CATALOGO PRODOTTO

Franklin Electric

MOTORI SOMMERSI

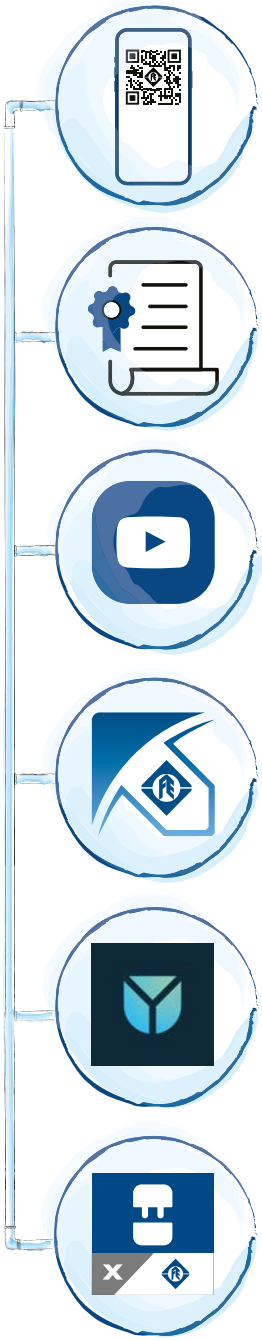
MOTORI SOMMERSI | ELETTRONICA | ACCESSORI



franklinwater.eu

Franklin Electric

Scopri maggiori informazioni sui prodotti attraverso i contenuti multimediali.



CODICI QR

Scansiona o clicca sul codice QR per scoprire maggiori dettagli sul prodotto e informazioni tecniche.

Verrai indirizzato alla pagina web del prodotto, dove potrai accedere a un'ampia gamma di risorse utili, tra cui cataloghi, manuali, istruzioni di installazione e certificazioni.

CERTIFICAZIONI

Clicca sul simbolo della certificazione per accedere direttamente alle certificazioni.

Verrai indirizzato al sito Franklin Electric, dove potrai consultare il documento completo.

VIDEO YOUTUBE

Clicca sull'icona del video o scansiona il codice QR per accedere ai nostri contenuti video su YouTube.

Verrai indirizzato al canale YouTube di Franklin Electric, dove potrai consultare video di prodotto, tutorial di installazione e contenuti di formazione tecnica.

SELEZIONE PRODOTTI

Clicca sull'icona o scansiona il codice QR per accedere al nostro software Pump Selector.

I prodotti contrassegnati da questa icona possono essere configurati nel Franklin Electric Pump Selector. È possibile selezionare i prodotti e scaricare le relative schede tecniche.

APP FE UNYCONNECT PER DRIVE-TECH

App Unyconnect per il controllo dei dispositivi della serie DrivE-Tech.

Quando questo simbolo è presente accanto al prodotto, significa che il dispositivo può essere controllato tramite l'app Unyconnect. Scarica l'applicazione sul tuo dispositivo mobile per un'esperienza d'uso avanzata.

Google Play Store

Apple App Store

APP FE CONNECT PER X-DRIVE

App FE Connect per il controllo dei dispositivi X-DrivE.

Quando questo simbolo è presente accanto al prodotto, significa che il dispositivo può essere controllato tramite l'app FE Connect.

Google Play Store

Apple App Store

MENU

Clicca su questo pulsante per tornare all'indice. Tutti i capitoli dell'indice sono cliccabili, consentendo di raggiungere rapidamente la sezione desiderata.

INDICE

MOTORI INCAPSULATI

MOTORI INCAPSULATI 4" / 6" / 8" 6

Motore incapsulato 4" - configurazione PSC 8
Motore incapsulato 4" - monofase | configurazione a 2 fili 15
Motore incapsulato 4" - monofase | configurazione a 3 fili 22
Motore incapsulato 4" High Thrust - monofase | configurazione a 3 fili 29
Motore incapsulato 4" - trifase 37
Motore incapsulato 4" High Thrust - trifase 49
Motore incapsulato 4" per pompa di calore - trifase 63
Motore incapsulato 4" per applicazioni solari - trifase 68
Motore incapsulato 6" 74
Motore incapsulato 6" per alte temperature 90 °C 99
Motore incapsulato 8" 108
Motore incapsulato 8" High Temp 75 °C 125

MOTORI RIAVVOLGIBILI

MOTORI RIAVVOLGIBILI 6" / 8" / 10" / 12" 133

Motore riavvolgibile 6" 134
Motore riavvolgibile 8" 146
Motore riavvolgibile 10" 158
Motore riavvolgibile 12" 167

SISTEMA ALTA EFFICIENZA

MOTORI A MAGNETI PERMANENTI (PM) 4", 6", 8" E 10" 176

Motore incapsulato 4" a magneti permanenti (PM) 178
Motore incapsulato 6" a magneti permanenti (PM) 188
Motore riavvolgibile 8" a magneti permanenti (PM) 195
Motore riavvolgibile 10" a magneti permanenti (PM) 202

ACCESSORI

ACCESSORI 208

Soluzioni dedicate per ogni settore

Franklin Electric è un punto di riferimento globale nelle soluzioni per sistemi idrici, sinonimo di innovazione tecnologica ed eccellenza ingegneristica. Il nostro portafoglio risponde alle esigenze in continua evoluzione di industria, municipalità, agricoltura e settore residenziale, offrendo prestazioni elevate, affidabilità nel tempo e soluzioni progettate per garantire la massima efficienza in ogni applicazione.





IL NOSTRO PORTAFOGLIO PRODOTTI

Soluzionidi pompaggio

Il cuore della nostra offerta è rappresentato da una gamma completa di soluzioni idrauliche per applicazioni di superficie e sommerse. Per le installazioni di superficie proponiamo pompe multistadio verticali e orizzontali, sistemi di pressurizzazione e pompe centrifughe normalizzate, tutte progettate per assicurare prestazioni costanti e affidabili in ambito residenziale, agricolo, commerciale e industriale.

La nostra gamma di pompe sommerse copre diametri da 4" a 12", inclusi modelli compatti da 5" con bocche in linea. Ideali per pozzi e applicazioni gravose, queste soluzioni sono progettate per operare in modo affidabile anche nelle condizioni più impegnative.

Completano l'offerta le pompe per drenaggio e acque reflue, sviluppate per gestire applicazioni complesse come il controllo delle inondazioni, la gestione delle acque grigie e il trasferimento di effluenti, garantendo efficienza, robustezza e lunga durata operativa.

Motori sommersi

Il core business di Franklin Electric affonda le proprie radici nell'invenzione del primo motore elettrico sommerso affidabile per sistemi idrici, ancora oggi elemento fondamentale nel settore dei pozzi.

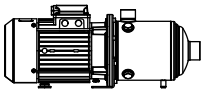
La nostra gamma di pompe sommerse copre diametri da 4" a 12", inclusi modelli compatti da 5" con bocche in linea. Ideali per pozzi e applicazioni gravose, queste soluzioni sono progettate per operare in modo affidabile anche nelle condizioni più impegnative.

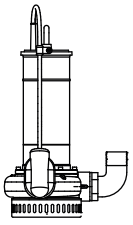
Sistemi Alta Efficienza - Efficienza al servizio del risparmio

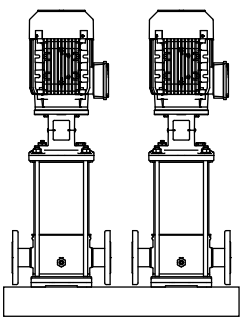
I Sistemi ad Alta Efficienza Franklin Electric integrano motori a magneti permanenti, inverter intelligenti e pompe perfettamente dimensionate. Progettati per potenze fino a 250 kW, sono la soluzione ideale per installazioni in cui la riduzione dei consumi energetici, la gestione remota, la pressione costante e l'estensione della vita utile rappresentano priorità strategiche. Queste soluzioni offrono un approccio moderno e sostenibile alla gestione dell'acqua, consentendo al tempo stesso significativi risparmi economici e un'ottimizzazione delle prestazioni di sistema.

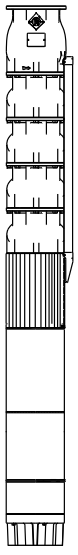
Inverter (VDF) e Accessori

A completamento della nostra gamma, proponiamo un'ampia selezione di dispositivi di controllo e accessori intelligenti progettati per ottimizzare le prestazioni e il monitoraggio degli impianti. Dagli inverter alle unità di controllo, ogni componente contribuisce a garantire funzionamento fluido, migliore qualità dell'acqua e manutenzione semplificata, indipendentemente dalla dimensione o complessità dell'installazione.



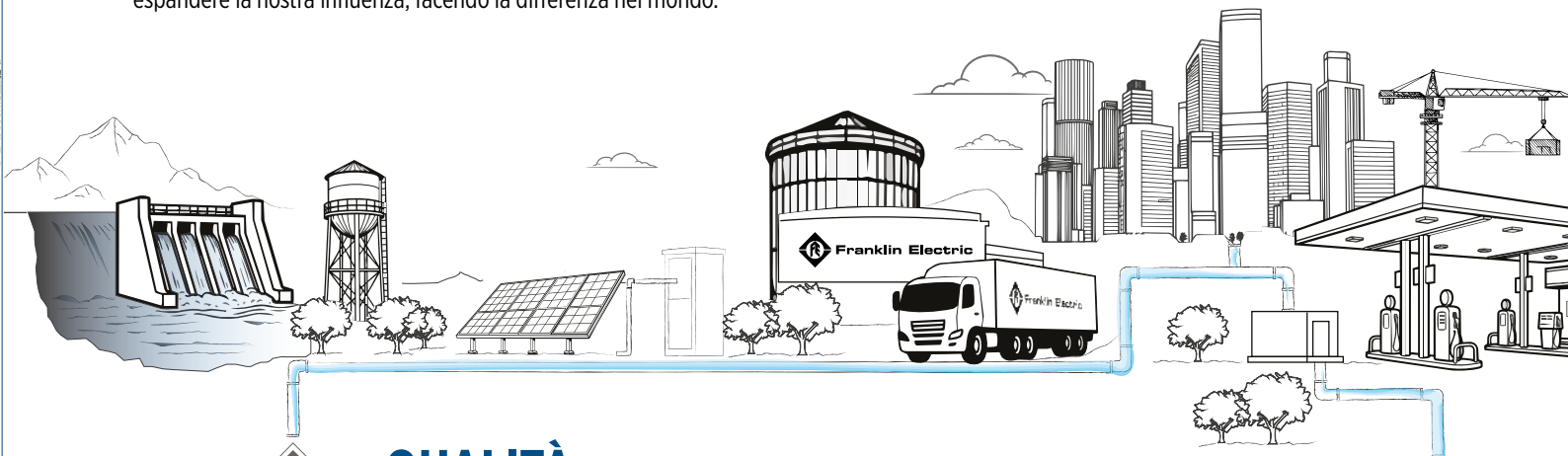






LE CHIAVI DEL SUCCESSO

Focalizzati su una cultura di miglioramento continuo, guidati dai nostri Principi del successo, ci sforziamo di essere i migliori fornitori di sistemi per acqua di qualità e carburanti, e continueremo ad espandere la nostra influenza, facendo la differenza nel mondo.



QUALITÀ:

Prodotti e componenti sono sviluppati, realizzati e sottoposti a rigorosi controlli secondo i più elevati standard di settore.

INNOVAZIONE:

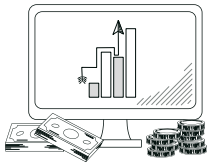
Adottiamo tecnologie consolidate e soluzioni innovative per migliorare continuamente prodotti, processi e valore offerto ai clienti.



SERVIZIO:

I nostri esperti garantiscono supporto rapido e affidabile, assistenza tecnica, formazione e risoluzione dei problemi durante l'intero ciclo di vita del sistema.





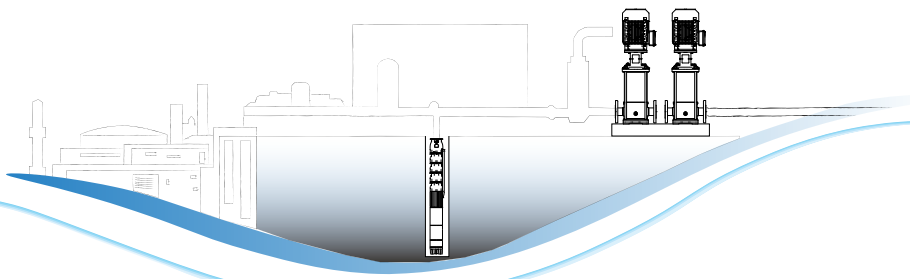


DISPONIBILITÀ:

Ci impegniamo a rendere disponibili i nostri prodotti e servizi dove e quando i nostri clienti lo richiedono.

COSTO:

In ogni nostra decisione prendiamo in considerazione il fattore costo. Ci impegniamo a controllare i costi a vantaggio di tutti i nostri interlocutori.



MOTORI INCAPSULATI 4" / 6" / 8"

Motore incapsulato di alta qualità con avvolgimenti sigillati ermeticamente

Preso il nome da Benjamin Franklin, pioniere ed ingegnere elettrico americano, il cuore di Franklin Electric è il primo motore sommerso raffreddato ad acqua nel mondo, ancora oggi punto di riferimento per l'industria dei motori sommersi.

Ad oltre 80 anni dalla fondazione, continuiamo a produrre e distribuire in tutto il mondo versioni migliorate di questo motore dal design impareggiabile, espandendo la nostra competenza con soluzioni innovative, che oggi includono anche pompe, elettronica e accessori, per affrontare le sfide della moderna industria e rispondere alle esigenze dei nostri clienti.

Certificato per l'uso in acqua potabile

Sistema SandFighter®

con tenuta meccanica in carburo di silicio e protezione parasabbia (6-12")

Flangia NEMA

Elevata efficienza

per bassi costi operativi

StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

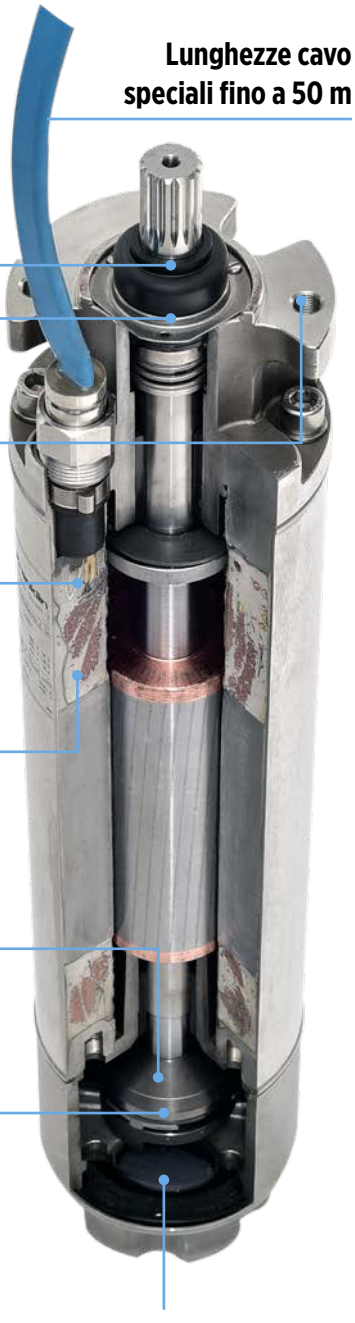
Tutti i motori incapsulati e riavvolgibili Franklin Electric funzionano al 100 % senza manutenzione.

Cuscinetti reggispinta tipo Kingsbury

Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione

Materiali di grado superiore

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



Lunghezze cavo speciali fino a 50 m

Membrana speciale per la compensazione

MOTORI INCAPSULATI 4" / 6" / 8"

Numerose varianti e opzioni disponibili

Versione Pollution Recovery

- Parti in gomma fluoroelastomerica (Viton®)
- Connettori cavo in Poliuretano speciale (PUR)
- Acciaio iStanox AISI 304 di serie (statore AISI 316)

Versioni disponibili :

» *Motore incapsulato 4" - configurazione PSC*
» *Motore incapsulato 4" - monofase | configurazione a 3 fili*
» *Motore incapsulato 4" - trifase*

Versione motore per pompa di calore

Molti moderni sistemi di riscaldamento estraggono il calore che viene immagazzinato nell'acqua di falda/fiumi. Questi sistemi chiamati "a due pozzi o tipo aperto", richiedono motori sommersi trifase a bassa potenza ed ad alta efficienza. Per rispondere alla domanda di questo mercato di nicchia, Franklin Electric ha sviluppato una speciale gamma di motori sommersi incapsulati 4" ottimizzati per ambienti poco profondi e a basso consumo energetivo disponibile da 0,25 kW a 1,1 kW.

Versioni disponibili:

» *Motore incapsulato 4" per pompa di calore - trifase*

Versione High Temp

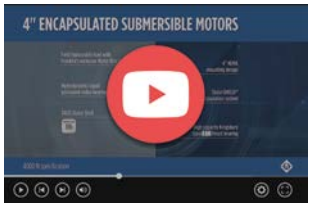
» *Motore incapsulato 6" per alte temperature 90 °C*
» *Motore incapsulato 8" High Temp 75 °C*

Solar

Adatto al funzionamento in applicazioni solari

Versioni disponibili:

» *Motore incapsulato 4" per applicazioni solari - trifase*



Motori sommersi incapsulati 4"

Versioni High Thrust

- AxiallastSpinta assiale

Versioni disponibili:

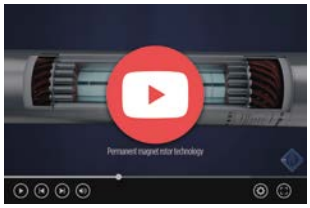
» *Motore incapsulato 4" High Thrust - monofase | configurazione a 3 fili*
» *Motore incapsulato 4" High Thrust - trifase*

Permanent Magnet Technology

- Il motore sincrono a magneti permanenti, offrendo efficienza superiore, eccellente risparmio energetico e grande affidabilità.
- Diversamente dai motori asincroni, con rotore a gabbia di scoiattolo, i motori ad alta efficienza contengono un rotore a magneti permanenti, con lamierini magnetici bloccati da resina.
- Il design del motore a magneti permanenti elimina le perdite elettriche del rotore con conseguente riduzione della corrente del motore, un miglioramento del comportamento a carico parziale e un minor surriscaldamento interno.
- Il motore PM è più leggero, più compatto e richiede meno Ampere per operare con lo stesso carico della pompa.

Versioni disponibili:

» *Motore incapsulato 4" a magneti permanenti (PM)*
» *Motore incapsulato 6" a magneti permanenti (PM)*
» *Motore riavvolgibile 8" a magneti permanenti (PM)*
» *Motore riavvolgibile 10" a magneti permanenti (PM)*



Motori sommersi a magneti permanenti



Risparmia energia con i motori a magneti permanenti

MOTORE INCAPSULATO 4" – CONFIGURAZIONE PSC

Motore incapsulato di alta qualità con avvolgimenti sigillati ermeticamente

CARATTERISTICHE E BENEFICI

PSC = Permanent Split Capacitor motor

- Flangiatura NEMA con prigionieri metrici [M8]
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo con connettore tondo sostituibile in campo con tecnologia esclusiva Franklin Water Bloc e dado di bloccaggio prolungato in acciaio inox
- Camicia statore in acciaio inox 316 di serie (adatta all'impiego in acqua con elevata salinità)
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Certificato per l'uso in acqua potabile

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 0,25 - 2,2 kW
- Spinta assiale: 4 kN
- Tensioni standard: 1~ 220-230 V / 230-240 V - 50 Hz
- Temperatura max. di stoccaggio: - 15 °C to + 60 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C (con 0,08 m/s di flusso di raffreddamento)
- Tolleranza di tensione U_N: -10 % / +6 % (50 Hz)
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento B
- Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Tutti i motori con cavo preinstallato
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione in senso antiorario guardando l'estremità dell'albero (motori monofase rot. oraria su richiesta)
- Prestazioni e protezione ottimizzate con Franklin SubStart / Smart Control Box (SCB)

OPZIONI

- Scaricatori di sovratensione integrati
- Lunghezze cavo speciali

Versione Pollution Recovery

- Parti in gomma fluoroelastomerica (Viton®)
- Connettori cavo in Poliuretano speciale (PUR)
- Acciaio inox AISI 304 di serie (statore AISI 316)

STAINLESS STEEL 304

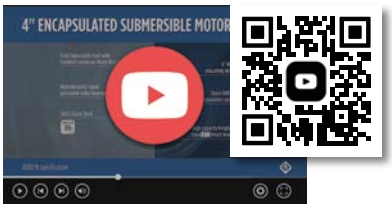


StatorShield™ – Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

Tutti i motori incapsulati e riavvolgibili Franklin Electric funzionano al 100 % senza manutenzione.



Motori sommersi incapsulati 4"

Cuscinetti reggispinta tipo Kingsbury

Cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità da 4 kN per un funzionamento al 100% esente da manutenzione di tutti i motori incapsulati e riavvolgibili Franklin Electric

Membrana speciale per la compensazione

MOTORE INCAPSULATO 4" - CONFIGURAZIONE PSC

MOTORE 4CT PSC - CODICE MODELLO MOTORE | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6	Cifra 7 - 10		
			Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Motori Pollution Recovery (Confezione singola con cavo)
0.25	220-230	254 803	6721L	6721	6723L
	230-240	254 813	6721L	6721	6723L
0.37	220-230	254 805	6721L	6721	6723L
	230-240	254 815	6721L	6721	6723L
0.55	220-230	254 807	6721L	6721	6723L
	230-240	254 817	6721L	6721	6723L
0.75	220-230	254 808	6721L	6721	6723L
	230-240	254 818	6721L	6721	6723L
1.1	220-230	254 809	6721L	6721	6723L
	230-240	254 819	6721L	6721	6723L
1.5	220-230	254 810	6721L	6721	6723L
	230-240	254 820	6721L	6721	6723L
2.2	220-230	254 811	6721L	6721	6723L
	230-240	254 821	6721L	6721	6723L

MOTORE 4CT PSC - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]	Condensatore [µF] [U_C=450 V]
						50	75	100	50	75	100			
0.25	4000	220	2865	2.3	9	33	45	51	0.91	0.93	0.96	0.82	0.73	12.5
		230	2875	2.4	9.4	28	42	50	0.8	0.88	0.92	0.83	0.8	
0.37	4000	220	2850	3.2	12.1	36	47	54	0.86	0.92	0.97	1.21	1.07	16
		230	2860	3.3	12.6	35	46	54	0.78	0.85	0.91	1.24	1.17	
0.55	4000	220	2840	4.2	16.9	46	57	63	0.94	0.97	0.98	1.85	1.5	20
		230	2850	4.3	17.7	45	57	63	0.86	0.91	0.94	1.9	1.63	
0.75	4000	220	2825	5.7	21.7	44	54	61	0.97	0.99	0.99	2.5	2.3	35
		230	2845	5.7	22.7	41	52	59	0.92	0.96	0.98	2.5	2.5	
1.1	4000	220	2830	8.1	32.5	47	59	65	0.86	0.94	0.97	3.7	2.9	40
		230	2845	8.4	33.9	43	56	63	0.77	0.86	0.92	3.7	3.1	
1.5	4000	220	2820	10.4	39.9	52	63	68	0.9	0.95	0.98	5.1	3.6	50
		230	2830	10.7	41.7	48	59	66	0.82	0.9	0.95	5.1	3.9	
2.2	4000	220	2825	14.7	59.2	55	65	70	0.93	0.98	0.99	7.4	5	70
		230	2840	14.7	61.8	51	62	68	0.86	0.93	0.97	7.4	5.5	

MOTORE INCAPSULATO 4" – CONFIGURAZIONE PSC

MOTORE 4CT PSC - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 230-240 V | 50 HZ

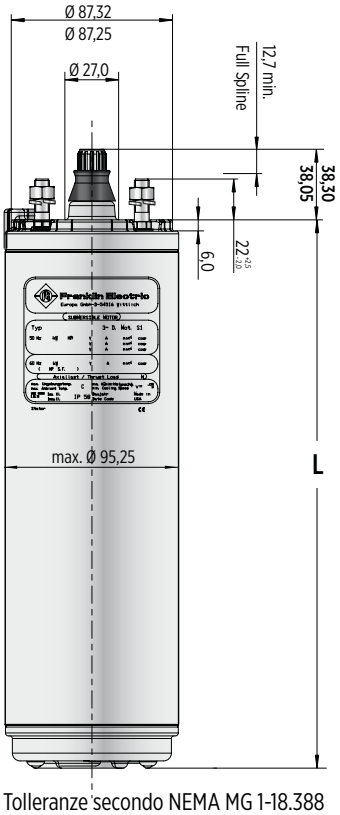
P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]	Condensatore [µF] [U_C=450 V]
						50	75	100	50	75	100			
0.25	4000	230	2865	2.2	8.6	33	45	51	0.91	0.93	0.96	0.82	0.73	12.5
		240	2875	2.3	9	28	42	50	0.8	0.88	0.92	0.83	0.8	
0.37	4000	230	2850	3.1	11.6	36	47	54	0.86	0.92	0.97	1.21	1.07	16
		240	2860	3.2	12.1	35	46	54	0.78	0.85	0.91	1.24	1.17	
0.55	4000	230	2840	4	16.2	46	57	63	0.94	0.97	0.98	1.85	1.5	20
		240	2850	4.1	16.9	45	57	63	0.86	0.91	0.94	1.9	1.63	
0.75	4000	230	2825	5.5	20.8	44	54	61	0.97	0.99	0.99	2.5	2.3	35
		240	2845	5.5	21.8	41	52	59	0.92	0.96	0.98	2.5	2.5	
1.1	4000	230	2830	7.8	31.1	47	59	65	0.86	0.94	0.97	3.7	2.9	40
		240	2845	8.1	32.5	43	56	63	0.77	0.86	0.92	3.7	3.1	
1.5	4000	230	2820	10	38.3	52	63	68	0.9	0.95	0.98	5.1	3.6	50
		240	2830	10.2	40	48	59	66	0.82	0.9	0.95	5.1	3.9	
2.2	4000	230	2825	14	56.7	55	65	70	0.93	0.98	0.99	7.4	5	70
		240	2840	14.1	59.3	51	62	68	0.86	0.93	0.97	7.4	5.5	

MOTORE 4CT PSC - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO

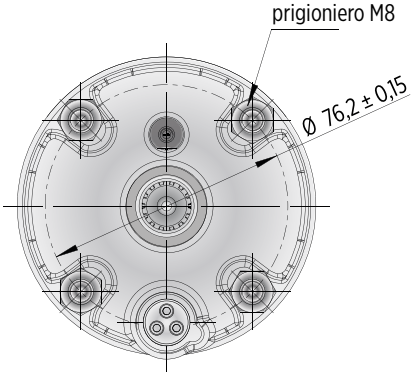
P_N [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	Fase principale [Ohm]	Fase di avviamento [Ohm]
0.25	220 - 230	326 738 ***	8,2 - 10,0	31,1 - 38,1
	230 - 240	326 800 ***	8,9 - 10,9	26,7 - 32,6
0.37	220 - 230	326 739 ***	6,7 - 8,1	21,7 - 26,5
	230 - 240	326 801 ***	7,2 - 8,8	20,8 - 25,4
0.55	220 - 230	326 740 ***	4,4 - 5,4	13,6 - 16,6
	230 - 240	326 802 ***	4,8 - 5,8	13,1 - 16,0
0.75	220 - 230	326 741 ***	3,3 - 4,1	8,1 - 9,9
	230 - 240	326 803 ***	3,7 - 4,6	7,7 - 9,4
1.1	220 - 230	326 742 ***	2,3 - 2,8	6,8 - 8,3
	230 - 240	326 804 ***	2,5 - 3,0	6,5 - 7,9
1.5	220 - 230	326 743 ***	1,8 - 2,2	4,7 - 5,7
	230 - 240	326 805 ***	1,9 - 2,4	4,4 - 5,4
2.2	220 - 230	326 744 ***	1,2 - 1,5	3,2 - 3,9
	230 - 240	326 806 ***	1,3 - 1,6	3,0 - 3,6

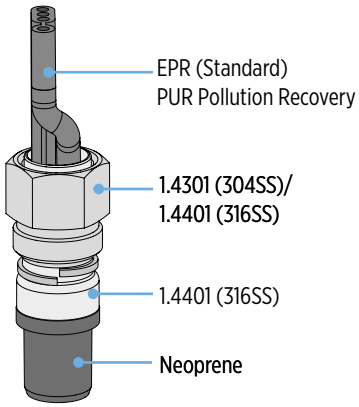
MOTORE INCAPSULATO 4" - CONFIGURAZIONE PSC

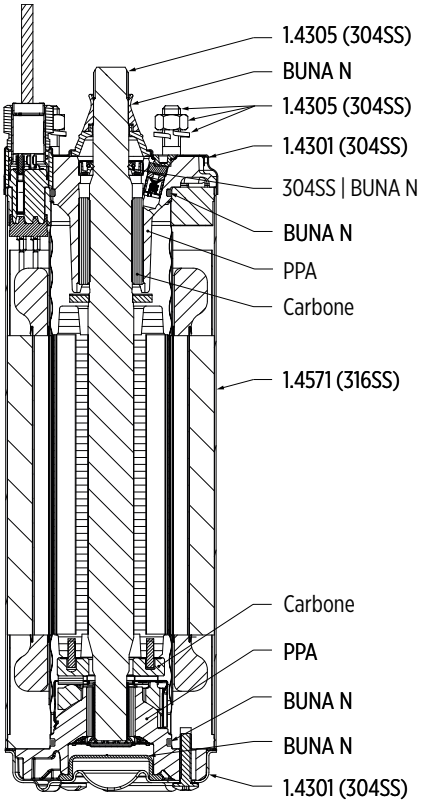
MOTORE 4CT PSC - CONFIGURAZIONE MOTORE



Tolleranze secondo NEMA MG 1-18.388

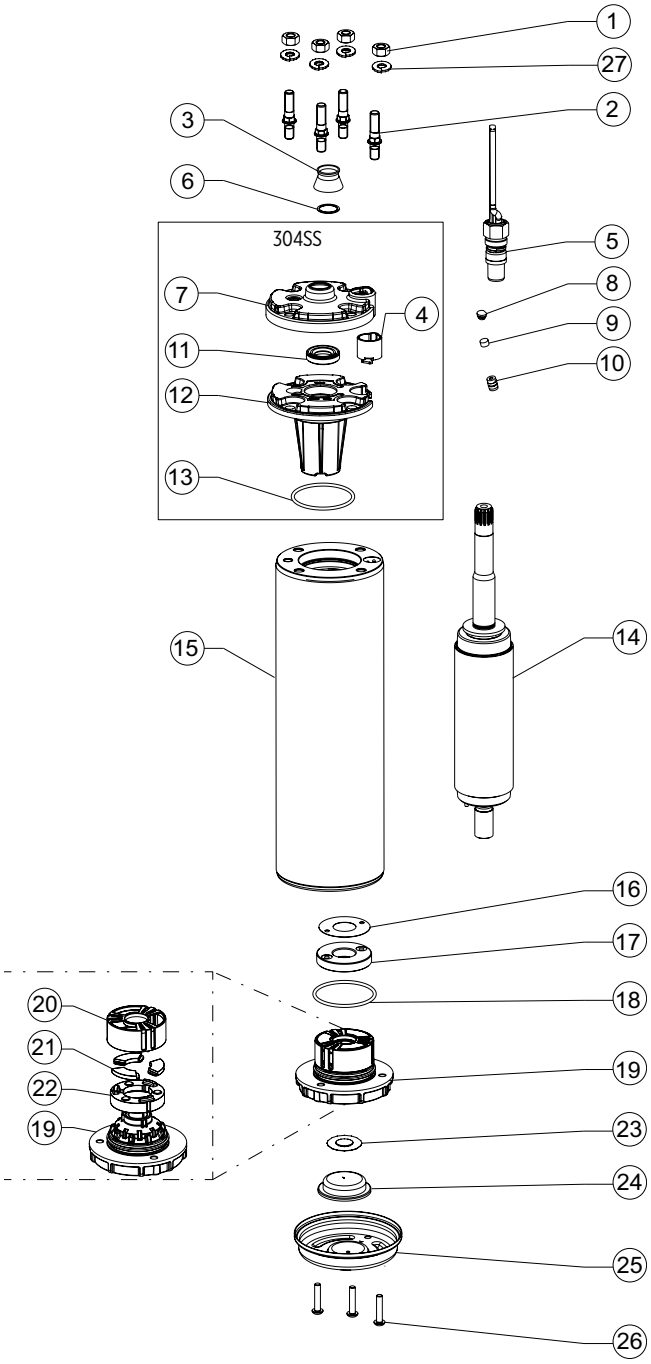






MOTORE INCAPSULATO 4" – CONFIGURAZIONE PSC

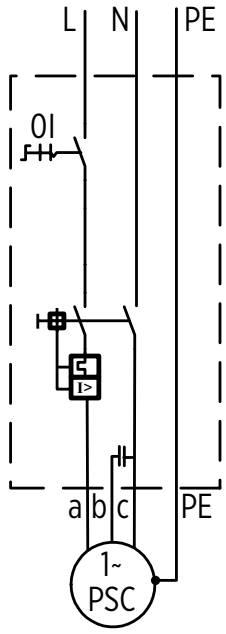
MOTORE 4CT PSC - DESCRIZIONE COMPONENTI MOTORE



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Dado	4	Kit C
2	prigioniero	4	Kit C
3	Protezione (scanalatura)	1	Kit B
4	Supporto connettore	1	151 820 103
5	Cavo motore	1	*cfr. sezione*
6	Rondella	1	Kit B
7	Scudo superiore, Coperchio AISI 304	1	150 262 151
8	Tappo filtro	1	Kit
9	Filtro	1	Kit
10	Valvola	1	Kit
11	Tenuta albero	1	Kit B
12	Scudo superiore	1	KIt
13	O-ring	1	Kit B
14	Rotore	1	*cfr. sezione*
15	Statore	1	*cfr. sezione*
16	Rondella di livellamento	1	Kit A2
17	Gruppo disco reggispinta	1	Kit A2
18	O-ring	1	Kit B / Kit A2
19	Scudo inferiore	1	Kit A2
20	Gabbia cuscinetto	1	Kit A2
21	Segmenti	3	Kit A2
22	Guarnizione	1	Kit A2
23	Rondella diaframma	1	151 314 101 / Kit A2
24	Diaframma	1	Kit B / KitA2
25	Coperchio scudo inferiore AISI 304	1	156 414 201 / Kit A2
26	Copertura della vite	3	Kit C
27	Rondella di sicurezza	4	Kit C

MOTORE INCAPSULATO 4" - CONFIGURAZIONE PSC

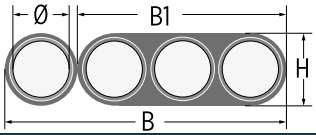
MOTORE 4CT PSC - COLLEGAMENTI

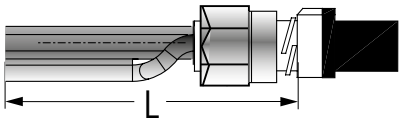


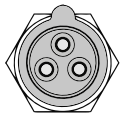
a = nero (BK) | b = marrone (BN)
c = grigio (GY) | PE = giallo/verde (YE/GN)

MOTORE 4CT PSC - CAVI MOTORE

Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5







lunghezza L [m]	Codice	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

MOTORE 4CT PSC - DIMENSIONI E PESI

P_N		Motore		Motore con cavo in confezione singola	
[kW]	[HP]	lunghezza [mm]	Peso [kg]	Dimensioni [mm]	Peso [kg]
0.25	0.33	237.2	6.55	400 x 100 x 110	7.25
0.37	0.5	251.1	7.2	400 x 100 x 110	7.9
0.55	0.75	276.2	8.35	530 x 100 x 110	9.05
0.75	1	297.2	9.3	530 x 100 x 110	10
1.1	1.5	321.2	10.45	530 x 100 x 110	11.15
1.5	2	353.2	11.9	796 x 100 x 110	12.6
2.2	3	451.2	16.65	796 x 100 x 110	17.35

MOTORE INCAPSULATO 4" - CONFIGURAZIONE PSC

MOTORE 4CT PSC - RICAMBI - KIT

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A2	Scudo superiore AISI 304	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Scudo superiore AISI 316		308 462 952
Kit A2	Scudo inferiore AISI 304 incl. kit cuscinetto reggispinta 4000 N	16 - 22	308 464 911
Kit B	Kit tenuta Standard AISI 304	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 304		308 650 202
Kit C	Kit di fissaggio AISI 304	1, 2, 26, 27	308 656 202

MOTORE 4CT PSC - STATORE E ROTORE

P_N [kW]	U_N [V]	Codice Statore 304SS | 316SS	Codice Rotore 304SS	Codice Rotore 316SS
0.25	220 / 230	305 491 801	178 165 901K	178 164 921K
	230 / 240	305 491 821		
0.37	220 / 230	305 491 802	178 165 902K	178 164 922K
	230 / 240	305 491 822		
0.55	220 / 230	305 491 803	178 165 903K	178 164 923K
	230 / 240	305 491 823		
0.75	220 / 230	305 491 804	178 165 904K	178 164 925K
	230 / 240	305 491 824		
1.1	220 / 230	305 491 805	178 165 905K	178 164 928K
	230 / 240	305 491 825		
1.5	220 / 230	305 491 806	178 165 906K	178 164 929K
	230 / 240	305 491 826		
2.2	220 / 230	305 491 807	178 165 907K	178 164 931K
	230 / 240	305 491 827		

MOTORE INCAPSULATO 4" – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 2 FILI

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Flangiatura NEMA con prigionieri metrici [M8]
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo con connettore tondo sostituibile in campo con tecnologia esclusiva Franklin Water Bloc e dado di bloccaggio prolungato in acciaio inox
- Camicia statore in acciaio inox 316 di serie (adatta all'impiego in acqua con elevata salinità)
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Certificato per l'uso in acqua potabile
- Protezione interna da sovraccarico con ripristino automatico
- Scaricatori di sovratensione e parafulmini integrati
- Contro rotazione automatica in caso di presenza sabbia / blocco pompa

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 0,37 - 1,1 kW
- Spinta assiale: 4 kN
- Frequenza: 50 Hz
- Tensioni standard: 1~ 220-230 V (50 Hz)
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C to +50 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C (con 0,08 m/s di flusso di raffreddamento)
- Tolleranza di tensione U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento B
- Avviamenti/oraAvviamenti/ora: Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Tutti i motori con cavo preinstallato (1,50 m / 2,50 m)
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione in senso antiorario guardando l'estremità dell'albero (motori monofase rot. oraria su richiesta)

OPZIONI

- Lunghezze cavo speciali

STAINLESS STEEL 304

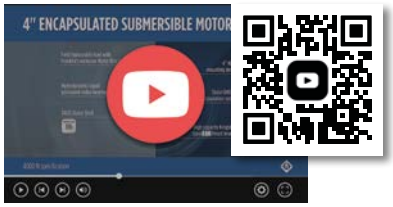


StatorShield™ – Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

Tutti i motori incapsulati e riavvolgibili Franklin Electric funzionano al 100 % senza manutenzione.



Motori sommersi incapsulati 4"

Cuscinetti reggispinta tipo Kingsbury

Cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità da 4 kN per un funzionamento al 100% esente da manutenzione di tutti i motori incapsulati e riavvolgibili Franklin Electric

Membrana speciale per la compensazione

MOTORE INCAPSULATO 4" – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 2 FILI

DESCRIZIONE DEL FUNZIONAMENTO DELLA CONFIGURAZIONE A 2 FILI

Funzionamento dell'interruttore BIAC / Controlli elettronici a stato solido per motori a 2 fili

- Accensione: quando il motore viene alimentato, i contatti dell'interruttore bimetallico sono chiusi e il TRIAC entra in conduzione. In questo modo la corrente può raggiungere l'avvolgimento di avviamento, consentendo l'avviamento del motore.
- L'interruttore BIAC reagisce alla tensione proveniente da una bobina sensore situata all'interno del motore. La tensione di questa bobina è proporzionale alla velocità del motore (giri/min).
- All'aumentare della velocità, l'aumento della tensione nella bobina del sensore genera calore nel bimetallo, provocando l'apertura del circuito dell'avvolgimento di avviamento. In questo modo viene interrotta la corrente dell'avvolgimento di avviamento e il motore continua a funzionare utilizzando solo l'avvolgimento principale.
- Spegnimento: circa 5 secondi dopo l'interruzione dell'alimentazione al motore, la lamina bimetallica si raffredda sufficientemente da tornare nella posizione normalmente chiusa (NC) e il motore è pronto per il successivo ciclo di avviamento. Se durante il funzionamento la velocità del motore diminuisce per qualsiasi motivo, la riduzione della tensione nella bobina del sensore consente ai contatti bimetallici di richiudersi, alimentando l'avvolgimento di avviamento e riportando il motore alla velocità di esercizio.

Cicli di avviamento estremamente rapidi

(Dovuto al serbatoio saturo d'acqua)

- L'interruttore di avviamento BIAC si ripristina entro circa 5 secondi dall'arresto del motore. Se si tenta di riavviare il motore prima che l'interruttore di avviamento si sia ripristinato, il motore potrebbe non avviarsi; tuttavia, la corrente continuerà a fluire attraverso l'avvolgimento principale finché il dispositivo di protezione da sovraccarico non interromperà il circuito. Il tempo di ripristino della protezione è superiore a quello dell'interruttore di avviamento. Di conseguenza, l'interruttore dell'avvolgimento di avviamento sarà nuovamente chiuso e il motore potrà funzionare. Il ciclo ripetuto di accensione e spegnimento continuerà fino a un nuovo intervento della protezione da sovraccarico.
- In presenza di una condizione grave di serbatoio saturo d'acqua, l'utilizzatore viene avvisato del problema durante il periodo di arresto necessario al ripristino della protezione da sovraccarico, poiché la pressione diminuisce drasticamente. Quando viene rilevata questa condizione, è necessario intervenire per evitare interventi indesiderati della protezione da sovraccarico.

Coppia impulsiva inversa

- Questa esclusiva funzione di inversione della coppia contribuisce a ridurre i problemi tipici degli ambienti con presenza di contaminanti. In condizioni di rotore bloccato, l'interruttore BIAC fornisce la corrente completa all'avvolgimento di avviamento per circa un secondo. Successivamente, l'interruttore inizia ad aprirsi e chiudersi rapidamente. Questa azione interrompe ciclicamente la corrente dell'avvolgimento di avviamento, alternandone la fase in anticipo e in ritardo rispetto alla corrente dell'avvolgimento di marcia. In questo modo viene generata una coppia impulsiva sia in direzione normale sia inversa. L'interruttore BIAC reagisce alla tensione proveniente da una bobina sensore situata all'interno del motore, la cui tensione è proporzionale alla velocità del motore (giri/min).
- Questa coppia impulsiva inversa genera un'azione in grado di scuotere e rimuovere numerose ostruzioni. Una volta eliminato il blocco, il motore riprende a funzionare nel corretto senso di rotazione.

Pompa bloccata dalla sabbia

- Quando il motore non è libero di ruotare, ad esempio in presenza di una pompa bloccata dalla sabbia, l'interruttore BIAC genera una "coppia impulsiva inversa", come descritto sopra. Si tratta di una caratteristica esclusiva, particolarmente utile in ambienti sabbiosi o in applicazioni in cui sono previsti lunghi periodi di inattività, come negli utilizzi stagionali dell'acqua.

MOTORE INCAPSULATO 4" - MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 2 FILI

MOTORE 4CT - MONOFASE | 2 FILI - CODICE MODELLO MOTORE

P_N [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6	Cifra 7 - 10	
			Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità
0.37	220-230	244 755	6721L	6721
0.55	220-230	244 757	6721L	6721
0.75	220-230	244 758	6721L	6721
1.1	220-230	244 759	6721L	6721

Lunghezza cavo motore "L" con cavo premontato da 2,50 m

MOTORE 4CT - MONOFASE | 2 FILI - DATI PRESTAZIONALI MOTORE

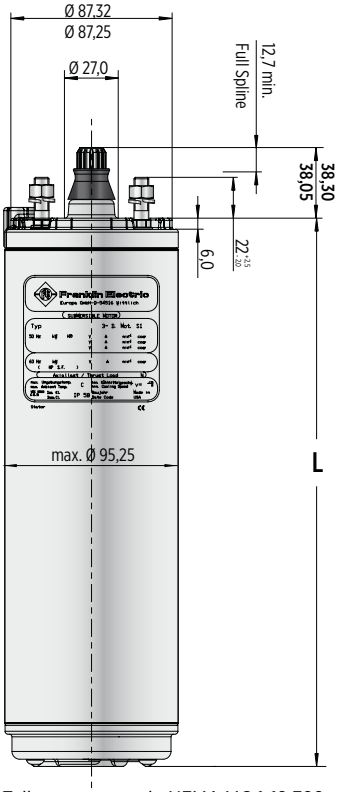
P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0.37	4000	220	2875	4.1	24.4	48	55	57	0.57	0.68	0.76	1.24	1.18
		230	2890	4.1	25.5	47	54	57	0.53	0.64	0.73	1.23	1.29
0.55	4000	220	2870	5.7	35	50	57	59	0.55	0.67	0.77	1.85	1.7
		230	2890	5.8	36.6	47	55	59	0.51	0.63	0.73	1.85	1.9
0.75	4000	220	2875	7.2	46.6	54	61	62	0.57	0.69	0.78	2.5	2.1
		230	2890	7.3	48.7	51	59	61	0.53	0.65	0.75	2.5	2.3
1.1	4000	220	2880	10.6	57.9	56	62	63	0.56	0.68	0.77	3.7	2.7
		230	2895	10.8	59.7	52	60	63	0.51	0.63	0.73	3.7	2.9

MOTORE 4CT - MONOFASE | 2 FILI - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO

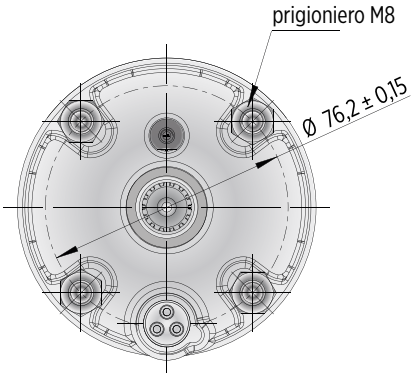
P_N [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore 304SS	Fase principale [Ohm]
0.37	220 - 230	326 821 ***	7,2 - 8,8
0.55	220 - 230	326 822 ***	5,0 - 6,1
0.75	220 - 230	326 823 ***	3,6 - 4,4
1.1	220 - 230	326 823 ***	2,3 - 2,8

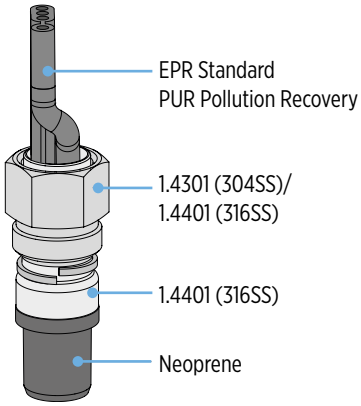
MOTORE INCAPSULATO 4" – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 2 FILI

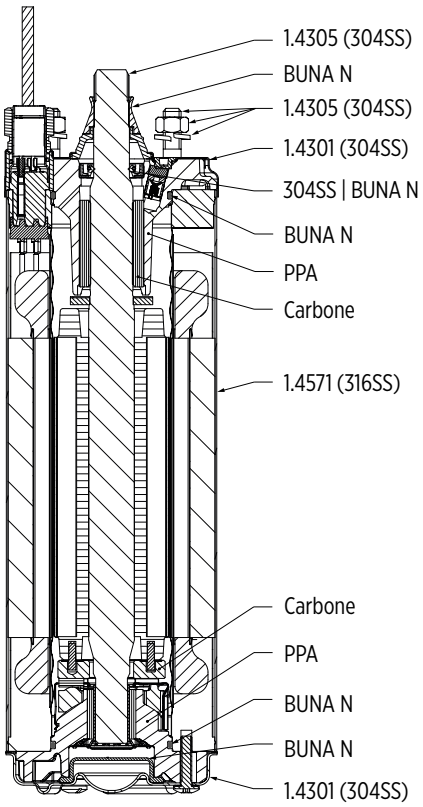
MOTORE 4CT - MONOFASE | 2 FILI - CONFIGURAZIONE MOTORE



Tolleranze secondo NEMA MG 1-18.388

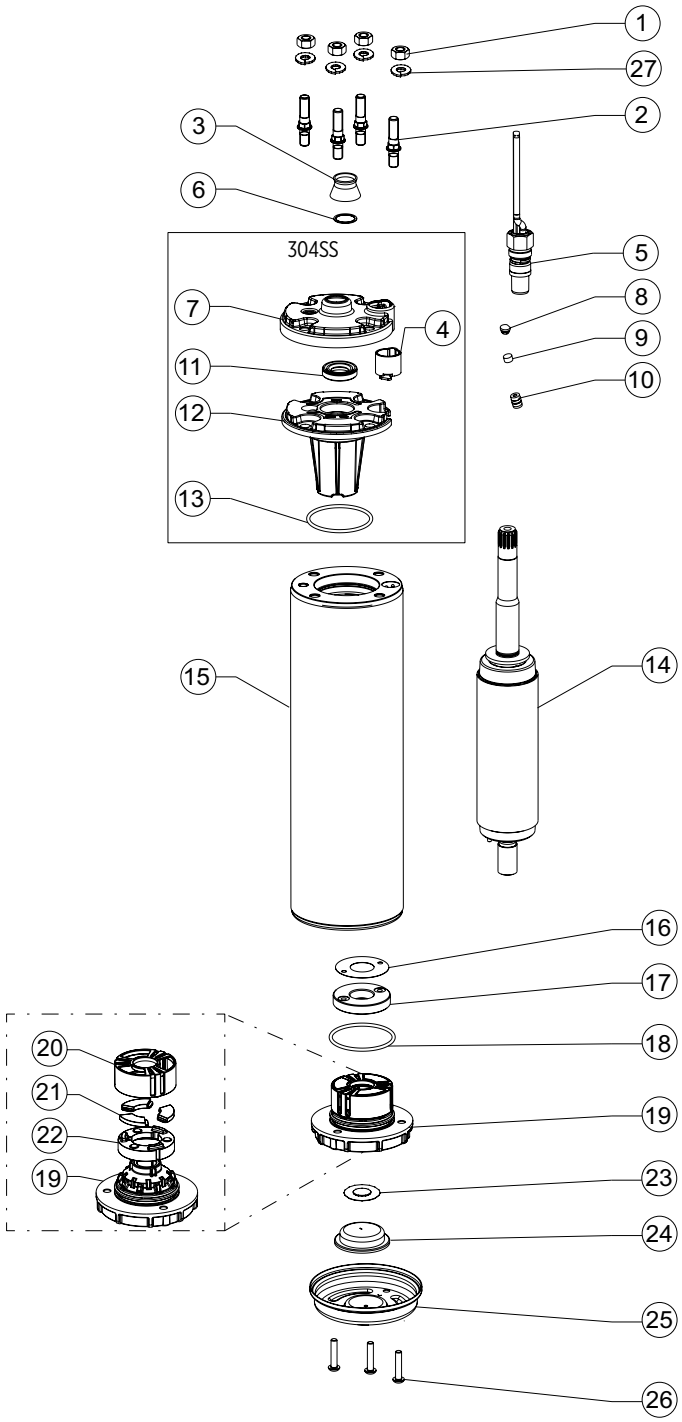






MOTORE INCAPSULATO 4" - MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 2 FILI

MOTORE 4CT - MONOFASE | 2 FILI - DESCRIZIONE COMPONENTI MOTORE



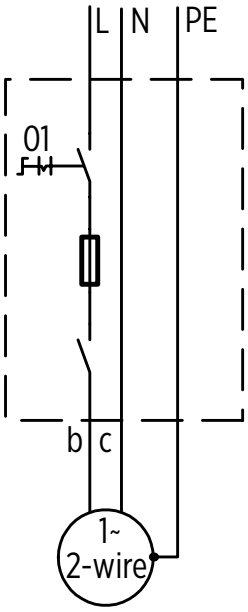
Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Dado	4	Kit C
2	prigioniero	4	Kit C
3	Protezione (scanalatura)	1	Kit B
4	Supporto connettore	1	151 820 103
5	Cavo motore	1	*cfr. sezione*
6	Rondella	1	Kit B
7	Scudo superiore, Coperchio AISI 304	1	150 262 151
8	Tappo filtro	1	Kit
9	Filtro	1	Kit
10	Valvola	1	Kit
11	Tenuta albero	1	Kit B
12	Scudo superiore	1	KIt
13	O-ring	1	Kit B
14	Rotore	1	*cfr. sezione*
15	Statore	1	*cfr. sezione*
16	Rondella di livellamento	1	Kit A2
17	Gruppo disco reggispinta	1	Kit A2
18	O-ring	1	Kit B / Kit A2
19	Scudo inferiore	1	Kit A2
20	Gabbia cuscinetto	1	Kit A2
21	Segmenti	3	Kit A2
22	Guarnizione	1	Kit A2
23	Rondella diaframma	1	151 314 101 / Kit A2
24	Diaframma	1	Kit B / Kit A2
25	Coperchio scudo inferiore AISI 304	1	156 414 201 / Kit A2
26	Copertura della vite	3	Kit C
27	Rondella di sicurezza	4	Kit C

MOTORE INCAPSULATO 4" - MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 2 FILI

MOTORE 4CT - MONOFASE | 2 FILI - DIMENSIONI E PESI

P_N		Motore		Motore con cavo in confezione singola	
[kW]	[HP]	lunghezza [mm]	Peso [kg]	Dimensioni [mm]	Peso [kg]
0.37	0.5	228.2	6.7	400 x 100 x 110	7.1
0.55	0.75	248.2	7.6	400 x 100 x 110	7.9
0.75	1	282.6	8.8	530 x 100 x 110	9.1
1.1	1.5	338.6	11.3	530 x 100 x 110	11.6

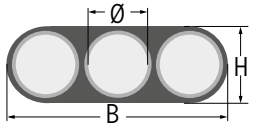
MOTORE 4CT - MONOFASE | 2 FILI - COLLEGAMENTI

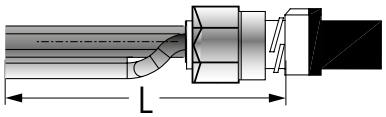


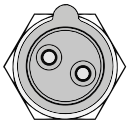
a = nero (BK) | b = marrone (BN)
c = grigio (GY) | PE = giallo/verde (YE/GN)

MOTORE 4CT - MONOFASE | 2 FILI - CAVI MOTORE

Ø [mm²]	B [mm]
3X1,5	10,7 ± 0,3







lunghezza [m]	Codice 304SS
1.5	310 134 401
2.5	311 134 402
5	312 134 405
10	313 134 410
15	314 134 415
20	315 134 420
30	316 134 430

MOTORE INCAPSULATO 4" - MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 2 FILI

MOTORE 4CT - MONOFASE | 2 FILI - RICAMBI MOTORE - KIT

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A1	Scudo superiore AISI 304	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
Kit A2	Scudo inferiore AISI 304 incl. kit cuscinetto reggispinta 4000 N	16 - 22	308 464 911
Kit B	Kit tenuta Standard AISI 304	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 304		308 650 202
Kit C	Kit di fissaggio AISI 304	1, 2, 26, 27	308 656 202

MOTORE 4CT - MONOFASE | 2 FILI - STATORE E ROTORE

P_N [kW]	U_N [V]	Codice Statore 304SS	Codice Rotore 304SS
0.37	220 / 230	305 491 881	178 164 902K
0.55	220 / 230	305 491 882	178 164 903K
0.75	220 / 230	305 491 883	178 164 905K
1.1	220 / 230	305 491 884	178 164 908K

MOTORE INCAPSULATO 4" – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Flangiatura NEMA con prigionieri metrici [M8]
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo con connettore tondo sostituibile in campo con tecnologia esclusiva Franklin Water Bloc e dado di bloccaggio prolungato in acciaio inox
- Camicia statore in acciaio inox 316 di serie (adatta all'impiego in acqua con elevata salinità)
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Certificato per l'uso in acqua potabile
- Ideale in combinazione con quadri di controllo FE a 3 fili per garantire massime prestazioni, protezione e garanzia del sistema

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 0,25 - 2,2 kW
- Spinta assiale: 4 kN
- Tensioni standard: 1~ 220-230 V (50 Hz) | 230 V (60 Hz)
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +50 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C (con 0,08 m/s di flusso di raffreddamento)
- Tolleranza di tensione U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento B
- Avviamenti/oraAvviamenti/ora: Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Tutti i motori con cavo preinstallato (1,50 m / 2,50 m)
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione in senso antiorario guardando l'estremità dell'albero (motori monofase rot. oraria su richiesta)

Versione Pollution Recovery

- Parti in gomma fluoroelastomerica (Viton®)
- Connettori cavo in Poliuretano speciale (PUR)
- Acciaio inox AISI 304 di serie (statore AISI 316)

OPZIONI

- Versione in AISI 316
- Scaricatori di sovratensione integrati
- Lunghezze cavo speciali

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorShield™ – Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetto assiale tipo Kingsbury ad alta capacità

per un funzionamento completamente esente da manutenzione



Motori sommersi incapsulati 4"

Cuscinetti reggispinta tipo Kingsbury

Cuscinetto assiale tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento completamente esente da manutenzione

Membrana speciale per la compensazione

MOTORE INCAPSULATO 4" – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - CODICE MODELLO MOTORE | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6	Cifra 7 - 10							
			304SS Standard		304SS Pollution Recovery		316SS Standard		316SS Pollution Recovery	
			Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità
0.25	220-230	214 753	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.37	220-230	214 755	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	220-230	214 757	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	220-230	214 758	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	220-230	224 750	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	220-230	224 751	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	220-230	224 752	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

Lunghezza cavo motore "L": fino a 1,5 kW con cavo preassemblato da 1,50 m; a partire da 2,2 kW con cavo premontato da 2,50 m

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - CODICE MODELLO MOTORE | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Digit 1 - 6	Cifra 7 - 10							
				304SS Standard		304SS Pollution Recovery		316SS Standard		316SS Pollution Recovery	
				Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità
0.25	0.33	230	214 70*	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.37	0.59	230	214 705	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	0.83	230	214 707	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	1	230	214 708	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	1.4	230	224 700	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	1.8	230	224 701	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	2.5	230	224 702	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

Lunghezza cavo motore "L": fino a 1,5 kW con cavo preassemblato da 1,50 m; a partire da 2,2 kW con cavo premontato da 2,50 m

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0.25	4000	220	2850	2.8	9.3	43	50	53	0.61	0.7	0.78	0.83	1.45
		230	2870	2.8	9.7	42	50	53	0.58	0.67	0.75	0.83	1.65
0.37	4000	220	2855	3.9	13.1	48	55	56	0.58	0.69	0.77	1.23	1.9
		230	2870	4	13.7	46	53	56	0.55	0.65	0.74	1.23	2.05
0.55	4000	220	2860	5.9	20.6	46	53	56	0.58	0.69	0.77	1.84	3
		230	2880	5.9	21.6	45	53	56	0.53	0.64	0.73	1.82	3.2
0.75	4000	220	2850	7.3	26.6	53	59	60	0.59	0.71	0.79	2.5	3.8
		230	2870	7.3	27.8	51	58	61	0.55	0.67	0.76	2.5	4.2
1.1	4000	220	2875	8.6	41.3	63	68	69	0.69	0.8	0.87	3.7	6.9
		230	2885	8.6	41.2	60	67	68	0.65	0.76	0.84	3.7	6.8
1.5	4000	220	2860	10.6	55.4	66	71	71	0.75	0.85	0.91	5	9.6
		230	2875	10.4	53.3	64	70	71	0.69	0.81	0.88	4.9	9.5
2.2	4000	220	2875	15.2	71.2	67	73	74	0.76	0.86	0.91	7.3	13.8
		230	2885	15.3	74.5	63	70	73	0.69	0.8	0.88	7.3	15

MOTORE INCAPSULATO 4" – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
0.25	0.33	4000												
0.37	0.59	4000	230	3470	5.6	21.6	53	59	62	0.64	0.69	0.78	1	2.7
0.55	0.83	4000	230	3470	7.6	30.4	54	60	62	0.59	0.71	0.79	1.5	3.7
0.75	1	4000	230	3470	9.2	37	56	62	64	0.6	0.72	0.8	2	4.9
1.1	1.4	4000	230	3460	10.2	46	60	67	70	0.75	0.83	0.88	3.9	5.5
1.5	1.8	4000	230	3425	12.2	51	66	71	72	0.82	0.89	0.92	5	5.6
2.2	2.5	4000	230	3440	15.1	68	66	73	75	0.98	0.98	0.98	7	11.7

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 220-230 V | 50 HZ

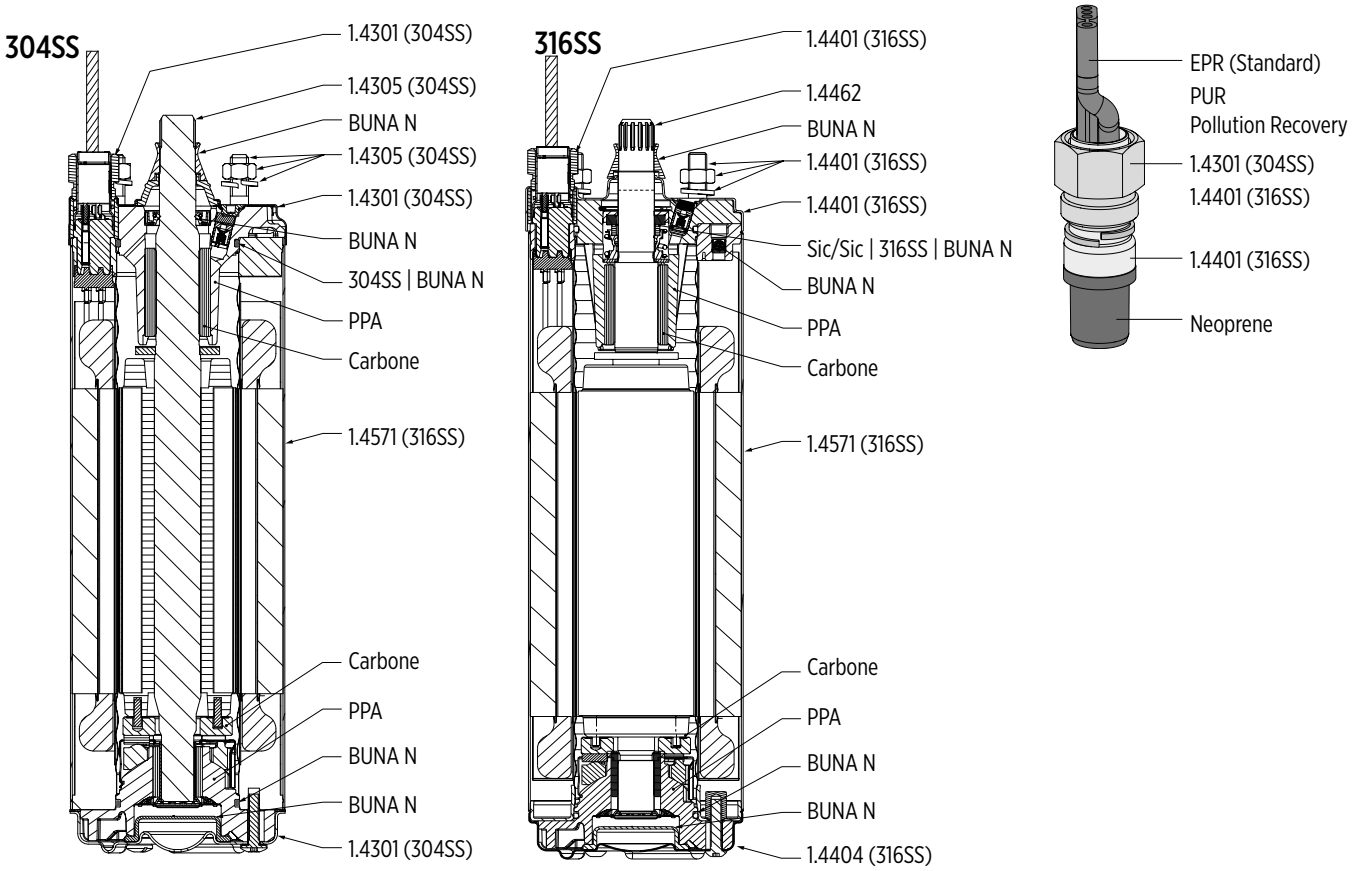
P_N [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore 304SS	Fase principale [Ohm]	Fase di avviamento [Ohm]
0.25	220 / 230	326 807 ***	10,6 - 13,0	38,3 - 46,8
0.37	220 / 230	326 808 948	7,3 - 8,9	23,9 - 29,3
0.55	220 / 230	326 809 948	4,8 - 5,8	18,5 - 22,7
0.75	220 / 230	326 810 948	3,5 - 4,3	14,8 - 18,0
1.1	220 / 230	326 811 948	2,6 - 3,2	6,9 - 8,4
1.5	220 / 230	326 812 948	2,0 - 2,4	5,3 - 6,4
2.2	220 / 230	326 813 948	1,3 - 1,6	3,8 - 4,6

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 230 V | 60 HZ

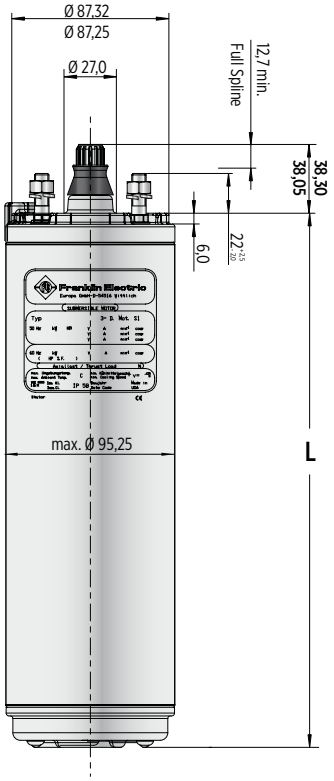
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore 304SS	Fase principale [Ohm]	Fase di avviamento [Ohm]
0.25	0.33	230			
0.37	0.59	230	326 892 ***	4,5 - 5,5	14,4 - 17,6
0.55	0.83	230	326 893	3,3 - 4,0	10,7 - 13,1
0.75	1	230	326 894	2,6 - 3,1	8,7 - 10,7
1.1	1.4	230	326 895	2,0 - 2,5	6,8 - 8,3
1.5	1.8	230	326 896	1,7 - 2,1	5,9 - 7,2
2.2	2.5	230	326 897	1,3 - 1,6	3,5 - 4,3

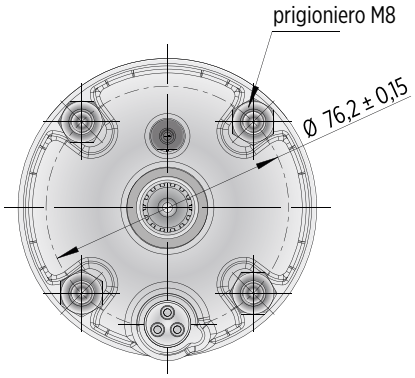
MOTORE INCAPSULATO 4" - MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - CONFIGURAZIONE MOTORE



MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - DIMENSIONI E PESI



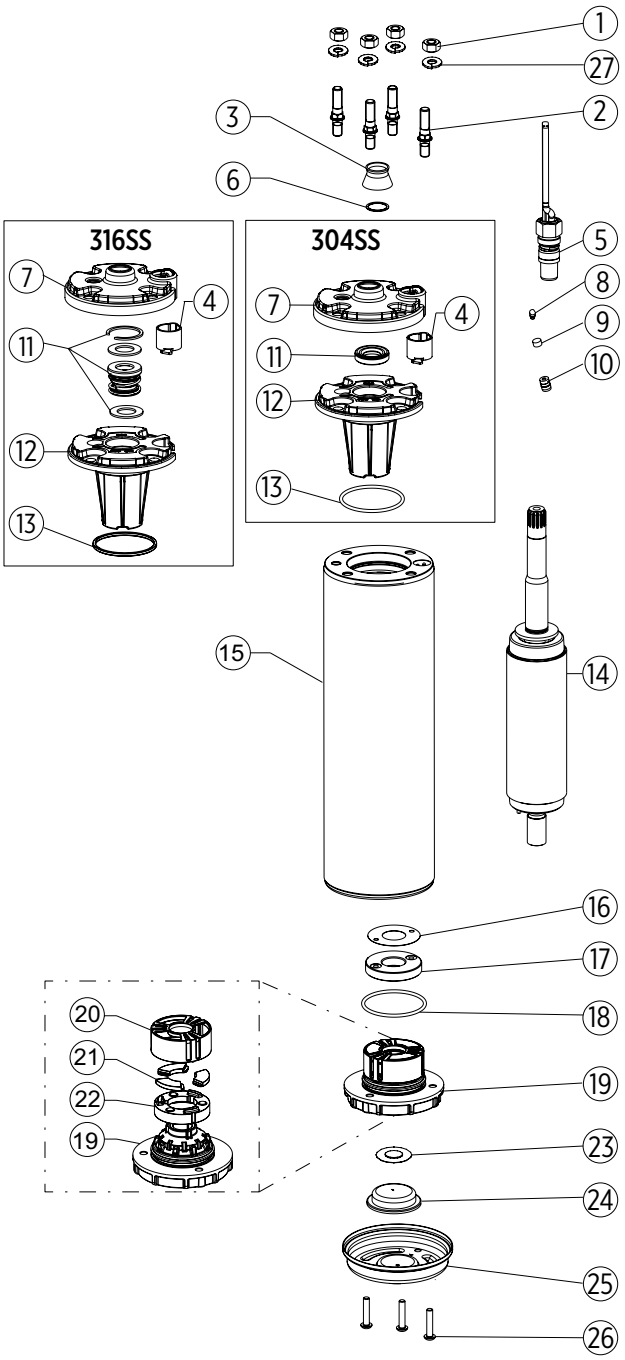


P_N		Motore		Motore con cavo in confezione singola	
[kW]	[HP]	lunghezza [mm]	Peso [kg]	Dimensioni [mm]	Peso [kg]
0.25	0.33	237.2	6.55	400 x 100 x 110	7.25
0.37	0.5	251.1	7.2	400 x 100 x 110	7.9
0.55	0.75	271.2	8.35	530 x 100 x 110	9.05
0.75	1	297.2	9.3	530 x 100 x 110	10
1.1	1.5	353.2	10.45	530 x 100 x 110	11.15
1.5	2	364.2	11.9	796 x 100 x 110	12.6
2.2	3	451.2	16.65	796 x 100 x 110	17.35

Tolleranze secondo NEMA MG 1-18.388

MOTORE INCAPSULATO 4" - MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

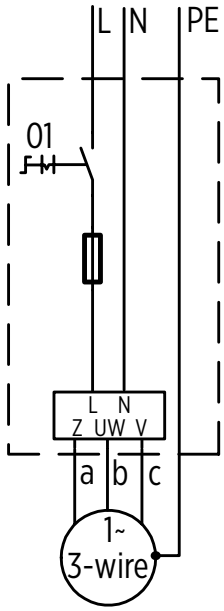
MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - DESCRIZIONE COMPONENTI



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Dado	4	Kit C
2	prigioniero	4	Kit C
3	Protezione (scanalatura)	1	Kit B
4	Supporto connettore	1	151 820 103
5	Cavo motore	1	*cfr. sezione*
6	Rondella	1	Kit B
7	Scudo superiore, Coperchio AISI 304	1	150 262 151
8	Tappo filtro	1	Kit
9	Filtro	1	Kit
10	Valvola	1	Kit
11	Tenuta albero	1	Kit B
12	Scudo superiore	1	KIt
13	O-ring	1	Kit B
14	Rotore	1	*cfr. sezione*
15	Statore	1	*cfr. sezione*
16	Rondella di livellamento	1	Kit A2
17	Gruppo disco reggispinta	1	Kit A2
18	O-ring	1	Kit B / Kit A2
19	Scudo inferiore	1	Kit A2
20	Gabbia cuscinetto	1	Kit A2
21	Segmenti	3	Kit A2
22	Guarnizione	1	Kit A2
23	Rondella diaframma	1	151 314 101 / Kit A2
24	Diaframma	1	Kit B / KitA2
25	Coperchio scudo inferiore AISI 304	1	156 414 201 / Kit A2
	Coperchio scudo inferiore AISI 316	1	156 414 301 / Kit A2
26	Copertura della vite	3	Kit C
27	Rondella di sicurezza	4	Kit C

MOTORE INCAPSULATO 4" – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - COLLEGAMENTI

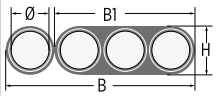


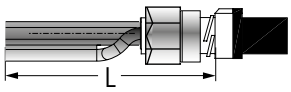
a = nero (BK) | b = marrone (BN) | c = grigio (GY) | PE = giallo/verde (YE/GN)

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - CAVI MOTORE

Cavi motore a 3 conduttori

Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5

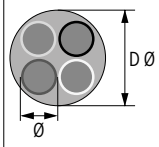


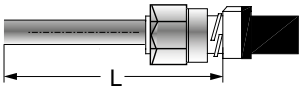


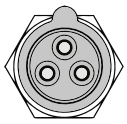
L [m]	Codice	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

Cavi motore a 3 conduttori Pollution Recovery

Ø [mm²]	D [mm]
1.5	9.8







lunghezza [m]	Codice
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE INCAPSULATO 4" - MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - RICAMBI MOTORE - KIT

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A1	Scudo superiore AISI 304	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Scudo superiore AISI 316		308 462 952
Kit A2	Scudo inferiore AISI 304 incl. kit cuscinetto reggispinta 4000 N	16 - 22	308 464 911
	Alloggiamento della membrana		308 464 912
Kit B	Kit tenuta Standard AISI 304	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit tenuta Standard AISI 316		308 650 251
	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 304		308 650 202
	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 316		308 650 252
Kit C	Kit di fissaggio AISI 304	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Kit di fissaggio AISI 316		308 656 252

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - STATORE E ROTORE | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Codice Statore 304SS | 316SS	Codice Rotore 304SS	Codice Rotore 316SS
0.25	220 / 230	305 491 841	178 164 901K	178 164 921K
0.37	220 / 230	305 491 842	178 164 902K	178 164 922K
0.55	220 / 230	305 491 843	178 164 903K	178 164 923K
0.75	220 / 230	305 491 844	178 164 905K	178 164 925K
1.1	220 / 230	305 491 845	178 164 908K	178 164 928K
1.5	220 / 230	305 491 846	178 164 909K	178 164 929K
2.2	220 / 230	305 491 847	178 164 911K	178 164 931K

MOTORE 4CT - MONOFASE | 3 FILI - STATORE E ROTORE | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Codice Statore 304SS | 316SS	Codice Rotore 304SS	Codice Rotore 316SS
0.37	0.59	230	305 491 931	178 164 902 K	178 164 923K
0.55	0.83	230	305 491 932	178 164 903 K	178 164 925K
0.75	1	230	305 491 933	178 164 905 K	178 164 927K
1.1	1.4	230	305 491 934	178 164 908K	178 164 928K
1.5	1.8	230	305 491 935	178 164 909K	178 164 929K
2.2	2.5	230	305 491 936	178 164 911K	178 164 931K

YOUTUBE TUTORIALS



4CT motor lead installation


termination kit 4CT motors

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

CARATTERISTICHE E BENEFICI

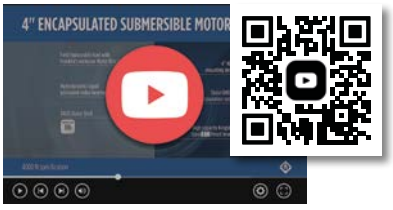
- Flangiatura NEMA con prigionieri [5/16-24 UNF]
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo con connettore tondo sostituibile in campo con tecnologia esclusiva Franklin Water Bloc e dado di bloccaggio prolungato in acciaio inox
- Membrana di pressione
- Camicia Statore in acciaio inox 304
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Certificato per l'uso in acqua potabile
- Prestazioni e protezione ottimali in combinazione con i quadri di controllo Franklin Electric a 3 fili

Versione Pollution Recovery

- Parti in gomma fluoroelastomerica (Viton®)
- Connettori cavo in Poliuretano speciale (PUR)
- Acciaio inox AISI 304 di serie (statore AISI 316)

OPZIONI

- Scaricatori di sovratensione integrati
- Lunghezze cavo speciali fino a 50 m
- Motori con cavo installato in fabbrica in confezione singola
- Versione motore completo in AISI 316 con tenuta SiC/SiC
- Camicia statore in AISI 316 (adatta per utilizzo in acqua con salinità elevata)
- Tensioni speciali



Motori sommersi incapsulati 4"

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 2,2 - 3,7 kW
- Spinta assiale: 6,5 kN
- Tensioni standard: 1~ 220-230 V (50 Hz) | 230 V (60 Hz)
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +50 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C con 0,08 m/s di flusso di raffreddamento
- Tolleranza di tensione U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento B
- Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Tutti i motori con cavo preinstallato (1,50 m / 2,50 m)
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316

StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

Funzionamento completamente esente da manutenzione

Cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury

con elevata capacità di carico assiale di 6,5 kN, per un funzionamento completamente esente da manutenzione.



Membrana di pressione

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - CODICE MODELLO | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6	Cifra 7 - 10							
			304SS Standard		304SS Pollution Recovery		316SS Standard		316SS Pollution Recovery	
			Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità
2.2	220-230	224 752	3421L	3421	3422L	3422	3521L	3521	3522L	3522
3.7	220-230	224 753	3421L	3421	3422L	3422	3521L	3521	3522L	3522

Lunghezza cavo motore "L" con cavo premontato da 2,50 m

MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - CODICE MODELLO | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6	Cifra 7 - 10			
				304SS		316SS	
				Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità
2.2	2.5	230	214 70*	3421	3421L	3521	3521L
3.7	4.2	230	214 705	3421	3421L	3521	3521L

Lunghezza cavo motore "L" con cavo premontato da 2,50 m

MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - PRESTAZIONALI | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
2.2	6500	220	2875	15.2	71.2	67	73	74	0.76	0.86	0.91	7.3	13.8
		230	2885	15.3	74.5	63	70	73	0.69	0.8	0.88	7.3	15
3.7	6500	220	2880	22.5	97	72	77	78	0.98	0.99	0.99	12.3	16.1
		230	2895	21.4	101	70	76	77	0.97	0.98	0.99	12.2	17.6

MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - PRESTAZIONALI | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
2.2	2.5	6500	230	3440	15.1	68	66	73	75	0.98	0.98	0.98	7	11.7
3.7	4.2	6500	230	3450	24.5	102	70	76	77	0.98	0.99	0.99	11.7	16.1

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

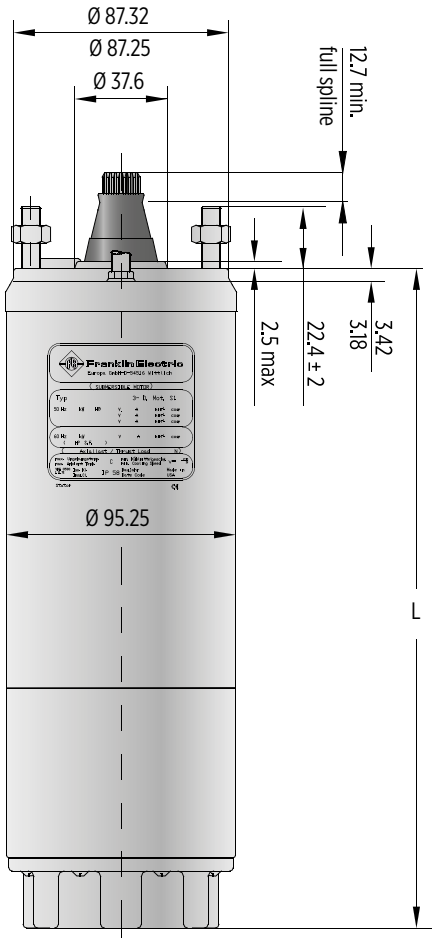
MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 220-230 V | 50 HZ

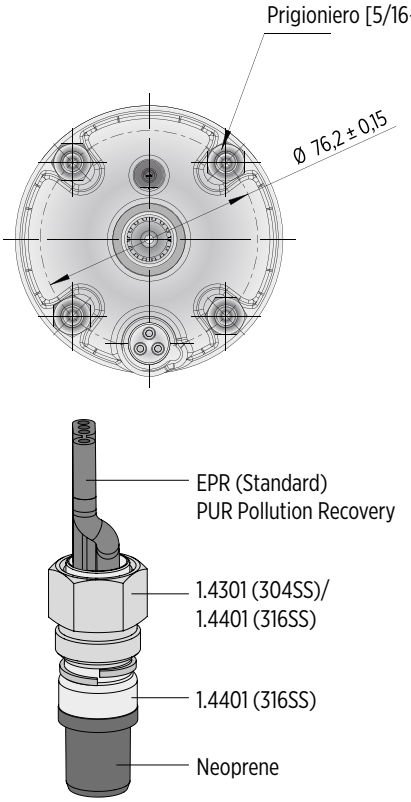
P_N [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	Fase principale [Ohm]	Fase di avviamento [Ohm]
2.2	220 / 230	326 813 912	1,3 - 1,6	3,8 - 4,6
3.7	220 / 230	326 813 912	1,0 - 1,3	2,5 - 3,1

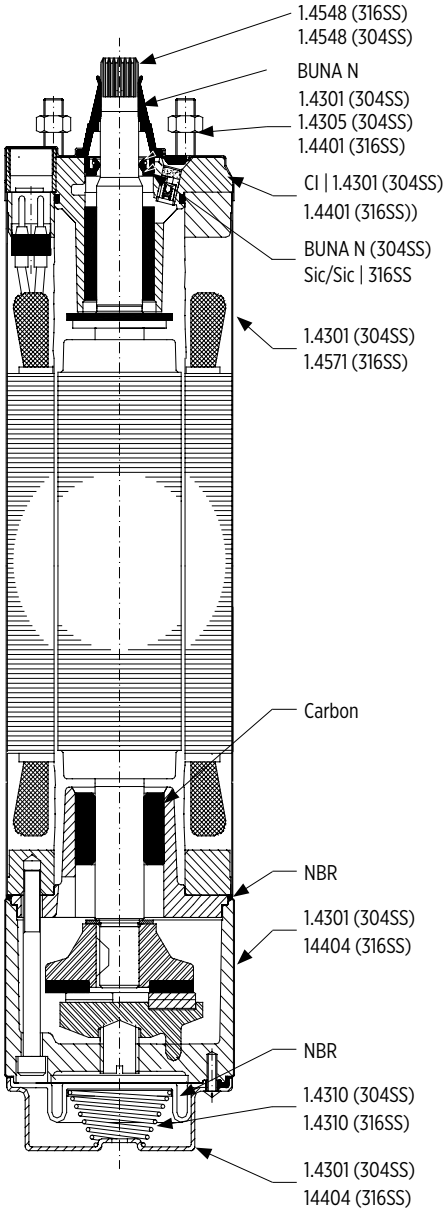
MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	Fase principale [Ohm]	Fase di avviamento [Ohm]
2.2	2.5	230	326 897	1,3 - 1,6	3,5 - 4,3
3.7	4.2	230	326 898	0,9 - 1,1	1,7 - 2,1

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI







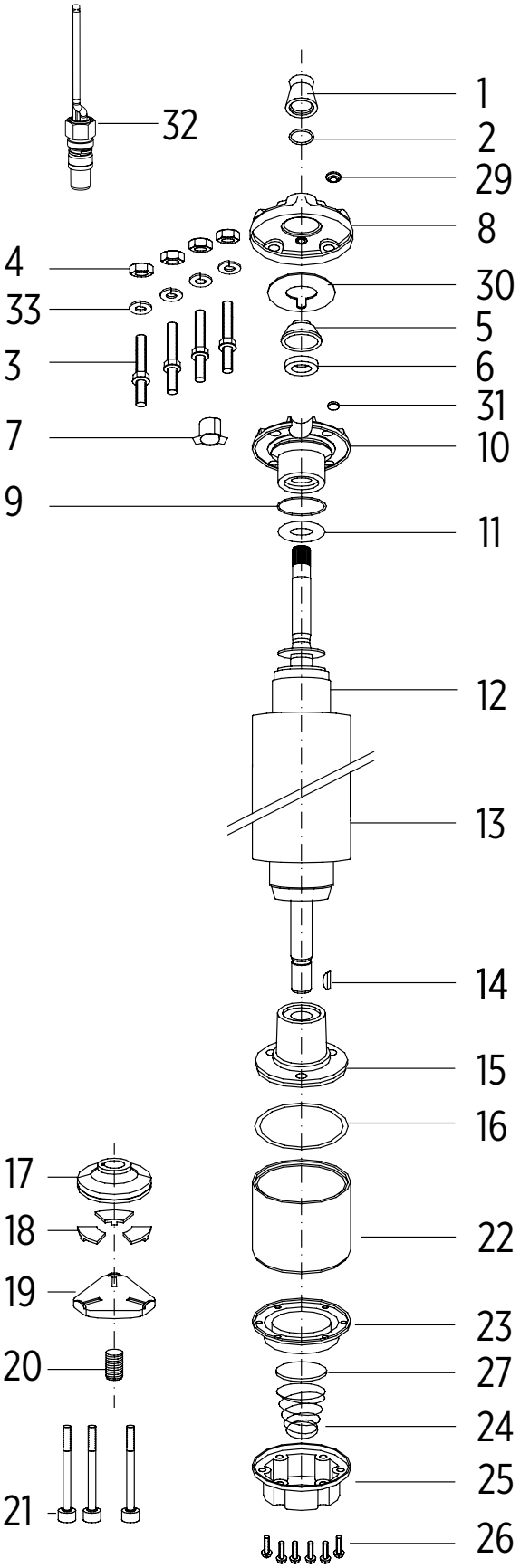
Tolleranze secondo NEMA MG 1-18.388

MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - DIMENSIONI E PESI

P_N		Motore				Motore con cavo in confezione singola		
[kW]	[HP]	lunghezza [mm]		Peso [kg]		Dimensioni [mm]	Peso [kg]	
		304SS	316SS	304SS	316SS		304SS	316SS
2.2	2.5	520.2	529.4	21.3	21.8	796 x 100 x 110	23.1	23.6
3.7	4.2	652.5	661.7	26.4	27.3	904 x 100 x 110	28.5	29.4

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

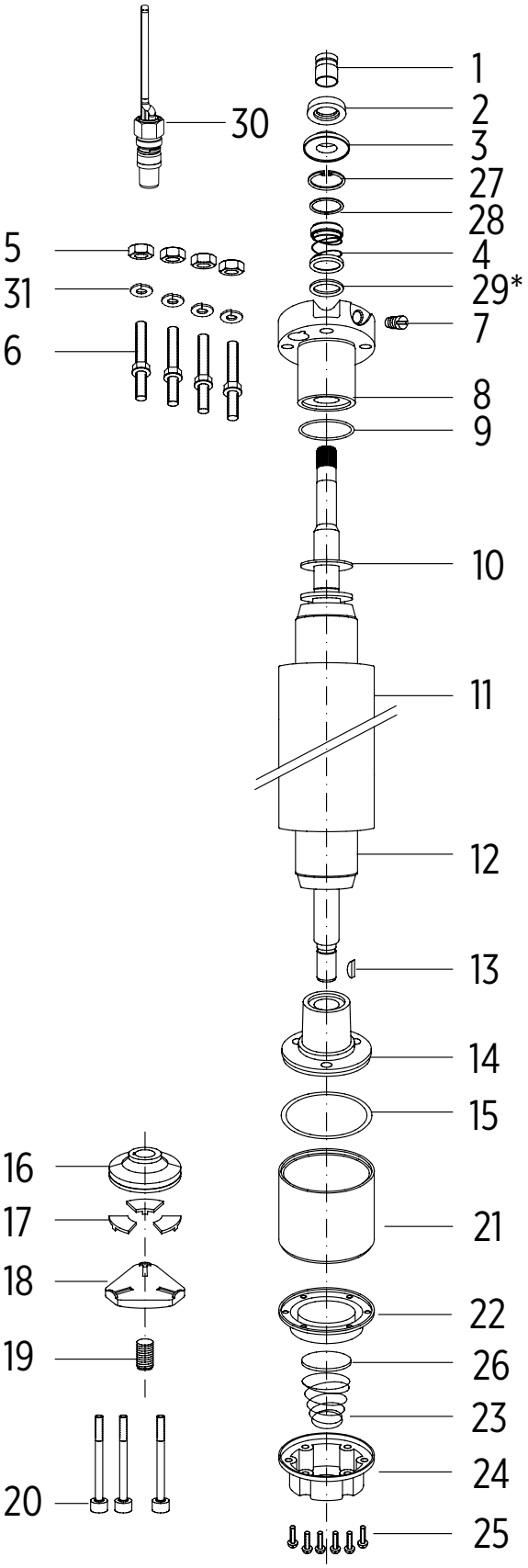
MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - DESCRIZIONE COMPONENTI | AISI 304



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Protezione (scanalatura)	1	Kit B
2	Rondella	1	Kit B
3	prigioniero	4	Kit C
4	Dado	4	Kit C
5	Coperchio tenuta	1	Kit D
6	Tenuta albero	1	Kit B+D
7	Supporto connettore	1	Kit D
8	Scudo superiore, Coperchio	1	Kit D
9	O-ring	1	Kit B+D
10	Scudo superiore	1	Kit D
11	Rondella antispinta 2,2 kW	1	308 268 104
	Rondella antispinta 3,7 kW		308 317 901
12	Rotore	1	*cfr. sezione*
13	Statore	1	*cfr. sezione*
14	Linguetta di Woodruff	1	275 250 104
15	Scudo inferiore	1	Kit
16	O-ring	1	Kit B
17	Disco reggispinta	1	Kit A
18	Segmenti	1	Kit A
19	Disco di livellamento	1	155 660 101
20	Vite regolata	1	151 048 102
21	Vite	3	Kit C
22	Alloggiamento reggispinta	1	177 378 901
23	Diaframma	1	Kit B
24	Molla	1	151 449 101
25	Coperchio diaframma	1	164 100 50
26	Vite	6	Kit C
27	Molla a tazza	1	151 448 201
29	Tappo di tenuta	1	Kit B+D
30	Tenuta	1	Kit D
31	Filtro	1	Kit B+D
32	Cavo motore	1	*cfr. sezione*
33	Rondella di sicurezza	4	Kit C

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - DESCRIZIONE COMPONENTI | AISI 316

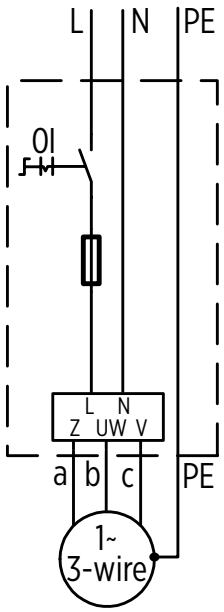


Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Protezione (scanalatura)	1	Kit C
2	Deflettore parasabbia	1	Kit C
3	Coperchio tenuta	1	Kit B + C
4	Tenuta albero	1	Kit B
5	Dado	4	Kit D
6	prigioniero	4	Kit D
7	Vite di tenuta	1	308 279 903
8	Scudo superiore	1	Kit
9	O-ring	1	Kit B
10	Rondella antispinta 2,2 kW	1	308 268 104
	Rondella antispinta 3,7 kW		308 317 901
11	Statore	1	*cfr. sezione*
12	Rotore	1	*cfr. sezione*
13	Linguetta di Woodruff	1	275 250 104
14	Scudo inferiore	1	Kit
15	O-ring	1	Kit B
16	Disco reggispinta	1	Kit A
17	Segmenti	1	Kit A
18	Disco di livellamento	1	155 660 101
19	Vite regolata	1	151 048 102
20	Vite	3	Kit D
21	Alloggiamento reggispinta	1	177 378 951
22	Diaframma	1	Kit B
23	Molla	1	151 449 101
24	Coperchio diaframma	1	364 100 50
25	Vite	6	Kit C
26	Molla a tazza	1	151 448 201
27	Anello	1	Kit B
28	Anello di ritegno	1	Kit B
29*	Rondella	1	308 747 201
30	Cavo motore	1	*cfr. sezione*
31	Rondella di sicurezza	4	Kit C

*Solo per 2,2 - 3 kW

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

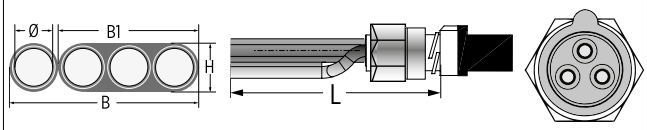
MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - COLLEGAMENTI



a = nero (BK) | b = marrone (BN) | c = grigio (GY) | PE = giallo/verde (YE/GN)

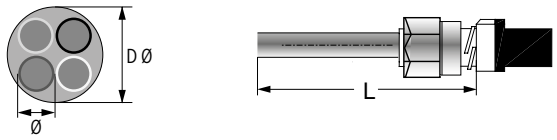
MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - CAVI MOTORE

Motore 4CT High Thrust - trifase			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



lunghezza [m]	Codice	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540

Motore 4CT High Thrust - trifase - Pollution Recovery	
Ø [mm²]	D [mm]
1.5	9.8



lunghezza [m]	Codice
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST – MONOFASE | CONFIGURAZIONE A 3 FILI

MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - RICAMBI MOTORE - KIT

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit	Scudo superiore | 304SS | 2,2 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29,30, 31	308 462 902
	Scudo superiore | 316SS | 2,2 kW	8	177 390 955
Kit	Scudo superiore | 304SS | 3,7 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29, 30, 31	308 434 501
	Scudo superiore | 316SS | 3,7 kW	8	177 390 955
Kit A	Kit cuscinetto reggispinta 6500 N	17, 18	308 700 301
Kit B	Kit tenuta 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 351
	Kit tenuta 316SS	4, 9, 15, 22, 27, 28	308 900 302
Kit B1	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 304	1, 2, 6, 9, 16, 23,29, 31	308 900 401
Kit B2	Kit deflettore parasabbia	1, 2, 3	308 825 201
Kit C	Kit viti 304SS	3, 4, 21, 26, 33	308 658 351
	Kit viti 316SS	5, 6, 20, 25, 31	308 658 301

MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - STATORE E ROTORE | AISI 304 | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Codice	
		Statore 304SS[50 Hz]	Rotore 304SS [50 Hz]
2.2	220 / 230	305 491 181	178 126 903K
3.7	220 / 230	305 491 182	178 133 903K

MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Codice	
		Statore 316SS [50 Hz]	Rotore 316SS [50 Hz]
2.2	220 / 230	305 491 541	178 126 913K
3.7	220 / 230	305 491 542	178 133 913K

MOTORE 4CT HIGH THRUST - MONOFASE | 3 FILI - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Codice	
			StatoreStatore 316SS [60 Hz]	Rotore 316SS [60 Hz]
2.2	2.5	230	326 897 ***	178 126 903K
3.7	4.2	230	326 898 ***	178 135 903K

MOTORE INCAPSULATO 4" – TRIFASE

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Flangiatura NEMA con prigionieri metrici [M8]
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo con connettore tondo sostituibile in campo con tecnologia esclusiva Franklin Water Bloc e dado di bloccaggio prolungato in acciaio inox
- Camicia statore in acciaio inox 316 di serie (adatta all'impiego in acqua con elevata salinità)
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Certificato per l'uso in acqua potabile
- Funzionamento con inverter fino a una tensione nominale di 400 V (nel rispetto delle indicazioni applicative riportate nelle istruzioni d'uso del motore e delle prescrizioni del produttore dell'inverter). Per il funzionamento con inverter a tensioni superiori, consultare Franklin Electric.

Versione Pollution Recovery

- Parti in gomma fluoroelastomerica (Viton®)
- Connettori cavo in Poliuretano speciale (PUR)
- Acciaio inox AISI 304 di serie (statore AISI 316)

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 0,25 - 3,0 kW
- Spinta assiale: 4 kN
- Tensioni standard: 3~ 230/380-415 V (50 Hz) | 230/380/460 V (60 Hz)
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +50 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C (con 0,08 m/s di flusso di raffreddamento)
- Tolleranza di tensione U_N: -10 % / +6 % (50 Hz) | ±10 % (60 Hz)
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento B
- Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Tutti i motori con cavo preinstallato (1,50 m / 2,50 m)
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)

OPZIONI

- Scaricatori di sovratensione integrati
- Versione in AISI 316
- Lunghezze cavo speciali fino a 50 m
- Motori con cavo installato in fabbrica in confezione singola
- Tensioni speciali

STAINLESS STEEL 304

STAINLESS STEEL 316



StatorShield™ – Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

Funzionamento completamente esente da manutenzione



Motori sommersi incapsulati 4"

Cuscinetti reggispinta tipo Kingsbury

Cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità da 4 kN per un funzionamento al 100% esente da manutenzione di tutti i motori incapsulati e riavvolgibili Franklin Electric

Membrana speciale per la compensazione

MOTORE INCAPSULATO 4" – TRIFASE

MOTORE 4CT - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6	Cifra 7 - 10							
			304SS Standard		304SS Pollution Recovery		316SS Standard		316SS Pollution Recovery	
			Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità
0.37	220, 230	234 751	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 761	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 791	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	220, 230	234 752	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 762	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 792	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	220, 230	234 753	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 763	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 793	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	220, 230	234 754	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 724	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 794	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	220, 230	234 755	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 725	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 795	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	220, 230	234 756	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 726	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 796	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
3	220, 230	234 766	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 764	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 768	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
Lunghezza cavo motore "L": fino a 1,5 kW con cavo preassemblato da 1,50 m; a partire da 2,2 kW con cavo premontato da 2,50 m

MOTORE INCAPSULATO 4" - TRIFASE

MOTORE 4CT - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6	Cifra 7 - 10							
				304SS Standard		304SS Pollution Recovery		316SS Standard		316SS Pollution Recovery	
				Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità
0.37	0.59	230	234 711	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 741	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 761	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	0.83	230	234 712	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 742	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 762	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	1	230	234 713	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 743	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 763	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	1.4	230	234 714	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 744	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 724	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	1.8	230	234 715	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 745	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 725	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	2.5	230	234 716	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 746	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 726	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
3	3.4	230	234 776	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 774	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 764	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
Lunghezza cavo motore "L": fino a 1,5 kW con cavo preassemblato da 1,50 m; a partire da 2,2 kW con cavo premontato da 2,50 m

MOTORE INCAPSULATO 4" - TRIFASE

MOTORE 4CT - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 50 HZ

P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0.37	4000	220	2850	1.91	8.83	55	63	66	0.6	0.71	0.79	1.23	2.7
		230	2870	1.9	9.36	54	63	66	0.55	0.66	0.74	1.22	3
		380	2850	1.1	5.1	55	63	66	0.6	0.71	0.79	1.23	2.7
		400	2870	1.1	5.41	54	63	66	0.55	0.66	0.74	1.22	3
		415	2880	1.14	5.61	53	61	65	0.51	0.62	0.71	1.23	3.2
		500	2830	0.84	3.88	55	63	68	0.6	0.71	0.79	1.23	2.7
0.55	4000	220	2855	2.7	12.2	57	64	68	0.6	0.71	0.79	1.84	3.8
		230	2870	2.8	12.9	55	63	68	0.53	0.65	0.74	1.82	4.2
		380	2855	1.6	7	57	64	68	0.6	0.71	0.79	1.84	3.8
		400	2870	1.6	7.4	55	63	68	0.53	0.65	0.74	1.82	4.2
		415	2880	1.7	7.7	50	60	65	0.5	0.61	0.7	1.82	4.6
		500	2855	1.2	5.3	57	64	68	0.6	0.71	0.79	1.84	3.8
0.75	4000	220	2840	3.5	17.4	63	69	70	0.61	0.73	0.81	2.51	6.05
		230	2865	3.5	18.3	61	68	70	0.55	0.68	0.77	2.49	6.7
		380	2840	2	10.1	63	69	70	0.61	0.73	0.81	2.51	6.05
		400	2865	2	10.6	61	68	70	0.55	0.68	0.77	2.49	6.7
		415	2875	2.1	10.9	58	66	69	0.51	0.63	0.73	2.48	7.2
		500	2840	1.5	7.6	63	69	70	0.61	0.73	0.81	2.51	6.05
1.1	4000	220	2830	4.9	26.4	68	73	74	0.63	0.75	0.82	3.71	10.23
		230	2850	4.9	27.8	66	72	74	0.57	0.69	0.78	3.67	11.33
		380	2830	2.8	15.3	68	73	74	0.63	0.75	0.82	3.71	10.23
		400	2850	2.8	16	66	72	74	0.57	0.69	0.78	3.67	11.33
		415	2865	2.9	16.7	64	70	73	0.52	0.65	0.74	3.64	12.2
		500	2830	2.1	11.6	68	73	74	0.63	0.75	0.82	3.71	10.23
1.5	4000	220	2830	6.7	34	67	72	73	0.62	0.74	0.83	5.04	12.77
		230	2855	6.7	35.9	65	71	73	0.55	0.68	0.78	5	14.1
		380	2830	3.9	19.7	67	72	73	0.62	0.74	0.83	5.04	12.77
		400	2855	3.9	20.7	65	71	73	0.55	0.68	0.78	5	14.1
		415	2865	4	21.5	62	69	72	0.5	0.63	0.73	5	15.2
		500	2830	2.9	14.9	67	72	73	0.62	0.74	0.83	5.04	12.77
2.2	4000	220	2820	9.3	49	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		230	2845	9.5	51.6	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		380	2820	5.4	28.3	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		400	2845	5.5	29.8	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		415	2855	5.8	30.9	65	72	74	0.47	0.61	0.72	7.33	23.67
		500	2820	4.1	21.5	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
3	4000	220	2820	12.8	69.1	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		230	2845	13	72.8	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		380	2820	7.4	39.9	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		400	2845	7.5	42	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		415	2855	7.9	43.6	67	73	75	0.47	0.61	0.72	10.04	34.33
		500	2820	5.6	30.3	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8

MOTORE INCAPSULATO 4" - TRIFASE

MOTORE 4CT - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
0.37	0.59	4000	230	3455	2.7	14.1	65	71	73	0.56	0.68	0.77	1.6	4
			380	3455	1.6	8.5	65	71	73	0.56	0.68	0.77	1.6	4
			460	3455	1.4	7	65	71	73	0.56	0.68	0.77	1.6	4
0.55	0.83	4000	230	3445	3.7	19.6	60	65	66	0.59	0.71	0.79	2.3	5.6
			380	3445	2.3	11.9	60	65	66	0.59	0.71	0.79	2.3	5.6
			460	3445	1.9	9.8	60	65	66	0.59	0.71	0.79	2.3	5.6
0.75	1	4000	230	3410	4.5	22	61	67	70	0.64	0.75	0.82	2.8	6.4
			380	3410	2.7	13.3	61	67	70	0.64	0.75	0.82	2.8	6.4
			460	3410	2.3	11	61	67	70	0.64	0.75	0.82	2.8	6.4
1.1	1.4	4000	230	3415	6	32.2	66	72	74	0.64	0.75	0.82	3.9	10.2
			380	3415	3.6	19.5	66	72	74	0.64	0.75	0.82	3.9	10.2
			460	3415	3	16.1	66	72	74	0.64	0.75	0.82	3.9	10.2
1.5	1.8	4000	230	3430	7.8	40.8	67	73	75	0.6	0.72	0.8	5	11.5
			380	3430	4.7	24.7	67	73	75	0.6	0.72	0.8	5	11.5
			460	3430	3.9	20.4	67	73	75	0.6	0.72	0.8	5	11.5
2.2	2.5	4000	230	3425	10.8	57.4	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			380	3425	6.5	34.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			460	3425	5.4	28.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
3	3.4	4000	230	3425	14.5	79.4	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			380	3425	8.8	48.1	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			460	3425	7.2	39.7	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8

MOTORE INCAPSULATO 4" - TRIFASE

MOTORE 4CT - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 50 HZ

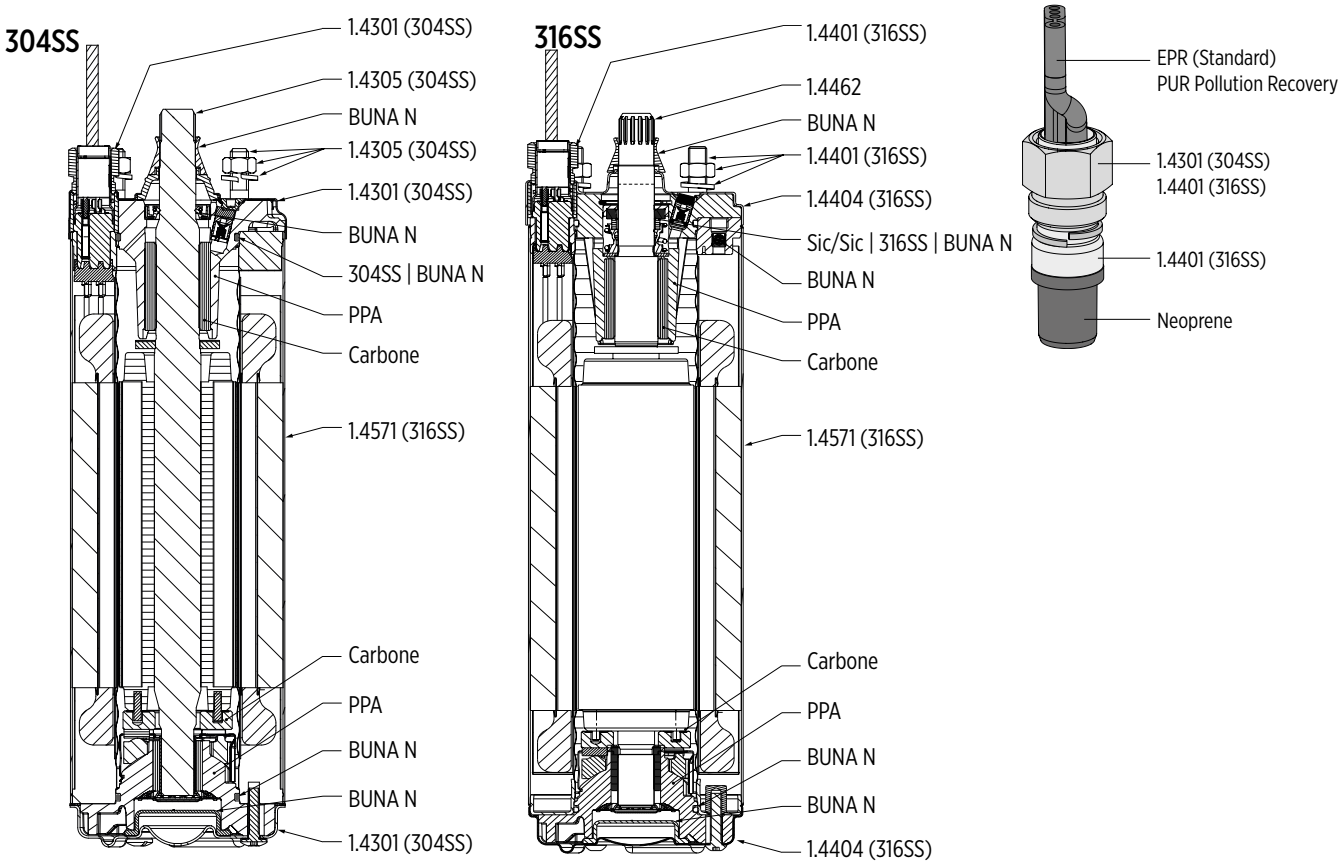
P_N [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	Fase principale [Ohm]
0.37	220 - 230	326 775 ***	14,6 - 17,8
	380 - 400 - 415	326 710 ***	44,8 - 54,8
	500	326 787 ***	90,8 - 111,0
0.55	220 - 230	326 776 ***	11,3 - 13,8
	380 - 400 - 415	326 711 ***	34,2 - 41,8
	500	326 788 ***	57,3 - 70,0
0.75	220 - 230	326 777 ***	7,6 - 9,2
	380 - 400 - 415	326 712 ***	23,2 - 28,3
	500	326 789 ***	38,7 - 47,3
1.1	220 - 230	326 778 ***	4,5 - 5,4
	380 - 400 - 415	326 713 ***	13,8 - 16,8
	500	326 790 ***	23,1 - 28,3
1.5	220 - 230	326 779 ***	3,6 - 4,3
	380 - 400 - 415	326 714 ***	10,9 - 13,4
	500	326 791 ***	20,7 - 25,3
2.2	220 - 230	326 780 ***	2,5 - 3,0
	380 - 400 - 415	326 715 ***	7,1 - 8,6
	500	326 792 ***	11,9 - 14,5
3	220 - 230	326 781 ***	1,5 - 1,9
	380 - 400 - 415	326 716 ***	4,7 - 5,8
	500	326 793 ***	8,4 - 10,2

MOTORE 4CT - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	Fase principale [Ohm]
0.37	0.59	230	326 828	9,4 - 11,5
		380	326 838	24,1 - 29,5
		460	326 710	
0.55	0.83	230	326 829	6,3 - 7,7
		380	326 839	16,5 - 20,2
		460	326 711	
0.75	1	230	326 830	5,7 - 6,9
		380	326 840	15,5 - 19,0
		460	326 712	23,2 - 28,3
1.1	1.4	230	326 831	3,4 - 4,1
		380	326 841	9,3 - 11,4
		460	326 713	13,8 - 16,8
1.5	1.8	230	326 832	2,7 - 3,3
		380	326 842	7,6 - 9,2
		460	326 714	10,9 - 13,4
2.2	2.5	230	326 833	1,8 - 2,2
		380	326 843	4,9 - 6,0
		460	326 715	7,1 - 8,6
3	3.4	230	326 834	1,2 - 1,4
		380	326 844	3,2 - 4,0
		460	326 716	4,7 - 5,8

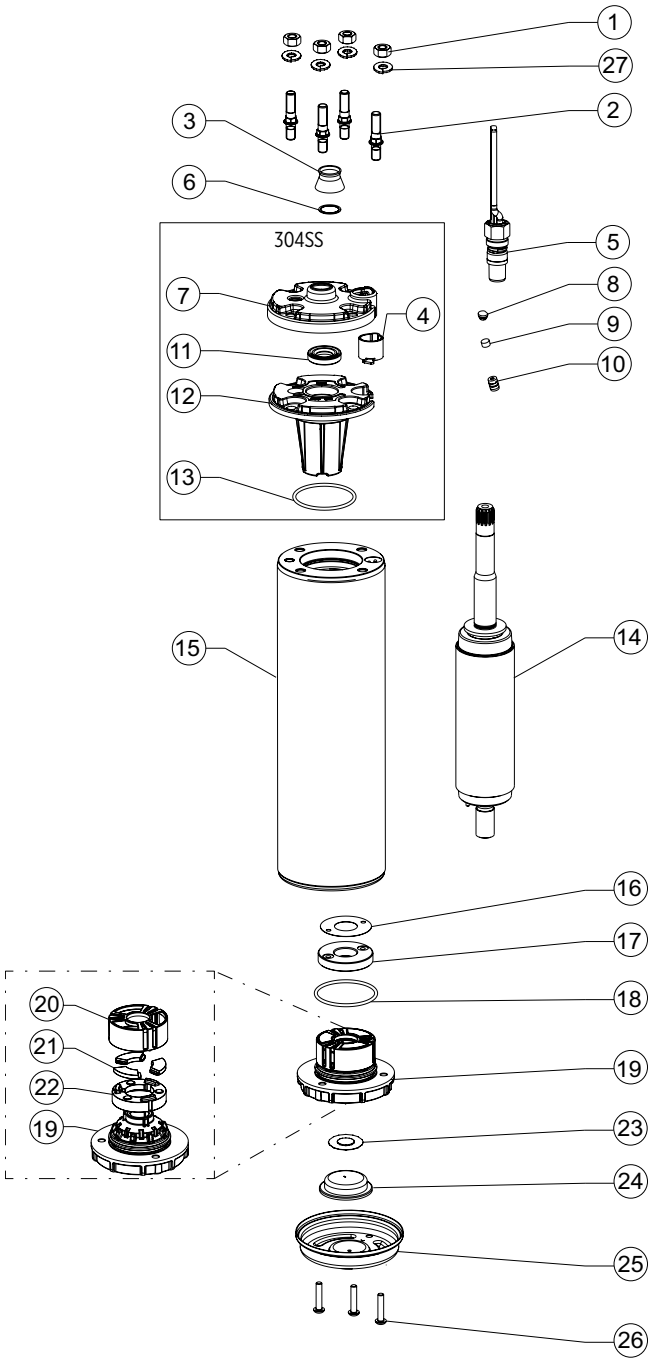
MOTORE INCAPSULATO 4" - TRIFASE

MOTORE 4CT - TRIFASE - CONFIGURAZIONE MOTORE



MOTORE INCAPSULATO 4" - TRIFASE

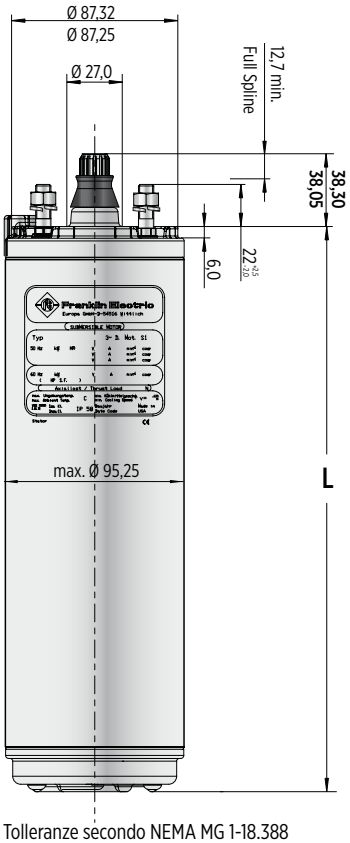
MOTORE 4CT - TRIFASE - DESCRIZIONE COMPONENTI

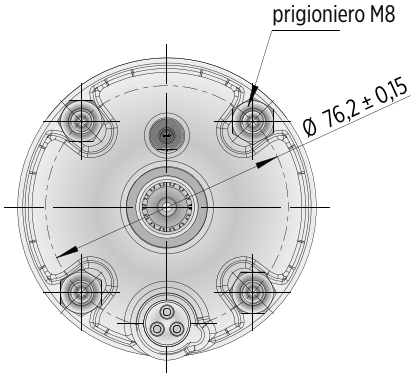


Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Dado	4	Kit C
2	prigioniero	4	Kit C
3	Protezione (scanalatura)	1	Kit B
4	Supporto connettore	1	151 820 103
5	Cavo motore	1	*cfr. sezione*
6	Rondella	1	Kit B
7	Scudo superiore, Cover 304SS	1	150 262 151
	Scudo superiore, Cover 316SS	1	150 262 251
8	Tappo filtro	1	Kit
9	Filtro	1	Kit
10	Valvola	1	Kit
11	Tenuta albero	1	Kit B
12	Scudo superiore	1	KIt
13	O-ring	1	Kit B
14	Rotore	1	*cfr. sezione*
15	Statore	1	*cfr. sezione*
16	Rondella di livellamento	1	Kit A2
17	Gruppo disco reggispinta	1	Kit A2
18	O-ring	1	Kit B / Kit A2
19	Scudo inferiore	1	Kit A2
20	Gabbia cuscinetto	1	Kit A2
21	Segmenti	3	Kit A2
22	Guarnizione	1	Kit A2
23	Rondella diaframma	1	151 314 101 / Kit A2
24	Diaframma	1	Kit B / KitA2
25	Coperchio scudo inferiore AISI 304	1	156 414 201 / Kit A2
	Coperchio scudo inferiore AISI 316	1	156 414 301 / Kit A2
26	Vite, Coperchio	3	Kit C
27	Rondella di sicurezza	4	Kit C

MOTORE INCAPSULATO 4" - TRIFASE

MOTORE 4CT - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI



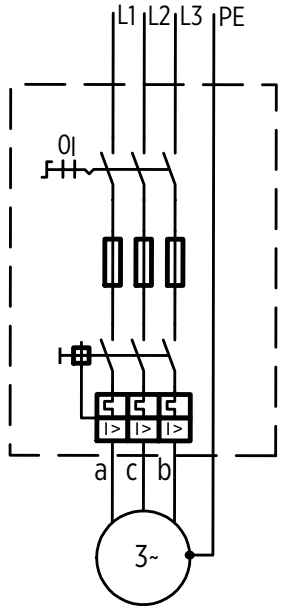


Tolleranze secondo NEMA MG 1-18.388

P_N		Motore		Motore con cavo in confezione singola	
[kW]	[HP]	lunghezza [mm]	Peso [kg]	Dimensioni [mm]	Peso [kg]
0.37	0.5	237.2	5.58	400 x 100 x 110	6.3
0.55	0.75	251.1	6.4	400 x 100 x 110	7.2
0.75	1	271.2	7.25	530 x 100 x 110	8
1.1	1.5	297.2	8.55	530 x 100 x 110	9.3
1.5	2	321.2	9.55	530 x 100 x 110	10.3
2.2	3	353.2	11.05	796 x 100 x 110	11.8
3	4	408.2	13.55	796 x 100 x 110	14.3

MOTORE INCAPSULATO 4" - TRIFASE

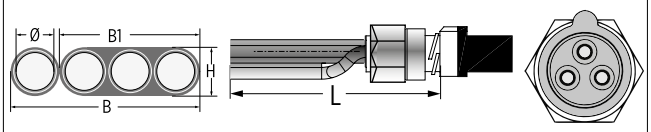
MOTORE 4CT - TRIFASE - COLLEGAMENTI



a = nero (BK) | b = marrone (BN)| c = grigio (GY) | PE = giallo/verde (YE/GN)

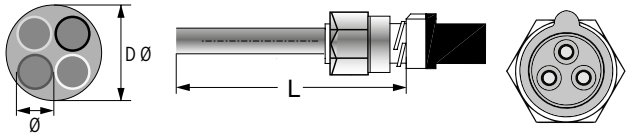
MOTORE 4CT - TRIFASE - CAVI MOTORE

Cavi motore 4CT - trifase			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



lunghezza [mm]	Codice	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

Cavi motore 4CT - trifase - Pollution Recovery	
Ø [mm²]	D Ø [mm]
1.5	9.8



lunghezza [mm]	Codice
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE INCAPSULATO 4" - TRIFASE

MOTORE 4CT - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A1	Scudo superiore AISI 304	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Scudo superiore AISI 316		308 462 952
Kit A2	Scudo inferiore AISI 304 incl. kit cuscinetto reggispinta 4000 N	16 - 22	308 464 911
	Alloggiamento della membrana		308 464 912
Kit B	Kit tenuta Standard AISI 304	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit tenuta Standard AISI 316		308 650 251
	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 304		308 650 202
	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 316		308 650 252
Kit C	Kit di fissaggio AISI 304	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Kit di fissaggio AISI 316		308 656 252

MOTORE INCAPSULATO 4" - TRIFASE

MOTORE 4CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Codice Statore 304SS | 316SS	Codice Rotore 304SS	Codice Rotore 316SS
0.37	220, 230	305 491 851	178 164 901K	178 164 921K
	380 -415	305 491 861		
	500	305 491 871		
0.55	220, 230	305 491 852	178 164 902 K	178 164 922K
	380 -415	305 491 862		
	500	305 491 872		
0.75	220, 230	305 491 853	178 164 903 K	178 164 923K
	380 -415	305 491 863		
	500	305 491 873		
1.1	220, 230	305 491 854	178 164 905 K	178 164 925K
	380 -415	305 491 864		
	500	305 491 874		
1.5	220, 230	305 491 855	178 164 907K	178 164 927K
	380 -415	305 491 865		
	500	305 491 875		
2.2	220, 230	305 491 856	178 164 908K	178 164 928K
	380 -415	305 491 866		
	500	305 491 876		
3	220, 230	305 491 857	178 164 910K	178 164 920K
	380 -415	305 491 867		
	500	305 491 877		

MOTORE 4CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Codice Statore 304SS | 316SS	Codice Rotore 304SS	Codice Rotore 316SS
0.37	0.59	230	305 491 901	178 164 901K	178 164 921K
		380	305 491 911		
		460	305 491 921E		
0.55	0.83	230	305 491 902	178 164 902 K	178 164 922K
		380	305 491 912		
		460	305 491 922E		
0.75	1	230	305 491 903	178 164 903 K	178 164 923K
		380	305 491 913		
		460	305 491 923E		
1.1	1.4	230	305 491 904	178 164 905 K	178 164 925K
		380	305 491 914		
		460	305 491 924E		
1.5	1.8	230	305 491 905	178 164 907K	178 164 927K
		380	305 491 915		
		460	305 491 925E		
2.2	2.5	230	305 491 906	178 164 908K	178 164 928K
		380	305 491 916		
		460	305 491 926E		
3	3.4	230	305 491 907	178 164 910K	178 164 920K
		380	305 491 917		
		460	305 491 927E		

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST – TRIFASE

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Flangiatura NEMA con prigionieri [5/16-24 UNF]
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo con connettore tondo sostituibile in campo con tecnologia esclusiva Franklin Water Bloc e dado di bloccaggio prolungato in acciaio inox
- Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Certificato per l'uso in acqua potabile
- Funzionamento con inverter fino a una tensione nominale di 400 V (nel rispetto delle indicazioni applicative riportate nelle istruzioni d'uso del motore e delle prescrizioni del produttore dell'inverter). Per il funzionamento con inverter a tensioni superiori, consultare Franklin Electric.

OPZIONI

- Scaricatori di sovratensione integrati
- Lunghezze cavo speciali fino a 50 m
- Motori con cavo installato in fabbrica in confezione singola
- Versione motore completo in AISI 316 con tenuta SiC/SiC
- Tensioni speciali
- Camicia statore in AISI 316 (adatta per utilizzo in acqua con salinità elevata)

Versione Pollution Recovery

- Parti in gomma fluoroelastomerica (Viton®)
- Connettori cavo in Poliuretano speciale (PUR)
- Acciaio inox AISI 304 di serie (statore AISI 316)



Motori sommersi incapsulati 4"

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 2,2 - 9,3 kW
- Spinta assiale: 6,5 kN
- Tensioni standard:
  3~ 230/400/500 V (50 Hz) | 230/380/460 V (60 Hz)
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +50 °C
- Temperatura ambiente nominale:
  30 °C con 0,08 m/s di flusso di raffreddamento
- Tolleranza di tensione U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento B
- Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Tutti i motori con cavo preinstallato (1,50 m / 2,50 m)
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione in senso antiorario guardando l'estremità dell'albero (motori monofase rot. oraria su richiesta)

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorShield™ – Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

Funzionamento completamente esente da manutenzione

Cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury

con elevata capacità di carico assiale di 6,5 kN, per un funzionamento completamente esente da manutenzione.

Membrana speciale per la compensazione

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST – TRIFASE

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6	Cifra 7 - 10					
			304SS Standard		304SS Pollution Recovery	316SS Standard		Acqua salmastra
			Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità
2.2	220, 230	234 756	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 726	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 796	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
3	220, 230	234 766	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 764	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 768	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
3.7	220, 230	234 757	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 727	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 797	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
4	220, 230	234 767	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 765	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 769	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
5.5	220, 230	234 758	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 728	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 798	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
7.5	380 - 415	234 729	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 799	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
9.3	380 - 415	234 788	3429L		3529L			

Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric. Lunghezza cavo motore "L" con cavo premontato da 2,50 m

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 60 HZ

P_N [kW]	$P_{N\,max.}$ [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6	Cifra 7 - 10			
				304SS Standard		316SS Standard	
				Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità
2.2	2.5	230	234 716	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 746	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 726	3421E	3421EL	3521E	3521EL
3	3.4	230	234 776	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 774	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 764	3421E	3421EL	3521E	3521EL
3.7	4.2	230	234 717	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 747	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 727	3421E	3421EL	3521E	3521EL
4	4.7	230	234 777	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 775	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 765	3421E	3421EL	3521E	3521EL
5.5	6.4	230	234 718	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 748	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 728	3421E	3421EL	3521E	3521EL
7.5	8.6	230	234 719	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 749	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 729	3421E	3421EL	3521E	3521EL

Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
Lunghezza cavo motore "L" con cavo premontato da 2,50 m

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - TRIFASE

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 50 HZ

P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
2.2	6500	220	2820	9.3	49	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		230	2845	9.5	51.6	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		380	2820	5.4	28.3	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		400	2845	5.5	29.8	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		415	2855	5.8	30.9	65	72	74	0.47	0.61	0.72	7.33	23.67
		500	2820	4.1	21.5	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
3	6500	220	2820	12.8	69.1	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		230	2845	13	72.8	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		380	2820	7.4	39.9	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		400	2845	7.5	42	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		415	2855	7.9	43.6	67	73	75	0.47	0.61	0.72	10.04	34.33
		500	2820	5.6	30.3	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
3.7	6500	220	2815	15.3	86.1	75	79	78	0.62	0.75	0.83	12.6	37.5
		230	2840	15.5	90.6	73	77	78	0.54	0.69	0.78	12.5	41.5
		380	2815	8.8	49.7	75	79	78	0.62	0.75	0.83	12.6	37.5
		400	2840	9	52.3	73	77	78	0.54	0.69	0.78	12.5	41.5
		415	2850	9.3	54.3	70	76	77	0.49	0.63	0.73	12.4	44.7
		500	2815	6.7	37.8	75	79	78	0.62	0.75	0.83	12.6	37.5
4	6500	220	2820	16.7	93.7	75	78	78	0.6	0.74	0.82	13.5	39.7
		230	2840	17.2	98.7	72	77	78	0.52	0.67	0.77	13.4	44
		380	2820	9.7	54.1	75	78	78	0.6	0.74	0.82	13.5	39.7
		400	2840	9.9	57	72	77	78	0.52	0.67	0.77	13.4	44
		415	2855	10.4	59.1	69	75	77	0.47	0.61	0.72	13.4	47.4
		500	2820	7.3	41.1	75	78	78	0.6	0.74	0.82	13.5	39.7
5.5	6500	220	2845	21.9	127	77	80	79	0.66	0.79	0.85	18.5	51
		230	2865	21.8	133.7	75	79	79	0.59	0.73	0.81	18.3	56.5
		380	2845	12.6	73.3	77	80	79	0.66	0.79	0.85	18.5	51
		400	2865	12.6	77.2	75	79	79	0.59	0.73	0.81	18.3	56.5
		415	2875	12.8	80.1	73	77	79	0.54	0.68	0.77	18.2	60.9
		500	2845	9.6	55.7	77	80	79	0.66	0.79	0.85	18.5	51
7.5	6500	380	2830	17.2	94.3	78	80	79	0.66	0.79	0.86	25.3	65.9
		400	2855	17.1	99.3	75	79	79	0.58	0.72	0.81	25.1	73.1
		415	2865	17.6	103	73	78	79	0.52	0.67	0.77	25	78.6
		500	2830	13.1	71.7	78	80	79	0.66	0.79	0.86	25.3	65.9
9.3	6500	380	2825	21.2	108	77	80	79	0.65	0.78	0.86	31.4	73.8
		400	2850	21.4	113	75	79	79	0.56	0.71	0.81	31.1	81.8
		415	2860	22.1	118	72	77	78	0.47	0.58	0.76	31	88

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - TRIFASE

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
2.2	2.5	6500	230	3425	10.8	57.4	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			380	3425	6.5	34.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			460	3425	5.4	28.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
3	3.4	6500	230	3425	14.5	79.4	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			380	3425	8.8	48.1	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			460	3425	7.2	39.7	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
3.7	4.2	6500	230	3425	17.2	104	74	78	79	0.59	0.72	0.8	11.8	32.9
			380	3425	10.4	62.7	74	78	79	0.59	0.72	0.8	11.8	32.9
			460	3425	8.6	51.8	74	78	79	0.59	0.72	0.8	11.8	32.9
4	4.7	6500	230	3420	19.4	114	73	78	79	0.58	0.71	0.79	13.2	38.2
			380	3420	11.7	68.8	73	78	79	0.58	0.71	0.79	13.2	38.2
			460	3420	9.7	56.8	73	78	79	0.58	0.71	0.79	13.2	38.2
5.5	6.4	6500	230	3440	24.7	142	76	80	81	0.64	0.75	0.83	17.9	42.7
			380	3440	15	85.9	76	80	81	0.64	0.75	0.83	17.9	42.7
			460	3440	12.4	71	76	80	81	0.64	0.75	0.83	17.9	42.7
7.5	8.6	6500	380	3435	20.3	121	75	79	80	0.63	0.75	0.83	24.1	62.1
			460	3435	16.8	99.7	75	79	80	0.63	0.75	0.83	24.1	62.1

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - TRIFASE

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 50 HZ

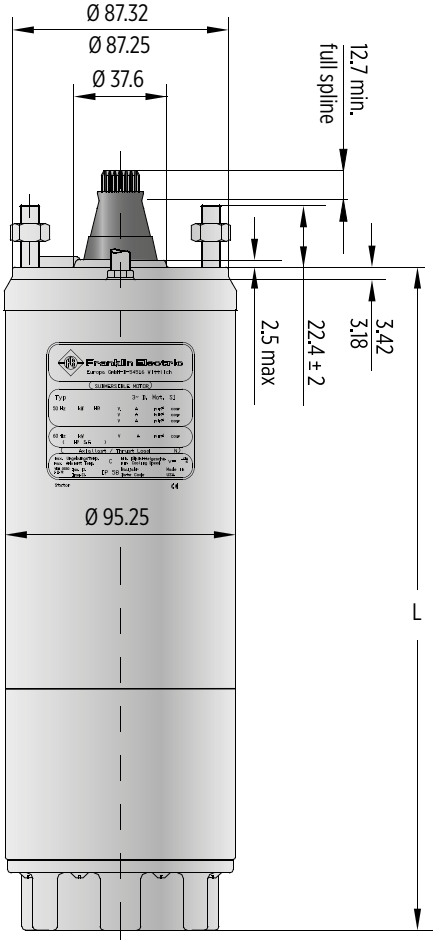
P_N [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	U - V [Ohm]
2.2	220 - 230	326 780 902	2,5 - 3,0
	380 - 400 - 415	326 715 902	7,1 - 8,6
	500	326 792 902	11,9 - 14,5
3	220 - 230	326 781 902	1,5 - 1,9
	380 - 400 - 415	326 716 902	4,7 - 5,8
	500	326 793 902	8,4 - 10,2
3.7	220 - 230	326 784 902	1,2 - 1,5
	380 - 400 - 415	326 717 902	3,7 - 4,5
	500	326 796 902	6,5 - 7,9
4	220 - 230	326 785 902	1,1 - 1,3
	380 - 400 - 415	326 718 902	3,3 - 4,0
	500	326 797 902	5,8 - 7,1
5.5	220 - 230	326 786 902	0,9 - 1,1
	380 - 400 - 415	326 719 902	2,6 - 3,2
	500	326 798 902	4,6 - 5,7
7.5	380 - 400 - 415	326 720 902	1,9 - 2,3
	500	326 799 902	3,3 - 4,1
9.3	380 - 400 - 415	326 995 920	1,5 - 1,7

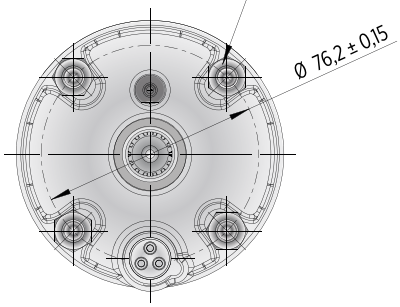
MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 60 HZ

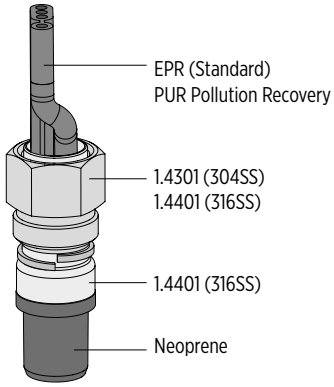
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	U - V [Ohm]
2.2	2.5	230	326 833	1,8 - 2,2
		380	326 843	4,9 - 6,0
		460	326 715	7,1 - 8,6
3	3.4	230	326 834	1,2 - 1,4
		380	326 844	3,2 - 4,0
		460	326 716	6,5 - 8,0
3.7	4.2	230	326 835	0,9 - 1,1
		380	326 845	2,6 - 3,1
		460	326 717	3,7 - 4,5
4	4.7	230	326 836	0,8 - 1,0
		380	326 846	2,4 - 2,9
		460	326 718	3,3 - 4,0
5.5	6.4	230	326 837	0,7 - 0,8
		380	326 847	1,8 - 2,2
		460	326 719	2,6 - 3,2
7.5	8.6	380	326 848	1,3 - 1,6
		460	326 720	1,9 - 2,3

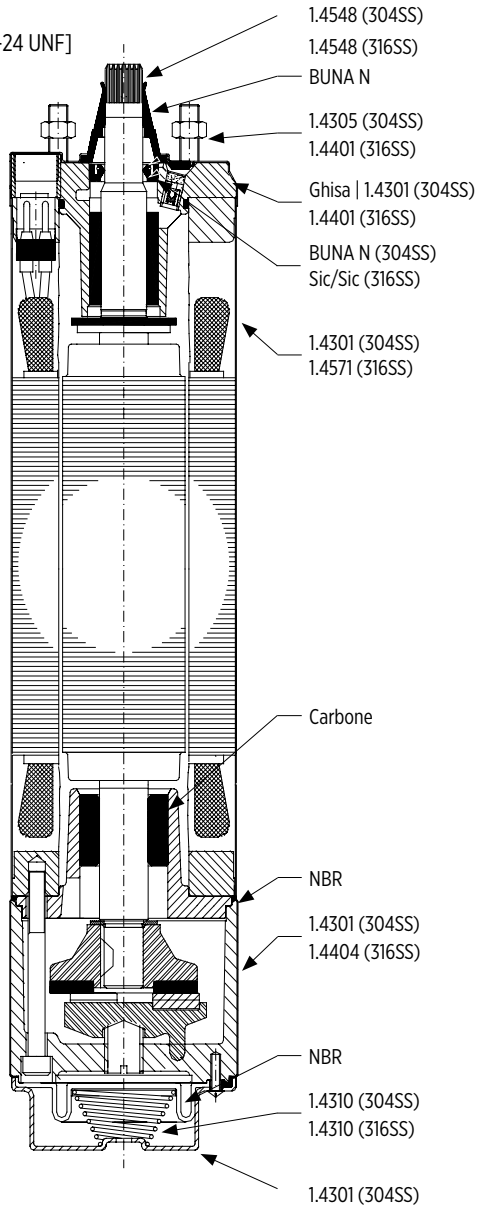
MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST – TRIFASE

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - CONFIGURAZIONE MOTORE | 2,2 - 7,5 KW









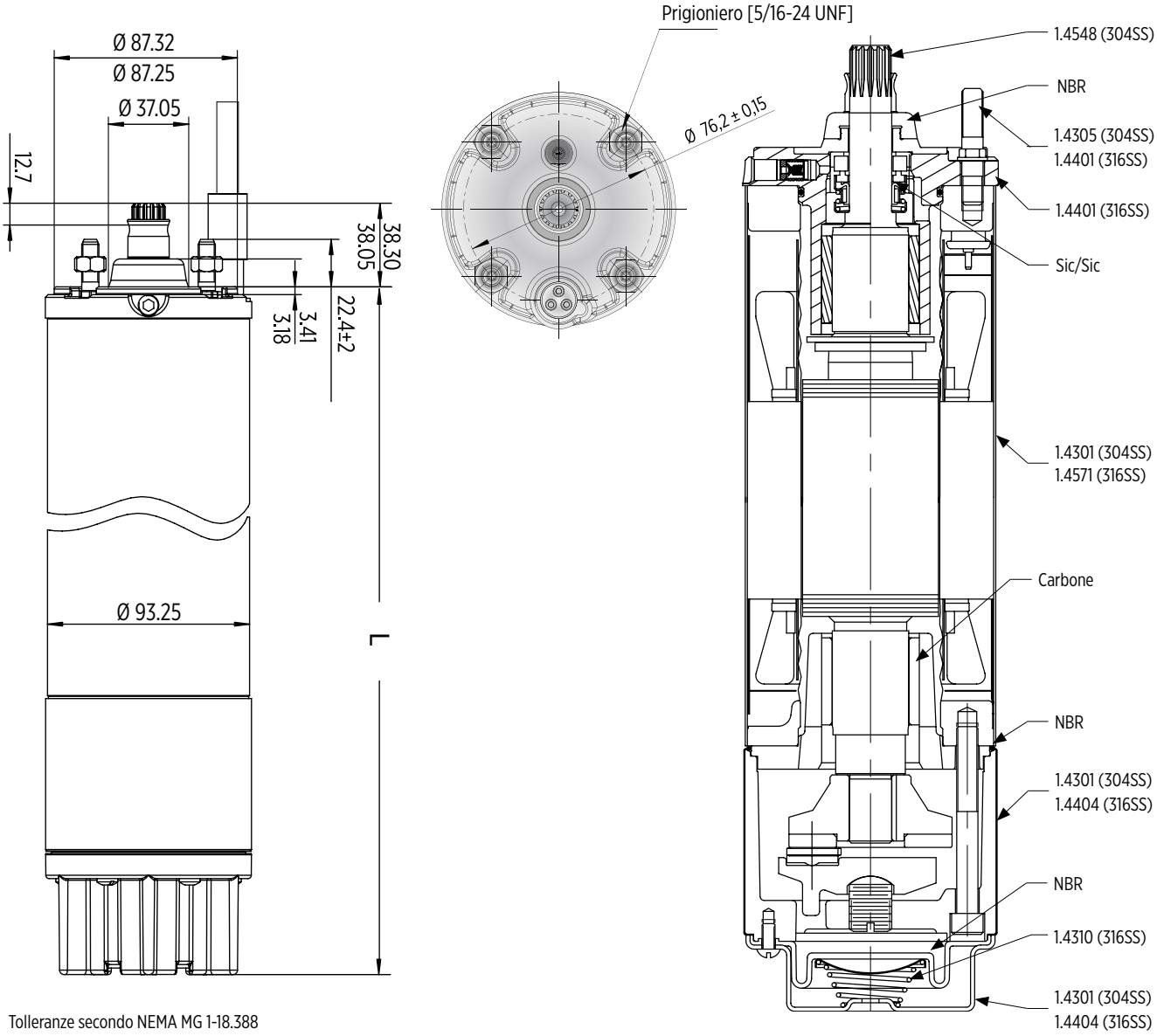
Tolleranze secondo NEMA MG 1-18.388

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI | 2,2 - 7,5 KW

P_N		lunghezza [mm]	lunghezza [mm]	Peso [kg]		Motore con cavo in confezione singola 304SS	
[kW]	[HP]	304SS	316SS	304SS	316SS	dimensioni [mm]	peso [kg]
2.2	3	422.2	431.4	15	15.5	796 x 100 x 110	16.8
3	4	477.2	486.4	17	17.5	796 x 100 x 110	18.9
3.7	5	520.2	529.4	19.1	19.6	796 x 100 x 110	20.9
4	5.5	543.2	552.4	20	20.5	796 x 100 x 110	21.8
5.5	7.5	652.5	661.7	26.6	27.1	904 x 100 x 110	28.7
7.5	10	730.5	739.7	30.6	31.1	904 x 100 x 110	32.7

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - TRIFASE

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - CONFIGURAZIONE MOTORE | 9,3 KW



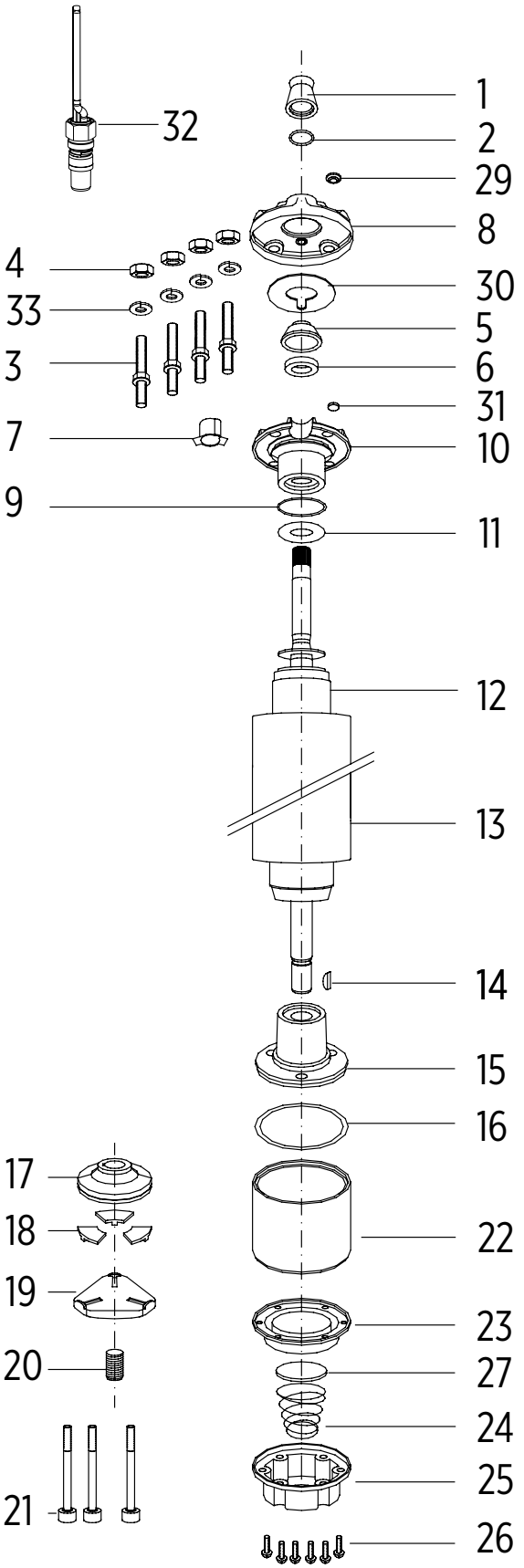
Tolleranze secondo NEMA MG 1-18.388

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI | 9,3 KW

P_N	Motore		Motore con cavo in confezione singola	
[kW]	lunghezza [mm]	Peso [kg]	dimensioni [mm]	peso [kg]
9.3	855.1	37.9	256700	41.3

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - TRIFASE

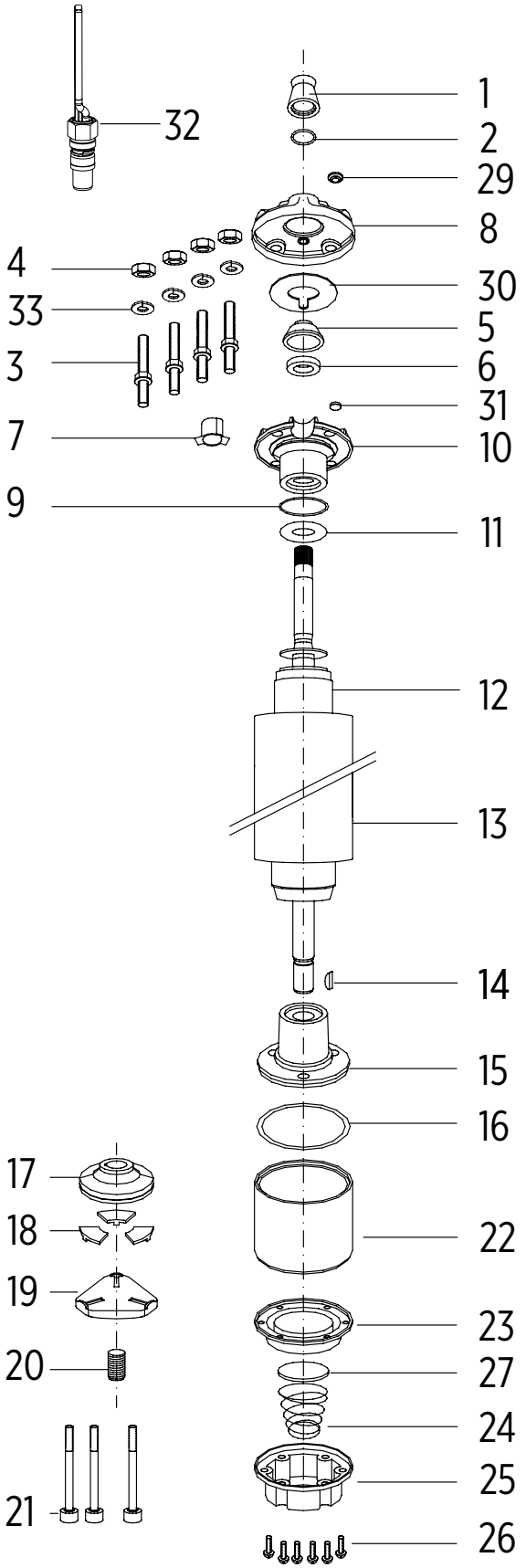
MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - DESCRIZIONE COMPONENTI MOTORE | 9,3 KW



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Protezione (scanalatura)	1	Kit B
2	Rondella	1	275 542 102
3	Deflettore parasabbia	1	Kit B
4	Vite di tenuta	3	Kit C
5	Coperchio tenuta	1	156 275 102
6	Tenuta albero	1	Kit B
7	Dado esagonale	4	Kit C
8	prigioniero	4	Kit C
9	Vite di tenuta	1	282 230 101
10	Scudo superiore	1	177 553 901
11	O-ring	1	Kit B
12	Rondella antispinta	1	308 317 901
13	Statore	1	*cfr. sezione*
14	Rotore	1	*cfr. sezione*
15	Scudo inferiore	1	177 379 901
16	Linguetta di Woodruff	1	275 250 104
17	Disco reggispinta	1	Kit A
18	Segmenti	3	Kit A
19	Disco di livellamento	1	155 660 101
20	O-ring	1	Kit B
21	Alloggiamento reggispinta	1	177 378 901
22	Vite di regolazione	1	151 048 102
23	Vite	3	Kit C
24	Diaframma	1	Kit B
25	Molla a tazza	1	151 448 201
26	Molla	1	151 449 101
27	Alloggiamento della membrana	1	177 965 101
28	Vite	6	Kit C
29	Filtro	1	156 276 101
30	Coperchio diaframma	1	156 278 101
31	Vite	3	Kit C
32	Vite	2	Kit C
33	Cavo motore 2,50 m	1	*cfr. sezione*
34	Rondella di sicurezza	4	31900

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - TRIFASE

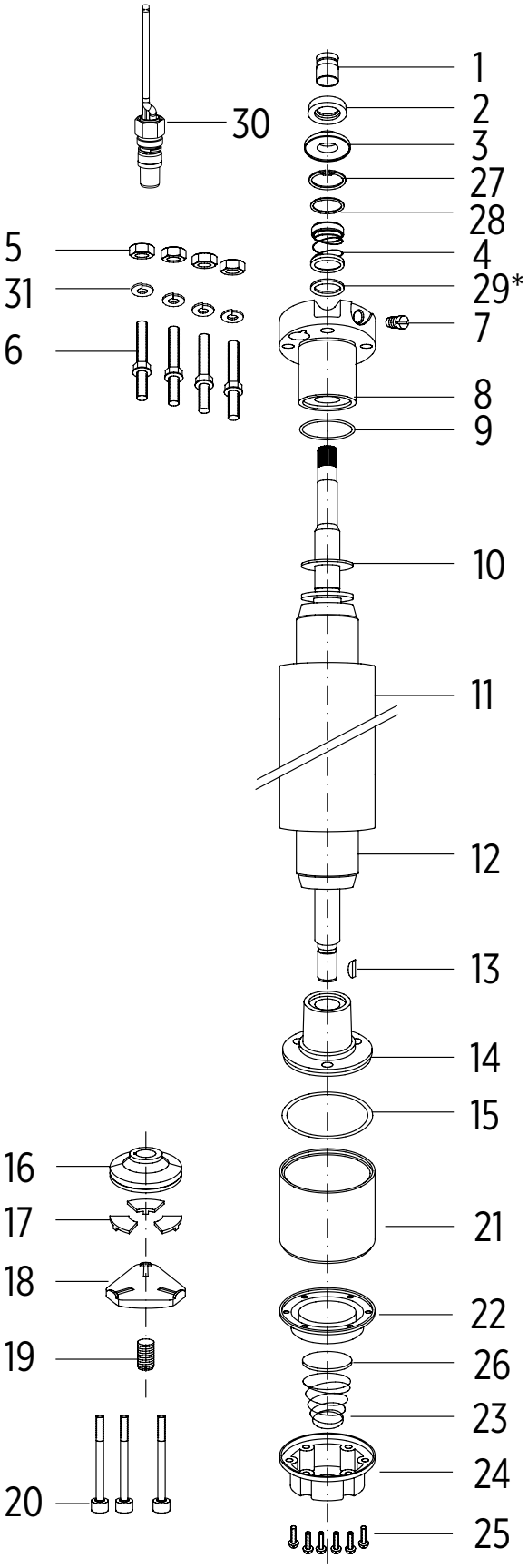
MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - DESCRIZIONE COMPONENTI MOTORE | AISI 304 | 2,2 - 7,5 KW



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Protezione (scanalatura)	1	Kit B
2	Rondella	1	Kit B
3	prigioniero	4	Kit C
4	Dado	4	Kit C
5	Coperchio tenuta	1	Kit D
6	Tenuta albero	1	Kit B+D
7	Supporto connettore	1	Kit D
8	Scudo superiore Coperchio	1	Kit D
9	O-ring	1	Kit B+D
10	Scudo superiore	1	Kit D
11	Rondella antispinta 2,2 - 4,0 kW	1	308 268 104
	Rondella antispinta 5,5 - 7,5 kW	1	308 317 901
12	Rotore	1	*cfr. sezione*
13	Statore	1	*cfr. sezione*
14	Linguetta di Woodruff	1	275 250 104
15	Scudo inferiore	1	Kit
16	O-ring	1	Kit B
17	Disco reggispinta	1	Kit A
18	Segmenti	1	Kit A
19	Disco di livellamento	1	155 660 101
20	Vite di regolazione	1	151 048 102
21	Vite	3	Kit C
22	Alloggiamento reggispinta	1	177 378 901
23	Diaframma	1	Kit B
24	Molla diaframma	1	151 449 101
25	Coperchio diaframma	1	164 100 50
26	Vite	6	Kit C
27	Molla a tazza	1	151 448 201
29	Tappo di tenuta	1	Kit B+D
30	Tenuta	1	Kit D
31	Filtro	1	Kit B+D
32	Cavo motore	1	*cfr. sezione*
33	Rondella di sicurezza	4	Kit C

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - TRIFASE

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - DESCRIZIONE COMPONENTI MOTORE | AISI 316 | 2,2 - 7,5 KW



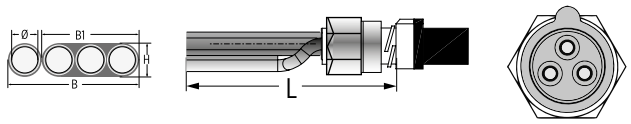
Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Protezione (scanalatura)	1	Kit C
2	Deflettore parasabbia	1	Kit C
3	Coperchio tenuta	1	Kit B + C
4	Tenuta albero	1	Kit B
5	Dado	4	Kit D
6	prigioniero	4	Kit D
7	Vite di tenuta, Valvola	1	308 279 903
8	Scudo superiore	1	Kit
9	O-ring	1	Kit B
10	Rondella antispinta	1	Kit
11	Statore	1	*cfr. sezione*
12	Rotore	1	*cfr. sezione*
13	Linguetta di Woodruff	1	275 250 104
14	Scudo inferiore	1	Kit
15	O-ring	1	Kit B
16	Disco reggispinta	1	Kit A
17	Segmenti	1	Kit A
18	Disco di livellamento	1	155 660 101
19	Vite regolata	1	151 048 103
20	Vite	3	Kit D
21	Alloggiamento reggispinta	1	177 378 951
22	Diaframma	1	Kit B
23	Molla	1	151 449 101
24	Coperchio diaframma	1	364 100 50
25	Viti	6	Kit D
26	Molla a tazza	1	151 448 201
27	Anello	1	Kit B
28	Anello di ritegno	1	Kit B
29*	Rondella	1	308 747 201
30	Cavo motore	1	*cfr. sezione*
31	Rondella di sicurezza	4	Kit C

*Solo per 2,2 - 3 kW

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - TRIFASE

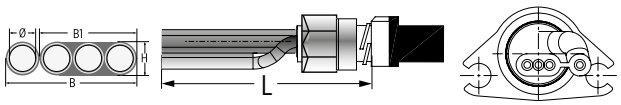
MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - CAVI MOTORE | 2,2 - 7,5 KW

Cavi motore 4CT - trifase - 2.2 - 7.5 kW			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



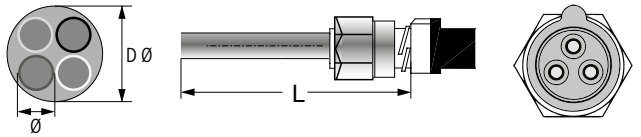
lunghezza [m]	Codice	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

Cavi motore 4CT - trifase - 9.3 kW			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



lunghezza [m]	Codice
2.5	311 116 502K
5	311 116 505K
10	312 116 510K
20	313 116 520K
30	314 116 530K

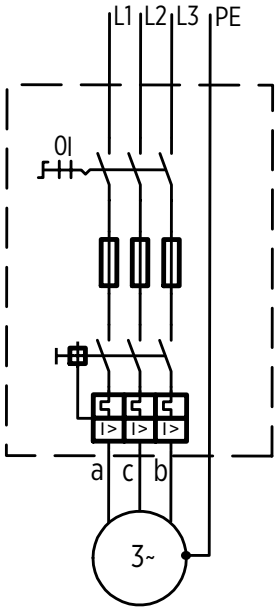
Cavi motore 4CT - trifase - Pollution Recovery - 2.2 - 7.5 kW	
Ø [mm²]	D [mm]
1.5	9.8



lunghezza [m]	Codice
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE 4CT - TRIFASE - COLLEGAMENTI



U = nero (BK)
C = grigio (GY)
W = marrone (BN)
PE = jaune/vert (YE/GN)

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - TRIFASE

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | AISI 304 | 2,2 - 7,5 KW

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
	Scudo superiore| 2,2 - 4,0 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29, 30, 31	308 233 509
	Vite fermacavo | 2,2 - 4,0 kW	15	177 379 921
	Scudo superiore | 5,5 - 7,5 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29, 30, 31	308 434 501
	Vite fermacavo | 5,5 - 7,5 kW	15	177 379 901
Kit A	Kit cuscinetto reggispinta 6500 N	17, 18	308 700 301
Kit B	Kit tenuta 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 351
Kit B1	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 304	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 401
Kit C	Kit viti 304SS	3, 4, 21, 26, 33	308 658 351

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 304 | 2,2 - 7,5 KW | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Codice modello motore	Codice Statore 304SS	Codice Rotore 304SS
2.2	220, 230	234 756 3421/3422	305 491 361	178 163 903K
	380, 400, 415	234 726 3421/3422	305 491 381	
	500	234 796 3421/3422	305 491 401	
3	220, 230	234 766 3421/3422	305 491 362	178 125 903K
	380, 400, 415	234 764 3421/3422	305 491 382	
	500	234 768 3421/3422	305 491 402	
3.7	220, 230	234 757 3421/3422	305 491 363	178 126 903K
	380, 400, 415	234 727 3421/3422	305 491 383	
	500	234 797 3421/3422	305 491 403	
4	220, 230	234 767 3421/3422	305 491 364	178 127 903K
	380, 400, 415	234 765 3421/3422	305 491 384	
	500	234 769 3421/3422	305 491 404	
5.5	220, 230	234 758 3421/3422	305 491 365	178 133 903K
	380, 400, 415	234 728 3421/3422	305 491 385	
	500	234 798 3421/3422	305 491 405	
7.5	380, 400, 415	234 729 3421/3422	305 491 386	178 134 903K
	500	234 799 3421/3422	305 491 406	

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 304 | 2,2 - 7,5 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Codice Rotore 304SS
2.2	2.5	230	178 163 903K
		380	
		460	
3	3.4	230	178 125 903K
		380	
		460	
3.7	4.2	230	178 126 903K
		380	
		460	
4	4.7	230	178 127 903K
		380	
		460	
5.5	6.4	230	178 133 903K
		380	
		460	
7.5	8.6	380	178 134 903K
		460	

Statori 60 Hz su richiesta

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - TRIFASE

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | AISI 316 | 2,2 - 7,5 KW

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
2,2 - 4,0 kW	Scudo superiore | 316SS | 2,2 - 4,0 kW | DOL	8	177 390 955
	Scudo inferioreScudo superiore | 316SS | 2,2 - 4,0 kW | YD	0	177 390 956
5,5 - 7,5 kW	Scudo superiore | 316SS | 5,5 - 7,5 kW| DOL	8	177 390 951
	Scudo inferioreScudo superiore | 316SS | 5,5 - 7,5 kW | YD	0	177 390 953
Kit A	Kit cuscinetto reggispinta 6500 N	16, 17	308 700 301
Kit B	Kit tenuta Standard AISI 304	4, 9, 15, 22	308 900 302
Kit B1	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 304	1, 2, 3, 4, 9 ,15, 22, 27, 28	308 900 402
Kit C	Kit deflettore parasabbia	1, 2, 3	308 825 201
Kit D	Kit viti 316SS	5, 6, 20, 25, 31	308 658 301

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Codice modello motore	Codice Statore 316SS	Codice Rotore 304SS
2.2	220, 230	234 756 3521/3522	305 491 641	178 163 913K
	380, 400, 415	234 726 3521/3522	305 491 661	
	500	234 796 3521/3522	305 491 681	
3	220, 230	234 766 3521/3522	305 491 642	178 125 913K
	380, 400, 415	234 764 3521/3522	305 491 662	
	500	234 768 3521/3522	305 491 682	
3.7	220, 230	234 757 3521/3522	305 491 643	178 126 913K
	380, 400, 415	234 727 3521/3522	305 491 663	
	500	234 797 3521/3522	305 491 683	
4	220, 230	234 767 3521/3522	305 491 644	178 127 913K
	380, 400, 415	234 765 3521/3522	305 491 664	
	500	234 769 3521/3522	305 491 684	
5.5	220, 230	234 758 3521/3522	305 491 645	178 133 913K
	380, 400, 415	234 728 3521/3522	305 491 665	
	500	234 798 3521/3522	305 491 685	
7.5	380, 400, 415	234 729 3521/3522	305 491 666	178 134 913K
	500	234 799 3521/3522	305 491 686	

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Codice Rotore 316SS
2.2	2.5	230	178 163 913K
		380	
		460	
3	3.4	230	178 125 913K
		380	
		460	
3.7	4.2	230	178 126 913K
		380	
		460	
4	4.7	230	178 127 913K
		380	
		460	
5.5	6.4	230	178 133 913K
		380	
		460	
7.5	8.6	380	178 134 913K
		460	

Statori 60 Hz su richiesta

MOTORE INCAPSULATO 4" HIGH THRUST - TRIFASE

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | 9,3 KW

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A	Kit cuscinetto reggispinta 6500 N	17, 18	308 700 301
Kit B	Kit tenuta 304SS | 316SS	1, 3, 6, 11, 20, 24	308 900 501
Kit C	Kit viti 304SS | 316SS	4, 7, 8, 23, 28, 31, 32, 34	308 658 501

MOTORE 4CT HIGH THRUST - TRIFASE - STATORE E ROTORE | 9,3 KW | AISI 316 | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Codice Statore 304SS | 316SS	Codice Rotore 304SS | 316SS
9.3	380 - 415	326 995 920K	178 139 915K

Statori 60 Hz su richiesta

YOUTUBE TUTORIALS



4CT motor lead installation



termination kit 4CT motors

MOTORE INCAPSULATO 4" PER POMPA DI CALORE – TRIFASE

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Adatto al funzionamento in impianti di riscaldamento che estraggono calore da acque sotterranee e fluviali (pozzi geotermici profondi o sistemi aperti).
- 1100 W; ciascun motore è in grado di azionare diverse pompe all'interno di uno specifico intervallo di potenza.
- Flangiatura NEMA con prigionieri metrici [M8]
- Albero scanalato in acciaio inox
- Camicia statore in acciaio inox 316 di serie (adatta all'impiego in acqua con elevata salinità)
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo con connettore tondo sostituibile in campo con tecnologia esclusiva Franklin Water Bloc e dado di bloccaggio prolungato in acciaio inox
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Certificato per l'uso in acqua potabile

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 0,16 - 1,1 kW
- Spinta assiale: 4 kN
- Tensioni standard: 3~ 400 V (50 Hz)
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +50 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C (con 0,08 m/s di flusso di raffreddamento)
- Tolleranza di tensione U_N: -10 % / +6 % (50 Hz)
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento B
- Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Tutti i motori con cavo preinstallato (1,50 m / 2,50 m)
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorShield™ – Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

Funzionamento completamente esente da manutenzione

Cuscinetto assiale tipo Kingsbury

ad alta capacità per un funzionamento completamente esente da manutenzione

Membrana speciale per la compensazione

MOTORE INCAPSULATO 4" PER POMPA DI CALORE – TRIFASE

Versione motore per pompa di calore

Molti moderni sistemi di riscaldamento estraggono il calore che viene immagazzinato nell'acqua di falda/fiumi. Questi sistemi chiamati "a due pozzi o tipo aperto", richiedono motori sommersi trifase a bassa potenza ed ad alta efficienza. Per rispondere alla domanda di questo mercato di nicchia, Franklin Electric ha sviluppato una speciale gamma di motori sommersi incapsulati 4" ottimizzati per ambienti poco profondi e a basso consumo energetivo disponibile da 0,25 kW a 1,1 kW.



Motori sommersi incapsulati 4"

OPZIONI

- Scaricatori di sovratensione integrati
- Versione in AISI 316

MOTORE 4CT PER POMPA DI CALORE - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6	Cifra 7 - 10			
			304SS		316SS	
			Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità	Confezione singola con cavo	Motori in confezione da 40 unità
0,16 - 0,32	400	234 870	6721L	6721	6821L	6821
0,30 - 0,60	400	234 871	6721L	6721	6821L	6821
0,55 - 1,1	400	234 872	6721L	6721	6821L	6821

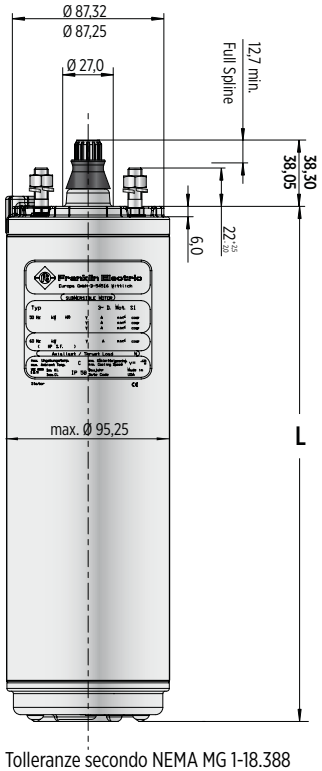
Lunghezza cavo motore "L": fino a 1,5 kW con cavo preassemblato da 1,50 m

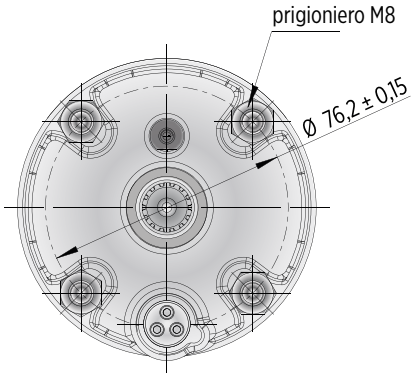
MOTORE 4CT PER POMPA DI CALORE - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 50 HZ

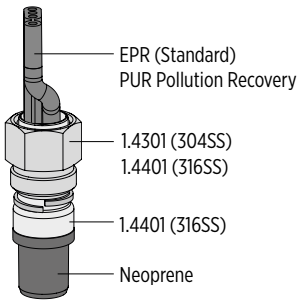
P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) [%]	cos φ (fattore di potenza) al % di carico	T_A [Nm]	T_A [Nm]	lunghezza [mm]	Peso [kg]
0,16 - 0,32	4000	2910	0.56	0.56	3.7	64	0.68	0.52	2.4	237.2	5.6
		2860	0.7	0.7		70	0.78	0.84			
		2820	0.8	0.8		70	0.83	1.08			
0,30 - 0,60	4000	2920	0.95	0.95	7.1	71	0.65	0.98	4.8	271.2	7.3
		2870	1.2	1.2		74	0.78	1.56			
		2830	1.4	1.4		75	0.84	2.02			
0,55 - 1,1	4000	2910	1.7	1.7	12.2	75	0.67	1.8	8.5	297.2	8.6
		2870	1.9	1.9		76	0.76	2.48			
		2800	2.5	2.5		76	0.85	2.74			

MOTORE INCAPSULATO 4" PER POMPA DI CALORE - TRIFASE

MOTORE 4CT PER POMPA DI CALORE - TRIFASE - CONFIGURAZIONE MOTORE







Tolleranze secondo NEMA MG 1-18.388

MOTORE 4CT PER POMPA DI CALORE - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT

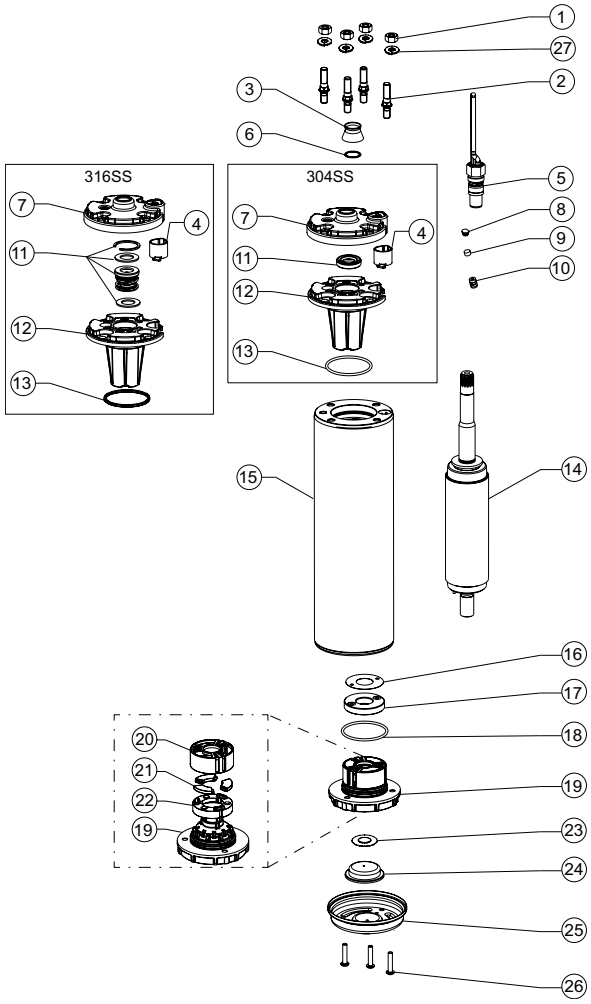
Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A1	Scudo superiore AISI 304	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Scudo superiore AISI 316*		308 462 952
Kit A2	Scudo inferiore AISI 304 incl. kit cuscinetto reggispinta 4000 N	16 - 22	308 464 911
	Scudo inferiore AISI 316 incl. kit cuscinetto reggispinta 4000 N*		308 464 912
Kit B	Kit tenuta Standard AISI 304	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit tenuta Standard AISI 316*		308 650 251
	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 304		308 650 202
	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 316*		308 650 252
Kit C	Kit di fissaggio AISI 304	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Kit di fissaggio AISI 316*		308 656 252

MOTORE 4CT PER POMPA DI CALORE - TRIFASE - STATORE E ROTORE

P_N [kW]	U_N [V]	Codice 304SS	Codice 316SS	Codice Statore 304SS / 316SS	Codice Rotore 304SS	Codice Rotore 316SS
0,16 - 0,32	400	234 870 6721L	234 870 6821L	305 *** ***	178 164 901K	178 164 951K
0,30 - 0,60	400	234 871 6721L	234 871 6821L	305 *** ***	178 164 903K	178 164 953K
0,55 - 1,1	400	234 872 6721L	234 872 6821L	305 *** ***	178 164 905K	178 164 955K

MOTORE INCAPSULATO 4" PER POMPA DI CALORE – TRIFASE

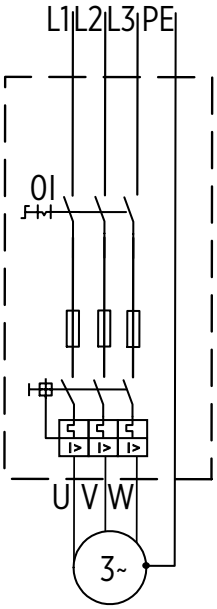
MOTORE 4CT PER POMPA DI CALORE - TRIFASE - DESCRIZIONE COMPONENTI MOTORE



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Dado	4	Kit C
2	prigioniero	4	Kit C
3	Protezione (scanalatura)	1	Kit B
4	Supporto connettore	1	151 820 103
5	Cavo motore	1	*cfr. sezione*
6	Rondella	1	Kit B
7	Coperchio, Scudo superiore 304SS	1	150 262 151
	Coperchio, Scudo superiore 316SS*	1	150 262 251
8	Tappo filtro	1	Kit
9	Filtro	1	Kit
10	Valvola	1	Kit
11	Tenuta albero	1	Kit B
12	Scudo superiore	1	KIt
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotor	1	*cfr. sezione*
15	Stator	1	*cfr. sezione*
16	Rondella di livellamento	1	Kit A2
17	Disco reggispinta	1	Kit A2
18	O-Ring	1	Kit B / Kit A2
19	Scudo inferiore	1	Kit A2
20	Gabbia cuscinetto	1	Kit A2
21	Segmenti	3	Kit A2
22	Guarnizione	1	Kit A2
23	Rondella diaframma	1	151 314 101 / Kit A2
24	Diaframma	1	Kit B / KitA2
25	Coperchio, Scudo inferiore 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
	Coperchio, Scudo inferiore 316SS*	1	156 414 301 / Kit A2
26	Vite, CoperchioCopertura della vite	3	Kit C
27	Rondella di sicurezza	4	Kit C

MOTORE INCAPSULATO 4" PER POMPA DI CALORE - TRIFASE

MOTORE 4CT PER POMPA DI CALORE - TRIFASE - COLLEGAMENTI



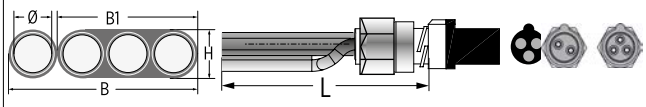
trifase DOL

U = nero (BK)
V = grigio (GY)
W = marrone (BN)
PE = giallo/verde (YE/GN)

MOTORE 4CT PER POMPA DI CALORE - TRIFASE - CAVI MOTORE

trifase Cavi motore 0.16 - 1.1 kW

Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16,8	10,7	5,0



L [m]	Codice	
	304SS	316SS
1,5	310 113 401	310 113 501
2,5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

YOUTUBE TUTORIALS



Installazione
dei cavi del motore 4CT



Kit di terminazione
per motori 4CT

MOTORE INCAPSULATO 4" PER APPLICAZIONI SOLARI – TRIFASE

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Adatto al funzionamento in applicazioni solari
- Flangiatura NEMA con prigionieri metrici [M8]
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo con connettore tondo sostituibile in campo con tecnologia esclusiva Franklin Water Bloc e dado di bloccaggio prolungato in acciaio inox
- Membrana speciale per la compensazione
- Camicia statore in acciaio inox 316 di serie (adatta all'impiego in acqua con elevata salinità)
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Certificato per l'uso in acqua potabile

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 0,75 - 1,1 kW
- Spinta assiale: 4 kN
- Tensioni standard: 3~ 100V / 200V (60 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N: ±10 % (60 Hz)
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +50 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C con 0,08 m/s di flusso di raffreddamento
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento B
- Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Tutti i motori con cavo preinstallato (1,50 m / 2,50 m)
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316

OPZIONI

- Scaricatori di sovratensione integrati
- Versione in AISI 316
- Tensioni speciali

StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.



Solar

Adatto al funzionamento in applicazioni solari

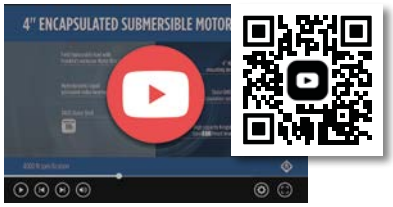
Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

Funzionamento completamente esente da manutenzione

Cuscinetto assiale tipo Kingsbury

ad alta capacità per un funzionamento completamente esente da manutenzione

Membrana speciale per la compensazione



Motori sommersi incapsulati 4"

MOTORE INCAPSULATO 4" PER APPLICAZIONI SOLARI – TRIFASE

MOTORE 4CT PER APPLICAZIONI SOLARI - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Digit 1 - 6	Digit 7 - 10	
			Confezione singola con cavo*	Motori in confezione da 40 unità
0,75	100	234 802	6721L	6721
1,1	200	234 703	6721L	6721

*lead lengths motors „L" : up to 1.5 kW with 1.50 m preassembled cable

MOTORE 4CT PER APPLICAZIONI SOLARI - TRIFASE - MOTORE+DRIVE-TECH MINI - COD. SISTEMA | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Kit motore con DrivE-Tech MINI Solar*	DrivE-Tech MINI*	
			Modello	Codice
0,75	100	308 752 670	FD Solar 0.55 kW N4	581 013 000 86C-62IS000
1,1	200	308 754 670	FD Solar 1.10 kW N4	581 014 200 86C-62IS002

MOTORE 4CT PER APPLICAZIONI SOLARI - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 60 HZ

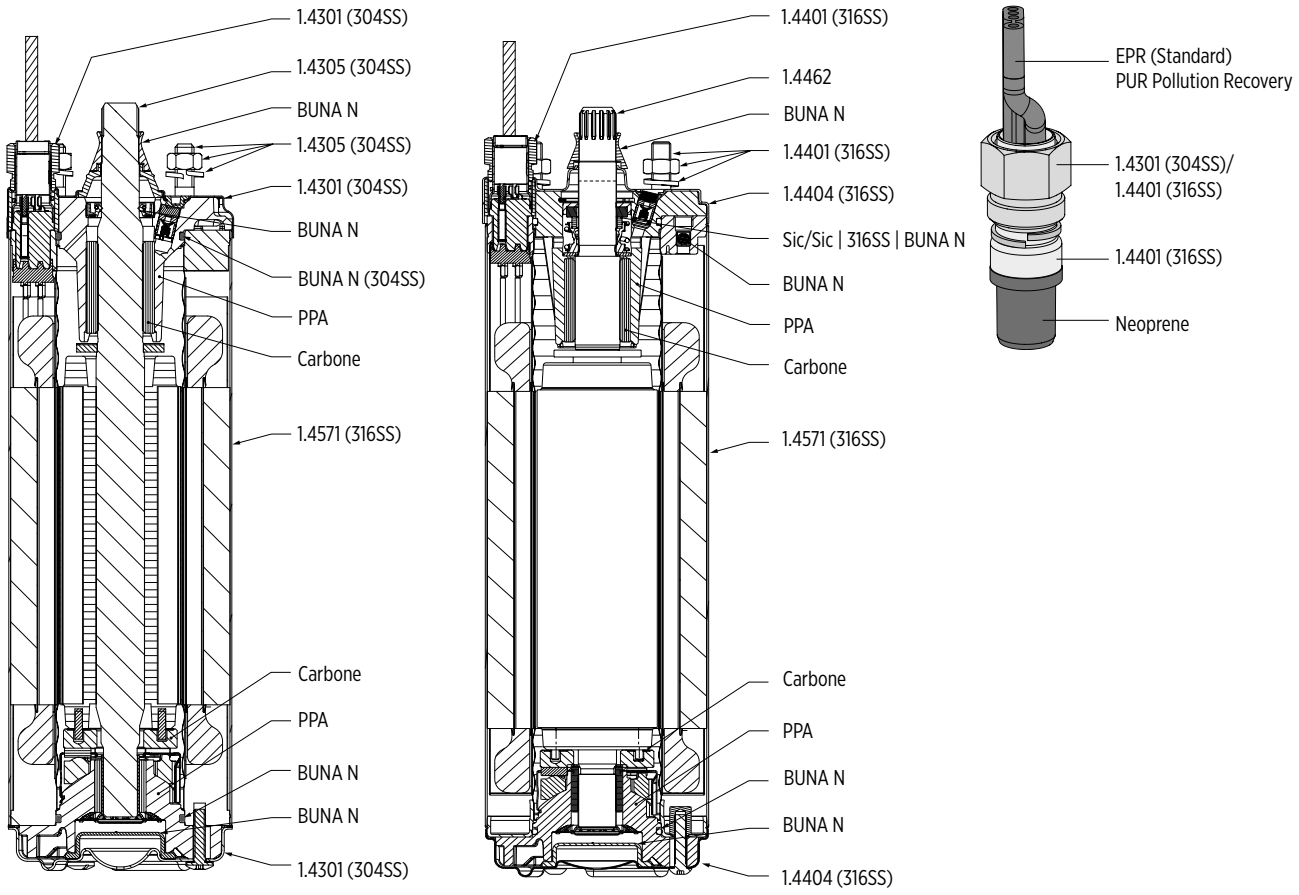
P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0,75	4000	100	3370	6,9	34,0	68	73	74	0,71	0,79	0,85	2,1	5,0
1,1	4000	200	3400	5,0	26,0	72	76	76	0,70	0,78	0,83	3,1	7,0

MOTORE 4CT PER APPLICAZIONI SOLARI - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 60 HZ

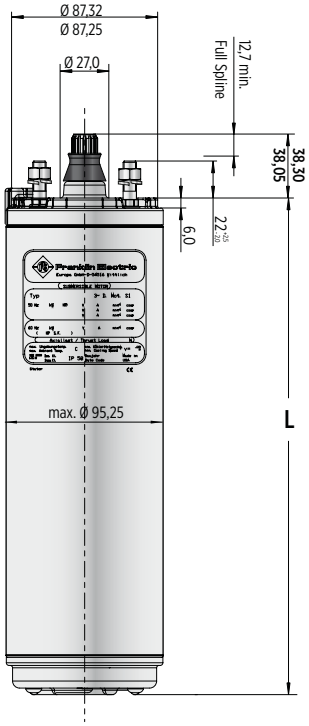
P_N [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	Fase principale [Ohm]
0,75	100	327 216 945	1,3 - 1,6
1,1	200	327 051 945	3,1 - 3,7

MOTORE INCAPSULATO 4" PER APPLICAZIONI SOLARI – TRIFASE

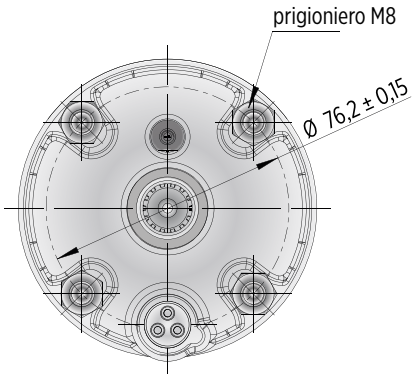
MOTORE 4CT PER APPLICAZIONI SOLARI - TRIFASE - CONFIGURAZIONE MOTORE



MOTORE 4CT PER APPLICAZIONI SOLARI - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI



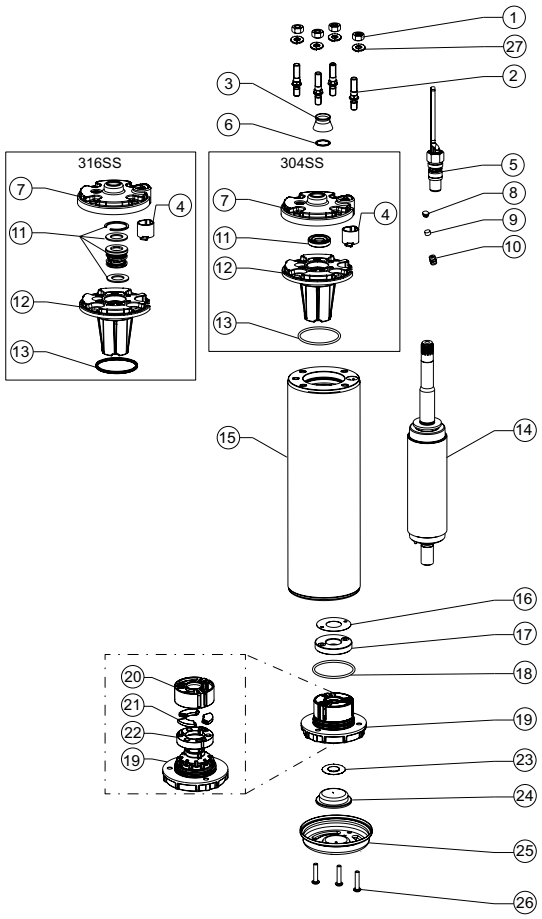
P_N		motore		Motore con cavo in confezione singola	
[kW]	[HP]	lunghezza [mm]	peso [kg]	dimensioni [mm]	peso [kg]
0,75	1,00	271,2	7,25	530 x 100 x 110	8,0
1,10	1,50	297,2	8,55	530 x 100 x 110	9,3



Tolleranze secondo NEMA MG 1-18.388

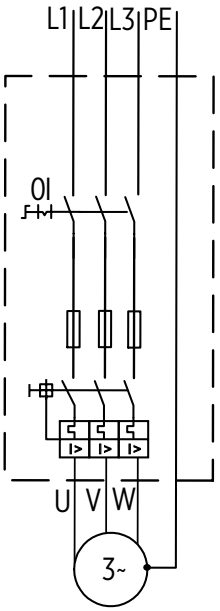
MOTORE INCAPSULATO 4" PER APPLICAZIONI SOLARI – TRIFASE

MOTORE 4CT PER APPLICAZIONI SOLARI - TRIFASE - DESCRIZIONE COMPONENTI MOTORE



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Dado	4	Kit C
2	prigioniero	4	Kit C
3	Protezione (scanalatura)	1	Kit B
4	Supporto connettore	1	151 820 103
5	Cavo motore	1	*cf. section*
6	Rondella	1	Kit B
7	Coperchio, Scudo superiore AISI 304	1	150 262 151
	Coperchio, Scudo superiore AISI 316*	1	150 262 251
8	Tappo filtro	1	Kit
9	Filtro	1	Kit
10	Valvola	1	Kit
11	Tenuta albero	1	Kit B
12	Scudo superiore	1	KIt
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotor	1	*cf. section*
15	Stator	1	*cf. section*
16	Rondella di livellamento	1	Kit A2
17	Gruppo disco reggispinta	1	Kit A2
18	O-Ring	1	Kit B / Kit A2
19	Scudo inferiore	1	Kit A2
20	Gabbia cuscinetto	1	Kit A2
21	Segmenti	3	Kit A2
22	Guarnizione	1	Kit A2
23	Rondella diaframma	1	151 314 101 / Kit A2
24	Diaframma	1	Kit B / KitA2
25	Coperchio, Scudo inferiore 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
	Coperchio, Scudo inferiore 316SS*	1	156 414 301 / Kit A2
26	Copertura della vite	3	Kit C
27	Rondella di sicurezza	4	Kit C

MOTORE 4CT PER APPLICAZIONI SOLARI - TRIFASE - COLLEGAMENTI | DOL

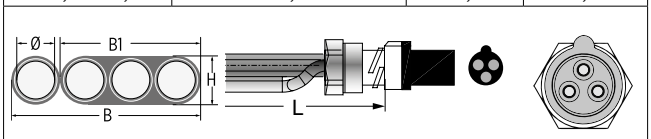


U = nero (BK)
V = grigio (GY)
W = marrone (BN)
PE = giallo/verde (YE/GN)

MOTORE INCAPSULATO 4" PER APPLICAZIONI SOLARI – TRIFASE

MOTORE 4CT PER APPLICAZIONI SOLARI - TRIFASE - CAVI MOTORE

Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3x1,5 + 1G1,5	16,8	10,7	5,0



L [m]	Codice	
	304SS	316SS
1,5	310 113 401	310 113 501
2,5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE 4CT PER APPLICAZIONI SOLARI - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A1	Scudo superiore AISI 304	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Scudo superiore AISI 316*		308 462 952
Kit A2	Scudo inferiore AISI 304 incl. kit cuscinetto reggispinta 4000 N	16 - 22	308 464 911
	Scudo inferiore AISI 316 incl. kit cuscinetto reggispinta 4000 N*		308 464 912
Kit B	Kit tenuta Standard AISI 304	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit tenuta Standard AISI 316*		308 650 251
	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 304		308 650 202
	Kit tenuta Pollution Recovery AISI 316*		308 650 252
Kit C	Kit di fissaggio AISI 304	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Kit di fissaggio AISI 316*		308 656 252

MOTORE 4CT PER APPLICAZIONI SOLARI - TRIFASE - STATORE E ROTORE

P_N [kW]	U_N [V]	Codice modello motore 304SS	Codice modello motore 316SS	Codice Statore 304SS / 316SS	Codice Rotore 304SS	Codice Rotore 316SS
0,75	100	234 802 6721L	234 802 6821L	305 491 ***	178 164 903K	178 164 953K
1,1	200	234 703 6721L	234 703 6821L	305 491 ***	178 164 905K	178 164 955K

VIDEO YOUTUBE



Installazione
dei cavi del motore 4CT



Kit di terminazione
per motori 4CT

MOTORE INCAPSULATO 6"

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Configurazione di montaggio NEMA a doppia flangia
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo motore staccabile con esclusiva tecnologia Water Bloc di Franklin Electric
- Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica
- Sistema di tenuta SandFighter™ con tenuta meccanica in SiC e parasabbia
- Motore standard: versione WW per pozzi d'acqua (statore: acciaio inox 304 / parti fuse: ghisa verniciata a polvere)
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Certificato per l'uso in acqua potabile

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze:4 - 45 kW
- Spinta assiale: 15,5 kN: 4 - 22 kW| 27,5 kN: 30 kW | 45 kN: 37 - 45 kW
- Temperatura max. di stoccaggio: - 15 °C to + 60 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C (con 0,08 m/s di flusso di raffreddamento)
- Tensioni standard: 1~ 220-230V / 230-240 V (50 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Requisiti di protezione: DIN/EN 60947-4-1
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento B
- Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Avviamento DOL / YΔ (posizione cavi 90°)
- Tutti i motori con cavo preinstallato (1,50 m / 2,50 m)
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto)
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)

OPZIONI

- Versioni in AISI 304, AISI 316
- Tensioni speciali
- Versione High Thrust 45 kN (Standard per 37 kW e 45 kW)
- Sensore di temperatura PT100 installabile successivamente
- Sensore SubMonitor™ integrato (Standard per 37 kW e 45 kW)
- Lunghezze cavo speciali fino a 50 m

StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

Funzionamento completamente esente da manutenzione

Cuscinetti reggispinta tipo Kingsbury

Cuscinetto assiale tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento completamente esente da manutenzione

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316



Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 50 HZ | WW | AISI 304 | AISI 316

P_N [kW]	U_N [V]	Cifra 1 – 6		Cifra 7 - 10						
				Standard			con trasmettitore SubMonitor			45 kN Versione motore
		DOL	YΔ	WW**	304SS	316SS	WW**	304SS	316SS	
4	220, 230	236 680	236 670	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 610	236 710							
	500	236 700	236 790							
5.5	220, 230	236 681	236 671	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 611	236 711							
	500	236 701	236 791							
7.5	220, 230	236 682	236 672	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 612	236 712							
	500	236 702	236 792							
9.3	220, 230	236 015	236 005	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 001	236 011							
	500	236 008	236 018							
11	220, 230	236 683	236 673	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 613	236 713							
	500	236 703	236 793							
15	220, 230	236 684	236 674	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 614	236 714							
	500	236 704	236 794							
18.5	220, 230	236 685	236 675	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 615	236 715							
	500	236 705	236 795							
22	220, 230	236 686	236 676	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 616	236 716							
	500	236 706	236 796							
30	220, 230		236 677	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 617	236 717							
	500	236 707	236 797							
37	380 - 415	276 618	276 718				6161		6361	Standard
45	380 - 415	276 619	276 719				6161		6361	Standard

* Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
** WW - Configurazione per pozzi d'acqua (statore: AISI 304 | fusioni: ghisa verniciata a polvere)

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 60 HZ | WW | AISI 304 | AISI 316

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Cifra 1 – 6		Cifra 7 - 10						45 kN Versione motore
			DOL	YΔ	Standard			con trasmettitore SubMonitor			
					WW**	304SS	316SS	WW**	304SS	316SS	
4	5.5	200	236 650	236 760	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 600	236 720	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 660	236 780	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 610	236 710	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 620	236 400	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
5.5	7.5	200	236 651	236 761	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 601	236 721	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 661	236 781	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 611	236 711	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 621	236 401	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
7.5	10	200	236 652	236 762	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 602	236 722	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 662	236 782	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 612	236 011	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 622	236 402	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
9.3	12.5	200	236 061	236 ***	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 041	236 ***	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 031	236 032	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 001	236 011	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 ***	236 ***	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
11	15	200	236 653	236 763	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 603	236 723	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 663	236 783	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 613	236 713	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 623	236 403	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
15	20	200	236 654	236 764	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 604	236 724	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 664	236 784	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 614	236 714	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 624	236 404	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
18.5	25	200	236 655	236 765	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 605	236 725	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 665	236 785	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 615	236 715	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 625	236 405	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
22	30	200	236 656	236 766	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 606	236 726	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 666	236 786	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 616	236 716	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 626	236 406	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
30	40	380	236 667	236 787	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 617	236 717	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 627	236 407	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
37	50	380	276 668	276 788				6161		6361	Standard
		460	276 618	276 718				6161		6361	Standard
		575	276 628	276 **8				6161		6361	Standard
45	60	380	276 669	276 789				6161		6361	Standard
		460	276 619	276 719				6161		6361	Standard
		575	276 629	276 **9				6161		6361	Standard

* Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.

** WW - Configurazione per pozzi d'acqua (statore: AISI 304 | fusioni: ghisa verniciata a polvere)

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 50 HZ

P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
4	15500	220	2840	16.4	73	76	78.5	77	0.7	0.8	0.85	12.5	17.9
		230	2860	16.1	75	74	77.5	78	0.62	0.74	0.82	12.3	20.2
		380	2840	9.5	42	76	78.5	77	0.7	0.8	0.85	12.5	17.9
		400	2860	9.3	43	74	77.5	78	0.62	0.74	0.82	12.3	20.2
		415	2880	9.3	46	74.5	78	78.5	0.57	0.7	0.78	12.3	20.8
		500	2840	7.2	32	76	78.5	77	0.7	0.8	0.85	12.5	17.9
5.5	15500	220	2850	22.1	104	77	79	78	0.7	0.8	0.85	18.7	30.3
		230	2870	21.7	106	74	78	79	0.63	0.75	0.82	18.6	35
		380	2850	12.8	60	77	79	78	0.7	0.8	0.85	18.7	30.3
		400	2870	12.5	64	74	78	79	0.63	0.75	0.82	18.6	35
		415	2880	12.8	66	74	77.5	78	0.58	0.7	0.78	18.6	35.9
		500	2850	9.7	46	77	79	78	0.7	0.8	0.85	18.7	30.3
7.5	15500	220	2850	28.2	143	77.5	79.5	79	0.74	0.83	0.87	25	43
		230	2860	27.7	144	75	78.5	79	0.7	0.81	0.86	25	47.7
		380	2850	16.3	83	77.5	79.5	79	0.74	0.83	0.87	25	43
		400	2860	16	83	75	78.5	79	0.7	0.81	0.86	25	47.7
		415	2880	16.2	91	75	78.5	79	0.61	0.74	0.81	24.7	51.3
		500	2850	12.4	63	77.5	79.5	79	0.74	0.83	0.87	25	43
9.3	15500	220	2870	36.4	183	79	81	81	0.71	0.81	0.86	31.1	61.6
		230	2870	36	189	78	81	81	0.58	0.72	0.8	31.1	68.6
		380	2870	21	106	79	81	81	0.71	0.81	0.86	31.1	61.6
		400	2870	20.7	112	78	81	81	0.58	0.72	0.8	31.1	68.2
		415	2890	21	116	74	79	80	0.55	0.7	0.78	30.8	74.1
		500	2870	16	80	79	81	81	0.71	0.81	0.86	31.1	61.6
11	15500	220	2860	41.5	218	80	82	81	0.73	0.82	0.87	37.4	72.8
		230	2860	40.4	224	78.5	81	81	0.68	0.79	0.85	37.3	78.3
		380	2860	24	126	80	82	81	0.73	0.82	0.87	37.4	72.8
		400	2860	23.3	129	78.5	81	81	0.68	0.79	0.85	37.3	78.3
		415	2870	24.1	136	74.5	78.5	79.5	0.61	0.74	0.81	37.2	84.8
		500	2860	18.2	96	80	82	81	0.73	0.82	0.87	37.4	72.8
15	15500	220	2850	55	283	81	83	82	0.76	0.84	0.86	50	104
		230	2860	54.2	289	79	81.5	81	0.7	0.8	0.85	49.9	107.3
		380	2850	32	164	81	83	82	0.76	0.84	0.86	50	104
		400	2860	31.3	169	79	81.5	81	0.7	0.8	0.85	49.9	107.3
		415	2870	31	179	77	81	81	0.65	0.77	0.83	49.6	116.6
		500	2850	24.3	124	81	83	82	0.76	0.84	0.86	50	104
18.5	15500	220	2850	69.2	380	82	83	82	0.76	0.84	0.87	62.4	139.7
		230	2860	66.7	392	80	82.5	82	0.68	0.79	0.85	62.4	159.6
		380	2850	40	220	82	83	82	0.76	0.84	0.87	62.4	139.7
		400	2850	38.5	231	80	82.5	82	0.68	0.79	0.85	62.4	154.6
		415	2850	38.5	240	78.5	81.5	82	0.64	0.76	0.83	62.1	166.8
		500	2850	30.5	168	82	83	82	0.76	0.84	0.87	62.4	139.7
22	15500	220	2840	81.2	441	82	83	82	0.78	0.86	0.88	75.3	160
		230	2860	78.5	455	81	83	83	0.71	0.81	0.86	74.7	177.6
		380	2840	47	255	82	83	82	0.78	0.86	0.88	75.3	160
		400	2860	45.3	268	81	83	83	0.71	0.81	0.86	74.7	177.6
		415	2870	45	278	79.5	82.5	82.5	0.66	0.78	0.84	74.5	189.9
		500	2840	35.8	194	82	83	82	0.78	0.86	0.88	75.3	160
30	27500	220	2860	111	645	83	83.5	82.5	0.74	0.82	0.85	99.6	237.4
		230	2860	107	670	80.5	83	83	0.67	0.79	0.84	99.4	263.1
		380	2860	64.1	373	83	83.5	82.5	0.74	0.82	0.85	99.6	237.4
		400	2860	63.5	393	80.5	83	83	0.67	0.79	0.84	99.4	263.1
		415	2880	64.5	407	79	82	82.5	0.62	0.74	0.81	99	283.5
		500	2860	49	283	83	83.5	82.5	0.74	0.82	0.85	99.6	237.4
37	45000	380	2850	80.1	387	77	80	81	0.75	0.82	0.87	124.8	269.8
		400	2870	77.9	411	76	80	81	0.68	0.78	0.85	124.5	269.8
		415	2880	77.9	423	75	79	81	0.64	0.75	0.82	123.8	269.8
45	45000	380	2850	95.5	480	79	81	82	0.76	0.83	0.87	150.5	287.4
		400	2870	93.9	509	78	80	82	0.72	0.79	0.84	149.1	325.4
		415	2880	93.2	531	77	80	82	0.68	0.77	0.82	149.1	355.2

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 60 HZ

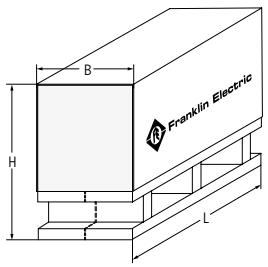
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	η_{MAX} [%] al 100% del carico	Resistenza tra le fasi [Ω]
4	4.6	15500	200	3450	20.0	99	79	.77-.93
			230	3450	17.6	86	79	1.0-1.2
			380	3450	10.7	52	79	2.6-3.2
			460	3450	8.8	43	79	3.9-4.8
			575	3450	7.1	34	79	6.3-7.7
5.5	6,3	15500	200	3450	28.3	150	80	.43-.53
			230	3450	24.6	130	80	.64-.78
			380	3450	15	79	80	1.6-2.1
			460	3450	12.3	65	80	2.4-2.9
			575	3450	9.8	52	80	3.7-4.6
7.5	8,6	15500	200	3450	37	198	79	.37-.45
			230	3450	32.2	172	79	.47-.57
			380	3450	19.6	104	79	1.2-1.5
			460	3450	16.1	86	79	1.9-2.4
			575	3450	12.9	69	79	3.0-3.7
9,3	10.7	15500	200	3450				
			230	3450	38,0	236,0	82	
			380	3450	23,9	142,8	82	
			460	3450	19,5	118,0	82	
			575	3450				
11	12,7	15500	200	3450	54.4	306	81	.24-.29
			230	3450	47.4	266	81	.28-.35
			380	3450	28.9	161	81	.77-.95
			460	3450	23.7	133	81	1.1-1.4
			575	3450	19	106	81	1.8-2.3
15	17.3	15500	200	3450	69.7	416	82	.16-.20
			230	3450	60.6	362	82	.22-.26
			380	3450	37.3	219	82	.55-.68
			460	3450	30.3	181	82	.8-1.0
			575	3450	24.2	145	82	1.3-1.6
18.5	21.3	15500	200	3450	86.3	552	83	.12-.15
			230	3450	75	480	83	.15-.19
			380	3450	46	291	83	.46-.56
			460	3450	37.5	240	83	.63-.77
			575	3450	30	192	83	1.0-1.3
22	25.3	15500	200	3450	104	653	83	.09-.11
			230	3450	90.4	568	83	.14-.17
			380	3450	55.4	317	83	.35-.43
			460	3450	45.2	284	83	.52-.64
			575	3450	36.2	227	83	.78-.95
30	34.5	27500	380	3450	74.6	481	83	.26-.33
			460	3450	61.6	397	83	.34-.42
			575	3450	49.6	318	83	.52-.64
37	42,6	45000	230	3450	157	0	85	.10 - .11
			380	3450	94.5	501	83	.21 - .25
			460	3450	77,0	414	85	.25 - .32
			575	3450	62.5	331	83	.40 - .49
45	51,8	45000	380	3450	111.8	627	84	.15 - .18
			460	3460	91,0	518	85	.22 - .27
			575	3450	73.9	414	84	.35 - .39

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 50 HZ

		3- DOL		3 - YΔ	
P_N [kW]	U_N [V]	Rif. statore	U - V / Ohm V - W / Ohm U - W / Ohm	Rif. statore	U_1 - U_2 / Ohm V_1 - V_2 / Ohm W_1 - W_2 / Ohm
4,0	220, 230	336 694 ...	1.20 - 1.40	336 740 ...	1.75 - 2.15
	380 - 415	336 327 ...	3.40 - 4.20	336 747 ...	5.40 - 6.60
	500	336 787 ...	5.80 - 7.10	337 224 ...	9.00 - 11.0
5.5	220, 230	336 695 ...	0.72 - 0.90	336 741 ...	1.10 - 1.30
	380 - 415	336 328 ...	2.20 - 2.70	336 748 ...	3.70 - 4.50
	500	336 788 ...	4.00 - 4.90	337 225 ...	6.28 - 7.70
7.5	220, 230	336 696 ...	0.59 - 0.72	336 742 ...	0.87 - 1.08
	380 - 415	336 329 ...	1.70 - 2.20	336 749 ...	2.40 - 2.90
	500	336 789 ...	3.20 - 3.90	337 226 ...	4.53 - 5.54
9.3	220, 230	338 100 ...	0.42 - 0.50	338 103 ...	0.63 - 0.77
	380 - 415	337 915 ...	1.25 - 1.55	338 061 ...	1.94 - 2.38
	500	338 220 ...	2.60 - 3.10	338 223 ...	3.27 - 4.00
11,0	220, 230	336 697 ...	0.35 - 0.44	336 743 ...	0.53 - 0.65
	380 - 415	336 330 ...	1.05 - 1.30	336 750 ...	1.64 - 2.00
	500	336 790 ...	1.80 - 2.20	337 227 ...	2.73 - 3.35
15,0	220, 230	336 698 ...	0.25 - 0.30	336 744 ...	0.38 - 0.47
	380 - 415	336 331 ...	0.75 - 0.94	336 751 ...	1.22 - 1.50
	500	336 791 ...	1.30 - 1.60	337 228 ...	2.04 - 2.50
18.5	220, 230	336 699 ...	0.20 - 0.24	336 745 ...	0.29 - 0.36
	380 - 415	336 332 ...	0.59 - 0.73	336 752 ...	0.93 - 1.15
	500	336 792 ...	1.10 - 1.34	337 229 ...	1.70 - 2.10
22,0	220, 230	336 700 ...	0.16 - 0.20	336 746 ...	0.24 - 0.30
	380 - 415	336 333 ...	0.48 - 0.60	336 753 ...	0.74 - 0.92
	500	336 793 ...	0.83 - 1.00	337 230 ...	1.26 - 1.55
30,0	220, 230			337 353 ...	0.16 - 0.20
	380 - 415	336 334 ...	0.32 - 0.40	336 754 ...	0.50 - 0.61
	500	336 794 ...	0.60 - 0.73	337 231 ...	0.91 - 1.11
37,0	380 - 415	336 710 ...	0.25 - 0.32	336 755 ...	0.36 - 0.45
45,0	380 - 415	336 336 ...	0.22 - 0.27	336 756 ...	0.33 - 0.41

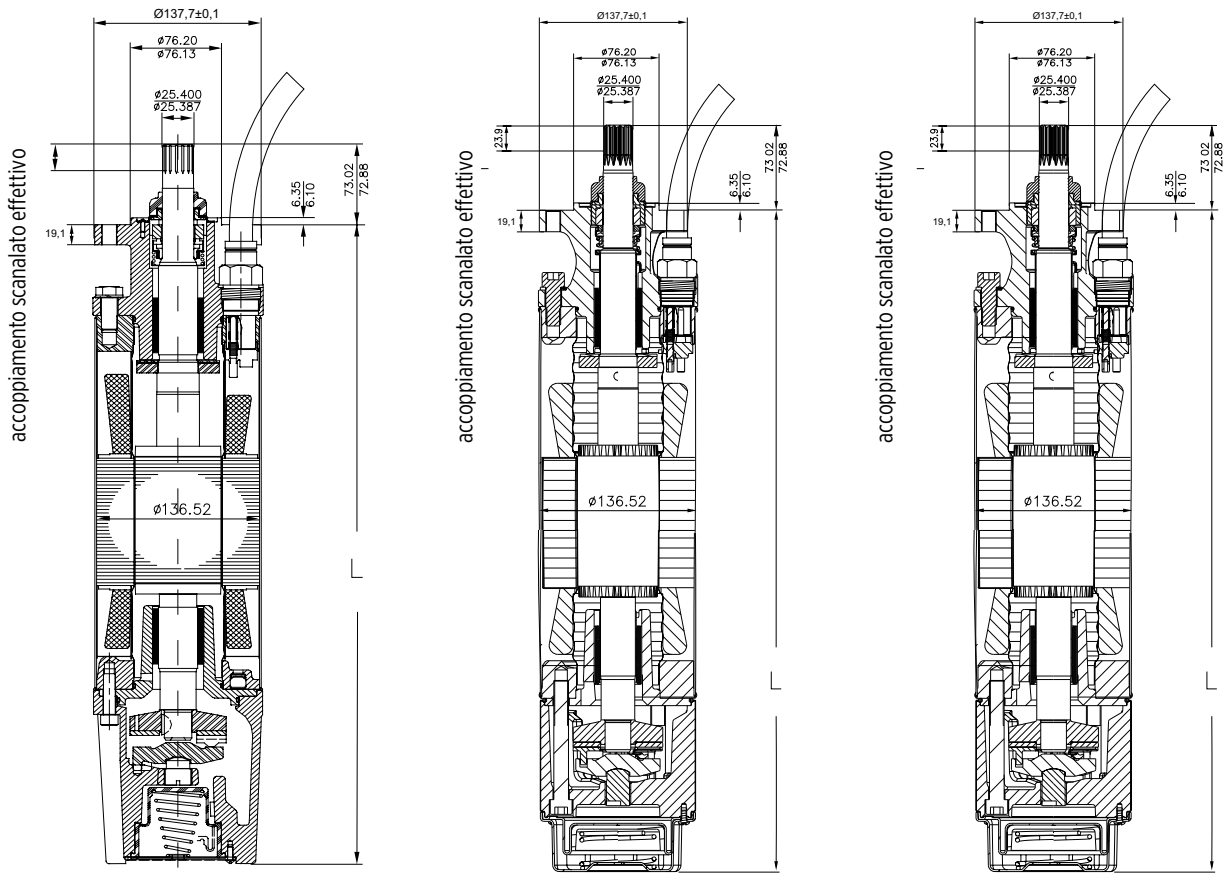
MOTORE 6CT - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI | WW | AISI 304 | AISI 316 | 4-30 KW

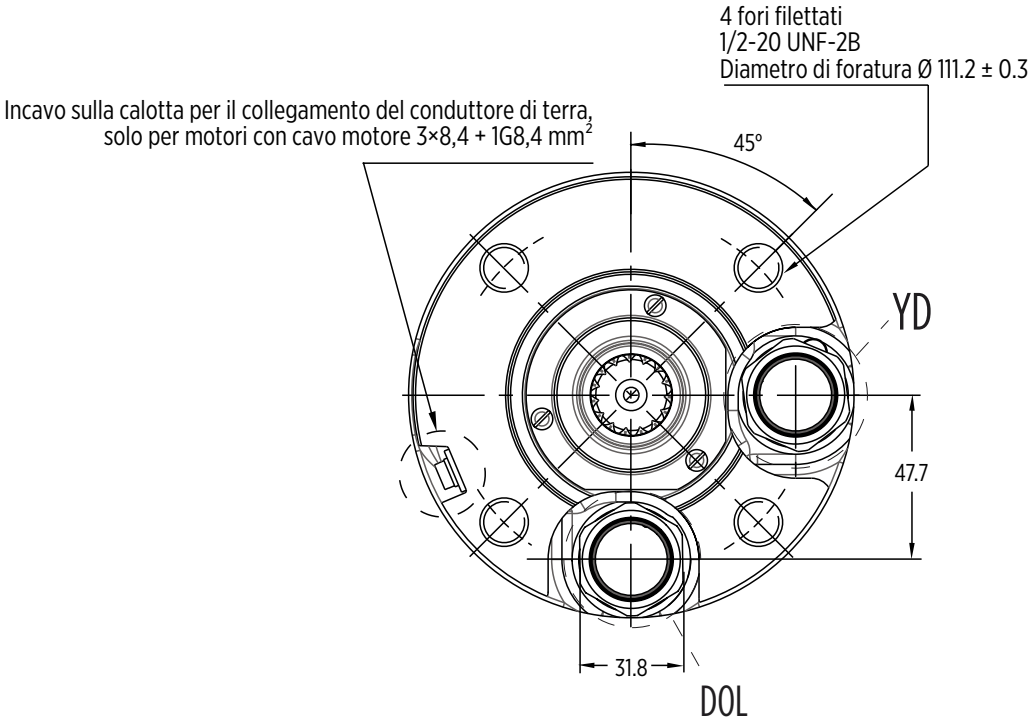
P_N [kW]	lunghezza [mm]			Dimensioni [mm]	Peso [kg]		Imballaggio motore
	WW	304SS	316SS		DOL	YΔ	
4	581.2	570.7	570.7	155 x 340 x 800	41.3	40.3	
5.5	614.4	604	604	155 x 340 x 800	44.9	43.9	
7.5	646.2	635.8	635.8	155 x 340 x 800	49	48	
9.3	678.7	668.3	668.3	155 x 340 x 1070	50.3	51.3	
11	711.2	700.8	700.8	155 x 340 x 1070	54.7	53.7	
15	776.2	765.8	765.8	155 x 340 x 1070	60.5	59.5	
18.5	841.5	831.1	831.1	155 x 340 x 1070	67.1	66.1	
22	906.5	896.1	896.1	155 x 340 x 1070	73.1	72.1	
30	1036.6	1026.2	1026.2	155 x 340 x 1200	87.7	87.7	

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - CONFIGURAZIONE MOTORE | WW | AISI 304 | AISI 316 | 4-30 KW

WW	304SS	316SS





MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - MATERIALI | WW | AISI 304 | AISI 316 | 4-30 KW



Componente	WW	304SS	316SS
Camicia	14301	14301	14571
Scudo superiore	Ghisa verniciata a polvere	14301	14408
Alloggiamento reggispinta	Ghisa verniciata a polvere	14301	14408
Tenuta meccanica	SiC / SiC	SiC / SiC	SiC / SiC
Coperchio tenuta	14301	14301	14401
Deflettore parasabbia	EPDM	EPDM	EPDM
Estremità albero	14305	14305	14462
Diaframma	NBR	NBR	NBR
Cavo motore	EPR	EPR	EPR

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - MATERIALI | WW | AISI 304 | AISI 316 | 37-45 KW

WW	316SS



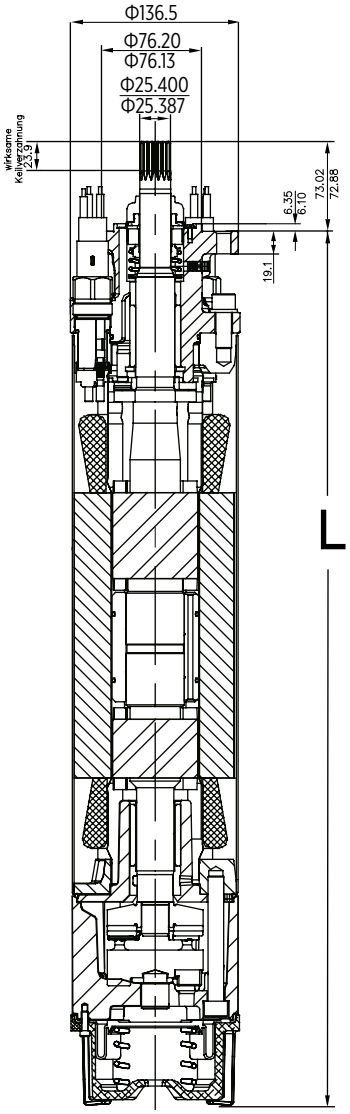


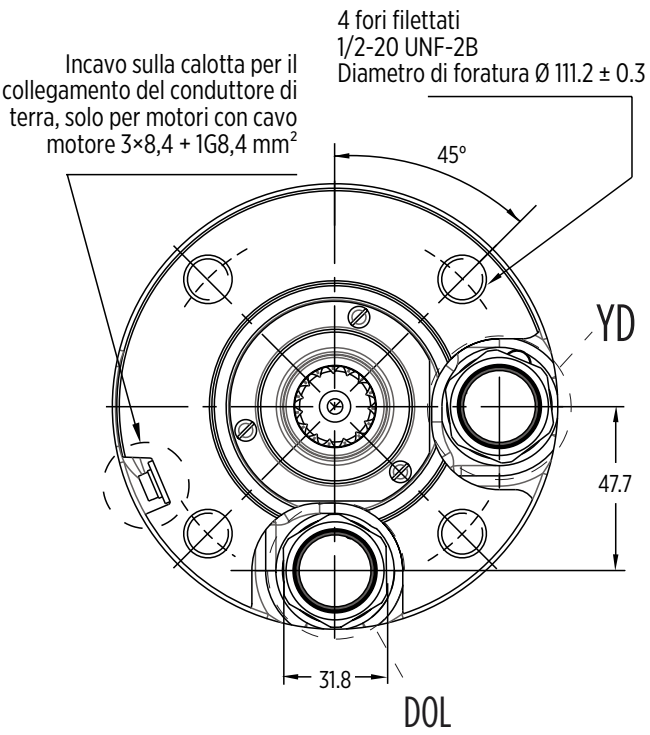
Componente	WW	316SS
Camicia	1.4301	1.4571
Scudo superiore	Ghisa verniciata a polvere	14408
Alloggiamento reggispinta	Ghisa verniciata a polvere	14408
Tenuta meccanica	SiC / SiC	SiC / SiC
Coperchio tenuta	1.4301	1.4401
Deflettore parasabbia	Viton	Viton
Estremità albero	1.4305	1.4542
Diaframma	Viton	Viton
Cavo motore	EPR	EPR
Dado di bloccaggio (Cavo motore)	Ottone	1.4401 (316SS)
Boccola cavo	Gomma	Gomma

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI | WW | AISI 316 | 37-45 KW

WW | 316SS





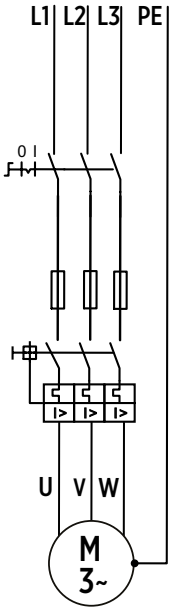
P_N [kW]	lunghezza [mm]		Dimensioni imballo motore [mm]	Peso di spedizione [kg]
	WW	316SS		
37	1476.7	1476.7	223 x 267 x 1823	140
45	1629.2	1629.2	223 x 267 x 1823	156

MOTORE INCAPSULATO 6"

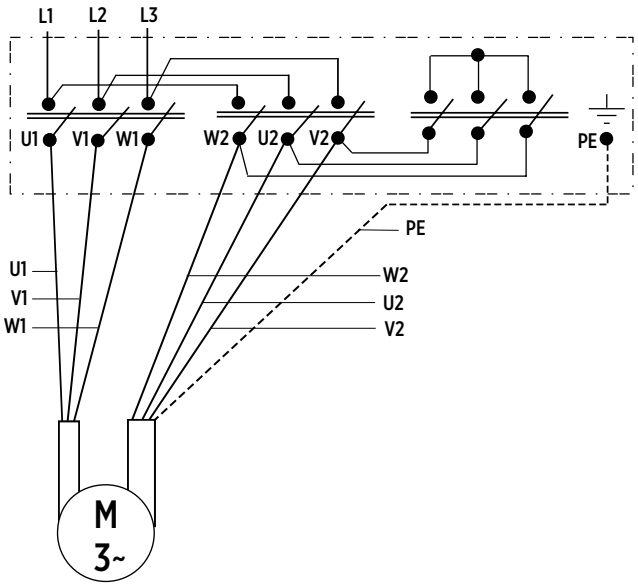
MOTORE 6CT - TRIFASE - COLLEGAMENTI

DOL

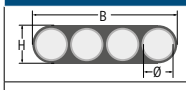
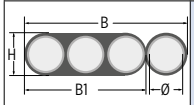
U = nero (BK)
V = braun (BN)
W = grigio (GY)
PE = giallo/verde (YE/GN)

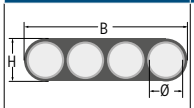
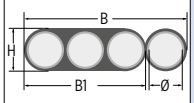
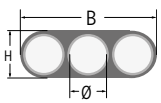


YΔ



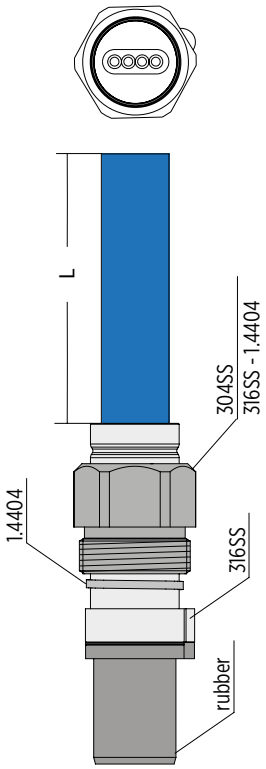
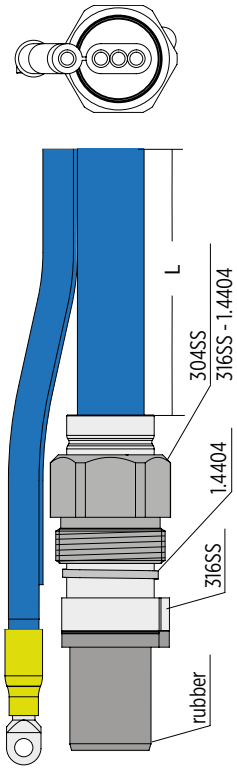
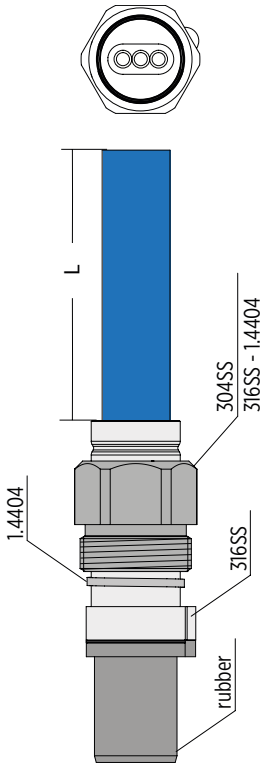
MOTORE 6CT - TRIFASE - CAVI MOTORE

DOL	Ø [mm²]	lunghezza [m]	Q.tà	Motore 220V	Motore 380 - 415V	Motore 500V	B [mm] (± 0,3)	B1 [mm] (±0,3)	H [mm] (± 0,3)
	4G4	4	1	4-11kW	4-22 kW	4-30 kW	19	-	7
	3X8,4+1G8,4	4	1	15-22 kW	30-45 kW	0	29.5	19.5	8.9

YΔ	Ø [mm²]	lunghezza	Q.tà	Motore 220V	Motore 380 - 415V	Motore 500V	B [mm] (± 0,3)	B1 [mm] (±0,3)	H [mm] (± 0,3)
	4G4	4	2	4-22kW	4-30 kW		19		7
	3X8,4+1G8,4	4	1	30-37kW	37-45 kW		29.5	19.5	8.9
	3X8,4		1				19.6	-	8.9

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - CONFIGURAZIONE CAVI MOTORE

4G4 mm²	3X8,4 + 1G 8,4 mm²	3X8,4 mm²
		

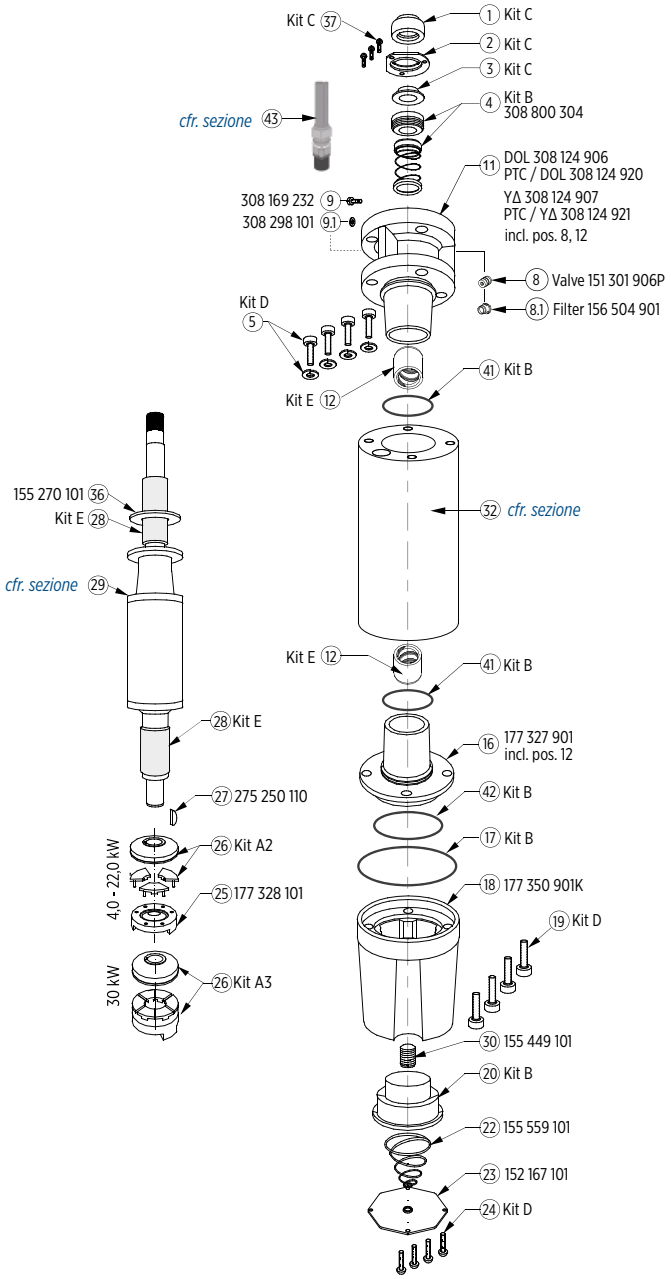
Cavo motore codice WW Motor*			
L [m]	4G4 mm²	3X8,4 + 1G8,4 mm²	3X8,4 mm²
4	310 125 004	310 145 004	310 155 004
8	310 125 008	310 145 008	310 155 008
10	310 125 010	310 145 010	310 155 010
15	310 125 015	310 145 015	310 155 015
20	310 125 020	310 145 020	310 155 020
25	310 125 025	310 145 025	310 155 025
30	310 125 030	310 145 030	310 155 030
35	310 125 035	310 145 035	310 155 035
40	310 125 040	310 145 040	310 155 040
45	310 125 045	310 145 045	310 155 045
50	310 125 050	310 145 050	310 155 050

codice 304SS/316SS Motore *			
L [m]	4G4 mm²	3X8,4 + 1G8,4 mm²	3X8,4 mm²
4	310 125 504	310 145 504	310 155 504
8	310 125 508	310 145 508	310 155 508
10	310 125 510	310 145 510	310 155 510
15	310 125 515	310 145 515	310 155 515
20	310 125 520	310 145 520	310 155 520
25	310 125 525	310 145 525	310 155 525
30	310 125 530	310 145 530	310 155 530
35	310 125 535	310 145 535	310 155 535
40	310 125 540	310 145 540	310 155 540
45	310 125 545	310 145 545	310 155 545
50	310 125 550	310 145 550	310 155 550

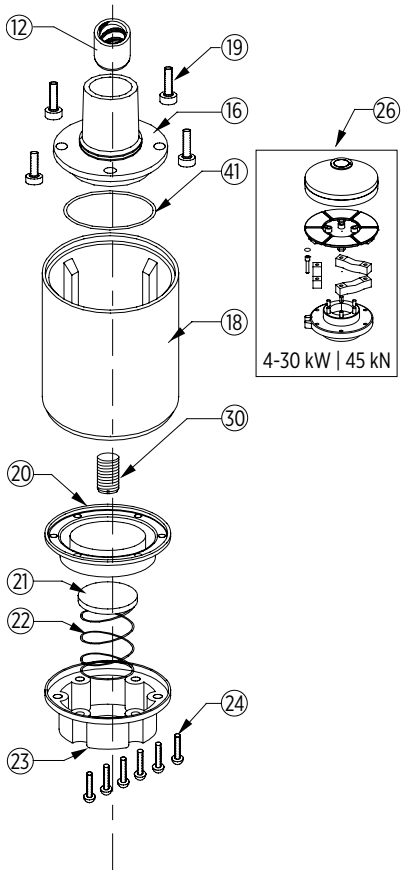
* I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | WW | 4-30 KW



kit di conversione da 45 kN

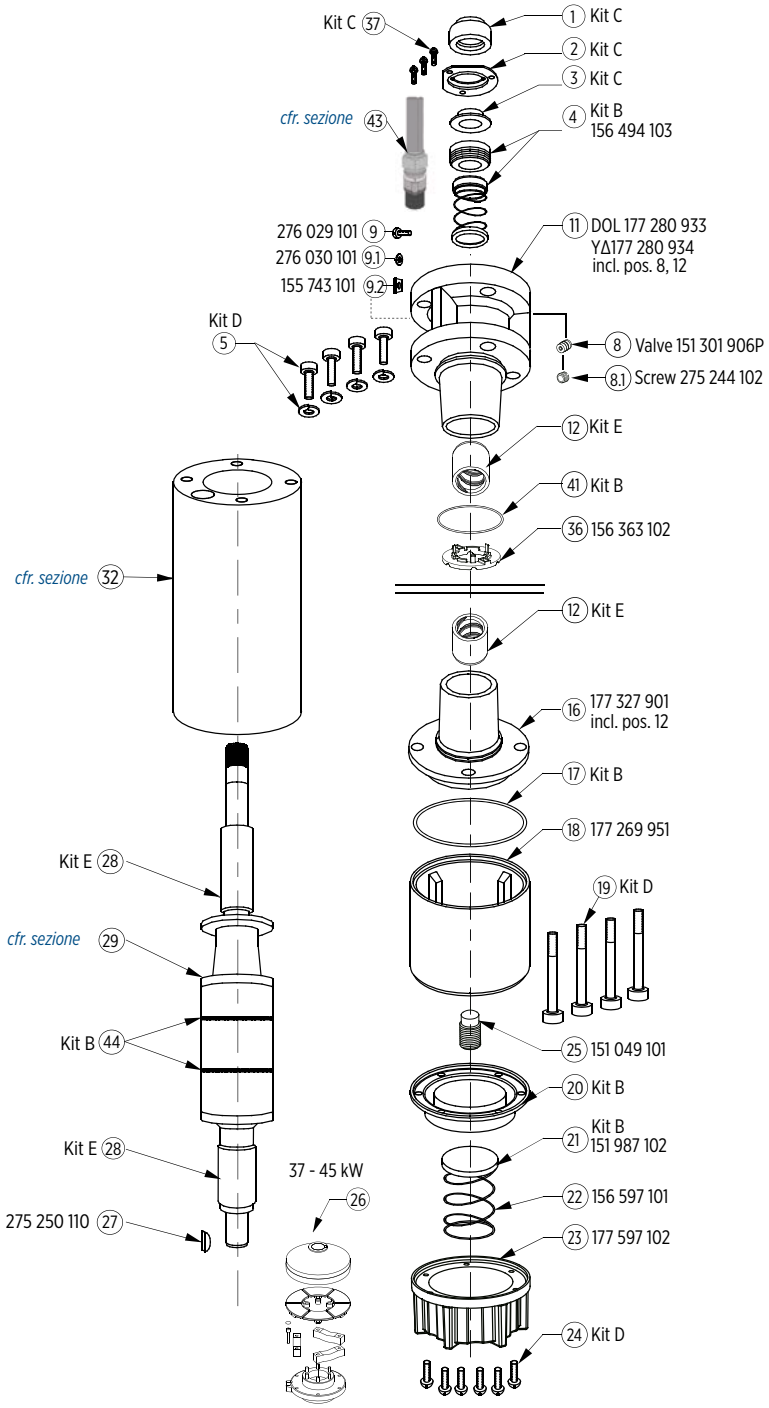


Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit rotore | 6500N - 15500N	4,0 kW	25, 26, 29	305 330 901
	5,5 kW	25, 26, 29	305 330 902
Kit A2 | 15500N	4 - 22 kW | Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 510
Kit di conversione | 45000N	4 - 30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 500
Kit B1	4 - 30 kW	4, 17, 20, 41, 42	308 800 125
Kit C1	Kit deflettore	1, 2, 3, 37	308 725 101
Kit D3 (jusqu'à 07-2002)	Kit viti	5, 19, 24	308 659 120
Kit D4 (à partir de 07-2002)	Kit viti	5, 19, 24	308 659 121
Kit E*	4 - 30 kW | Kit cuscinetto radiale	12, 28	308 678 101

* I componenti del cuscinetto radiale sono non finiti.

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | WW | 37-45 KW



Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A3 | 27500N	Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 510
Kit di conversione | 45000N	37 - 45 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 500
Kit B3	Kit tenuta	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C3	Kit deflettore	1, 2, 3, 37	308 725 150
Kit D5	Kit viti	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	Kit cuscinetto radiale	12, 28	308 678 101

* I componenti del cuscinetto radiale sono non finiti.

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | WW | 4-30 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice modello motore	Statore Codice	Codice modello motore	Statore Codice	Rotore Codice
4,0	220, 230	15500	236 680 90**	305 478 927	236 670 90**	305 478 930	178 117 912K
	380, 400, 415		236 610 90**	305 478 928	236 710 90**	305 478 931	
	500		236 700 90**	305 478 929	236 790 90**	305 478 932	
5.5	220, 230	15500	236 681 90**	305 479 930	236 671 90**	305 479 933	178 118 911K
	380, 400, 415		236 611 90**	305 479 931	236 711 90**	305 479 934	
	500		236 701 90**	305 479 932	236 791 90**	305 479 935	
7.5	220, 230	15500	236 682 90**	305 480 932	236 672 90**	305 480 935	178 119 906K
	380, 400, 415		236 612 90**	305 480 933	236 712 90**	305 480 936	
	500		236 702 90**	305 480 934	236 792 90**	305 480 937	
9.3	220, 230	15500	236 015 90**	305 481 921	236 005 90**	305 481 924	178 182 906K
	380, 400, 415		236 001 90**	305 481 922	236 011 90**	305 481 925	
	500		236 008 90**	305 481 923	236 018 90**	305 481 926	
11	220, 230	15500	236 683 90**	305 482 933	236 673 90**	305 482 936	178 120 906K
	380, 400, 415		236 613 90**	305 482 934	236 713 90**	305 482 937	
	500		236 703 90**	305 482 935	236 793 90**	305 482 938	
15	220, 230	15500	236 684 90**	305 484 933	236 674 90**	305 484 936	178 121 906K
	380, 400, 415		236 614 90**	305 484 934	236 714 90**	305 484 937	
	500		236 704 90**	305 484 935	236 794 90**	305 484 938	
18.5	220, 230	15500	236 685 90**	305 485 930	236 675 90**	305 485 933	178 122 906K
	380, 400, 415		236 615 90**	305 485 931	236 715 90**	305 485 934	
	500		236 705 90**	305 485 932	236 795 90**	305 485 935	
22	220, 230	15500	236 686 90**	305 486 934	236 676 90**	305 486 937	178 123 906K
	380, 400, 415		236 616 90**	305 486 935	236 716 90**	305 486 938	
	500		236 706 90**	305 486 936	23679690**	305486939	
30	220, 230	27500			236 677 90**	305 488 923	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 90**	305 488 921	236 717 90**	305 488 924	
	500		236 707 90**	305 488 922	236 797 90**	305 488 925	

* Posizione cavi: 90°
Trifase senza trasmettitore SubMonitor

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | WW | 4-45 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice modello motore	Statore Codice	Codice modello motore	Statore Codice	Rotore Codice
4	220, 230	15500	236 680 60**	305 478 907	236 670 60**	305 478 910	178 117 912K
	380, 400, 415		236 610 60**	305 478 908	236 710 60**	305 478 911	
	500		236 700 60**	305 478 909	236 790 60**	305 478 912	
5.5	220, 230	15500	236 681 60**	305 479 910	236 671 60**	305 479 913	178 118 911K
	380, 400, 415		236 611 60**	305 479 911	236 711 60**	305 479 914	
	500		236 701 60**	305 479 912	236 791 60**	305 479 915	
7.5	220, 230	15500	236 682 60**	305 480 912	236 672 60**	305 480 915	178 119 906K
	380, 400, 415		236 612 60**	305 480 913	236 712 60**	305 480 916	
	500		236 702 60**	305 480 914	236 792 60**	305 480 917	
9.3	220, 230	15500	236 015 60**	305 481 901	236 005 60**	305 481 904	178 182 906K
	380, 400, 415		236 001 60**	305 481 902	236 011 60**	305 481 905	
	500		236 008 60**	305 481 903	236 018 60**	305 481 906	
11	220, 230	15500	236 683 60**	305 482 913	236 673 60**	305 482 916	178 120 906K
	380, 400, 415		236 613 60**	305 482 914	236 713 60**	305 482 917	
	500		236 703 60**	305 482 915	236 793 60**	305 482 918	
15	220, 230	15500	236 684 60**	305 484 913	236 674 60**	305 484 916	178 121 906K
	380, 400, 415		236 614 60**	305 484 914	236 714 60**	305 484 917	
	500		236 704 60**	305 484 915	236 794 60**	305 484 918	
18.5	220, 230	15500	236 685 60**	305 482 910	236 675 60**	305 485 913	178 122 906K
	380, 400, 415		236 615 60**	305 485 911	236 715 60**	305 485 914	
	500		236 705 60**	305 482 912	236 795 60**	305 485 915	
22	220, 230	15500	236 686 60**	305 486 914	236 676 60**	305 486 917	178 123 906K
	380, 400, 415		236 616 60**	305 486 915	236 716 60**	305 486 918	
	500		236 706 60**	305 486 916	236 796 60**	305 486 919	
30	220, 230	27500			236 677 60**	305 488 907	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 60**	305 488 905	236 717 60**	305 488 908	
	500		236 707 60**	305 488 906	236 797 60**	305 488 909	
37	380, 400, 415	45000	276 618 6161	305 489 920	276 718 6161	305 489 919	305 223 920
45	380, 400, 415	45000	276 619 6161	305 490 920	276 719 6161	305 490 919	305 223 921

* Posizione cavi: 90°
Trifase senza trasmettitore SubMonitor

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | WW | 4-30 KW | 60 HZ

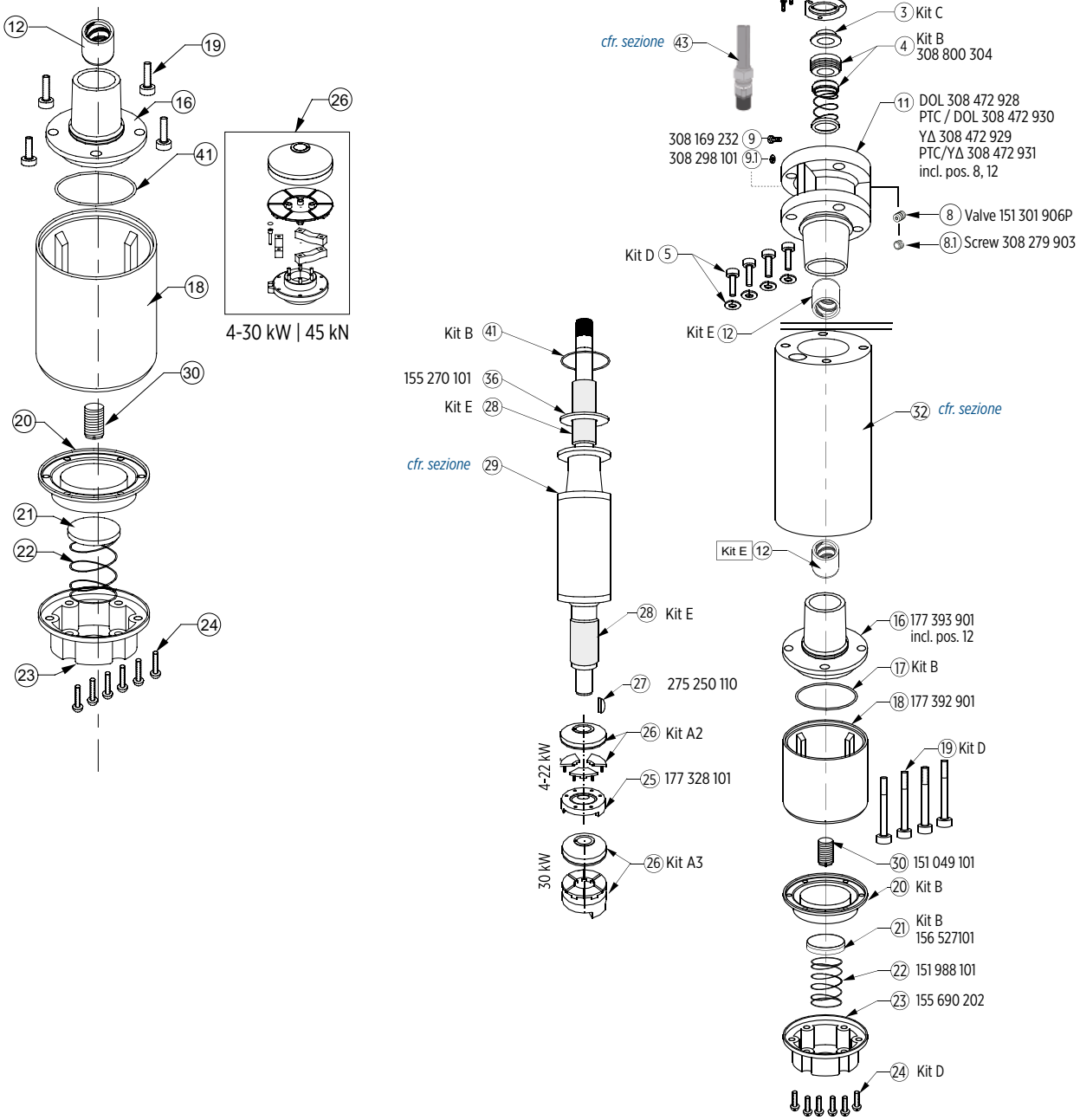
				DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice modello motore	Statore Codice	Codice modello motore	Statore Codice	Rotore Codice
4	5.5	200	15500	236 650 60**		236 760 60**		178 117 912K
		230		236 600 60**		236 720 60**		
		380		236 660 60**		236 780 60**		
		460		236 610 60**	305 478 908	236 710 60**	305 478 911	
		575		236 620 60**		236 400 60**		
5.5	7.5	200	15500	236 651 60**		236 761 60**		178 118 911K
		230		236 601 60**		236 721 60**		
		380		236 661 60**		236 781 60**		
		460		236 611 60**	305 479 911	236 711 60**	305 479 914	
		575		236 621 60**		236 401 60**		
7.5	10	200	15500	236 652 60**		236 762 60**		178 119 906K
		230		236 602 60**		236 722 60**		
		380		236 662 60**		236 782 60**		
		460		236 612 60**	305 480 913	236 011 60**	305 480 916	
		575		236 622 60**		236 402 60**		
9.3	12.5	200	15500	236 061 60**		236 *** 60**		178 182 906K
		230		236 041 60**		236 *** 60**		
		380		236 031 60**		236 032 60**		
		460		236 001 60**	305 481 902	236 011 60**	305 481 905	
		575		236 *** 60**		236 *** 60**		
11	15	200	15500	236 653 60**		236 763 60**		178 120 906K
		230		236 603 60**		236 723 60**		
		380		236 663 60**		236 783 60**		
		460		236 613 60**	305 482 914	236 713 60**	305 482 917	
		575		236 623 60**		236 403 60**		
13	20	200	15500	236 654 60**		236 764 60**		178 121 906K
		230		236 604 60**		236 724 60**		
		380		236 664 60**		236 784 60**		
		460		236 614 60**	305 484 914	236 714 60**	305 484 917	
		575		236 624 60**		236 404 60**		
15	25	200	15500	236 655 60**		236 765 60**		178 122 906K
		230		236 605 60**		236 725 60**		
		380		236 665 60**		236 785 60**		
		460		236 615 60**	305 485 911	236 715 60**	305 485 914	
		575		236 625 60**		236 405 60**		
18.5	30	200	15500	236 656 60**		236 766 60**		178 123 906K
		230		236 606 60**		236 726 60**		
		380		236 666 60**		236 786 60**		
		460		236 616 60**	305 486 915	236 716 60**	305 486 918	
		575		236 626 60**		236 406 60**		
22	40	380	27500	236 667 60**		236 787 60**		178 115 906K
		460		236 617 60**	305 488 905	236 717 60**	305 488 908	
		575		236 627 60**		236 407 60**		
37	50	380	45500	276 668 60**		276 788 60**		305 223 920
		460		276 618 60**	305 489 920	276 718 60**	305 489 919	
		575		276 628 60**		276 **8 60**		
45	60	380	45000	276 669 60**		276 789 60**		305 223 921
		460		276 619 60**	305 490 920	276 719 60**	305 490 919	
		575		276 629 60**		276 **9 60**		

* Posizione cavi: 90°
Trifase senza trasmettitore SubMonitor

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | AISI 304 | 4-30 KW

Kit di conversione | 45000N



Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A2 | 15500N	4-22 kW | Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	30 kW | Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 510
Kit di conversione | 45000N	4-30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 550
Kit B2	4-30 kW | kit de joints	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 302
Kit C2	Kit deflettore parasabbia	1, 2, 3, 37	308 725 302
Kit D4	Kit viti	5, 19, 24	308 659 302
Kit E*	4-30 kW | Kit cuscinetto radiale	12, 28	308 678 101

* I componenti del cuscinetto radiale sono non finiti.

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 304 | 4-30 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice modello motore	Statore Codice	Codice modello motore	Statore Codice	Rotore Codice
4,0	220, 230	15500	236 680 10**	305 478 ***	236 670 10**	305 478 ***	178 117 912K
	380, 400, 415		236 610 10**	305 478 ***	236 710 10**	305 478 ***	
	500		236 700 10**	305 478 ***	236 790 10**	305 478 ***	
5.5	220, 230	15500	236 681 10**	305 479 ***	236 671 10**	305 479 ***	178 118 911K
	380, 400, 415		236 611 10**	305 479 ***	236 711 10**	305 479 ***	
	500		236 701 10**	305 479 ***	236 791 10**	305 479 ***	
7.5	220, 230	15500	236 682 10**	305 480 ***	236 672 10**	305 480 ***	178 119 906K
	380, 400, 415		236 612 10**	305 480 ***	236 712 10**	305 480 ***	
	500		236 702 10**	305 480 ***	236 792 10**	305 480 ***	
9.3	220, 230	15500	236 015 10**	305 481 ***	236 005 10**	305 481 ***	178 182 906K
	380, 400, 415		236 001 10**	305 481 ***	236 011 10**	305 481 ***	
	500		236 008 10**	305 481 ***	236 018 10**	305 481 ***	
11	220, 230	15500	236 683 10**	305 482 ***	236 673 10**	305 482 ***	178 120 906K
	380, 400, 415		236 613 10**	305 482 ***	236 713 10**	305 482 ***	
	500		236 703 10**	305 482 ***	236 793 10**	305 482 ***	
15	220, 230	15500	236 684 10**	305 484 ***	236 674 10**	305 484 ***	178 121 906K
	380, 400, 415		236 614 10**	305 484 ***	236 714 10**	305 484 ***	
	500		236 704 10**	305 484 ***	236 794 10**	305 484 ***	
18.5	220, 230	15500	236 685 10**	305 485 ***	236 675 10**	305 485 ***	178 122 906K
	380, 400, 415		236 615 10**	305 485 ***	236 715 10**	305 485 ***	
	500		236 705 10**	305 485 ***	236 795 10**	305 485 ***	
22	220, 230	15500	236 686 10**	305 486 ***	236 676 10**	305 486 ***	178 123 906K
	380, 400, 415		236 616 10**	305 486 ***	236 716 10**	305 486 ***	
	500		236 706 10**	305 486 ***	236 796 10**	305 486 ***	
30	220, 230	27500			236 677 10**	305 488 ***	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 10**	305 488 ***	236 717 10**	305 488 ***	
	500		236 707 10**	305 488 ***	236 797 10**	305 488 ***	

* Posizione cavi: 90°
Trifase senza trasmettitore SubMonitor

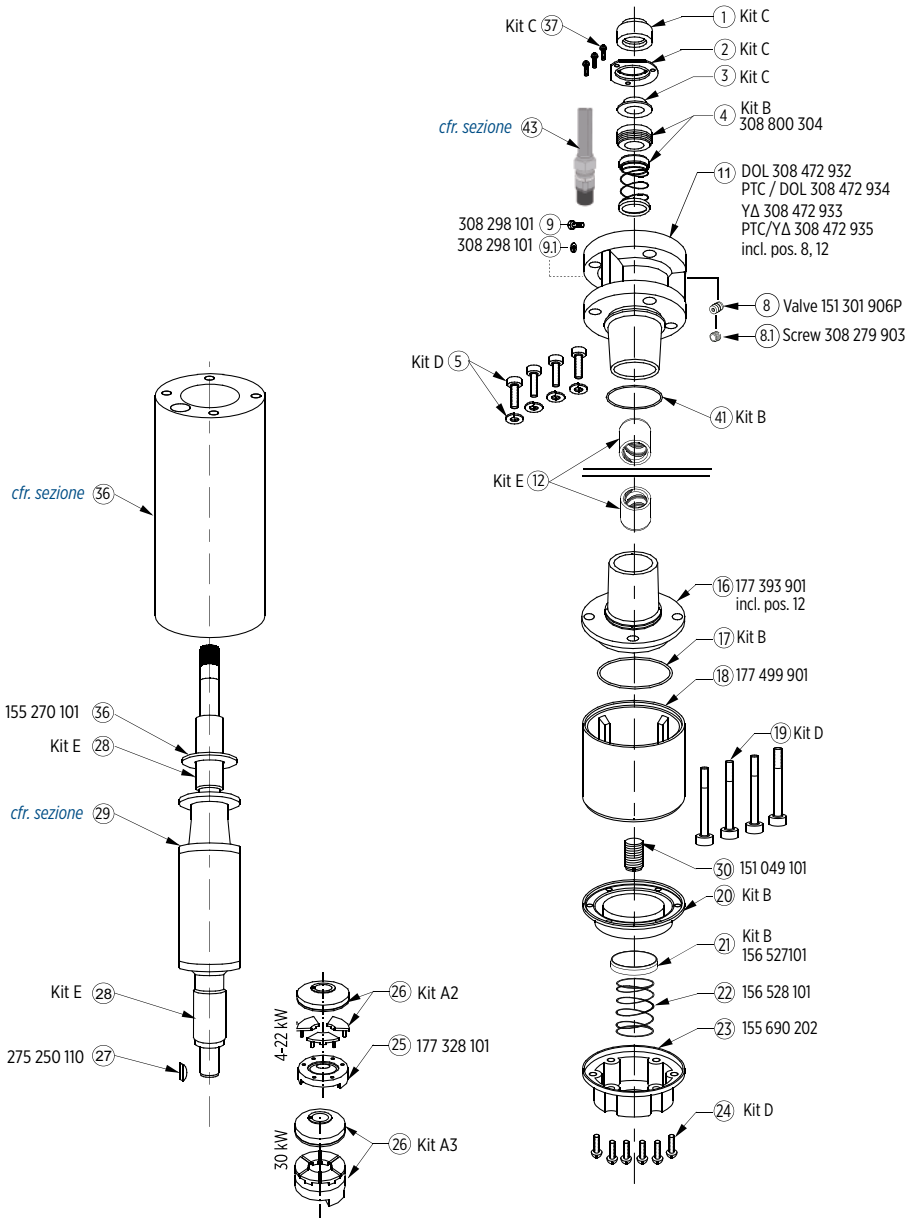
MOTORE 6CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 304 | 4-30 KW | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice modello motore
4,0	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 117 912K
5.5	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 118 911K
7.5	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 119 906K
9.3	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 182 906K
11	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 120 906K
15	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 121 906K
18.5	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 122 906K
22	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 123 906K
30	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	27500	178 115 906K

Ricambi statore su richiesta

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 4-30 KW | 50 HZ

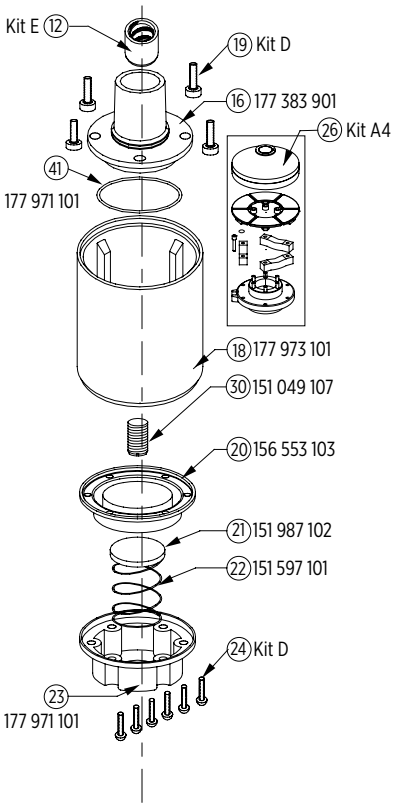


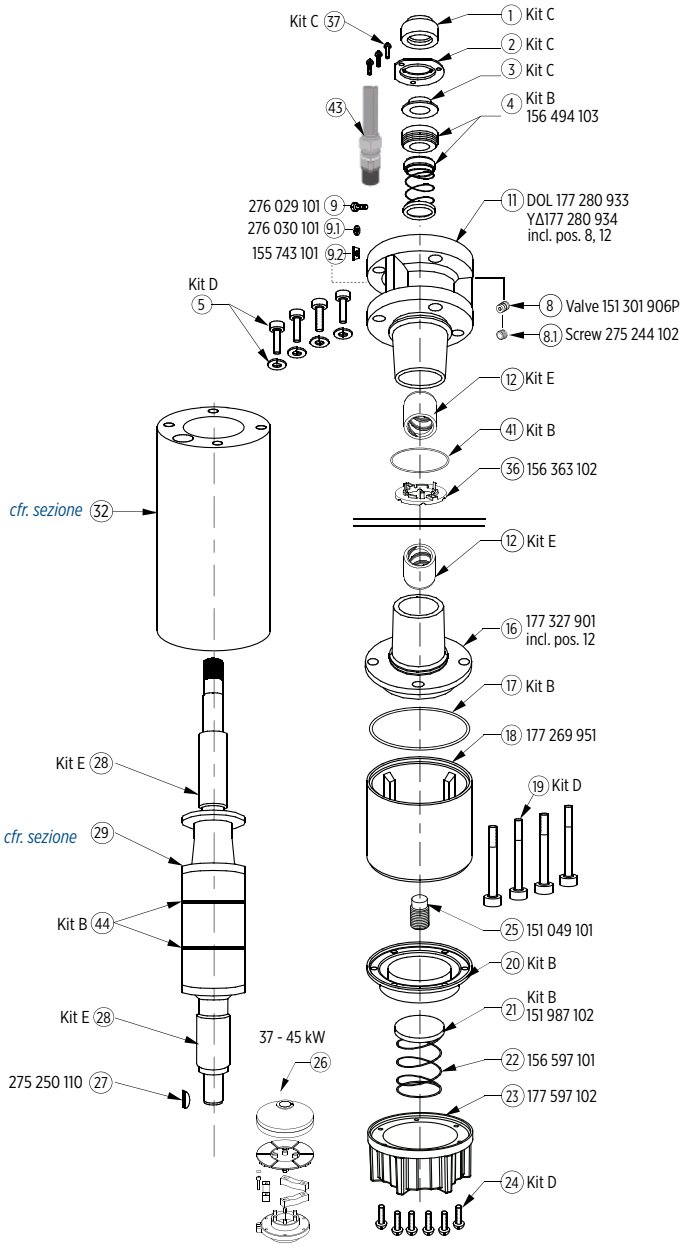
Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit rotore | 6500N - 15500N	4,0 kW	25, 26, 29	305 330 911
	5,5 kW	25, 26, 29	305 330 912
Kit A2 | 15500N	4-22 kW | Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 510
Kit di conversione | 45000N	4-30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 550
Kit B2	4-30 kW | Kit tenuta	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 302
Kit C2	Kit deflettore parasabbia	1, 2, 3, 37	308 725 302
Kit D3 (fino a 07-2002)	Kit viti	5, 19, 24	308 659 301
Kit D4 (valido da 07-2002)	Kit viti	5, 19, 24	308 659 302
Kit E*	4-30 kW | Kit cuscinetto radiale	12, 28	308 678 101

* I componenti del cuscinetto radiale sono non finiti.

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 4-30 KW | 50 HZ





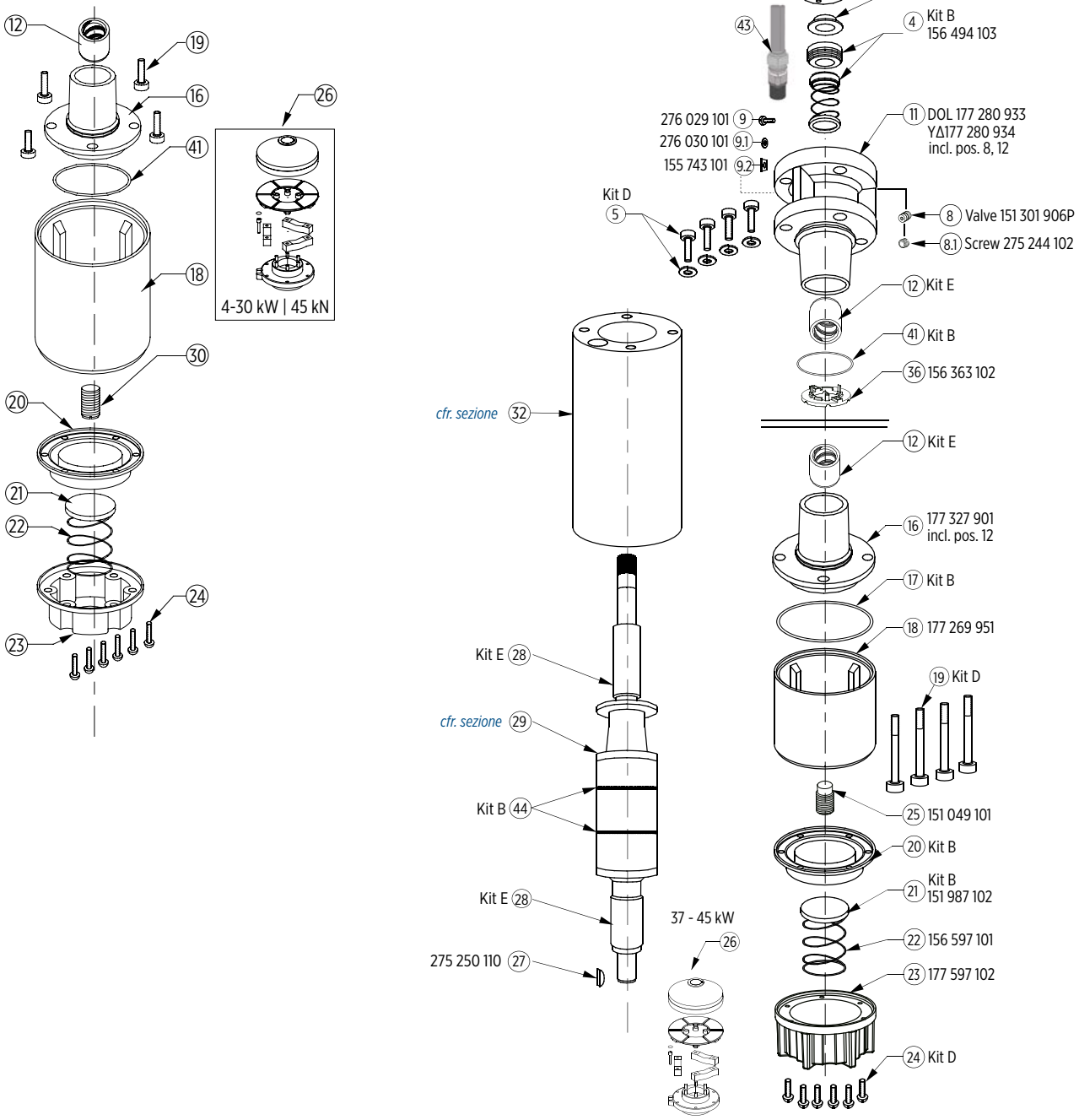
Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit rotore| 6500N - 15500N	4,0 kW	25, 26, 29	305 330 911
	5,5 kW	25, 26, 29	305 330 912
Kit A2 | 15500N	4-22 kW |Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 510
Kit di conversione | 45000N	4-30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 550
Kit B2	4-30 kW | Kit tenuta	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 302
Kit C2	Kit deflettore parasabbia	1, 2, 3, 37	308 725 302
Kit D3 (fino a 07-2002)	Kit viti	5, 19, 24	308 659 301
Kit D4 (valido da 07-2002)	Kit viti	5, 19, 24	308 659 302
Kit E*	4-30 kW | Kit cuscinetto radiale	12, 28	308 678 101

* I componenti del cuscinetto radiale sono non finiti.

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | AISI 316 | 37-45 KW

kit di conversione da 45 kN



Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A3 | 27500N	Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	Kit cuscinetto reggispinta	26	308 750 510
Kit B3	Kit tenuta	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 250
Kit C4	Kit deflettore parasabbia	1, 2, 3, 37	308 725 155
Kit D5	Kit viti	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	Kit cuscinetto radiale	12, 28	308 678 101

* I componenti del cuscinetto radiale sono non finiti.

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 4-30 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice modello motore	Statore Codice	Codice modello motore	Statore Codice	Rotore Codice
4,0	220, 230	15500	236 680 39**	305478917	236 670 39**	305478920	178 117 913K
	380 - 415		236 610 39**	305478918	236 710 39**	305478921	
	500		236 700 39**	305478919	236 790 39**	305478922	
5.5	220, 230	15500	236 681 39**	305479920	236 671 39**	305479923	178 118 912K
	380 - 415		236 611 39**	305479921	236 711 39**	305479924	
	500		236 701 39**	305479922	236 791 39**	305479925	
7.5	220, 230	15500	236 682 39**	305480922	236 672 39**	305480925	178 119 908K
	380 - 415		236 612 39**	305480923	236 712 39**	305480926	
	500		236 702 39**	305480924	236 792 39**	305480927	
9.3	220, 230	15500	236 015 39**	305481911	236 005 39**	305481914	178 182 907K
	380 - 415		236 001 39**	305481912	236 011 39**	305481915	
	500		236 008 39**	305481913	236 018 39**	305481916	
11	220, 230	15500	236 683 39**	305482923	236 673 39**	305482926	178 120 908K
	380 - 415		236 613 39**	305482924	236 713 39**	305482927	
	500		236 703 39**	305482925	236 793 39**	305482928	
15	220, 230	15500	236 684 39**	305484923	236 674 39**	305484926	178 121 907K
	380 - 415		236 614 39**	305484924	236 714 39**	305484927	
	500		236 704 39**	305484925	236 794 39**	305484928	
18.5	220, 230	15500	236 685 39**	305485920	236 675 39**	305485923	178 122 907K
	380 - 415		236 615 39**	305485921	236 715 39**	305485924	
	500		236 705 39**	305485922	236 795 39**	305485926	
22	220, 230	15500	236 686 39**	305486924	236 676 39**	305486927	178 123 907K
	380 - 415		236 616 39**	305486925	236 716 39**	305486928	
	500		236 706 39**	305486926	236 796 39**	305486929	
30	220, 230	27500			236 677 39**	305488915	178 115 906K
	380 - 415		236 617 39**	305488913	236 717 39**	305488916	
	500		236 707 39**	305488914	236 797 39**	305488917	

* Posizione cavi: 90°
Trifase senza trasmettitore SubMonitor

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 4-45 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice modello motore	Statore Codice	Codice modello motore	Statore Codice	Rotore Codice
4	220, 230	15500	236 680 40**	305 478 947	236 670 40**	305 478 950	178 117 913K
	380, 400, 415		236 610 40**	305 478 948	236 710 40**	305 478 951	
	500		236 700 40**	305 478 949	236 790 40**	305 478 952	
5.5	220, 230	15500	236 681 40**	305 479 950	236 671 40**	305 479 953	178 118 912K
	380, 400, 415		236 611 40**	305 479 951	236 711 40**	305 479 954	
	500		236 701 40**	305 479 952	236 791 40**	305 479 955	
7.5	220, 230	15500	236 682 40**	305 480 952	236 672 40**	305 480 955	178 119 908K
	380, 400, 415		236 612 40**	305 480 953	236 712 40**	305 480 956	
	500		236 702 40**	305 480 954	236 792 40**	305 480 957	
9.3	220, 230	15500	236 015 40**	305 481 941	236 005 40**	305 481 944	178 182 907K
	380, 400, 415		236 001 40**	305 481 942	236 011 40**	305 481 945	
	500		236 008 40**	305 481 943	236 018 40**	305 481 946	
11	220, 230	15500	236 683 40**	305 482 953	236 673 40**	305 482 956	178 120 908K
	380, 400, 415		236 613 40**	305 482 954	236 713 40**	305 482 957	
	500		236 703 40**	305 482 955	236 793 40**	305 482 958	
15	220, 230	15500	236 684 40**	305 484 953	236 674 40**	305 484 956	178 121 907K
	380, 400, 415		236 614 40**	305 484 954	236 714 40**	305 484 957	
	500		236 704 40**	305 484 955	236 794 40**	305 484 958	
18.5	220, 230	15500	236 685 40**	305 485 950	236 675 40**	305 485 953	178 122 907K
	380, 400, 415		236 615 40**	305 485 951	236 715 40**	305 485 954	
	500		236 705 40**	305 485 952	236 795 40**	305 485 955	
22	220, 230	15500	236 686 40**	305 486 954	236 676 40**	305 486 957	178 123 907K
	380, 400, 415		236 616 40**	305 486 955	236 716 40**	305 486 958	
	500		236 706 40**	305 486 956	236 796 40**	305 486 959	
30	220, 230	27500			236 677 40**	305 488 939	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 40**	305 488 937	236 717 40**	305 488 940	
	500		236 707 40**	305 488 938	236 797 40**	305 488 941	
37	380, 400, 415	45000	276 618 6361X	338 710 908	276 718 6361X	336 755 906	305 223 920
45	380, 400, 415	45000	276 619 6361X	305 490 921	276 719 6361X	336 756 103	305 223 921

* Posizione cavi: 90°
Trifase senza trasmettitore SubMonitor

MOTORE INCAPSULATO 6"

MOTORE 6CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 4-45 KW | 60 HZ

				DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice modello motore	Statore Codice	Codice modello motore	Statore Codice	Rotore Codice
4	5.5	15500	200	236 650 40**		236 760 40**		178 117 913K
			230	236 600 40**		236 720 40**		
			380	236 660 40**		236 780 40**		
			460	236 610 40**	305 478 948	236 710 40**	305 478 951	
			575	236 620 40**		236 400 40**		
5.5	7.5	15500	200	236 651 40**		236 761 40**		178 118 912K
			230	236 601 40**		236 721 40**		
			380	236 661 40**		236 781 40**		
			460	236 611 40**	305 479 951	236 711 40**	305 479 954	
			575	236 621 40**		236 401 40**		
7.5	10	15500	200	236 652 40**		236 762 40**		178 119 908K
			230	236 602 40**		236 722 40**		
			380	236 662 40**		236 782 40**		
			460	236 612 40**	305 480 953	236 011 40**	305 480 956	
			575	236 622 40**		236 402 40**		
9.3	12.5	15500	200	236 061 40**		236 *** 40**		178 182 907K
			230	236 041 40**		236 *** 40**		
			380	236 031 40**		236 032 40**		
			460	236 001 40**	305 481 942	236 011 40**	305 481 945	
			575	236 *** 40**		236 *** 40**		
11	15	15500	200	236 653 40**		236 763 40**		178 120 908K
			230	236 603 40**		236 723 40**		
			380	236 663 40**		236 783 40**		
			460	236 613 40**	305 482 954	236 713 40**	305 482 957	
			575	236 623 40**		236 403 40**		
15	25	15500	200	236 655 40**		236 765 40**		178 122 907K
			230	236 605 40**		236 725 40**		
			380	236 665 40**		236 785 40**		
			460	236 615 40**	305 485 951	236 715 40**	305 485 954	
			575	236 625 40**		236 405 40**		
18.5	30	15500	200	236 656 40**		236 766 40**		178 123 907K
			230	236 606 40**		236 726 40**		
			380	236 666 40**		236 786 40**		
			460	236 616 40**	305 486 955	236 716 40**	305 486 958	
			575	236 626 40**		236 406 40**		
22	40	27500	380	236 667 40**		236 787 40**		178 115 906K
			460	236 617 40**	305 488 937	236 717 40**	305 488 940	
			575	236 627 40**		236 407 40**		
37	50	45000	380	276 668 40**		276 788 40**		305 223 921
			460	276 618 40**	338 710 909	276 718 40**	305 489 ***	
			575	276 628 40**		276 **8 40**		
45	60	45000	380	276 669 40**		276 789 40**		305 223 921
			460	276 619 40**	305 490 921	276 719 40**	305 490 ***	
			575	276 629 40**		276 **9 40**	305 490 ***	

* Posizione cavi: 90°
Trifase senza trasmettitore SubMonitor

MOTORE INCAPSULATO 6" PER ALTE TEMPERATURE 90 °C

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Motore incapsulato per un funzionamento affidabile a temperature ambiente fino a 90 °C
- Cavi per alte temperature
- Configurazione di montaggio NEMA a doppia flangia
- I cuscinetti assiali e radiali lubrificati ad acqua consentono un funzionamento senza manutenzione.
- Maggiore capacità di spinta fino a 30 °C
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Cavo motore staccabile con esclusiva tecnologia Water Bloc di Franklin Electric
- Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica
- Sistema di tenuta SandFighter™ con tenuta meccanica in SiC e parasabbia
- Motore standard: versione WW per pozzi d'acqua (statore: acciaio inox 304 / parti fuse: ghisa verniciata a polvere)

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 3,7 - 30 kW
- Spinta assiale: 15,5 kN: 4 - 15 kW| 27,5 kN: 18,5 kW | 45 kN: 22-30 kW
- Temperatura max. di stoccaggio: -15°C - +60°C
- Temperatura ambiente nominale:
  90 °C (con flusso di raffreddamento di 0,16 m/s)
  Nessun flusso di raffreddamento richiesto in pozzi di grandi dimensioni da 12" e in serbatoi aperti.
- Tensioni standard: 380-415 V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N: -10% / +6% [380-415V = (380-10%) – (415+6%)] (50 Hz) / ±10 % (60 Hz)
- Requisiti di protezione: DIN/EN 61947-4-1
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento F
- Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Avviamento DOL / YΔ (posizione cavi 90°)
- Tutti i motori con cavo preinstallato
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto)
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)
- Cavo motore standard: 5 m, 3 x 8,4 mm², più cavo tondo unipolare di messa a terra da 5 m montato sul motore

OPZIONI

- Versione in AISI 316
- Tensioni speciali
- Versione High Thrust 45 kN (Standard per 22 kW e 30 kW)
- Lunghezze cavo speciali 8 m

Versione High Temp

Motore incapsulato per un funzionamento affidabile a temperature ambiente fino a 90 °C



StatorShield™ – Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

Funzionamento completamente esente da manutenzione

Cuscinetti reggispinta tipo Kingsbury

Cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità da 4 kN per un funzionamento al 100% esente da manutenzione di tutti i motori incapsulati e riavvolgibili Franklin Electric

Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316

MOTORE INCAPSULATO 6" PER ALTE TEMPERATURE 90 °C

6CT HIGH TEMP 90 °C - CODICE MODELLO MOTORE | 50 HZ | WW | AISI 316

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Cifra 1 - 6		Cifra 7 - 10	
			DOL	YΔ	WW	316SS
3.7	5	380 - 415	276 610	276 710	0000	3000
5.5	7.5	380 - 415	276 611	276 711	0000	3000
7.5	10	380 - 415	276 612	276 712	0000	3000
11	15	380 - 415	276 613	276 713	0000	3000
15	20	380 - 415	276 614	276 714	0000	3000
18.5	25	380 - 415	276 615	276 715	0100	3100
22	30	380 - 415	276 616	276 716	0100	3100
30	40	380 - 415	276 617	276 717	0100	3100

6CT HIGH TEMP 90 °C - CODICE MODELLO MOTORE | 60 HZ | WW | AISI 316

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Cifra 1 - 6		Cifra 7 - 10		
			DOL	YΔ	WW	316SS	Versione High Thrust 45 kN
3.7	4.3	230	276 600	276 720	0000	3000	**63
		380	276 660	276 780	0000	3000	**63
		460	276 610	276 710	0000	3000	**63
5.5	6.3	230	276 601	276 721	0000	3000	**63
		380	276 661	276 781	0000	3000	**63
		460	276 611	276 711	0000	3000	**63
7.5	8.6	230	276 602	276 722	0000	3000	**63
		380	276 662	276 782	0000	3000	**63
		460	276 612	276 712	0000	3000	**63
11	12.7	230	276 603	276 723	0000	3000	**63
		380	276 663	276 783	0000	3000	**63
		460	276 613	276 713	0000	3000	**63
15	17.2	230	276 604	276 724	0000	3000	**63
		380	276 664	276 784	0000	3000	**63
		460	276 614	276 714	0000	3000	**63
18.5	21.3	230	276 605	276 725	0100	3100	**63
		380	276 665	276 785	0100	3100	**63
		460	276 615	276 715	0100	3100	**63
22	25.3	230	276 606	276 726	0100	3100	Standard
		380	276 666	276 786	0100	3100	Standard
		460	276 616	276 716	0100	3100	Standard
30	34.5	230	276 607	276 727	0100	3100	Standard
		380	276 667	276 787	0100	3100	Standard
		460	276 617	276 717	0100	3100	Standard

Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
WW - Configurazione per pozzi d'acqua (statore: AISI 304 | fusioni: ghisa verniciata a polvere)

MOTORE INCAPSULATO 6" PER ALTE TEMPERATURE 90 °C

6CT HIGH TEMP 90 °C - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 3,7-30 KW | 50 HZ

P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
3.7	15500	380	2865	8.8	49.9	66	72	74	0.78	0.85	0.88	12.4	27.9
		400	2880	8.5	52.5	66	72	75	0.74	0.82	0.86	12.3	31.4
		415	2890	8.4	54.5	65	72	75	0.7	0.79	0.84	12.3	34.2
5.5	15500	380	2880	12.7	78.6	70	75	77	0.77	0.85	0.88	18.6	42.8
		400	2890	12.3	83	70	75	77	0.72	0.81	0.86	18.4	48.3
		415	2900	12.3	86	69	75	77	0.67	0.77	0.84	18.4	52.4
7.5	15500	380	2880	16.4	105	74	78	80	0.76	0.84	0.88	24.7	68.1
		400	2890	16	110	74	79	81	0.69	0.79	0.85	24.5	76.6
		415	2900	16.1	114	71	77	80	0.65	0.76	0.83	24.5	83.4
11	15500	380	2880	24.4	152	75	79	80	0.74	0.83	0.85	37	99.1
		400	2890	24.2	160	74	79	80	0.67	0.77	0.82	36.9	111.4
		415	2895	24.4	166	73	78	79	0.61	0.73	0.79	36.7	123.5
15	15500	380	2865	33.3	195	76	79	80	0.73	0.82	0.87	49.6	143.7
		400	2885	33	205	75	79	80	0.65	0.77	0.83	49.4	161.3
		415	2890	33.3	213	74	78	80	0.6	0.72	0.8	49.2	196.6
18.5	27500	380	2870	40.7	253	79	82	82	0.7	0.8	0.86	61.9	199.3
		400	2890	40.5	266	78	82	83	0.62	0.74	0.82	61.5	227.8
		415	2895	41.4	276	76	80	82	0.57	0.69	0.78	61.4	248.1
22	45000	380	2870	49.2	289	76	79	80	0.76	0.83	0.88	74.3	196.6
		400	2885	48	304	75	79	81	0.7	0.8	0.85	74	221
		415	2895	47.9	316	74	79	80	0.65	0.76	0.82	73.8	241.3
30	45000	380	2870	65	419	80	82	83	0.7	0.8	0.86	99.2	267.1
		400	2885	64.5	441	79	82	83	0.63	0.75	0.82	98.7	301
		415	2895	65.6	458	77	81	83	0.58	0.7	0.78	98.4	326.7

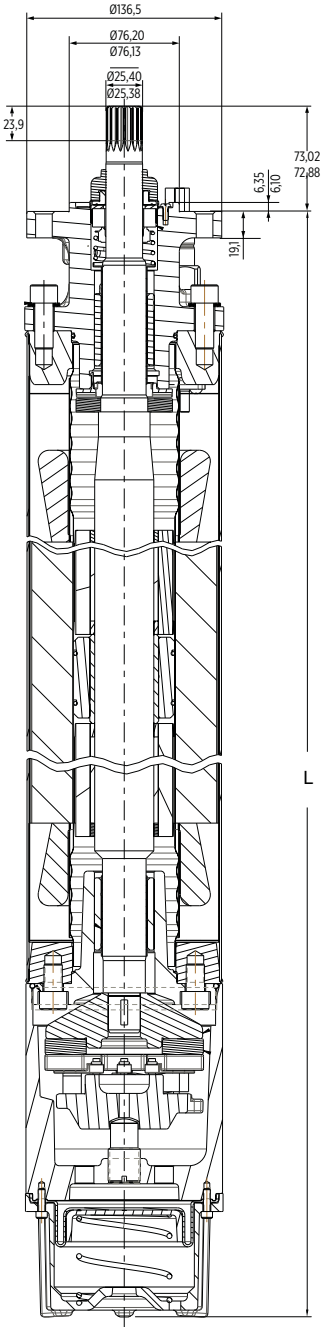
MOTORE INCAPSULATO 6" PER ALTE TEMPERATURE 90 °C

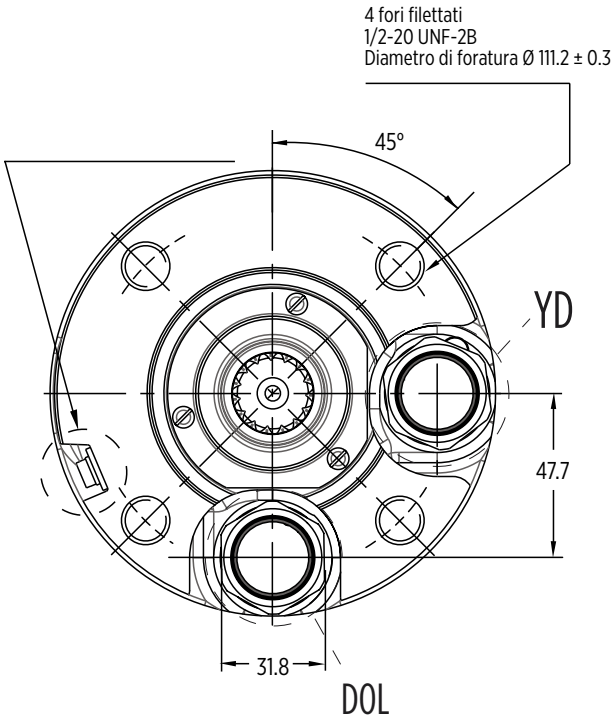
6CT HIGH TEMP 90 °C - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 4-30 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	[Hz]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	Resistenza tra le fasi [Ω]
4	4.6	15500	230	60	3450	17.2	108	.68 - .84
			380	60	3450	10.4	66	2.0 - 2.4
			460	60	3450	8.6	54	2.8 - 3.4
			575	60	3450	6.9	43	4.7 - 5.7
5.5	6.3	15500	230	60	3450	24.6	168	.41 - .50
			380	60	3450	14.9	102	1.1 - 1.4
			460	60	3450	12.3	84	1.7 - 2.0
			575	60	3450	9.9	67	2.6 - 3.2
7.5	8.6	15500	230	60	3450	31.6	238	.28 - .35
			380	60	3450	19.2	144	.80 - .98
			460	60	3450	15.8	119	1.2 - 1.4
			575	60	3450	12.7	95	1.8 - 2.2
11	12.7	15500	230	60	3450	47.4	354	.19 - .24
			380	60	3450	28.7	214	.52 - .65
			460	60	3450	23.7	177	.78 - .96
			575	60	3450	19	142	1.2 - 1.4
15	17.3	15500	230	60	3450	64	418	.14 - .18
			380	60	3450	38.8	253	.41 - .51
			460	60	3450	32	209	.58 - .72
			575	60	3450	25.6	167	.93 - 1.15
18.5	21.3	27500	230	60	3450	78.8	578	.11 - .14
			380	60	3450	47.7	350	.27 - .34
			460	60	3450	39.4	289	.41 - .51
			575	60	3450	31.6	231	.70 - .86
22	25.3	45000	230	60	3450	94.4	640	.09 - .12
			380	60	3450	57.2	387	.23 - .29
			460	60	3450	47.2	320	.34 - .42
			575	60	3450	37.8	256	.52 - .65
30	34.5	45000	380	60	3450	76	545	.18 - .23
			460	60	3450	62.8	450	.23 - .29
			575	60	3450	50.2	360	.34 - .43

MOTORE INCAPSULATO 6" PER ALTE TEMPERATURE 90 °C

6CT HIGH TEMP 90 °C - CONFIGURAZIONE MOTORE | WW | AISI 316 | 4-30 KW





6CT HIGH TEMP 90 °C - MATERIALI | WW | AISI 316

Componente	WW	316SS
Camicia	1.4301	1.4571
Scudo superiore	Ghisa verniciata a polvere	1.4408
Alloggiamento reggispinta	Ghisa verniciata a polvere	1.4408
Tenuta meccanica	SiC / SiC	SiC / SiC
Coperchio tenuta	1.4301	1.4401
Deflettore	Viton	Viton
Estremità albero	14305	14542
Diaframma	Viton	Viton
Cavo motore	Mescola speciale a base di PVC	
Dado di bloccaggio (Cavo motore)	1.4401	1.4401
Boccola cavo	1.4401	1.4401

6CT HIGH TEMP 90 °C - DIMENSIONI E PESI | WW | AISI 316

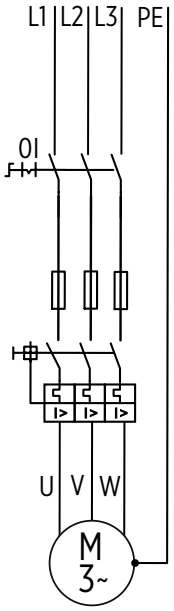
P_N [kW]	Länge [mm]	Motore con cavo in confezione singola	
		Dimensioni [mm]	Peso [kg]
4	670,5	222 x 267 x 876	53
5,5	735,5	222 x 267 x 940	59
7,5	800,6	222 x 267 x 1073	66
11	866	222 x 267 x 1073	71
15	931	222 x 267 x 1302	79
18,5	1061	222 x 267 x 1302	92
22	1429	223 x 267 x 1823	136
30	1581.6	223 x 267 x 1823	150

MOTORE INCAPSULATO 6" PER ALTE TEMPERATURE 90 °C

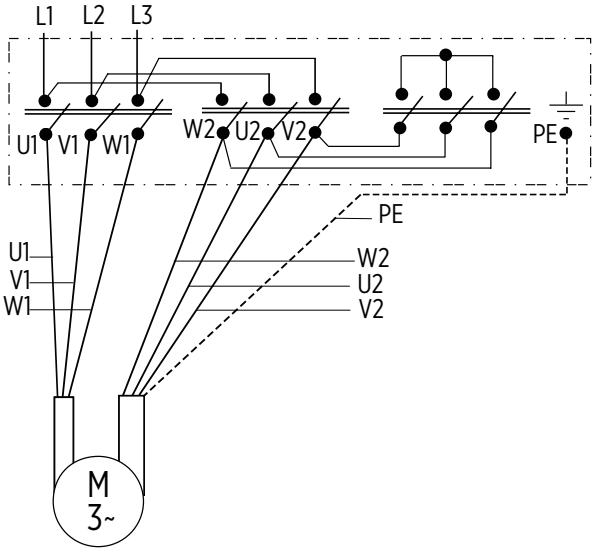
6CT HIGH TEMP 90 °C - COLLEGAMENTI

DOL

U = nero (BK)
V = braun (BN)
W = grigio (GY)
PE = giallo/verde (YE/GN)

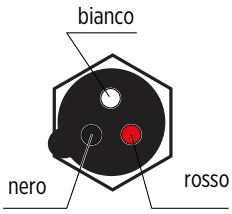


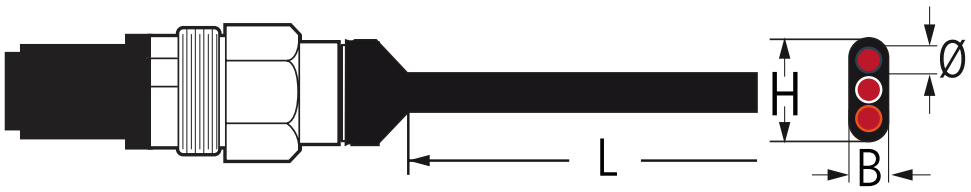
YΔ



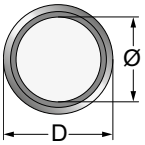
6CT HIGH TEMP 90 °C - CAVI MOTORE | WW | AISI 316

P_N [kW]	Materiale dado di bloccaggio	L [m]	Ø [mm²]	H [mm]	B [mm]	codice
tutte le potenze	316SS	5	3 x 8,4 mm²	23,1 mm (±0,3 mm)	11 mm (±0,3 mm)	305 602 905
		8				305 602 906





Conduttore di terra

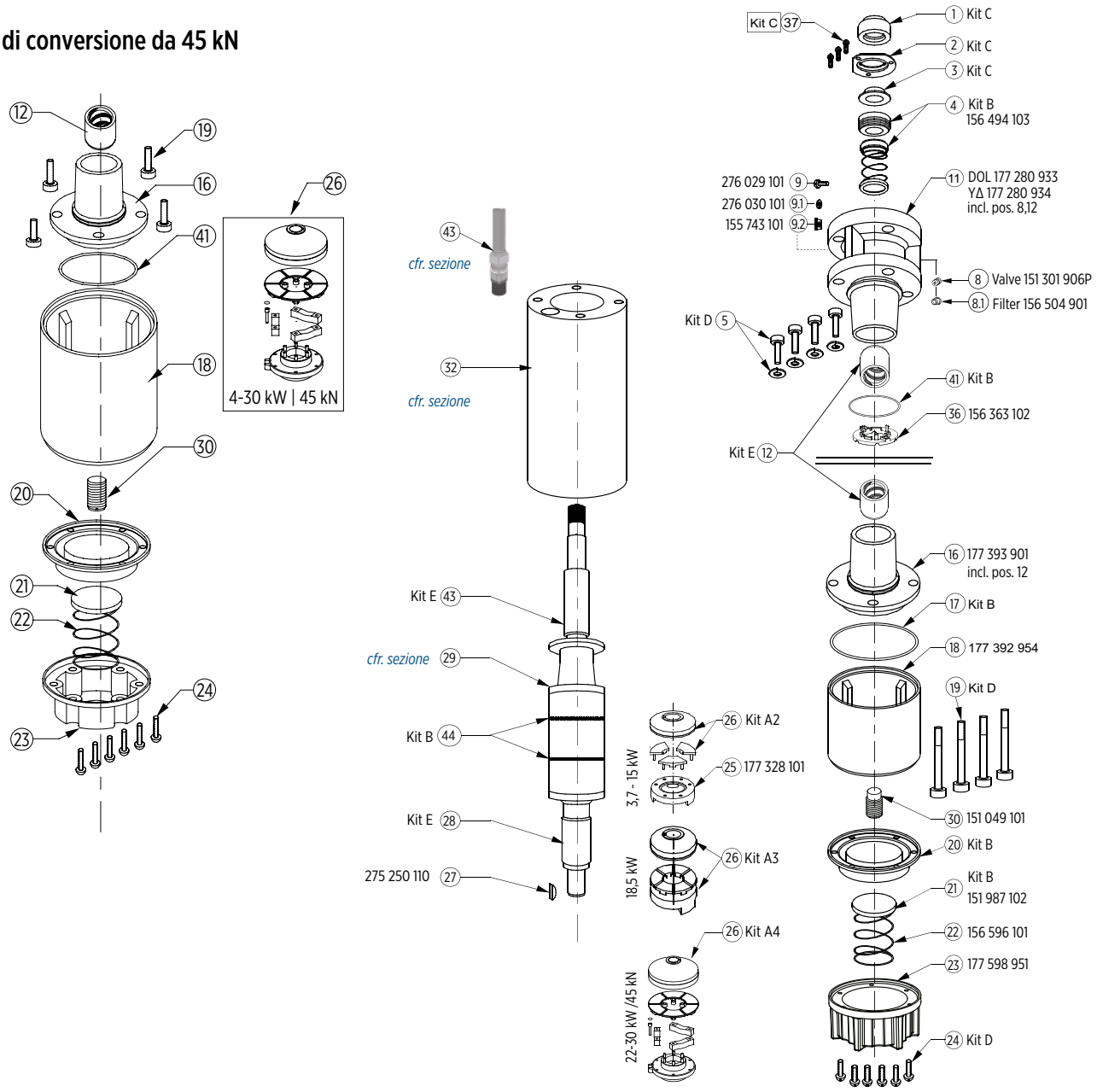
	P_N [kW]	Ø [mm²]	D [mm]	Tipo	Q.tà	L [m]	Codice WW / 316SS
	4-30	1G 8,4 mm²	7,6 mm (±0,3 mm)	VDE	11 mm (±0,3 mm)	5	152 764 901

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE INCAPSULATO 6" PER ALTE TEMPERATURE 90 °C

6CT HIGH TEMP 90 °C - RICAMBI MOTORE - KIT | WW | 4-30 KW

kit di conversione da 45 kN

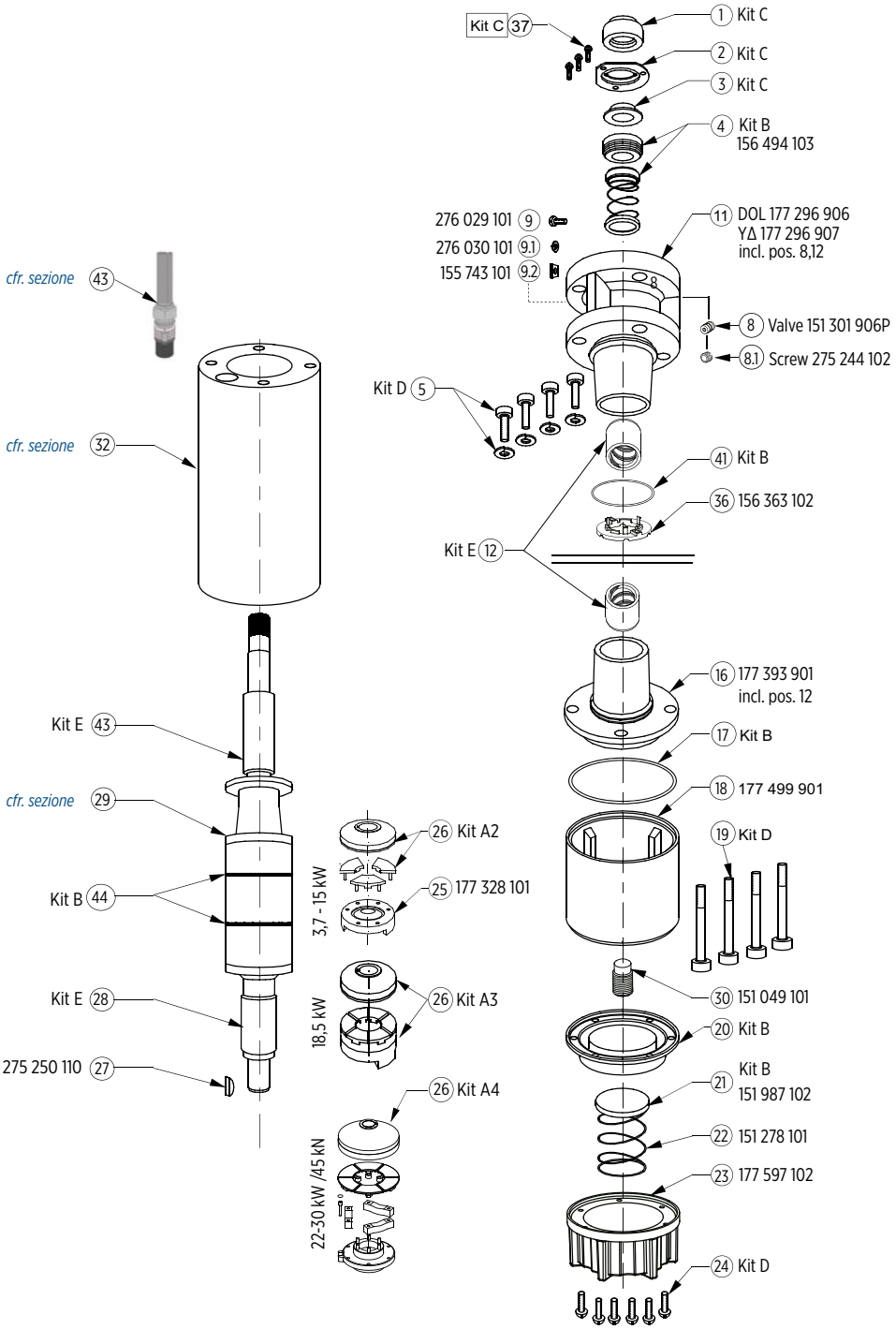


Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A2	Cuscinetto reggispinta | 15500N	25, 26	308 750 120
Kit A3	Cuscinetto reggispinta | 27500N	26	308 750 200
Kit A4	Cuscinetto reggispinta | 45000N	26	308 750 510
Kit di conversione A4	4-30 kW | 45000N	12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30	308 750 500
Kit B	Kit tenuta	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C	Kit deflettore parasabbia	1, 2, 3, 37	308 725 155
Kit D	Kit viti	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	Kit cuscinetto radiale	12, 28	308 678 101

* I componenti del cuscinetto radiale sono non finiti.

MOTORE INCAPSULATO 6" PER ALTE TEMPERATURE 90 °C

6CT HIGH TEMP 90 °C - RICAMBI MOTORE - KIT | AISI 316 | 4-30 KW



Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A2	Cuscinetto reggispinta | 15500N	25, 26	308 750 120
Kit A3	Cuscinetto reggispinta | 27500N	26	308 750 200
Kit A4	Cuscinetto reggispinta | 45000N	26	308 750 510
Kit B	Kit tenuta	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C	Kit deflettore parasabbia	1, 2, 3, 37	308 725 155
Kit D	Kit viti	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	Kit cuscinetto radiale	12, 28	308 678 101

* I componenti del cuscinetto radiale sono non finiti.

MOTORE INCAPSULATO 6" PER ALTE TEMPERATURE 90 °C

6CT HIGH TEMP 90 °C - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 3,7-30 KW | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	DOL		YΔ		
			Codice Motore	Codice Statore 316SS	Codice Motore	Codice Statore 316SS	Codice Rotore 316SS
3.7	380 - 415	45000	276 610 *****	331 634 903	276 710 *****	331 668 902	305 575 901
5.5	380 - 415	45000	276 611 *****	331 635 903	276 711 *****	331 666 902	305 575 902
7.5	380 - 415	45000	276 612 *****	331 636 903	276 712 *****	331 667 902	305 575 903
11	380 - 415	45000	276 613 *****	305 482 974	276 713 *****	331 668 902	305 575 904
15	380 - 415	45000	276 614 *****	331 616 903	276 714 *****	331 617 903	305 575 905
18.5	380 - 415	45000	276 615 *****	305 485 972	276 715 *****	331 669 903	305 575 906
22	380 - 415	45000	276 616 *****	305 486 976	276 716 *****	331 614 903	305 223 920
30	380 - 415	45000	276 617 *****	305 490 913	276 717 *****	331 670 903	305 223 921

6CT HIGH TEMP 90 °C - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 4,3-34,5 KW | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	DOL		YΔ		
			Codice Motore	Codice Statore 316SS	Codice Motore	Codice Statore 316SS	Codice Rotore 316SS
4,3	230	45.000	276 600	331 *** ***	276 720	331 *** ***	305 575 901
	380	45.000	276 660	331 *** ***	276 780	331 *** ***	
	460	45.000	276 610	331 *** ***	276 710	331 *** ***	
6,3	230	45.000	276 601	331 *** ***	276 721	331 *** ***	305 575 902
	380	45.000	276 661	331 *** ***	276 781	331 *** ***	
	460	45000	276 611	331 *** ***	276 711	331 *** ***	
8.6	230	45000	276 602	331 *** ***	276 722	331 *** ***	305 575 903
	380	45.000	276 662	331 *** ***	276 782	331 *** ***	
	460	45.000	276 612	331 *** ***	276 712	331 *** ***	
12,7	230	45.000	276 603	331 *** ***	276 723	331 *** ***	305 575 904
	380	45.000	276 663	331 *** ***	276 783	331 *** ***	
	460	45.000	276 613	331 *** ***	276 713	331 *** ***	
17,2	230	45.000	276 604	331 *** ***	276 724	331 *** ***	305 575 905
	380	45.000	276 664	331 *** ***	276 784	331 *** ***	
	460	45.000	276 614	331 *** ***	276 714	331 *** ***	
21,3	230	45.000	276 605	331 *** ***	276 725	331 *** ***	305 575 906
	380	45.000	276 665	331 *** ***	276 785	331 *** ***	
	460	45.000	276 615	305 485 902	276 715	331 *** ***	
25,3	230	45.000	276 606	331 *** ***	276 726	331 *** ***	305 223 920
	380	45.000	276 666	331 *** ***	276 786	331 *** ***	
	460	45000	276 616	331 *** ***	276 716	331 *** ***	
34,5	230	45.000	276 607	331 *** ***	276 727	331 *** ***	305 223 921
	380	45.000	276 667	331 *** ***	276 787	331 *** ***	
	460	45.000	276 617	305 488 954	276 717	331 *** ***	

MOTORE INCAPSULATO 8"

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Configurazione di montaggio NEMA a doppia flangia
- Albero scanalato in acciaio inox
- Funzionamento con inverter fino a una tensione nominale di 400 V (nel rispetto delle indicazioni applicative riportate nelle istruzioni d'uso del motore e delle prescrizioni del produttore dell'inverter). Per il funzionamento con inverter a tensioni superiori, consultare Franklin Electric.
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo con connettore tondo sostituibile in campo con tecnologia esclusiva Franklin Water Bloc e dado di bloccaggio prolungato in acciaio inox
- Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica
- Sistema di tenuta SandFighter™ con tenuta meccanica in SiC e parasabbia
- Motore standard: versione WW per pozzi d'acqua (statore: acciaio inox 304 / parti fuse: ghisa verniciata a polvere)
- Certificato per l'uso in acqua potabile

OPZIONI

- Versione in AISI 316
- Tensioni speciali
- Sensore di temperatura PT100 installabile successivamente

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 30 - 150 kW
- Spinta assiale: 45 kN
- Temperatura max. di stoccaggio: - 15 °C to + 60 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C (con flusso di raffreddamento di 0,16 m/s)
- Tolleranza di tensione U_N:
  50 Hz: - 10 % / + 6 % U_N [(380 - 10 %) – (415 + 6 %)]
  60 Hz: ± 10 % U_N (460 V)
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento F
- Requisiti di protezione: DIN/EN 60947-4-1
- Avviamenti/ora: 10 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Avviamento DOL / YΔ (posizione cavi 90°)
- Tutti i motori con cavo preinstallato
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)
- Sensore per SubMonitor™ integrato



StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

Funzionamento completamente esente da manutenzione

Cuscinetto assiale tipo Kingsbury

ad alta capacità per un funzionamento completamente esente da manutenzione

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316

Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica

MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 50 HZ | WW | AISI 316

P_N [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6		Cifra 7 - 10 con trasmettitore SubMonitor			
		DOL	YΔ	WW		316SS	
				DOL	YΔ	DOL	YΔ
30	380, 400, 415	239 600	239 620	7023	8023	7223	8223
	500, 525	239 670	239 720	7023	8023	-	-
37	380, 400, 415	239 601	239 621	7023	8023	7223	8223
	500, 525	239 671	239 721	7023	8023	-	-
45	380, 400, 415	239 602	239 622	7023	8023	7223	8223
	500, 525	239 672	239 722	7023	8023	-	-
55	380, 400, 415	239 603	239 623	7043	8043	7243	8243
	500, 525	239 673	239 723	7043	8043	-	-
75	380, 400, 415	239 604	239 624	7043	8043	7243	8243
	500, 525	239 674	239 724	7043	8043	-	-
93	380, 400, 415	239 105	239 125	7019	8019	7219	8219
	500, 525	239 175	239 225	7019	8019	-	-
110	380, 400, 415	239 106	239 126	7519	7619	7219	8219
	500, 525	239 176	239 226	7519	7619	-	-
130	380, 400, 415	239 107	239 127	7519	7619	7219	8219
	500, 525	239 177	239 227	7519	7619	-	-
150	380, 400, 415	239 108	239 128	7519	7619	7219	8219
	500, 525	239 178	239 228	7519	7619	-	-

Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
WW - Configurazione per pozzi d'acqua (statore: AISI 304 | fusioni: ghisa verniciata a polvere)



Tutorial installazione PT100 6-8CT (versione sensore fino a 07-2024)



Tutorial installazione PT100 6-8CT (versione sensore fino a 07-2024)

MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 60 HZ | WW | AISI 316

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Cifra 1 - 6		Cifra 7 - 10 con trasmettitore SubMonitor			
			DOL	YΔ	WW		316SS	
					DOL	YΔ	DOL	YΔ
30	40	230	-	239 650	-	8023	7223	8223
		380	239 660	239 680	7023	8023	7223	8223
		460	239 600	239 620	7023	8023	7223	8223
		575	239 610	-	7023	8023	7223	8223
37	50	230	-	239 651	-	8023	7223	8223
		380	239 661	239 681	7023	8023	7223	8223
		460	239 601	239 621	7023	8023	7223	8223
		575	239 611	-	7023	8023	7223	8223
45	57.8	230	-	239 652	-	8023	7223	8223
		380	239 662	239 682	7023	8023	7223	8223
		460	239 602	239 622	7023	8023	7223	8223
		575	239 612	-	7023	8023	7223	8223
55	64	230	-	239 653	-	8043	7243	8243
		380	239 663	239 683	7043	8043	7243	8243
		460	239 603	239 623	7043	8043	7243	8243
		575	239 613	-	7043	8043	7243	8243
75	86	230	-	239 654	-	8043	7243	8243
		380	239 664	239 684	7023	8043	7243	8243
		460	239 604	239 624	7023	8043	7243	8243
		575	239 614	-	7023	8043	7243	8243
93	107	380	239 165	239 185	7019	8019	7219	8219
		460	239 105	239 125	7019	8019	7219	8219
		575	239 115	-	7019	8019	7219	8219
110	128	380	239 166	239 186	7519	7619	7219	8219
		460	239 106	239 126	7519	7619	7219	8219
		575	239 116	-	7519	7619	7219	8219
130	150	380	239 167	239 187	7519	7619	7219	8219
		460	239 107	239 127	7519	7619	7219	8219
		575	239 117	-	7519	7619	7219	8219
150	170	380	239 168	239 188	7519	7619	7219	8219
		460	239 108	239 128	7519	7619	7219	8219
		575	239 118	-	7519	7619	7219	8219

Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
WW - Configurazione per pozzi d'acqua (statore: AISI 304 | fusioni: ghisa verniciata a polvere)

MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 30-150 KW | 50 HZ

P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
30	45 000	380	2890	61	397	85	86	86	0.75	0.84	0.88	98	231
		400	2900	61	418	83	86	86	0.68	0.78	0.84	97	255
		415	2910	62	433	82	85	86	0.62	0.73	0.8	97	275
		500	2890	47	302	85	86	86	0.75	0.84	0.88		
		525	2900	47	318	83	86	86	0.68	0.78	0.84		
37	45 000	380	2905	75	507	85	87	87	0.78	0.85	0.89	122	266
		400	2920	74	534	84	87	87	0.71	0.81	0.86	121	295
		415	2925	74	554	83	86	87	0.66	0.76	0.83	121	317
		500	2905	57	385	85	87	87	0.78	0.85	0.89		
		525	2920	57	404	84	87	87	0.71	0.81	0.86		
45	45 000	380	2910	89	612	86	87	87	0.77	0.85	0.89	146	363
		400	2920	89	645	85	87	87	0.71	0.81	0.85	145	395
		415	2925	89	669	84	86	87	0.65	0.76	0.82	146	428
		500	2910	68	466	86	87	87	0.77	0.85	0.89		
		525	2920	68	494	85	87	87	0.71	0.81	0.85		
55	45 000	380	2910	111	819	86	88	88	0.79	0.86	0.89	182	507
		400	2920	108	862	85	87	88	0.72	0.82	0.87	182	563
		415	2925	108	895	84	87	88	0.67	0.78	0.84	182	605
		500	2910	85	623	86	88	88	0.79	0.86	0.89		
		525	2920	83	661	85	87	88	0.72	0.82	0.87		
75	45 000	380	2920	153	1208	86	87	87	0.71	0.81	0.86	243	637
		400	2930	153	1272	85	87	87	0.63	0.75	0.81	242	706
		415	2935	156	1319	84	87	87	0.57	0.7	0.77	242	760
		500	2920	113	835	86	88	88	0.79	0.86	0.89		
		525	2925	111	861	85	87	87	0.72	0.82	0.87		
93	45 000	380	2920	194	1265	85	87	87	0.75	0.83	0.86	303	511
		400	2930	190	1332	84	86	87	0.68	0.78	0.83	302	567
		415	2935	191	1382	83	86	87	0.63	0.74	0.8	302	610
		500	2920	148	961	85	87	87	0.75	0.83	0.86		
		525	2930	145	1015	84	86	87	0.68	0.78	0.83		
110	45 000	380	2920	226	1517	86	88	88	0.77	0.84	0.87	364	694
		400	2930	222	1597	85	87	88	0.7	0.8	0.84	363	769
		415	2935	223	1657	84	87	88	0.64	0.75	0.81	363	828
		500	2920	172	1153	86	88	88	0.77	0.84	0.87		
		525	2930	170	1217	85	87	88	0.7	0.8	0.84		
130	45 000	380	2910	260	1651	86	87	87	0.83	0.87	0.89	425	837
		400	2920	252	1738	86	87	88	0.79	0.84	0.87	424	927
		415	2930	247	1803	85	87	88	0.74	0.81	0.86	423	1153
		500	2910	198	1255	86	87	87	0.83	0.87	0.89		
		525	2920	192	1324	86	87	88	0.79	0.84	0.87		
150	45 000	380	2910	294	1765	86	88	88	0.83	0.88	0.9	487	933
		400	2920	284	1858	86	88	88	0.79	0.86	0.88	485	1034
		415	2930	277	1928	86	88	88	0.75	0.83	0.87	485	1113
		500	2910	224	1341	86	88	88	0.83	0.88	0.9		
		525	2920	217	1416	86	88	88	0.79	0.86	0.88		

Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
WW - Configurazione per pozzi d'acqua (statore: AISI 304 | fusioni: ghisa verniciata a polvere)

MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 30-150 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_A [A]	η_{MAX} [%] al 100% del carico	Resistenza tra le fasi [Ω]
30	40	45000	380	60	3525	72	479	86
			460	60	3525	60	396	86
			575	60	3525	48	317	86
37	50	45000	380	60	3525	88	656	87
			460	60	3525	73	542	87
			575	60	3525	59	434	87
45	57.8	45000	380	60	3525	104	797	87
			460	60	3515	86	658	88
			575	60	3525	69	526	87
55	64	45000	380	60	3525	130	1046	88
			460	60	3515	107	864	88
			575	60	3525	86	691	88
75	86	45000	380	60	3525	172	1466	89
			460	60	3520	142	1211	87
			575	60	3525	114	969	89
93	107	45000	380	60	3525	228	1596	86
			460	60	3520	188	1318	84
			575	60	3525	151	1054	86
110	128	45000	380	60	3525	266	1961	87
			460	60	3520	219	1620	86
			575	60	3525	176	1296	87
130	150	45000	380	60	3525	302	1991	88
			460	60	3515	249	1645	88
			575	60	3525	200	1316	88
150	170	45000	380	60	3525	342	2270	88
			460	60	3510	282	1875	89
			575	60	3525	226	1500	88

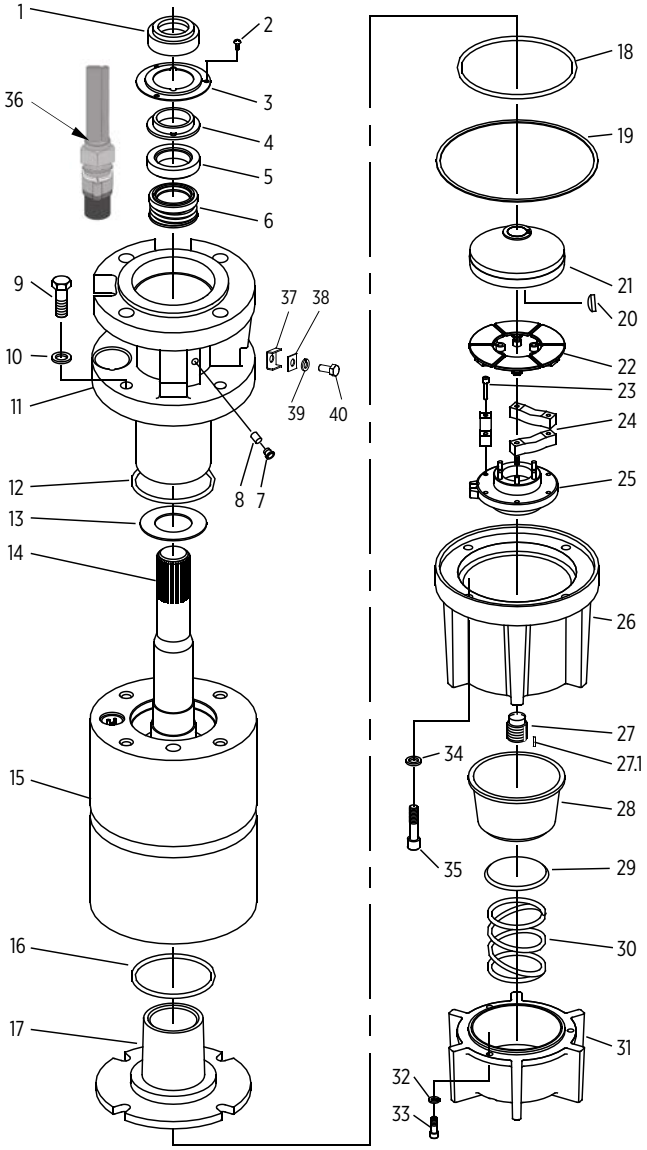
MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	DOL		YΔ	
		Codice di riferimento statore	U - V / Ohm V - W / Ohm U - W / Ohm	Codice di riferimento statore	U_1 - U_2 / Ohm V_1 - V_2 / Ohm W_1 - W_2 / Ohm
30	220	-	-	338 382 ...	0.123 - 0.150
	380, 400, 415	338 382 ...	0.247 - 0.302	338 443 ...	0.345 - 0.423
	500, 525	338 610 ...	0.399 - 0.487	338 610 ...	0.621 - 0.759
37	220	-	-	338 383 ...	0.090 - 0.111
	380, 400, 415	338 383 ...	0.181 - 0.221	338 588 ...	0.272 - 0.332
	500, 525	338 611 ...	0.280 - 0.342	338 611 ...	0.464 - 0.566
45	220	-	-	338 384 ...	0.071 - 0.087
	380, 400, 415	338 384 ...	0.142 - 0.174	338 645 ...	0.210 - 0.257
	500, 525	338 612 ...	0.227 - 0.277	338 612 ...	0.369 - 0.450
55	220	-	-	338 385 ...	0.053 - 0.065
	380, 400, 415	338 385 ...	0.105 - 0.128	338 646 ...	0.164 - 0.200
	500, 525	338 613 ...	0.169 - 0.207	338 613 ...	0.267 - 0.327
75	220	-	-	338 386 ...	0.036 - 0.045
	380, 400, 415	338 386 ...	0.073 - 0.089	338 591 ...	0.102 - 0.125
	500, 525	338 614 ...	0.129 - 0.158	338 614 ...	0.198 - 0.243
93	380,400,415	336 053 ...	0.055 - 0.067	336 053 ...	0.083 - 0.101
	500, 525	338 514 ...	0.091 - 0.112	338 514 ...	0.137 - 0.168
110	380,400,415	336 054 ...	0.046 - 0.056	336 054 ...	0.069 - 0.084
	500, 525	338 515 ...	0.086 - 0.106	338 515 ...	0.129 - 0.159
130	380,400,415	336 524 ...	0.042 - 0.052	336 524 ...	0.063 - 0.078
	500, 525	338 516 ...	0.073 - 0.090	338 516 ...	0.110 - 0.135
150	380,400,415	336 055 ...	0.036 - 0.044	336 055 ...	0.054 - 0.066
	500, 525	337 071 ...	0.057 - 0.070	337 071 ...	0.086 - 0.105

MOTORE INCAPSULATO 8"

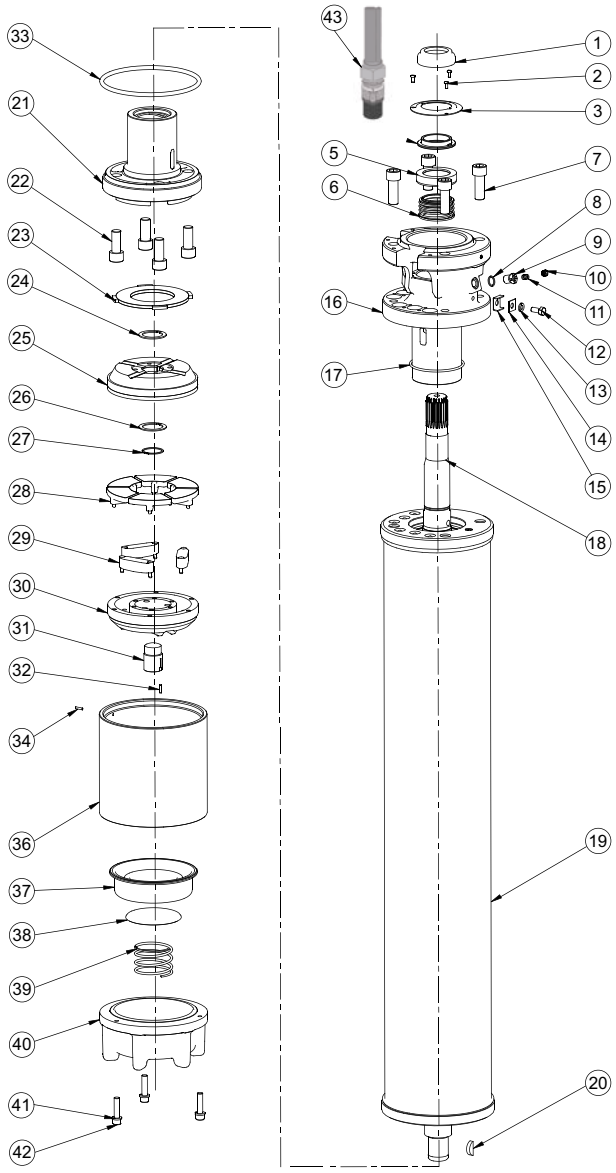
MOTORE 8CT - TRIFASE - MATERIALI | TIPO 2.1 | WW | 30-45 KW



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Deflettore parasabbia	1	B
2	Copertura della vite	3	B, F
3	Coperchio tenuta	1	B
4	Boccola deflettore	1	B
5, 6	Tenuta albero	1	B
7	Filtro	1	B
8	Valvola	1	B
9, 10	Vite/Federring	4	C, D, F
11	Scudo superiore con cuscinetto radiale	1	C, D
12	O-Ring	1	B, C, D
13	Rondella antispinta	1	A
14	Rotor	1	*cfr. sezione*
15	Stator	1	*cfr. sezione*
16	O-Ring	1	B, E
17	Scudo inferiore con cuscinetto radiale	1	E
18	O-Ring	1	B, E
19	Boccola deflettore	1	B
20	Linguetta di Woodruff	1	A
21	Disco reggispinta	1	A
22, 23, 24, 25	Segmento reggispinta	1	A
26	Alloggiamento reggispinta	1	G
27	Vite di regolazione	1	A
27.1	Perno (ottone)	1	A
28	Diaframma	1	B
29	Piastra molla	1	B
30	Molla diaframma	1	B
31	Coperchio diaframma	1	H
32, 33	Vite/Federring	3	F, H
34, 35	Vite/Federring	4	F, G
36	Cavo motore	1/2	*cfr. sezione*
37	U - Clip	1	152 283 101
38	U-Rondella	1	275 609 101
39	Rondella di sicurezza	1	275 606 110
40	Vite di messa a terra	1	276 015 102

MOTORE INCAPSULATO 8"

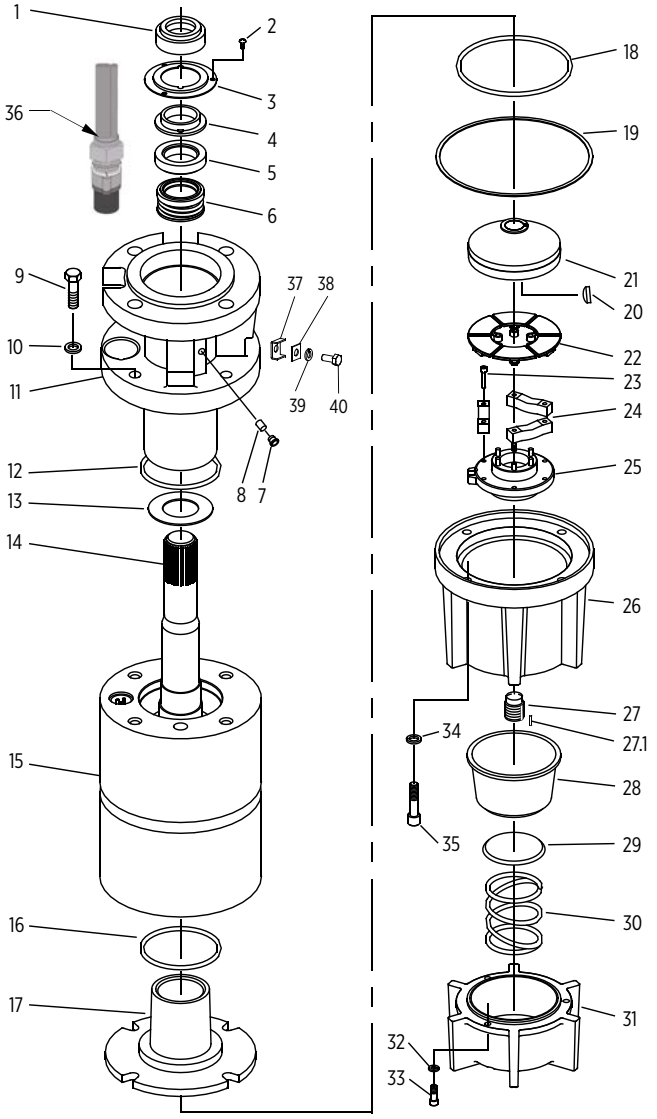
MOTORE 8CT - TRIFASE - MATERIALI | TIPO 1 | WW | 55-150 KW



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Deflettore parasabbia	1	B
2	Copertura della vite	3	B, F
3	Coperchio tenuta	1	B
4	Boccola deflettore	1	B
5, 6	Tenuta albero	1	B
7	Vite/Federring	4	C, D, F
8, 9, 11	Valvola	1	B, C, D
10	Filtro	1	B
12, 13, 14, 15	Vite di messa a terra	1	C, D
16	Scudo superiore con cuscinetto radiale	1	C, D
17	O-Ring	1	B, C, D
18	Rotor	1	*cfr. sezione*
19	Stator	1	*cfr. sezione*
20	Linguetta di Woodruff	1	A
21	Scudo inferiore con cuscinetto radiale	1	E
22	Vite	4	E, F
23	Rondella antispinta	1	A - 155 318 201K
24, 26, 27	Disco reggispinta/Anello di ritegno	1	A
25	Gruppo disco reggispinta	1	A
28, 29, 30	Cuscinetto reggispinta	1	A
31	Vite di regolazione	1	A
32	Pin	1	A
33	O-Ring	1	A, E
34	Perno (ottone) Ø 5x14 mm	1	G
36	Alloggiamento reggispinta	1	G
37	Diaframma	1	B
38	Molla a tazza	1	B
39	Molla diaframma	1	B
40	Coperchio diaframma	1	H
41, 42	Vite/Anello di ritegno	3	F, H
43	Cavo motore	3 / 6	*cfr. sezione*

MOTORE INCAPSULATO 8"

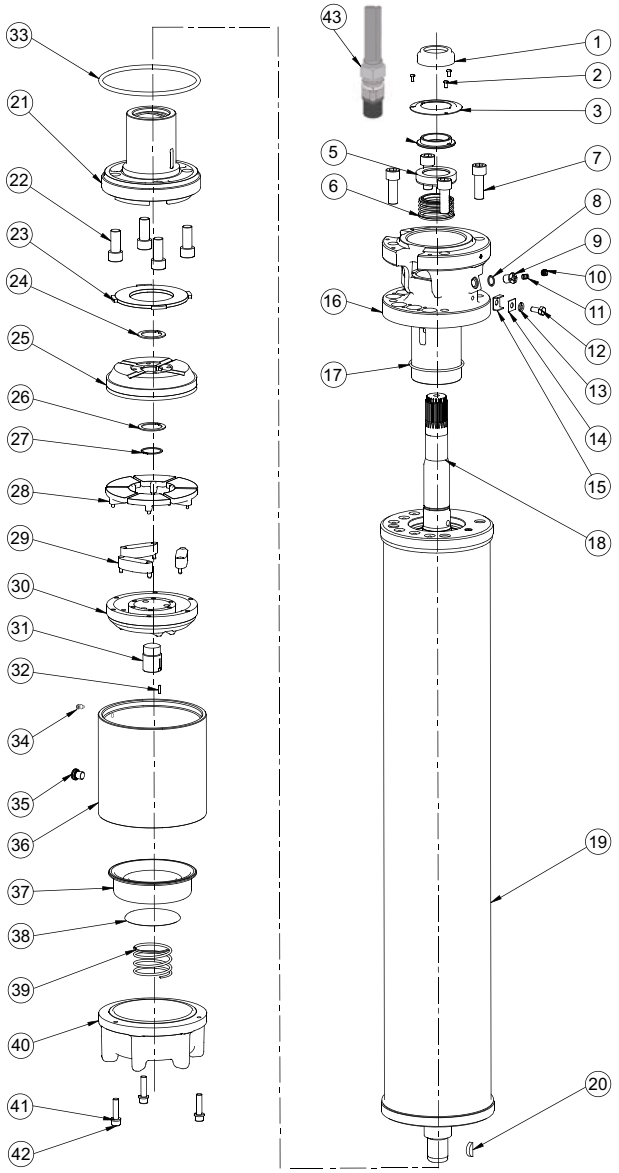
MOTORE 8CT - TRIFASE - MATERIALI | TIPO 2.1 | AISI 316 | 30-45 KW



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Deflettore parasabbia	1	B
2	Copertura della vite	3	B, F
3	Coperchio tenuta	1	B
4	Boccola deflettore	1	B
5, 6	Tenuta albero	1	B
7	Filtro	1	B
8	Valvola	1	B
9, 10	Vite/Anello di ritegno	4	C, D, F
11	Scudo superiore con cuscinetto radiale	1	C, D
12	O-Ring	1	B, C, D
13	Rondella antispinta	1	A, B1 - 155 941 101
14	Rotor	1	*cfr. sezione*
15	Stator	1	*cfr. sezione*
16	O-Ring	1	B, E
17	Scudo inferiore con cuscinetto radiale	1	E
18	O-Ring	1	B, E
19	Boccola deflettore	1	B
20	Linguetta di Woodruff	1	A
21	Gruppo disco reggispinta	1	A
22, 23, 24, 25	Cuscinetto reggispinta	1	A
26	Alloggiamento reggispinta	1	G
27	Vite di regolazione	1	A
27.1	Perno (ottone)	1	A
28	Diaframma	1	B
29	Molla a tazza	1	B
30	Molla diaframma	1	B
31	Coperchio diaframma	1	H
32, 33	Vite/Federring	3	F, H
34, 35	Vite/Federring	4	F, G
36	Cavo motore	1/2	*cfr. sezione*
37	U - Clip	1	152 283 101
38	U-Rondella	1	275 609 101
39	Anello elastico	1	275 606 110
40	Vite di messa a terra	1	276 015 102

MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - MATERIALI



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Deflettore parasabbia	1	B
2	Copertura della vite	3	B, F
3	Coperchio tenuta	1	B
4	Boccola deflettore	1	B
5, 6	Tenuta albero	1	B
7	Vite/Anello di ritegno	4	C, D, F
8, 9, 11	Valvola	1	B, C, D
10	Filtro	1	B
12, 13, 14, 15	Gruppo terminale di messa a terra	1	C, D
16	Scudo superiore con cuscinetto radiale	1	C, D
17	O-Ring	1	B, C, D
18	Rotor	1	*cfr. sezione*
19	Stator	1	*cfr. sezione*
20	Linguetta di Woodruff	1	A
21	Scudo inferiore con cuscinetto radiale	1	E
22	Vite	4	E, F
23	Rondella antispinta	1	A
24, 26, 27	Spessore/anello di ritegno	1	A
25	Gruppo disco reggispinta	1	A
28, 29, 30	Cuscinetto reggispinta	1	A
31	Vite di regolazione	1	A
32	Pin	1	A
33	O-Ring	1	A, E
34	Vite di posizionamento	1	282 560 101 / G
35	Vite di tenuta (nur 316SS)	1	156 409 101
36	Cuscinetto reggispinta	1	G
37	Diaframma	1	B
38	Molla a tazza	1	B
39	Molla diaframma	1	B
40	Coperchio diaframma	1	H
41, 42	Schraube/Federring	3	F, H
43	Cavo motore	3 / 6	*cfr. sezione*

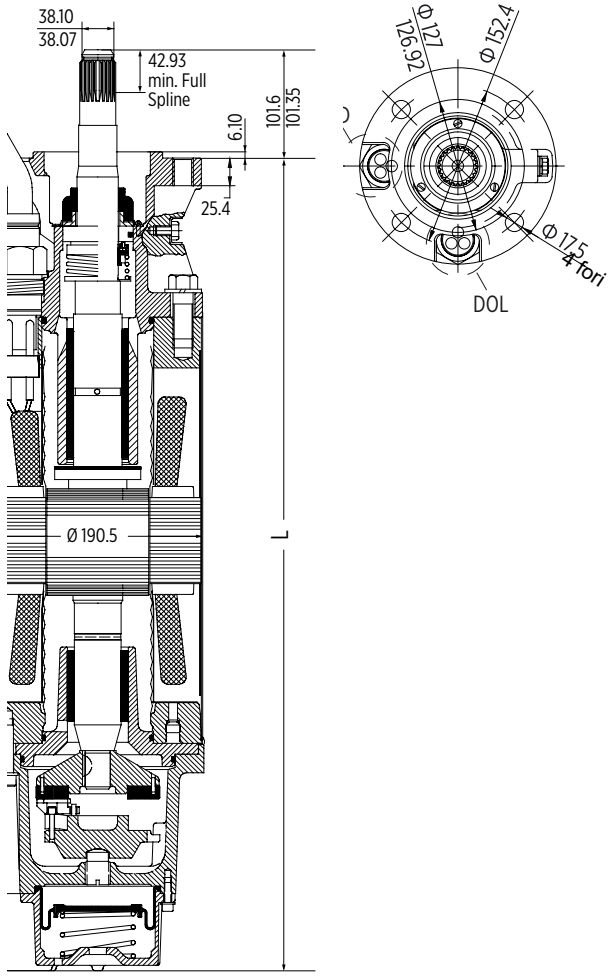
MOTORE 8CT - TRIFASE - MATERIALI

Componente	WW	316SS
Camicia	14301	14571
Scudo superiore	Ghisa verniciata a polvere	14408
Scudo inferiore	Ghisa 20	14401
Alloggiamento reggispinta	Ghisa verniciata a polvere	14408
Tenuta meccanica	SiC	SiC
Coperchio tenuta	14301	14401
Deflettore parasabbia	BUNA N	Hydrin 100
Estremità albero	14305	14542
Diaframma	BUNA N	Hydrin
Cavo	EPR	EPR
Vite a testa cilindrica (Cavo motore)	Ottone	14401
Guaina del cavo	Ottone nichelato	14401
Boccola cavo	Gomma	Gomma
Altre tenute	BUNA N	BUNA N

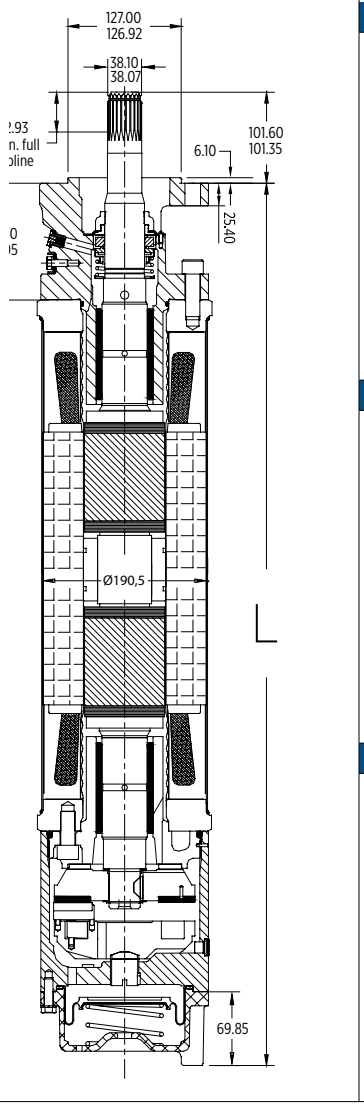
MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI | WW | AISI 316

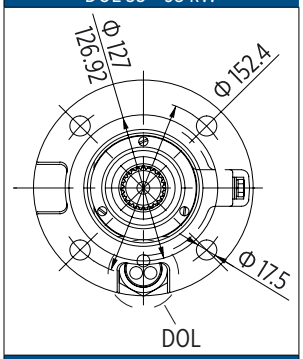
TYPE 2.1 | 30 - 45 kW



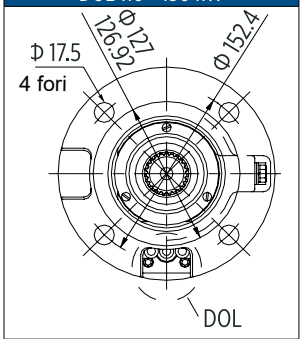
TYPE 1 | 55 - 150 kW



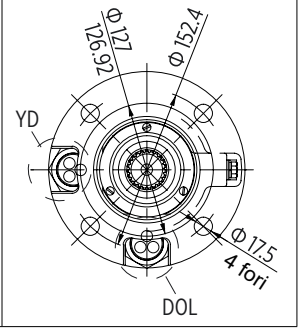
DOL 55 - 93 kW



DOL 110 - 150 kW



YΔ 55 - 150 kW



MOTORE 8CT - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI

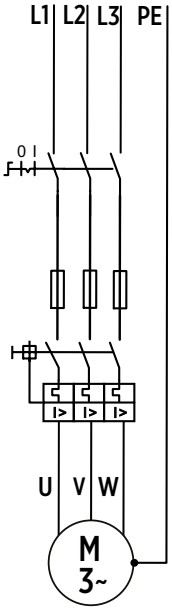
P_N [kW]	lunghezza [mm]	Peso di spedizione [kg]	Dimensioni di spedizione [mm]
30	925	145	228 x 430 x 1308
37	1000	157	228 x 430 x 1308
45	1077	172	228 x 430 x 1308
55	1264	227	228 x 430 x 1632
75	1455	265	228 x 447 x 1981
93	1748	318	228 x 447 x 1981
110	1976	381	228 x 447 x 2438
130	2179	420	228 x 447 x 2438
150	2408	494	228 x 447 x 2438

MOTORE INCAPSULATO 8"

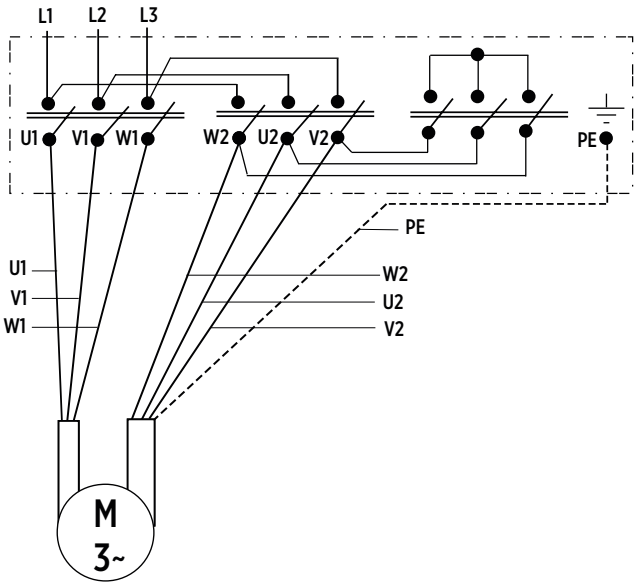
MOTORE 8CT - TRIFASE - COLLEGAMENTI

DOL

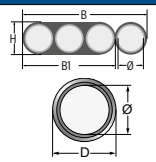
U = nero (BK)
V = marrone (BN)
W = grigio (GY)
PE = giallo/verde (YE/GN)

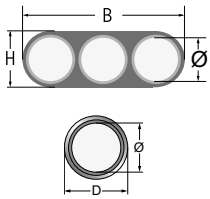


YΔ



MOTORE 8CT - TRIFASE - CONFIGURAZIONE CAVI MOTORE | WW | AISI 316

DOL								
	P_N [kW]	Ø [mm²]	Taglia [mm]	Certificazioni*	Q.tà	L [m]	codice WW	codice 316SS
	30 - 45	3X8,4 + 1G8,4 mm²	B 29,5 / H 8,9	VDE/KTW	1	8	305 312 901	305 312 911
	55 - 93	3 x (1x16 mm²)	D 11,6 (±0,2)	VDE/KTW	1	8	305 310 901	305 310 951
	110 –150*	3 x (1x35 mm²)	Ø 14,5 (±0,3)	VDE/KTW	1	8	305 309 901	

Avviamento DOL / YΔ (pos. del cavo 90°)								
	P_N [kW]	Ø [mm²]	Taglia [mm]	Certificazioni	Q.tà	L [m]	codice WW	codice 316SS
	30 - 45	3x8,4 + 1G8,4 mm²	B 29,5 / H 8,9	VDE/KTW	1	8	305 312 902	305 312 912
		1x 3x8,4 mm²	B 19,6 / H 8,9		1			
	55 –150	3 x (1x16 mm²)	D 11,6 (±0,2)	VDE/KTW	2	8	305 310 901	305 310 951

Monofase							
	P_N [kW]	Ø [mm²]	Taglia [mm]	Certificazioni	Q.tà	L [m]	codice WW | 316SS
	5 - 150	1G25	13 (±0,3)	VDE/KTW	1	8	308 053 080

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.
* 3 cavi con conduttori singoli

MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | TIPO 2.1 | WW | 30-45 KW

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A | 40-60 HP	Kit cuscinetto reggispinta	13, 19-25, 27, 27.1	305 428 001
Kit B1 | 40-60 HP	Sic/Sic Tenuta	1-8, 12, 16, 18, 19, 28-30	305 428 011
Kit C1 | 40-60 HP | 3 lead	Scudo superiore	9-12	305 428 003
Kit D1 | 40-60 HP | 6 lead	Scudo superiore	9-12	305 428 005
Kit E | 40-60 HP	Scudo inferiore*	16-18	305 428 007
Kit F | 40-60 HP	Kit viti*	2, 9, 10, 32-35	305 428 017
Kit G | 40-60 HP	Alloggiamento reggispinta	26, 34, 35	305 428 009
Kit H | 40-60 HP	Alloggiamento della membrana	31-33	305 428 010
Kit I | type 2.1 motors	Kit cuscinetto radiale**	Manicotto in acciaio inox | boccola in carbone	305 428 054

* Adatto per motori WW e AISI 316
** I componenti sono semilavorati
Per i ricambi dei motori prodotti fino a 06-2015, contattare Franklin Electric

MOTORE 8CT - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | TIPO 1 | WW | 50-150 KW

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A | 75-200 HP	Kit cuscinetto reggispinta	20, 23 - 33	305 428 020
Kit B1 | 75-200 HP	Kit tenuta	1 – 6, 10, 11, 17, 32, 33, 37 - 39	305 428 021
Kit B2 | 75-200 HP	SiC Tenuta ***	1 – 6, 10, 11, 17, 32, 33, 37 - 39	305 428 022
Kit C1 | 75 HP | 3 lead	Scudo superiore	7, 11 - 17	305 428 023
Kit C2 | 150-200 HP | 3 lead	Scudo superiore	7, 11 - 17	305 428 024
Kit D | 75-200 HP | 6 lead	Scudo superiore	7, 11 - 17	305 428 025
Kit E | 75-200 HP	Scudo inferiore*	21, 22, 32, 33	305 428 037
Kit F | 75-200 HP	Kit vitiFissaggio*	2, 7, 22, 41, 42	305 428 039
Kit G | 75-200 HP	Alloggiamento reggispinta	34, 36	305 428 029
Kit H | 75-200 HP	Coperchio diaframma	40 - 42	305 428 030
Kit I | type 1 motors	Kit cuscinetto radiale*	Manicotto in acciaio inox | boccola in carbone	305 428 055

* Adatto per motori WW e AISI 316
** I componenti sono semilavorati
*** Molla DM 62,7 mm solo per 125 - 200 HP

MOTORE 8CT - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | TIPO 2.1 | AISI 316 | 30-45 KW

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A | 40-60 HP	Kit cuscinetto reggispinta*	13, 19 - 25, 27, 27.1	305 428 001
Kit B | 40-60 HP	Kit tenuta	1 - 8, 12, 16, 18, 19, 28 - 30	305 428 012
Kit C1 | 40-60 HP | 3 lead	Scudo superiore	45269	305 428 013
Kit D1 | 40-60 HP | 6 lead	Scudo superiore	45269	305 428 015
Kit E | 40-60 HP	Scudo inferiore*	16 - 18	305 428 007
Kit F | 40-60 HP	Kit viti*	2, 9, 10, 32 - 35	305 428 017
Kit G | 40-60 HP	Alloggiamento reggispinta	26, 34, 35	305 428 018
Kit H | 40-60 HP	Coperchio diaframma	31 - 33	305 428 019
Kit I | type 2.1 motors	Kit cuscinetto radiale**	Manicotto in acciaio inox | boccola in carbone	305 428 054

* Adatto per motori WW e AISI 316
**I componenti sono semilavorati
*** Per i ricambi dei motori prodotti fino a 06-2015, contattare Franklin Electric

MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | TIPO 1 | AISI 316 | 30-45 KW

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A | 75-200 HP	Kit cuscinetto reggispinta	20, 23 - 33	305 428 020
Kit B | 75-200 HP	SiC Tenuta ***	1 – 6, 10, 11, 17, 32, 33, 37 - 39	305 428 033
Kit C1 | 75 HP | 3 lead	Scudo superiore	7, 11 - 17	305 428 034
Kit C2 | 150-200 HP | 3 lead	Scudo superiore	7, 11 - 17	305 428 035
Kit D | 75-200 HP | 6 lead	Scudo superiore	7, 11 - 17	305 428 036
Kit E | 75-200 HP	Scudo inferiore*	21, 22, 32, 33	305 428 037
Kit F | 75-200 HP	Kit vitiFissaggio*	2, 7, 22, 41, 42	305 428 039
Kit G | 75-200 HP	Alloggiamento reggispinta	34, 35, 36	305 428 040
Kit H | 75-200 HP	Coperchio diaframma	40 - 42	305 428 041
Kit I | type 1 motors	Kit cuscinetto radiale*	Manicotto in acciaio inox | boccola in carbone	305 428 055

* Adatto per motori WW e AISI 316
**I componenti sono semilavorati
*** Per i ricambi dei motori prodotti fino a 06-2015, contattare Franklin Electric

MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | WW | 30-150 KW | DOL | 50 HZ

Motore 8CT - trifase - statore e rotore | WW | 30–150 kW | YΔ | 50 Hz | con trasmettitore SubMonitor				
P_N [kW]	U_N [V]	Codice modello motore	Codice Statore	Codice Rotore
30	380, 400, 415	239 600 7023	305 500 901	575 122 925
	500, 525	239 670 7023	338 610 902	
37	380, 400, 415	239 601 7023	305 501 901	575 122 930
	500, 525	239 671 7023	338 611 903	
45	380, 400, 415	239 602 7023	305 502 901	575 122 931
	500, 525	239 672 7023	338 612 904	
55	380, 400, 415	239 603 7043	338 386 915	575 122 920
	500, 525	239 673 7043	338 613 902	
75	380, 400, 415	239 604 7043	338 386 915	575 122 921
	500, 525	239 674 7043	338 614 907	
93	380, 400, 415	239 105 7019	305 505 901	575 122 922
	500, 525	239 175 7019	338 514 951	
110	380, 400, 415	239 106 7519	305 506 902	575 122 923
	500, 525	239 176 7519	338 515 951	
130	380, 400, 415	239 107 7519	336 524 101	575 122 924
	500, 525	239 177 7519	*	
150	380, 400, 415	239 108 7519	336 055 905	575 122 918
	500, 525	239 178 7519	337 071 912	

MOTORE 8CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | WW | 30-150 KW | YΔ | 50 HZ

Motore 8CT - trifase - statore e rotore | WW | 30–150 kW | DOL | 50 Hz | con trasmettitore SubMonitor				
P_N [kW]	U_N [V]	Codice modello motore	Codice Statore	Codice Rotore
30	220	239 400 8023	338 382 911	575 122 925
	380, 400, 415	239 620 8023	305 500 503	
	500, 525	239 720 8023	338 610 904	
37	220	239 401 8023	305 501 903	575 122 930
	380, 400, 415	239 621 8023	305 501 904	
	500, 525	239 721 8023	338 611 906	
45	220	239 402 8023	305 502 902	575 122 931
	380, 400, 415	239 622 8023	305 502 905	
	500, 525	239 722 8023	338 612 906	
55	220	239 403 8043	305 503 904	575 122 920
	380, 400, 415	239 623 8043	305 503 909	
	500, 525	239 723 8043	338 613 906	
75	220	239 404 8043	338 386 904	575 122 921
	380, 400, 415	239 624 8043	305 504 904	
	500, 525	239 724 8043	305 504 908	
93	380, 400, 415	239 125 8019	305 505 903	575 122 922
	500, 525	239 225 8019	305 505 910	
110	380, 400, 415	239 126 7619	305 506 903	575 122 923
	500, 525	239 226 7619	338 515 952	
130	380, 400, 415	239 127 7619	336 524 917	575 122 924
	500, 525	239 227 7619	338 516 902	
150	380, 400, 415	239 128 7619	336 055 919	575 122 918
	500, 525	239 228 7619	337 071 914	

MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | WW | 30-150 KW | DOL | 60 HZ

Motore 8CT - trifase - statore e rotore | WW | 30–150 kW | DOL | 60 Hz | con trasmettitore SubMonitor			
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Codice Rotore
30	40	230	575 122 925
		380	
		460	
		575	
37	50	230	575 122 930
		380	
		460	
		575	
45	57,8	230	575 122 931
		380	
		460	
		575	
55	64	230	575 122 932
		380	
		460	
		575	
75	86	230	575 122 917
		380	
		460	
		575	
93	107	380	575 122 922
		460	
		575	
110	128	380	575 122 923
		460	
		575	
130	150	380	575 122 924
		460	
		575	
150	170	380	575 122 918
		460	

Statori di ricambio 60 Hz su richiesta

MOTORE INCAPSULATO 8"

MOTORE 8CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 30-150 KW | DOL | 50 HZ

Avviamento diretto trifase con trasmettitore SubMonitor				
P_N [kW]	U_N[V]	Codice modello motore	Codice Statore	Codice Rotore
30	380, 400, 415	239 600 7223	305 500 902	575 122 925
37	380, 400, 415	239 601 7223	305 501 902	575 122 930
45	380, 400, 415	239 602 7223	305 502 903	575 122 931
55	380, 400, 415	239 603 7243	338 385 915	575 122 920
75	380, 400, 415	239 604 7243	338 386 915	575 122 921
93	380, 400, 415	239 105 7219	305 505 902	575 122 922
110	380, 400, 415	239 106 7219	305 506 906	575 122 923
130	380, 400, 415	239 107 7219	336 524 915	575 122 924
150	380, 400, 415	239 108 7219	336 055 916	575 122 918

MOTORE 8CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 30-150 KW | YΔ | 50 HZ

Avviamento stella-triangolo (YΔ) trifase con trasmettitore SubMonitor (posizione cavi 90°)				
P_N [kW]	U_N[V]	Codice modello motore	Codice Statore	Codice Rotore
30	380, 400, 415	239 620 8223	338 443 904	575 122 925
37	380, 400, 415	239 621 8223	338 588 904	575 122 930
45	380, 400, 415	239 622 8223	305 502 906	575 122 931
55	380, 400, 415	239 623 8223	305 503 910	575 122 920
75	380, 400, 415	239 624 8223	305 504 905	575 122 921
93	380, 400, 415	239 125 8219	305 505 904	575 122 922
110	380, 400, 415	239 126 8219	305 506 905	575 122 923
130	380, 400, 415	239 127 8219	336 524 918	575 122 924
150	380, 400, 415	239 128 8219	305 508 904	575 122 918

MOTORE 8CT - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 316 | 30-150 KW | YΔ | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N[V]	Codice Rotore
30	40	230 | 380 | 460 | 575	575 122 925
37	50	230 | 380 | 460 | 575	575 122 930
45	57,8	230 | 380 | 460 | 575	575 122 931
55	64	230 | 380 | 460 | 575	575 122 932
75	86	230 | 380 | 460 | 575	575 122 917
93	107	380 | 460 | 575	575 122 922
110	128	380 | 460 | 575	575 122 923
130	150	380 | 460 | 575	575 122 924
150	170	380 | 460	575 122 918

Statori di ricambio 60 Hz su richiesta

MOTORE INCAPSULATO 8" HIGH TEMP 75 °C



CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Motore incapsulato per un funzionamento affidabile a temperature ambiente fino a 75 °C
- Cavi per alte temperature
- Configurazione di montaggio NEMA a doppia flangia
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Maggiore capacità di spinta fino a 30 °C
- Cavo con connettore tondo sostituibile in campo con tecnologia esclusiva Franklin Water Bloc e dado di bloccaggio prolungato in acciaio inox
- Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica
- Sistema di tenuta SandFighter™ con tenuta meccanica in SiC e parasabbia
- Motore standard: versione WW per pozzi d'acqua (statore: acciaio inox 304 / parti fuse: ghisa verniciata a polvere)

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 30-110 kW
- Spinta assiale: 45 kN
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +60 °C
- Temperatura ambiente nominale: 75 °C (con flusso di raffreddamento di 0,16 m/s)
  Nessun flusso di raffreddamento richiesto in pozzi di grandi dimensioni da 12" e in serbatoi aperti.
- Tensioni standard: 380-415V (50 Hz), 460V (60 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N:
  50 Hz: - 10 % / + 6 % U_N [(380 - 10 %) – (415 + 6 %)]
  60 Hz: ± 10 % UN (460 V)
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento F
- Requisiti di protezione: DIN/EN 61947-4-1
- Avviamenti/ora: 10 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Avviamento DOL / YΔ (posizione cavi 90°)
- Tutti i motori con cavo preinstallato
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)

OPZIONI

- Versione in AISI 316
- Tensioni speciali
- Sensore di temperatura PT100 installabile successivamente
- Lunghezze cavo speciali 8 m

MOTORE INCAPSULATO 8" HIGH TEMP 75 °C

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316



Versione High Temp

Motore incapsulato per un funzionamento affidabile a temperature ambiente fino a 75 °C



StatorShield™ – Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetti radiali lubrificati ad acqua

Funzionamento completamente esente da manutenzione

Cuscinetti reggispinta tipo Kingsbury

Cuscinetto assiale tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento completamente esente da manutenzione

Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica

MOTORE INCAPSULATO 8" HIGH TEMP 75 °C

8CT HIGH TEMP 75 °C - CODICE MODELLO MOTORE | 50 HZ | WW | AISI 316

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Cifra 1 - 6		Cifra 7 - 10	
			DOL	YΔ	WW	316SS
30	40	380 - 415	279 100	279 120	9004X	9204X
37	50	380 - 415	279 101	279 121	9004X	9204X
45	60	380 - 415	279 102	279 122	9004X	9204X
55	75	380 - 415	279 103	279 123	9004X	9204X
75	100	380 - 415	279 104	279 124	9004X	9204X
93	125	380 - 415	279 105	279 125	9004X	9204X
110	150	380 - 415		279 126	9004X	9204X

8CT HIGH TEMP 75 °C - CODICE MODELLO MOTORE | 60 HZ | WW | AISI 316

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Cifra 1 - 6		Cifra 7 - 10	
			DOL	YΔ	WW	316SS
30	34.5	380	279 160	279 180	9004X	9204X
		460	279 100	279 120	9004X	9204X
		575	279 110	279 190	9004X	9204X
37	42.5	380	279 161	279 181	9004X	9204X
		460	279 101	279 121	9004X	9204X
		575	279 111	279 191	9004X	9204X
45	51.7	380	279 162	279 182	9004X	9204X
		460	279 102	279 122	9004X	9204X
		575	279 112	279 192	9004X	9204X
55	64	380	279 163	279 183	9004X	9204X
		460	279 103	279 123	9004X	9204X
		575	279 113	279 193	9004X	9204X
75	86.2	380	279 164	279 184	9004X	9204X
		460	279 104	279 124	9004X	9204X
		575	279 114	279 194	9004X	9204X
93	106.9	380	279 165	279 185	9004X	9204X
		460	279 105	279 125	9004X	9204X
		575	279 115	279 195	9004X	9204X
110	126.5	380		279 186	9004X	9204X
		460		279 126	9004X	9204X
		575		279 196	9004X	9204X

Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
WW - Configurazione per pozzi d'acqua (statore: AISI 304 | fusioni: ghisa verniciata a polvere)

MOTORE INCAPSULATO 8" HIGH TEMP 75 °C

8CT HIGH TEMP 75 °C - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 30-110 KW | 50 HZ

P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
30	45000	380	2920	66.8	474	72	78	80	0.76	0.82	0.86	98.1	265
		400	2930	65.5	499	72	78	80	0.7	0.78	0.83	97.8	298
		415	2935	65.8	518	71	77	80	0.65	0.74	0.8	97.6	324
37	45000	380	2930	80.7	654	75	80	83	0.76	0.83	0.87	121	354
		400	2940	79.6	692	74	80	82	0.7	0.79	0.84	120	398
		415	2945	80.1	720	73	79	82	0.65	0.75	0.81	120	429
45	45000	380	2935	94.3	835	78	83	85	0.75	0.82	0.87	146	413
		400	2945	93.1	884	77	82	84	0.69	0.78	0.84	146	465
		415	2950	93	920	76	82	84	0.64	0.74	0.81	146	501
55	45000	380	2920	118	876	78	82	84	0.77	0.84	0.87	183	467
		400	2930	115	927	78	82	84	0.72	0.81	0.85	182	526
		415	2935	113	965	77	82	84	0.69	0.78	0.83	182	566
75	45000	380	2925	155	1185	81	84	85	0.76	0.83	0.87	244	617
		400	2935	151	1254	80	84	86	0.71	0.8	0.85	244	695
		415	2940	150	1306	80	84	85	0.66	0.76	0.82	243	748
93	45000	380	2915	191	1404	81	85	86	0.78	0.85	0.88	304	843
		400	2925	186	1482	81	84	86	0.73	0.8	0.86	304	949
		415	2930	184	1544	80	84	86	0.69	0.76	0.84	303	1021
110	45000	380	2925	231	1596	81	84	85	0.77	0.84	0.88	359	890
		400	2935	224	1690	81	84	86	0.72	0.81	0.85	358	1002
		415	2940	222	1760	80	84	86	0.68	0.77	0.83	357	1078

8CT HIGH TEMP 75 °C - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 30-110 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	η_{MAX} [%] al 100% del carico	Resistenza tra le fasi [Ω]
30	34.5	45000	380	3450	78.7	616	78	.11 - .14
			460	3450	65	509	78	.16 - .19
			575	3450	52	407	78	.25 - .31
37	42.5	45000	380	3450	95.4	832	80	.07 - .09
			460	3450	78.8	687	80	.11 - .14
			575	3450	63	550	80	.18 - .22
45	51.7	45000	380	3450	112	1081	82	.06 - .07
			460	3450	92.1	893	82	.09 - .11
			575	3450	73.7	715	82	.13 - .16
55	64	45000	380	3450	141	1175	82	.05 - .06
			460	3450	114	922	82	.07 - .09
			575	3450	92	738	82	.11 - .14
75	86.2	45000	380	3450	181	1508	85	.04 - .05
			460	3450	149	1246	85	.05 - .07
			575	3450	119	997	85	.08 - .10
93	106.9	45000	380	3450	223	1793	85	.03 - .04
			460	3450	184	1481	85	.04 - .06
			575	3450	148	1185	85	.07 - .09
110	126.5	45000	380	3450	269	2012	84	.02 - .03
			460	3450	222	1662	84	.03 - .05
			575	3450	178	1330	84	.05 - .07

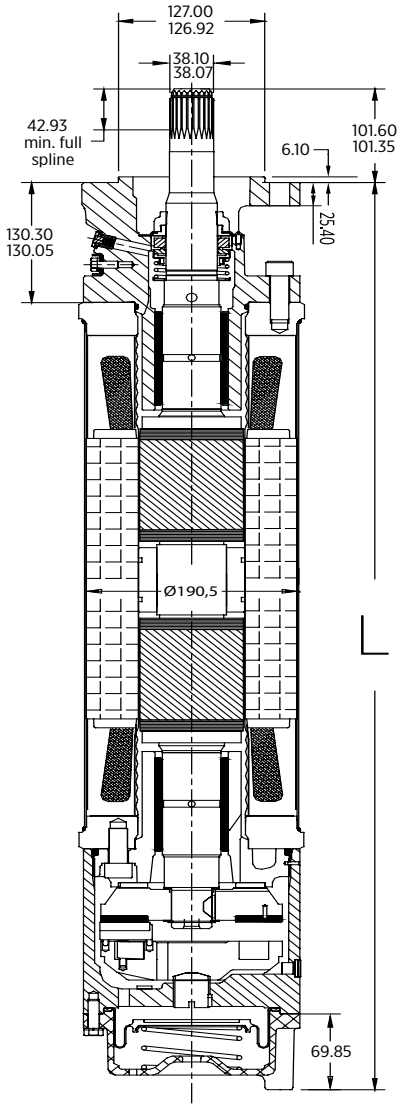
Il funzionamento con VFD è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 400 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
WW - Configurazione per pozzi d'acqua (statore: AISI 304 | fusioni: ghisa verniciata a polvere)

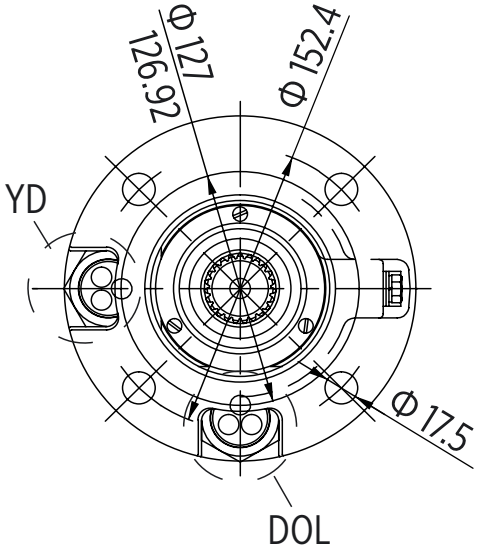
MOTORE INCAPSULATO 8" HIGH TEMP 75 °C

8CT HIGH TEMP 75 °C - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 50 HZ | 20 °C

P_N [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	Resistenza tra le fasi [Ω]
30	380 - 415	331 659 ...	0,25 - 0,27
	500	0	0
37	380 - 415	331 677 ...	0,17 - 0,19
	500	326 558 ...	0,09 - 0,01
45	380 - 415	331 678 ...	0,13 - 0,15
	500	326 687 ...	0,20 - 0,22
55	380 - 415	331 679 ...	0,11 - 0,12
	500	0	0
75	380 - 415	331 680 ...	0,08 - 0,09
	500	326 512 ...	0,12 - 0,14
93	380 - 415	331 681 ...	0,14 - 0,15
	500	326 683 ...	0,10 - 0,12
110	380 - 415	331 660 ...	0,05 - 0,06
	500	326 598 ...	0,09 - 0,10

8CT HIGH TEMP 75 °C - DIMENSIONI E PESI | WW | AISI 316





P_N [kW]	lunghezza [mm]	Peso di spedizione [kg]	Dimensioni imballo di spedizione motore [mm]
30	1138	182	228 x 430 x 1632
37	1265	207	228 x 430 x 1632
45	1455	252	228 x 447 x 1981
55	1748	318	228 x 447 x 1981
75	1976	382	228 x 447 x 2438
93	2179	421	228 x 447 x 2438
110	2408	473	228 x 447 x 2438

MOTORE INCAPSULATO 8" HIGH TEMP 75 °C

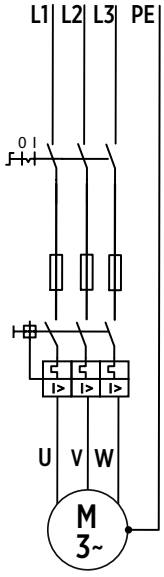
8CT HIGH TEMP 75 °C - MATERIALI | WW | AISI 316

Componenti	WW	316SS
Fusioni	Ghisa verniciata a polvere	316SS
Camicia statore	304SS	316SS
Estremità statore	Acciaio a basso tenore di carbonio	316SS
Prolunghe albero	17-4 SS	17-4 SS
Fissaggio	Acciaio inox serie 300 / 400	316SS
Coperchio tenuta	AISI 304 / bronzo sinterizzato	316SS
Tenuta	Sic/Sic	Sic/Sic
Molla diaframma	302 SS	316SS | 25-6 MO SS
Deflettore	FKM	FKM
Conduttore cavo	XLPO	XLPO
Resinatura cavo	Resina epossidica	Resina epossidica
Tappo filettato	316SS	316SS
Cuscinetto reggispinta	Carbone	Carbone
Altre tenute	BUNA N	BUNA N

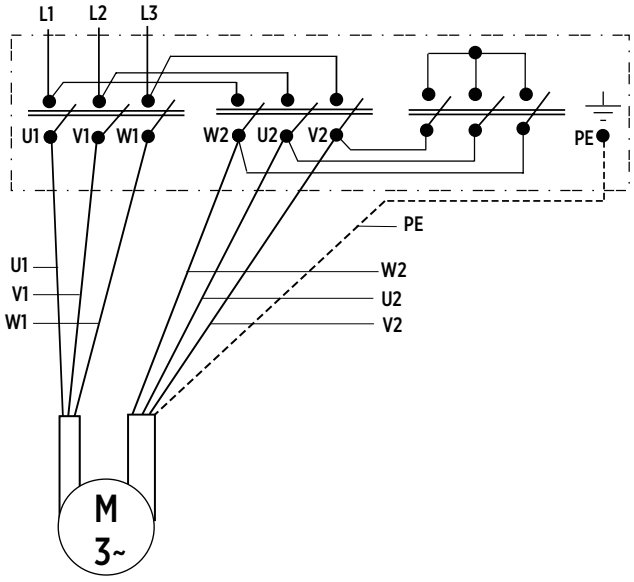
8CT HIGH TEMP 75 °C - COLLEGAMENTI

DOL

U = nero (BK)
V = marrone (BN)
W = grigio (GY)
PE = giallo/verde (YE/GN)

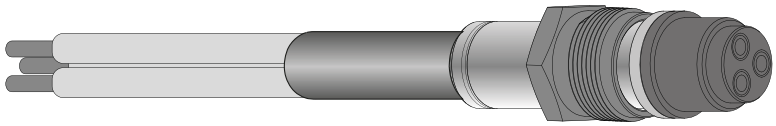


YΔ



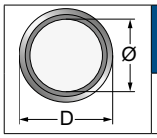
8CT HIGH TEMP 75 °C - CAVI MOTORE | WW | AISI 316 | DOL

P_N [kW]	Dado di bloccaggio Material	L [m]	Ø [mm²]	codice
tutte le potenze	316SS	4	1 x (3 x 21 mm²)	10000018731
		8		10000018732



Per i motori YΔ ordinare 2 pezzi

8CT HIGH TEMP 75 °C - CAVI DI MESSA A TERRA DEL MOTORE | WW | AISI 316



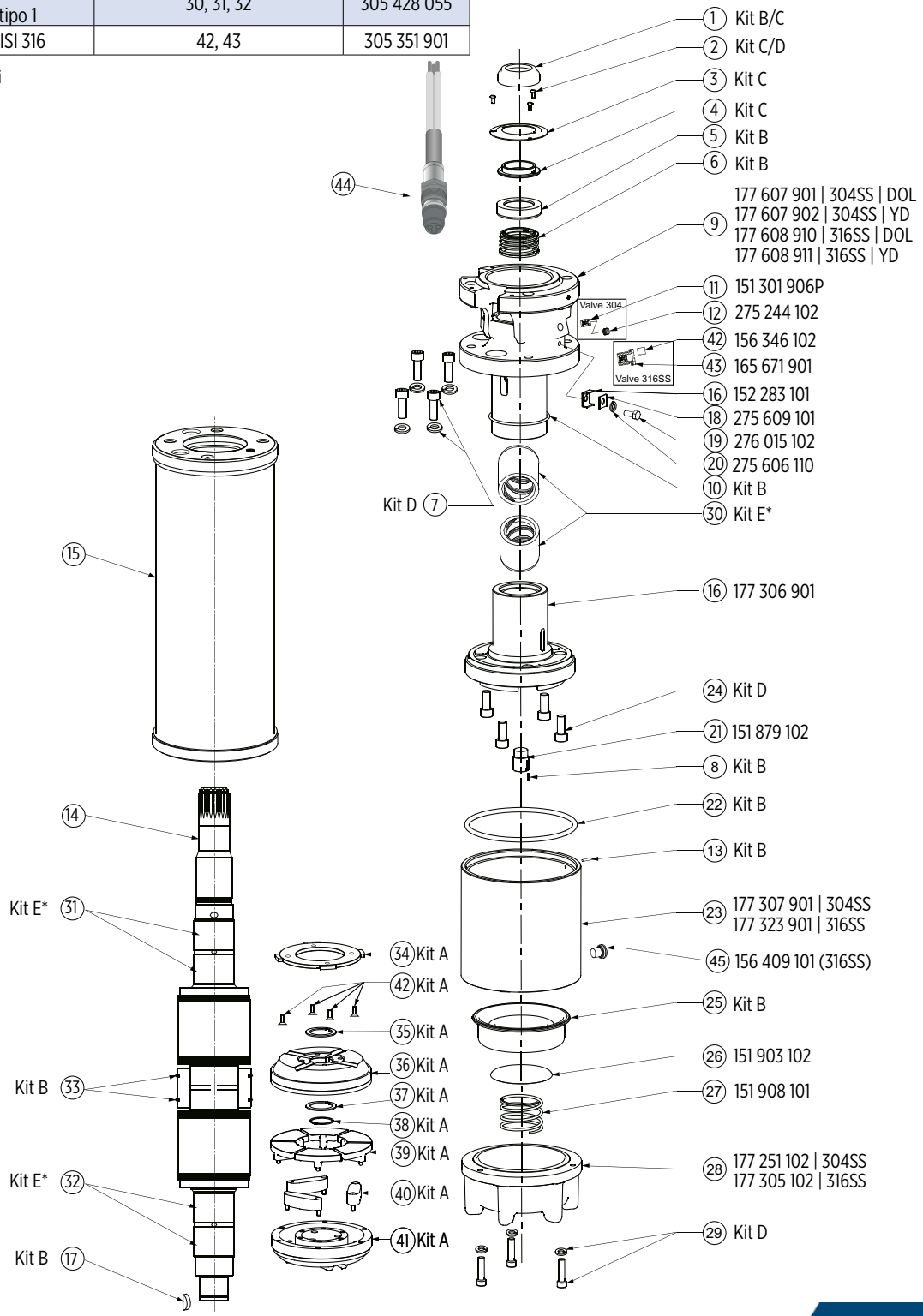
P_N [kW]	L [m]	Ø [mm²]	D [mm]	codice
tutte le potenze	8	1G25 mm²	13	308 053 080

MOTORE INCAPSULATO 8" HIGH TEMP 75 °C

8CT HIGH TEMP 75 °C - RICAMBI MOTORE - KIT | WW | AISI 316

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A	Cuscinetto reggispinta	34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42	305 428 020
Kit B	Kit tenuta	1, 5, 6, 8, 10, 13, 22, 25, 33	308 018 435
Kit C1	Kit deflettore WW	1, 2, 3, 4	308 018 436
Kit C2	Kit deflettore AISI 316	1, 2, 3, 4	308 018 437
Kit D	Kit viti WW/AISI 316	2, 7, 24, 29	308 659 150
Kit E*	Cuscinetto radiale per motori tipo 1	30, 31, 32	305 428 055
Kit F	Kit valvola AISI 316	42, 43	305 351 901

*I componenti sono semilavorati



MOTORE INCAPSULATO 8" HIGH TEMP 75 °C

8CT HIGH TEMP 75 °C - STATORE E ROTORE | AISI 316 | WW | DOL

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V] / [Hz]	Codice modello motore WW	Codice modello motore 316SS	Codice Rotore
30	40	380-415 / 50	2791009004X	2791009204X	575 122 919
		460 / 60			
		380 / 60	2791609004X	2791609204X	
37	50	380-415 / 50	2791019004X	2791019204X	575 122 920
		460 / 60			
		380 / 60	2791619004X	2791619204X	
45	60	380-415 / 50	2791029004X	2791029204X	575 122 921
		460 / 60			
		380 / 60	2791629004X	2791629204X	
55	75	380-415 / 50	2791039004X	2791039204X	575 122 922
		460 / 60			
		380 / 60	2791639004X	2791639204X	
75	100	380-415 / 50	2791049004X	2791049204X	575 122 923
		460 / 60			
		380 / 60	2791649004X	2791649204X	
93	125	380-415 / 50	2791059004X	2791059204X	575 122 924
		460 / 60			
		380 / 60	2791659004X	2791659204X	
110	150	380-415 / 50	2791069004X	2791069204X	575 122 918
		460 / 60			
		380 / 60	2791669004X	2791669204X	

8CT HIGH TEMP 75 °C - STATORE E ROTORE | AISI 316 | WW | YΔ

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V] / [Hz]	Codice modello motore WW	Codice modello motore 316SS	Codice Rotore
30	34,5	380-415 / 50	2791209004X	2791209204X	575 122 919
		460 / 60			
		380 / 60	2791809004X	2791809204X	
37	42,5	380-415 / 50	2791219004X	2791219204X	575 122 920
		460 / 60			
		380 / 60	2791819004X	2791819204X	
45	51,7	380-415 / 50	2791229004X	2791229204X	575 122 921
		460 / 60			
		380 / 60	2791829004X	2791829204X	
55	64	380-415 / 50	2791239004X	2791239204X	575 122 922
		460 / 60			
		380 / 60	2791839004X	2791839204X	
75	86.2	380-415 / 50	2791249004X	2791249204X	575 122 923
		460 / 60			
		380 / 60	2791849004X	2791849204X	
93	106,9	380-415 / 50	2791259004X	2791259204X	575 122 924
		460 / 60			
		380 / 60	2791859004X	2791859204X	
110	126,5	380-415 / 50	2791269004X	2791269204X	575 122 918
		460 / 60			
		380 / 60	2791869004X	2791869204X	

Statori di ricambio su richiesta

MOTORI RIAVVOLGIBILI 6" / 8" / 10" / 12"

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Leistung: 4-37 kW
- Avviamento DOL / YΔ (posizione cavi 90°)
- Certificato per l'uso in acqua potabile
- Temperatura max. di stoccaggio: - 15 °C to + 60 °C
- Tensioni standard: 380 - 415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N. 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380 - 415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Grado di protezione IP68
- Requisiti di protezione: DIN/EN 61947-4-1
- Tutti i motori con cavo preinstallato
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)

Versioni disponibili:

» *Motore riavvolgibile 6"*
» *Motore riavvolgibile 8"*
» *Motore riavvolgibile 10"*
» *Motore riavvolgibile 12"*
» *Motore riavvolgibile 8" a magneti permanenti (PM)*
» *Motore riavvolgibile 10" a magneti permanenti (PM)*

Avvolgimenti di alta qualità nei motori riavvolgibili

I motori riavvolgibili sono dotati di avvolgimenti di alta qualità. Gli avvolgimenti possono essere facilmente sostituiti.

Sistema di tenuta SandFighter™

con tenuta meccanica in SiC e parasabbia

SAND FIGHTER

Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury

ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione

STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L



Motori sommersi riavvolgibili 8"/10"/12" Franklin Electric



MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"MOTORI RIAVVOLGIBILI 6" / 8" / 10" / 12"

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Flangiatura NEMA con prigionieri metrici
- Albero scanalato in acciaio inox
- Funzionamento con inverter fino a una tensione nominale di 400 V (nel rispetto delle indicazioni applicative riportate nelle istruzioni d'uso del motore e delle prescrizioni del produttore dell'inverter). Per il funzionamento con inverter a tensioni superiori, consultare Franklin Electric.
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica
- Sistema di tenuta SandFighter™ con tenuta meccanica in SiC e parasabbia
- Motore standard in acciaio inox 304
- Certificato per l'uso in acqua potabile

OPZIONI

- Versioni in AISI 316, AISI 904L
- Tensioni speciali
- Sensore di temperatura PT100 installabile successivamente
- Lunghezze cavo speciali fino a 50 m
- Motori fino a 30 kW con isolamento avvolgimenti PE2/PA (portate di raffreddamento standard, 37 kW: max. 45 °C)

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 4-37 kW
- Spinta assiale: 15,5 kN: 4-26 kW; 27,5 kN: 30-37 kW
- Temperatura max. di stoccaggio: - 15 °C to + 60 °C
- Temperatura ambiente nominale: 50 °C
  con 0,2 m/s di flusso di raffreddamento (4 - 15 kW)
  con 0,5 m/s di flusso di raffreddamento 18,5 - 37 kW
- Tensioni standard: 380 - 415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N. 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380 - 415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Motore standard con isolamento avvolgimenti PPC (37 kW Standard con isolamento PE2/PA)
- Grado di protezione IP68
- Requisiti di protezione: DIN/EN 61947-4-1
- Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Avviamento DOL / YΔ (posizione cavi 90°)
- Tutti i motori con cavo preinstallato (4 m)
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- I motori da 37 kW non possono essere installati in posizione orizzontale. Se necessario, contattare Franklin Electric
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)



SAND FIGHTER | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"

Avvolgimenti di alta qualità nei motori riavvolgibili

I motori riavvolgibili sono dotati di avvolgimenti di alta qualità.
Gli avvolgimenti possono essere facilmente sostituiti.



Flangia NEMA



VIDEO YOUTUBE



Tutorial installazione PT100 6REW



Tutorial installazione PT100 6REW

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | AISI 304 | AISI 316 | AISI 904L

P_N [kW]	U_N [V] / [Hz]	Cifra 1 - 6		Cifra 7 - 10			
		DOL	YΔ	304SS	316SS	904L	PE2/PA**
4	380 - 415 / 50	262 610	262 710	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 610	262 710				
	380/ 60	262 660	262 780				
	230 / 60	262 600	262 700				
5.5	380 - 415 / 50	262 611	262 711	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 611	262 711				
	500 / 50	262 511	262 811				
	380/ 60	262 661	262 781				
	230 / 60	262 601	262 701				
7.5	380 - 415 / 50	262 612	262 712	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 612	262 712				
	500 / 50	262 512	262 812				
	380/ 60	262 662	262 782				
	230 / 60	262 602	262 702				
9.3	380 - 415 / 50	262 231	262 331	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 231	262 331				
	500 / 50	262 271	262 371				
	380/ 60	262 221	262 321				
	230 / 60	262 211	262 311				
11	380 - 415 / 50	262 613	262 713	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 613	262 713				
	500 / 50	262 513	262 813				*7**
	380/ 60	262 663	262 783				
	230 / 60	262 603	262 703				
13	380 - 415 / 50	262 232	262 332	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 232	262 332				
	500 / 50	262 272	262 372				
	380/ 60	262 222	262 322				*7**
	230 / 60	262 212	262 312				
15	380 - 415 / 50	262 614	262 714	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 614	262 714				
	500 / 50	262 514	262 814				
	380/ 60	262 664	262 784				
	230 / 60	262 604	262 704				
18.5	380 - 415 / 50	262 615	262 715	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 615	262 715				
	500 / 50	262 515	262 815				
	380/ 60	262 665	262 785				
	230 / 60	262 605	262 705				
22	380 - 415 / 50	262 616	262 716	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 615	262 715				
	500 / 50	262 516	262 816				
	380/ 60	262 666	262 786				
	230 / 60	262 606	262 706				
26	380 - 415 / 50	262 233	262 333	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 233	262 333				
	500 / 50	262 273	262 373				
	380/ 60	-	262 323				
30	380 - 415 / 50	262 617	262 717	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 617	262 717				
	500 / 50	262 517	262 817				
	380/ 60	262 667	262 787				
	230 / 60	-	262 727				
37	381 - 415 / 50	262 618	262 718	8711	6711	7711	STANDARD
	460 / 60	262 618	262 718				
	501 / 50	262 518	262 818				
	380/ 61	262 668	262 788				
	231 / 60	-	262 728				

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 50 HZ

P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
4	15500	380	2910	10.4	48	71	75	76	0.59	0.71	0.78	13.1	15.5
		400	2930	10.6	51	68	73	76	0.53	0.65	0.73	13.1	17.3
		415	2930	10.9	53	65	72	76	0.5	0.61	0.69	13	18.8
5.5	15500	380	2860	13.7	48	74	76	75	0.67	0.78	0.83	18.3	15.5
		400	2890	13.3	51	72	76	76	0.62	0.74	0.81	18.2	17.3
		415	2890	13.4	53	71	75	75	0.59	0.71	0.78	18.1	18.8
		500	2890	10.6	41	72	76	76	0.62	0.74	0.81	17	18
7.5	15500	380	2860	18.3	59	77	78	76	0.7	0.8	0.84	25	19.2
		400	2880	17.7	63	75	78	77	0.65	0.76	0.82	24.8	21.5
		415	2890	17.7	65	73	77	77	0.61	0.73	0.8	24.7	23.4
		500	2880	14	50	75	78	77	0.65	0.76	0.82	22	25
9.3	15500	380	2850	22	74	79	80	78	0.71	0.8	0.84	31.1	25.9
		400	2870	21.4	78	78	79	78	0.64	0.76	0.82	31	29
		415	2880	21.2	81	76	79	78	0.6	0.72	0.8	30.9	31.4
		500	2870	17.1	62	78	79	78	0.64	0.76	0.82	29	31
11	15500	380	2860	25.8	93	78	80	78	0.71	0.8	0.85	36.7	31.5
		400	2880	25.2	98	77	80	79	0.65	0.76	0.83	36.4	35.3
		415	2890	25.1	102	75	78	79	0.61	0.73	0.8	36.3	38.2
		500	2880	20	79	77	80	79	0.65	0.76	0.82	35	36
13	15500	380	2880	30.1	118	80	81	80	0.68	0.79	0.84	43.1	45
		400	2900	29.6	125	78	80	80	0.61	0.74	0.81	42.8	50.3
		415	2900	29.7	130	76	79	80	0.57	0.7	0.78	42.7	54.6
		500	2900	23.7	100	78	80	80	0.61	0.74	0.81	50	43
15	15500	380	2880	33.9	140	81	82	81	0.71	0.81	0.85	49.7	53.9
		400	2890	33.1	148	79	81	81	0.65	0.77	0.83	49.4	60.4
		415	2900	33	154	77	80	81	0.6	0.73	0.81	49.3	65.5
		500	2890	26.4	119	79	81	81	0.65	0.77	0.83	60	49
18.5	15500	380	2860	42.3	172	81	82	81	0.68	0.78	0.84	61.7	75.2
		400	2880	42	182	78	81	81	0.61	0.74	0.8	61.2	84.3
		415	2890	42.5	189	76	79	80	0.57	0.7	0.77	61.1	91.3
		500	2880	33.6	146	78	81	81	0.61	0.74	0.8	84	61
22	15500	380	2880	49.1	218	82	84	83	0.68	0.78	0.84	72.6	91.2
		400	2900	49	231	80	82	82	0.61	0.73	0.8	72.5	102.2
		415	2910	49.6	240	77	81	82	0.56	0.69	0.77	72.2	110.7
		500	2900	39.2	185	80	82	82	0.61	0.73	0.8	102	72
26	15500	380	2880	57.5	268	83	84	83	0.68	0.79	0.86	86	120.4
		400	2900	56.7	284	81	83	83	0.61	0.74	0.83	85.6	134.7
		415	2910	57.3	296	78	82	82	0.56	0.69	0.8	85.3	146.1
		500	2900	45.7	227	80	83	83	0.61	0.74	0.81	135	86
30	27500	380	2900	66.4	328	82	84	83	0.67	0.78	0.84	98.8	135
		400	2910	66.4	347	80	83	83	0.6	0.73	0.8	98.4	151
		415	2910	67.5	361	77	81	82	0.55	0.68	0.77	98.2	163
		500	2910	53.2	277	80	83	83	0.6	0.73	0.8	151	98
37	27500	380	2890	82	409	83	84	83	0.67	0.78	0.85	122.1	192.8
		400	2900	81.9	433	80	83	83	0.6	0.72	0.8	121.6	215.8
		415	2910	83.9	450	77	81	82	0.55	0.68	0.76	121.3	234
		500	2900	65.6	346	80	83	83	0.6	0.72	0.8	216	122

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
4	4.6	15500	230	3520	21	106	70	75	77	0.52	0.64	0.73	12.5	18.6
			380	3530	13.3	61	66	72	77	0.51	0.63	0.71	12.4	15
			460	3520	10.1	51	70	76	78	0.56	0.67	0.75	12.5	15.3
5.5	6.3	15500	230	3490	26.1	106	74	78	78	0.61	0.73	0.8	17.3	15.9
			380	3480	15.4	61	76	78	78	0.64	0.75	0.81	17.3	15
			460	3480	12.9	51	74	77	77	0.65	0.76	0.82	17.3	15.1
7.5	8.6	15500	230	3490	35.9	146	75	79	79	0.58	0.71	0.78	23.6	22.4
			380	3480	20.8	81	76	79	79	0.64	0.75	0.81	23.6	20.2
			460	3470	17.2	64	75	78	78	0.67	0.77	0.82	23.7	19.4
9.3	10.7	15500	230	3490	44.4	183	75	79	79	0.59	0.71	0.78	29.3	28.9
			380	3470	25.6	100	77	80	80	0.64	0.75	0.81	29.4	25.9
			460	3460	20.8	78	78	80	80	0.67	0.78	0.82	29.4	24.4
11	12.7	15500	230	3490	51.2	220	77	80	81	0.6	0.72	0.79	34.6	35.6
			380	3490	30.3	129	77	81	81	0.62	0.74	0.8	34.5	34.3
			460	3480	25	98	78	81	80	0.68	0.77	0.83	34.7	31.5
13	15	15500	230	3500	62.4	288	76	80	81	0.55	0.68	0.76	40.7	50.5
			380	3500	36.3	164	77	81	82	0.59	0.71	0.78	40.7	47.2
			460	3490	29	125	78	81	81	0.65	0.76	0.82	40.9	43.3
15	17.3	15500	230	3500	65.9	325	80	83	83	0.63	0.74	0.81	47	59.5
			380	3490	39.1	188	81	83	83	0.66	0.77	0.82	47.2	56.5
			460	3490	32.1	151	80	83	83	0.68	0.78	0.84	47.1	55.6
18.5	21.3	15500	230	3490	85.4	402	77	81	82	0.59	0.71	0.78	58.1	81.8
			380	3490	52.5	249	76	80	81	0.58	0.7	0.77	58.1	83.6
			460	3480	40.6	184	80	82	82	0.65	0.76	0.81	58.4	74.5
22	25.3	15500	230	3510	100.2	520	82	84	84	0.65	0.74	0.77	68.8	96.6
			380	3510	59.9	309	82	84	84	0.67	0.75	0.78	68.8	94.9
			460	3500	47.1	232	83	84	84	0.72	0.79	0.82	69.1	85.8
26	29.9	15500	230	3510	118.3	657	83	85	85	0.63	0.72	0.76	81.3	135
			380	3500	67.5	360	83	85	85	0.62	0.74	0.81	81.6	121.4
			460	3500	55.7	287	83	85	85	0.64	0.76	0.84	81.6	117.2
30	34.5	27500	230	3510	135.7	758	78	82	83	0.58	0.71	0.78	93.8	139.6
			380	3510	79.6	436	79	83	84	0.62	0.74	0.81	93.9	132.9
			460	3500	64.4	346	81	84	84	0.64	0.75	0.82	94	126.4
37	42.6	27500	230	3510	169.9	937	77	81	82	0.59	0.71	0.78	115.8	193.6
			380	3510	102.8	567	77	81	82	0.59	0.71	0.78	115.8	193.6
			460	3500	79.1	430	82	84	85	0.63	0.75	0.81	116	177.8

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - RES. AVVOLGIMENTO | 380–415 V (50 HZ) - 460 V (60 HZ) | PPC

Avvolgimenti standard con isolamento PPC 380–415 V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)									
P_N [kW]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Lunghezza totale cavo [m]	Resistenza bobina [Ω]	Resistenza YΔ (U1-U2) [Ω]	Resistenza DOL (U1-V1) [Ω]
4	326 364 999	53+53+53+53	0,9 / 1,6	PPC	Serie	540	4.88	5.17	3.5
5.5	326 364 999	53+53+53+53	0,9 / 1,6	PPC	Serie	540	4.88	5.17	3.5
7.5	326 375 999	47+47+47+47	1,0 / 1,7	PPC	Serie	500	3.671	4.04	2.72
9.3	326 374 999	41+41+41+41	1,1 / 1,8	PPC	Serie	466	2.827	3.02	2.06
11	326 373 999	36+36+36+36	1,2 / 1,9	PPC	Serie	436	2.22	2.35	1.606
13	326 372 999	30+30+30+30	1,3 / 2,0	PPC	Serie	400	1.733	1.88	1.243
15	326 366 999	27+27+27+27	1,4 / 2,2	PPC	Serie	395	1.455	1.526	1.016
18.5	326 371 999	23+23+23+23	1,5 / 2,3	PPC	Serie	362	1.161	1.222	0.825
22	326 370 999	19+19+19+19	1,7 / 2,5	PPC	Serie	342	0.852	0.92	0.713
26	326 378 999	16+16+16+16	1,9 /2,7	PPC	Serie	330	0.657	0.698	0.47
30	326 369 999	27+27	1,4 / 2,2	PPC	Parallel	624	0.381	0.61	0.412
37	326 377 999	12+12+12+12	2,0/ 2,9 / 3,1	PE2/PA	Serie	302	0,5420	0,5900	0,3840

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - RES. AVVOLGIMENTO | 380–415 V (50 HZ) - 460 V (60 HZ) | PE2/PA

Avvolgimenti standard con isolamento PE2/PA 380–415 V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)									
P_N [kW]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Lunghezza totale cavo [m]	Resistenza bobina [Ω]	Resistenza YΔ (U1-U2) [Ω]	Resistenza DOL (U1-V1) [Ω]
4	326 461 999	30+30+30+30	1,1 / 2,0	PE2/PA	Serie Y	311	1,8500	-	3,7000
5,5	326 461 999	30+30+30+30	1,1 / 2,0	PE2/PA	Serie Y	311	1,8500	-	3,7000
7,5	326 428 999	27+27+27+27	1,3 / 2,2	PE2/PA	Serie Y	295	1,2480	-	2,4960
9,3	326 429 999	23+24+24+23	1,4 / 2,4	PE2/PA	Serie Y	274	1,0060	-	2,3200
11	326 430 999	20+21+21+20	1,4 / 2,4	PE2/PA	Serie Y	255	0,9280	-	1,8560
13	326 431 999	17+18+18+17	1,6 / 2,6	PE2/PA	Serie Y	240	0,6670	-	1,3340
15	326 432 999	27+27+27+27	1,3 / 2,2	PE2/PA	Serie	395	1,6870	1,6870	1,2466
18,5	326 433 999	23+23+23+23	1,3 / 2,2	PE2/PA	Serie	362	1,5500	1,5500	1,0333
22	326 434 999	19+19+19+19	1,5 / 2,5	PE2/PA	Serie	342	1,0940	1,0940	0,7293
26	326 435 999	16+16+16+16	1,7 / 2,7	PE2/PA	Serie	330	0,8210	0,8210	0,5473
30	326 436 999	27+27	1,3 / 2,2	PE2/PA	Parallel	624	1,3260	0,6630	0,4420
37	326 377 999	12+12+12+12	2,0/ 2,9 / 3,1	PE2/PA	Serie	302	0,5420	0,5900	0,3840

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - DATI RESISTENZA DI ISOLAMENTO | 20 °C | 500 VDC

Resistenza di isolamento (20 °C / 500 VDC)		
Motore nuovo senza cavo di discesa	400 >	MΩ
Motore usato senza cavo di discesa	20 >	MΩ
Motore nuovo con cavo di discesa	4 >	MΩ
Motore usato con cavo di discesa	1	MΩ

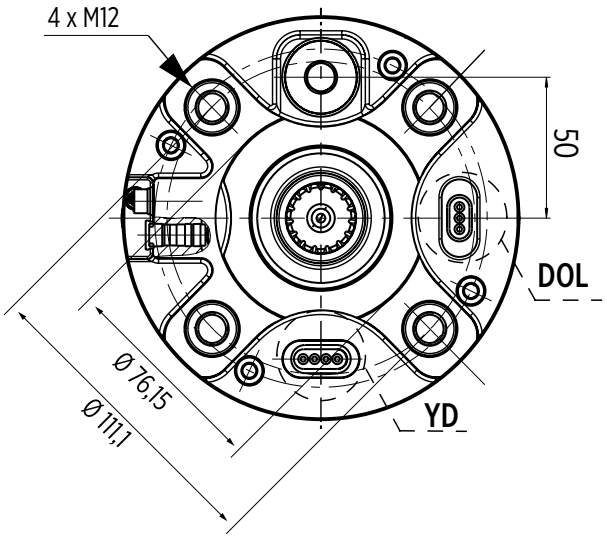
MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - ISTRUZIONI DI RIPARAZIONE

Istruzioni illustrate per la riparazione del motore		
Materiale	configurazione motore	Codice
WW	Configurazione motore fino a 12-2012	308 018 460
316SS | 904L		308 018 ***
304SS | 316SS | 904L	Configurazione motore a partire da 01-2013	308 018 607

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - MATERIALI | WW | AISI 316 | AISI 904L





Componente	WW	316SS	904L
Ingranaggio all'estremità dell'albero	1.4462	1.4462	1.4462
Deflettore parasabbia	EPDM	EPDM	EPDM
Tenuta albero	SiC/SiC	SiC/SiC	SiC/SiC
Scudo del motore, NEMA	1.4308	1.4408	1.4539
Camicia statore	1.4301	1.4571	1.4539
Diaframma	EPDM	EPDM	EPDM
Coperchio diaframma	1.4301	1.4404	1.4539

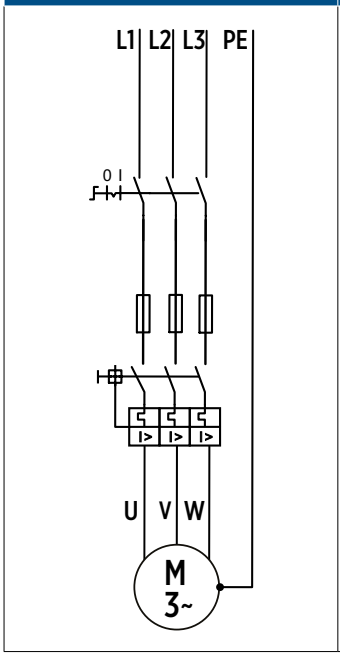
MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI | AISI 304 | AISI 316 | AISI 904L

P_N [kW]	Motore lunghezza 304SS / 316SS /904L	Motore Peso [kg] 304SS / 316SS /904L		Dimensioni imballo di spedizione motore [mm]		
	L [mm]	Motore	incl. imballo	B [mm]	H [mm]	L [mm]
4	679	43	49	158	316	908
5.5	679	43	49			
7.5	699	45	51			
9.3	729	49	55			
11	759	53	59			
13	809	57	64	158	316	1138
15	854	61	68			
18.5	899	66	73			
22	989	77	84			
26	1094	88	97	158	316	1438
30	1194	98	107			
37	1274	105	114			

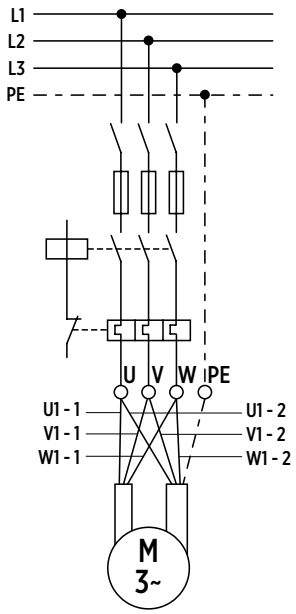
MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - COLLEGAMENTI

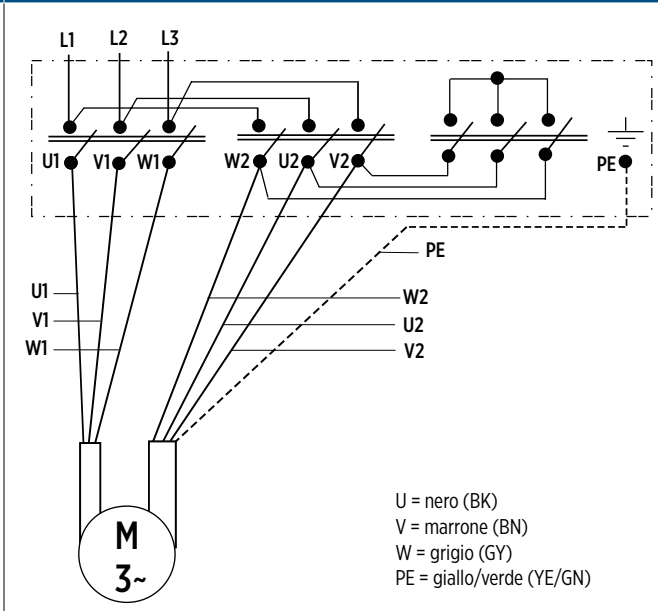
DOL



DOL II

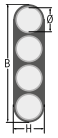


YΔ

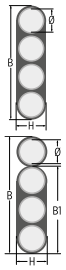


MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - CAVI MOTORE | WW | AISI 316 | AISI 904L | DOL

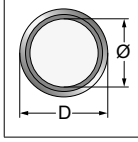
DOL	P_N [kW]	Q.tà	Ø [mm^2]	H x W [mm]	lunghezza [m]	Codice	kit tenuta cavo
	4 - 13	1	4G2,5	7,0 x 19,0	4	308 710 100	308 660 811
	15 - 22	1	4G4	8,2 x 23,0	4	308 710 101	308 660 812
	26 - 37	1	4G6	9,0 x 25,0	4	308 710 103	308 660 813

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - CAVI MOTORE | WW | AISI 316 | AISI 904L | YΔ

YΔ	P_N [kW]	Q.tà	Ø [mm^2]	H x W [mm]	lunghezza [m]	Codice	kit tenuta cavo
	4 - 22	1	3X2,5	7,3 x 15,3	4	308 710 104	308 660 816
		1	4G2,5	7,0 x 19,0	4		
	26 - 30	1	3X4	8,5 x 17,8	4	308 710 105	308 660 817
		1	4G4	8,2 x 23,0	4		
	37	1	3X4	8,5 x 17,8	4	308 710 106	308 660 817
		1	4G4	8,2 x 23,0	4		

Per i motori PE2/PA è necessario anche il nastro speciale 700 541 688
I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - CONDUTTORI DI TERRA | AISI 304 | AISI 316

	P_N [kW]	Ø [mm^2]	Taglia [mm]	Tipo	Q.tà	L [m]	Codice
	tutte le potenze	1G10 mm^2	D 6,1 mm (±0,3)	VDE/KTW	1	4	308 055 040

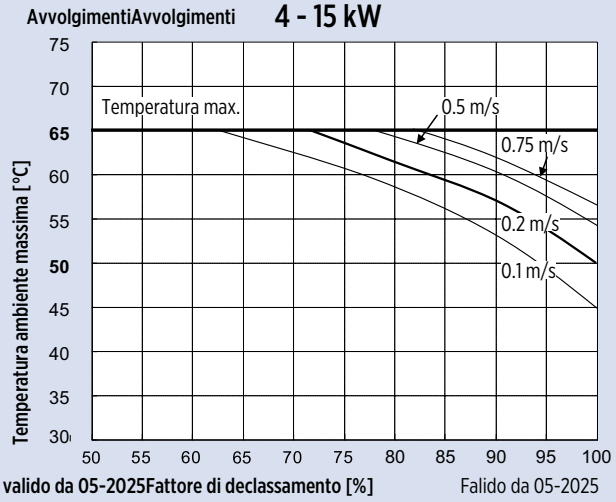
MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - KIT TENUTA PER USCITA CAVI

kit tenuta per uscita cavi	Motori a partire da 08/2017
4 - 37 kW DOL / YΔ	308 660 815

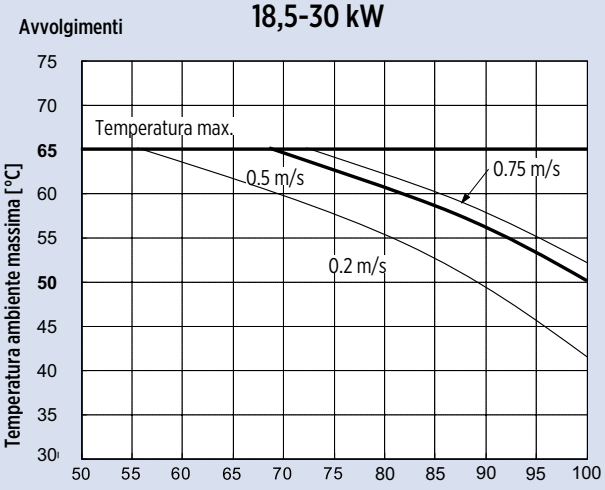
MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - CURVE DI DECLASSAMENTO

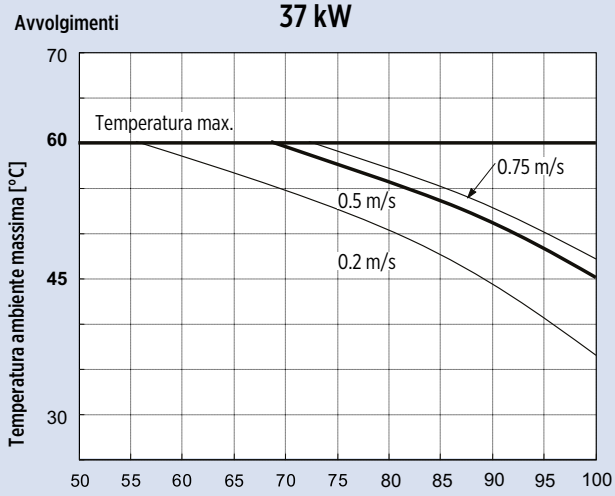
Declassamento dei motori riavvolgibili da 6" | 4 - 15 kW



Declassamento dei motori riavvolgibili da 6" | 18,5-30 kW



Declassamento dei motori riavvolgibili da 6" | 37 kW

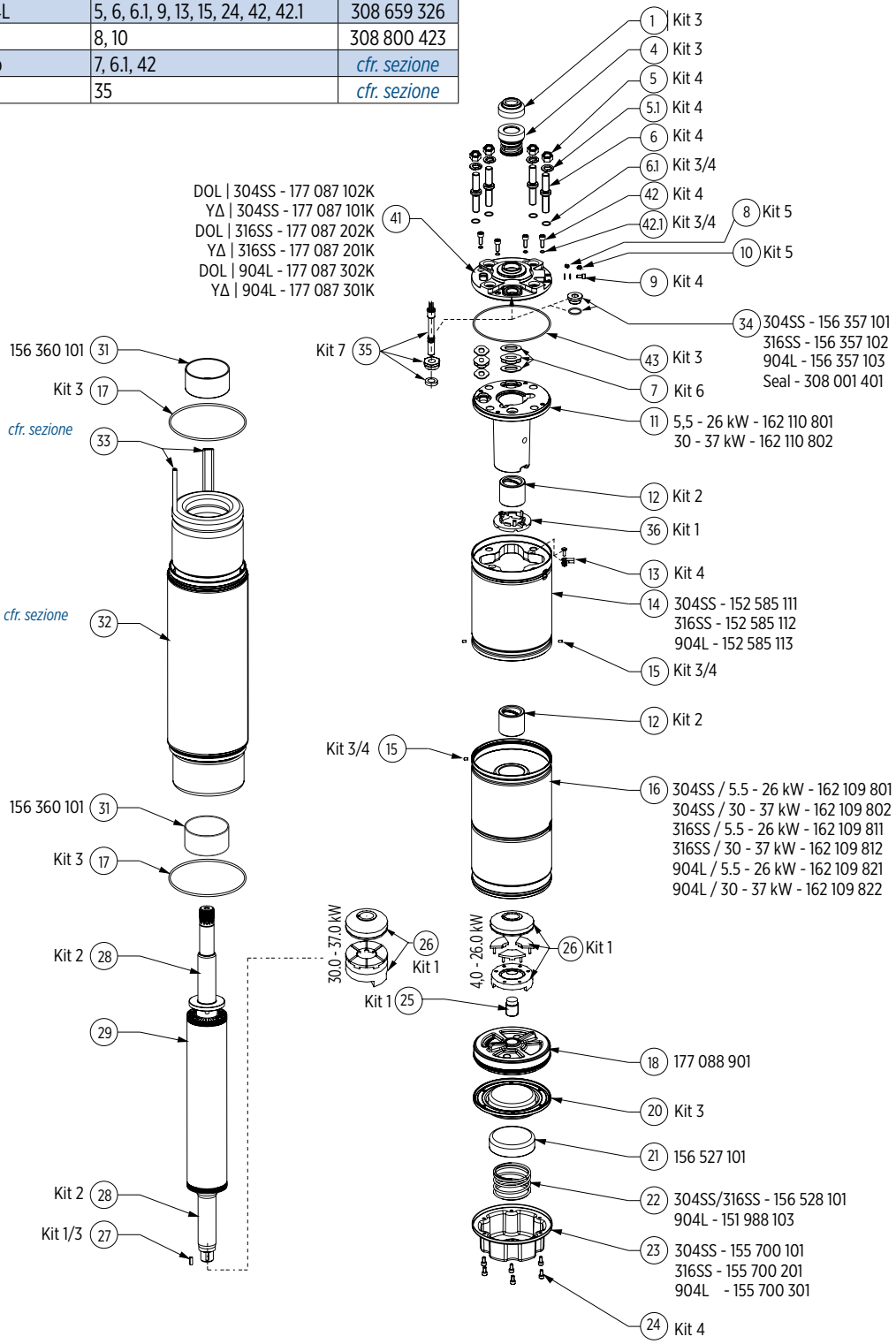


Se queste condizioni non sono soddisfatte, contattare Franklin Electric.

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | WW | AISI 316 | AISI 904L

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit 1	Kit cuscinetto reggispinta	17, 25, 26, 27, 36	308 750 301
	Kit cuscinetto reggispinta | 30-37 kW	17, 25, 26, 27, 36	308 750 302
Kit 2	Radiallagersatz | 4–26 kW	12, 28	308 750 401
	Kit cuscinetto reggispinta | 30-37 kW	12, 28	308 750 402
Kit 3A	Kit tenuta Standard	1, 4, 6.1, 15, 17, 20, 34, 42.1, 43	308 800 422
Kit 3B	Kit tenuta Viton	1, 4, 6.1, 15, 17, 20, 34, 42.1, 43	308 800 424
Kit 4	Kit viti AISI 304 / AISI 316	5, 5.1, 6, 6.1, 9, 13, 15, 24, 42, 42.1	308 659 325
	Kit viti AISI 904L	5, 6, 6.1, 9, 13, 15, 24, 42, 42.1	308 659 326
Kit 5	Kit valvola	8, 10	308 800 423
Kit 6	kit tenuta cavo	7, 6.1, 42	*cfr. sezione*
Kit 7	Kit PT100	35	*cfr. sezione*



MOTORE RIAVVOLGIBILE 6"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 304

P_N [kW]	Statore (incl. avvolgimento e cavo motore da 4 m)				Rotore
	DOL 304SS		YΔ 304SS		
	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
4	326 364 811	326 461 811	326 364 861		161 177 801K
5,5	326 364 811	326 461 811	326 364 861		161 177 801K
7,5	326 375 811	326 428 811	326 375 861		161 177 802K
9,3	326 374 811	326 429 811	326 374 861		161 177 803K
11	326 373 811	326 430 811	326 373 861		161 177 804K
13	326 372 811	326 431 811	326 372 861		161 177 805K
15	326 366 811	326 432 811	326 366 861	326 432 861	161 177 806K
18,5	326 371 811	326 433 811	326 371 861	326 433 861	161 177 807K
22	326 370 811	326 434 811	326 370 861	326 434 861	161 176 804K
26	326 378 811	326 435 811	326 378 861	326 435 861	161 176 803K
30	326 369 811	326 436 811	326 369 861	326 436 861	161 176 802K
37		326 377 811		326 377 861	161 176 801K

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 316

P_N [kW]	Statore (incl. avvolgimento e cavo motore da 4 m)				Rotore
	DOL 316SS		YΔ 316SS		
	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
4	326 364 821	326 461 821	326 364 871		161 177 801K
5,5	326 364 821	326 461 821	326 364 871		161 177 801K
7,5	326 375 821	326 428 821	326 375 871		161 177 802K
9,3	326 374 821	326 429 821	326 374 871		161 177 803K
11	326 373 821	326 430 821	326 373 871		161 177 804K
13	326 372 821	326 431 821	326 372 871		161 177 805K
15	326 366 821	326 432 821	326 366 871	326 432 871	161 177 806K
18,5	326 371 821	326 433 821	326 371 871	326 433 871	161 177 807K
22	326 370 821	326 434 821	326 370 871	326 434 871	161 176 804K
26	326 378 821	326 435 821	326 378 871	326 435 871	161 176 803K
30	326 369 821	326 436 821	326 369 871	326 436 871	161 176 802K
37		326 377 821		326 377 871	161 176 801K

MOTORE RIAVVOLGIBILE 6" - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 904L

P_N [kW]	Statore (incl. avvolgimento e cavo motore da 4 m)				Rotore
	DOL 904L		YΔ 904L		
	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
4	326 364 831	326 461 831	326 364 881		161 177 801K
5,5	326 364 831	326 461 831	326 364 881		161 177 801K
7,5	326 375 831	326 428 831	326 375 881		161 177 802K
9,3	326 374 831	326 429 831	326 374 881		161 177 803K
11	326 373 831	326 430 831	326 373 881		161 177 804K
13	326 372 831	326 431 831	326 372 881		161 177 805K
15	326 366 831	326 432 831	326 366 881	326 432 881	161 177 806K
18,5	326 371 831	326 433 831	326 371 881	326 433 881	161 177 807K
22	326 370 831	326 434 831	326 370 881	326 434 881	161 176 804K
26	326 378 831	326 435 831	326 378 881	326 435 881	161 176 803K
30	326 369 831	326 436 831	326 369 881	326 436 881	161 176 802K
37		326 377 831		326 377 881	161 176 801K

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Configurazione di montaggio NEMA a doppia flangia
- Albero scanalato in acciaio inox
- Funzionamento con inverter fino a una tensione nominale di 460 V (nel rispetto delle indicazioni applicative riportate nelle istruzioni d'uso del motore e delle prescrizioni del produttore dell'inverter). Per il funzionamento con inverter a tensioni superiori, consultare Franklin Electric.
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica
- Sistema di tenuta SandFighter™ con tenuta meccanica in SiC e parasabbia
- Motore standard: versione WW per pozzi d'acqua (statore: acciaio inox 304 / parti fuse: ghisa verniciata a polvere)
- Certificato per l'uso in acqua potabile

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 30-93 kW
- Spinta assiale: 45 kN
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +60 °C
- Temperatura ambiente nominale: 50 °C
  30-52 kW: con 0,2 m/s di flusso di raffreddamento
  55-93 kW: con 0,5 m/s di flusso di raffreddamento
- Tensioni standard: 380-415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380 - 415 V = (380-10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Motore standard con isolamento avvolgimenti PPC
- Grado di protezione IP68
- Requisiti di protezione: DIN/EN 61947-4-1
- Avviamenti/oraAvviamenti/ora: Avviamenti/ora: 10 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Avviamento DOL / YΔ (posizione cavi 90°)
- Tutti i motori con cavo preinstallato
- Lunghezza cavo motore: 6 m
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
  I motori da 83/93 kW non possono essere installati in posizione orizzontale.
  Se necessario, contattare Franklin Electric
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)



SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

OPZIONI

- Materiali di grado superiore: 304SS, 316SS, 904L
- Tensioni speciali
- Sensore di temperatura PT100 installabile successivamente
- Lunghezze cavo speciali
- Isolamento avvolgimenti in PE2/PA per temperatura ambiente fino a 50 °C (flusso di raffreddamento standard)

Avvolgimenti di alta qualità nei motori riavvolgibili

I motori riavvolgibili sono dotati di avvolgimenti di alta qualità. Gli avvolgimenti possono essere facilmente sostituiti.



Flangia NEMA



VIDEO YOUTUBE



Motori sommersi riavvolgibili 8"/10"/12" Franklin Electric



Tutorial installazione PT100 6REW

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - CODICE MODELLO | WW | AISI 304/316/904L | 380–415 V / 460 V

P_N [kW]	U_N [V] / f [Hz]	Cifra 1 – 6		Cifra 7 – 10							
		DOL	YΔ	WW	304SS	316SS	904L	PE2/PA			
								WW	304SS	316SS	904L
30	380 - 415 / 50 460 / 60	263 610	263 710	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 660	263 780								
37	380 - 415 / 50 460 / 60	263 611	263 711	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 661	263 781								
45	380 - 415 / 50 460 / 60	263 612	263 712	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 662	263 782								
52	380 - 415 / 50 460 / 60	263 260	263 270	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 310	263 360								
55	380 - 415 / 50 460 / 60	263 613	263 713	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 663	263 783								
60	380 - 415 / 50 460 / 60	263 261	263 271	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 311	263 361								
67	380 - 415 / 50 460 / 60	263 262	263 272	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 312	263 362								
75	380 - 415 / 50 460 / 60	263 614	263 714	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 664	263 784								
83	380 - 415 / 50 460 / 60	263 263	263 273	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 313	263 363								
93	380 - 415 / 50 460 / 60	263 615	263 715	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 665	263 785								

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - CODICE MODELLO | WW | AISI 304/316/904L | 500 V

P_N [kW]	U_N [V] / f [Hz]	Cifra 1 – 6		Cifra 7 – 10							
		DOL	YΔ	WW	304SS	316SS	904L	PE2/PA			
								WW	304SS	316SS	904L
30	500/ 50	263 620	263 790	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
37	500/ 50	263 621	263 791	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
45	500/ 50	263 622	263 792	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
52	500/ 50	263 240	263 340	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
55	500/ 50	263 623	263 793	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
60	500/ 50	263 241	263 341	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
67	500/ 50	263 242	263 342	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
75	500/ 50	263 624	263 794	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
83	500/ 50	263 243	263 343	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
93	500/ 50	263 625	263 795	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311

Il funzionamento con inverter (VFD) è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 460 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
WW - Configurazione per pozzi d'acqua (supporti in ghisa verniciata a polvere)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 50 HZ

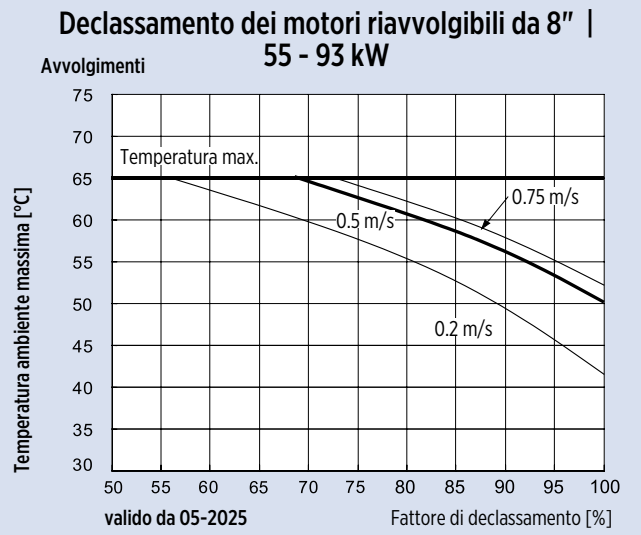
P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0	0	380	2880	63	300	83.5	84.4	83.1	0.89	0.88	0.89	99	126
		400	2900	60	318	83.6	85	84.3	0.8	0.86	0.89	99	141
		415	2910	58	332	83.5	85.2	84.9	0.77	0.89	0.88	98	151
		500	2880	48	228	84	84	83	0.84	0.88	0.89	0	0
37	45000	380	2890	79	378	84.6	85.3	83.9	0.8	0.86	0.88	122	156
		400	2900	76	400	83.9	85.2	84.6	0.74	0.82	0.86	122	176
		415	2910	75	412	82.6	84.5	84.3	0.7	0.8	0.84	121	190
		500	2890	60	287	85	85	84	0.8	0.86	0.88	0	0
45	45000	380	2900	93	491	85.8	86.4	85.2	0.79	0.86	0.88	149	218
		400	2910	90	520	85.3	86.5	85.9	0.74	0.82	0.86	148	241
		415	2910	89	541	84.5	86.2	85.8	0.69	0.79	0.84	148	263
		500	2905	73	393	85	87	86	0.74	0.82	0.86	0	0
		1000	2910	35	208	85	88	87	0.81	0.87	0.89	0	0
52	45000	380	2900	107	575	86.5	86.7	85.3	0.81	0.87	0.89	175	284
		400	2910	103	608	86.4	87.1	86.2	0.76	0.84	0.87	175	318
		415	2920	101	633	85.6	87	86.7	0.71	0.8	0.85	174	345
		500	2915	84	437	87	87	85	0.81	0.87	0.85	170	338
55	45000	380	2900	114	624	86.5	86.9	85.7	0.78	0.85	0.88	182	301
		400	2915	110	660	85.9	87	86.4	0.72	0.82	0.86	181	340
		415	2920	109	688	84.8	86.4	86.2	0.67	0.78	0.83	181	366
		500	2910	88	474	86	87	86	0.78	0.85	0.86	0	0
		1000	2910	45	250	76	87	86	0.76	0.83	0.87	181	301
60	45000	380	2900	122	698	87.2	87.6	86.5	0.81	0.87	0.89	198	319
		400	2910	116	725	86.8	87.7	87	0.77	0.84	0.88	197	357
		415	2920	115	768	86.1	87.4	87.1	0.73	0.82	0.86	197	387
		500	2910	93	530	86	87	86	0.78	0.85	0.88	0	0
		1000	2920	46	300	87	88	87	0.77	0.84	0.88	0	0
67	45000	380	2900	137	759	87.2	87.6	86.4	0.79	0.86	0.89	220	352
		400	2910	133	797	86.5	87.5	86.9	0.74	0.82	0.86	220	395
		415	2920	131	828	85.6	87	86.6	0.69	0.79	0.84	219	427
		500	2900	104	576	87	88	86	0.79	0.86	0.89	220	392
		1000	2910	52	330	87	88	87	0.74	0.82	0.86	0	0
75	45000	380	2900	154	892	86.7	87.1	85.9	0.79	0.86	0.89	247	419
		400	2910	148	942	86.2	87.3	86.7	0.74	0.83	0.87	246	472
		415	2920	147	982	85.4	86.9	86.6	0.69	0.79	0.84	245	510
		500	2910	118	678	87	87	86	0.79	0.86	0.86	246	472
		1000	2910	60	377	74	83	87	0.86	0.87	0.87	246	472
83	45000	380	2910	166	1019	87.8	88.3	87.2	0.81	0.87	0.9	275	483
		400	2920	160	1077	87.5	88.4	87.6	0.77	0.84	0.88	273	544
		415	2925	156	1120	87.2	88.4	88	0.73	0.82	0.86	273	586
		500	2915	128	775	88	88	87	0.81	0.87	0.88	0	0
93	45000	380	2910	188	1186	87.8	88.4	87.5	0.77	0.85	0.88	306	557
		400	2920	183	1276	87.2	88.3	87.8	0.71	0.81	0.86	305	626
		415	2930	184	1308	86.2	87.8	87.7	0.65	0.76	0.83	305	676
		500	2910	144	902	88	88	87	0.77	0.85	0.87	0	0
		1000	2920	73.7	508	87	88	88	0.72	0.8	0.85	304	622

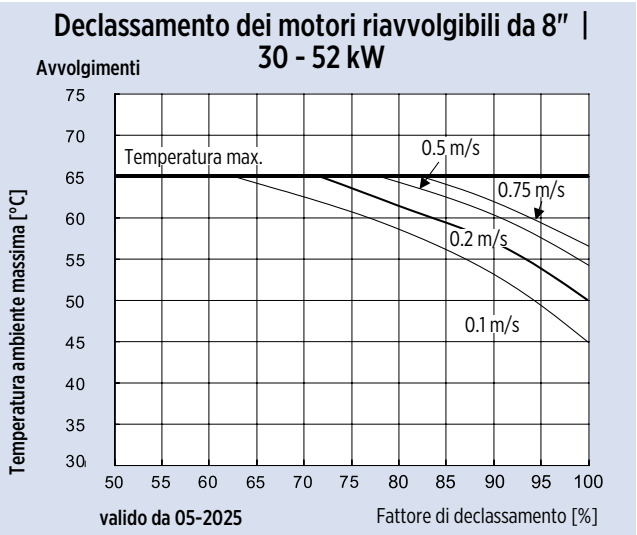
MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
30	34.5	45000	380	3500	74	394	82.4	84.6	84.5	0.8	0.86	0.88	99	141
			460	3490	61	324	81.5	83.6	83.5	0.82	0.87	0.89	99	130
37	42.6	45000	380	3510	92	514	83	85.2	85.4	0.72	0.81	0.85	122	178
			460	3490	75	407	83.8	85.3	84.8	0.77	0.84	0.87	123	162
45	51.8	45000	380	3500	108	660	83.6	85.7	85.8	0.73	0.81	0.86	149	240
			460	3500	89	524	85	86.6	86.3	0.77	0.84	0.87	149	221
52	59.5	45000	380	3510	125	765	85.4	87	86.9	0.75	0.83	0.87	175	300
			460	3505	102	606	85	86.6	86.2	0.79	0.86	0.88	175	276
55	63	45000	380	3510	132	842	84.4	86.5	86.5	0.71	0.8	0.87	182	321
			460	3510	109	657	85.8	87.1	86.7	0.77	0.84	0.87	181	287
60	69	45000	380	3510	141	931	86.2	87.7	87.7	0.77	0.84	0.87	198	362
			460	3510	116	734	85.4	86.9	86.7	0.8	0.86	0.88	198	332
67	77	45000	380	3520	142	1037	84.4	86.4	86.7	0.73	0.82	0.84	220	396
			460	3510	131	803	85.7	87.2	86.9	0.77	0.85	0.87	220	366
75	86	45000	380	3510	175	1143	86.3	87.8	87.4	0.77	0.85	0.88	247	427
			460	3510	145	947	86.3	87.8	87.4	0.77	0.85	0.88	247	427
83	95	45000	380	3510	191	1377	86	88	88	0.75	0.83	0.89	274	532
			460	3510	158	1090	86.5	87.9	87.7	0.8	0.86	0.89	275	489
93	107	45000	380	3510	218	1586	88	88.6	88.4	0.77	0.83	0.87	306	613
			460	3510	180	1256	86.7	88.3	88.3	0.76	0.83	0.87	306	561

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - CURVE DI DECLASSAMENTO





Se queste condizioni non sono soddisfatte, contattare Franklin Electric.

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 380–415 V | 50 HZ | PPC

PPC PE2/PA (380 – 415 V | 50 Hz)

P_N [kW]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Drahtlänge gesamt [m]	Resistenza bobina [Ω]	Resistenza YΔ (U1-U2) [Ω]	Resistenza DOL (U1-V1) [Ω]
30	326 349 999	9+10+9+10	2,2 / 3,1	PPC	Series	450,00	0,2640	0,5400	0,3700
37	326 101 999	17+17+17+17	1,6 / 2,4	PPC	Parallel	630,00	0,8930	0,4750	0,3110
45	326 110 999	14+14+14+14	1,8 / 2,6	PPC	Parallel	582,48	0,6545	0,3480	0,2350
52	326 120 999	12+12+12+12	1,9 / 2,7	PPC	Parallel	655,00	0,5695	0,3130	0,1900
55	326 119 999	11+12+11+12	2,0 / 2,9	PPC	Parallel	542,40	0,4925	0,2720	0,1730
60	326 129 999	10+10+10+10	2,2 / 3,1	PPC	Parallel	536,40	0,4024	0,2170	0,1430
67	326 128 999	9+10+9+10	2,2 / 3,1	PPC	Parallel	510,48	0,3823	0,2090	0,1390
75	326 135 999	8+9+8+9	1,6 / 2,4 2DR.II	PPC	Parallel	990,72	0,3503	0,1930	0,1240
83	326 142 999	7+8+7+8	1,7 / 2,5 2DR.II	PPC	Parallel	1008,00	0,3159	0,1670	0,1053
93	326 141 999	7+7+7+7	1,8 / 2,6 2DR.II	PPC	Parallel	943,20	0,2630	0,1400	0,0940

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 380–415 V | 50 HZ | PE2/PA

PE2/PA PE2/PA (380 – 415 V | 50 Hz)

P_N [kW]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Drahtlänge gesamt [m]	Resistenza bobina [Ω]	Resistenza YΔ (U1-U2) [Ω]	Resistenza DOL (U1-V1) [Ω]
30	326 514 999	9+10+9+10	2,0 / 3,1	PE2/PA	Series	360	0,3212	0,6424	0,4282
37	326 239 999	8+9+8+9	2,0 / 3,1	PE2/PA	Series	315	0,2874	0,5748	0,3832
45	326 248 999	14+14+14+14	1,6 / 2,6	PE2/PA	Parallel	582	0,8283	0,4141	0,2761
52	326 259 999	12+12+12+12	1,7 / 2,7	PE2/PA	Parallel	565	0,7113	0,3556	0,2371
55	326 258 999	11+12+11+12	1,9 / 2,9	PE2/PA	Parallel	542	0,5457	0,2728	0,1819
60	326 269 999	10+10+10+10	2,0 / 3,1	PE2/PA	Parallel	536	0,4868	0,2434	0,1622
67	326 268 999	9+10+9+10	2,0 / 3,1	PE2/PA	Parallel	510	0,4625	0,2312	0,1541
75	326 275 999	8+9+8+9	2,0 / 3,1	PE2/PA	Parallel	495	0,4483	0,2241	0,1494
83	326 283 999	7+8+7+8	1,5 / 2,5 2DR.II	PE2/PA	Parallel	1008	0,4057	0,2028	0,1352
93	326 282 999	7+7+7+7	1,6 / 2,6 2DR.II	PE2/PA	Parallel	943	0,3328	0,1664	0,1109

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 500 V | 50 HZ | PE2/PA

PE2/PA Isolamento avvolgimenti (500 V | 50 Hz)

P_N [kW]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Drahtlänge gesamt [m]	Resistenza bobina [Ω]
37	326 240 999	10+11+10+11	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Series	387	0,3934
45	326 250 999	9+9+9+9	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Series	371	0,3408
55	326 260 999	14+15+14+15	1,6 / 2,4 / 2,6	PE2/PA	Parallel	679	0,9703
67	326 270 999	12+12+12+12	1,7 / 2,5 / 2,7	PE2/PA	Parallel	640	0,8087
75	326 277 999	10+11+10+11	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Parallel	607	0,6137
93	326 284 999	9+9+9+9	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Parallel	601	0,5478

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 380 V | 60 HZ | PE2/PA

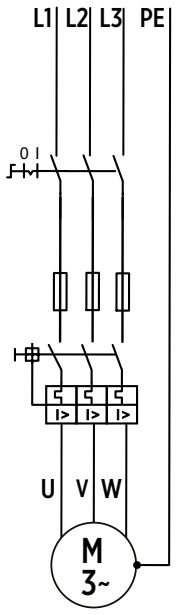
PE2/PA Isolamento avvolgimenti (380 V | 60 Hz)							
P_N [kW]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Drahtlänge gesamt [m]	Resistenza bobina [Ω]
37	326 237 999	13+14+13+14	1,7 / 2,5 / 2,7	PE2/PA	Parallel	504	0,6318
45	326 246 999	11+11+11+11	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Parallel	461	0,4616
52	326 585 999	9+10+9+10	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Parallel	451	0,4125
55	326 256 999	9+9+9+9	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Parallel	428	0,3855
60	326 586 999	8+8+8+8	1,5 / 2,3 / 2,5	PE2/PA	Parallel	865	0,3473
67	326 266 999	7+8+7+8	1,5 / 2,3 / 2,5	PE2/PA	Parallel	813	0,3246
75	326 273 999	6+7+6+7	1,7 / 2,5 / 2,7	PE2/PA	Parallel	766	0.2373
83	327 153 999	6+6+6+6	1,8 / 2,6 / 2,8	PE2/PA	Parallel	994	0.224
93	326 280 999	5+6+5+6	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Parallel	748	0.1854

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - RESISTENZA DI ISOLAMENTO | 20 °C | 500 VDC

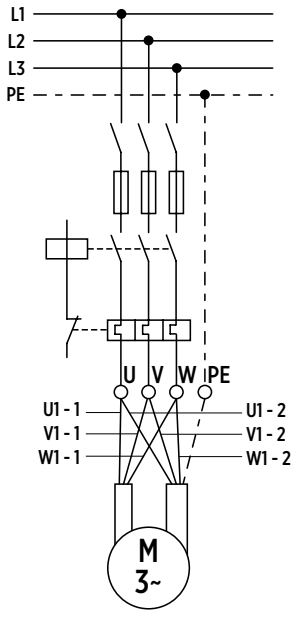
Resistenza di isolamento (20 °C | 500 VDC)		
Motore nuovo senza cavo di discesa	400 >	MΩ
Motore usato senza cavo di discesa	20 >	MΩ
Motore nuovo con cavo di discesa	4 >	MΩ
Motore usato con cavo di discesa	1	MΩ

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - COLLEGAMENTI

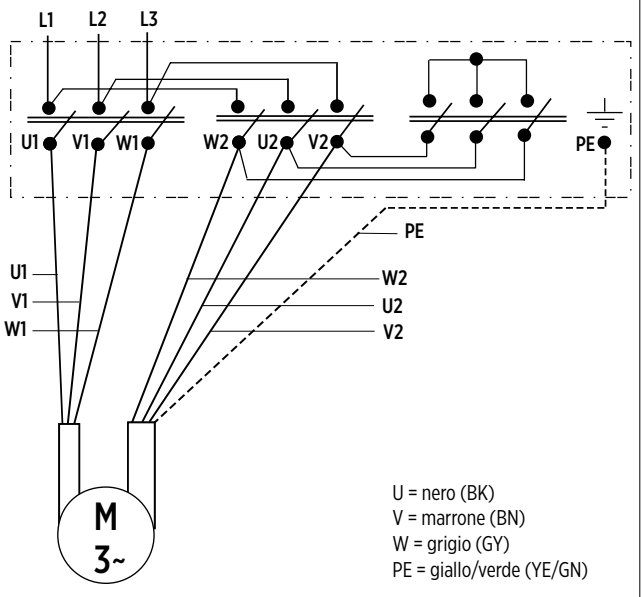
DOL



DOL II



YΔ



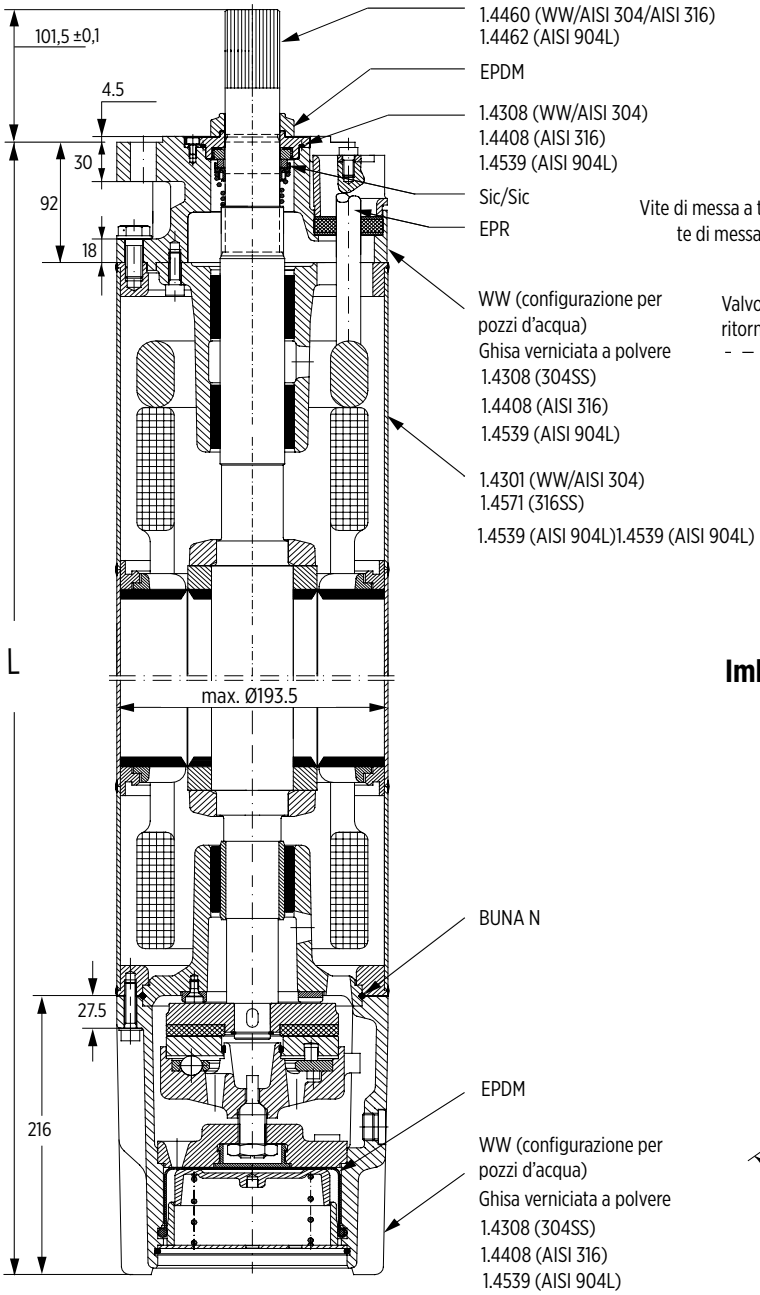
MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI | WW | AISI 316 | AISI 904L

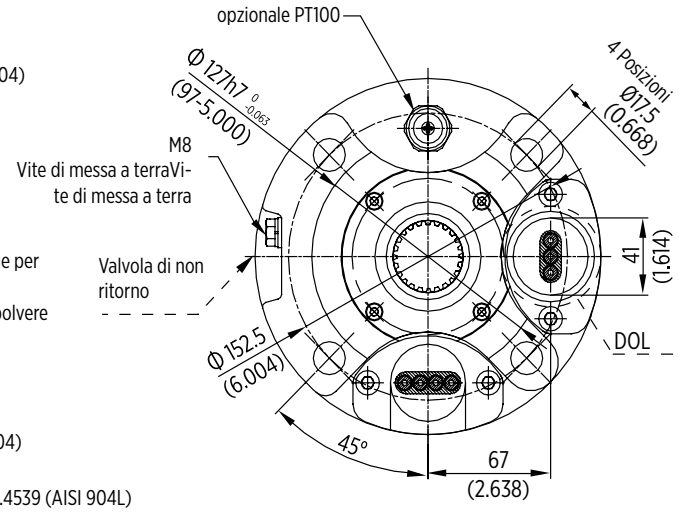
P_N [kW]	Motore lunghezza L [mm]	Peso [kg]		Dimensioni imballo di spedizione motore [mm]		
		Motore [kg]	incl. imballo motore [kg]	B	H	L
30	1140	140	169	301	448	1596
37	1140	140	169			
45	1230	156	185			
52	1340	179	208			
55	1340	179	208			
60	1470	198	235	301	448	1996
67	1470	198	235			
75	1560	215	252			
83	1740	247	284			
93	1740	247	284			

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

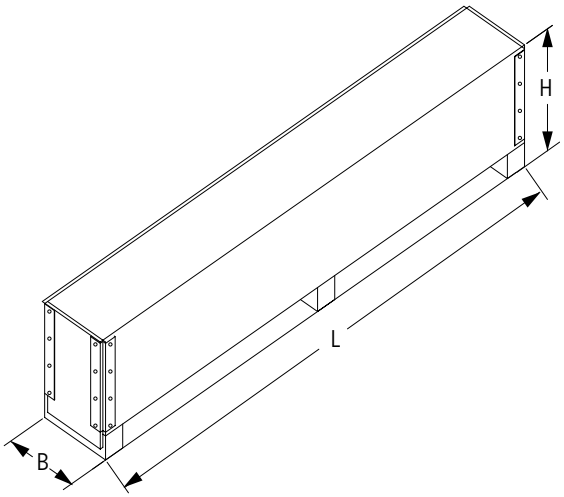
MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - MATERIALI | WW | AISI 304 | AISI 316 | AISI 904L



Scudo superiore

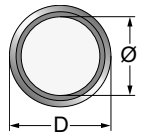


Imballo motore



MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - CONDUTTORI DI TERRA | WW | AISI 304 | AISI 316

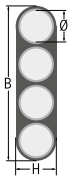
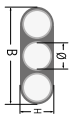
Conduttore di terra	P_N [kW]	Ø [mm²]	D [mm]	length [m]	Q.tà	Codice
	tutte le potenze	1G25	13,0 (±0,3)	8	1	308 053 080

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - KIT TENUTA PER USCITA CAVI | DOL | YΔ

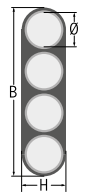
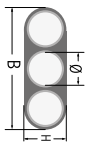
kit tenuta per uscita cavi	WW | 304SS | 316SS	904L
30 – 93 kW - DOL | YΔ	308 660 617	308 660 625

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - CAVI MOTORE | WW | AISI 304 | AISI 316 | AISI 904L | DOL

DOL	P_N [kW]	Ø [mm²]	H x W [mm]		lunghezza [m]	Q.tà	Codice	kit tenuta cavo WW | 304SS | 316SS	kit tenuta cavo 904L
	30 – 45	4G10	B	30	30	16	308 710 107	308 660 612	308 660 619
			H	10.5					
	52 – 93	4G16	B	38	6	1	308 710 108	308 660 618	308 660 620
			H	12.8					
	93 (PE2/PA)	3X25	B	37.5	6	1	308 710 109	308 660 613	308 660 621
			H	16					

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - CAVI MOTORE | WW | AISI 304 | AISI 316 | AISI 904L | YΔ

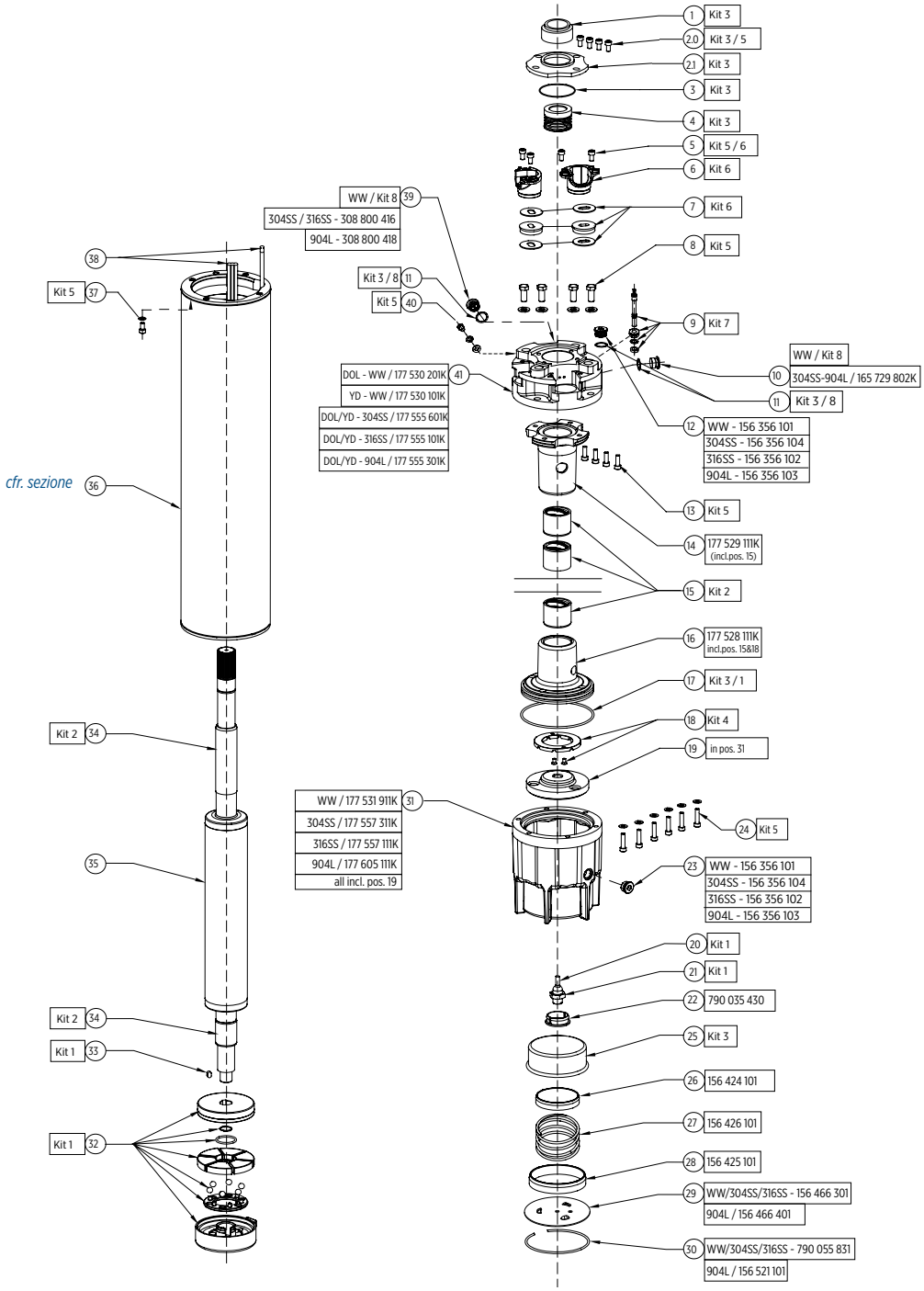
YΔ	P_N [kW]	Ø [mm²]	H x W [mm]		lunghezza [m]	Q.tà	Codice	kit tenuta cavo WW | 304SS | 316SS	kit tenuta cavo 904L
	30 - 60	3X6	B	19.5	6	1	308 710 110	308 660 614	308 660 622
			H	9.5					
		4G6	B	25		1			
			H	9					
	65 - 83	3X10	B	24.5	6	1	308 710 111	308 660 615	308 660 623
			H	11.5					
		4G10	B	30		1			
			H	10.5					
	93	3X16	B	30.3	6	1	308 710 112	308 660 616	308 660 624
			H	13.2					
		4G16	B	38		1			
			H	12.8					

Per i motori PE2/PA è necessario anche il nastro speciale 700 541 688

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | WW | AISI 304 | AISI 316 | AISI 904L

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit 1	Kit cuscinetto reggispinta - WW | 304SS | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 3	308 750 601
Kit 2	Kit cuscinetto radiale - WW | 304SS | 316SS | 904L	15, 34	308 751 601
Kit 3	Kit tenuta - WW | 304SS | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 603
	Kit tenuta | 904L		308 800 604
Kit 4	Kit cuscinetto antispinta - WW | 304SS | 316SS | 904L	18	308 751 602
Kit 5	Kit viti - WW | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 601
	Kit viti - 904L		308 660 602
Kit 6	Kit tenuta cavo - WW | 304SS | 316SS | 904L	5, 6, 7	*cfr. sezione*
Kit 7	Kit PT100 - WW | 304SS | 316SS | 904L	9	*cfr. sezione*
Kit 8	Kit valvola - WW	10, 11, 39	308 800 414



MOTORE RIAVVOLGIBILE 8"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - STATORE E ROTORE | WW | AISI 304 | AISI 316

P_N [kW]	Statore (incl. avvolgimenti e cavo motore da 6 m)				Rotore
	DOL PPC	DOL PE2/PA	YΔ PPC	YΔ PE2/PA	
30	326 349 931	326 514 931	326 349 981	326 514 981	161 580 801K
37	326 101 931	326 239 931	326 101 981	326 239 981	161 580 801K
45	326 110 931	326 248 931	326 110 981	326 248 981	161 580 802K
52	326 120 931	326 259 931	326 120 981	326 259 981	161 580 803K
55	326 119 931	326 258 931	326 119 981	326 258 981	161 580 803K
60	326 129 931	326 269 931	326 129 981	326 269 981	161 580 804K
67	326 128 931	326 268 931	326 128 981	326 268 981	161 580 804K
75	326 135 931	326 275 931	326 135 981	326 275 981	161 580 805K
83	326 142 931	326 283 931	326 142 981	326 283 981	161 580 806K
93	326 141 931	326 282 931	326 141 981	326 282 981	161 580 806K

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" - TRIFASE - STATORE E ROTORE | AISI 904L

P_N [kW]	Statore (incl. avvolgimenti e cavo motore da 6 m)				Rotore
	DOL PPC	DOL PE2/PA	YΔ PPC	YΔ PE2/PA	
30	326 349 921	326 514 921	326 349 971	326 514 971	161 580 811K
37	326 101 921	326 239 921	326 101 971	326 239 971	161 580 811K
45	326 110 921	326 248 921	326 110 971	326 248 971	161 580 812K
52	326 120 921	326 259 921	326 120 971	326 259 971	161 580 813K
55	326 119 921	326 258 921	326 119 971	326 258 971	161 580 813K
60	326 129 921	326 269 921	326 129 971	326 269 971	161 580 814K
67	326 128 921	326 268 921	326 128 971	326 268 971	161 580 814K
75	326 135 921	326 275 921	326 135 971	326 275 971	161 580 815K
83	326 142 921	326 283 921	326 142 971	326 283 971	161 580 816K
93	326 141 921	326 282 921	326 141 971	326 282 971	161 580 816K

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10"

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Configurazione di montaggio NEMA a doppia flangia
- Albero in acciaio inox con chiavetta
- Funzionamento con inverter fino a una tensione nominale di 460 V (nel rispetto delle indicazioni applicative riportate nelle istruzioni d'uso del motore e delle prescrizioni del produttore dell'inverter). Per il funzionamento con inverter a tensioni superiori, consultare Franklin Electric.
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica
- Sistema di tenuta SandFighter™ con tenuta meccanica in SiC e parasabbia
- Motore standard: versione WW per pozzi d'acqua (statore: acciaio inox 304 / parti fuse: ghisa verniciata a polvere)
- Certificato per l'uso in acqua potabile

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 85-185 kW
- Spinta assiale: 60 kN
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +60 °C
- Temperatura ambiente nominale: 45 °C (con flusso di raffreddamento di 0,5 m/s)
- Tensioni standard: 380-415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380-415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Motore standard con isolamento avvolgimenti PPC
- Grado di protezione IP68
- Requisiti di protezione: DIN/EN 61947-4-1
- AvviamentiAvviamenti/oraAvviamenti/ora: Avviamenti/ora: 10 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Avviamento DOL / YΔ (posizione cavi 90°)
- Lunghezza cavo motore: 6 m
- Tutti i motori con cavo preinstallato
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)

OPZIONI

- Versioni in WW, AISI 304, AISI 316, AISI 904L
- Tensioni speciali
- Sensore di temperatura PT100 installabile successivamente
- Lunghezze cavo speciali
- Isolamento avvolgimenti in PE2/PA per temperatura ambiente fino a 50 °C (flusso di raffreddamento standard)

Avvolgimenti di alta qualità nei motori riavvolgibili

I motori riavvolgibili sono dotati di avvolgimenti di alta qualità. Gli avvolgimenti possono essere facilmente sostituiti.



SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - CODICE MODELLO | WW | AISI 304/316/904L

P_N [kW]	U_N / f [V] / [Hz]	Cifra 1 – 6		Cifra 7 – 10							
		DOL	YΔ	PPC				PE2/PA			
				WW	304SS	316SS	904L	WW	304SS	316SS	904L
85	380 - 415 / 50 460 / 60	264 131	264 231	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 661	264 761								
110	380 - 415 / 50 460 / 60	264 133	264 233	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 663	264 763								
130	380 - 415 / 50 460 / 60	264 134	264 234	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 664	264 764								
150	380 - 415 / 50 460 / 60	264 135	264 235	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 665	264 765								
185	380 - 415 / 50 460 / 60	264 136	264 236	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60		264 766								

Il funzionamento con inverter (VFD) è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 460 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
WW - Configurazione per pozzi d'acqua (supporti in ghisa verniciata a polvere)

VIDEO YOUTUBE



Motori sommersi riavvolgibili 8"/10"/12" Franklin Electric

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 50 HZ

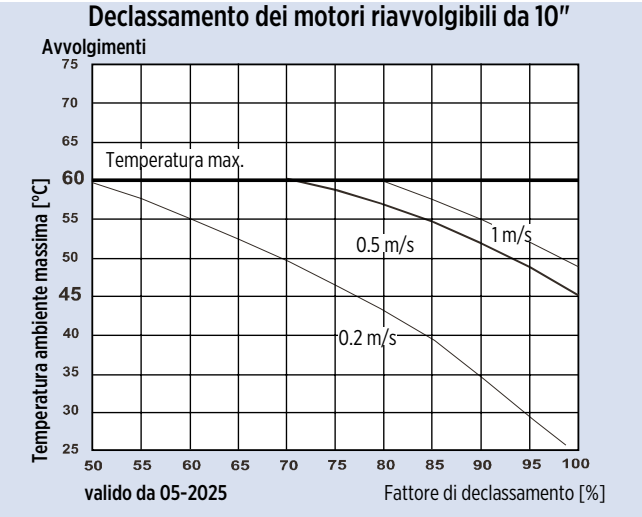
P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
85	60000	380	2890	179	783	85	86	85	0.78	0.85	0.87	281	282
		400	2900	174	828	83	85	85	0.72	0.81	0.85	280	316
		415	2910	171	863	83	85	85	0.68	0.78	0.83	279	342
		500	2890	136	595	84	85	84	0.78	0.84	0.87	281	282
		525	2900	133	631	83	85	85	0.72	0.81	0.85	280	316
		1000	2900	68	331	83	85	85	0.72	0.81	0.85	280	316
110	60000	380	2910	235	1095	86	87	86	0.72	0.81	0.85	361	418
		400	2920	232	1158	84	86	86	0.65	0.76	0.82	360	467
		415	2920	233	1206	83	85	86	0.59	0.71	0.79	360	507
		500	2910	180	875	86	87	86	0.69	0.79	0.83	360	432
		525	2920	179	923	85	86	86	0.62	0.73	0.8	359	482
		1000	2920	89	463	84	86	86	0.65	0.76	0.82	360	467
130	60000	380	2900	266	1271	88	88	87	0.79	0.85	0.87	428	487
		400	2920	256	1344	87	88	88	0.74	0.82	0.86	425	546
		415	2920	255	1400	87	88	87	0.69	0.78	0.83	425	592
		500	2900	202	966	87	88	87	0.79	0.85	0.87	428	487
		525	2920	195	1024	87	88	87	0.73	0.81	0.85	425	546
		1000	2910	104	523	87	88	87	0.76	0.83	0.86	426	516
150	60000	380	2910	307	1502	87	87	86	0.79	0.85	0.88	492	568
		400	2920	298	1590	86	88	87	0.73	0.81	0.85	491	635
		415	2930	296	1655	86	87	87	0.67	0.77	0.83	489	689
		500	2910	233	1142	87	87	86	0.79	0.85	0.88	492	568
		525	2920	227	1211	86	87	87	0.73	0.81	0.85	491	635
		1000	2920	117	636	86	88	87	0.73	0.81	0.85	491	635
185	60000	380	2900	390	2030	87	88	87	0.72	0.81	0.85	609	913
		400	2920	384	2148	86	88	88	0.64	0.75	0.81	605	1022
		415	2920	389	2237	84	86	86	0.57	0.7	0.79	605	1109
		500	2900	294	1500	87	88	87	0.72	0.81	0.85	610	888
		525	2910	289	1580	86	87	87	0.65	0.76	0.82	607	988
		1000	2900	148	859	87	88	87	0.72	0.81	0.85	609	913

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (rendimento) al % di carico			cos φ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
85	98	60 000	460	3500	172	803	83	85	85	0.76	0.83	0.86	267	281
			380	3510	216	1120	82	84	85	0.69	0.78	0.83	267	325
110	127	60 000	460	3510	225	1160	84	86	86	0.71	0.8	0.84	345	375
			380	3510	273	1430	84	86	86	0.7	0.79	0.84	346	382
130	149	60 000	460	3510	254	1308	86	87	87	0.77	0.84	0.87	408	437
			380	3510	309	1710	85	87	86	0.73	0.82	0.86	408	474
150	173	60 000	460	3510	294	1557	85	87	87	0.77	0.84	0.87	469	508
			380	3510	362	1980	85	87	87	0.75	0.83	0.86	468	535
185	213	60 000	460	3510	377	2130	85	87	87	0.7	0.79	0.84	585	858
			380	3510	448	2690	84	87	87	0.66	0.77	0.87	583	896

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - CURVE DI DECLASSAMENTO



MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 380-415 V | PPC

PPC Isolamento avvolgimenti Standard 380 – 415V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)

P_N [kW]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Drahtlänge gesamt [m]	Resistenza bobina [Ω]	Resistenza YΔ (U1-U2) [Ω]	Resistenza DOL (U1-V1) [Ω]
85	326 150 999	11+11+11+11	2,5 / 3,6	PVC	Parallel	487,92	0,2825	0,141	0,094
110	326 158 999	8+9+8+9	2,8 / 4,0	PVC	Parallel	426,00	0,1955	0,1080	0,0680
130	326 168 999	7+8+7+8	2,2 / 3,1 2DR.II	PVC	Parallel	849,60	0,1579	0,0789	0,0570
150	326 177 999	6+7+6+7	2,3 / 3,3 2DR.II	PVC	Parallel	809,76	0,1374	0,0730	0,0458
185	326 360 999	5+5+6+5	2,5 / 3,6 2DR.II	PVC	Parallel	736,56	0,1050	0,0570	0,035

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 380-415 V | PE2/PA

PE2/PA insulation windings Standard 380 – 415V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)

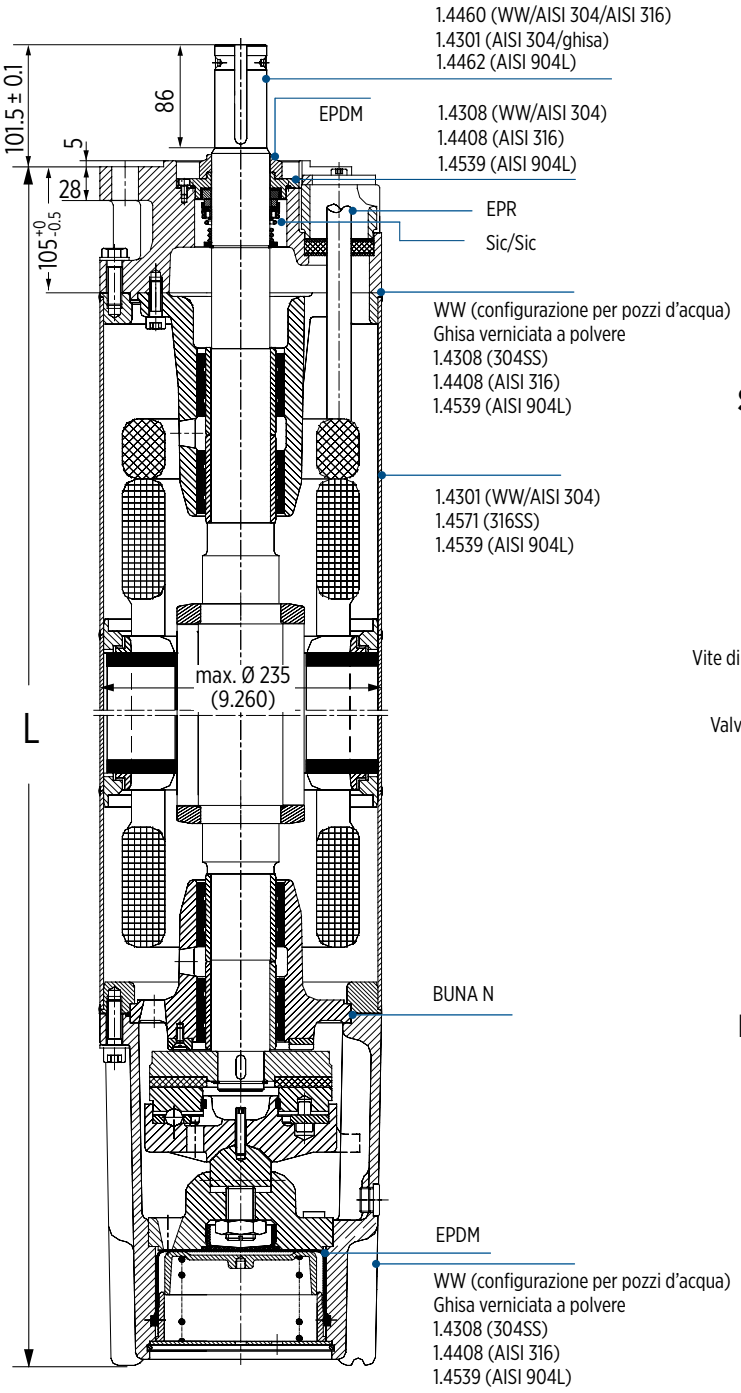
P_N [kW]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Drahtlänge gesamt [m]	Resistenza bobina [Ω]	Resistenza YΔ (U1-U2) [Ω]	Resistenza DOL (U1-V1) [Ω]
85	326 292 999	11+11+11+11	2,3 / 3,5	PE2/PA	Parallel	488	0,3337	0,1668	0,1112
110	326 302 999	8+9+8+9	2,6 / 3,9	PE2/PA	Parallel	426	0,2267	0,1133	0,0755
130	326 314 999	7+8+7+8	2,0 / 3,1 2DR.II	PE2/PA	Parallel	850	0,1910	0,0955	0,0636
150	326 325 999	6+7+6+7	2,1 / 3,3 2DR.II	PE2/PA	Parallel	810	0,1647	0,0823	0,0549
185	326 448 999	5+5+6+5	2,3 / 3,5 2DR.II	PE2/PA	Parallel	735	0,1240	0,0620	0,0413

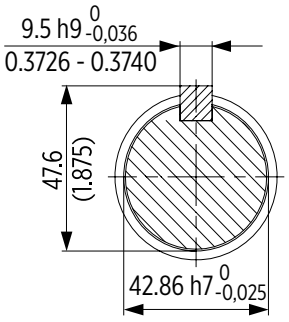
MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - DATI RESISTENZA DI ISOLAMENTO | 20 °C | 500 VDC

Resistenza di isolamento (20 °C | 500 VDC)		
Motore nuovo senza cavo di discesa	400 >	MΩ
Motore usato senza cavo di discesa	20 >	MΩ
Motore nuovo con cavo di discesa	4 >	MΩ
Motore usato con cavo di discesa	1	MΩ

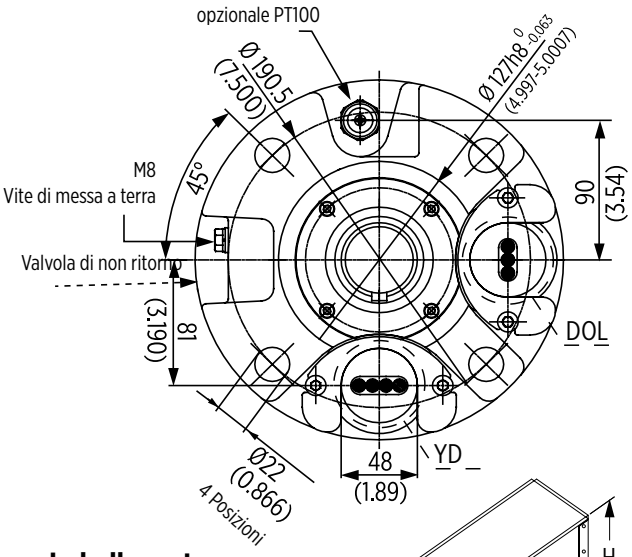
MOTORE RIAVVOLGIBILE 10"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - DIMENSIONI/PESI | WW | AISI 304/316/904L

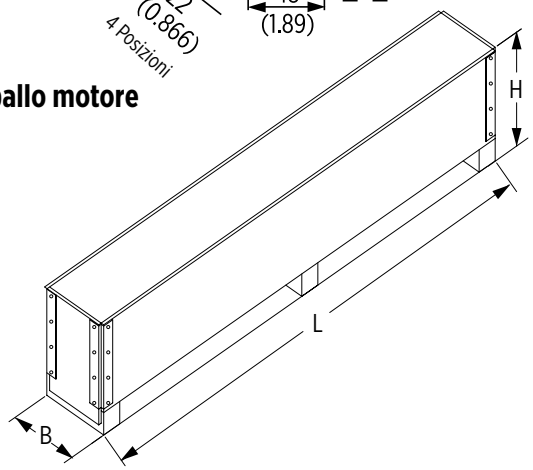




Scudo superiore



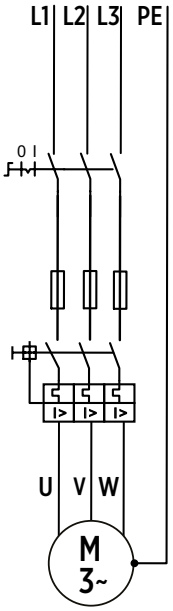
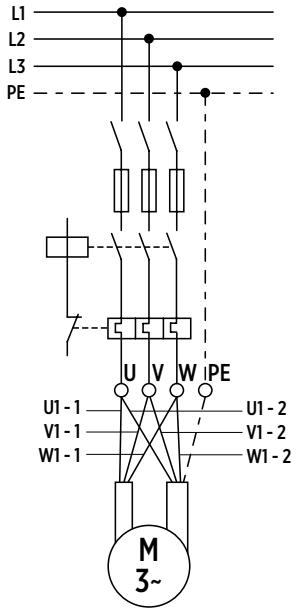
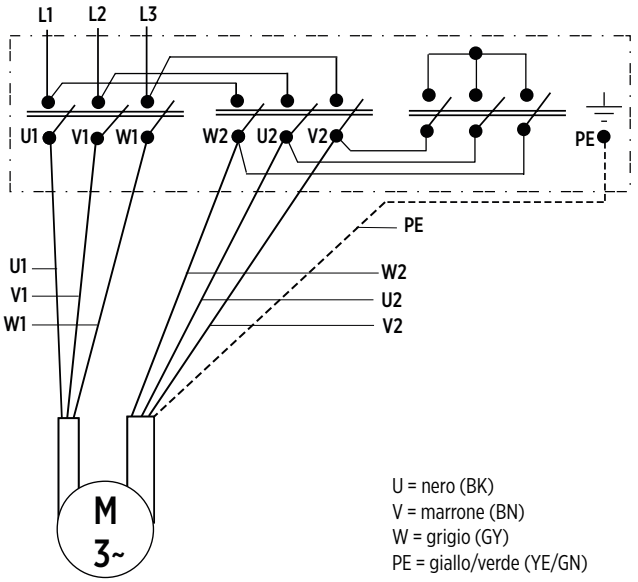
Imballo motore



P_N [kW]	Motore lunghezza L [mm]	Peso [kg]		Dimensioni imballo di spedizione motore [mm]		
		Motore [kg]	incl. imballo motore [kg]	B	H	L
85	1419	280	326	341	514	1896
110	1529	315	361			
130	1659	362	412	341	514	2246
150	1769	413	463			
185	1919	449	499			

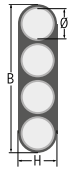
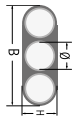
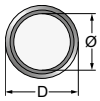
MOTORE RIAVVOLGIBILE 10"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - COLLEGAMENTI

DOL	DOL II	YΔ
		

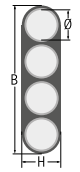
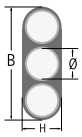
MOTORE RIAVVOLGIBILE 10"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - CAVI | WW | AISI 304/316/904L | DOL

Cavo motore	P_N [kW]	Ø [mm²]	B / H [mm]		lunghezza [mm]	Q.tà	Cavo motore	Codice kit tenuta cavo WW | 304SS | 316SS	Codice kit tenuta cavo 904L
	85	4G25	B	44.3	6	1	308 710 116	308 660 720	308 660 724
			H	14.5					
	110 – 130	4G35	B	48.5	6	1	308 710 117	308 660 721	308 660 725
			H	16.5					
	130 - 150 (PE2/PA)	3X50	B	46.5	6	1	308 710 113	308 660 712	308 660 726
			H	19.5					
	185	1X70	D	20.7	6	3	308 711 100	308 660 732	308 660 733

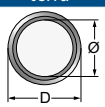
Cavo di messa a terra (1G35 mm²) da ordinare separatamente

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - CAVI | WW | AISI 304/316/904L | YΔ

Cavo motore	P_N [kW]	Ø [mm²]	B / H [mm]		lunghezza [mm]	Q.tà	Cavo motore	Codice kit tenuta cavo WW | 304SS | 316SS	Codice kit tenuta cavo 904L
	85	3X16	B	28.8	6	1	308 710 118	308 660 722	308 660 727
			H	12.2					
		4G16	B	38		1			
			H	12.8					
	110 - 150	3X25	B	37.5	6	1	308 710 114	308 660 713	308 660 728
			H	16					
		4G25	B	44.3		1			
			H	14.5					
	185	4G35	B	48.5	6	1	308 710 121	308 660 723	308 660 729
			H	16.5					
		3X35	B	38.5		1			
			H	16.5					

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - CONDUTTORI DI TERRA | WW | AISI 304 | AISI 316

Per i motori PE2/PA, il nastro speciale 700 541 688 è indispensabile

Conduttore di terra*	Ø [mm²]	Taglia D [mm]	lunghezza [mm]	Q.tà	Codice
	1G25	13,0	8	1	308 053 080
	1G35	15.3	6	1	308 056 060

*Adatto per motori WW e AISI 316

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - KIT TENUTA PER USCITA CAVI | DOL | YΔ

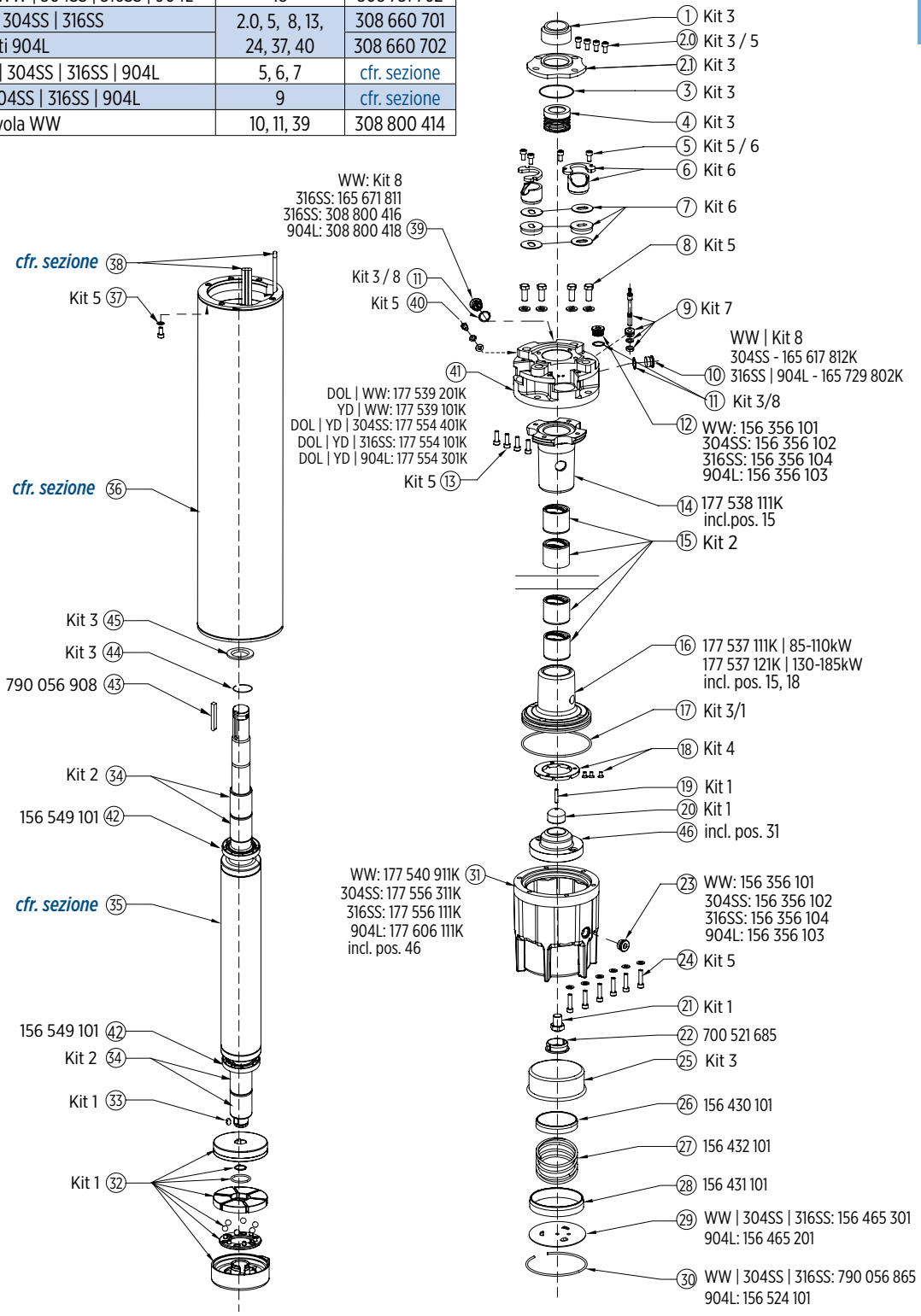
P_N [kW]	Materiale	Codice
85 - 185 kW	WW | 304SS | 316SS	308 660 715
	904L	308 660 730

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - TRIFASE - RICAMBI/KIT | WW | AISI 304/316/904L

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit 1	Kit cuscinetto reggispinta WW | 304SS | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 33	308 750 701
Kit 2	Kit cuscinetto radiale WW | 304SS | 316SS | 904L	15, 34	308 751 701
Kit 3	Kit tenuta WW | 304SS | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 703
	Kit tenuta 904L	1-4, 11, 17, 25	308 800 704
Kit 4	Kit cuscinetto antispinta WW | 304SS | 316SS | 904L	18	308 751 702
Kit 5	Kit viti WW | 304SS | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 701
	Kit viti 904L		308 660 702
Kit 6	kit tenuta cavo WW | 304SS | 316SS | 904L	5, 6, 7	cfr. sezione
Kit 7	Kit PT100 WW | 304SS | 316SS | 904L	9	cfr. sezione
Kit 8	Kit valvola WW	10, 11, 39	308 800 414



MOTORE RIAVVOLGIBILE 10"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" - TRIFASE - TRIFASE - STATORE/ROTORE | WW | AISI 304/316/904L

P_N [kW]	U_N / f [V] / [Hz]	Statore (inclusi avvolgimento e cavo motore da 6 m)								Rotor
		DOL				YΔ				
		WW | 316SS		904L		WW | 304SS | 316SS		904L		
		PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
85	380 - 415/50 460/60	326 150 931	326 292 931	326 150 921	326 292 921	326 150 981	326 292 981	326 150 971	326 292 971	176 379 801K
110	380 - 415/50 460/60	326 158 931	326 302 931	326 158 921	326 302 921	326 158 981	326 302 981	326 158 971	326 302 971	176 379 802K
130	380 - 415/50 460/60	326 168 931	326 314 931	326 168 921	326 314 921	326 168 981	326 314 981	326 168 971	326 314 971	176 379 803K
150	380 - 415/50 460/60					326 177 981	326 325 981	326 177 971	326 325 971	176 379 804K
185	380 - 415/50 460/60		326 448 931			326 360 981	326 448 981	326 360 971	326 448 971	176 379 805K

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12"

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- 12" Configurazione di montaggio a doppia flangiaAlbero scanalato in acciaio inox
- Funzionamento con inverter fino a una tensione nominale di 460 V (nel rispetto delle indicazioni applicative riportate nelle istruzioni d'uso del motore e delle prescrizioni del produttore dell'inverter). Per il funzionamento con inverter a tensioni superiori, consultare Franklin Electric.
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Membrana speciale per la compensazione
- Sistema di tenuta SandFighter™ con tenuta meccanica in SiC e parasabbia
- Motore standard: versione WW per pozzi d'acqua (statore: acciaio inox 304 / parti fuse: ghisa verniciata a polvere)
- Certificato per l'uso in acqua potabile

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 185-400 kW
- Spinta assiale: 60 kN
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +60 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C (con flusso di raffreddamento di 0,5 m/s)
- Tensioni standard: 380 - 415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz), 500 V (50 Hz), 1000 V (50 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380-415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Motore standard con isolamento avvolgimenti PE2/PA
- Grado di protezione IP68
- Requisiti di protezione: DIN/EN 61947-4-1
- Avviamenti/oraAvviamenti/ora: Avviamenti/ora: 5 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Avviamento DOL
- Lunghezza cavo motore: 6 m
- Tutti i motori con cavo preinstallato
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)



OPZIONI

- Versione in AISI 316
- Tensioni speciali
- Sensore di temperatura PT100 installabile successivamente
- Lunghezze cavo speciali
- Versione con carico di spinta 80 kN

SAND FIGHTER | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | WW | AISI 316

P_N [kW]	U_N [V] / [Hz]	Codice Cifra 1 – 6		Codice Cifra 7 – 10			
		DOL	YΔ	WW**	316SS	Spinta 80kN WW**	Spinta 80kN 316SS
185	380 - 415 / 50 460 / 60	265 610	265 710	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 620	265 790				
	1000 / 50	265 510					
220	380 - 415 / 50 460 / 60	265 611	265 711	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 621	265 791				
	1000 / 50	265 511					
250	380 - 415 / 50 460 / 60	265 612	265 712	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 622	265 792				
	1000 / 50	265 512					
300	380 - 415 / 50 460 / 60	265 614	265 714	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 624	265 794				
	1000 / 50	265 514					
350	380 - 415 / 50 460 / 60		265 716	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 626	265 796				
	1000 / 50	265 516					
400	380 - 415 / 50 460 / 60		265 717	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 627	265 797				
	1000 / 50	265 517					

Il funzionamento con inverter (VFD) è consentito solo fino a una tensione di alimentazione di 460 V. Per tensioni superiori, contattare Franklin Electric.
** WW - Configurazione per pozzi d'acqua (supporti in ghisa verniciata a polvere)

VIDEO YOUTUBE



Motori sommersi riavvolgibili 8"/10"/12" Franklin Electric



Tutorial installazione PT100 6REW



Tutorial installazione PT100 8-10REW (versione sensore da 08-2025)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 50 HZ

P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η (rendimento) al % di carico			cos ϕ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A/T_N [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
185	60000	380	2940	368	4.7	88	88	87	0.82	0.87	0.88	602	0.81
		400	2945	351	5.3	87	88	87	0.79	0.85	0.86	600	0.9
		415	2950	344	5.76	87	88	88	0.76	0.84	0.84	599	0.97
		500	2940	286	5.3	87	88	87	0.79	0.85	0.87	600	0.9
		1000	2945	141	5.3	87	88	87	0.79	0.85	0.86	600	0.9
220	60000	380	2930	448	4.79	88	88	87	0.83	0.87	0.88	716	0.77
		400	2935	430	5.4	88	89	88	0.8	0.86	0.87	714	0.84
		415	2940	427	5.85	88	89	88	0.77	0.85	0.84	712	0.94
		500	2940	334	5.4	88	89	88	0.8	0.86	0.88	714	0.84
		1000	2945	177	5.4	88	89	88	0.8	0.86	0.87	714	0.84
250	60000	380	2930	507	4.7	87	87	86	0.85	0.88	0.85	815	0.85
		400	2935	481	5.2	88	89	88	0.8	0.85	0.8	812	0.95
		415	2940	471	5.6	88	89	88	0.76	0.83	0.76	812	1.02
		500	2935	385	5.2	88	89	88	0.8	0.85	0.88	812	0.95
		1000	2930	193	5.2	88	89	88	0.8	0.85	0.85	812	0.95
300	60000	380	2940	586	4.9	88	89	87	0.87	0.9	0.88	974	0.83
		400	2945	551	5.6	88	89	88	0.85	0.89	0.88	971	0.94
		415	2950	532	6	88	89	88	0.83	0.88	0.89	970	1.03
		500	2945	435	5.6	88	89	88	0.85	0.89	0.88	971	0.94
		1000	2945	217	5.6	88	89	88	0.85	0.89	0.88	971	0.94
350	60000	380	2920	720	4.7	88	88	86	0.85	0.88	0.87	1140	0.8
		400	2930	676	5.2	88	88	87	0.82	0.87	0.88	1137	0.9
		415	2935	652	5.4	87	88	87	0.79	0.86	0.87	1135	0.95
		500	2930	541	5.2	88	88	87	0.82	0.87	0.87	1137	0.9
		1000	2930	270	5.2	88	88	87	0.82	0.87	0.87	1137	0.9
400	60000	380	2920	795	4.2	90	90	89	0.85	0.88	0.87	1306	0.73
		400	2930	750	4.8	90	90	90	0.82	0.87	0.87	1301	0.84
		415	2940	719	5.2	89	90	90	0.8	0.85	0.87	1299	0.92
		500	2930	600	4.8	90	90	90	0.82	0.87	0.87	1301	0.84
		1000	2935	289	4.8	90	90	90	0.82	0.87	0.87	1301	0.84

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Spinta F [N]	n_N [min^{-1}]	I_{max} [A]	I_A/I_N [A]	η (rendimento) al % di carico			cos ϕ (fattore di potenza) al % di carico			T_N [Nm]	T_A/T_N [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
185	212	60 000	460	3540	339	0	0	0	0	0	0	0.87	0
220	252	60 000	460	3530	425	5.44	90	91	91	0.81	0.84	0.86	776
250	287	60 000	460	3530	462	5.44	90	91	91	0.81	0.84	0.84	776
300	345	60 000	460	3530	533	5.85	90	91	91	0.85	0.89	0.89	928
350	402	60 000	460	3530	647	5.13	89	90	90	0.83	0.87	0.88	1085
400	460	60 000	460	3520	745	4.79	89	90	90	0.84	0.87	0.87	1243

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 380–415 V | PE2/PA

Avvolgimenti standard con isolamento 380–415 V | 50 Hz

P_N [kW]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Lunghezza totale cavo [m]	Resistenza bobina [Ω]	Resistenza YΔ (U1-U2) [Ω]	Resistenza DOL (U1-V1) [Ω]
185	327 013 999	6+6+6+6	2,6 / 3,9 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	794	0,1061		
220	326 639 999	5+6+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	770	0,0235		
250	326 639 999	5+6+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	770	0,0235		
300	326 640 999	4+5+4+5	3,0 / 4,5 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	720	0,0178		
350	326 696 999	4+4+4+5	3,0 / 4,5 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	706	0,0175		
400	326 641 999	4+4+4+4	3,4 / 5,0 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	700	0,0133		

Avvolgimenti standard con isolamento 500 V | 50 Hz

P_N [kW]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Lunghezza totale cavo [m]	Resistenza bobina [Ω]	Resistenza YΔ (U1-U2) [Ω]	Resistenza DOL (U1-V1) [Ω]
185	326 *** 999								
220	326 701 999	7+7+7+7	2,5 / 3,8 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	889	0,0244		
250	326 702 999	6+7+7+7	2,5 / 3,8 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	924	0,0331		
300	326 703 999	5+6+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	861	0,0265		
350	326 697 999	5+5+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	856	0,0263		
400	326 704 999	5+5+5+5	3,0 / 4,5 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	848	0,0221		

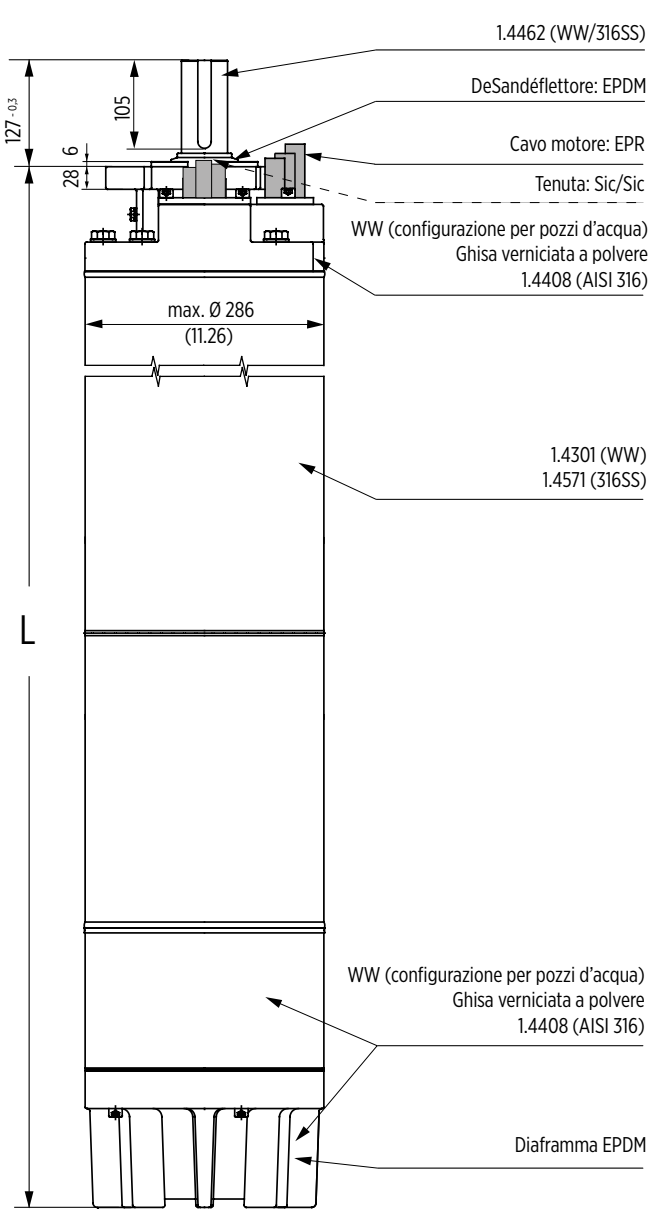
Avvolgimenti standard con isolamento 1000 V | 50 Hz

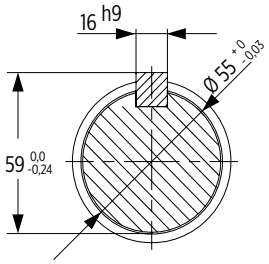
P_N [kW]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Lunghezza totale cavo [m]	Resistenza bobina [Ω]	Resistenza YΔ (U1-U2) [Ω]	Resistenza DOL (U1-V1) [Ω]
185	327 016 999	15+15+15+15	2,3 / 3,5	PE2/PA	Parallel Delta	1138	0,7836		0,221
220	326 928 999	14+14+14+14	2,5 / 3,8	PE2/PA	Parallel Delta	902	0,5251		0,177
250	326 699 999	13+14+13+14	2,5 / 3,8	PE2/PA	Parallel Delta	888	0,1290		0,165
300	326 700 999	11+11+11+11	2,7 / 4,1	PE2/PA	Parallel Delta	825	0,1024		0,135
350	326 698 999	10+11+10+11	2,7 / 4,1	PE2/PA	Parallel Delta	820	0,1017		0,136
400	326 674 999	10+10+10+10	3,0 / 4,5	PE2/PA	Parallel Delta	812	0,0815		0,106

Resistenza di isolamento (20 °C / 500 VDC)		
Motore nuovo senza cavo di discesa	400 >	MΩ
Motore usato senza cavo di discesa	20 >	MΩ
Motore nuovo con cavo di discesa	4 >	MΩ
Motore usato con cavo di discesa	1	MΩ

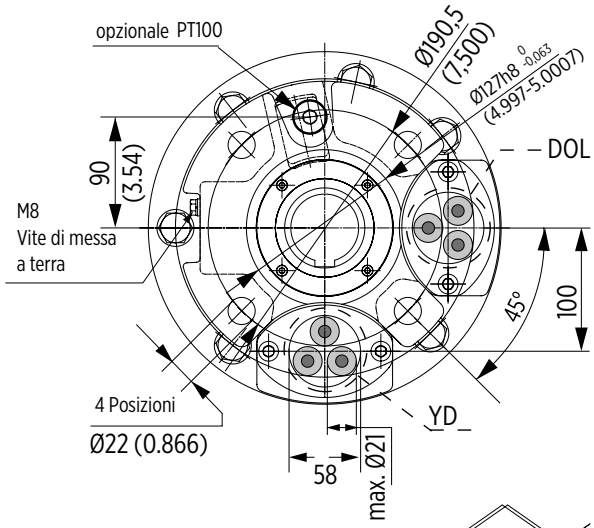
MOTORE RIAVVOLGIBILE 12"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI | WW | AISI 316

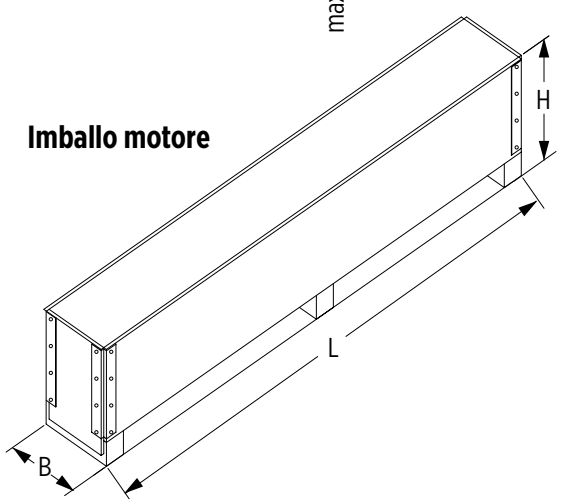




Scudo superiore



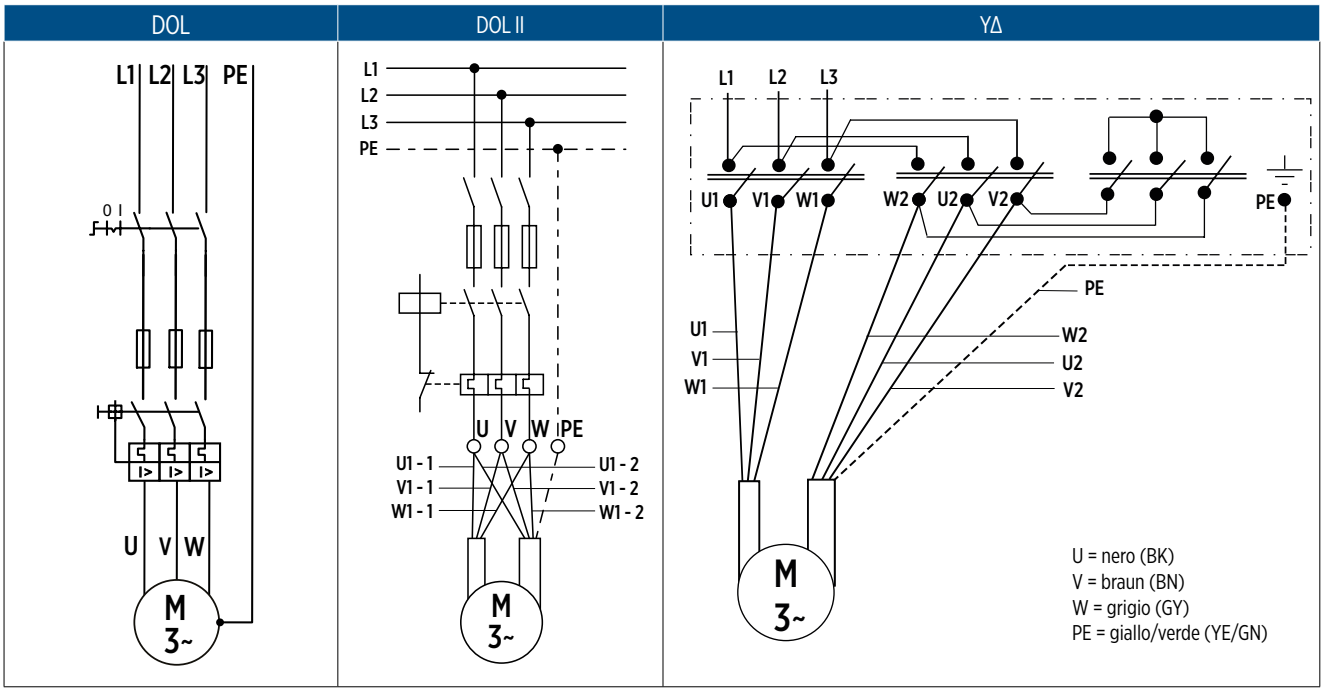
Imballo motore



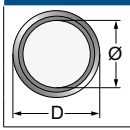
P_N [kW]	motore lunghezza L [mm]	Peso motore [kg]	Peso incl. imballo [kg]	Dimensioni imballo di spedizione motore [mm] B	H	L
185	1893	663	743	396	572	2296
220	1893	663	743			
250	1893	663	743			
300	2043	726	806	396	572	2596
350	2143	769	849			
400	2193	794	874			

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - COLLEGAMENTI

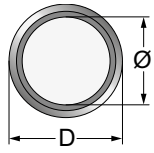


MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - CAVI MOTORE | DOL | YΔ

Cavo motore	Ø [mm²]	D [mm]	lunghezza [m]	Motor [kW] 380-415V | 50 Hz 460V | 60 Hz	Motor [kW] 500V | 50H z	Motor [kW] 1000V | 50 Hz		Kit cavi (3 cavi singoli)	Kit tenuta cavo
	1X70	20.7	6	185 - 300 DOL 300 -400 YΔ*	185 - 400 DOL	-	DOL 1 YΔ 2	308 711 100	308 661 120
	1X35	15.3	6	185 - 250 YΔ*	185 - 400 YΔ	185-400 DOL	DOL 1 YΔ 2	308 711 101	308 661 121

*Per i motori YΔ, ordinare due kit di tenuta cavo

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - CONDUTTORI DI TERRA | WW | AISI 316

Conduttore di terra* (opzionale)	Ø [mm²]	D Ø [mm]	lunghezza [m]	St.	Codice
	1G25	13,0	8	1	308 053 080
	1G35	15.3	6	1	308 056 060
	1G70	20.3	6	1	308 057 060

*Adatto per motori WW e AISI 316

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - KDIT TENUTA PER USCITA CAVI | DOL | YΔ

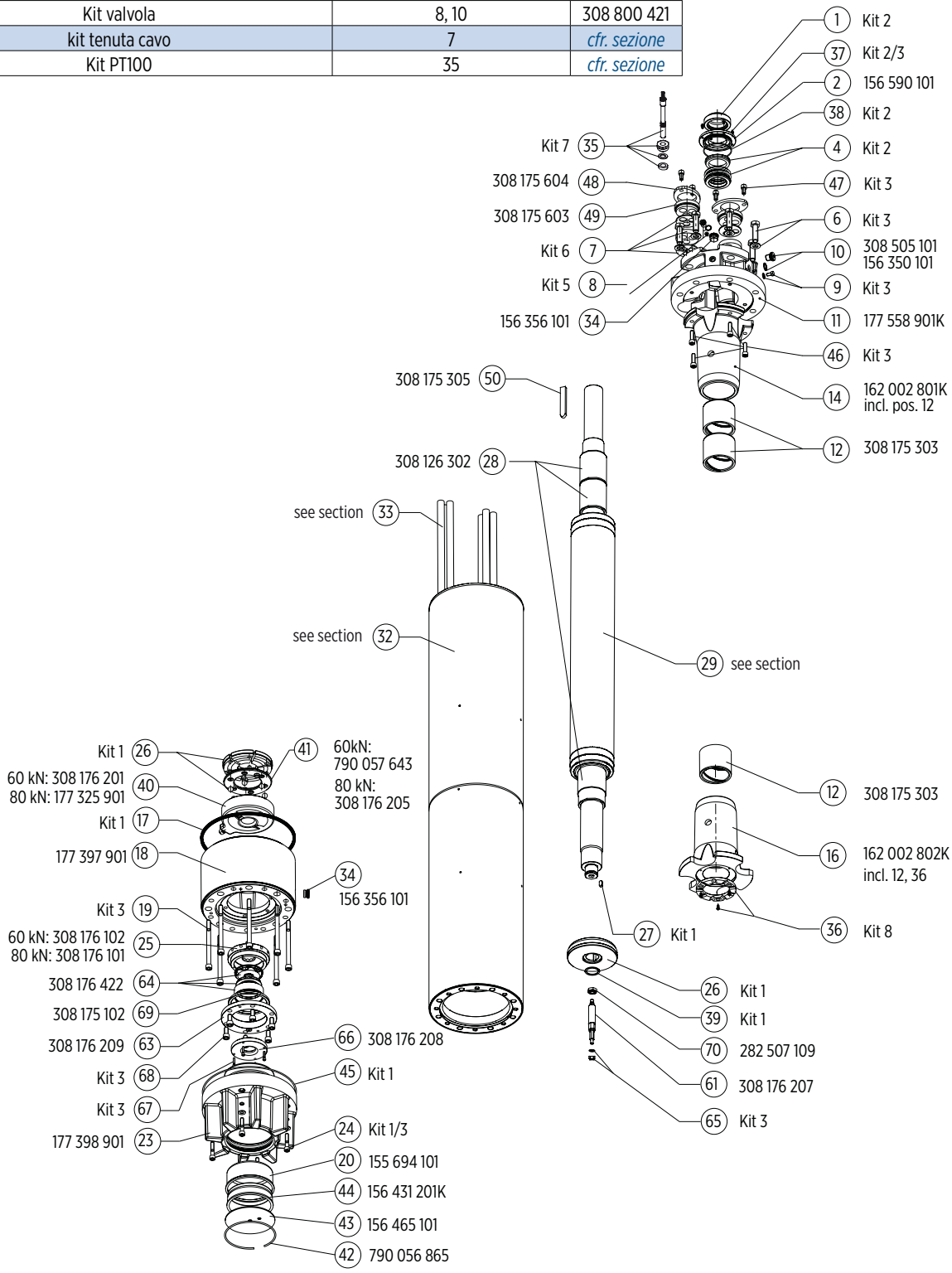
kW	Codice
250 - 400 kW	308 661 122

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | WW

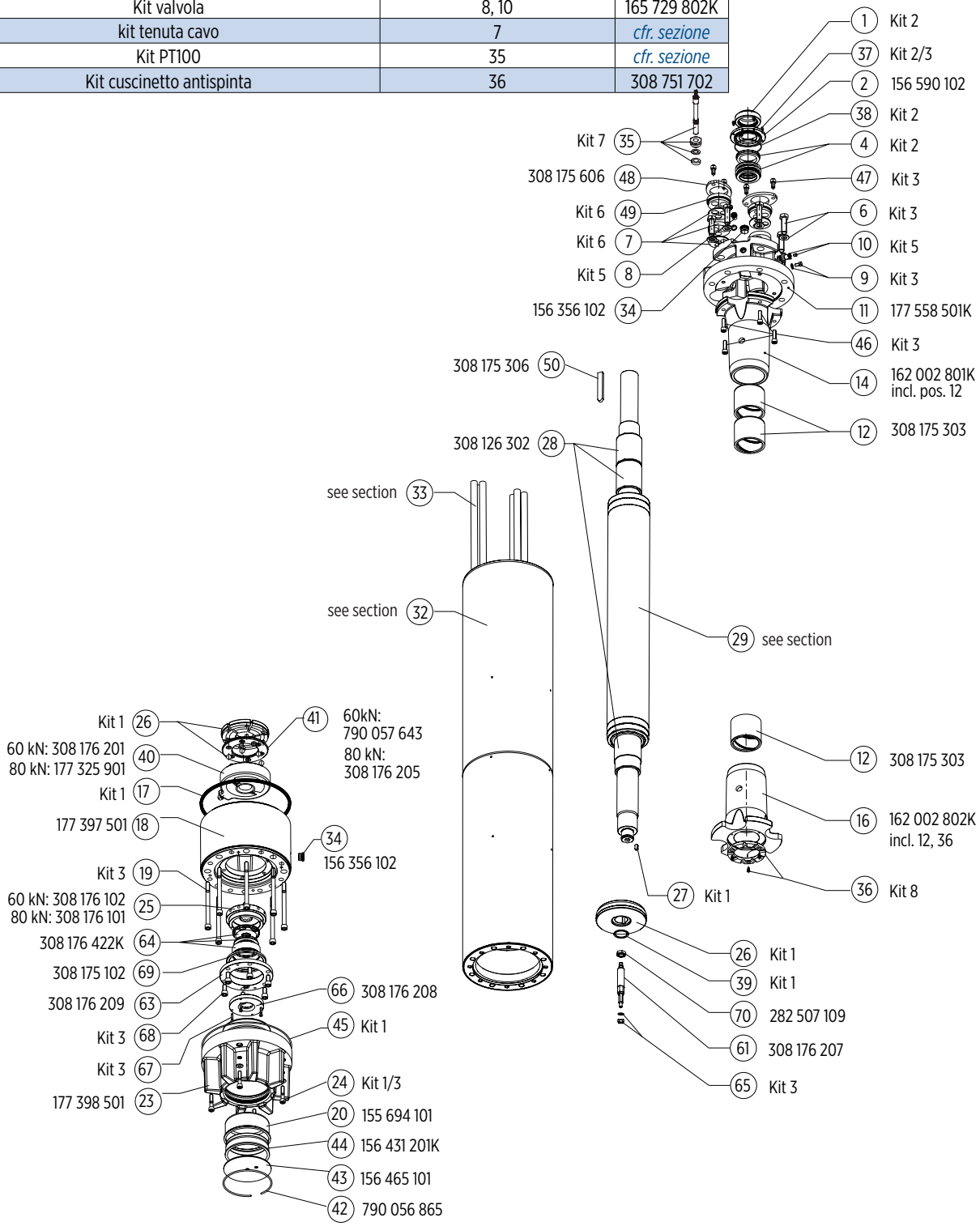
Kit	descrizione	Posizioni incluse	Codice ordine
Kit 1	Kit cuscinetto reggispinta | 60 kN	17, 24, 26, 27, 39, 45	308 750 801
	Kit cuscinetto reggispinta | 80 kN	17, 26, 27, 39, 45	308 750 802
	Kit conversione motore | 80 kN	17, 25, 26, 40, 45, 69	308 750 803
Kit 2	Kit tenuta - superiore	1 , 4, 37, 38	309 800 801
Kit 3	Kit viti	6, 9, 19, 24, 37, 46, 47, 65, 67, 68	308 656 801
Kit 5	Kit valvola	8, 10	308 800 421
Kit 6	kit tenuta cavo	7	*cfr. sezione*
Kit 7	Kit PT100	35	*cfr. sezione*



MOTORE RIAVVOLGIBILE 12"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | AISI 316

Kit	descrizione	Posizioni incluse	Codice ordine
Kit 1	Kit cuscinetto reggispinta | 60 kN	17, 24, 26, 27, 39, 45	308 750 801
	Kit cuscinetto reggispinta | 80 kN	17, 26, 27, 39, 45	308 750 802
	Kit conversione motore | 80 kN	17, 25, 26, 40, 45, 69	308 750 803
Kit 2	Kit tenuta - superiore	1 , 4, 37, 38	308 800 851
Kit 3	Kit viti	6, 9, 19, 24, 37, 46, 47, 65, 67, 68	308 656 801
Kit 5	Kit valvola	8, 10	165 729 802K
Kit 6	kit tenuta cavo	7	*cfr. sezione*
Kit 7	Kit PT100	35	*cfr. sezione*
Kit 8	Kit cuscinetto antispinta	36	308 751 702



MOTORE RIAVVOLGIBILE 12"

MOTORE RIAVVOLGIBILE 12" - TRIFASE - STATORE E ROTORE | WW | AISI 316

P_N [kW]	U_N / f [V] / [Hz]	Statore (inclusi avvolgimento e cavo motore da 6 m)				Rotor
		DOL		YΔ		
		PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
185	380 - 415/50 460/60		327 013 902K		326 013 952K	176 381 501K
220	380 - 415/50 460/60		326 639 902K		326 639 952K	176 381 501K
250	380 - 415/50 460/60		326 639 902K		326 639 952K	176 381 501K
300	380 - 415/50 460/60		326 640 902K		326 640 952K	176 381 502K
350	380 - 415/50 460/60				326 696 952K	176 381 504K
400	380 - 415/50 460/60				326 641 952K	176 381 503K

MOTORI A MAGNETI PERMANENTI (PM) 4"/6"/8 "/10"

Versioni disponibili:

- *Motore incapsulato 4" a magneti permanenti (PM)*
- *Motore incapsulato 6" a magneti permanenti (PM)*
- *Motore riavvolgibile 8" a magneti permanenti (PM)*
- *Motore riavvolgibile 10" a magneti permanenti (PM)*

HIGH EFFICIENCY
PERMANENT MAGNET TECHNOLOGY



Sistema Alta Efficienza



Convertitori di frequenza e Accessori



Motori sommersi a magneti permanenti



Risparmia energia con i motori a magneti permanenti



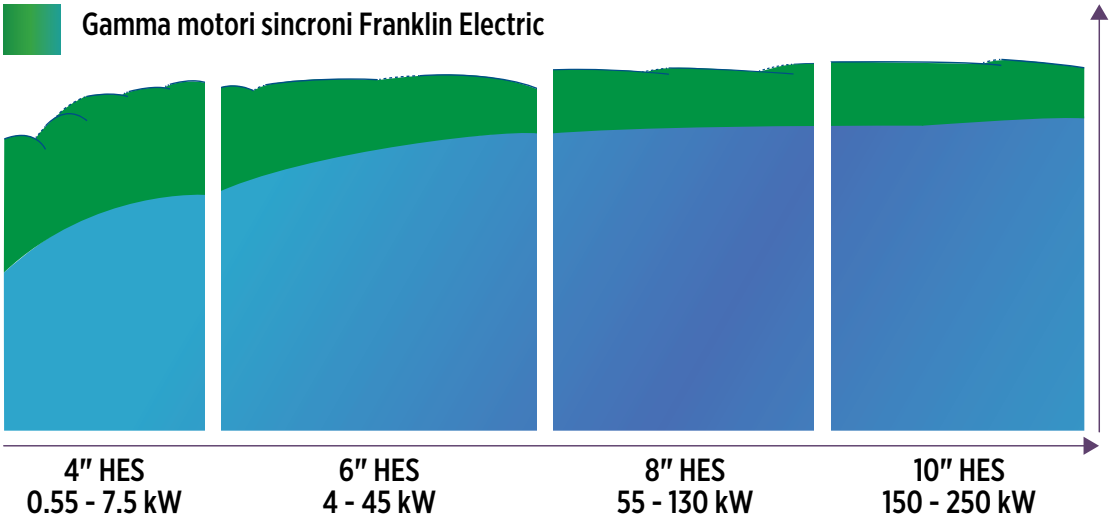
Risparmio energetico con i Sistemi Alta Efficienza Franklin Electric



MOTORI A MAGNETI PERMANENTI (PM) 4"/6"/8 "/10"

Gamma di motori asincroni standard

Gamma motori sincroni Franklin Electric



- Nessuna perdita del rotore con i motori a magneti permanenti
- Efficienza superiore
- Minor corrente assorbita / Sezione dei cavi inferiore
- Velocità sincrona (nessun scorrimento)
- Eccellente comportamento a carico parziale (riduzione codici motore a magazzino)

INSTALLAZIONE E SUPPORTO

- Funzionamento grid (alimentazione da rete elettrica) o off-grid (alimentazione da pannelli fotovoltaici)
- Facile e veloce configurazione grazie alle procedura guidata
- Controllo da remoto e monitoraggio in tempo reale con App Mobile
- Assistenza da remoto da parte del supporto tecnico Franklin Electric

SISTEMI SOMMERSI ALTA EFFICIENZA 4"/6"/8"/10"

- Un unico produttore ed i componenti perfettamente armonizzati tra loro garantiscono prestazioni eccellenti
- Alimentazione diretta DC, compatibile per alimentazione AC/DC ,Adatto per l'impiego in aree remote e ambienti ostili
- Costruzione robusta dell'involucro dei componenti elettronici
- L'algoritmo MPPT di Franklin Electric massimizza le prestazioni del sistema
- Voltage Boost Solar 4" (fino a 2,2 kW)
- ▶ Dimensionamento dell'impianto di pannelli fotovoltaici in base alla potenza necessaria e non alla tensione
- ▶ Riduzione del numero dei pannelli solari necessari
- ▶ Risparmio nell'investimento iniziale e nelle fasi di installazione

MOTORE INCAPSULATO 4" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

HIGH EFFICIENCY

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Il motore sincrono a magneti permanenti, offrendo efficienza superiore, eccellente risparmio energetico e grande affidabilità.
- Diversamente dai motori asincroni, con rotore a gabbia di scoiattolo, i motori ad alta efficienza contengono un rotore a magneti permanenti, con lamierini magnetici bloccati da resina.
- Il design del motore a magneti permanenti elimina le perdite elettriche del rotore con conseguente riduzione della corrente del motore, un miglioramento del comportamento a carico parziale e un minor surriscaldamento interno.
- Il motore PM è più leggero, più compatto e richiede meno Ampere per operare con lo stesso carico della pompa.
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo con connettore tondo sostituibile in campo con tecnologia esclusiva Franklin Water Bloc e dado di bloccaggio prolungato in acciaio inox
- Membrana di pressione (solo nei motori da 6500 N)
- Camicia statore in acciaio inox 316 di serie (adatta all'impiego in acqua con elevata salinità)
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Certificato per l'uso in acqua potabile

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze:
  0,55 - 3,0 kW (Spinta assiale: 4 kN)
  3.0 - 7.5 kW (Spinta assiale: 6,5 kN)
- Tensioni standard: 220 V / 380 V (100 Hz - 3000 giri/min, 120 Hz - 3600 giri/min)
- Tolleranza di tensione U_N: ±10 %
- Temperatura max. di stoccaggio: 0 °C - +50 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C (con 0,08 m/s di flusso di raffreddamento)
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento B
- Requisiti di protezione: DIN/EN 60947-4-1
- Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Tutti i motori con cavo preinstallato (≤ 2,2 kW: 1,50 m; ≥ 3 kW: 2,50 m)
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)
- Per funzionamento con inverter (VFD)
- Flangia NEMA

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



Elevata efficienza per bassi costi operativi

Il motore sincrono a magneti permanenti, offrendo efficienza superiore, eccellente risparmio energetico e grande affidabilità.

Lunghezza e peso del motore ridotti

Il motore PM è più leggero, più compatto e richiede meno Ampere per operare con lo stesso carico della pompa.

Tecnologia a magneti permanenti

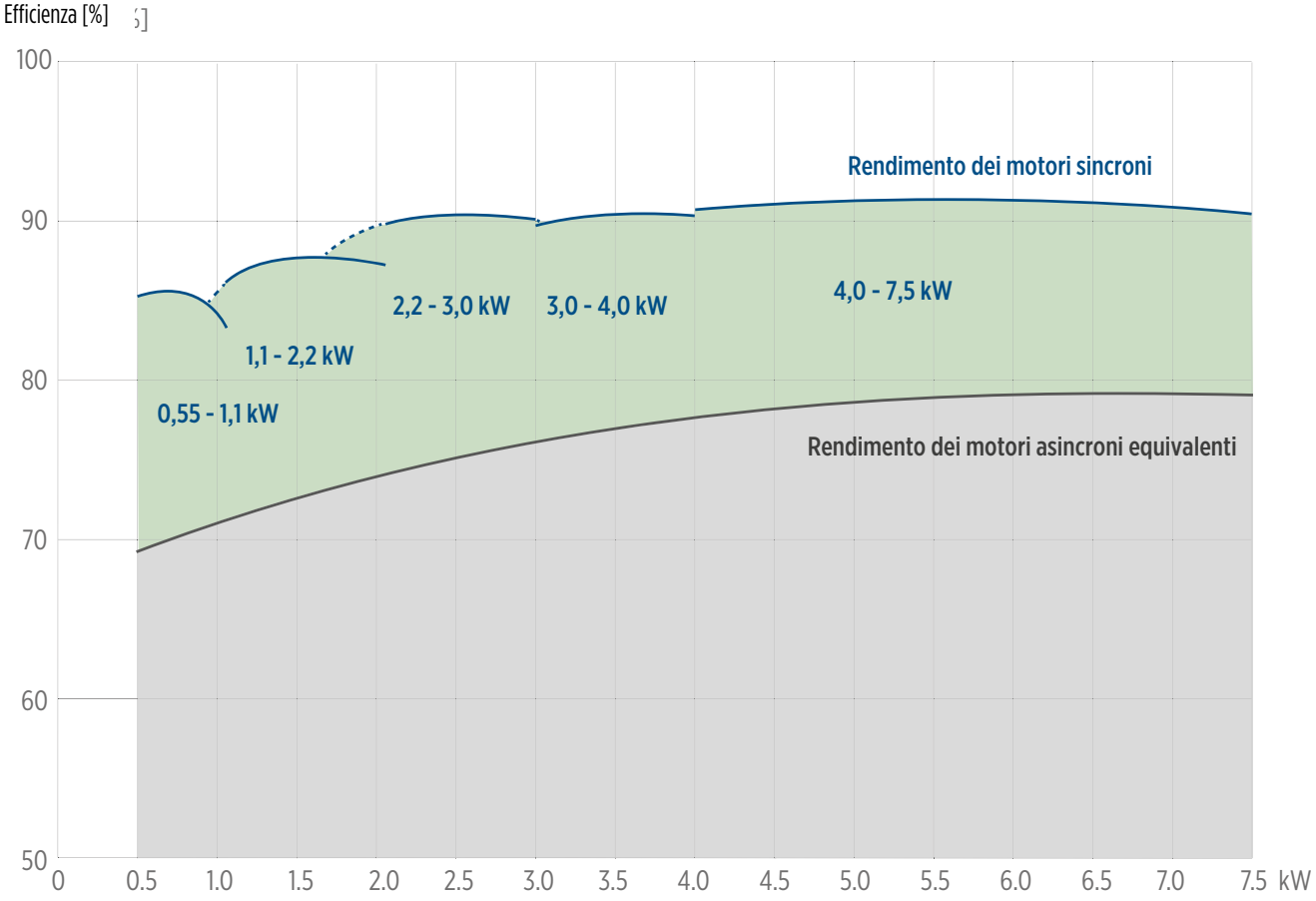
Diversamente dai motori asincroni, con rotore a gabbia di scoiattolo, i motori ad alta efficienza contengono un rotore a magneti permanenti, con lamierini magnetici bloccati da resina.

Nessuna perdita del rotore

Il design del motore a magneti permanenti elimina le perdite elettriche del rotore con conseguente riduzione della corrente del motore, un miglioramento del comportamento a carico parziale e un minor surriscaldamento interno.



MOTORE INCAPSULATO 4" A MAGNETI PERMANENTI (PM)





Motori sommersi a magneti permanenti



Risparmia energia con i motori a magneti permanenti



Risparmio energetico con i Sistemi Alta Efficienza Franklin Electric



Sistema Alta Efficienza



Convertitori di frequenza e Accessori

OPZIONI

- Versione in AISI 316
- Configurazione 120 Hz
- Lunghezze cavo speciali

MOTORE INCAPSULATO 4" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 220 V | 100-120 HZ | AISI 304 | AISI 316

P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	f [Hz]	Digit 1 - 6	Digit 7 - 10	
					304SS Confezione singola con cavo*	316SS Confezione singola con cavo*
0.55 - 1.1	220	4000	100	234 071	6721L	6821L
			120	234 051		
1.1 - 2.2	220	4000	100	234 072	6721L	6821L
			120	234 052		
2.2 - 3.0	220	4000	100	234 073	6721L	6821L
			120	234 053		
3.0 - 4.0	220	6500	100	234 074	3421L	3521L
			120	234 054		

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | 380 V | 100 HZ | AISI 304 | AISI 316

P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Digit 1 - 6	Digit 7 - 10	
				304SS Confezione singola con cavo*	316SS Confezione singola con cavo*
1.1 - 2.2	380	4000	234 062	6721L	6821L
2.2 - 3.0	380	4000	234 063	6721L	6821L
3.0 - 4.0	380	6500	234 064	3421L	3521L
4.0 - 7.5	380	6500	234 066	3421L	3521L

*Lunghezza cavo motore "L": con cavo premontato da 1,50 m | 6500 N: 2,50 m
I motori PM devono essere utilizzati con un inverter (VFD)

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 220 V | 100 HZ

Sistema Codice	Motore Codice	P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N* [Nm]
308 071 001	234 071 ***	0.55	4000	220	3000	1.8	1	85.1	0.95	1.8	1
		0.75				2.4		85.6	0.97	2.4	
		1.1				3.8		83.5	0.99	3.5	
308 072 001	234 072 ***	1.1	4000	220	3000	3.4	1	86.4	0.96	3.5	1
		1.5				4.8		88.0	0.97	4.8	
		2.2				7.0		87.0	0.99	7.0	
308 073 001	234 073 ***	2.2	4000	220	3000	6.9	1	90.3	0.96	7.0	1
		3.0				9.4		90.2	0.97	9.6	
308 074 001	234 074 ***	3.0	6500	220	3000	10.2	1	90.7	0.94	9.6	1
		3.7				12.0		91.0	0.96	11.8	
		4.0				13.0		91.0	0.97	12.7	

MOTORE INCAPSULATO 4" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 380 V | 100 HZ

Sistema Codice	Motore Codice	P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n [min-1]	I_N [A]	I_A / I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A / T_N* [Nm]
308 062 00X	234 062 ***	1.1	4000	380	3000	2.2	1	86.4	0.95	3.5	1
		1.5				2.8		88.0	0.96	4.8	
		2.2				4.0		87.0	0.97	7.0	
308 063 00X	234 063 ***	2.2	4000	380	3000	4.0	1	89.6	0.95	7.0	1
		3.0				5.4		90.0	0.97	9.6	
308 064 00X	234 064 ***	3.0	6500	380	3000	5.7	1	89.7	0.96	9.6	1
		3.7				6.7		90.2	0.97	11.8	
		4.0				7.3		90.2	0.98	12.7	
308 066 00x	234 066 ***	4.0	6500	380	3000	7.3	1	90.7	0.95	12.7	1
		5.5				9.7		91.0	0.95	17.5	
		7.5				13.1		90.5	0.96	23.9	

I dati prestazionali si basano su misurazioni effettuate con apparecchiature originali Franklin Electric.
*Poiché si tratta di un sistema integrato (motore ed elettronica), queste specifiche si riferiscono all'ingresso del VFD.

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 220 V | 60 HZ

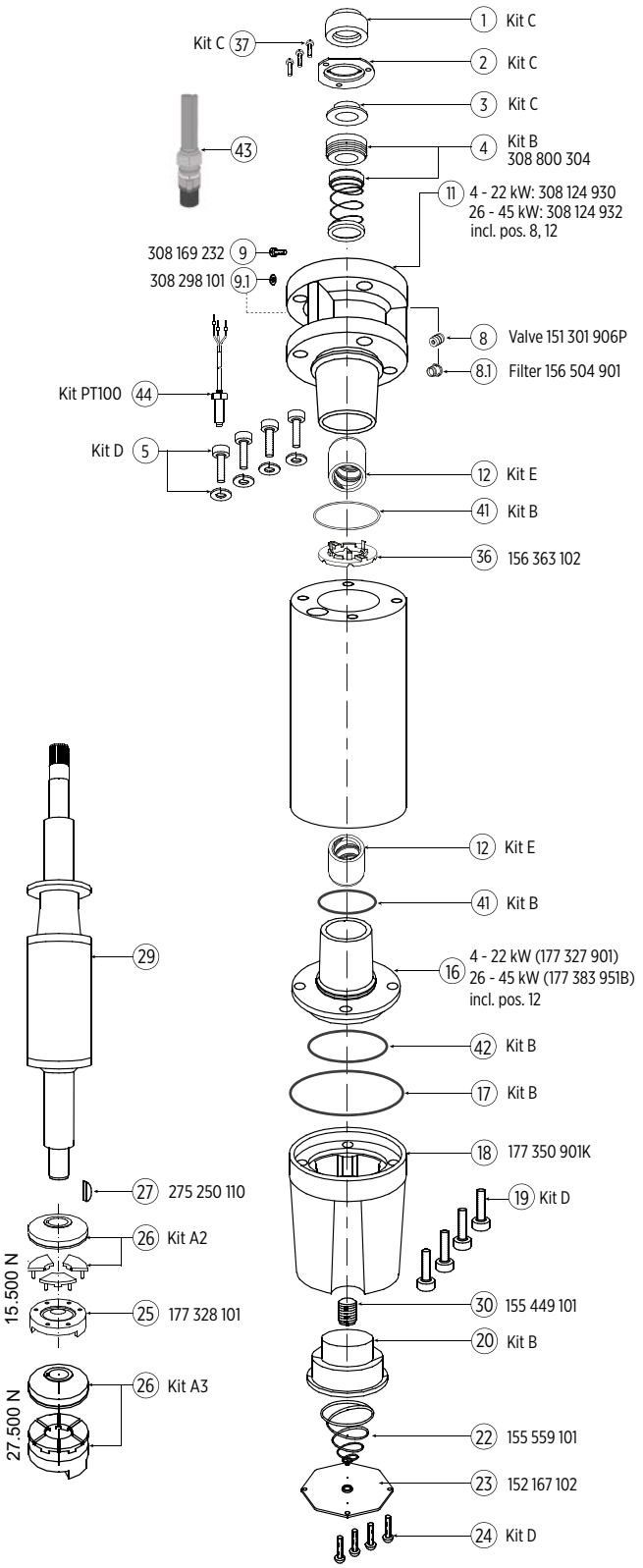
P_N [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	U - V [Ohm]	Codice di riferimento rotore
0.55 - 1.1	220	327 460 ***	7.7 - 8.14	178 172 901
1.1 - 2.2	220	327 461 ***	2.30 - 2.40	178 172 903
2.2 - 3.0	220	327 462 ***	1.45 - 1.54	178 172 904
3.0 - 4.0	220	327 463 ***	0.78 - 0.82	178 173 921

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 380 V | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	U - V [Ohm]	Codice di riferimento rotore
1.1 - 2.2	380	327 451 ***	8.0 - 8.4	178 172 903
2.2 - 3.0	380	327 452 ***	4.4 - 4.62	178 172 904
3.0 - 4.0	380	327 453 ***	2.7 - 2.9	178 173 921
4.0 - 7.5	380	327 454 ***	1.88 - 2.07	178 141 901

MOTORE INCAPSULATO 4" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

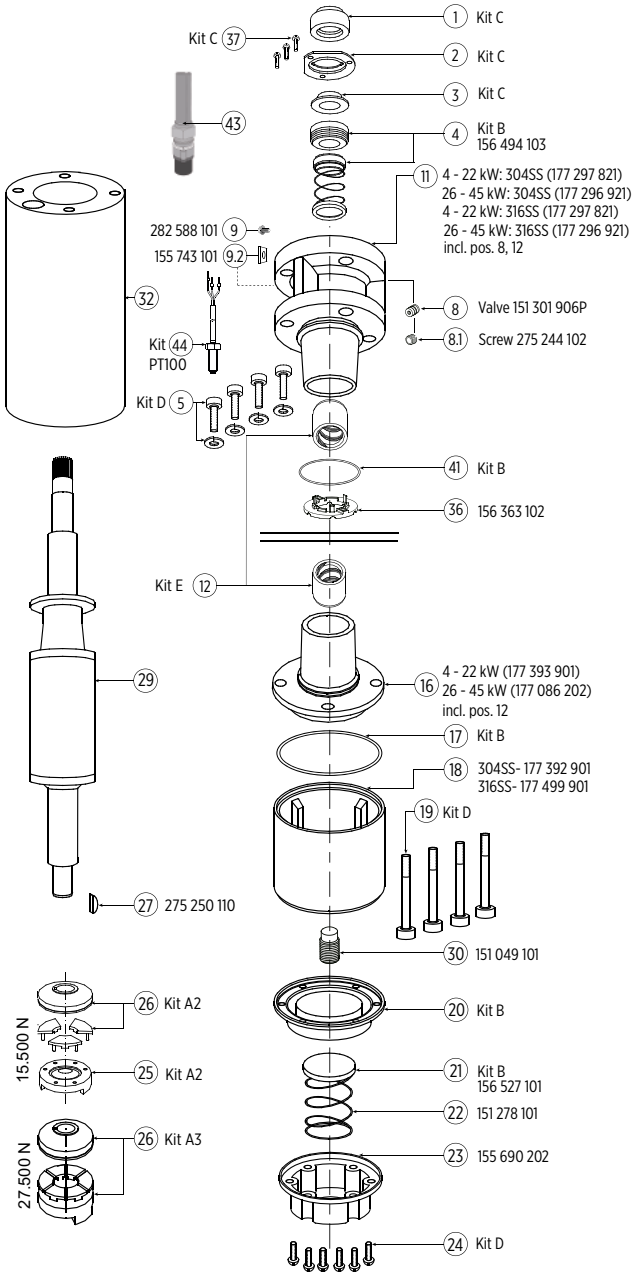
MOTORE 4CT PM - TRIFASE - DESCRIZIONE COMPONENTI MOTORE | 0,55 - 3,0 KW | 4000 N



Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Dado M8	4	Kit C
2	prigioniero M8	4	Kit C
3	Protezione (scanalatura)	1	Kit B
4	Supporto connettore	1	Kit A1 151820103
5	Cavo motore	1	cfr. sezione
6	Rondella	1	Kit B
7	Scudo superiore, Coperchio AISI 304	1	Kit A1 150262151
	Scudo superiore Coperchio AISI 316	1	Kit A1 150262251
8	Tappo filtro	1	Kit B
9	Filtro	1	Kit B
10	Valvola	1	Kit A
11	Tenuta albero	1	Kit B
12	Scudo superiore	1	Kit A
13	O-ring	1	Kit B
14	Rotore	1	cfr. sezione
15	Statore	1	cfr. sezione
16	Rondella di livellamento	1	Kit A
17	Gruppo disco reggispinta	1	Kit A
18	O-ring	1	Kit B
19	Scudo inferiore	1	Kit A2
20	Gabbia cuscinetto	1	Kit A
21	Segmenti	3	Kit A
22	Disco di livellamento	1	Kit A
23	Rondella diaframma	1	Kit B 151314101
24	Diaframma	1	Kit B
25	Coperchio scudo inferiore AISI 304	1	156 414 201
	Coperchio scudo inferiore AISI 316		156 414 301
26	Vite, Coperchio	3	Kit C

MOTORE INCAPSULATO 4" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - DESCRIZIONE COMPONENTI MOTORE | 3,0 - 7,5 KW | 6500 N

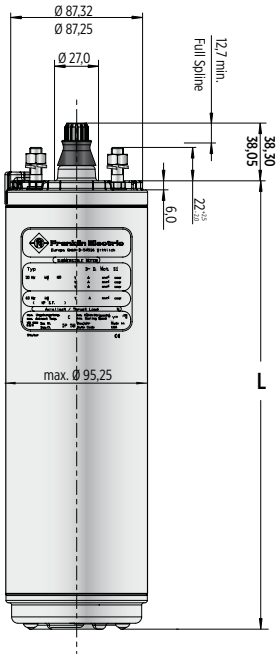


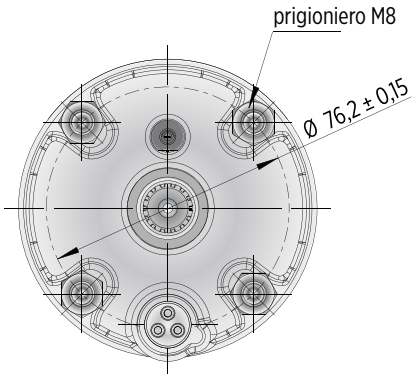
Pos.	Descrizione componente	Q.tà	codice
1	Protezione (scanalatura)	1	Kit B
2	Rondella	1	Kit B
3	prigioniero	4	Kit C
4	Dado	4	Kit C
5	Coperchio tenuta	1	Kit D
6	Tenuta albero	1	Kit B+D
7	Supporto connettore	1	Kit D
8	Scudo superiore, Coperchio	1	Kit D
9	O-ring	1	Kit B+D
10	Scudo superiore	1	Kit D
11	Rondella antispinta	1	Kit
12	Rotore	1	*cfr. sezione*
13	Statore	1	*cfr. sezione*
14	Linguetta di Woodruff	1	275 250 104
15	Scudo inferiore	1	Kit
16	O-ring	1	Kit B
17	Disco reggispinta	1	Kit A
18	Segmenti	1	Kit A
19	Vite di regolazione	1	155 660 101
20	Vite di regolazione	1	151 048 103
21	Viti	3	Kit C
22	Alloggiamento reggispinta	1	177 378 901
23	Diaframma	1	Kit B
24	Molla	1	151 449 101
25	Coperchio, Diaframma	1	155 647 101
26	Viti	6	Kit C
27	Molla a tazza, Diaframma	1	151 448 101
29	Tappo di tenuta	1	Kit B+D
30	Tenuta	1	Kit D
31	Filtro	1	Kit B+D
32	Cavo motore	1	*cfr. sezione*
33	Deflettore parasabbia| 316SS	1	Kit B
34	Coperchio tenutaCoperchio tenuta | AISI 316	1	Kit B
35	Anello	1	Kit B
36	Anello di ritegno	1	Kit B
37	Tenuta disco di supporto	1	Kit B

MOTORE INCAPSULATO 4" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

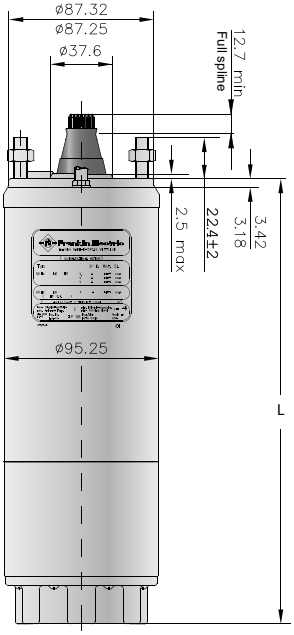
MOTORE 4CT PM - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI

0.55 - 3.0 kW [4000 N]





3.0 - 7.5 kW [6500 N]



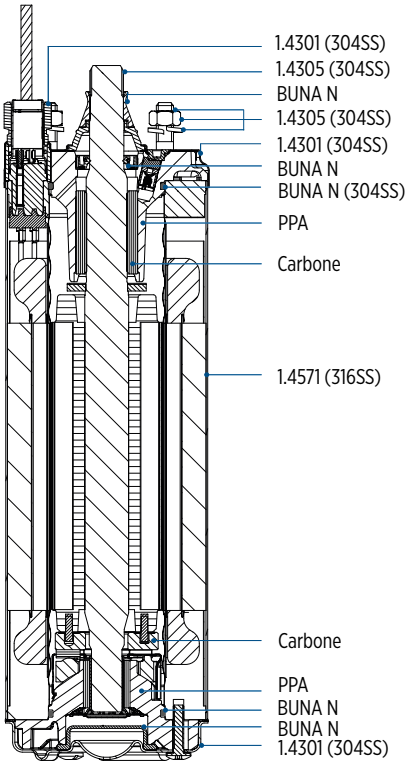
P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	L [mm]	M [kg]	Confezione singola con cavo*	
					[mm]	[kg]
0.55 - 1.1	220	4000	218	5.2	530 x 100 x 110	6
1.1 - 2.2	220	4000	263	7.2	530 x 100 x 110	8
2.2 - 3.0	220	4000	353	9.2	560 x 100 x 110	10
3.0 - 4.0	220	6500	429	15.2	560 x 100 x 110	16
1.1 - 2.2	380	4000	263	7.2	560 x 100 x 110	8
2.2 - 3.0	380	4000	353	9.2	560 x 100 x 110	10
3.0 - 4.0	380	6500	429	15.2	796 x 100 x 110	16
7.5	380	6500	531	19.8	796 x 100 x 110	20

Tolleranze secondo NEMA MG 1-18.388

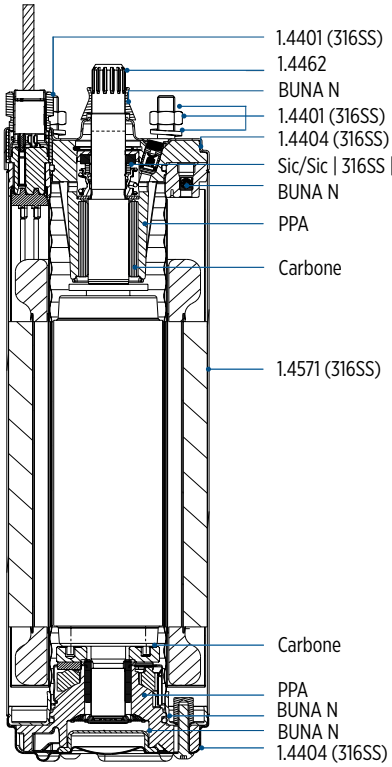
MOTORE INCAPSULATO 4" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - MATERIALI | 4000 N

304SS

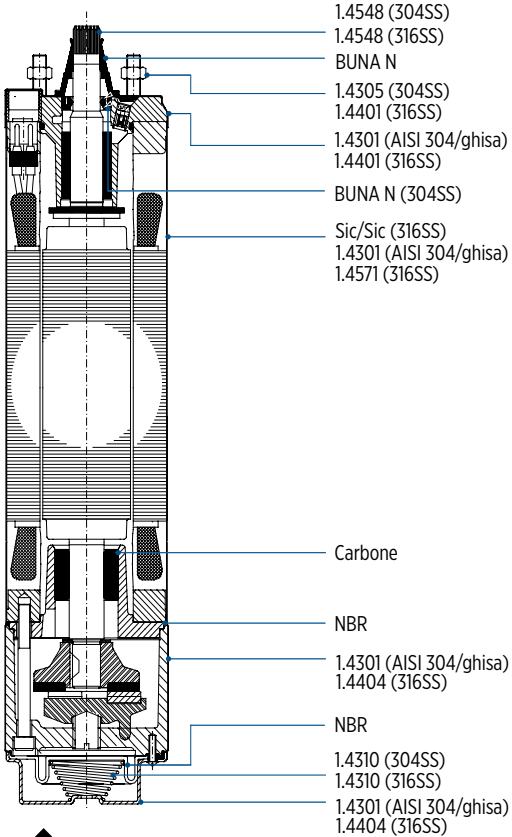


316SS



MOTORE 4CT PM - TRIFASE - MATERIALI | 6500 N

304SS /316SS



MOTORE INCAPSULATO 4" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | 4000 N

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A1	Scudo superiore 304SS	4, 7 - 13	308 462 901
	Scudo superiore 316SS		308 462 951
Kit A2	Scudo inferiore AISI 304 incl. kit cuscinetto reggispinta 4000 N	16 - 22	308 464 911
Kit B	Kit tenuta Standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23	308 650 201
	Kit tenuta Standard 316SS		308 650 251
Kit C	Kit di fissaggio AISI 304	1, 2, 26	308 656 201
	Kit di fissaggio AISI 316		308 656 251

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | 6500 N

Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A	Kit cuscinetto reggispinta 6500 N	17, 18	308 700 301
Kit B	Kit tenuta 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 351
	Kit tenuta 316SS	6, 9, 16, 23, 34, 36	308 900 302
Kit D	Kit di fissaggio AISI 304	3, 4, 21, 26	308 658 351
	Kit di fissaggio AISI 316		308 658 301

P_N [kW]	Materiale	Scudo superiore (Pos. 10)	Scudo inferiore (Pos. 15)	Rondella antispinta (Pos. 11)
3.0 - 7.5	304SS	308 233 509	177 379 921	308 268 104
3.0 - 4.0	316SS	177 390 957	177 390 957	308 747 101
4.0 - 7.5	316SS	177 390 959	177 379 901	275 540 163

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - STATORE E ROTORE | 0,55 - 4 KW | 220 V

P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice	Codice Statore	Codice Rotore
0.55 - 1.1	220	4000	234 071 ****	305 491 951	178 172 901 K
1.1 - 2.2	220	4000	234 072 ****	305 491 952	178 172 903 K
2.2 - 3.0	220	4000	234 073 ****	305 491 953	178 172 904 K
3.0 - 4.0	220	6500	234 074 ****	305 491 957	178 173 921 K

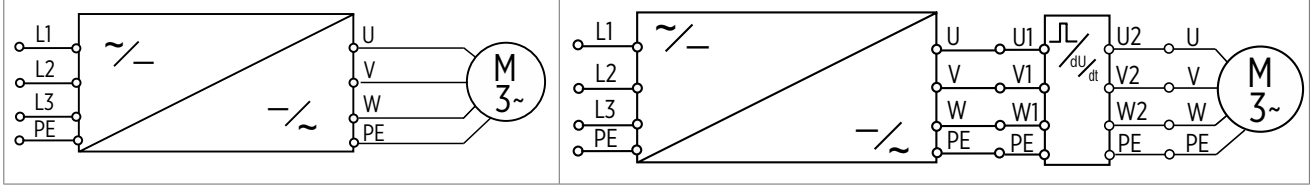
MOTORE 4CT PM - TRIFASE - STATORE E ROTORE | 1,1 - 7,5 KW | 380 V

P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice.	Codice Statore	Codice Rotore
1.1 - 2.2	380	4000	234 062 ****	305 491 954	178 172 903 K
2.2 - 3.0	380	4000	234 063 ****	305 491 955	178 172 904 K
3.0 - 4.0	380	6500	234 064 ****	305 491 958	178 173 921 K
7.5	380	6500	234 066 ****	305 491 959	178 141 921 K

MOTORE INCAPSULATO 4" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - COLLEGAMENTI

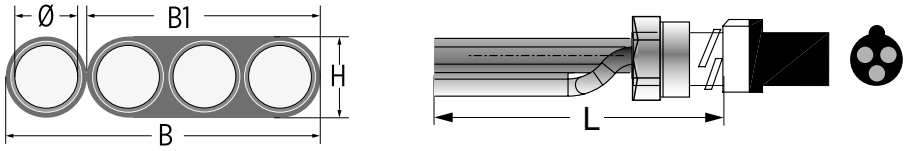
Schema elettrico 230 V | 3~	Schema elettrico 380 V | 3~



U = nero (BK) | V = marrone (BN) | W = grigio (GY) | PE = giallo/verde (YE/GN)

MOTORE 4CT PM - TRIFASE - CAVI MOTORE | 0,55 - 7,5 KW

0.55 - 7.5 kW			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3 x 1.5 + 1G 1.5	16.8	10.7	5.0



lunghezza L [m]	Codice 304SS/ 316SS
1.50	310 178 501
2.50	310 113 502
5	310 113 505
10	310 113 510
15	310 113 515
20	310 113 520

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

YOUTUBE TUTORIALS



Tutorial installazione cavo 4CT



Tutorial montaggio kit di terminazione 4"

MOTORE INCAPSULATO 6" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

HIGH EFFICIENCY

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Il motore sincrono a magneti permanenti, offrendo efficienza superiore, eccellente risparmio energetico e grande affidabilità.
- Diversamente dai motori asincroni, con rotore a gabbia di scoiattolo, i motori ad alta efficienza contengono un rotore a magneti permanenti, con lamierini magnetici bloccati da resina.
- Il design del motore a magneti permanenti elimina le perdite elettriche del rotore con conseguente riduzione della corrente del motore, un miglioramento del comportamento a carico parziale e un minor surriscaldamento interno.
- Il motore PM è più leggero, più compatto e richiede meno Ampere per operare con lo stesso carico della pompa.
- Per funzionamento con inverter (VFD)
- Configurazione di montaggio NEMA a doppia flangia
- Albero scanalato in acciaio inox
- StatorShield™ - Avvolgimenti Franklin Electric sigillati ermeticamente: I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina dielettrica all'interno dello statore blocca gli avvolgimenti e garantisce una rapida dissipazione del calore.
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Cavo motore staccabile con esclusiva tecnologia Water Bloc di Franklin Electric
- Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica
- Sistema di tenuta SandFighter™ con tenuta meccanica in SiC e parasabbia
- Motore standard: versione WW per pozzi d'acqua (statore: acciaio inox 304 / parti fuse: ghisa verniciata a polvere)
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Certificato per l'uso in acqua potabile

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 4 - 45 kW (100 Hz - 3000 giri/min)
- Spinta assiale: 15,5 kN: 4-22 kW; 27,5 kN: 26-45 kW
- Temperatura max. di stoccaggio: -15°C - +60°C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C
  4-22 kW (con flusso di raffreddamento di 0,16 m/s)
  > 22 kW (con flusso di raffreddamento di 0,5 m/s)
- Tensione: 380 V (100 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N: ±10 %
- Grado di protezione IP68
- Classe di isolamento F
- Requisiti di protezione: DIN/EN 60947-4-1
- Avviamenti/ora: 20 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti)
- Avviamento DOL
- Tutti i motori con cavo preinstallato
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto)
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)

OPZIONI

- Versioni in AISI 304, AISI 316
- Tensioni speciali
- Versione High Thrust 45 kN
- Sensore di temperatura PT100 installabile successivamente
- Lunghezze cavo speciali
- Configurazione 120 Hz
- Soluzione Sistemi Alta Efficienza



Motori sommersi a magneti permanenti



Risparmia energia con i motori a magneti permanenti

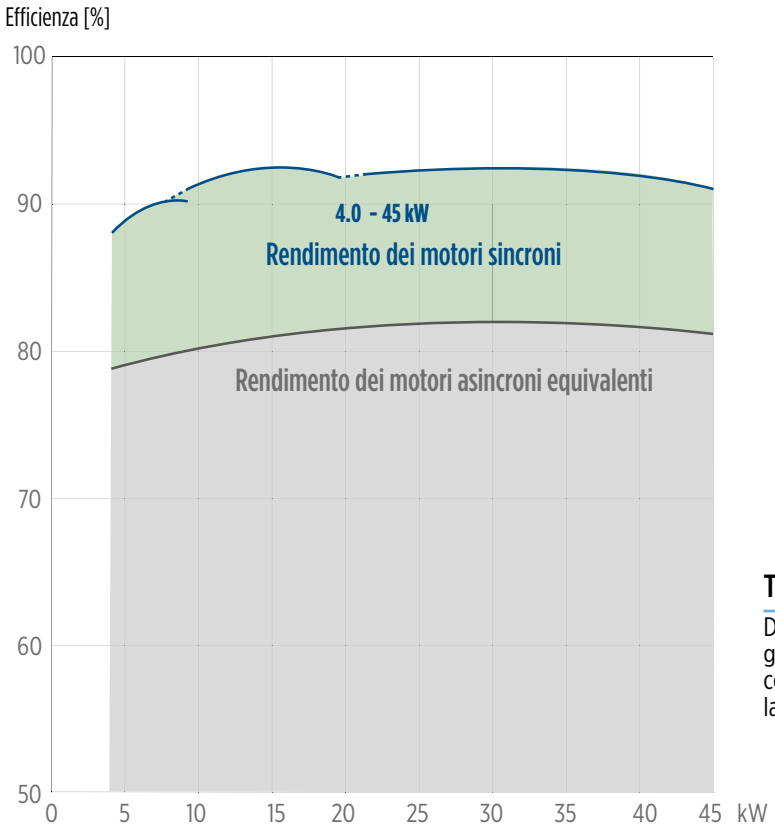


Sistema Alta Efficienza



Convertitori di frequenza e Accessori

MOTORE INCAPSULATO 6" A MAGNETI PERMANENTI (PM)



SAND FIGHTER

STAINLESS STEEL 304

STAINLESS STEEL 316



SISTEMA ALTA EFFICIENZA

Tecnologia a magneti permanenti

Diversamente dai motori asincroni, con rotore a gabbia di scoiattolo, i motori ad alta efficienza contengono un rotore a magneti permanenti, con lamierini magnetici bloccati da resina.



Elevata efficienza per bassi costi operativi

Il motore sincrono a magneti permanenti, offrendo efficienza superiore, eccellente risparmio energetico e grande affidabilità.

Lunghezza e peso del motore ridotti

Il motore PM è più leggero, più compatto e richiede meno Ampere per operare con lo stesso carico della pompa.

Nessuna perdita del rotore

Il design del motore a magneti permanenti elimina le perdite elettriche del rotore con conseguente riduzione della corrente del motore, un miglioramento del comportamento a carico parziale e un minor surriscaldamento interno.

MOTORE INCAPSULATO 6" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE 6CT PM - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | DOL | 100 HZ | 380 V

P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Cifra 1 - 6	Cifra 7 - 10 Confezione singola con cavo preinstallato		
				WW	304SS	Standard AISI 316
4 - 11	380	15500	236 080	9561	1461	1561
13 - 22	380	15500	236 084	9561	1461	1561
26 - 45	380	27500	236 086	9561	1461	1561

MOTORE 6CT PM - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 4-45 KW | 100 HZ

Codice modello motore	P_N [kW]	Spinta F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N [Nm]
236 080 xxxx	4	15500	380	3000	9,2	1	87,1	0,95	12,7	1
	5.5				11,0	1	89,8	0,95	17,5	1
	7.5				14,1	1	90,9	0,95	23,9	1
236 080 xxxx	9.3	15500	380	3000	17,2	1	91,2	0,95	29,6	1
	11				20,5	1	90,9	0,95	35,0	1
236 084 xxxx	13	15500	380	3000	25,3	1	91,4	0,95	41,4	1
	15				28,3	1	91.8	0,95	47.7	1
236 084 xxxx	18.5	15500	380	3000	34,1	1	92.1	0,95	58.9	1
236 084 xxxx	22	15500	380	3000	40,7	1	92	0,95	70	1
236 086 xxxx	26	27500	380	3000	51,2	1	92.3	0,95	82.8	1
	30				57,8	1	92,5	0,95	95,5	1
236 086 xxxx	37	27500	380	3000	71,3	1	92,1	0,95	117,8	1
236 086 xxxx	45	27500	380	3000	90,0	1	90,8	0,95	143,2	1

MOTORE 6CT PM - TRIFASE - DESCRIZIONE COMPONENTI MOTORE | WW | AISI 304 | AISI 316

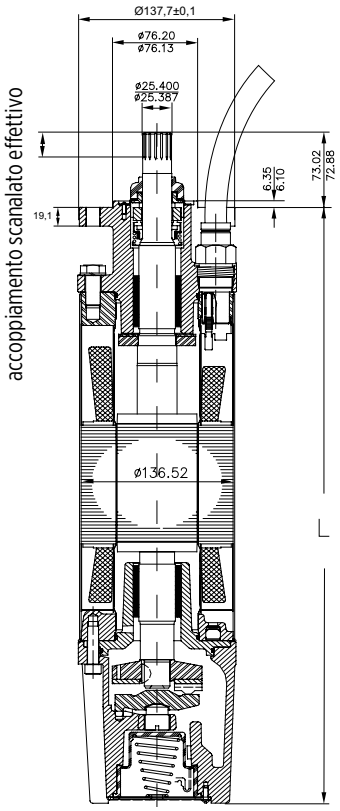
Componente	WW	304SS	316SS
Camicia	1.4301	1.4301	1.4571
Scudo superiore	Ghisa verniciata a polvere	1.4301	1.4408
Alloggiamento reggispinta	Ghisa verniciata a polvere	1.4301	1.4408
Tenuta albero	SiC / SiC	SiC / SiC	SiC / SiC
Coperchio tenuta	1.4301	1.4301	1.4401
Deflettore parasabbia	EPDM	EPDM	EPDM
Estremità albero*	14021	14021	14462
Diaframma	EPDM	EPDM	EPDM
Cavo motore	EPR	EPR	EPR

* Modifica in corso a 1.4462 (WIP)

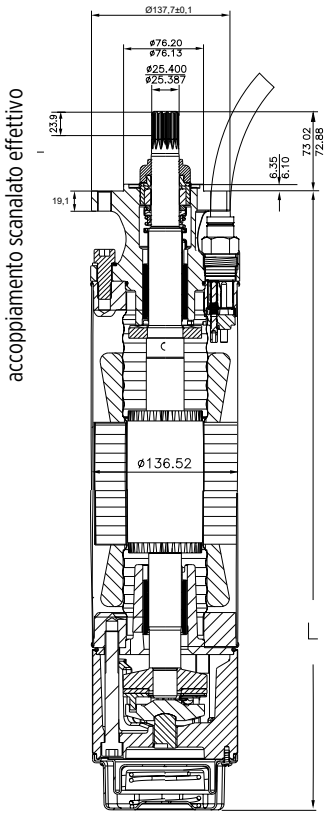
MOTORE INCAPSULATO 6" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE 6CT PM - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI | WW | AISI 304 | AISI 316

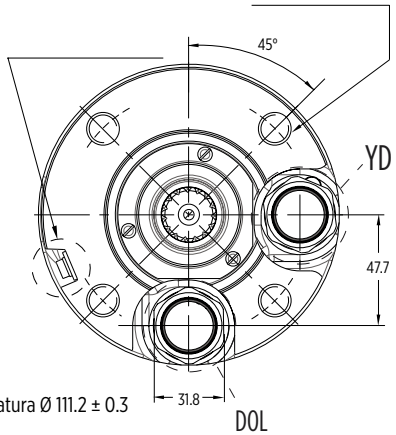
WW



304SS | 316SS

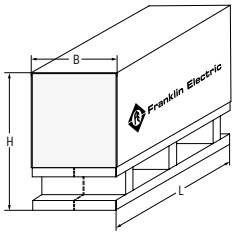


Scudo superioreWW | 304SS | 316SS



4 fori filettati
1/2-20 UNF-2B
Diametro di foratura Ø 111.2 ± 0.3

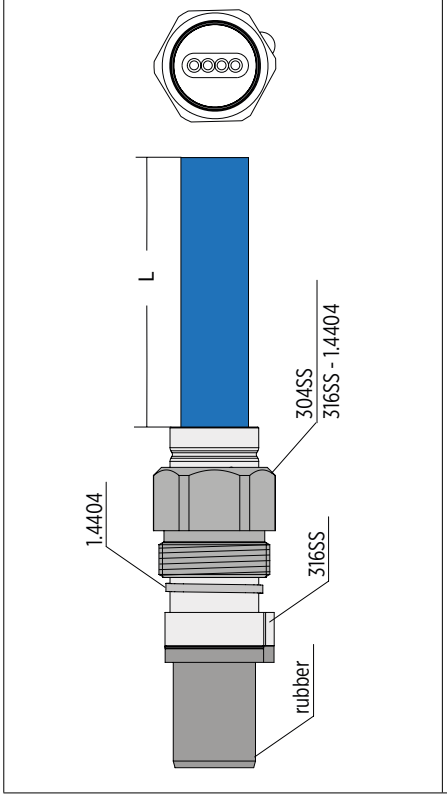
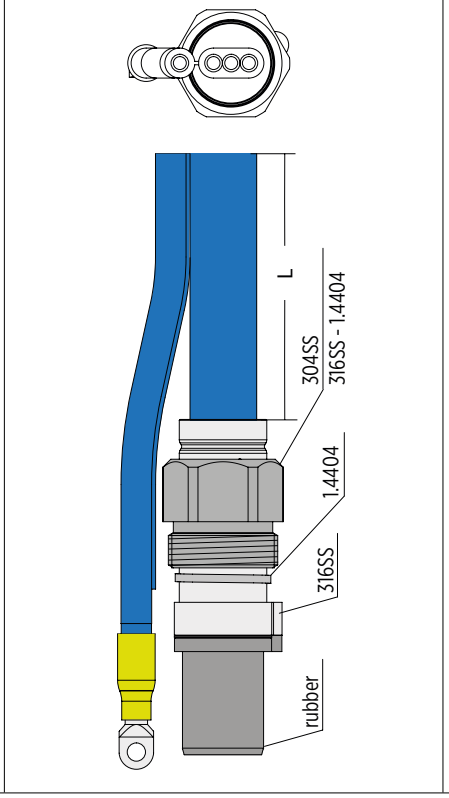
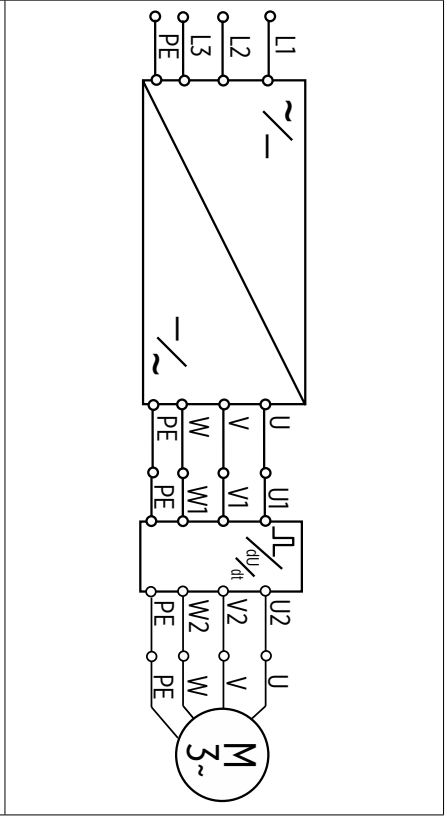
Tolleranze secondo NEMA MG 1-18.388

P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	lunghezza [mm]		Peso [kg]	Motore con cavo in confezione singola		Imballaggio motore
			WW	314SS | 316SS		B x H x L [mm]	Peso [kg]	
4 - 11	380	15500	634.5	625.2	43	155 x 340 x 800	45	
13 - 22	380	15500	793,5	784,2	57,4	155 x 340 x 1070	61	
26 - 45	380	27500	1020,5	1011,2	78,0	155 x 340 x 1070	84	

SISTEMA ALTA EFFICIENZA

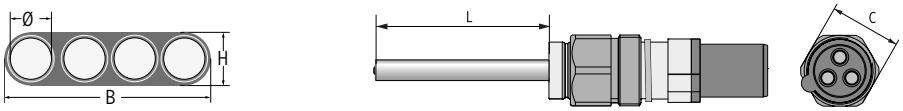
MOTORE INCAPSULATO 6" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE 6CT PM - TRIFASE - CAVI MOTORE | COLLEGAMENTI

4G4 mm²	3 x 8,4 + 1G 8,4 mm²	Collegamento elettrico
		

U = nero (BK) | V = marrone (BN) | W = grigio (GY) | PE = giallo/verde (YE/GN)

Cavi motore 4 - 22 kW						
Ø [mm²]	C [mm]	B [mm]	H [mm]	lunghezza L [m]	WW	316SS
4G4	32	19	7	4	310 125 004	310 125 504



Cavi motore 26 - 45 kW							
Ø [mm²]	C [mm]	B [mm]	B1 [mm]	B1 [mm]	H [mm]	WW	316SS
3x8,4 + 1G8,4	32	29.5	19.5	19.5	8.9	310 145 004	310 145 504



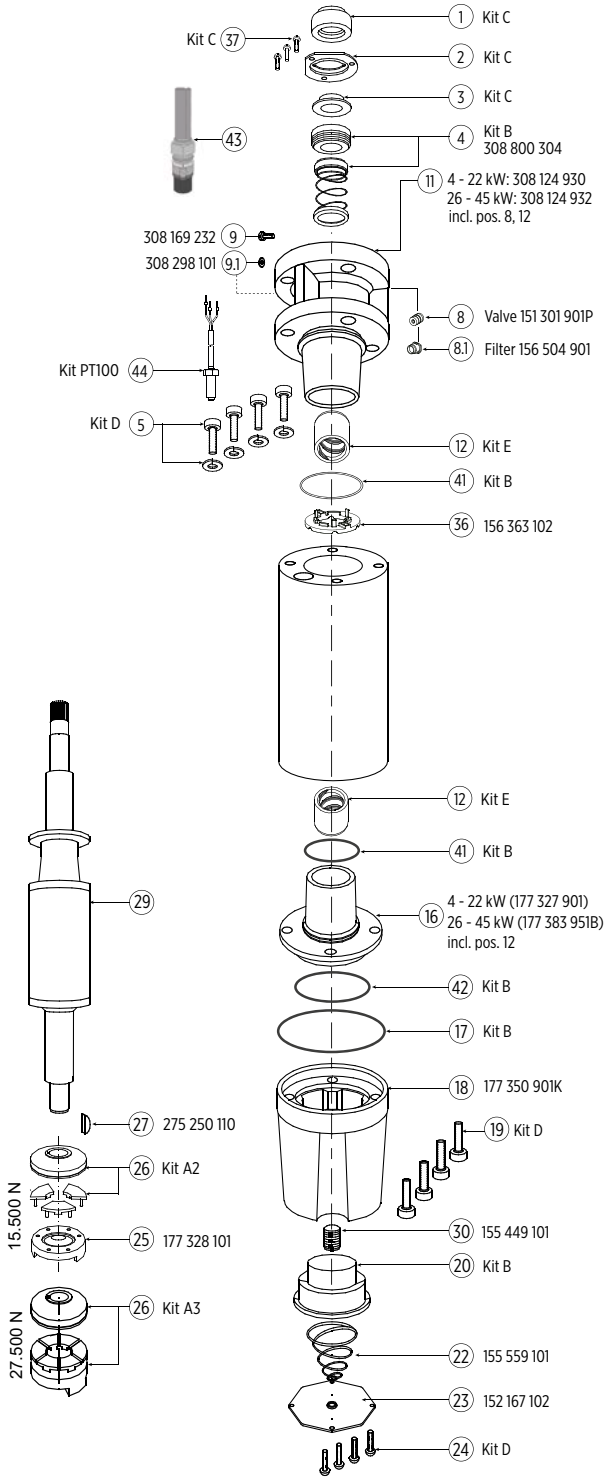
I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE 6CT PM - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 380 V | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Codice di riferimento statore	U - V [Ohm]	Codice di riferimento rotore
4 - 11	380	327 245 ...	0,86	178 130 921
13 - 22	380	327 250 ...	0,33	178 130 923
26 - 45	380	327 257 ...	0,19	178 130 925

MOTORE INCAPSULATO 6" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE 6CT PM - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | WW



Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A2	Kit cuscinetto reggispinta 15500N fino a 22 kW	26	308 750 120
Kit A3	Kit cuscinetto reggispinta 27500N 26 - 45 kW	26	308 750 120
Kit B1	Kit tenuta	4, 17, 20, 41, 42	308 800 125
Kit C1	Deflettore parasabbia	1, 2, 3, 37	308 725 101
Kit D1	Kit viti	5, 19, 24	308 659 121
Kit E1*	Kit cuscinetto radiale fino a 22 kW	12	308 678 103
Kit E2	Kit cuscinetto radiale 26 - 45 kW	12	308 678 110
PT100 kit	PT100 kit	44	*cfr. sezione*

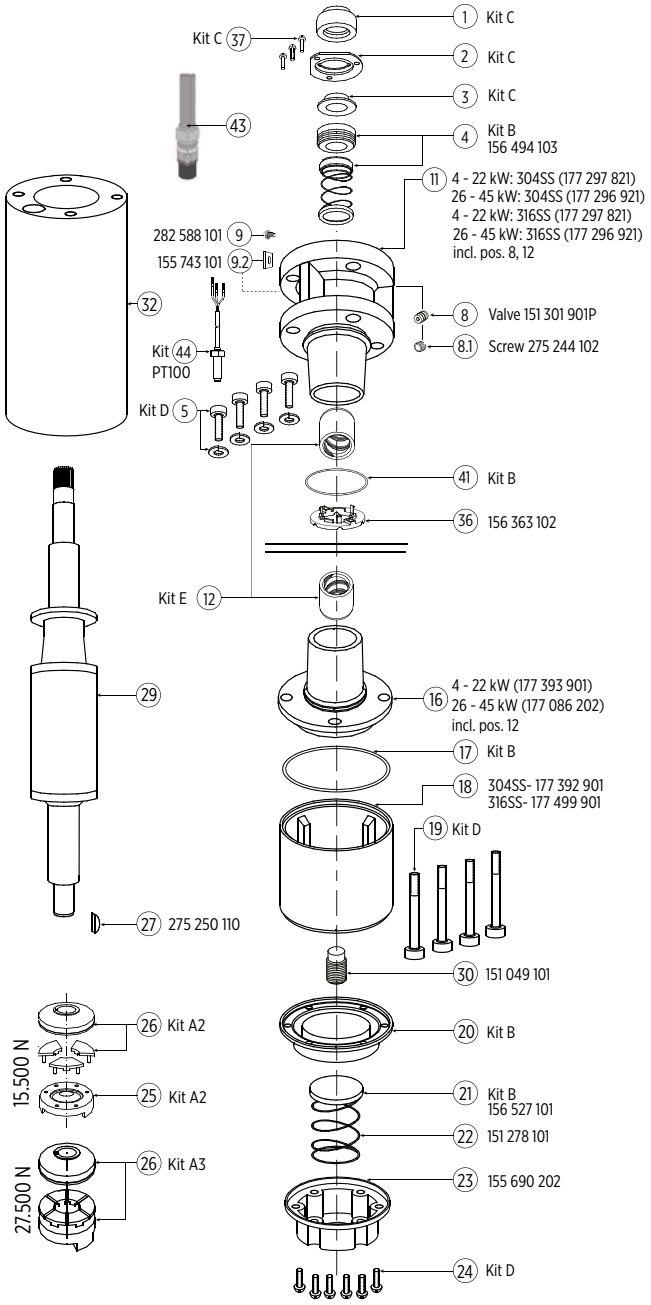
MOTORE 6CT PM - TRIFASE - STATORE E ROTORE | 4-45 KW | WW | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice Motore	Codice Statore WW	Codice Rotore WW
4 - 11	380	15500	236 080 9561	327 245 963K	178 130 901K
13 - 22	380	15500	236 084 9561	327 250 963K	178 130 903K
26 - 45	380	27500	236 086 9561	327 257 963K	178 130 905K

SISTEMA ALTA EFFICIENZA

MOTORE INCAPSULATO 6" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE 6CT PM - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | AISI 304 | AISI 316



Kit	descrizione	Posizioni incluse	codice
Kit A2	Kit cuscinetto reggispinta 15500N fino a 22 kW	26	308 750 120
Kit A3	Kit cuscinetto reggispinta 27500N 26 - 45 kW	26	308 750 200
Kit B3	Kit tenuta	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C3	Kit deflettore	1, 2, 3, 37	308 725 150
Kit D5	Kit viti	5, 19, 24	308 659 155
Kit E1*	Kit cuscinetto radiale fino a 22 kW	12	308 678 103
Kit E2	Kit cuscinetto radiale 26 - 45 kW	12	308 678 110
PT100 Kit		44	*cfr. sezione*

* Kit senza bussole dell'albero rotore; le bussole di ricambio della flangia sono non finite

MOTORE 6CT PM - TRIFASE - STATORE E ROTORE | 4-45 KW | AISI 304 | AISI 316 | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Spinta F [N]	Codice modello motore		Codice Statore 316SS	Codice Rotore 316SS
			304SS	316SS		
4 - 11	380	15500	236 080 1461	236 080 1561	327 245 983K	178 130 921K
13 - 22	380	15500	236 084 1461	236 084 1561	327 250 983K	178 130 923K
26 - 45	380	27500	236 086 1461	236 086 1561	327 257 983K	178 130 925K

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

HIGH EFFICIENCY

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Tecnologia a magneti permanenti
- Il motore sincrono a magneti permanenti, offrendo efficienza superiore, eccellente risparmio energetico e grande affidabilità.
- Diversamente dai motori asincroni, con rotore a gabbia di scoiattolo, i motori ad alta efficienza contengono un rotore a magneti permanenti, con lamierini magnetici bloccati da resina.
- Il design del motore a magneti permanenti elimina le perdite elettriche del rotore con conseguente riduzione della corrente del motore, un miglioramento del comportamento a carico parziale e un minor surriscaldamento interno.
- Il motore PM è più leggero, più compatto e richiede meno Ampere per operare con lo stesso carico della pompa.
- Per funzionamento con inverter (VFD)Configurazione di montaggio NEMA a doppia flangia
- Albero scanalato in acciaio inox
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica
- Sistema di tenuta SandFighter™ con tenuta meccanica in SiC e parasabbia
- Motore standard: versione WW per pozzi d'acqua (statore: acciaio inox 304 / parti fuse: ghisa verniciata a polvere)
- Certificato per l'uso in acqua potabile

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze: 75 / 100 / 130 kW (100 Hz - 3000 giri/min, 120 Hz - 3600 giri/min)
- Spinta assiale: 45 kN
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +60 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C (con flusso di raffreddamento di 0,5 m/s)
- Tensioni standard: 400 V (100 Hz) / 460 V (120 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N: ±10 %
- Motore standard con isolamento avvolgimenti PE2/PA
- Grado di protezione IP68
- Requisiti di protezione: DIN/EN 61947-4-1
- Avviamenti/ora: 10 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Avviamento DOL
- Tutti i motori con cavo preinstallato
- Lunghezza cavo motore: 6 m
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)



SISTEMA ALTA EFFICIENZA

OPZIONI

- Sensore di temperatura PT100 installabile successivamente
- Versioni in AISI 316, AISI 904L
- Tensioni speciali
- Lunghezze cavo speciali
- Soluzione Sistemi Alta Efficienza





Motori sommersi a magneti permanenti



Risparmia energia con i motori a magneti permanenti

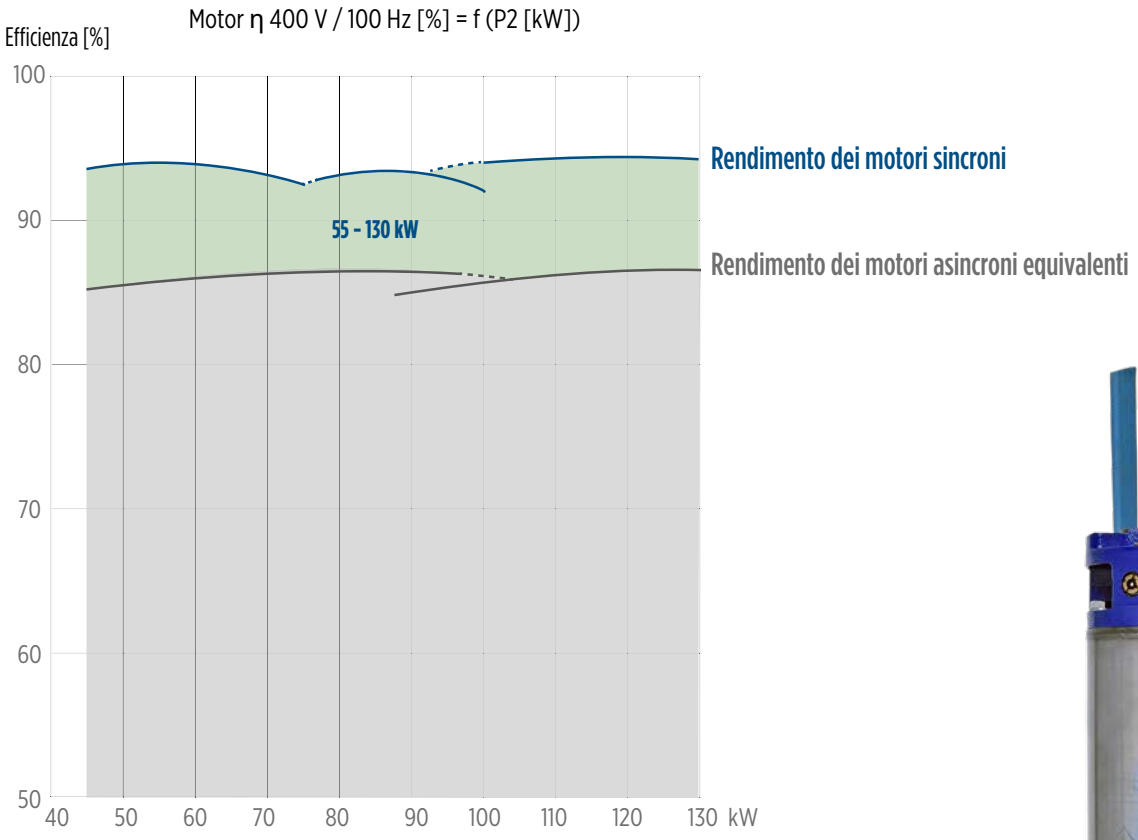


Sistema Alta Efficienza

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - CURVA DI RENDIMENTO A 3000 GIRI/MIN



HIGH EFFICIENCY

Tecnologia a magneti permanenti

Diversamente dai motori asincroni, con rotore a gabbia di scoiattolo, i motori ad alta efficienza contengono un rotore a magneti permanenti, con lamierini magnetici bloccati da resina.



Elevata efficienza per bassi costi operativi

Il motore sincrono a magneti permanenti, offrendo efficienza superiore, eccellente risparmio energetico e grande affidabilità.

Nessuna perdita del rotore

Il design del motore a magneti permanenti elimina le perdite elettriche del rotore con conseguente riduzione della corrente del motore, un miglioramento del comportamento a carico parziale e un minor surriscaldamento interno.

Lunghezza e peso del motore ridotti

Il motore PM è più leggero, più compatto e richiede meno Ampere per operare con lo stesso carico della pompa.

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | DOL | 100 HZ | 400 V

P_N [kW]	Codice modello motore		
	WW	316SS	904L
75	263 014 5311	263 014 6311	263 014 7311
100	263 016 5311	263 016 6311	263 016 7311
130	263 018 5311	263 018 6311	263 018 7311

WW - Configurazione per pozzi d'acqua (statore: AISI 304 | fusioni: ghisa verniciata a polvere)
I motori PM devono essere utilizzati con un inverter (VFD)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 400 V | 100 HZ

Codice modello motore	P_N [kW]	Spinta F [kN]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
263 014 xxxx	45	45	3000	74	1	93.3	0.96	143	1
	55	45	3000	91	1	93.3	0.96	175	1
	67	45	3000	112	1	93.0	0.96	213	1
	75	45	3000	128	1	92.5	0.96	239	1
263 016 xxxx	75	45	3000	129	1	93.5	0.95	239	1
	83	45	3000	143	1	93.3	0.95	264	1
	93	45	3000	162	1	93.0	0.95	296	1
	100	45	3000	178	1	92.7	0.95	319	1
263 018 xxxx	75	45	3000	125	1	93.8	0.97	239	1
	93	45	3000	153	1	93.7	0.97	296	1
	110	45	3000	186	1	93.3	0.97	350	1
	130	45	3000	225	1	92.6	0.96	414	1

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 500 V | 100 HZ

Codice modello motore	P_N [kW]	Spinta F [kN]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
263 024 xxxx	45	45	3000	60	1	93.2	0.95	143	1
	55	45	3000	74	1	93.2	0.95	175	1
	67	45	3000	91	1	93.0	0.95	213	1
	75	45	3000	103	1	92.5	0.95	239	1
263 026 xxxx	75	45	3000	105	1	93.5	0.94	239	1
	83	45	3000	116	1	93.3	0.94	264	1
	93	45	3000	131	1	93.2	0.94	296	1
	100	45	3000	143	1	92.9	0.94	319	1
263 028 xxxx	75	45	3000	102	1	93.8	0.96	239	1
	93	45	3000	124	1	93.7	0.96	296	1
	110	45	3000	151	1	93.3	0.96	350	1
	130	45	3000	183	1	92.6	0.96	414	1

I dati prestazionali si basano su misurazioni effettuate con apparecchiature originali Franklin Electric.
*Poiché si tratta di un sistema integrato (motore ed elettronica), queste specifiche si riferiscono all'ingresso del VFD.

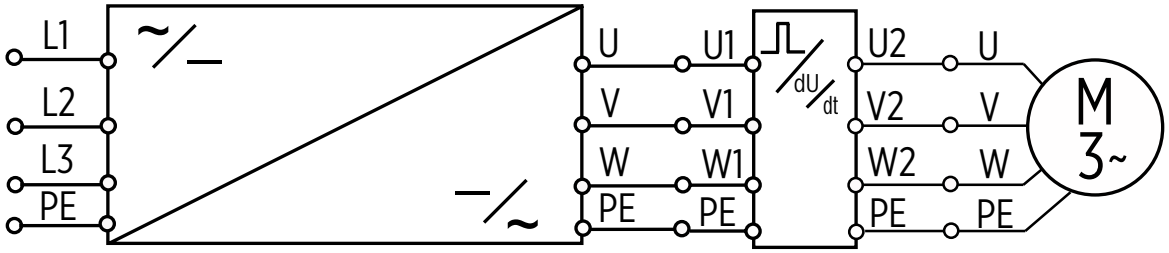
MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 100 HZ | 400-500 V | PE2/PA

P_N [kW]	U_N [V]	Codice Kit avvolgimento	Spire per bobina	Diametro filo [mm]Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Lunghezza totale cavo [m]	Resistenza bobina [Ω]	Resistenza DOL (U1-V1) [Ω]
75	400	327 154 999	16	1.9/2.1 & 1.8/2.8 (2GR II)	PE2/PA	Parallel Y	290	0.146	0.167
	500	327 151 999	20	2.3/3.5 (2GR II)			350	0.235	0.235
100	400	327 155 999	12	2.0/3.1 & 2.1./3.3 (2GR II)	PE2/PA	Parallel Y	260	0.103	0.167
	500	327 144 999	17	2.5/3.8 (2GR II)			350	0.213	0.213
130	400	327 156 999	20	2.3/3.2/3.5 (4GR II)	PE2/PA	Parallel Y	486	0.115	0.121
	500								

Resistenza di isolamento (20 °C | 500 VDC)		
Motore nuovo senza cavo di discesa	400 >	MΩ
Motore usato senza cavo di discesa	20 >	MΩ
Motore nuovo con cavo di discesa	4 >	MΩ
Motore usato con cavo di discesa	1	MΩ

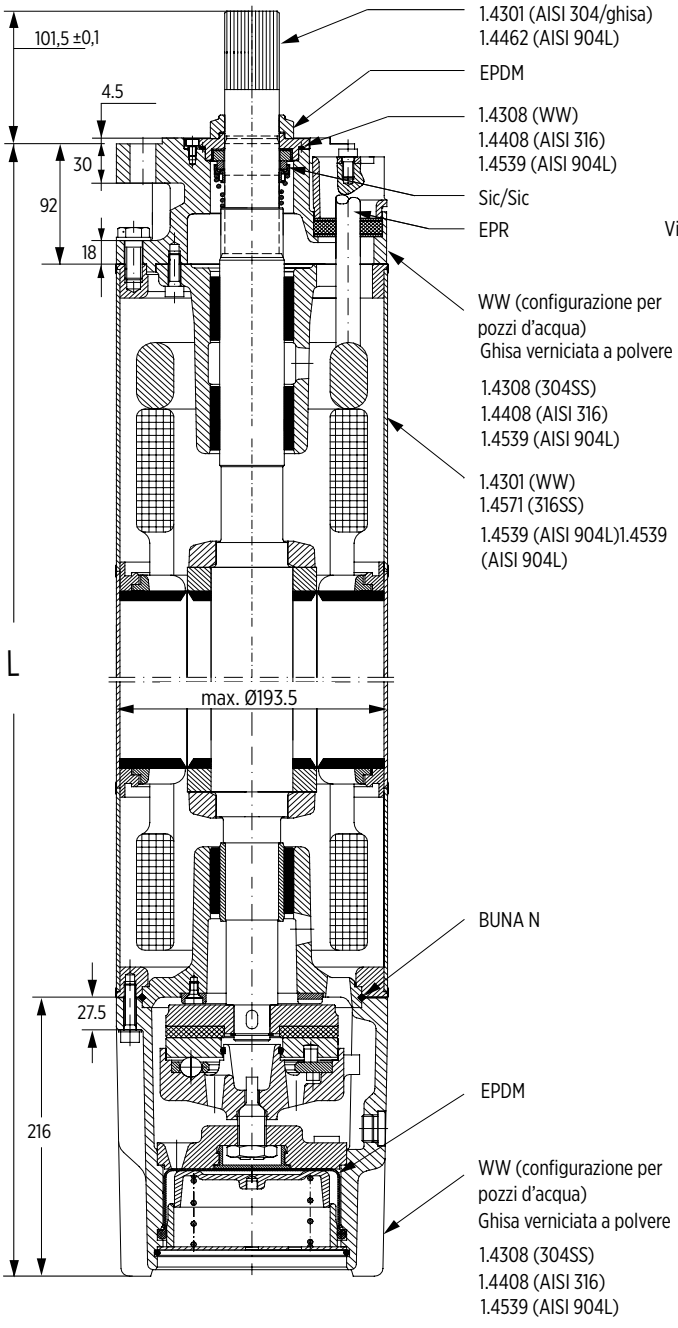
MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - COLLEGAMENTI | DOL



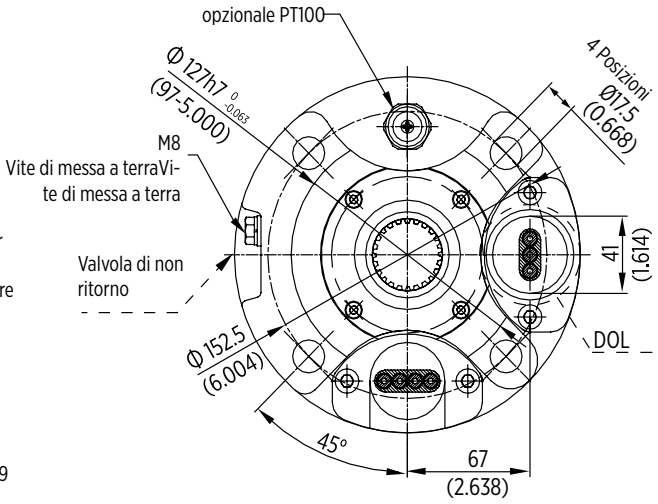
U = nero (BK) | V = marrone (BN) | W = grigio (GY) | PE = giallo/verde (YE/GN)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

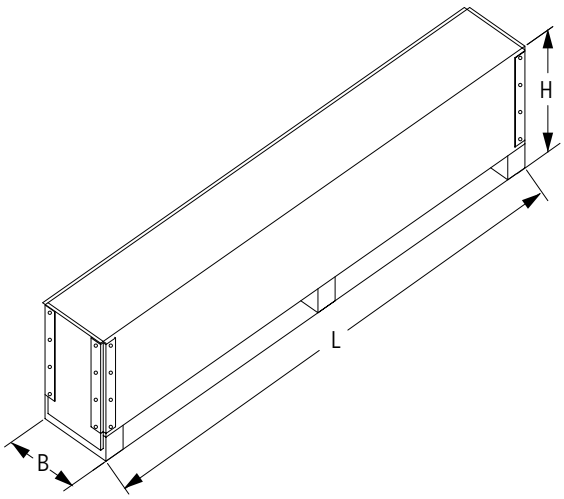
MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - MATERIALI | WW | AISI 316 | AISI 904L



Scudo superiore



Imballo motore



MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI | WW | AISI 316 | AISI 904L

P_N [kW]	Motore lunghezza L [mm]	Peso [kg]		Dimensioni Imballaggio motore [mm]		
		Motore [kg]	incl. imballo motore [kg]	B	H	L
75	1205	150	179	301	448	1596
100	1316	169	198			1596
130	1482	205	237			1996

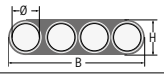
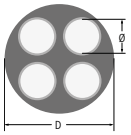
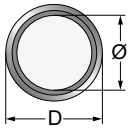
SISTEMA ALTA EFFICIENZA

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - STATORE E ROTORE | WW | AISI 316

P_N [kW]	Codice Statore (incl. avvolgimenti e cavo motore da 6 m)			Codice Rotore WW | 316SS	
	U_N [V]	DOL | PE2/PA			
		Motori fino a 07/2017	Motori a partire da 08/2017	Motori fino a 07/2017	Motori a partire da 08/2017
75	400 V	327 154 702K	327 154 901K	161 123 811K	161 123 801K
100	400 V	327 155 702K	327 155 901K	161 123 812K	161 123 802K
130	400 V	327 156 701K	-	161 123 814K	-

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - CAVI MOTORE | COLLEGAMENTI | DOL

Cavo motore	P_N [kW]	Ø [mm²]	Dimensioni H / B [mm]		lunghezza [m]	Q.tà	Cavo motore	Kit tenuta cavo WW | 316SS	Kit tenuta cavo 904L
	75	4G16	B	38	6	1	308 710 108	308 660 618	308 660 620
			H	12.8					
	100	4G25	D	32	6	1	308 710 140	308 660 633	308 660 634
	130	3RD 1×35 + conduttore di terra 1×35	D	15.3	6	1	308 710 151	308 660 641	308 660 642

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - KIT TENUTA PER USCITA CAVI

kit tenuta per uscita cavi	Q.tà	Codice
WW | 316SS	1	308 660 617
904L	1	308 660 625

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - CAVI MOTORE

P_N [kW]	Sezione cavo [mm²], Filo di rame - isolamento nominale a 90 °C											
	16	25	35	50	70	95	120	150	185	240	300	400
45	65	100	140	200	280	370	460					
55		85	120	170	230	300	370	450				
67			90	130	180	240	300	360	420			
75			80	115	160	200	260	310	370	460		
83				100	140	190	235	285	340	420		
93					115	160	200	240	290	350	410	
110					100	140	170	210	250	305	360	440
130						115	145	175	210	260	305	370

Per lunghezze cavo > 120 m, contattare Franklin Electric
Ulteriore potenziale risparmio energetico grazie a un dimensionamento più conservativo del cavo (< 3% di caduta di tensione) a 50 °C di temperatura ambiente

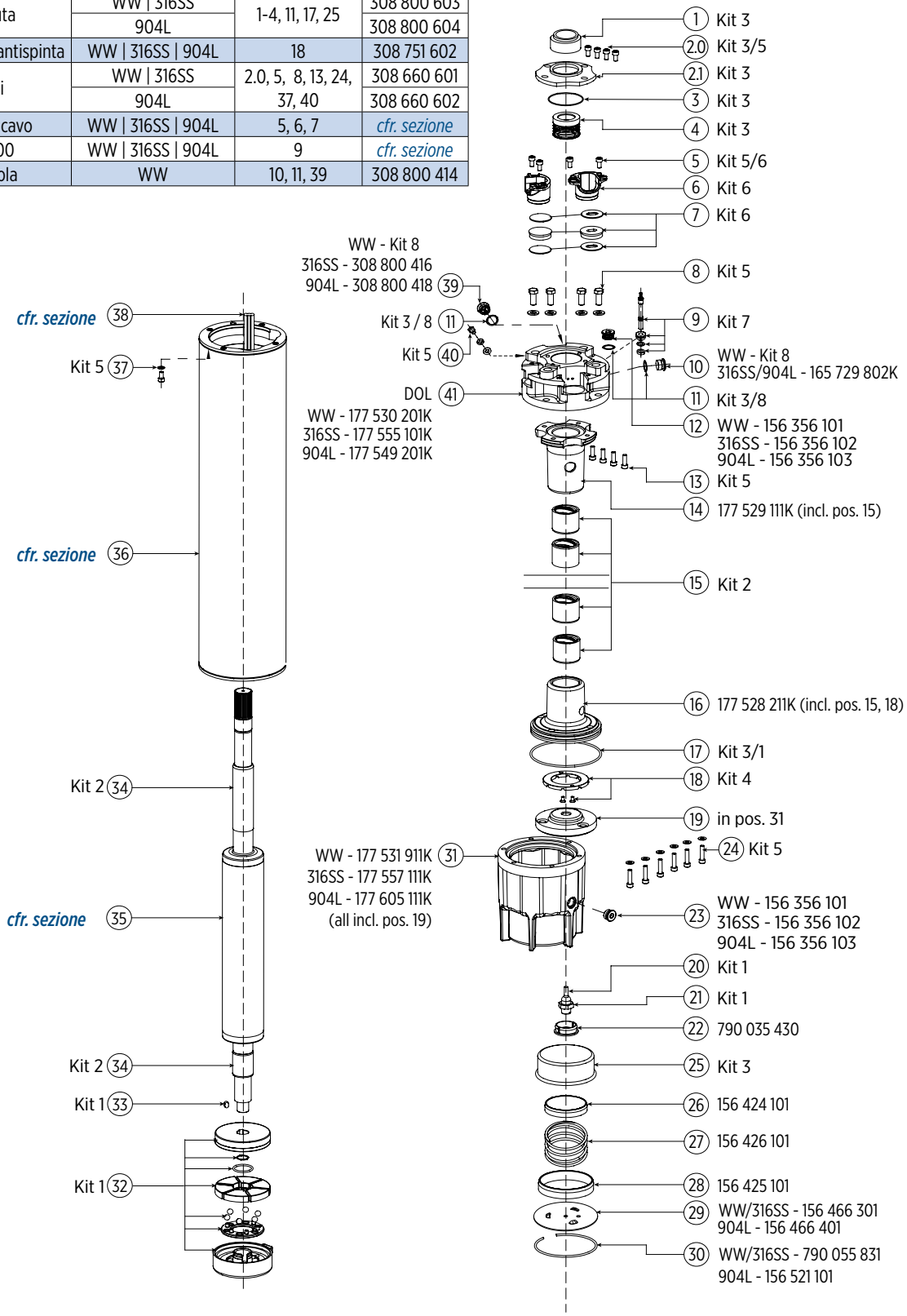
MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - ISTRUZIONI DI RIPARAZIONE

- Istruzioni illustrate per la riparazione del motore WW / 316SS / 904L (model no. 308 018 697)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 8" PM - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | WW | AISI 316 | AISI 904L

Kit	descrizione	Materiale	Posizioni incluse	codice
Kit 1	Kit cuscinetto reggispinta	WW | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 33	308 750 601
Kit 2	Kit cuscinetto radiale	WW | 316SS | 904L	15, 34	308 751 601
Kit 3	Kit tenuta	WW | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 603
		904L		308 800 604
Kit 4	Kit cuscinetto antispinta	WW | 316SS | 904L	18	308 751 602
Kit 5	Kit viti	WW | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 601
		904L		308 660 602
Kit 6	kit tenuta cavo	WW | 316SS | 904L	5, 6, 7	*cfr. sezione*
Kit 7	Kit PT100	WW | 316SS | 904L	9	*cfr. sezione*
Kit 8	Kit valvola	WW	10, 11, 39	308 800 414



SISTEMA ALTA EFFICIENZA

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

HIGH EFFICIENCY

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Il motore sincrono a magneti permanenti, offrendo efficienza superiore, eccellente risparmio energetico e grande affidabilità.
- Diversamente dai motori asincroni, con rotore a gabbia di scoiattolo, i motori ad alta efficienza contengono un rotore a magneti permanenti, con lamierini magnetici bloccati da resina.
- Il design del motore a magneti permanenti elimina le perdite elettriche del rotore con conseguente riduzione della corrente del motore, un miglioramento del comportamento a carico parziale e un minor surriscaldamento interno.
- Il motore PM è più leggero, più compatto e richiede meno Ampere per operare con lo stesso carico della pompa.
- Per funzionamento con inverter (VFD)
- Configurazione di montaggio NEMA a doppia flangia
- Albero scanalato in acciaio inox
- Riempito in fabbrica con soluzione FES Franklin non tossica e solubile in acqua
- Cuscinetti radiali idrodinamici lubrificati a liquido e cuscinetto reggispinta tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione
- Membrana per la compensazione della pressione interna, molla di precarica
- Sistema di tenuta SandFighter™ con tenuta meccanica in SiC e parasabbia
- Motore standard: versione WW per pozzi d'acqua (statore: acciaio inox 304 / parti fuse: ghisa verniciata a polvere)
- Certificato per l'uso in acqua potabile

SPECIFICHE STANDARD

- Potenze
  150 kW - 200 kW - 250 kW (100 Hz - 3000 rpm)
  173 kW - 230 kW - 290 kW (120 Hz - 3600 rpm)
- Temperatura max. di stoccaggio: -15 °C - +60 °C
- Temperatura ambiente nominale: 30 °C (con flusso di raffreddamento di 0,5 m/s)
- Tensioni standard: 400 V (100 Hz), 460 V (120 Hz)
- Tolleranza di tensione U_N: ±10 %
- Motore standard con isolamento avvolgimenti PE2/PA
- Grado di protezione IP68
- Requisiti di protezione: DIN/EN 61947-4-1
- Avviamenti/ora: 10 (con almeno 3 minuti di pausa), uniformemente distribuiti
- Avviamento DOL
- Tutti i motori con cavo preinstallato
- Lunghezza cavo motore: 6 m
- Funzionamento in posizione verticale (albero verso l'alto) ed orizzontale
- I motori da 250 kW non possono essere installati in posizione orizzontale. Se necessario, contattare Franklin Electric
- Rotazione antioraria guardando l'estremità dell'albero (Rotazione reversibile per motori trifase)



OPZIONI

- Sensore di temperatura PT100 installabile successivamente
- Versioni in WW, AISI 304, AISI 316, AISI 904L
- Tensioni speciali
- Lunghezze cavo speciali
- Soluzione Sistemi Alta Efficienza





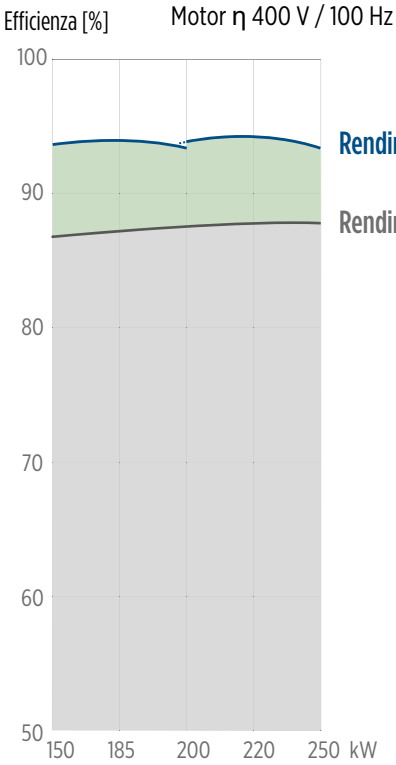
Sistema Alta Efficienza



Convertitori di frequenza e Accessori

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" PM - TRIFASE - CURVA DI RENDIMENTO A 3000 GIRI/MIN



WATER WELL WW CI PC / 304SS

STAINLESS STEEL 316

STAINLESS STEEL 904L

SISTEMA ALTA EFFICIENZA



HIGH EFFICIENCY

Tecnologia a magneti permanenti

Diversamente dai motori asincroni, con rotore a gabbia di scoiattolo, i motori ad alta efficienza contengono un rotore a magneti permanenti, con lamierini magnetici bloccati da resina.

Elevata efficienza per bassi costi operativi

Il motore sincrono a magneti permanenti, offrendo efficienza superiore, eccellente risparmio energetico e grande affidabilità.

Nessuna perdita del rotore

Il design del motore a magneti permanenti elimina le perdite elettriche del rotore con conseguente riduzione della corrente del motore, un miglioramento del comportamento a carico parziale e un minor surriscaldamento interno.

Lunghezza e peso del motore ridotti

Il motore PM è più leggero, più compatto e richiede meno Ampere per operare con lo stesso carico della pompa.



Motori sommersi a magneti permanenti



Risparmia energia con i motori a magneti permanenti

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" PM - TRIFASE - CODICE MODELLO MOTORE | DOL | 100 HZ | 400 V

P_N [kW]	U_N [V]	WW	316SS	904L
150	400	264 025 5311	264 025 6311	264 025 6311
200	400	264 028 5311	264 028 6311	264 028 7311
250	400	264 029 5311	264 029 6311	264 029 7311

WW - Configurazione per pozzi d'acqua (statore: AISI 304 | fusioni: ghisa verniciata a polvere)
I motori PM devono essere utilizzati con un inverter (VFD)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" PM - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 400 V | 100 HZ

Codice modello motore	P_N [kW]	Spinta F [kN]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
264 025 xxxx	110	60	3000	199.5	1	93	0.93	353	1
	130	60	3000	236.1	1	93	0.93	415	1
	150	60	3000	274	1	93	0.93	478	1
264 028 xxxx	150	60	3000	284	1	94.3	0.95	478	1
	185	60	3000	354	1	94.1	0.96	589	1
	200	60	3000	389	1	93.8	0.96	637	1
264 029 xxxx	200	60	3000	377	1	94.5	0.95	637	1
	220	60	3000	423	1	94.3	0.96	701	1
	250	60	3000	497	1	93.8	0.96	796	1

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" PM - TRIFASE - DATI PRESTAZIONALI MOTORE | 460 V | 120 HZ

Codice modello motore	P_{MAX} [kW]	nN [min-1]	Spinta F [kN]	I_{MAX} [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_N/T_A * [Nm]	T_N/T_A * [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
264 025 xxxx	110	127	60	3600	199.5	1	93	0.93	353	1
	130	150	60	3600	236.1	1	93	0.93	415	1
	150	173	60	3600	274	1	93	0.93	478	1
264 028 xxxx	150	173	60	3600	284	1	94.3	0.95	478	1
	185	213	60	3600	354	1	94.1	0.96	589	1
	200	230	60	3600	389	1	93.6	0.96	637	1
264 029 xxxx	200	230	60	3600	377	1	94.5	0.95	637	1
	220	253	60	3600	423	1	94.3	0.96	701	1
	250	287	60	3600	497	1	93.6	0.96	796	1

I dati prestazionali si basano su misurazioni effettuate con apparecchiature originali Franklin Electric.
* Poiché si tratta di un sistema integrato (motore ed elettronica), queste specifiche si riferiscono all'ingresso del VFD.

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" PM - TRIFASE - DATI RESISTENZA AVVOLGIMENTO | 100 HZ | 400-500 V

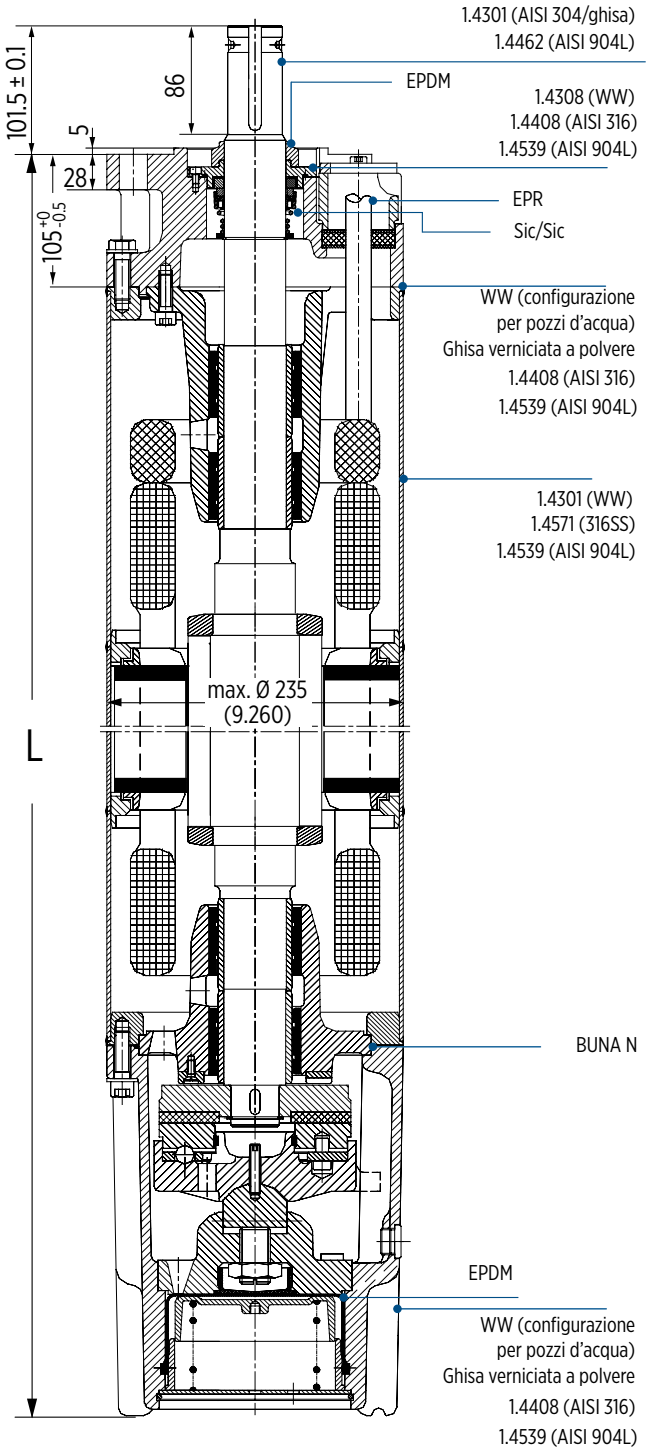
P_N [kW]	U_N [V]	Codice Kit avvolgimento	Lunghezza totale del cavo	Diametro filo [mm]	Tipo di isolamento	Collegamento del gruppo	Lunghezza totale cavo [m]	Resistenza bobina [Ω]	Resistenza DOL (U1-V1) [Ω]
150	400	327 6** ***	0	0	PE2/PA	Parallel Star	0	0	0
200	400	327 640 999	7 - 7	2,4 / 3,7 / 3,9	PE2/PA	Parallel Star	780	0,0305	0,0305
250	400	327 641 999	6 - 6	3,0 / 4,5 / 4,8	PE2/PA	Parallel Star	560	0,0265	0,0265

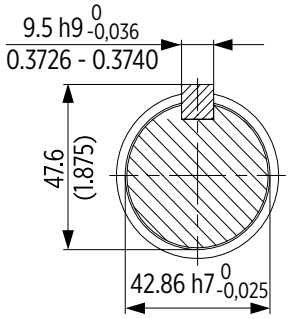
MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" PM - TRIFASE - DATI RESISTENZA DI ISOLAMENTO | 20 °C | 500 VDC

Resistenza di isolamento (20 °C | 500 VDC)		
Motore nuovo senza cavo di discesa	400 >	MΩ
Motore usato senza cavo di discesa	20 >	MΩ
Motore nuovo con cavo di discesa	4 >	MΩ
Motore usato con cavo di discesa	1	MΩ

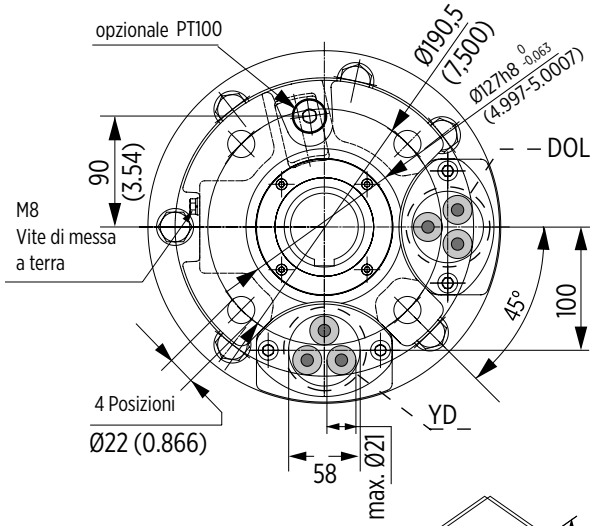
MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

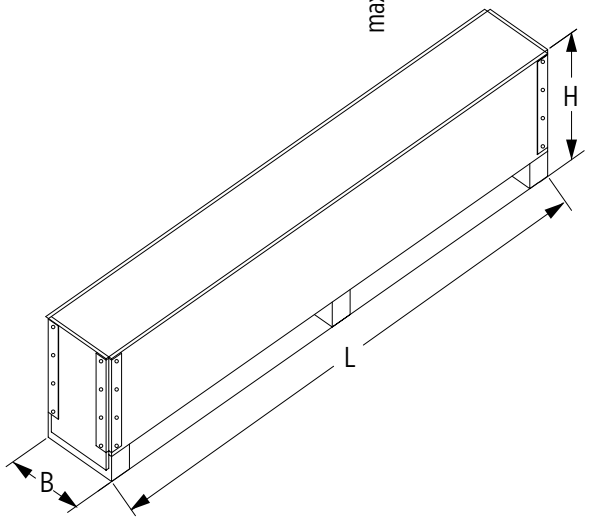
MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" PM - TRIFASE - DIMENSIONI E PESI | WW | AISI 316 | AISI 904L





Scudo superiore





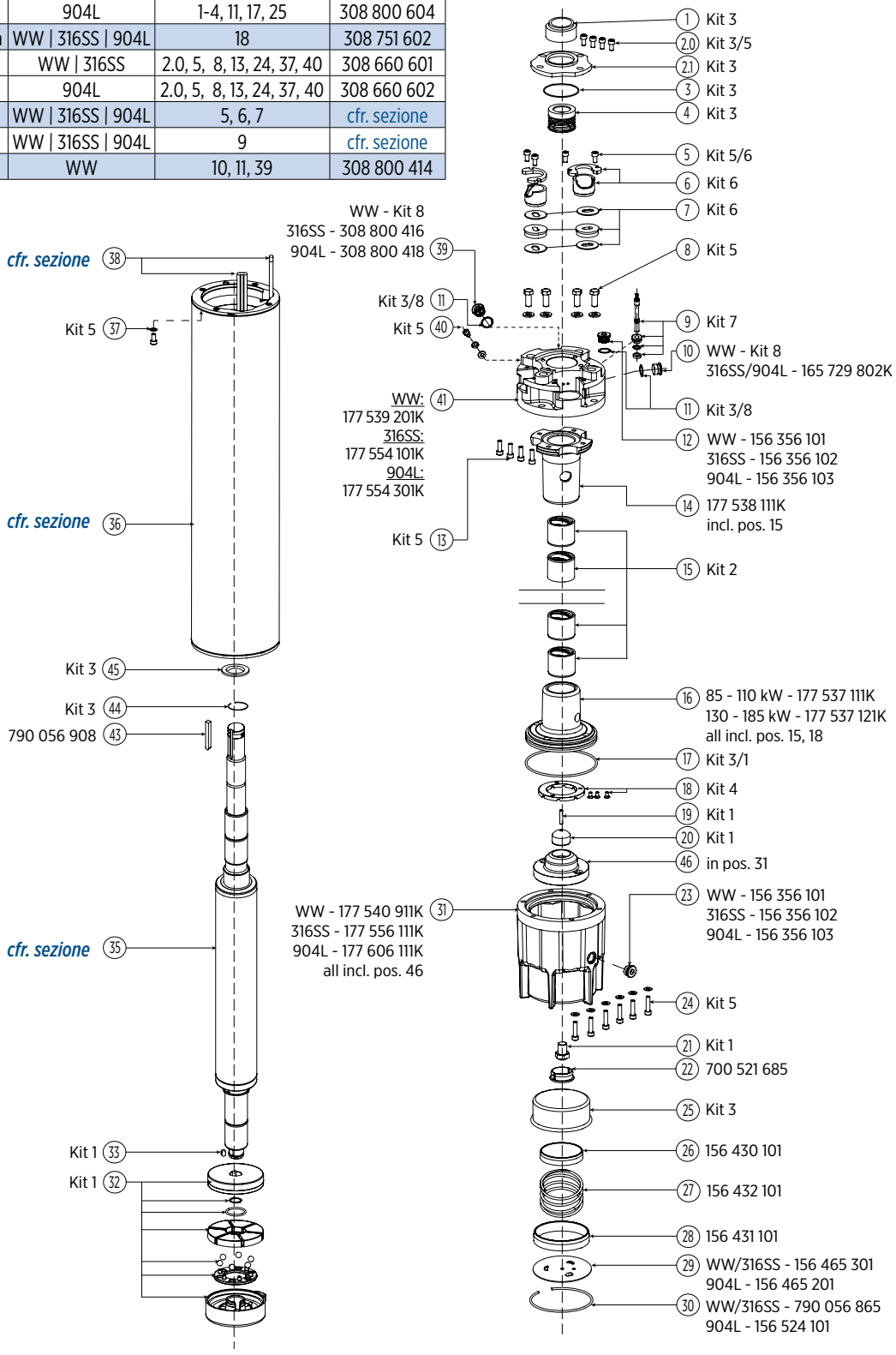
P_N [kW]	Motore lunghezza L [mm]	Peso [kg]		Dimensioni Imballaggio motore [mm]		
		Motore [kg]	incl. imballo motore [kg]	B	H	L
150	1549	311	361	341	514	2246
200	1659	331	381			
250	1769	350	400			

SISTEMA ALTA EFFICIENZA

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

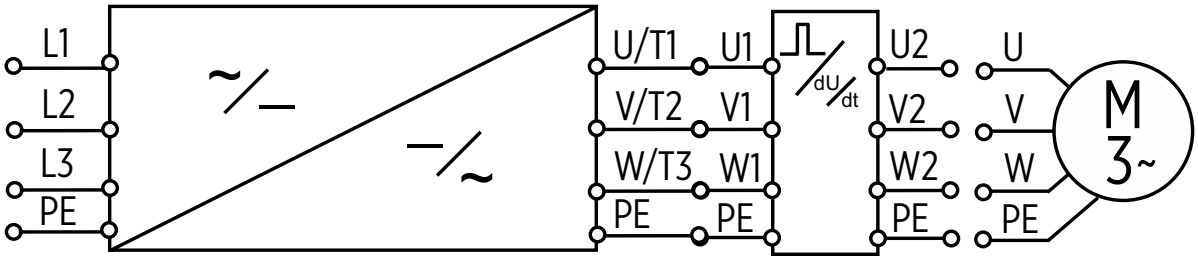
MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" PM - TRIFASE - RICAMBI MOTORE - KIT | WW | AISI 316 | AISI 904L

Kit	descrizione	Materiale	Posizioni incluse	codice
Kit 1	Kit cuscinetto reggispinta	WW | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 33	308 750 601
Kit 2	Kit cuscinetto radiale	WW | 316SS | 904L	15	308 751 601
Kit 3	Kit tenuta	WW | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 603
	Kit tenuta	904L	1-4, 11, 17, 25	308 800 604
Kit 4	Kit cuscinetto antispinta	WW | 316SS | 904L	18	308 751 602
Kit 5	Kit viti	WW | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 601
	Kit viti	904L	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 602
Kit 6	Kit tenuta cavo	WW | 316SS | 904L	5, 6, 7	cfr. sezione
Kit 7	Kit PT100	WW | 316SS | 904L	9	cfr. sezione
Kit 8	Kit valvola	WW	10, 11, 39	308 800 414



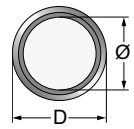
MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" A MAGNETI PERMANENTI (PM)

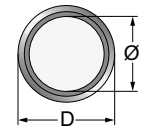
MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" PM - TRIFASE - COLLEGAMENTI



U = nero (BK) | V = marrone (BN) | W = grigio (GY) | PE = giallo/verde (YE/GN)

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" PM - TRIFASE - CAVI MOTORE | COLLEGAMENTI | DOL

Cavo motore	P_N [kW]	U_N [V]	Ø [mm²]	D [mm]	lunghezza L	Q.tà	CodiceKit cavo (Cavo a 3 conduttori singoli)	Codice kit tenuta cavo
	tutte le potenze	400	3 x 1X70	20,7	6	1	308 711 100	308 660 740

Conduttore di terra	Ø [mm²]	D [mm]	lunghezza L	Q.tà	Cavo motore
	1G35	15,3	6	1	308 056 060
	1G70	20.3	6	1	308 057 060

kit tenuta per uscita cavi	Q.tà	Codice
WW | 316SS	1	308 660 715
904L	1	308 660 730

I cavi sono progettati per il funzionamento sommerso. Per il funzionamento in aria, contattare Franklin Electric.

MOTORE RIAVVOLGIBILE 10" PM - TRIFASE - STATORE E ROTORE | WW | AISI 316

P_N [kW]	U_N [V]	Statore (incl. avvolgimenti e cavo motore da 6 m) WW | 316SS	Rotor WW | 316SS
150	400	327 *** ***	1000000*****K
200	400	327 640 931	10000005599K
250	400	327 641 931	10000005857K

YOUTUBE VIDEOS AND TUTORIALS

- Motore riavvolgibile 10" PM - trifase - istruzioni di riparazione (Codice10000006792)



Tutorial installazione PT100 8-10REW (versione sensore da 08-2025)

ACCESSORI

Inverter (VFD) 209
Cerus X-Drive 211
DrivE-Tech MINI 212
DrivE-Tech COMPACT 213
DrivE-Tech 214

Inverter (VFD) per sistemi solar 215

Accessori per Inverter (VFD) 217
Trasduttore di pressione 217
Kit di montaggio su motore e a parete 217
Scheda filtro di uscita plug-in 218
Quick Setup Accessory Kit 218
DrivE-Tech Accessori 218
X-Drive Accessori 219

Quadro di controllo pompe Cerus X-Drive 220

Filtro di ingresso 221

Filtro di uscita dV/dt 222

Filtro di uscita sinusoidale 224

Controlli motori 227
Smart Control Box (SCB) 227
Smart Control Box Duo (SCBD) 229
SubMonitor Protezione Motore 230
SubStart SC 231
Quadri di comando per motori monofase a 3 fili 233

camicie di raffreddamento 235

Giunto motore/pompa 243

Kit viti connessione pompa 245

Accessori per cavi motore 246

Sensori di temperatura PT100 248

accessori motore 252

INVERTER (VFD)

I dispositivi a frequenza variabile Franklin Electric sono progettati per funzionare in un'ampia gamma di applicazioni di pompaggio sommerse e di superficie. Offrono grande flessibilità, protezione del motore all'avanguardia, risparmio energetico e migliore controllo della velocità della pompa.

Il design innovativo e affidabile consente l'uso in molti settori e applicazioni chiave come la pressione costante dell'acqua, l'approvvigionamento idrico municipale, l'agricoltura, l'irrigazione e il controllo del livello della falda negli impianti minerari.



DrivE-Tech MINI

IP66
montato a parete
o a bordo motore/
Convertitori montato sulla pompa



DrivE-Tech COMPACT

IP66
montato a parete
o a bordo motore/
Convertitori montato sulla pompa



DrivE-Tech

IP66/65/54 montato a parete/
Convertitori montato sulla pompa



Cerus X-Drive

IP20/00/
Convertitori montato sulla pompa

DrivE-Tech Series
0.55 - 130 kW

CERUS X-Drive
4.0 - 250 kW

CARATTERISTICHE E BENEFICI

DrivE-Tech e Cerus X-Drive sono dispositivi a frequenza variabile progettati per controllare e proteggere motori asincroni trifase e sincroni a magneti permanenti in applicazioni residenziali, industriali, municipali e agricole. Sono facili da integrare nelle infrastrutture esistenti o da utilizzare come moduli autonomi per singole applicazioni di pompaggio.

- Controllo ottimizzato della velocità della pompa
- Dispositifs de protection de pointe pour les moteurs et les pompes
- Funzionamento di motori asincroni
  del tipo a induzione e motori sincroni a magneti permanenti
- Ampia gamma di prestazioni fino a 250 kW
- Design compatto, innovativo e affidabile
- Connectivité Bluetooth et commande par application mobile
- Assistance à distance, mise en service et assistance
- Approuvé CE



Convertitori di frequenza e Accessori



Scarica le nostre tabelle comparative direttamente dal nostro sito web all'indirizzo franklinwater.eu.

INVERTER (VFD)

FACILE INSTALLAZIONE E SUPPORTO

- Messa in servizio facilitata grazie alle applicazioni specifiche precaricate
- Configurazione/messa in servizio tramite app mobile o tastierino di facile utilizzo
- Copia e incolla la configurazione dei parametri tra più unità tramite l'archiviazione dei dati del tastierino o l'app mobile

App Unyconnect per la serie DrivE-Tech:

Google Playstore

Apple App Store

App FE CONNECT per la serie X-Drive:

Google Playstore

Apple App Store



Technical Bulletin FE CONNECT One-to-One™



FE CONNECT One-to-One™



X-Drive
Convertitore di frequenza



Cerus X-Drive Caratteristiche



Funzione di controllo
remoto One-to-One™



FE CONNECT



Tutorial montaggio scheda plug-in
dV/dt DrivE-Tech COMPACT

INVERTER (VFD)

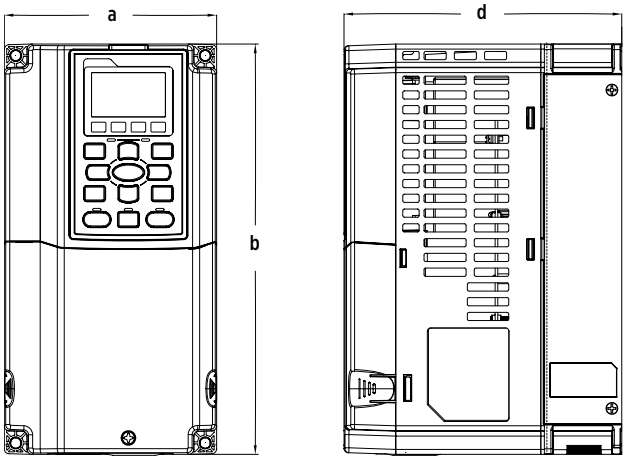
CERUS X-DRIVE

Codici modello

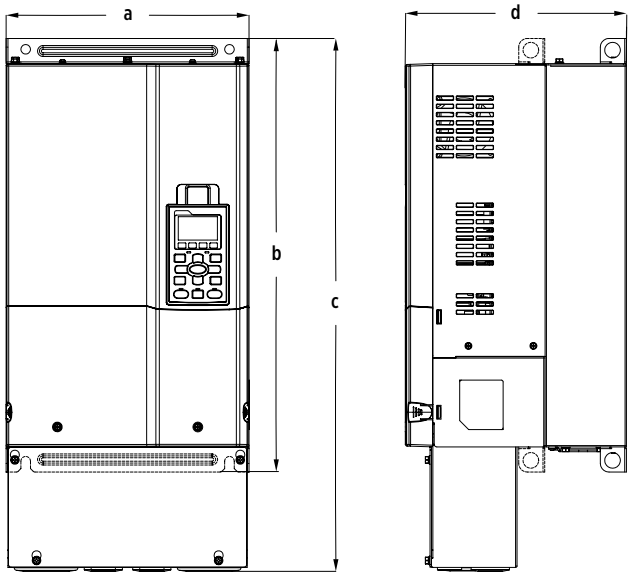
Codice inverter (VFD)	Modello	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensioni [mm]				peso [kg]	Dimensioni
					a	b	c	d		
CXD-013A-4V-K	X-Drive 13A	IP	3x380-500	13	130	250		170	3	A
CXD-018A-4V-K	X-Drive 18A	20	3x380-500	18	130	250		170	3	A
CXD-024A-4V-K	X-Drive 24A	20	3x380-500	24	190	320		190	5.5	B
CXD-032A-4V-K	X-Drive 32A	20	3x380-500	32	190	320		190	5.5	B
CXD-038A-4V-K	X-Drive 38A	20	3x380-500	38	190	320		190	5.5	B
CXD-045A-4V-K	X-Drive 45A	20	3x380-500	45	250	400		210	10	C
CXD-060A-4V-K	X-Drive 60A	20	3x380-500	60	250	400		210	10	C
CXD-073A-4V-K	X-Drive 73A	20	3x380-500	73	250	400		210	10	C
CXD-091A-4V-K	X-Drive 91A	20	3x380-500	91	280	500	614	255	27	D0
CXD-110A-4V-K	X-Drive 110A	20	3x380-500	110	280	500	614	255	27	D0
CXD-150A-4V-K	X-Drive 150A	20	3x380-500	150	330	550	688	275	40	D
CXD-180A-4V-K	X-Drive 180A	20	3x380-500	180	330	550	688	275	40	D
CXD-220A-4V-K	X-Drive 220A	20	3x380-500	220	370	589	716	300	65	E
CXD-260A-4V-K	X-Drive 260A	20	3x380-500	260	370	589	716	300	65	E
CXD-310A-4V-K	X-Drive 310A	20	3x380-500	310	420	800	940	300	87	F
CXD-370A-4V-K	X-Drive 370A	20	3x380-500	370	420	800	940	300	87	F
CXD-460A-4V-K	X-Drive 460A	20	3x380-500	460	500	1000	1240	397	135	G
CXD-530A-4V-K	X-Drive 530A	20	3x380-500	530	500	1000	1240	397	135	G

* Optional input filter on request (X-Drive 13A - 73A)

Dimensioni



Cerus X-Drive
Frame A, Frame B, Frame C



Cerus X-Drive
Frame D, Frame DO, Frame E, Frame F, Frame G

INVERTER (VFD)

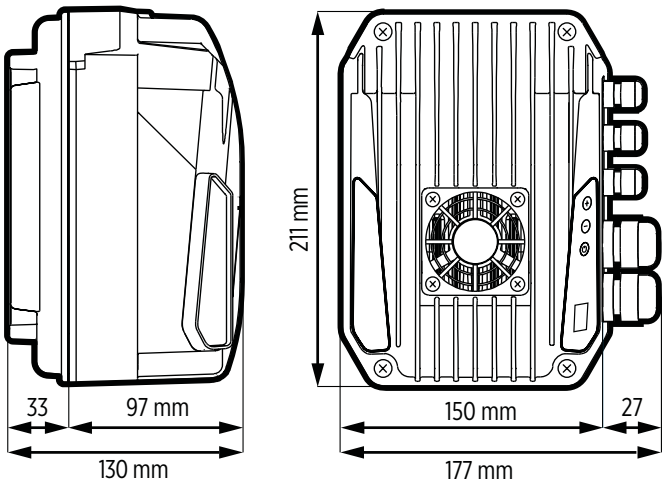
DRIVE-TECH MINI

Codici modello

Codice inverter (VFD)	Modello	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensioni [mm]	peso [kg]
002149005	DT MINI 2.005 M/T	66	1x220-240	3	150 x 211 x 130	2.5
002149112	DT MINI 2.011 M/T	66	1x220-240	5	150 x 211 x 130	2.5
002149152	DT MINI 2.015 M/T	66	1x220-240	7.5	150 x 211 x 130	2.5
314000170	DT MINI 2.022 M/T	66	1x220-240	8.5	150 x 211 x 130	2.5
314000162	DT MINI 4.011 T/T	66	3x380-460	4	150 x 211 x 130	2.5
314000163	DT MINI 4.022 T/T	66	3x380-460	6	150 x 211 x 130	2.5
314000164	DT MINI 4.040 T/T	66	3x380-460	10.5	150 x 211 x 130	2.5

Codice inverter (VFD)	Modello	IP	V_{IN} [V]	VDC_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensioni [mm]	peso [kg]
314000165	DT MINI Solar 2.005 M/T	66	1x220-240	400	3	150 x 211 x 130	2.5
314000166	DT MINI Solar 2.011 M/T	66	1x220-240	400	5	150 x 211 x 130	2.5
314000167	DT MINI Solar 2.015 M/T	66	1x220-240	400	7.5	150 x 211 x 130	2.5

Dimensioni



INVERTER (VFD)

DRIVE-TECH COMPACT

Codici modello

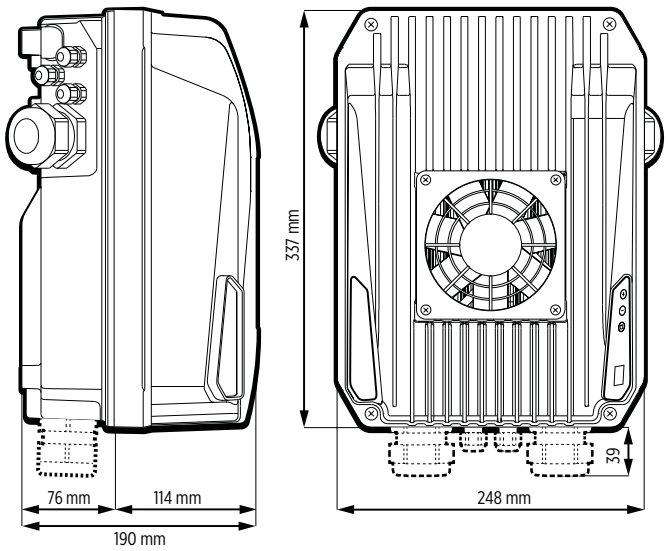
Codice inverter (VFD)	Modello	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	codici motore	peso [kg]
002152090	DT COMPACT 2.022 M/T	66	1x220-240	9.5	248 x 337 x 190	10
002152120	DT COMPACT 2.030 M/T	66	1x220-240	12.5	248 x 337 x 190	10
002152180	DT COMPACT 2.040 M/T	66	1x220-240	18.5	248 x 337 x 190	10
002150140	DT COMPACT 4.055 T/T	66	3x380-460	14	248 x 337 x 190	10
002150180	DT COMPACT 4.075 T/T	66	3x380-460	18	248 x 337 x 190	10
002150250	DT COMPACT 4.110 T/T	66	3x380-460	25	248 x 337 x 190	10
002150300	DT COMPACT 4.150 T/T	66	3x380-460	30	248 x 337 x 190	10
002150380	DT COMPACT 4.185 T/T	66	3x380-460	38	248 x 337 x 190	10
002150440	DT COMPACT 4.220 T/T	66	3x380-460	44	248 x 337 x 190	10

Codice inverter (VFD)	Modello	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensioni [mm]	peso [kg]
002150141	DT COMPACT Solar 4.055 T/T	66	3x380-460	14	248 x 337 x 190	10
002150181	DT COMPACT Solar 4.075 T/T	66	3x380-460	18	248 x 337 x 190	10
002150251	DT COMPACT Solar 4.110 T/T	66	3x380-460	25	248 x 337 x 190	10
002150301	DT COMPACT Solar 4.150 T/T	66	3x380-460	30	248 x 337 x 190	10
002150381	DT COMPACT Solar 4.185 T/T	66	3x380-460	38	248 x 337 x 190	10
002150441	DT COMPACT Solar 4.220 T/T	66	3x380-460	44	248 x 337 x 190	10

Codice inverter (VFD)	Modello	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensioni [mm]	peso [kg]
002150142	DT COMPACT 4.055 T/T PT100	66	3x380-460	14	248 x 337 x 190	10
002150182	DT COMPACT 4.075 T/T PT100	66	3x380-460	18	248 x 337 x 190	10
002150252	DT COMPACT 4.110 T/T PT100	66	3x380-460	25	248 x 337 x 190	10
002150302	DT COMPACT 4.150 T/T PT100	66	3x380-460	30	248 x 337 x 190	10
002150382	DT COMPACT 4.185 T/T PT100	66	3x380-460	38	248 x 337 x 190	10
002150442	DT COMPACT 4.220 T/T PT100	66	3x380-460	44	248 x 337 x 190	10

* unterstützt PT100 Motortemperaturschutz

Dimensioni



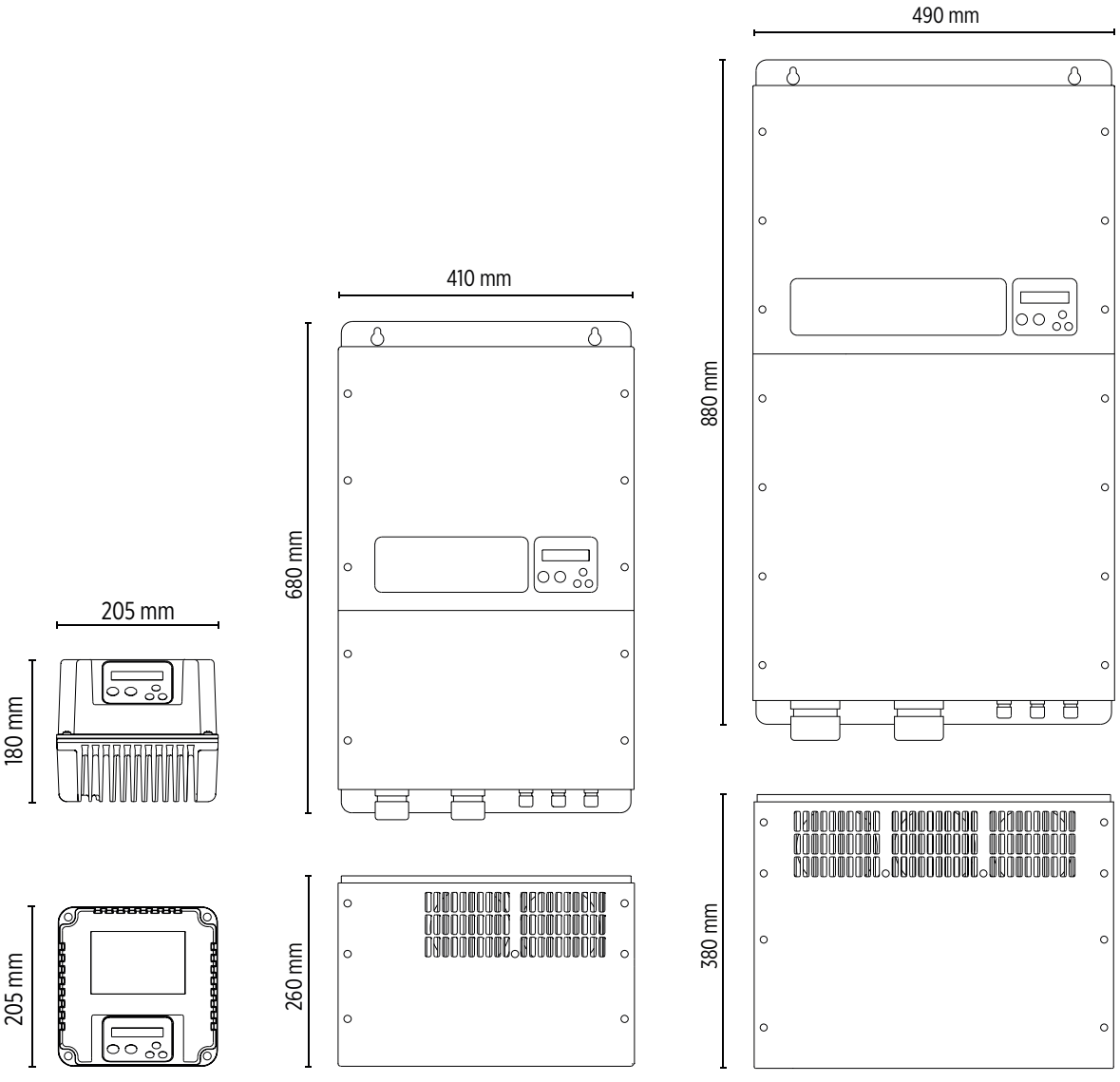
INVERTER (VFD)

DRIVE-TECH

Codici modello

Codice inverter (VFD)	Modello	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensioni [mm]	peso [kg]	Dimensioni
002149115	DRIVE-TECH 2.015 M/T 7A - M/M 9A	66	1x220-240	7	180 x 180 x 205	5	1
002149131	DRIVE-TECH 2.030 M/T 11A - M/M9A	66	1x220-240	11	180 x 180 x 205	5	1
002149185	DRIVE-TECH 4.185 T/T 38A	54	3x380-460	38	410 x 680 x 260	40	3
002149220	DRIVE-TECH 4.220 T/T 48A	54	3x380-460	48	410 x 680 x 260	40	3
002149300	DRIVE-TECH 4.300 T/T 65A	54	3x380-460	65	410 x 680 x 260	40	3
002149370	DRIVE-TECH 4.370 T/T 75A	54	3x380-460	75	410 x 680 x 260	40	3
002149450	DRIVE-TECH 4.450 T/T 85A	54	3x380-460	85	410 x 680 x 260	40	3
002149550	DRIVE-TECH 4.550 T/T 118A	54	3x380-460	118	490 x 880 x 380	80	4
002149750	DRIVE-TECH 4.750 T/T 158A	54	3x380-460	158	490 x 880 x 380	80	4
002149900	DRIVE-TECH 4.900 T/T 185A	54	3x380-460	185	490 x 880 x 380	80	4
002151100	DRIVE-TECH 4.1100 T/T 215A	54	3x380-460	215	490 x 880 x 380	80	4
002151320	DRIVE-TECH 4.1320 T/T 268A	54	3x380-460	268	490 x 880 x 380	80	4

Dimensioni



INVERTER (VFD) PER SISTEMI SOLAR

DRIVE-TECH SOLAR MP / DRIVE-TECH MINI SOLAR MP / DRIVE-TECH COMPACT SOLAR MP

Drive-Tech, Drive-Tech MINI e Drive-Tech COMPACT sono inverter (VFD) specifici per l'uso in applicazioni di pompaggio dell'acqua ad energia solare. Questi modelli di dispositivi possono essere alimentati direttamente da un pannello solare VDC senza la necessità di apparecchiature aggiuntive e offrono le stesse caratteristiche dei modelli alimentati dalla rete CA. Un algoritmo MPPT avanzato assicura le migliori prestazioni nei periodi in cui la luce solare è meno disponibile, aumenta la produzione di acqua e garantisce un funzionamento affidabile e costante della pompa.



DrivE-Tech MINI Solar MP

IP66
montato a parete
montato su pompa



Drive-Tech COMPACT Solar MP

IP66
montato a parete
montato su pompa



Drive-Tech Solar MP

IP65/54
montato a parete
montato su pompa

Fornitura solare fotovoltaica [VDC]	Alimentation de réseau en courant alternatif [VCA]	Ingresso f [Hz]	Max V $_{\text{in uscita}}$ [VAC]	DTm Solar MP	DTC Solar MP	DT Solar MP
90-400 (650)	1- 90-265	50/60	3x 250	0,55-2,2 kW	(2,2-4,0 kW)	-
320-850	3- 190-520	50/60	(3x250) 3x400	-	4,0-22 kW	(4,0) - 130 kW

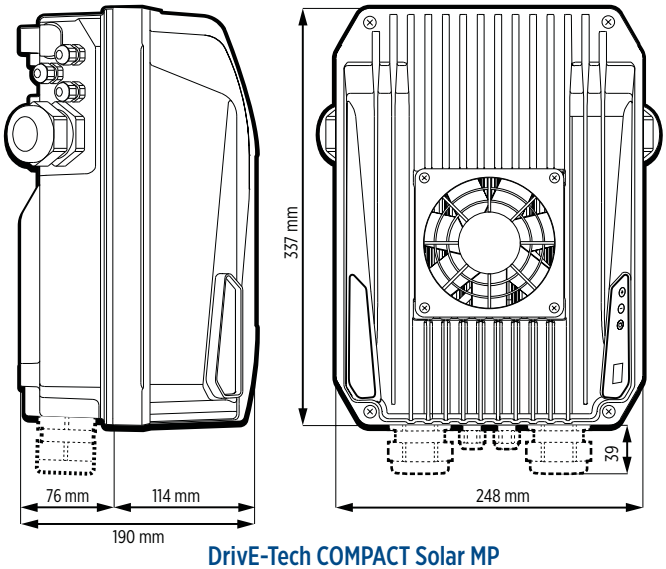
Codici modello

Modello inverter (VFD)	Modello	IP	VAC$_{IN}$ [V]	Max VDC$_{IN}$ [V]	I $_{out}$ [A]	Dimensioni [mm]	peso [kg]
314000165	DT MINI Solar 2.005 MP 3A	66	1x220-240	400	3		2.5
314000166	DT MINI Solar 2.011 MP 5A	66	1x220-240	400	5	150 x 211 x 130	2.5
314000167	DT MINI Solar 2.015 MP 7,5A	66	1x220-240	400	7.5	150 x 211 x 130	2.5
314000210	DT COMPACT Solar 2.022 MP 9,5A	66	1x220-240	650	9.5	248 x 337 x 190	10
314000211	DT COMPACT Solar 2.030 MP 12,5A	66	1x220-240	650	12.5	248 x 337 x 190	10
314000212	DT COMPACT Solar 2.040 MP 18,5A	66	1x220-240	650	18.5	248 x 337 x 190	10
002150141	DT COMPACT Solar 4.055 MP 14A	66	3x380-460	850	14	248 x 337 x 190	10
002150181	DT COMPACT Solar 4.075 MP 18A	66	3x380-460	850	18	248 x 337 x 190	10
002150251	DT COMPACT Solar 4.110 MP 25A	66	3x380-460	850	25	248 x 337 x 190	10
002150301	DT COMPACT Solar 4.150 MP 30A	66	3x380-460	850	30	248 x 337 x 190	10
002150381	DT COMPACT Solar 4.185 MP 38A	66	3x380-460	850	38	248 x 337 x 190	10
002150441	DT COMPACT Solar 4.220 MP 44A	66	3x380-460	850	44	248 x 337 x 190	10
314000161	DT Solar 3.030 MP 14A	66	3x380-460	850	14	260 x 260 x 180	9
002149A08	DT Solar 4.220 MP 48A	54	3x380-460	850	48	410 x 680 x 260	40
002149A09	DT Solar 4.300 MP 65A	54	3x380-460	850	65	410 x 680 x 260	40
002149A10	DT Solar 4.370 MP 75A	54	3x380-460	850	75	410 x 680 x 260	40
002149A11	DT Solar 4.450 MP 85A	54	3x380-460	850	85	410 x 680 x 260	40
002149A12	DT Solar 4.550 MP 118A	54	3x380-460	850	118	490 x 880 x 380	80
002149A13	DT Solar 4.750 MP 158A	54	3x380-460	850	158	490 x 880 x 380	80
002149A14	DT Solar 4.900 MP 185A	54	3x380-460	850	185	490 x 880 x 380	80
002149A15	DT Solar 4.1100 MP 215A	54	3x380-460	850	215	490 x 880 x 380	80
002149A16	DT Solar 4.1320 MP 268A	54	3x380-460	850	268	490 x 880 x 380	80

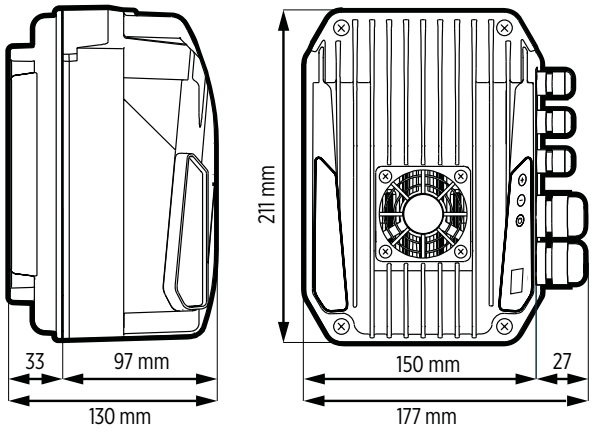
* DrivE-Tech Solar 4.220 - 4.1320 su richiesta (articolo non disponibile)

INVERTER (VFD) PER SISTEMI SOLAR

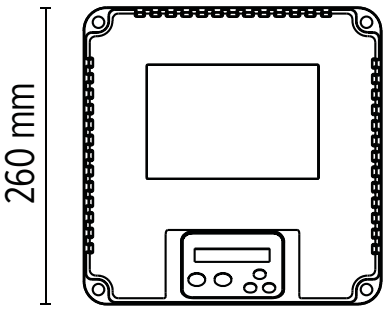
Dimensioni

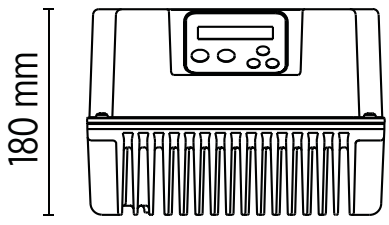


DrivE-Tech COMPACT Solar MP

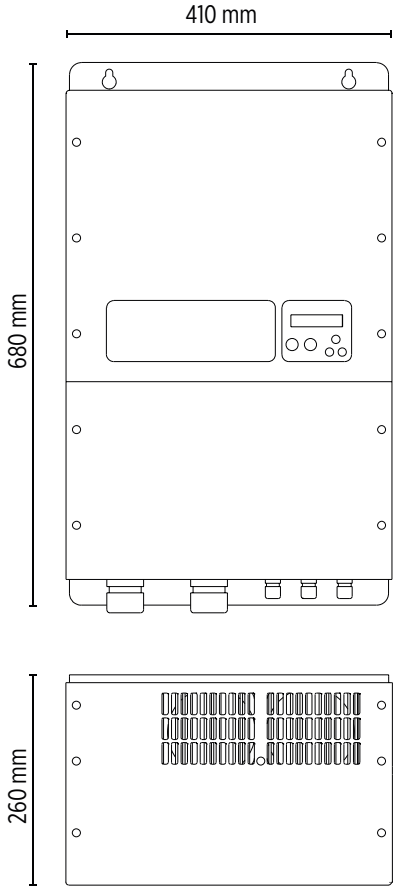


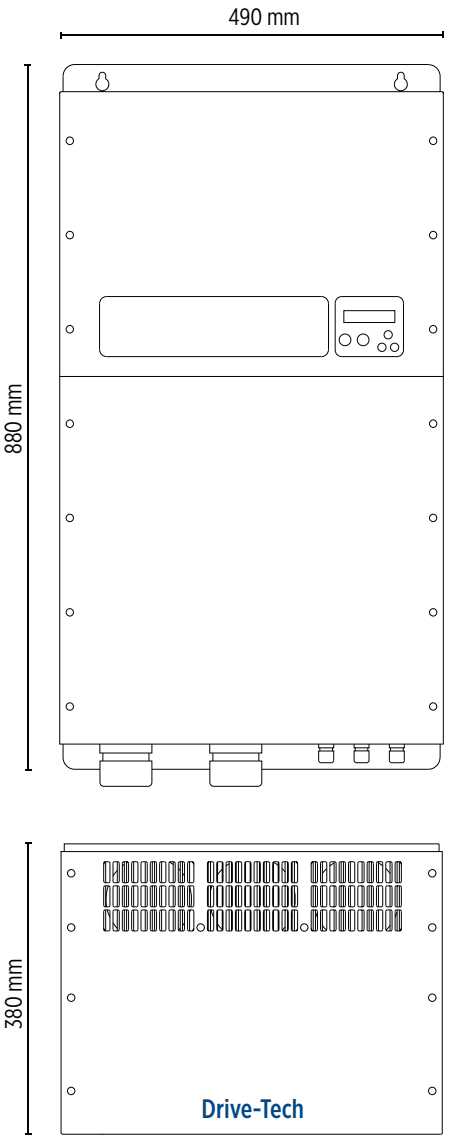
DrivE-Tech MINI Solar MP





Drive-Tech Solar MP





Drive-Tech

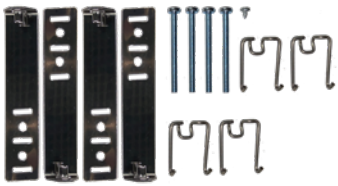
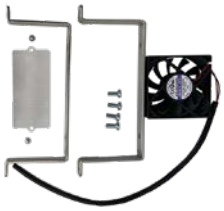
ACCESSORI PER INVERTER (VFD)

TRASDUTTORE DI PRESSIONE

PN trasduttore	Tipo	Range	Segnale [mA]	Materiale	
002851075	Sensore di pressione senza cavo	0-10 Bar	4-20	304SS	
002851080	Sensore di pressione senza cavo	0-16 Bar	4-20	304SS	
002851085	Sensore di pressione senza cavo	0-25 Bar	4-20	304SS	
002852211	Sensore di pressione con cavo schermato da 2 m	0-16 Bar	4-20	304SS	
002851088	Sensore di pressione con cavo schermato da 2 m	0-16 Bar	4-20	316SS	

KIT DI MONTAGGIO SU MOTORE E A PARETE

DrivE-Tech

Tipo	Kit Codice	
Kit di montaggio motore per DrivE-Tech 2.015, 2.030, 4.022, 4.040 ■ Viti e connettori ■ Telai di montaggio del motore	14211110	
Kit per montaggio a parete per 2.015, 2.030, 4.022, 4.040 ■ Ventilatore con griglia di protezione ■ Viti ■ Piastra di montaggio a muro	14211121	
Kit per montaggio a parete per DT 4.055 - 4.150 ■ Ventilatore 2x ■ Viti ■ Telai per il montaggio a muro ■ piastra di copertura	14211030	

DrivE-Tech COMPACT

Tipo	Kit Codice	
Kit per montaggio a parete per DT Compact 2.022 - 4.221 ■ Viti e connettori ■ Piastra di montaggio a muro	002150WK0	

ACCESSORI PER INVERTER (VFD)

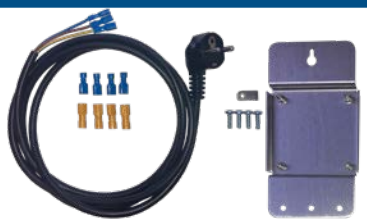
SCHEDA FILTRO DI USCITA PLUG-IN

DrivE-Tech COMPACT

codice	Tipo	
002150FC0	Scheda filtro DTC plug-In dV/dt 32A DTC 4.055 - 4.150	

QUICK SETUP ACCESSORY KIT

DrivE-Tech MINI

codice	Tipo	
002150AP0	Piastra di montaggio a muro Câble d'alimentation SCHUKO de 1,50 m Connecteurs de câble FASTON	

DRIVE-TECH ACCESSORI

DrivE-Tech

codice	Tipo	
308216110	KIT IOT WIFI DRIVE-TECH ■ Controllo da remoto / Monitoraggio via Wi-Fi ■ Scheda di memoria SD da 32 GB ■ Antenna ad alte prestazioni	
308206110	KIT IOT GSM DRIVE-TECH ■ Monitoraggio via GSM ■ Scheda di memoria SD da 32 GB ■ Antenna ad alte prestazioni ■ Scheda SIM non inclusa	

ACCESSORI PER INVERTER (VFD)

X-DRIVE ACCESSORI

Cerus X-Drive

codice	Tipo	
10000004840	Scheda di comunicazione Bluetooth per X-Drive	
CXD-KPD	Tastiera di ricambio X-Drive	
CMC-EIP01 CMC-EIP02	Scheda Modbus TCP / Ethernet	
MKC-KPPK	Kit di montaggio della porta del pannello di controllo X-Drive	

QUADRO DI CONTROLLO POMPE CERUS X-DRIVE

Controllo e protezione intelligente di motore e pompa trifase

Progettato per applicazioni impegnative nell'approvvigionamento idrico, nella pressurizzazione e nell'irrigazione, il quadro di controllo X-Drive garantisce una regolazione precisa della velocità, una protezione affidabile e prestazioni ottimali nei moderni sistemi di pompaggio.



Tutto in uno: Quadro di controllo compatto e affidabile con CERUS X-Drive preconfigurato, pronto all'uso.

Controllo flessibile: Selettore HAND-OFF-AUTO integrato per passare facilmente dalla modalità di controllo manuale a quella automatica della pompa.

Utilizzo intuitivo: Tastierino di comando preinstallato con display LCD, connettività Bluetooth e controllo da remoto tramite app mobile.

Robusto e durevole: Robusto quadro di controllo con grado di protezione IP54, progettato per l'utilizzo in ambienti gravosi.

Installazione semplice: Tempi di messa in servizio ridotti grazie al CERUS X-Drive preprogrammato.

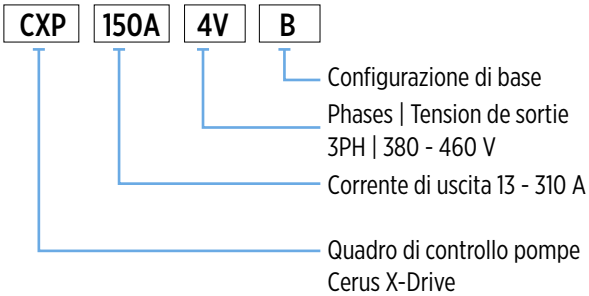
Specifiche

Quadro di controllo pompe Cerus X-Drive	
Applicazioni	Wasserversorgung, Irrigazione, Drenaggio, 0
Gamma di potenza	4 - 150 kW
Grado di protezione	IP54
Tensioni standard	Trifase | 380/400 V | 50/60 Hz
Compatibilità	Motori trifase sincroni e asincroni
Tensione di ingresso	380 (-15%) - 460 V (+10%)
Massima temperatura ambiente	-25 °C - 40 °C
Umidità Ambiente	20% - 90% UR, senza condensa
Taratura automatica del motore	Sì
CONTROLLO DA REMOTO	Connettività Bluetooth FE Connect App
Impostazioni dell'applicazione	Configurazioni preimpostate selezionabili
Protezione contro la marcia a secco	Senza sensore
Tastierino utente	Sì - Rimovibile
Modalità utente	Modalità manuale e automatica
Ingresso analogico	3 ingressi analogici (4–20 mA) / 0–10 V
N. di pompe	1
N. di sonde di livello	Fino a 3
Dimensioni	Dimensioni A (B|C|D|E|F)
Montaggio	Montaggio a parete / a pavimento
Procedura di avviamento	Rampa di avviamento a velocità controllata
FUNzioni di protezione	Rilevamento della marcia a secco senza sensore Pompa/albero bloccato Protezione da sovraccarico Protezione da sottotensione Protezione da sovratensioni Controllo del livello dell'acqua Perdita / mancanza di fase

Codice

codice	P [kW]*	V_{IN} [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	Filtro di uscita
CXP013A4VB	4-5,5	380-460	13	integrata
CXP018A4VB	7,5-9,3	380-460	18	integrata
CXP024A4VB	11	380-460	24	integrata
CXP032A4VB	15	380-460	32	integrata
CXP038A4VB	18.5	380-460	38	opzionale
CXP045A4VB	22	380-460	45	opzionale
CXP060A4VB	30	380-460	60	opzionale
CXP073A4VB	37	380-460	73	opzionale
CXP091A4VB	45	380-460	91	opzionale
CXP110A4VB	55	380-460	110	opzionale
CXP150A4VB	75-83	380-460	150	opzionale
CXP180A4VB	93-100	380-460	180	opzionale
CXP220A4VB	110	380-460	220	opzionale
CXP260A4VB	130	380-460	260	opzionale
CXP310A4VB	150	380-460	310	opzionale

Codice identificativo



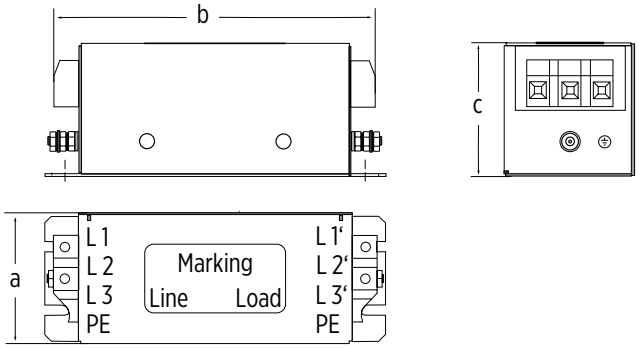
Franklin Electric

FILTRO DI INGRESSO

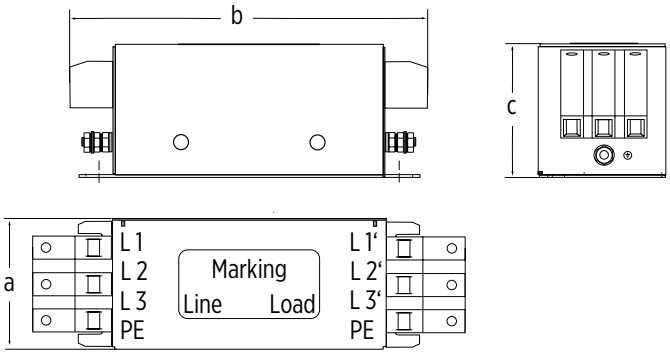
- Un filtro di ingresso VFD o filtro EMI/EMC riduce il trasferimento di disturbi elettromagnetici tra l'inverter (VFD) e l'alimentazione di rete. I filtri di ingresso possono essere utilizzati per migliorare la compatibilità elettromagnetica in determinati ambienti o se si desidera un livello di filtraggio più elevato.
- Richiesto quando si utilizzano motori a induzione 3x400 V AC a magneti permanenti con inverter (VFD)
- La taglia di un filtro dV/dt o sinusoidale deve essere selezionata in base alla corrente nominale del motore [A]
- Per l'uso con VFD con ingresso 3ph (ad es. 3x400V)

Codice modello filtro	Tipo	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	codici motore [mm]	peso [kg]
su richiesta	EMI/EMC	20	380 - 520	20	58 x 150 x 58	1
su richiesta	EMI/EMC	20	380 - 520	50	85 x 217 x 80	1.5
su richiesta	EMI/EMC	20	380 - 520	80	95 x 256 x 90	2.5

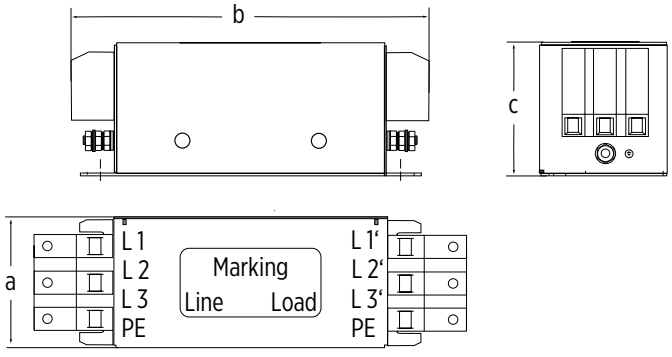
B84143A0010R106, B84143A0020R106 (10 A, 20 A)



B84143A0050R106, B84143A0065R106 (50 A, 65 A)



B84143A0080R106 (80 A)



input filter REV.00 08-2023

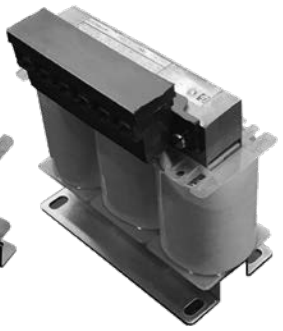
ACCESSORI

FILTRO DI USCITA DV/DT

- Un filtro di uscita dell'inverter (VFD) o una reattanza funge da impedenza aggiuntiva tra inverter (VFD) e motore. Protegge l'avvolgimento del motore e riduce lo stress di tensione diminuendo il tempo di aumento della tensione (dV/dt) e modificando la forma d'onda della tensione di uscita dell'inverter (VFD). L'ottimizzazione della forma d'onda della tensione di uscita VFD in un profilo più adatto impedisce il rischio di riflessione ad alta tensione causata dalla lunghezza del cavo motore.
- Richiesto quando si utilizzano motori a induzione 3x400 V AC a magneti permanenti con inverter (VFD)
- Utilizzare un filtro di uscita dV/dt per cavi motore di lunghezza compresa tra 4 e 120 m.
- Utilizzare il filtro di uscita sinusoidale per cavi motore di lunghezza superiore a 120 m.
- La taglia di un filtro dV/dt o sinusoidale deve essere selezionata in base alla corrente nominale del motore [A]
- Da utilizzare con motori a induzione e a magneti permanenti 3x400 V AC



Filtro di uscita sinusoidale



Filtro di uscita dV/dt

- Protegge l'avvolgimento del motore dai picchi di alta tensione e ne aumenta la durata
- Riduce il rumore del motore
- Migliora l'EMC e riduce le emissioni

Codice dV/dtdV/dt IP00

Codice modello filtro	Tipo	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	Dimensioni a x b x c [mm]	Montaggio	peso [kg]
*002352414	dV/dt	00	380 - 460	14	4	120 x 67 x 115	muro / pavimento	2.7
*002352432	dV/dt	00	380 - 460	32	4	140 x 75 x 150	muro / pavimento	3.5
*002352490	dV/dt	00	380 - 460	90	4	180 x 120 x 200	muro / pavimento	8
314005301	dV/dt	00	380 - 460	38	2-6	155 x 80 x 165	muro / pavimento	3.5
314005302	dV/dt	00	380 - 460	105	2-6	230 x 145 x 210	muro / pavimento	11.5
314005303	dV/dt	00	380 - 460	140	2-6	230 x 145 x 210	muro / pavimento	12
314005304	dV/dt	00	380 - 460	150	2-6	230 x 145 x 210	muro / pavimento	12
314005305	dV/dt	00	380 - 460	205	2-6	230 x 155 x 210	muro / pavimento	13
308005306	dV/dt	00	380 - 460	310	2-6	265 x 200 x 235	muro / pavimento	28
314005307	dV/dt	00	380 - 460	460	2-6	300 x 200 x 280	muro / pavimento	30
314005308	dV/dt	00	380 - 460	590	2-6	300 x 240 x 285	pavimento	40

* Filtro montabile (scatola filtro opzionale disponibile)

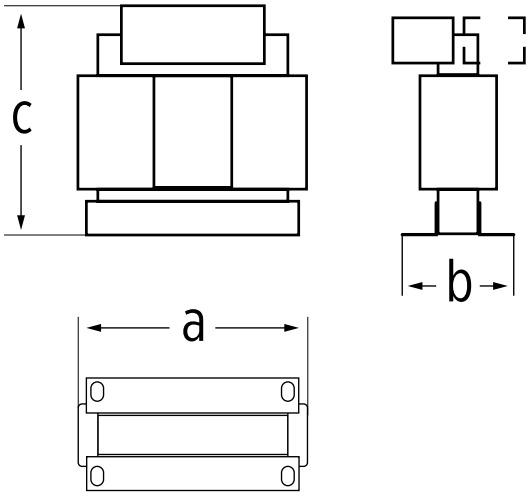
Codice Filtro di uscita dV/dtdV/dtIP54

Codice modello filtro	Tipo	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	Dimensioni a x b x c [mm]	Montaggio	peso [kg]
*002352414	dV/dt	54	380 - 460	14	4	164 x 196 x 141	muro	4.2
*002352432	dV/dt	54	380 - 460	32	4	164 x 196 x 141	muro	5
*002352490	dV/dt	54	380 - 460	45	4	264 x 339 x 211	muro	11.5
314005309	dV/dt	54	380 - 460	62	2-6	400 x 250 x 500	muro	18
314005310	dV/dt	54	380 - 460	88	2-6	400 x 250 x 500	muro	21
314005311	dV/dt	54	380 - 460	140	2-6	400 x 250 x 500	muro	25
314005312	dV/dt	54	380 - 460	205	2-6	400 x 500 x 250	muro	29
314005313	dV/dt	54	380 - 460	310	2-6	500 x 500 x 250	pavimento	40

* Filtro montabile (scatola filtro opzionale disponibile)

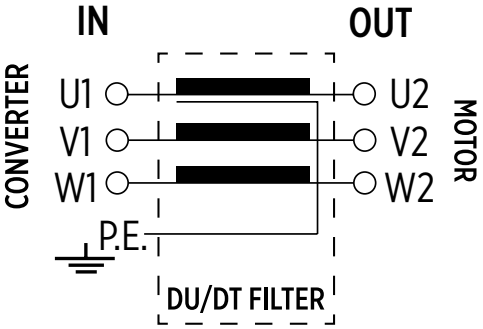
FILTRO DI USCITA DV/DT

Filtro IP00 dV/dt contorni

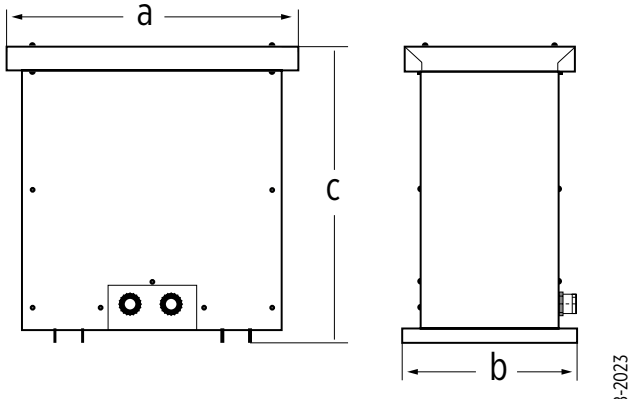


08-2023

piano di connessione del filtro

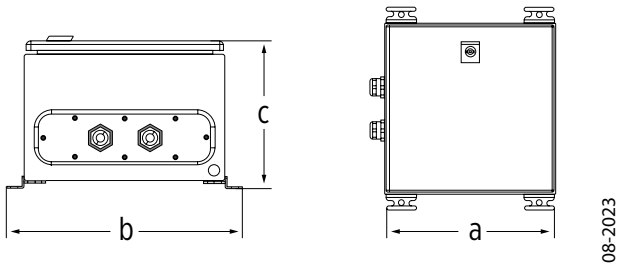


Filtro IP54 con sagome per il montaggio a pavimento



08-2023

Filtro IP54 delinea il montaggio a parete



08-2023

Scheda filtro di uscita plug-in

DrivE-Tech COMPACT
Scheda filtro DTC plug-In dV/dt
32A DTC 4.055 - 4.150



codice
002150FC0

FILTRO DI USCITA SINUSOIDALE

Codice Filtro di uscita sinusoidale IP00

Codice modello filtro	Tipo	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	Dimensioni a x b x c [mm]	Montaggio	peso [kg]
*002347013	Sinus	00	380 - 460	14	4	180 x 105 x 210	muro / pavimento	10
*002347011	Sinus	00	380 - 460	32	4	240 x 115 x 280	muro / pavimento	17.5
*002347012	Sinus	00	380 - 460	115	4	300 x 150 x 285	pavimento	42
314005325	Sinus	00	380 - 460	38	≥4	240 x 200 x 270	muro / pavimento	17
314005326	Sinus	00	380 - 460	105	≥4	360 x2 80 x 320	pavimento	43
314005327	Sinus	00	380 - 460	140	≥4	360 x 280 x 320	pavimento	55
314005328	Sinus	00	380 - 460	205	≥4	420 x 330 x 380	pavimento	85
314005329	Sinus	00	380 - 460	261	≥4	420 x 380 x 380	pavimento	120
314005330	Sinus	00	380 - 460	310	≥4	480 x 500 x 430	pavimento	120
314005331	Sinus	00	380 - 460	460	≥4	480 x 550 x 430	pavimento	175
314005332	Sinus	00	380 - 460	590	≥4	480 x 600 x 560	pavimento	235

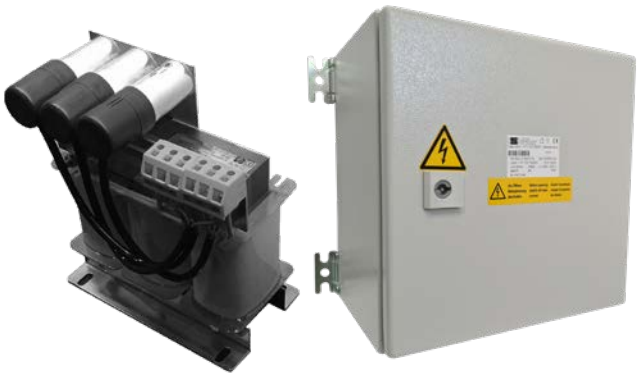
* Filtro montabile (alloggiamento del filtro disponibile come opzione)

Codice Filtro di uscita sinusoidale IP54

Codice modello filtro	Tipo	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	Dimensioni a x b x c [mm]	Montaggio	peso [kg]
*002347013	Sinus	54	380 - 460	14	4	264 x 339 x 211	muro	13.5
*002347011	Sinus	54	380 - 460	32	4	264 x 339 x 211	muro	21
314005333	Sinus	54	380 - 460	38	≥4	400 x 250 x 500	pavimento	30
314005334	Sinus	54	380 - 460	105	≥4	600 x 350 x 750	pavimento	78
314005335	Sinus	54	380 - 460	140	≥4	600 x 350 x 760	pavimento	85
314005336	Sinus	54	380 - 460	205	≥4	855 x 630 x 670	pavimento	130
314005337	Sinus	54	380 - 460	261	≥4	1050 x 760 x 750	pavimento	180
314005338	Sinus	54	380 - 460	310	≥4	1050 x 760 x 750	pavimento	180

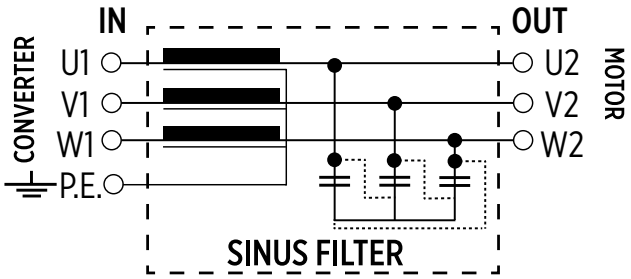
* Filtro montabile (alloggiamento del filtro disponibile come opzione)

FILTRO DI USCITA SINUSOIDALE

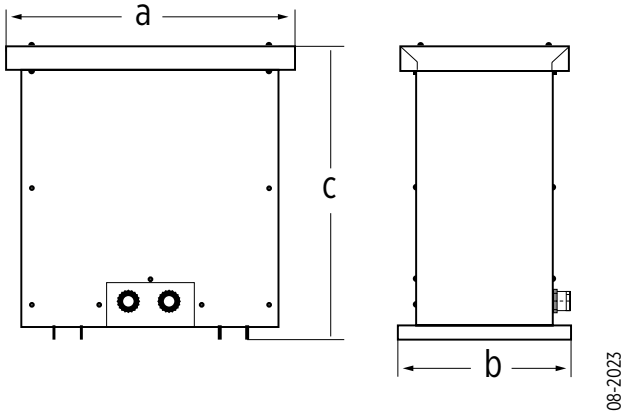


Filtro di uscita sinusoidale

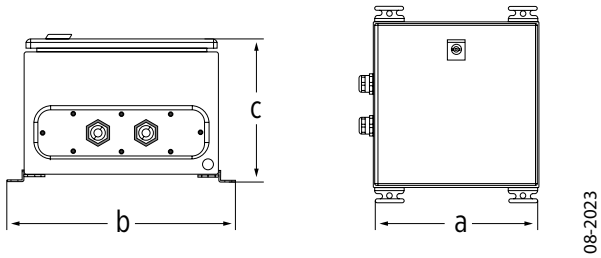
piano di connessione del filtro



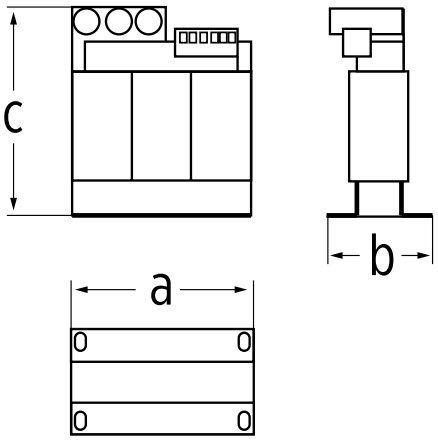
Filtro IP54 delinea il montaggio a parete



Filtro IP54 delinea il montaggio a parete



Filtro IP00 sinusoidale contorni



ACCESSORI PER FILTRI DI USCITA

Alloggiamento del filtro

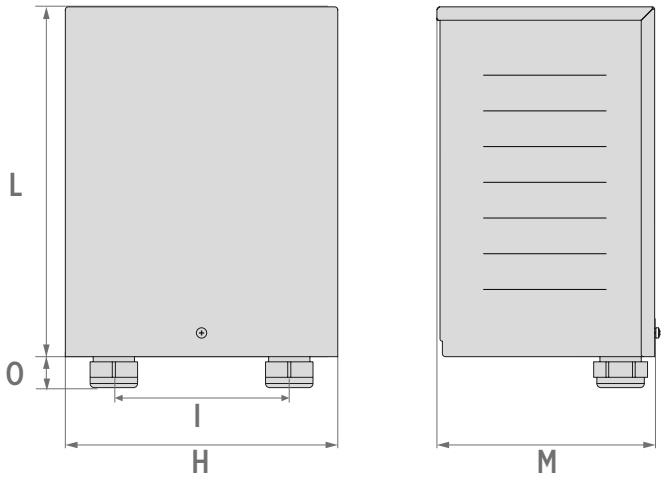


- Le scatole filtro di uscita opzionali possono essere utilizzate in combinazione con modelli di filtri di uscita dedicati per aumentare il grado di protezione IP e proteggere il filtro di uscita quando installato all'esterno di un pannello di controllo.
- Fare riferimento alla seguente tabella per selezionare la casella del filtro di uscita corretta. A causa delle caratteristiche termiche e della dissipazione del calore di un filtro di uscita, è necessario applicare un declassamento della corrente del filtro di uscita [A] del 50% quando si utilizzano scatole filtro con grado di protezione IP 54.
- Esempio: l'installazione del modello di filtro di uscita dV/dt da 32 A (002352432) nella scatola del filtro con grado di protezione IP54 (dimensione scatola 1) limiterà corrente massima del filtro di uscita al 50% = 16A max.

			IP23		IP54		
			Dimensione della scatola		Dimensione della scatola		
			1	2	1	2	3
Tipo di filtro	[A]	codice	002150FB0	002150FB1	002150FB2	002150FB3	002150FB4
dV/dt	14	002352414	✓	✓	✓	✓	✓
	32	002352432	✓	✓	Declassamento del 50%	✓	✓
	90	002352490	x	✓	x	Declassamento del 50%	✓
Sinus	14	002347013	x	✓	x	✓	✓
	32	002347011	x	✓	x	✓	✓
	115	002347012	x	x	x	x	✓

Dimensione della scatola	codice	Dimensioni [mm]				
		L	H	M	O	I
1	002150FB0	196	164	141	29	100
1	002150FB2	196	164	141	29	100
2	002150FB1	339	264	211	30	170
2	002150FB3	339	264	211	30	170
3	002150FB4	800	600	400		

Dimensioni Motori riavvolgibili



CONTROLLI MOTORI

SMART CONTROL BOX (SCB)

Protezione intelligente della pompa con Smart Control Box (SCB)

- **Protezione affidabile**: Funzioni di protezione integrate, come il rilevamento del funzionamento a secco senza sensore, la protezione da sovraccarico, sotto e sovratensione, nonché il rilevamento di mancanza di fase e direzione di rotazione, garantiscono la massima affidabilità operativa.
- **Controllo flessibile**: Che si tratti di pressostato, galleggiante, sonde di livello o controllo temporizzato, SCB si adatta ad ogni tua applicazione.
- **Uso intuitivo**: Display LCD dinamico, facile passaggio tra le modalità di funzionamento e calibrazione automatica della pompa.
- **Robusto e durevole**: Con un involucro con grado di protezione IP65, un intervallo di temperatura da -25 °C a +55 °C e montaggio a parete, SCB è progettato per l'utilizzo nelle condizioni più difficili.
- **Installazione semplice**: Morsetti a innesto rimovibili e lunghezze dei cavi fino a 1000 m per i collegamenti dei sensori facilitano l'integrazione nei sistemi esistenti.

Funzioni di protezione

- Rilevamento della marcia a secco senza sensore
- Pompa/albero bloccato
- Protezione da sovraccarico
- Protezione da sottotensione
- Protezione da sovratensione
- Mancanza di fase
- Inversione di fase – Direzione di rotazione

Specifiche tecniche	
Potenza	0,37 – 2,2 kW (1ph) | 0,75 – 15 kW (3ph)
Tipo di motore	Motore monofase 230V PSC (Permanent Split Capacitor) / Motore trifase 400V asincrono
Tensione	Monofase, 220/230 V | 50/60 Hz Trifase, 380/400 V | 50/60 Hz
Numero di pompe	1
Procedura di avviamento	Avviamento diretto (DOL)
N. di sonde di livello	fino a 6
Calibrazione automatica della pompa	Sì
Temperatura ambiente	-25 °C - 55 °C
Umidità	20% – 90% UR, non condensante
Grado di protezione	IP65
Montaggio	Montaggio a parete,
Aree tipiche di applicazione	Erogazione idrica domestica, Irrigazione, 0, Aumento della pressione, Acque reflue
Modalità automatica e manuale	Sì
Collegamento sensore esterno	Sì



Codice	Tipo	P [kW]	V_{IN} [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	Corrente a pieno carico [A]	Condensatore [µF]
284 630 3512	SCB55	0,37 - 0,55	230	4	20	20
284 632 3512	SCB11	0,75 - 1,1	230	7.8	20	35
284 633 3512	SCB15	1.5	230	10	20	50
284 634 3512	SCB22	2.2	230	14	20	70
284 634 4612	SCB*	0,37 - 2,2	230	14	20	-

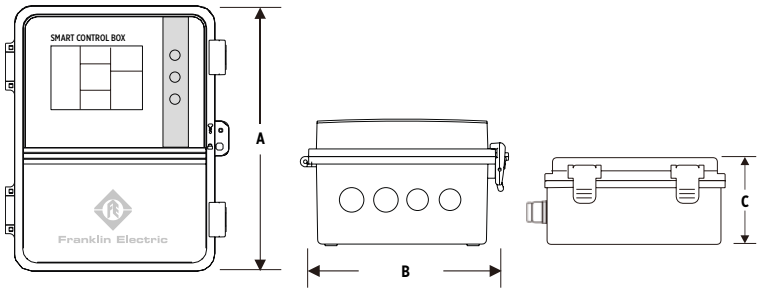
* Motore asincrono tipico

Codice	Tipo	P [kW]	V_{IN} [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	Corrente a pieno carico [A]
288 520 3512	SCB340	0.55	400	1.6	12
		0.75	400	2	12
		1.1	400	3	12
		1.5	400	4	12
		2.2	400	5.5	12
		3	400	7.5	12
		4	400	10	12
SCB375	288 521 3512	5.5	400	13	18
SCB375	288 521 3512	7.5	400	18	18
SCB311	288 522 3512	11	400	23.5	25
SCB315	288 523 3512	15	400	31.3	32

CONTROLLI MOTORI

SMART CONTROL BOX (SCB)

Dimensioni | Peso



Lunghezza [A]	Larghezza [B]	Altezza [mm] [C]	Peso [kg]
229	193	116	1~ > 1,6 / 3~ > 1,8

Pressacavi

Pressacavi	Coppia di serraggio [Nm]	Diametro cavo Ø [mm]
M20	6	7-13
M20	6	7-13
M22	6	10-16
M22	6	10-16

CONTROLLI MOTORI

SMART CONTROL BOX DUO (SCBD)

Controllo intelligente per sistemi a doppia pompa

Smart Control Box Duo (SCBD) di Franklin Electric è la soluzione intelligente per il controllo, il monitoraggio e la protezione di due pompe. Conçue spécialement pour les applications exigeantes dans les domaines de l'approvisionnement en eau, de la surpression ainsi que du traitement des eaux usées et des eaux chargées, la SCBD allie un système de commande moderne, des fonctions de protection complètes et une flexibilité maximale dans un boîtier robuste.

Specifiche tecniche	
Plage de puissance:	0,37 – 2,2 kW (Monofase) 0,55 – 15 kW (trifase)
Tipo di motore:	Motori PSC da 230 V (Monofase) Motori asincroni da 400 V (trifase)
Tensione di alimentazione	1PH 230V / 3PH 400 V (50/60 Hz)
Nombre de pompes:	Fino a 2 pompe
Procédure de démarrage:	Avviamento diretto (DOL)
Entrées de capteurs analogiques:	4-20 mA
Ingressi digitali di livello:	Fino a 6 interruttori di livello o sensori di livello
Communications:	Modbus
Alarmes:	Allarme acustico, Spia di allarme
Type de protection de coffret:	IP65
Fonctions de protection:	Rilevamento della marcia a secco senza sensore Blocco pompa/albero Protezione da sovraccarico Protezione da sottotensione Protezione da sovratensione Mancanza di fase Inversione di fase - senso di rotazione

- **Controllo intelligente per sistemi a doppia pompa**: Funzionamento alternato e in parallelo fino ad un massimo di due pompe
- **Controllo preciso tramite sensori 4–20 mA:** Collegamento di trasduttori analogici 4–20 mA (ad esempio sensori di pressione o di livello)
- **Monitoraggio flessibile del livello:** Collegamento di un massimo di sei sonde di livello unipolari o quattro interruttori di livello a 2 fili
- **Comunicazione Modbus:** Interfaccia Modbus integrata per una facile integrazione del controller nei sistemi di gestione degli edifici e nelle soluzioni di monitoraggio da remoto
- **Allarmi visivi e acustici**: Allarme acustico integrato e spia di allarme ad alta visibilità per una segnalazione rapida e immediata dei malfunzionamenti
- **Utilizzo semplice**: Installazione semplificata grazie alla calibrazione automatica delle pompe
- **Robustezza e durata**: Funzionamento affidabile anche in condizioni operative gravose



Modelli e campi di prestazione

SCBD 3-Phase | 380/400 V | 50/60 Hz					
Tipo	codici	Potenza [kW]	Descrizione	V_{IN} [V]	$I_{MAX.}$ [A]
SCBD340	288 520 6512	0,55 - 4,0	SCBD340-0.55-4.0-400-3PH-2PUMP	400	25
SCBD375	288 521 6512	5,5 - 7,5	SCBD375-5.5-7.5-400-3PH-2PUMP	400	25
SCBD311	288 522 6512	11	SCBD311-11-400-3PH-2PUMP	400	25
SCBD315	288 523 6512	15	SCBD315-15-400-3PH-2PUMP	400	50

SCBD 1-Phase | 220/230 V | 50/60 Hz					
Tipo	codici	Potenza [kW]	Descrizione	V_{IN} [V]	$I_{MAX.}$ [A]
SCBD22	284 634 6512	0,37 - 2,2	SCBD22-0.37-2.2-230-1PH-2PUMP	230	25

Pressacavi

Collegamento a vite	Coppia di serraggio	Diametro cavo
M24	6	10-16
M24	6	10-16
M24	6	10-16
M16	6	3-8
M16	6	3-8
M16	6	3-8

Dimensioni

Lunghezza L [mm]	Larghezza [[mm]	Altitudine [mm]
342	253	130

Dimensioni imballo

Lunghezza L [mm]	Larghezza [mm]	Altitudine [mm]
450	310	140

Peso

Peso [kg]
3.3

CONTROLLI MOTORI

SUBMONITOR PROTEZIONE MOTORE

Protezione affidabile per pompe e motori trifase da 2,2 a 150 kW

- Monitoraggio della corrente del motore, della tensione e della temperatura del motore tramite tre trasformatori di corrente integrati
- Monitoraggio del sottocarico e del sovraccarico
- Monitoraggio della sottotensione e della sovratensione
- Monitoraggio dello squilibrio di corrente
- Rilevamento del surriscaldamento del motore sui motori dotati di sensore SubMonitor
- Rilevamento di avviamenti anomali ripetuti (chattering)
- Rilevamento dell'inversione di fase

Specifiche tecniche	
Tensione di ingresso	190 – 600 VAC
Frequenza	50/60 Hz
Corrente del motore con fattore di servizio	da 3 a 359 A
Dimensione massima del conduttore attraverso i sensori	
Dimensione massima del conduttore attraverso i sensori	0,920 in (23 mm)
Intervento per	
Sottocarico, sovraccarico, sottotensione, sovratensione, surriscaldamento, squilibrio	3 secondi
Portata del circuito di controllo	1,5 A AC, Fino a 600 V
Portata del circuito di segnale	1 A AC, Fino a 250 V
Morsetti di cablaggio	
Sezione conduttore	da #12 a #18 AWG
Coppia di serraggio	4,5 in-lbs
Peso | Dimensioni	
Peso	2,75 kg
Dimensioni imballo	197 mm × 292 mm × 171 mm
Peso di spedizione	3,1 kg

Ampio campo di funzionamento
- Adatto a motori con corrente nominale da 3 a 359 A
- Un unico dispositivo di protezione copre l'intero intervallo di tensione da 190 a 600 V

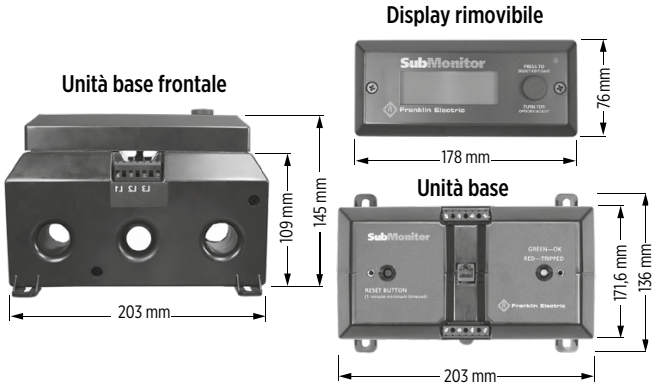
Configurazione e utilizzo semplici
- Configurazione rapida e semplice mediante inserimento diretto di frequenza nominale, tensione nominale e corrente del motore
- Configurazione semplice tramite display digitale
- Protezione tramite password opzionale

Indicazione chiara dello stato operativo e dei guasti
- Visualizzazione dei valori di corrente e tensione per tutte e tre le fasi
- Visualizzazione dello stato operativo corrente e delle possibili cause di guasto
- Accesso diretto ai dati memorizzati tramite display

Memorizzazione dei dati operativi
- Memorizzazione fino a 500 eventi e modifiche delle impostazioni
- Memorizzazione dei tempi di funzionamento della pompa

Montaggio flessibile
- Montaggio su guida DIN da 35 mm
- Display NEMA 3R rimovibile per montaggio esterno, ad esempio nel quadro elettrico

Approvazioni
- Approvato UL 508 / CE
- Protezione contro le sovratensioni da fulminazione integrata





codice
586 000 5100

Strumento di download dati D3



- D3 è uno strumento di assistenza che consente di scaricare i dati dal SubMonitor e trasferirli a un PC.
- Include: Unità D3, Software di trasferimento, Cavo USB

codice
585 001 1100

CONTROLLI MOTORI

SUBSTART SC

Sistema di avviamento per motori sommersi monofase

- La gamma SubStartSC è adatta all'uso con tutti i motori PSC da 0,25 kW a 2,2 kW a tutte le tensioni
- Montaggio a parete
- ALLoggiamento in PVC / policarbonato, protezione secondo IP54
- Tolleranze di tensione: 220 - 240 V; -6 / +10 %; 50 Hz monofase
- Caratteristiche di protezione affidabili
- Interruttore termico integrato
- Condensatore di marcia di alta qualità per una lunga durata
- Protezione termica con reset manuale

Specifiche tecniche	
Range	0,25 - 2,2 kW
Tensione di ingresso	220 - 240 V, -6/+10 %, 50 Hz, monofase
Corrente [A]	2,2 - 16 A
Grado di protezione	Grado di protezione IP54
Involucro	PVC / Policarbonato
Montaggio	Montaggio a parete
Temperatura	-5°C - +55 °C
Umidità Ambiente	50% a 55 °C (senza condensa)
Standard	IEC 60439-1

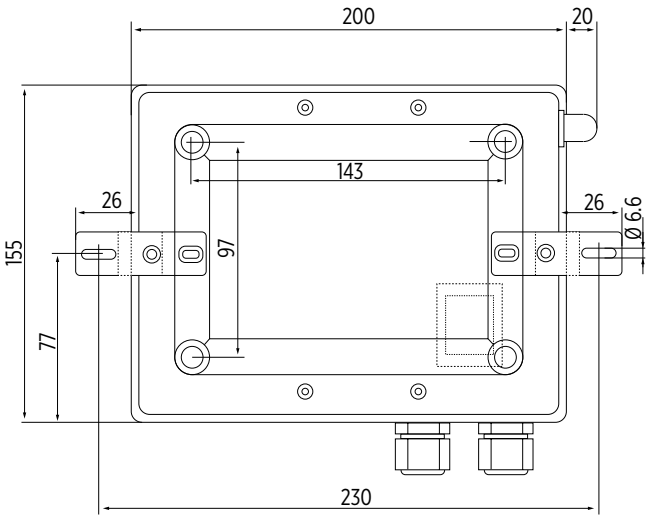
Modello No.

codice [1]	Tipo [2]	Potenze [3] [kW]	Corrente nominale [4] [A]	Corrente massima prevista [5] [A]	Condensatore [µF] 450 V AC
284 623 3510	SS025SC	0.25	2.4	9.4	12.5
284 624 3510	SS037SC	0.37	3.3	12.6	16
284 625 3510	SS055SC	0.55	4.3	17.7	20
284 626 3510	SS075SC	0.75	5.7	22.7	35
284 627 3510	SS110SC	1.1	8.4	33.9	40
284 628 3510	SS150SC	1.5	10.7	41.7	50
284 629 3510	SS220SC	2.2	14.7	61.8	70

[1] Può essere utilizzato sia con motori PSC a 220–230 V che a 230–240 V.
[2] Il tipo indica la potenza nominale e il tipo di motore.
[3] Corrente nominale alla tensione nominale
[4] Corrente di avviamento del motore in condizioni nominali

Dimensioni | Peso

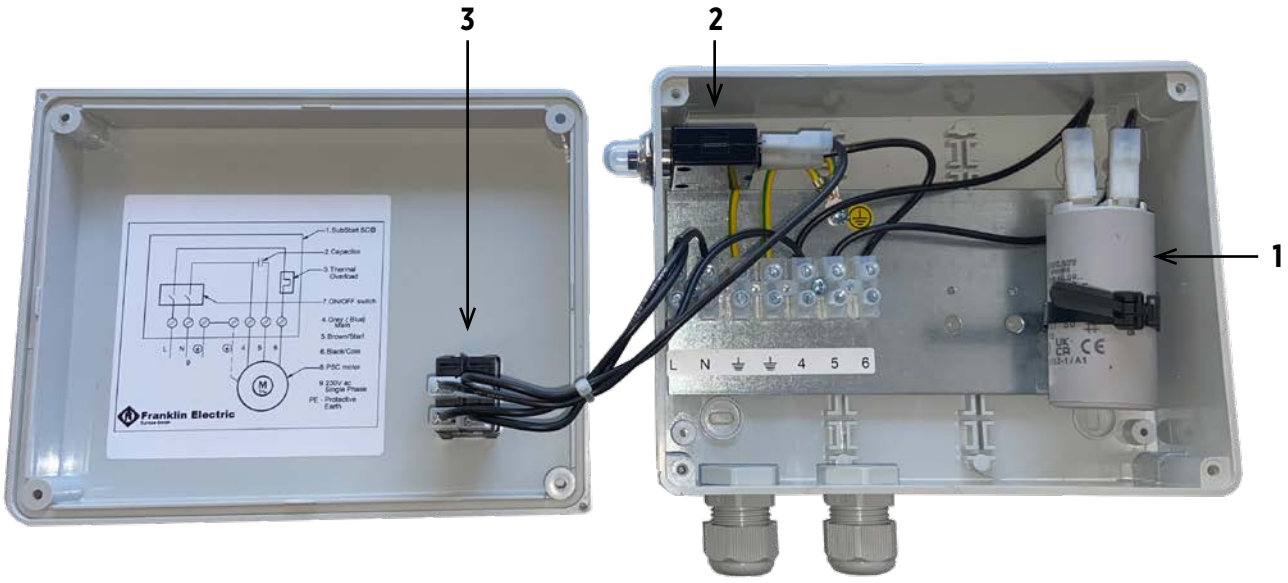
Dimensioni [mm]			Dimensioni imballo [mm]			Peso [kg]
Lunghezza [A]	Larghezza [B]	Altezza [mm] [C]	Lunghezza [A]	Larghezza [B]	Altezza [mm] [C]	
195	168	85	240	180	100	1





CONTROLLI MOTORI

SUBSTART SC ACCESSORI



1 Kit condensatore SubStart SC



Potenze [kW]	Codice	Condensatore [µF]
0.25	308 005 801	12.5
0.37	308 005 802	16
0.55	308 005 803	20
0.75	308 005 804	35
1.1	308 005 805	40
1.5	308 005 806	50
2.2	308 005 807	70

2 Kit protezione da sovraccarico SubStart SC



Potenze [kW]	Codice	Ampere
0.25	308 005 811	3
0.37	308 005 812	5
0.55	308 005 813	6
0.75	308 005 814	8
1.1	308 005 815	10
1.5	308 005 816	13
2.2	308 005 817	18

3 Kit interruttore rotativo SubStart SC



codice
308 005 822

Kit interruttore a bilanciere SubStart



codice
308 005 821

CONTROLLI MOTORI

QUADRI DI COMANDO PER MOTORI MONOFASE A 3 FILI

Comando e protezione dei motori monofase a 3 fili Franklin Electric

Specifiche tecniche	
Range	50,25 - 2,2 kW 60 Hz: 115 / 230 V
Grado di protezione	IP 23
Involucro	Versione in metallo
Massima temperatura ambiente	-20 °C - +40 °C
Umidità Ambiente	50% a 55 °C (senza condensa)
Condensatore di avviamento incluso	
Protezione da sovraccarico a riarmo manuale	



Quadri di comando per motori monofase a 3 fili | 50 Hz

Motori a 3 fili		Quadro di comando 50 Hz	
[kW]	[V]	codici	Peso [kg]
0.25	220 / 230	280 355 2115	1.8
0.37			1.8
0.55	220 / 230	280 357 2115	1.8
0.75	220 / 230	280 358 2115	1.8
1.1	220 / 230	282 350 8114	2.3
1.5	220 / 230	282 351 8114	2.3
2.2	220 / 230	282 352 8114	3.2
3.7	220 / 230	282 253 4014	5.1

P_N [kW]	Quadro di comando codici	Kit relè	Q.tà	Condensatore di avviamento		Q.tà	Condensatore di marcia		Q.tà	Relè di sovraccarico dell'avvol-gimento principale	Q.tà	Relè di sovraccarico dell'avvol-gimento di avviamento	Q.tà
0.37	280 355 2115	305 213 912	1	305 218 957	48µF | 220V	1	-	-	0	•	1	0	0
0.55	280 357 2115	305 213 912	1	305 218 906	65µF | 220V	1	-	-	0	•	1	0	0
0.75	280 358 2115	305 213 912	1	305 218 918	95µF | 220V	1	-	-	0	•	1	0	0
1.1	282 350 8114	305 213 912	1	305 207 913	115µ | 220V	1	305 204 902	10µF | 370V	1	305 215 914	1	0	0
1.5	282 351 8114	305 213 912	1	305 208 915	208µF | 220V	1	305 204 903	20µF | 370V	1	305 215 902	1	305 215 906	1
2.2	282 352 8114	305 213 912	1	305 208 919	300µF | 220V	1	305 203 902	35µF | 370V	1	305 215 915	1	305 215 918	1
3.7	282 253 4014	305 213 912	1	305 208 915	208µF | 220V	2	305 203 909	45µF | 370V	1	305 214 902	1	305 215 902	1
							305 203 901	30µF | 370V	1				

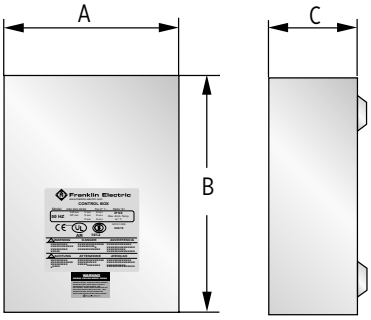
Quadri di comando per motori monofase a 3 filiQuadri di comando per motori monofase a 3 fili | 60 Hz50 Hz

Motori a 3 fili		Quadro di comando 50 Hz	
[kW]	[V]	codici	Peso [kg]
0.44	115	280 102 4915	1.8
	230	280 103 4915	1.8
0.59	115	280 104 4915	1.8
	230	280 105 4915	1.8
0.83	230	280 107 4915	1.8
1	230	280 108 4915	1.8
1.4	230	282 300 8110	2.3
1.8	230	282 301 8110	2.3
2.5	230	282 302 8110	3.2
4.2	230	282 113 8110	5.1

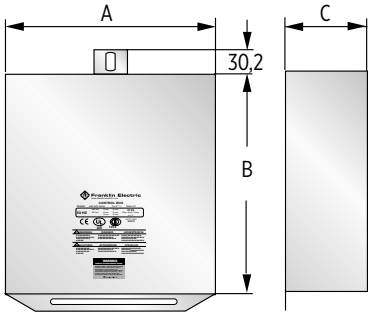
CONTROLLI MOTORI

QUADRI DI COMANDO PER MOTORI MONOFASE A 3 FILI

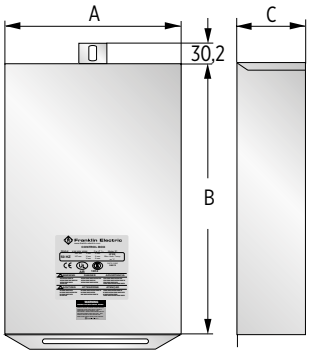
P_N [kW]	Quadro di comando codici	Kit relè	Q.tà	Condensatore di avviamento		Q.tà	Condensatore di marcia		Q.tà	Relè di sovraccarico dell'avvolgimento principale	Q.tà	Relè di sovraccarico dell'avvolgimento di avviamento	Q.tà
0.44	115	305 101 905	1	305 207 905	159-191µF 110V	1	-	-	0	-	0	-	0
	230	305 101 901	1	305 207 905	159-191µF 110V	1	-	-	0	-	0	-	0
0.59	115	305 101 906	1	305 207 951	250-300µF 125V	1	-	-	0	-	0	-	0
	230	305 101 902	1	305 207 905	59-71µF 220V	1	-	-	0	-	0	-	0
0.83	230	305 101 903	1	305 207 918	86-103µF 220V	1	-	-	0	-	0	-	0
1	230	305 101 904	1	305 207 913	105-126µF 220V	1	-	-	0	-	0	-	0
1.4	230	155 031 102	1	305 207 937	105-126µF 220V	1	155 328 101	15µF 370V	1	275 411 113	1	275 411 114	1
1.8	230	155 031 102	1	305 207 937	105-126µF 220V	1	155 328 103	20µF 370V	1	275 411 113	1	275 411 114	1
2.5	230	155 031 102	1	305 206 923	208-250µF 220V	1	155 327 109	45µF 370V	1	275 411 115	1	275 411 118	1
4.2	230	155 031 601	1	275 468 118	216-259µF 330V	1	155 327 114	40µF 370V	1	275 406 102	1	275 411 119	1



Dimensioni [mm] 0,25 (0,44) – 0,75 (1,0) kW		
A	B	C
125	215	68



Dimensioni [mm] 1,1 (1,4) kW / 1,5 (1,8) kW / 2,2 (2,5) kW		
A	B	C
205	216	154



Dimensioni [mm] 3,7 (4,2) kW		
A	B	C
205	384	154

CAMICIE DI RAFFREDDAMENTO

CAMICIA DI RAFFREDDAMENTO PER SISTEMI SOMMERSI 4"/6"/8"/10"/12"

La camicia di raffreddamento è la soluzione ideale per pompa e motore installati in verticale e orizzontale all'interno di cisterne per il recupero dell'acqua piovana e pozzi profondi, per assicurare il corretto flusso di raffreddamento lungo il motore



Il calore generato dal motore sommerso deve essere dissipato dal liquido pompato per convezione. Se non è possibile garantire la velocità di raffreddamento minima lungo il motore sommerso, è obbligatorio installare una camicia di raffreddamento per garantire un flusso di raffreddamento sufficiente.

Per provvedere al corretto raffreddamento, il sistema pompa-motore deve essere integrato con una camicia di raffreddamento. Questa camicia in lamiera viene sigillata sopra la bocca di aspirazione della pompa. Il liquido pompato viene, quindi, aspirato dal basso e, lambendo ad una certa velocità la superficie esterna del motore, permette di dissipare il calore in eccesso (convezione).

Garantisce un raffreddamento sufficiente del motore Viene fornita con un filtro che previene l'aspirazione di foglie o piccoli sassi



Componenti del kit:

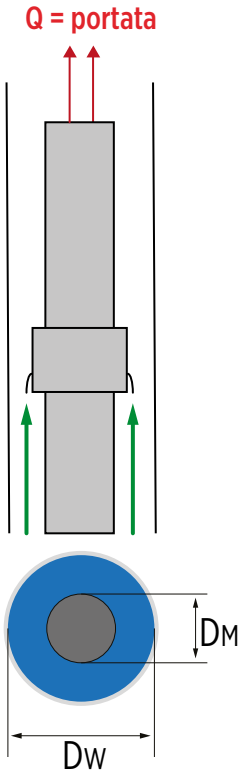
- Tubo della camicia di raff. (Acciaio inossidabile)
- Anello di tenuta della pompa (EPDM) con certificazione per acqua potabile
- Distanziale motore
- Morsetti di serraggio della camicia
- Filtro (accessori)
- Staffe per montaggio orizzontale (accessori)

Calcolo del flusso di raffreddamento

$$\text{flusso di raffreddamento} = \frac{\text{portata}}{\text{superficie anulare}}$$

$$V[m/s] = \frac{Q[m^3/h] \times 353{,}68}{(D_W[mm]^2 - (D_M^2[mm])}$$

$$D_W[mm] = \frac{Q[m^3/h] \times 353{,}68}{(D_W[mm]^2 - (D_M^2[mm])}$$



CAMICIE DI RAFFREDDAMENTO

Codice camicie di raffreddamento VS 4"

FE tipo di pompa	FE motori				camicie di raffreddamento		staffe di supporto	
	Tipo	P_N [kW]	Dimensioni [mm] Ø D [D1] x L	camicia di raffreddamento 304SS	Codice	Dimensioni [mm]	Codice	pz/set
VS 1 | VS 2 | VS 3 | VS 4 | VS 6 |VS 7 | VS 8 | VS 10 | VS 15	4" CT 4 kN	1~ / 0,37 - 0,75	Ø 115 [130] x 400	309 005 101	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	3~ / 0,37 - 0,1,5	Ø 115 [130] x 400	309 005 101	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT PM 4 kN	3~ / 0,55 - 2,2	Ø 115 [130] x 400	309 005 101	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	1~ / 1,1 - 1,5	Ø 115 [130] x 500	309 005 102	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	3~ / 2,2 - 3,0	Ø 115 [130] x 500	309 005 102	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT PM 4 kN	3~ / 2,2 - 3,0	Ø 115 [130] x 500	309 005 102	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	1~ / 2,2	Ø 115 [130] x 800	309 005 103	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2
	4" CT 6,5 kN	3~ / 3,7 - 5,5	Ø 115 [130] x 800	309 005 103	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2
	4" CT PM 6,5 kN	3~ / 4,0 - 7,5	Ø 115 [130] x 800	309 005 103	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2
	4" CT 6,5 kN	3~ / 7,5 - 9,3	Ø 115 [130] x 1000	309 005 104	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2

Codice camicie di raffreddamento VS 6"

FE tipo di pompa	FE motori				camicie di raffreddamento		staffe di supporto	
	Tipo	P_N [kW]	Dimensioni [mm] Ø D [D1] x L	camicia di raffreddamento 304SS	Codice	Dimensioni [mm]	Codice	pz/set
VS 14 VS 19	4" CT 4kN	3~ / 0,75 - 3,0	Ø 160 [180] x 500	309 005 325	309 005 361	Ø 160 mm x 158 mm	309 005 611	2
	4" CT 6,5kN	3~ / 2,2						
	4" CT PM 4kN	3~ / 2,2 - 4,0						
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,0 - 3,7	Ø 160 [180] x 625	309 005 301				
	4" CT PM 6,5kN	3~ / 4,0 - 7,5						
	4" CT 6,5kN	3~ / 5,5 - 7,5	Ø 160 [180] x 800	309 005 302				
VS 30	4" CT 4kN	3~ / 0,75 - 1,5	Ø 160 [180] x 625	309 005 301				
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,0						
	4" CT PM 4kN	3~ / 2,2 - 4,0						
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,7 - 5,5	Ø 160 [180] x 800	309 005 302				
	4" CT PM 6,5kN	3~ / 7,5						
	4" CT 6,5kN	3~ / 7,5 - 9,3	Ø 160 [180] x 1000	309 005 303				
VS 14 VS 19 VS 30	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 180 [200] x 800	309 005 305	309 005 461	Ø 180 mm x 192 mm	309 005 611	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 180 [200] x 1000	309 005 307				
	6" CT HT	4,0 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	4,0 - 15						
	6" CT	18,5 - 30	Ø 180 [200] x 1250	309 005 309				
	6" CT HT	18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	18,5 - 22						
	6" CT	37 - 45	Ø 180 [200] x 1700	309 005 313			309 005 613	3
	6" CT HT	22 - 30						
	6" REW	26 - 37						
VS 46 VS 65	4" CT 4kN	3~ / 0,75 - 3,0	Ø 180 [200] x 625	309 005 326	309 005 461	Ø 180 mm x 192 mm	309 005 612	2
	4" CT 6,5kN	3~ / 2,2 - 3,0						
	4" CT PM 4kN	3~ / 3,0 - 4,0						
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,7 - 5,5	Ø 180 [200] x 800	309 005 314				
	4" CT PM 4kN	3~ / 7,5						
	4" CT 6,5kN	3~ / 7,5 - 9,3	Ø 180 [200] x 1000	309 005 315				
	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 200(220) x 800	309 005 316	309 005 471	Ø 200 mm x 192 mm	309 005 622	2
	6" CT HT	4						
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" REW	4,0 - 7,5						

CAMICIE DI RAFFREDDAMENTO

Codice camicie di raffreddamento VS 6"

FE tipo di pompa	FE motori				camicie di raffreddamento		staffe di supporto	
	Tipo	P_N [kW]	Dimensioni [mm] Ø D [D1] x L	camicia di raffreddamento 304SS	Codice	Dimensioni [mm]	Codice	pz/set
VS 46 VS 65	6" CT HT	4	Ø 200(220) x 800	309 005 316	309 005 471	Ø 200 mm x 192 mm	309 005 622	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" REW	4,0 - 7,5						
	6" CT	9,3 - 18,5	Ø 200(220) x 1000	309 005 318				
	6" CT HT	5,5 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	9,3 - 15						
	6" CT	22 - 30	Ø 200(220) x 1250	309 005 320				
	6" CT HT	15 - 18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	18,5 - 26						
VS 30 VS 46 VS 65	8" CT	55	Ø 256(270) x 1500	309 005 324	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 624	2
	8" CT HT	45 - 55						
	8" REW	45 - 55						
	8" REW PM	45 - 75	Ø 256(270) x 2000	309 005 327				

Codice camicie di raffreddamento VS 8"

FE tipo di pompa	FE motori				camicie di raffreddamento		staffe di supporto	
	Tipo	P_N [kW]	Dimensioni [mm] Ø D [D1] x L	camicia di raffreddamento 304SS	Codice	Dimensioni [mm]	Codice	pz/set
VS 78	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 225 [245] x 800	309 005 528	309 005 491	Ø 225 mm x 240 mm	309 005 631	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 225 [245] x 1000	309 005 501				
	6" CT HT	7,5 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	7,5 - 18,5						
	6" CT	22 - 30	Ø 225 [245] x 1250	309 005 503				
	6" CT HT	15 - 18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	22 - 26						
	6" CT	37 - 45	Ø 225 [245] x 1700	309 005 505			309 005 632	3
	6" CT HT	22 - 30						
	6" REW	30 - 37						
	8" CT	45	Ø 254 [275] x 1250	309 005 507	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 633	2
	8" REW	30 - 37						
	8" CT	55	Ø 254 [275] x 1500	309 005 509			309 005 634	3
	8" CT HT	52 - 55						
	8" REW PM	45 - 75 | 75 - 100						
	8" CT	75	Ø 254 [275] x 1700	309 005 510				
	8" CT HT	45						
	8" REW	60 - 75						
	8" CT	93	Ø 254 [275] x 2000	309 005 511				
	8" CT HT	55						
	8" CT HT	75 - 93	Ø 254 [275] x 2250	309 005 529				

CT: motori incapsulati
CT HT: motori incapsulati per alte temperature
CT PM: motori incapsulati a magneti permanenti
REW: motori riavvolgibili
REW PM: motori riavvolgibili a magneti permanenti

Versione in acciaio inox 316: aggiungere "N" al numero di modello
Versione in 904L: aggiungere "R" al numero di modello
Ø D = diametro camicia di raffreddamento
[D1] = diametro camicia di raffreddamento con fascette stringitubo
L = lunghezza camicia di raffreddamento

CAMICIE DI RAFFREDDAMENTO

Codice camicie di raffreddamento VS 8"

FE tipo di pompa	FE motori				camicie di raffreddamento		staffe di supporto	
	Tipo	P_N [kW]	Dimensioni [mm] Ø D [D1] x L	camicia di raff-reddamento 304SS	Codice	Dimensioni [mm]	Codice	pz/set
VS 97	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 254 [275] x 800	309 005 530	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 633	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 254 [275] x 1000	309 005 512				
	6" CT HT	4,0 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	9,3 - 15						
	6" CT	30	Ø 254 [275] x 1250	309 005 514				
	6" CT HT	18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	18,5 - 26						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 254 [275] x 1700	309 005 516			309 005 634	3
	6" CT HT	4 - 11						
	6" REW	18,5 - 26						
	8" CT	30 - 45	Ø 285 [305] x 1250	309 005 518	309 005 526	Ø 285 mm x 325 mm	309 005 637	2
	8" CT HT	30						
	8" REW	30 - 37						
	8" CT	45 - 55	Ø 285 [305] x 1500	309 005 520			309 005 638	3
	8" CT HT	37						
	8" REW	45 - 55						
	8" CT	75	Ø 285 [305] x 1700	309 005 521				
	8" CT HT	45						
	8" REW	60 - 75						
	8" CT	93	Ø 285 [305] x 2000	309 005 522				
	8" CT HT	55						
	8" REW	83 - 93						
	8" CT	110	Ø 285 [305] x 2250	309 005 531				
	8" CT HT	75						
	8" CT HT	93 - 110	Ø 285 [305] x 2500	309 005 532				

CT: motori incapsulati
CT HT: motori incapsulati per alte temperature
CT PM: motori incapsulati a magneti permanenti
REW: motori riavvolgibili
REW PM: motori riavvolgibili a magneti permanenti

Versione in acciaio inox 316: aggiungere "N" al numero di modello
Versione in 904L: aggiungere "R" al numero di modello
Ø D = diametro camicia di raffreddamento
[D1] = diametro camicia di raffreddamento con fascette stringitubo
L = lunghezza camicia di raffreddamento

CAMICIE DI RAFFREDDAMENTO

Codice camicie di raffreddamentoVSI 8"

FE tipo di pompa	FE motori				camicie di raffreddamento		staffe di supporto	
	Tipo	P_N [kW]	Dimensioni [mm] Ø D [D1] x L	camicia di raff-reddamento 304SS	Codice	Dimensioni [mm]	Codice	pz/set
VSI 74 VSI 104 VSI 134	6" CT	4 - 5,5	Ø 254 [275] x 800	309 008 002	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 640	2
	6" CT PM	4 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 254 [275] x 1000	309 008 001				
	6" CT HT	11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	9,3 - 13						
	6" CT	22 - 30	Ø 254 [275] x 1250	309 008 003				
	6" CT HT	15 - 18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	15 - 22						
	6" CT	37 - 45	Ø 254 [275] x 1800	309 008 004			309 005 641	3
	6" CT HT	22 - 30						
	6" REW	26 - 37						
	8" CT	45	Ø 285 [305] x 1250	309 008 032	309 005 526	Ø 285 mm x 325 mm	309 005 648	2
	8" REW	37						
	8" CT	55	Ø 285 [305] x 1500	309 008 009			309 005 642	3
	8" REW	45						
	8" REW PM	75 - 100						
	8" CT	75	Ø 285 [305] x 1700	309 008 010				
	8" REW	55 - 67						
	8" REW PM	75 - 130						
	8" CT	93	Ø 285 [305] x 2000	309 008 012				
	8" CT HT	55						
	8" REW PM	75 - 93						
	8" CT	110	Ø 285 [305] x 2200	309 008 013				
	8" CT HT	75						
	8" CT	130	Ø 285 [305] x 2400	309 008 014				
	8" CT HT	93						
	8" CT	150	Ø 285 [305] x 2600	309 008 015				
	8" CT HT	110						
	10" REW	85 - 110	Ø 330 [350] x 1750	309 008 016	309 005 523	Ø 330 mm x 385 mm	309 005 643	3
	10" REW	130 - 150	Ø 330 [350] x 2000	309 008 017				
	10" REW PM	150 - 200						

CT: motori incapsulati
CT HT: motori incapsulati per alte temperature
CT PM: motori incapsulati a magneti permanenti
REW: motori riavvolgibili
REW PM: motori riavvolgibili a magneti permanenti

Versione in acciaio inox 316: aggiungere "N" al numero di modello
Versione in 904L: aggiungere "R" al numero di modello
Ø D = diametro camicia di raffreddamento
[D1] = diametro camicia di raffreddamento con fascette stringitubo
L = lunghezza camicia di raffreddamento

CAMICIE DI RAFFREDDAMENTO

Codice camicie di raffreddamento VSI 10"

FE tipo di pompa	FE motori				camicie di raffreddamento		staffe di supporto	
	Tipo	P_N [kW]	Dimensioni [mm] Ø D [D1] x L	camicia di raffreddamento 304SS	Codice	Dimensioni [mm]	Codice	pz/set
VSI 184 VSI 254	6" CT	9,3 - 11	Ø 330 [350] x 1000	309 008 033	309 005 523	Ø 330 mm x 385 mm	309 005 644	2
	6" CT	15 - 18,5	Ø 330 [350] x 1250	309 008 035				
	6" CT HT	15						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	13 - 18,5						
	6" CT HT	18,5	Ø 330 [350] x 1400	309 008 036			309 005 645	3
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	22 - 26						
	6" REW	30 - 37	Ø 330 [350] x 1600	309 008 041				
	6" CT	37	Ø 330 [350] x 1800	309 008 037				
	6" CT HT	22						
	6" REW	37						
	6" CT	45	Ø 330 [350] x 2000	309 008 038				
	6" CT HT	30						
	8" CT	37	Ø 330 [350] x 1250	309 008 018			309 005 644	2
	8" CT	45	Ø 330 [350] x 1500	309 008 019			309 005 645	3
	8" CT HT	30						
	8" REW	37 - 45						
	8" REW PM	45 - 75						
	8" CT	55 - 75	Ø 330 [350] x 1750	309 008 020				
	8" CT HT	45						
	8" REW	55 - 67						
	8" REW PM	75 - 100						
	8" CT HT	55	Ø 330 [350] x 2000	309 008 022				
	8" REW	75 - 93						
	8" REW PM	75 - 130						
	8" CT HT	75	Ø 330 [350] x 2250	309 008 023				
	8" CT	130	Ø 330 [350] x 2500	309 008 024				
	8" CT HT	93						
	8" CT	150	Ø 330 [350] x 2700	309 008 039				
	8" CT HT	110						
	10" REW	85 - 110	Ø 380 [400] x 1750	309 008 026	309 005 524	Ø 380 mm x 385 mm	309 005 646	3
	10" REW	130	Ø 380 [400] x 2000	309 008 027				
	10" REW PM	150 - 200						
	10" REW	185	Ø 380 [400] x 2250	309 008 040				
	10" REW PM	200 - 250						
	12 REW	220 - 250	Ø 380 [400] x 2250	309 008 028			309 005 649	3
	12 REW	300	Ø 380 [400] x 2500	309 008 029				
	12 REW	220 - 250	Ø 420 [445] x 2250	309 008 030	309 005 525	Ø 420 mm x 400 mm	309 005 647	3
	12 REW	300 - 400	Ø 420 [445] x 2500	309 008 031				

CT: motori incapsulati
CT HT: motori incapsulati per alte temperature
CT PM: motori incapsulati a magneti permanenti
REW: motori riavvolgibili
REW PM: motori riavvolgibili a magneti permanenti

Versione in acciaio inox 316: aggiungere "N" al numero di modello
Versione in 904L: aggiungere "R" al numero di modello
Ø D = diametro camicia di raffreddamento
[D1] = diametro camicia di raffreddamento con fascette stringitubo
L = lunghezza camicia di raffreddamento

CAMICIE DI RAFFREDDAMENTO

Codice camicie di raffreddamentoVSI 12"

FE tipo di pompa	FE motori				camicie di raffreddamento		staffe di supporto	
	Tipo	P_N [kW]	Dimensioni [mm] Ø D [D1] x L	camicia di raff-reddamento 304SS	Codice	Dimensioni [mm]	Codice	pz/set
VSI 344	8" CT	30	Ø 380 [400] x 1250	309 008 109	309 005 524	Ø 380 mm x 385 mm	309 005 650	2
	8" CT	37 - 45	Ø 380 [400] x 1500	309 008 101			309 005 651	3
	8" REW	30 - 37						
	8" REW PM	45 - 75						
	8" CT	55	Ø 380 [400] x 1700	309 008 102				
	8" REW	55						
	8" REW PM	75 - 100						
	8" CT	75	Ø 380 [400] x 2000	309 008 110				
	8" CT HT	45						
	8" REW	75						
	8" REW PM	75 - 130						
	8" CT	110	Ø 380 [400] x 2250	309 008 103				
	8" CT HT	75						
	8" CT	130	Ø 380 [400] x 2500	309 008 111				
	8" CT HT	93						
	8" CT	150	Ø 380 [400] x 2700	309 008 104				
	8" CT HT	110						
	10" REW	110	Ø 420 [445] x 1850	309 008 105	309 005 525	Ø 420 mm x 400 mm	309 005 652	3
	10" REW PM	110 - 150						
	10" REW	110 - 185	Ø 420 [445] x 2250	309 008 106				
	10" REW PM	200 - 250						
	12" REW	220 - 250	Ø 450 [475] x 2250	309 008 107	309 005 527	Ø 450 mm x 450 mm	309 005 653	3
	12" REW	300 - 350	Ø 450 [475] x 2500	309 008 108				
VSI 454	8" CT	45	Ø 420 [445] x 1500	309 008 118	309 005 525	Ø 420 mm x 400 mm	309 005 652	
	8" REW	37						
	8" REW PM	45 - 75						
	8" CT	75	Ø 420 [445] x 1750	309 008 119				
	8" CT HT	45						
	8" REW	60 - 67						
	8" REW PM	75 - 100 | 75 - 130						
	8" REW	75	Ø 420 [445] x 2000	309 008 120				
	8" CT	93	Ø 420 [445] x 2250	309 008 121				
	8" CT HT	55						
	8" CT	110 - 130	Ø 420 [445] x 2500	309 008 112				
	8" CT HT	75 - 93						
	8" CT	150	Ø 420 [445] x 2700	309 008 113				
	8" CT HT	110						
	10" REW	85 - 110	Ø 450 [475] x 1850	309 008 114	309 005 527	Ø 450 mm x 450 mm	309 005 654	
	10" REW PM	110 - 150						
	10" REW	130	Ø 450 [475] x 2000	309 008 122				
	10" REW PM	150 - 200						
	10" REW	150 - 185	Ø 450 [475] x 2250	309 008 115				
	10" REW PM	200 - 250						
	12" REW	185 - 250	Ø 480 [505] x 2250	309 008 116	309 005 533	Ø 480 mm x 480 mm	309 005 655	
	12" REW	300 - 400	Ø 480 [505] x 2500	309 008 117				

CT: motori incapsulati
CT HT: motori incapsulati per alte temperature
CT PM: motori incapsulati a magneti permanenti
REW: motori riavvolgibili
REW PM: motori riavvolgibili a magneti permanenti

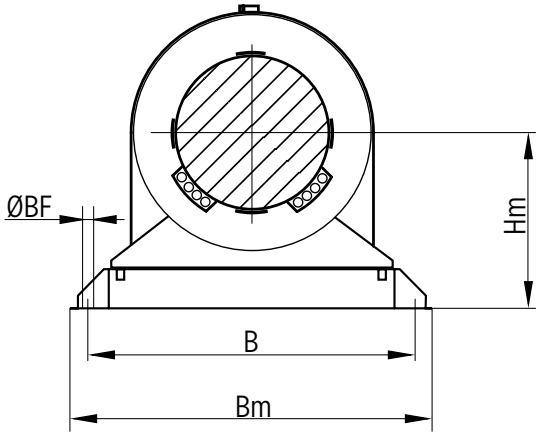
Versione in acciaio inox 316: aggiungere "N" al numero di modello
Versione in 904L: aggiungere "R" al numero di modello
Ø D = diametro camicia di raffreddamento
[D1] = diametro camicia di raffreddamento con fascette stringitubo
L = lunghezza camicia di raffreddamento

CAMICIE DI RAFFREDDAMENTO

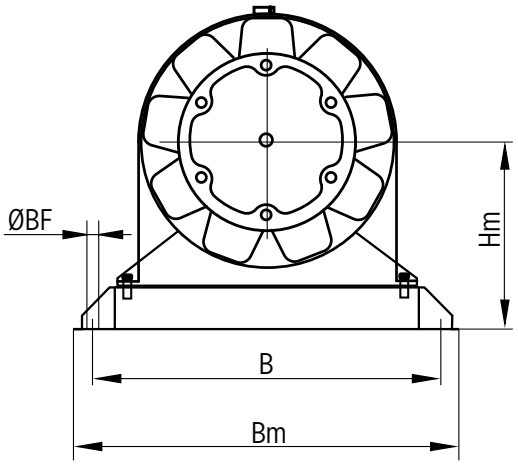
staffe di supporto camicie di raffreddamento

dimensione pompa	staffe di supporto Codice	Altezza media	supporto pompa			supporto camicia di raffreddamento / motore		
		Hm [mm]	B [mm]	Bm [mm]	Ø BF [mm]	B [mm]	Bm [mm]	Ø BF [mm]
4"	309 005 601	100	185	220	11	185	220	11
	309 005 602	100	235	275	11	235	275	11
6"	309 005 611	125	280	330	11	280	330	11
	309 005 612	140	260	310	11	300	350	11
	309 005 613	140	260	310	11	300	350	11
	309 005 622	150	320	370	11	320	370	11
	309 005 623	150	320	370	11	320	370	11
	309 005 624	200	280	330	15	380	430	15
8"	309 005 631	200	320	370	15	360	410	15
	309 005 632	200	320	370	15	360	410	15
	309 005 633	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 634	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 637	225	320	370	15	410	460	15
	309 005 638	225	320	370	15	410	460	15
	309 005 640	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 641	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 642	225	320	370	15	410	460	15
	309 005 643	250	320	370	15	450	500	15
	309 005 648	225	320	370	15	410	460	15
10"	309 005 644	250	380	430	15	450	500	15
	309 005 645	250	380	430	15	450	500	15
	309 005 646	270	390	440	15	500	550	15
	309 005 647	300	380	430	15	550	600	15
	309 005 649	270	380	430	15	500	550	15
12"	309 005 650	270	420	470	15	500	550	15
	309 005 651	270	420	470	15	500	550	15
	309 005 652	300	420	470	15	550	600	15
	309 005 653	315	420	470	15	575	625	15
	309 005 654	315	420	470	15	575	625	15
	309 005 655	330	420	470	15	600	650	15

supporto pompa



supporto camicia di raffreddamento / motore

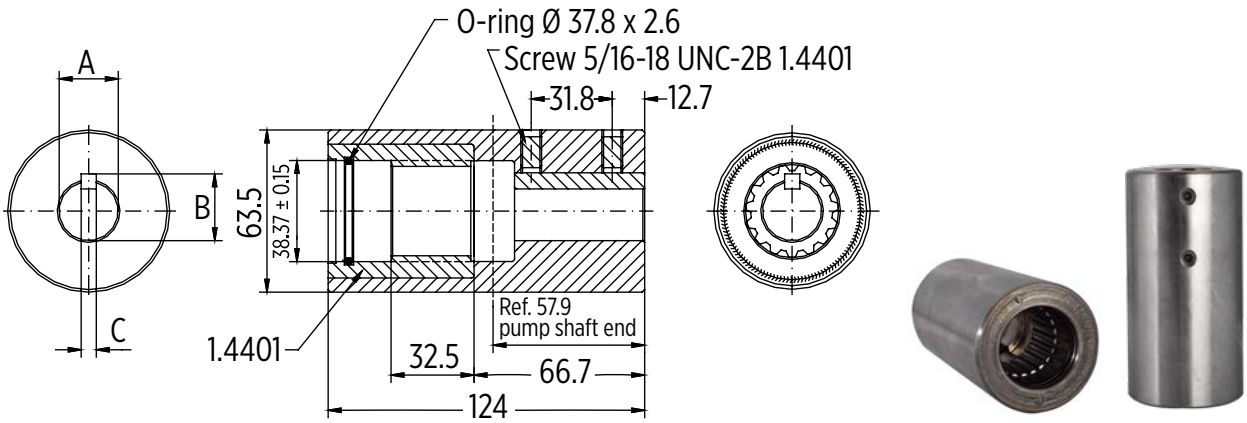


GIUNTO MOTORE/POMPA

I giunti sono progettati per trasmettere la spinta assiale della pompa al motore e trarre il massimo beneficio dalla struttura del cuscinetto assiale interno

- I dischi distanziatori in acciaio inossidabile temprato dei giunti da 4" e 6" assicurano uno spessore intermedio tra il motore e l'albero della pompa, garantendo il pieno supporto della spinta del carico assiale creata da quest'ultima (I giunti da 8" NON contengono distanziali in acciaio inossidabile temprato, perché l'albero motore presenta già il trattamento di indurimento.)
- Materiale: 304SS / 316SS
- NEMA misurazione standard su albero motore
- Rondella di separazione tra alberi motore e pompa

8" Giunto motore/pompa

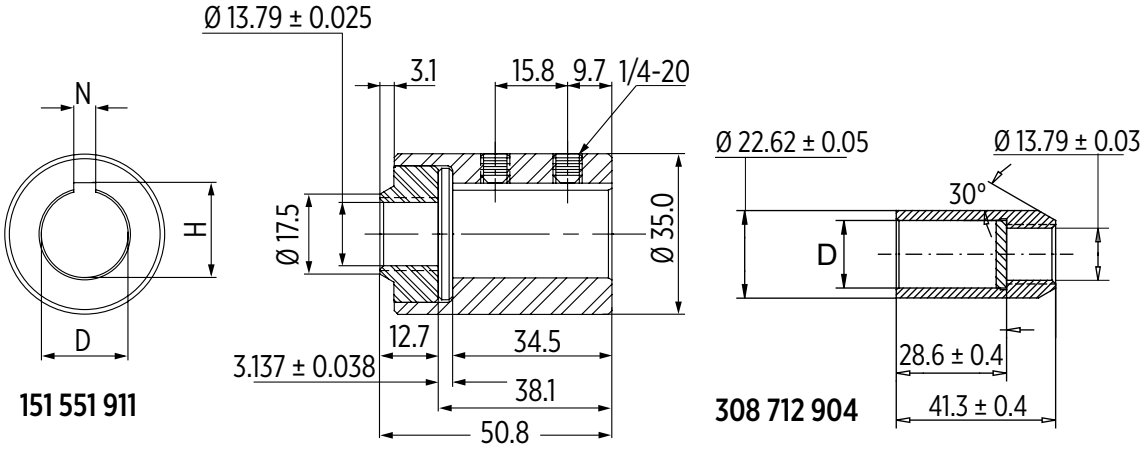


Codice	matériau d'accouplement DIN (AISI)	Dimensioni A [mm] Max./Min.	Dimensioni B [mm] Max./Min.	Dimensioni C [mm] Max./Min.
156 563 901	1.4005 (304SS)	25.425 / 25.413	28.27 / 28.17	6.38 / 6.32
156 563 921	1.4404 (316SS)			
156 563 902	1.4005 (304SS)	30.188 / 30.175	33.73 / 33.63	7.96 / 7.91
156 563 922	1.4404 (316SS)			
156 563 903	1.4005 (304SS)	31.775 / 31.763	35.36 / 35.26	7.96 / 7.91
156 563 923	1.4404 (316SS)	38.125 / 38.113		
156 563 904	1.4005 (304SS)	38.125 / 38.113	42.37 / 42.27	9.55 / 9.50
156 563 924	1.4404 (316SS)	38.125 / 38.113		
156 563 905	1.4005 (304SS)	19.085 / 19.063	20.70 / 20.52	4.84 / 4.79
156 563 906	1.4005 (304SS)	30.188 / 30.175	33.02 / 32.92	6.38 / 6.32
156 563 926	1.4404 (316SS)	30.188 / 30.175	33.02 / 32.92	6.38 / 6.32
156 563 907	1.4005 (304SS)	22.250 / 22.238	24.54 / 24.36	6.43 / 6.38
156 563 908	1.4005 (304SS)	22.024 / 22.011	25.53 / 25.32	8.03 / 7.98
156 563 931	1.4404 (316SS)			
156 563 929	1.4404 (316SS)	42.888 / 42.850	47.12 / 47.04	9.55 / 9.50

GIUNTO MOTORE/POMPA

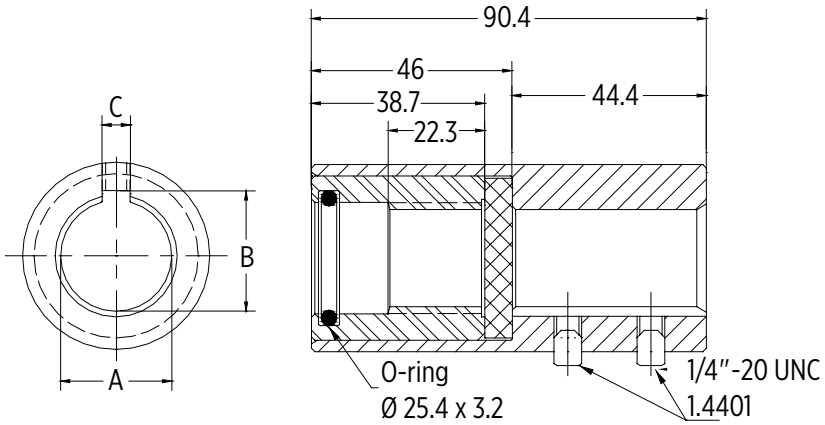
4" Giunto motore/pompa





Codice	matériau d'accouplement DIN (AISI)	Dimensioni D [mm] Max./Min.	Dimensioni N [mm] Max./Min.	Dimensioni H [mm] Max./Min.
151 551 911	304SS	19.075 / 19.063	4.838 / 4.788	20.70 / 20.53
308 712 904	316SS	17.50 / 17.48		

6" Giunto motore/pompa



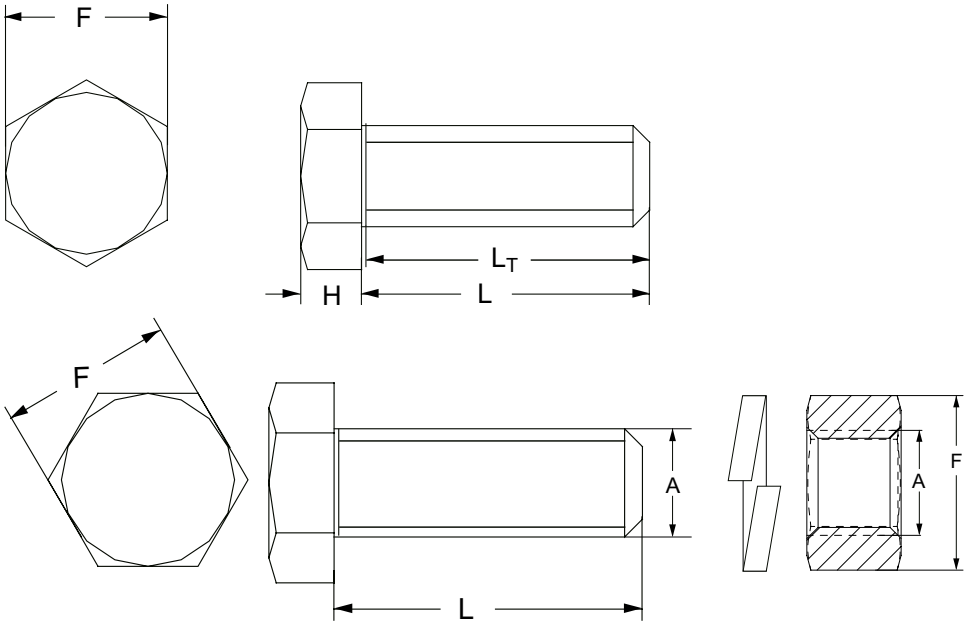


Codice	matériau d'accouplement DIN (AISI)	Dimensioni A [mm] Max./Min.	Dimensioni B [mm] Max./Min.	Dimensioni C [mm] Max./Min.	Dimensioni D [mm]
151 935 902	1.4005 (304SS)	19,07 / 19,06	20,70 / 20,52	4,84 / 4,79	43
151 935 922	1.4401 (316SS)				
151 935 910	1.4005 (304SS)	20,02/ 20,01	22,76 / 22,60	6,05 / 6,00	43
151 935 927	1.4401 (316SS)				
151 935 908	1.4005 (304SS)	22,02/ 22,01	25,53 / 25,32	8,03 / 7,98	43
151 935 928	1.4401 (316SS)				
151 935 901	1.4005 (304SS)	22,25 / 22,24	24,54 / 24,36	6,43 / 6,38	43
151 935 921	1.4401 (316SS)				
151 935 906	1.4005 (304SS)	25,02 / 25,01	28,70 / 28,30	8,03 / 7,98	43
151 935 926	1.4401 (316SS)				
151 935 909	1.4005 (304SS)	25,42 / 25,41	27,74 / 27,56	6,43 / 6,38	43
151 935 929	1.4401 (316SS)				

KIT VITI CONNESSIONE POMPA

Kit viti connessione pompa per motori incapsulati 6" / 8" e riavvolgibli 8"/10"/12"

Tipo di motore	Materiale	L / L_T [mm]	Lunghezza del filo	F [mm]	Codice
6" CT	316SS	38.1	1/2-20UNF	19	308 659 318
8" CT / 8" REW	316SS	70	M16	24	308 659 327
10" / 12" REW	316SS	80	M20	30	308 659 319



ACCESSORI PER CAVI MOTORE

Cavo a due spine per kit giunzione cavo



Necessario per l'utilizzo del Kit di giunzione. Connessione tra il kit e il motore 4"

- Corrente massima 18 A in aria alla temperatura ambiente massima di 50 °C
- Corrente massima 23 A sommerso alla temperatura ambiente massima di 30 °C
- Tensione massima: 750 V AC
- Per motori PSC / 2-wire / 3-wire / Trifase
- Pressacavo opzionale
- Conforme alle norme per acqua potabile (KTW)

motori a 2 fili				motori PSC / a 3 fili / trifase			
Modello No.	Materiale	Descrizione		Modello No.	Materiale	descrizione	
310 131 001	304SS	3x 1.5 mm²	1,50 m senza fermacavo	310 111 401	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	1,50 m senza fermacavo
310 131 002	304SS	3x 1.5 mm²	1,50 m senza fermacavo	310 111 402	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	2,50 m senza fermacavo
310 132 001	304SS	3x 1.5 mm²	1,50 m con fermacavo (ottone)	310 112 001	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	1,50 m con fermacavo (ottone)
310 132 002	304SS	3x 1.5 mm²	2,50 m con fermacavo (ottone)	310 112 002	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	2,50 m con fermacavo (ottone)

Motore da 4" con spina di alimentazione rotonda, 9,3 kW



Lunghezza cavo [m]	Materiale	Modello No.	Descrizione	
1.5	316SS	309 116 501	3x 1.5 | 1G 1.5mm²	1,50 m senza fermacavo
2.5	316SS	309 116 502	3x 1.5 | 1G 1.5mm²	1,50 m senza fermacavo

Kit di giunzione per motori da 4"

Questa soluzione robusta e collaudata è l'ideale per collegare i cavi di pompe utilizzate in applicazioni temporanee o reimpieghi ove si desideri ottenere un cavo di derivazione. Inoltre, la flessibilità e la sicurezza garantite dal kit in condizioni di utilizzo sul campo lo rendono una scelta ideale rispetto ai tradizionali kit di giunzione non separabili.

- Motori 2-fili / 3-fili e 3 faseMax. corrente 18 Ampere in aria max. 50°C di temperatura ambiente
- Max. corrente 23 Ampere immerso in acqua max. 30°C di temperatura ambiente
- Max. 750V AC di tensione
- Con / senza pressacavo
- Connettore per cavo in acciaio inox 304



Tipo di kit	Codice	descrizione
Standard 304SS	308 090 901	senza fermacavo
304SS (con fermacavo)	308 090 902	con fermacavo

ACCESSORI PER CAVI MOTORE

Kit di giunzione cavo 25 mm²

Questo kit consente il collegamento di un cavo corto del motore con un cavo di prolunga nel campo fino a 25 mm².

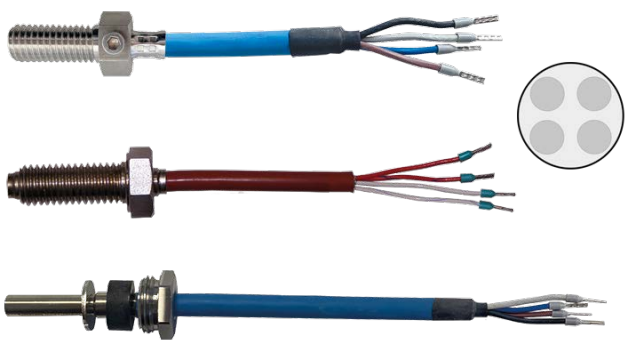
- Adatto per l'uso con tutti i materiali comuni per cavoMax. corrente 18 Ampere in aria max. 50°C di temperatura ambiente
- Alti valori di isolamento elettrico e resistenza meccanica
- Assemblaggio facile e veloce
- 4 fili
- fino a 1,2 kV
- Componenti: Scocca in plastica trasparente, Resina pronta all'uso, Nastro isolante, Istruzioni di assemblaggio



Codice	descrizione	per sezioni fino a [mm²]	L [mm]	Ø [mm]	H [mm]	O [mm]
308 090 930	kit di giunzione 10	1,5 - 10	190	36	50	26
308 090 931	kit di giunzione 25	10 - 25	260	47	63	34

SENSORI DI TEMPERATURA PT100

Il PT100 è un resistore al platino di precisione cablato utilizzato specificatamente come sensore nel processo di controllo della temperatura. Il cavo del PT100 deve essere giuntato con un altro cavo e collegato al dispositivo idoneo all'interno del quadro di controllo.



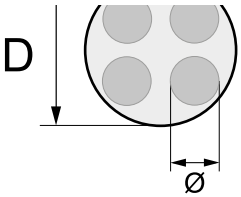
- Installazione facile, rapida e sicura
- Cavo schermato (può essere installato vicino al cavo del motore)Facile e veloce da sostituire
- Facile e veloce da sostituire
- Il PT100 non è un protettore di sovraccarico del motore, il che significa che la garanzia sarà annullata se non viene installato un protettore di motore separato come richiesto dal manuale di installazione del motore Franklin Electric.
- Per installare il bullone del sensore PT100, rimuovere il bullone del supporto superiore opposto al cavo e sostituirlo con la vite PT100. Serrare il bullone del sensore secondo i valori di coppia indicati di seguito. I kit installazione per PT100 vengono forniti da Franklin Electric con istruzioni complete e permettono una semplice installazione anche sul posto

PT100 per motori riavvolgibili

- Monitoraggio continuo della temperatura del liquido di riempimento sopra la testa di avvolgimento
- Installato sulla flangia del supporto superiore, tutti i motori riavvolgibili 6", 8", 10" e 12" sono predisposti per l'installazione del sensore PT100
- Monitoraggio della temperatura del liquido di riempimento
- Conduttore con una resistenza proporzionale alla temperatura
- KTW Zulassung

(Franklin Electric non fornisce questo dispositivo, ma ci si deve rivolgere a rivenditori locali.)





Lunghezza del cavo [m]	Tipo di motore [6" - 12"]	Codice	Ø [mm²]	D [mm]	Temperatura di taratura	
					Motori standard	Motori a magneti permanenti (PM)
10	WW/304SS/316SS	308016601	4X0,5	8	PPC = 75 °C PE2/PA = 75°C	8" REW PM motors: 55 °C 10" REW PM motors: 65 °C
	904L	308016701				
20	WW/304SS/316SS	308016602	4X0,5	8		
	904L	308016702				
30	WW/304SS/316SS	308016603	4X0,5	8		
	904L	308016703				
40	WW/304SS/316SS	308016604	4X0,5	8		
	904L	308016704				
50	WW/304SS/316SS	308016605	4X0,5	8		
	904L	308016705				

SENSORI DI TEMPERATURA PT100

Sensore PT100 per motori incapsulati (Standard / PM)

Il PT100 è un resistore al platino di precisione cablato utilizzato specificatamente come sensore nel processo di controllo della temperatura. Il cavo del PT100 deve essere giuntato con un altro cavo e collegato al dispositivo idoneo all'interno del quadro di controllo.

Certificazione KTW



Sensore PT100



Coppia di serraggio della vite PT100

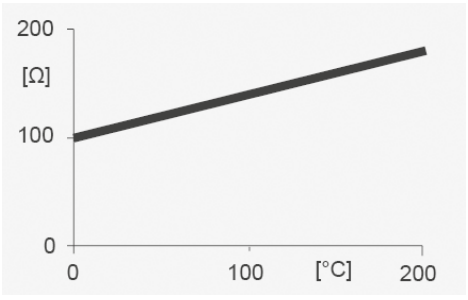
[mm]	Tipo di sensore	[kW]	[kW]	[Nm]
19	6" PT100	4 - 45	54 - 61	54 - 61
24	8" PT100	30 - 45	54 - 61	54 - 61
		55 - 150	115 - 122	115 - 122

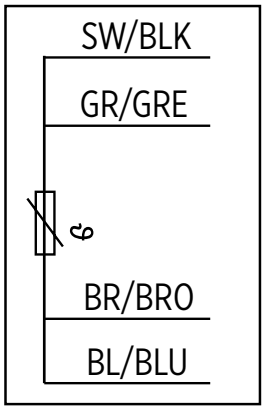
Coppia di serraggio della vite a esagono incassato M4 del PT100

[mm]	[Nm]
3	3 - 4

Impostazione dei valori del regolatore PT100 della Standard Motors

Condizioni	Temperatura dell'acqua senza funzionamento del motore	Temperatura di intervento massima/ impostazione della resistenza (per lunghezza cavo standard)
Motore funzionante alla potenza di targa con un flusso di 0,16 m/sec che attraversa il motore	10 °C	40 °C / 115,5 Ω
	15 °C	44 °C / 117,0 Ω
	20 °C	48 °C / 118,6 Ω
	25 °C	51 °C / 119,7 Ω
	30 °C	55 °C / 121,3 Ω
Motore declassato con flusso di 1 m/sec che attraversa il motore	35 °C	59 °C / 122,8 Ω
	40 °C	63 °C / 124,3 Ω
	45 °C	66 °C / 125,5 Ω
	50 °C	70 °C / 127,0 Ω
	55 °C	74 °C / 128,6 Ω
	60 °C	78 °C / 130,1 Ω





Trip Points:
PVC = 55 °C
PE2/PA = 75 °C

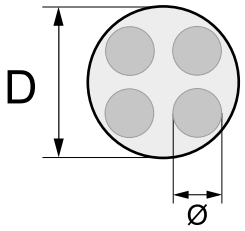
Sensore PT 100 - Impostazioni del motore 6" CT PM

Potenza del motore 6" CT PM [kW]	Temperatura ambiente massima [°C]	Flusso di raffreddamento lungo il motore [m/s]	Temperatura di intervento massima/ impostazione della resistenza (per lunghezza cavo standard)
11	30	0.2	47 °C / 121,3 Ω
22	30	0.2	47 °C / 121,3 Ω
45	30	0.5	47 °C / 121,3 Ω

SENSORI DI TEMPERATURA PT100

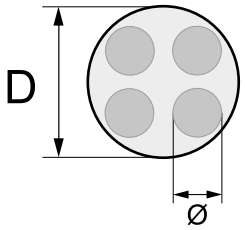
Codici dei kit sensori PT100 - Motori standard CT da 6" e motori PM

Codice kit	Lunghezza del cavo [m]	Tipo di motore	Isolamento dei conduttori	materiale della vite	Massima temperatura del liquido [°C]	Sezione dei conduttori [mm²]	D [mm]
305 327 951	10	6" tutte le potenze	Gomma, con schermatura	A4	Standard Motors - 60°C PM Motors - 30°C	4X0,5	8
305 327 952	20						
305 327 953	30						
305 327 954	50						



Codici dei kit sensori PT100 - Motori standard CT da 8" e motori PM

Codice kit	Lunghezza del cavo [m]	Tipo di motore	Isolamento dei conduttori	materiale della vite	Massima temperatura del liquido [°C]	Sezione dei conduttori [mm²]	D [mm]
305 326 951	10	6" tutte le potenze	Gomma, con schermatura	A4	60 °C	4X0,5	7
305 326 952	20						
305 326 953	30						
305 326 954	50						

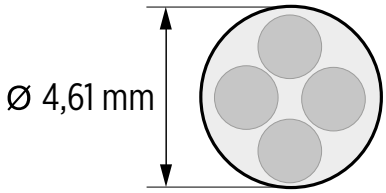


SENSORI DI TEMPERATURA PT100

PT100 Motori incapsulati HighTemp

La sua resistenza ohmica è proporzionale alla temperatura rilevata. Il PT100 FE, sostituibile sul campo, è inserito in una vite che sostiene il supporto superiore. A causa della sua posizione remota rispetto agli avvolgimenti, il relè di rilevamento deve essere regolato secondo la tabella sottostante.

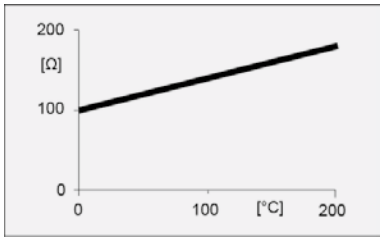




Coppia di serraggio della vite PT100

Tipo di sensore	[kW]	[Nm]
6" PT100	4 - 45	54 - 61
8" PT100	30 - 110	115 - 122

Condizioni	Temperatura dell'acqua senza funzionamento del motore	Temperatura di intervento massima / impostazione della resistenza
Motore funzionante alla potenza di targa con un flusso di 0,16 m/sec che attraversa il motore	50 °C	60 °C
	60 °C	70 °C
	70 °C	80 °C
	75 °C	85 °C
	80 °C	90 °C
	90 °C	100 °C



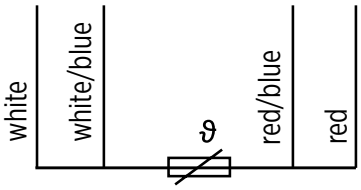
Motori CT HighTemp 90 °C da 6"

Codice kit	Tipo di motore	Isolamento dei conduttori	materiale della vite	Massima temperatura del liquido [°C]	Sezione dei conduttori [mm²]	Lunghezza del cavo [m]
156 098 111K	4 - 30 kW	Silicon	14571	90°C	4X0,35	10
156 098 112K		Silicon	14571	90°C	4X0,35	130

Motori CT HighTemp 75 °C da 6"

Codice kit	Tipo di motore	Isolamento dei conduttori	materiale della vite	Massima temperatura del liquido [°C]	Sezione dei conduttori [mm²]	Lunghezza del cavo [m]
156 098 116K	30 - 110 kW (Type 1)	Silicon	14571	90°C	4X0,35	10
156 098 117K		Silicon	14571	90°C	4X0,35	130

PT100 connection



ACCESSORI MOTORE

Protezione dalla corrosione per motori 4"

Per utilizzo in ambienti più agressivi

- Installati nella parte inferiore dei motori
- Materiale: GG 25

Sistema di funzionamento: l'acqua nel pozzo contenente livelli molto elevati di cloruri ed altri elementi, combinati con temperature elevate, è aggressiva per quasi tutti i tipi di metallo, compreso l'acciaio inossidabile. A contatto con l'acqua aggressiva, il metallo meno nobile del motore fungerà da anodo sacrificale ed inizierà ad ossidarsi come conseguenza del fenomeno corrosivo delle correnti galvaniche. L'anodo sacrificale si dissolverà lentamente, lasciando inalterato il metallo più nobile. Il risultato è una maggiore durata dell'unità motore/pompa in fluidi più aggressivi





4000N

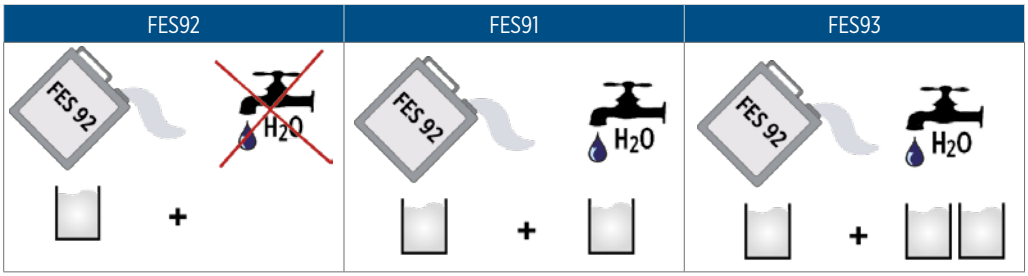


6500N

Spinta F	codice
4000N	308 250 914
6500N	308 250 913

Liquido di riempimento

Tanica da 5 litri di liquido FES 92 da mescolare con acqua per ottenere la versione di riempimento desiderata (FES91 / FES93 / FES92)





codice
308 353 941

Tipo motore	Liquido di riempimento richiesto
Motore incapsulato 4" Motore a magneti permanenti 4"	FES93
Motore incapsulato 6" Motore a magneti permanenti 6"	FES91
Motore incapsulato 6" HighTemp 90 °C	FES92

Tipo motore	Liquido di riempimento richiesto
Motore incapsulato 8" standard	FES91
Motore incapsulato 8" HighTemp 75 °C	FES92
Motori riavvolgibili 6"/8"/10"/12", motori a magneti permanenti	FES93

Kit riempimento motore

Questo kit include tutti gli strumenti necessari per il controllo dei motori sommersi Franklin Electric e per il riempimento con liquido FES91, FES92 or FES93
(la soluzione/concentrato di riempimento deve essere ordinata separatamente).



codice
308 726 103

ACCESSORI MOTORE

Interruttore DC

L'interruttore DC viene utilizzato per scollegare in sicurezza l'inverter dal sistema fotovoltaico, anche sotto carico. Franklin Electric mette a disposizione interruttori DC compatibili con diverse potenze.



	codice
0 - 11A/800 V DC	308 170 313
12 - 22A/800 V DC	308 170 325
25A/800V DC	308 170 325

Protezione sovratensioni

Questo dispositivo di protezione dalle sovratensioni (o uno equivalente) sono vivamente consigliati per proteggere i motori sommersi dalla varietà di picchi di tensione che normalmente si verificano e che possono danneggiare il sistema di isolamento del motore causando danni agli avvolgimenti Questi dispositivi, come qualsiasi dispositivo di protezione dalle sovratensioni, non proteggeranno il motore dai fulmini.



codice
155 440 902

PERMANENT STAR PLUG motori 6" incapsulatisulés de 6"

Per applicazioni specifiche è necessario far funzionare in continuo un motore sommerso Y-Δ con connessione Y. Questo può essere fatto usando il connettore PERMANENT-STAR-PLUG This connector short-circuits all three contacts in one of the two motor sockets and is designed to replace a cable.



Materiale	codice
304SS	308 065 901
316SS	308 065 951

Flussostato a paletta

- Il flussostato utilizza il flusso del liquido per azionare la paletta e rilevare il passaggio dello stesso nel tubo.
- Richiesto per alcuni Sistemi ad Alta Efficienza Solar
- Per portate fino a 4 m^3/h
- attacco: G1"



codice
226 019 101

Flussostato in linea

- Il flussostato in linea funziona magneticamente. Il pistone all'interno del corpo del flussostato dovrebbe essere libero di ritornare in posizione iniziale non appena il flusso di arresta.
- Per portate fino a 4 m^3/h
- attacco: G1"



codice
226 014 101

Interruttore di livello

- Un interruttore a galleggiante è un dispositivo utilizzato per rilevare il livello di liquido all'interno di un serbatoio.
- Richiesto per alcuni Sistemi ad Alta Efficienza Solar



codice
308 170 209

Flussostato per Subdrive - Regolatore di pressione

- Il pressostato segnala continuamente la pressione presente nel sistema idrico al dispositivo SubDrive
- L'impostazione di fabbrica della pressione è tarata a 3,4 bar (ma può essere modificata).



codice
223 995 901

CATALOGHI



Sistema Alta Efficienza



Convertitori di frequenza
e Accessori



SSI 6" submersible pumps



VSI Pompe sommerse



VS4 Pompe sommerse



VS6/8 Pompe sommerse



VN-VL submersible pumps



Elettropompe sommerse 5" serie ES



RWK 6/8/10 water-filled motor

VIDEO YOUTUBE

Risparmio energetico con i Sistemi Alta Efficienza (HES)



Risparmia energia con i motori a magneti permanenti



Risparmio energetico con i Sistemi Alta Efficienza Franklin Electric



Motori sommersi a magneti permanenti

Motori sommersi



Motori sommersi riavvolgibili 8"/10"/12" Franklin Electric



Motori Coverco 4" riavvolgibili in bagno d'olio



Motori sommersi incapsulati 4"

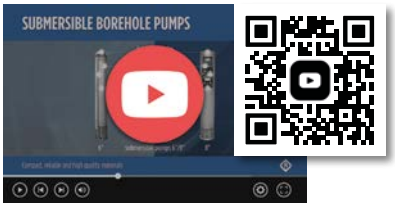
Pompe sommerse



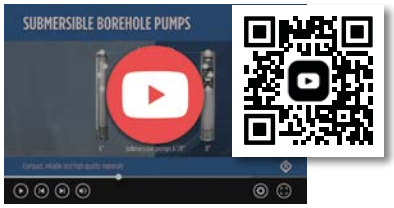
VSI in acciaio inossidabile micro-fuso Franklin Electric



Pompe sommerse in acciaio inossidabile microfuso 8"/10"/12" - Approfondimenti prodotto

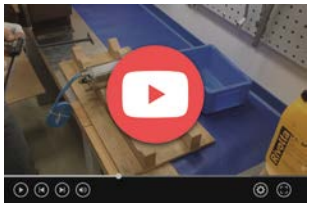


Franklin Electric Pompe monoblocco 5"



Design compatto e affidabilità con le pompe sommerse 6" e 8" Franklin Electric

VIDEO YOUTUBE



Tutorial montaggio cavo 4CT



Tutorial installazione cavo 4CT



Tutorial installazione PT100 6-8CT (versione sensore fino a 07-2024)



Tutorial installazione PT100 6-8CT (versione sensore da 08-2024)



Tutorial montaggio kit di termina-zione 4"



Tutorial montaggio connettore a stella permanente 6CT



Tutorial installazione PT100 6REW



Tutorial installazione PT100 8-10REW (versione sensore da 08-2025)



Tutorial FE Pump Selector



Tutorial montaggio scheda plug-in dV/dt DrivE-Tech COMPACT



X-Drive
Convertitore di frequenza



Caratteristiche di Cerus X-Drive

NOTE

NOTE



franklinwater.eu

Franklin Electric Europa GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 20 - 54516 Wittlich
GERMANIA
Telefono: +49 (0) 6571 - 105-0
Fax: +49 (0) 6571 - 105-510
Email: info@franklin-electric.de

Franklin Electric S.r.l.
Via Asolo, 7 - 36031 Dueville (Vicenza)
ITALIA
Telefono: +39 0444 361114
Fax: +39 0444 365247
Email: sales.it@fele.com

10000029192 FR REV.00_10-2026

Socio unico - Società soggetta al controllo e coordinamento di Franklin Electric Co., Inc.
Franklin Electric si riserva il diritto di apportare senza preavviso modifiche alle specifiche.