CATALOGUE DU PRODUIT

Franklin Electric

MOTEURS SUBMERSIBLES

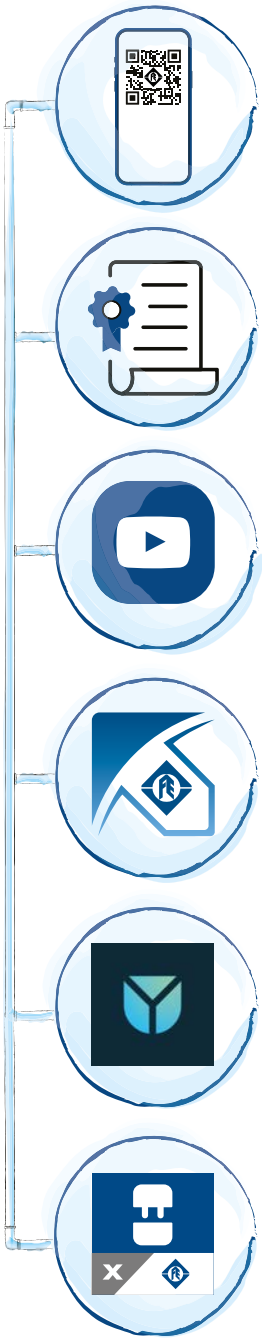
MOTEURS SUBMERSIBLES
ÉLECTRONIQUE | ACCESSOIRES



franklinwater.eu

Franklin Electric

Accédez à davantage d'informations sur les produits grâce à nos contenus multimédias !



CODES QR

Scannez ou cliquez sur le code QR pour découvrir plus de détails sur les produits et accéder à des informations techniques complémentaires.

Vous serez redirigé vers la page web du produit, où vous pourrez accéder à un large éventail de ressources utiles, notamment des catalogues, des manuels, des instructions d'installation ou des certifications.

CERTIFICATIONS

Cliquez sur le symbole de certification pour accéder directement aux certifications.

Vous serez redirigé vers le site web de Franklin Electric, où vous pourrez consulter le document complet.

VIDÉOS YOUTUBE

Cliquez sur l'icône vidéo ou scannez le code QR pour accéder à nos contenus vidéo sur YouTube.

Vous serez redirigé vers la chaîne YouTube de Franklin Electric, où vous pourrez découvrir des vidéos produits, des tutoriels d'installation et des contenus de formation technique.

SÉLECTION DES PRODUITS

Cliquez sur l'icône ou scannez le code QR pour accéder à notre logiciel Pump Selector.

Les produits portant cette icône peuvent être configurés dans le Franklin Electric Pump Selector. Vous pouvez sélectionner les produits et télécharger les fiches techniques correspondantes.

APPLICATION FE UNYCONNECT POUR DRIVE-TECH

Application Unyconnect pour contrôler les appareils de la série DrivE-Tech !

Lorsque ce symbole apparaît à côté d'un produit, cela signifie que celui-ci peut être contrôlé via l'application Unyconnect. Téléchargez l'application sur votre appareil mobile pour bénéficier d'une expérience utilisateur avancée.

Google Play Store

Apple App Store

APPLICATION FE CONNECT POUR X-DRIVE

Application FE Connect pour contrôler les appareils X-DrivE !

Lorsque ce symbole apparaît à côté d'un produit, cela signifie que celui-ci peut être contrôlé via l'application FE Connect.

Google Play Store

Apple App Store

MENU

Cliquez sur ce bouton pour revenir à l'index. Tous les chapitres de l'index sont cliquables, ce qui vous permet d'accéder rapidement au chapitre souhaité.

INDEX

MOTEURS ENCAPSULÉS

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 / 6 / 8 POUCES 6
Moteur encapsulé de 4 pouces - Design PSC 8
Moteur encapsulé de 4 pouces - Monophasé - 2 fils design 15
Moteur encapsulé de 4 pouces - Monophasé - 3 fils design 22
Moteur encapsulé 4" à poussée élevée – monophasé – 3 fils 29
Moteur encapsulé de 4 pouces - Triphasé 37
Moteur encapsulé à poussée élevée de 4 pouces - Triphasé 49
Moteur de la pompe à chaleur encapsulé de 4 pouces - Triphasé 63
Moteur solaire encapsulé de 4 pouces - Triphasé 68
moteur encapsulé de 6 pouces 74
Moteur encapsulé haute température 90 °C de 6 pouces 99
moteur encapsulé de 8 pouces 108
Moteur encapsulé haute température 75 °C de 8 pouces 125

MOTEUR REBOBINABLE

MOTEUR REBOBINABLE DE 6 / 8 / 10 / 12 POUCES 133
moteur rebobinable de 6 pouces 134
moteur rebobinable de 8 pouces 146
moteur rebobinable de 10 pouces 158
moteur rebobinable de 12 pouces 167

SYSTÈME À HAUTE EFFICACITÉ

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) DE 4« /6 »/8« /10 » 176
Moteur à aimant permanent (PM) encapsulé de 4 pouces 178
Moteur à aimant permanent (PM) encapsulé de 6 pouces 188
Moteur à aimant permanent (PM) rebobinable de 8 pouces 195
Moteur à aimant permanent (PM) rebobinable de 10 pouces 202

ACCESSOIRES

ACCESSOIRES 208

DES SOLUTIONS ADAPTÉES À CHAQUE SECTEUR

Franklin Electric est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de solutions pour les systèmes d'eau, offrant à ses clients du monde entier des technologies de pointe et une expertise d'ingénierie de haut niveau. Notre vaste gamme de produits est conçue pour répondre aux besoins en constante évolution de l'industrie, des municipalités, de l'agriculture et des particuliers, en offrant des performances supérieures, une fiabilité à long terme et une conception innovante pour toutes les applications.





NOTRE GAMME DE PRODUITS

SOLUTIONS DE POMPAGE

Au cœur de notre offre se trouve une gamme complète d'équipements hydrauliques destinés aux applications de surface et submersibles. Pour les applications de surface, nous proposons des pompes multicellulaires verticales et horizontales, des systèmes de surpression ainsi que des pompes à aspiration axiale. Chaque solution est conçue pour offrir des performances fiables dans les applications résidentielles, agricoles, commerciales et industrielles.

Notre gamme de pompes submersibles couvre des diamètres de 4 à 14 pouces et comprend également des modèles monoblocs compacts de 5 pouces. Ces produits sont parfaitement adaptés aux puits d'eau et à d'autres environnements exigeants et sont conçus pour fonctionner de manière fiable, même dans les conditions les plus difficiles.

Nous proposons également des pompes dédiées au drainage et aux eaux usées, développées pour répondre efficacement et durablement à des conditions exigeantes telles que la lutte contre les inondations, la gestion des eaux grises et le transfert des effluents.

MOTEURS SUBMERSIBLES

L'activité principale de Franklin Electric repose sur le premier moteur électrique submersible fiable au monde destiné aux systèmes d'eau, qui reste aujourd'hui encore un élément essentiel du secteur des puits.

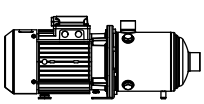
Notre gamme de pompes submersibles couvre des diamètres de 4 à 14 pouces et comprend également des modèles monoblocs compacts de 5 pouces. Ces produits sont parfaitement adaptés aux puits d'eau et à d'autres environnements exigeants et sont conçus pour fonctionner de manière fiable, même dans les conditions les plus difficiles.

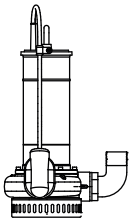
SYSTÈMES À HAUT RENDEMENT – OPTIMISEZ L'EFFICACITÉ, MAXIMISEZ LES ÉCONOMIES

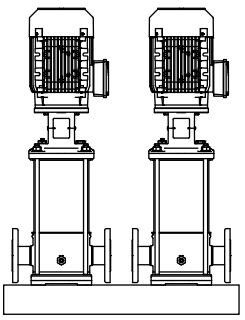
Les systèmes à haut rendement de Franklin Electric associent des moteurs à aimants permanents, des variateurs de fréquence intelligents et des équipements de pompage parfaitement adaptés les uns aux autres. Ces systèmes avancés peuvent fonctionner à des puissances allant jusqu'à 250 kW et sont spécialement conçus pour les installations où la réduction de la consommation d'énergie, la gestion à distance du système, le maintien d'une pression constante et l'allongement de la durée de vie constituent des priorités essentielles. Ces solutions offrent une approche moderne de la gestion durable de l'eau tout en permettant de réaliser d'importantes économies.

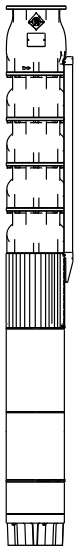
VARIATEURS DE FRÉQUENCE ET ACCESSOIRES

En complément de nos systèmes principaux, nous proposons une large gamme de technologies de contrôle intelligentes et d'accessoires qui améliorent les performances et la surveillance des systèmes. Des variateurs de fréquence aux unités de commande, ces composants garantissent un fonctionnement fluide, une meilleure qualité de l'eau et une maintenance simplifiée pour les installations de toutes tailles et de tous niveaux de complexité.



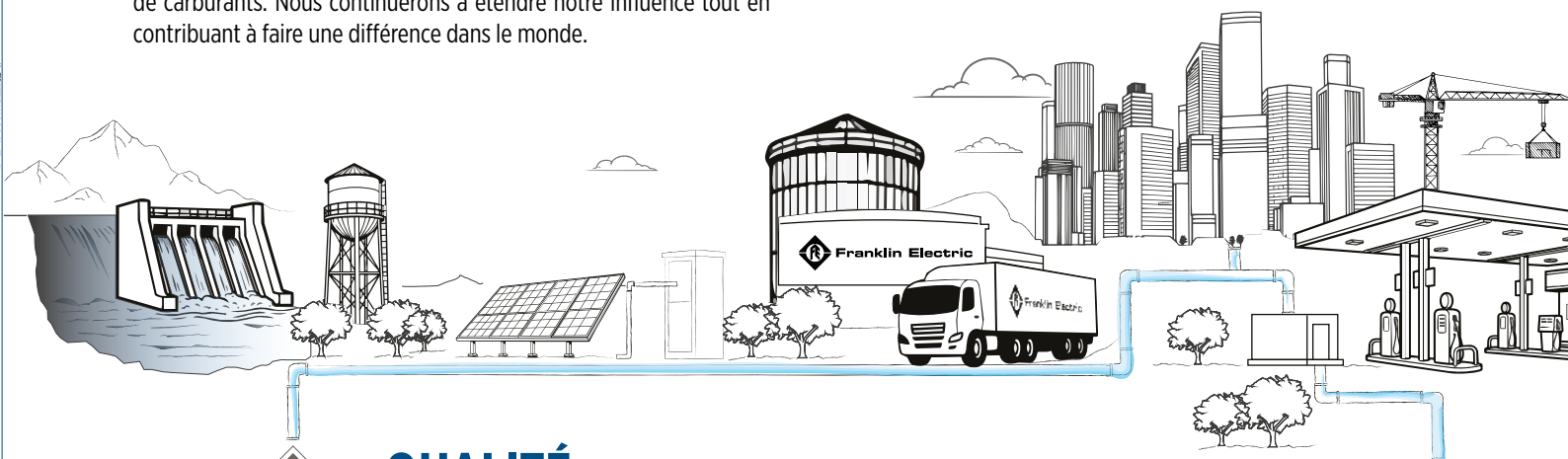






FACTEURS CLÉS DE SUCCÈS

En nous appuyant sur une culture d'amélioration continue, guidée par nos Facteurs Clés de Succès, nous nous efforçons d'être un fournisseur de premier plan de systèmes de qualité pour l'eau et le transfert de carburants. Nous continuerons à étendre notre influence tout en contribuant à faire une différence dans le monde.



QUALITÉ :

Nos produits et composants sont développés, fabriqués et entièrement testés conformément aux normes les plus exigeantes du secteur.

INNOVATION :

Nous adoptons des technologies éprouvées et des innovations pratiques qui améliorent nos produits et nos processus, tout en créant de la valeur pour nos clients.



SERVICE :

Nos experts techniques assurent une assistance rapide et fiable, le dépannage, la formation et l'accompagnement tout au long du cycle de vie du système.





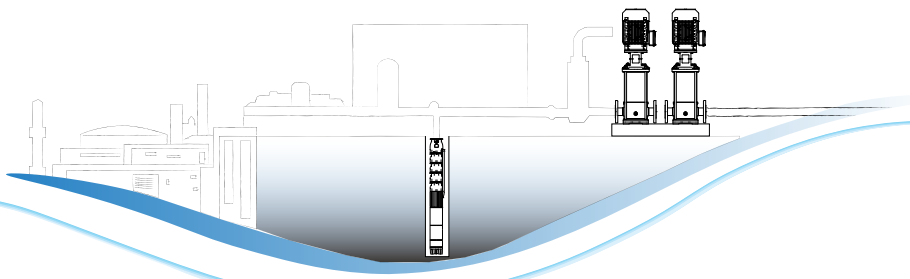


DISPONIBILITÉ:

Nous sommes engagés à livrer nos produits et services à l'endroit et au moment où le client les requiert.

COÛTS:

Nous tenons compte des coûts lors de toutes nos prises de décision. Nous nous efforçons de contrôler les coûts pour le bénéfice de nos actionnaires.



MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 / 6 / 8 POUCES

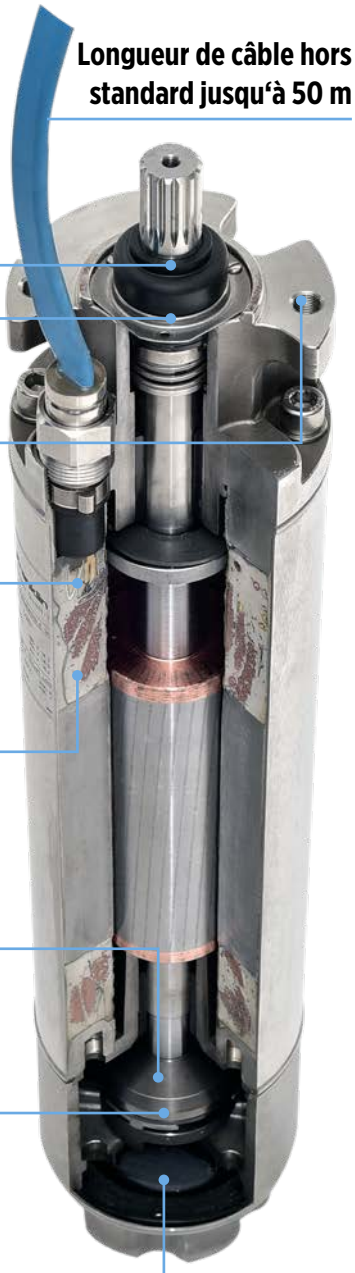
Moteur encapsulé de haute qualité avec bobinages hermétiquement scellés

Portant le nom de Benjamin Franklin, un pionnier dans l'ingénierie électrique, le produit phare de Franklin Electric est dès sa premiere apparition sur le marché le moteur immergé le plus fiable pour les systèmes d'adduction d'eau, qui est toujours essentiel dans l'industrie des puits d'eau.

Plus de 80 ans après la fondation de Franklin Electric, nous continuons à fabriquer et distribuer des versions améliorées de ce moteur inégalé partout dans le monde, et nous avons étendu notre savoir-faire à la création de solutions innovantes, y compris des pompes, des dispositifs électroniques et autres produits similaires, en relevant les défis de l'industrie moderne et répondant aux besoins de nos clients.

Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

Longueur de câble hors standard jusqu'à 50 m



Système d'étanchéité SandFighter®
avec garniture mécanique SiC/SiC et protection (labyrinthe) contre la sable (6-12")

Dessin et dimensions selon les normes NEMA

Conception électrique assurant un haut rendement et des faibles coûts d'exploitation

StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin
Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage
Pour un fonctionnement 100 % sans entretien pour tous les moteurs encapsulés et rebobinables Franklin Electric.

Palier de butée de type Kingsbury
Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien

Matériaux de qualité supérieure :

Membrane de compensation de pression externe - interne

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 / 6 / 8 POUCES

De nombreuses variantes et options disponibles

Version Pollution Recovery

- Fluorelastomer-Gummiteile (Viton®)
- AmorcSpe de câble en Polyuréthane (PUR)
- Acier iStanoxydable de qualité 304SS (stator 316SS) de série

Versions disponibles :

» *Moteur encapsulé de 4 pouces - Design PSC*
» *Moteur encapsulé de 4 pouces - Monophasé - 3 fils Design*
» *Moteur encapsulé de 4 pouces - Triphasé*

Version moteur de pompe à chaleur

De nombreux systèmes de chauffage modernes extraient la chaleur qui est emmagasinée dans les eaux fluviales/nappes d'eau souterraines. Ces systèmes, appelés circuits ouverts ou à deux puits, requièrent des moteurs immergés triphasés à haute efficacité et faible puissance. Pour satisfaire à la demande de ce marché de niche, Franklin Electric a développé une gamme spéciale de moteurs 4" immergés et encapsulés, optimisés pour de faibles profondeurs et une faible consommation électrique. Ils sont disponibles dans la plage comprise entre 0,25 kW et 1,1 kW.

Versions disponibles:

» *Moteur de la pompe à chaleur encapsulé de 4 pouces - Triphasé*

Version haute température

High Temp

» *Moteur encapsulé haute température 90 °C de 6 pouces*
» *Moteur encapsulé haute température 75 °C de 8 pouces*

Solar

Adapté au fonctionnement dans les applications solaires

Versions disponibles:

» *Moteur solaire encapsulé de 4 pouces - Triphasé*



4" Moteurs encapsulés

High Thrust versions

- AxiallastCharge de 6,5 poussée

Versions disponibles:

» *Moteur encapsulé à poussée élevée de 4 pouces - Monophasé - 3 fils design*
» *Moteur encapsulé à poussée élevée de 4 pouces - Triphasé*

Permanent Magnet Technology

HIGH EFFICIENCY

- Le moteur synchrone à aimant permanent offre une efficacité supérieure, d'excellentes économies d'énergie et une grande fiabilité.
- Au lieu d'un rotor à induction en court-circuit, le moteur à haut rendement est équipé d'un rotor à aimants permanents, avec des aimants intégrés et des segments de noyau magnétique.
- La conception du moteur à aimant permanent élimine les pertes électriques du rotor, ce qui se traduit par une diminution de l'intensité du moteur, un meilleur comportement en charge partielle et une réduction de l'échauffement.
- Le moteur PM a un poids inférieur, une longueur réduite et nécessite moins d'ampères pour fonctionner avec la même charge de pompe.

Versions disponibles:

» *Moteur à aimant permanent (PM) encapsulé de 4 pouces*
» *Moteur à aimant permanent (PM) encapsulé de 6 pouces*
» *Moteur à aimant permanent (PM) rebobinable de 8 pouces*
» *Moteur à aimant permanent (PM) rebobinable de 10 pouces*



technologie des aimants permanents



Économies d'énergie grâce
à la technologie des aimants permanents

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – DESIGN PSC

Moteur encapsulé de haute qualité avec bobinages hermétiquement scellés

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

PSC = Permanent Split Capacitor motor

- Conception de montage NEMA avec goujons métriques [M8]
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Câble rond remplaçable sur site utilisant la technologie Water Bloc exclusive de Franklin avec contre-écrou allongé en acier inoxydable
- Coque de stator en 316SS en standard (adaptée à une utilisation dans des eaux à salinité accrue)
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

POSSIBILITÉS

- Parafoudres intégrés
- Longueur de câble hors standard

Version Pollution Recovery

- Pièces en caoutchouc fluoroélastomère (Viton®)
- Amorce de câble en Polyuréthane (PUR)
- Acier inoxydable de qualité 304SS (stator 316SS) de série

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 0,25 - 2,2 kW
- Charge de poussée: 4 kN
- Tensions standards: 1~ 220-230 V / 230-240 V - 50 Hz
- Température de stockage: - 15 °C to + 60 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C (avec un débit de refroidissement de 0,08 m/s)
- Tolérance en tension U_N: -10 % / +6 % (50 Hz)
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : B
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sens antihoraire en regardant le bout d'arbre (moteurs monophasés)
- Performances et protection optimisées grâce aux boîtiers de commande Franklin SubStart/Smart (SCB)



STAINLESS STEEL 304

StatorSHIELD™ – Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage

Pour un fonctionnement 100 % sans entretien pour tous les moteurs encapsulés et rebobinables Franklin Electric.



moteur encapsulé de 4 pouces

Palier de butée de type Kingsbury

Palier de butée de type Kingsbury haute capacité de 4 kN pour un fonctionnement 100 % sans entretien pour tous les moteurs encapsulés et rebobinables Franklin Electric.

Membrane de compensation de pression externe - interne

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES - DESIGN PSC

MOTEUR PSC 4CT - MODÈLE DE MOTEUR N° | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6	Chiffre 7 - 10		
			emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	Moteurs de dépollution (emballage individuel, avec plomb)
0.25	220-230	254 803	6721L	6721	6723L
	230-240	254 813	6721L	6721	6723L
0.37	220-230	254 805	6721L	6721	6723L
	230-240	254 815	6721L	6721	6723L
0.55	220-230	254 807	6721L	6721	6723L
	230-240	254 817	6721L	6721	6723L
0.75	220-230	254 808	6721L	6721	6723L
	230-240	254 818	6721L	6721	6723L
1.1	220-230	254 809	6721L	6721	6723L
	230-240	254 819	6721L	6721	6723L
1.5	220-230	254 810	6721L	6721	6723L
	230-240	254 820	6721L	6721	6723L
2.2	220-230	254 811	6721L	6721	6723L
	230-240	254 821	6721L	6721	6723L

MOTEUR PSC 4CT - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]	Condensateur µF [U_C=450 V]
						50	75	100	50	75	100			
0.25	4000	220	2865	2.3	9	33	45	51	0.91	0.93	0.96	0.82	0.73	12.5
		230	2875	2.4	9.4	28	42	50	0.8	0.88	0.92	0.83	0.8	
0.37	4000	220	2850	3.2	12.1	36	47	54	0.86	0.92	0.97	1.21	1.07	16
		230	2860	3.3	12.6	35	46	54	0.78	0.85	0.91	1.24	1.17	
0.55	4000	220	2840	4.2	16.9	46	57	63	0.94	0.97	0.98	1.85	1.5	20
		230	2850	4.3	17.7	45	57	63	0.86	0.91	0.94	1.9	1.63	
0.75	4000	220	2825	5.7	21.7	44	54	61	0.97	0.99	0.99	2.5	2.3	35
		230	2845	5.7	22.7	41	52	59	0.92	0.96	0.98	2.5	2.5	
1.1	4000	220	2830	8.1	32.5	47	59	65	0.86	0.94	0.97	3.7	2.9	40
		230	2845	8.4	33.9	43	56	63	0.77	0.86	0.92	3.7	3.1	
1.5	4000	220	2820	10.4	39.9	52	63	68	0.9	0.95	0.98	5.1	3.6	50
		230	2830	10.7	41.7	48	59	66	0.82	0.9	0.95	5.1	3.9	
2.2	4000	220	2825	14.7	59.2	55	65	70	0.93	0.98	0.99	7.4	5	70
		230	2840	14.7	61.8	51	62	68	0.86	0.93	0.97	7.4	5.5	

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – DESIGN PSC

MOTEUR PSC 4CT - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 230-240 V | 50 HZ

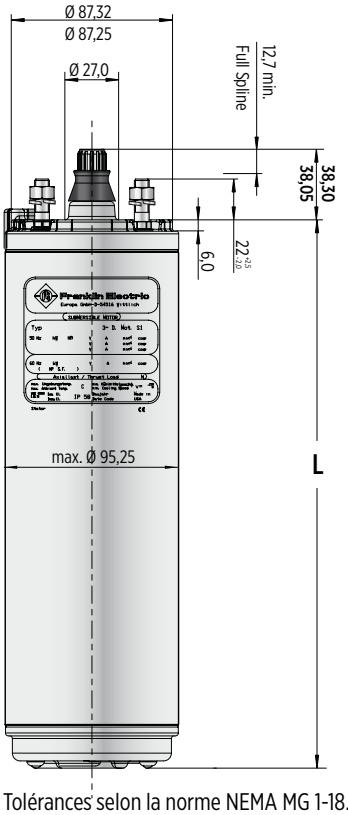
P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]	Condensateur µF [U_C=450 V]
						50	75	100	50	75	100			
0.25	4000	230	2865	2.2	8.6	33	45	51	0.91	0.93	0.96	0.82	0.73	12.5
		240	2875	2.3	9	28	42	50	0.8	0.88	0.92	0.83	0.8	
0.37	4000	230	2850	3.1	11.6	36	47	54	0.86	0.92	0.97	1.21	1.07	16
		240	2860	3.2	12.1	35	46	54	0.78	0.85	0.91	1.24	1.17	
0.55	4000	230	2840	4	16.2	46	57	63	0.94	0.97	0.98	1.85	1.5	20
		240	2850	4.1	16.9	45	57	63	0.86	0.91	0.94	1.9	1.63	
0.75	4000	230	2825	5.5	20.8	44	54	61	0.97	0.99	0.99	2.5	2.3	35
		240	2845	5.5	21.8	41	52	59	0.92	0.96	0.98	2.5	2.5	
1.1	4000	230	2830	7.8	31.1	47	59	65	0.86	0.94	0.97	3.7	2.9	40
		240	2845	8.1	32.5	43	56	63	0.77	0.86	0.92	3.7	3.1	
1.5	4000	230	2820	10	38.3	52	63	68	0.9	0.95	0.98	5.1	3.6	50
		240	2830	10.2	40	48	59	66	0.82	0.9	0.95	5.1	3.9	
2.2	4000	230	2825	14	56.7	55	65	70	0.93	0.98	0.99	7.4	5	70
		240	2840	14.1	59.3	51	62	68	0.86	0.93	0.97	7.4	5.5	

MOTEUR 4CT - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT

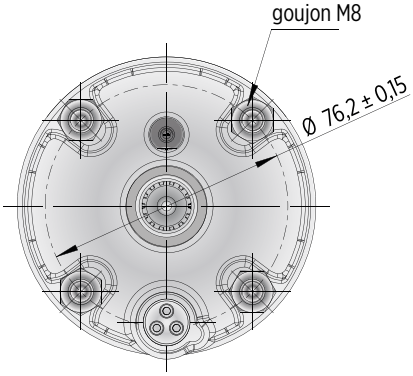
P_N [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	Phase principale [Ohm] [Ohm]	phase de démarrage [Ohm]
0.25	220 - 230	326 738 ***	8,2 - 10,0	31,1 - 38,1
	230 - 240	326 800 ***	8,9 - 10,9	26,7 - 32,6
0.37	220 - 230	326 739 ***	6,7 - 8,1	21,7 - 26,5
	230 - 240	326 801 ***	7,2 - 8,8	20,8 - 25,4
0.55	220 - 230	326 740 ***	4,4 - 5,4	13,6 - 16,6
	230 - 240	326 802 ***	4,8 - 5,8	13,1 - 16,0
0.75	220 - 230	326 741 ***	3,3 - 4,1	8,1 - 9,9
	230 - 240	326 803 ***	3,7 - 4,6	7,7 - 9,4
1.1	220 - 230	326 742 ***	2,3 - 2,8	6,8 - 8,3
	230 - 240	326 804 ***	2,5 - 3,0	6,5 - 7,9
1.5	220 - 230	326 743 ***	1,8 - 2,2	4,7 - 5,7
	230 - 240	326 805 ***	1,9 - 2,4	4,4 - 5,4
2.2	220 - 230	326 744 ***	1,2 - 1,5	3,2 - 3,9
	230 - 240	326 806 ***	1,3 - 1,6	3,0 - 3,6

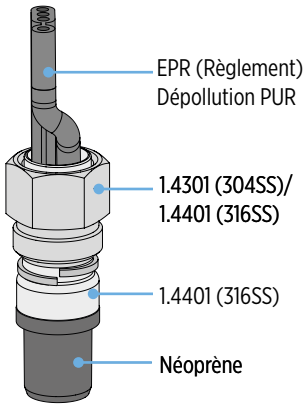
MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES - DESIGN PSC

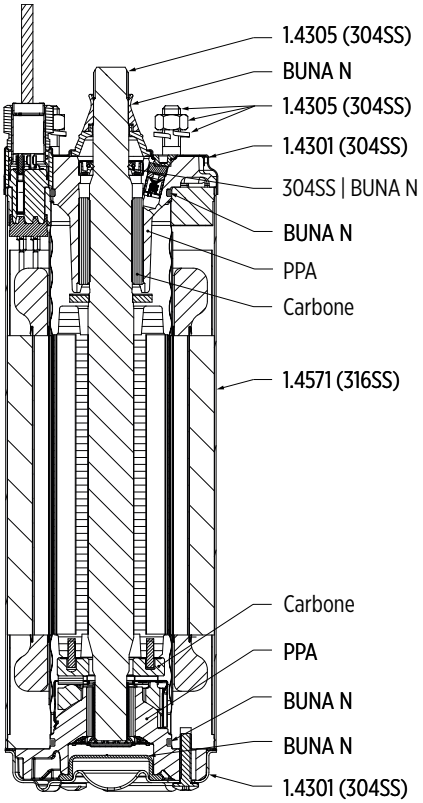
MOTEUR PSC 4CT - DESIGN DU MOTEUR



Tolérances selon la norme NEMA MG 1-18.388

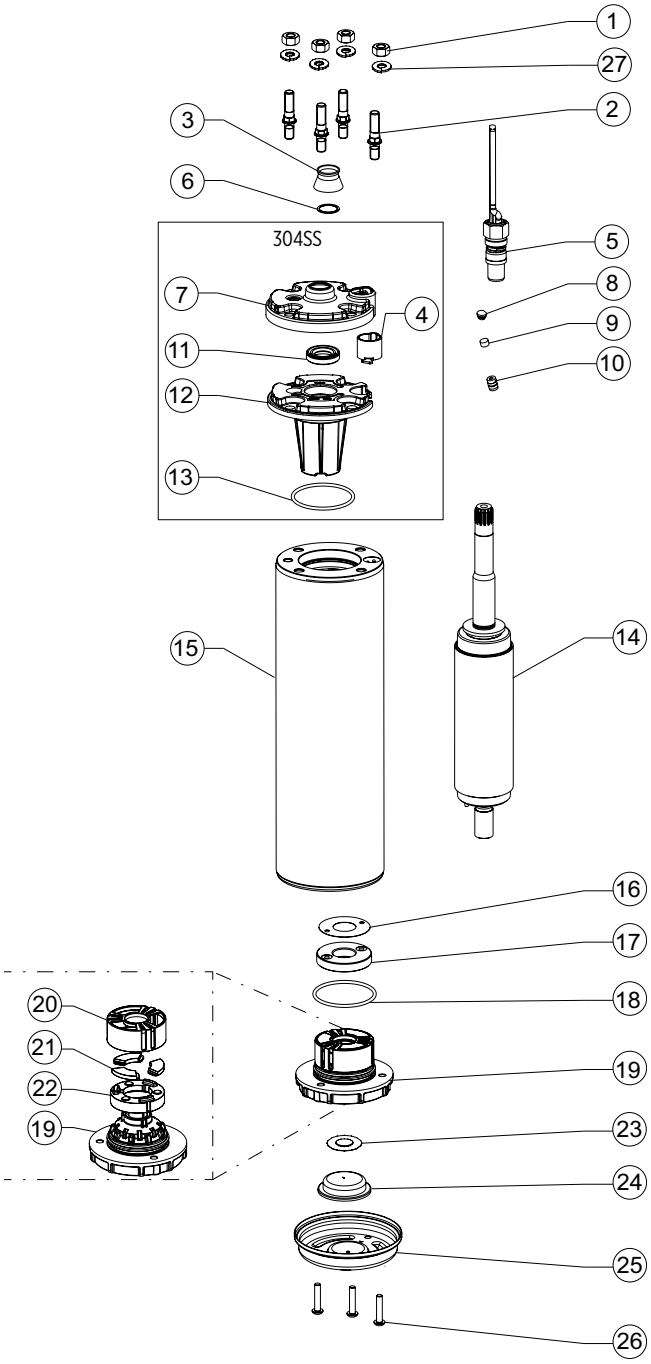






MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – DESIGN PSC

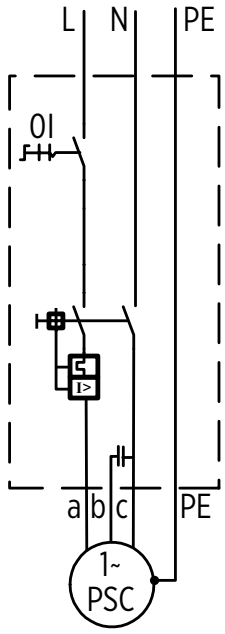
MOTEUR 4CT PSC - DESCRIPTION DE LA PIÈCE DU MOTEUR



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	écrou	4	Kit C
2	goujon	4	Kit C
3	protecteur (cannelure)	1	Kit B
4	bossage de connecteur	1	151 820 103
5	câble moteur	1	*cf. section*
6	rondelle	1	Kit B
7	cloche supérieure, couverture 304SS	1	150 262 151
8	bouchon de filtre	1	Kit
9	filtre	1	Kit
10	soupape	1	Kit
11	joint d'arbre	1	Kit B
12	cloche supérieure	1	KIt
13	joint torique	1	Kit B
14	rotor	1	*cf. section*
15	stator	1	*cf. section*
16	rondelle de niveau	1	Kit A2
17	ensemble disque de butée	1	Kit A2
18	joint torique	1	Kit B / Kit A2
19	cloche inférieure	1	Kit A2
20	cage à roulement	1	Kit A2
21	segments	3	Kit A2
22	joint	1	Kit A2
23	rondelle de diaphragme	1	151 314 101 / Kit A2
24	diaphragme	1	Kit B / KitA2
25	couvercle inférieur de cloche 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
26	Vis de couvercle	3	Kit C
27	rondelle frein	4	Kit C

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES - DESIGN PSC

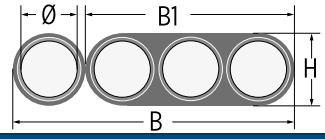
MOTEUR PSC 4CT - CONNEXIONS

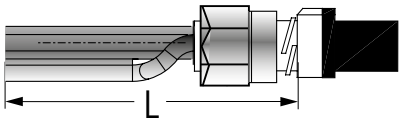


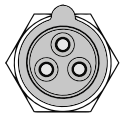
a = noir (BK) | Wb = marron (BN)
c = gris (GY) | PE = jaune/vert (YE/GN)

MOTEUR PSC 4CT - CÂBLES DU MOTEUR

Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5







longueur L [m]	Modèle Num.	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

MOTEUR 4CT - DIMENSIONS ET POIDS

P_N		moteur		moteur avec plomb en emballage individuel	
[kW]	[HP]	longueur [mm]	Poids [kg]	dimensions [mm]	Poids [kg]
0.25	0.33	237.2	6.55	400 x 100 x 110	7.25
0.37	0.5	251.1	7.2	400 x 100 x 110	7.9
0.55	0.75	276.2	8.35	530 x 100 x 110	9.05
0.75	1	297.2	9.3	530 x 100 x 110	10
1.1	1.5	321.2	10.45	530 x 100 x 110	11.15
1.5	2	353.2	11.9	796 x 100 x 110	12.6
2.2	3	451.2	16.65	796 x 100 x 110	17.35

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – DESIGN PSC

MOTEUR 4CT PSC - PIÈCES DÉTACHÉES - KITS

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A2	Cloche supérieure 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Cloche supérieure 316SS		308 462 952
Kit A2	cloche inférieure 304SS avec kit de butée à billes 4000N	16 - 22	308 464 911
Kit B	Kit de joints standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit de joints dépollution 304SS		308 650 202
Kit C	Kit de fixation 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202

MOTEUR PSC 4CT - STATOR ET ROTOR

P_N [kW]	U_N [V]	Modèle Num. stator 304SS | 316SS	Modèle Num. rotor 304SS	Modèle Num. rotor 316SS
0.25	220 / 230	305 491 801	178 165 901K	178 164 921K
	230 / 240	305 491 821		
0.37	220 / 230	305 491 802	178 165 902K	178 164 922K
	230 / 240	305 491 822		
0.55	220 / 230	305 491 803	178 165 903K	178 164 923K
	230 / 240	305 491 823		
0.75	220 / 230	305 491 804	178 165 904K	178 164 925K
	230 / 240	305 491 824		
1.1	220 / 230	305 491 805	178 165 905K	178 164 928K
	230 / 240	305 491 825		
1.5	220 / 230	305 491 806	178 165 906K	178 164 929K
	230 / 240	305 491 826		
2.2	220 / 230	305 491 807	178 165 907K	178 164 931K
	230 / 240	305 491 827		

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – MONOPHASÉ – 2 FILS DESIGN

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception de montage NEMA avec goujons métriques [M8]
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Câble rond remplaçable sur site utilisant la technologie Water Bloc exclusive de Franklin avec contre-écrou allongé en acier inoxydable
- Coque de stator en 316SS en standard (adaptée à une utilisation dans des eaux à salinité accrue)
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable
- Réarmement automatique interne après surcharge
- Parafoudres et parafoudres intégrés
- Couple d'impact inverse système d'inversion de couple pour le déblocage des pompes coincées par du sable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 0,37 - 1,1 kW
- Charge de poussée: 4 kN
- Fréquence: 50 Hz
- Tensions standards: 1~ 220-230 V (50 Hz)
- Température de stockage: -15 °C to +50 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C (avec un débit de refroidissement de 0,08 m/s)
- Tolérance en tension U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : B
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine (1,50 m / 2,50 m)
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sens antihoraire en regardant le bout d'arbre (moteurs monophasés)

POSSIBILITÉS

- Longueur de câble hors standard

STAINLESS STEEL 304



StatorSHIELD™ – Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage

Pour un fonctionnement 100 % sans entretien pour tous les moteurs encapsulés et rebobinables Franklin Electric.



moteur encapsulé de 4 pouces

Palier de butée de type Kingsbury

Palier de butée de type Kingsbury haute capacité de 4 kN pour un fonctionnement 100 % sans entretien pour tous les moteurs encapsulés et rebobinables Franklin Electric.

Membrane de compensation de pression externe - interne

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – MONOPHASÉ – 2 FILS DESIGN

DESCRIPTION FONCTIONNELLE DE LA CONCEPTION À 2 FILS

Fonctionnement du commutateur BIAC / Commandes à semi-conducteurs pour moteurs à 2 fils

- Mise sous tension : Lorsque le moteur est alimenté, les contacts de l'interrupteur bimétallique se ferment, de sorte que le TRIAC conduit. Cela permet au courant de passer vers l'enroulement de démarrage, démarrant ainsi le moteur.
- Le commutateur BIAC réagit à la tension provenant d'une bobine de capteur située à l'intérieur du moteur. La tension de la bobine du capteur est proportionnelle à la vitesse du moteur (TR/MIN).
- À mesure que la vitesse augmente, la tension accrue dans la bobine du capteur génère de la chaleur dans le bimétallique, ce qui provoque l'ouverture du circuit de l'enroulement de démarrage. Cela coupe le courant de l'enroulement de démarrage et le moteur continue de fonctionner uniquement sur l'enroulement principal.
- Mise hors tension : Environ 5 secondes après la coupure de l'alimentation du moteur, la lame bimétallique refroidit suffisamment pour revenir à sa position NC, et le moteur est prêt pour le prochain cycle de démarrage. Si, pendant le fonctionnement, la vitesse du moteur diminue pour une raison quelconque, la baisse de tension dans la bobine du capteur permet aux contacts bimétalliques de se refermer, fournissant ainsi le courant d'enroulement de démarrage pour ramener le moteur à sa vitesse de fonctionnement.

Cycle extrême à grande vitesse

(En raison d'un réservoir inondé)

- L'interrupteur de démarrage BIAC se réinitialise environ 5 secondes après l'arrêt du moteur. Si une tentative est faite pour redémarrer le moteur avant que l'interrupteur de démarrage ne soit réinitialisé, le moteur risque de ne pas démarrer ; cependant, du courant circulera dans l'enroulement principal jusqu'à ce que le protecteur de surcharge interrompe le circuit. Le temps de réinitialisation du protecteur est plus long que la réinitialisation de l'interrupteur de démarrage. Ainsi, l'interrupteur du bobinage de démarrage se sera fermé et le moteur fonctionnera. Le cycle marche-arrêt répété se poursuivra jusqu'à ce que la surcharge se déclenche à nouveau.
- En cas de saturation en eau importante, l'utilisateur sera alerté du problème pendant la période d'arrêt (temps de réinitialisation en cas de surcharge), car la pression chutera considérablement. Lorsqu'un réservoir saturé d'eau est détecté, la situation doit être corrigée afin d'éviter le déclenchement intempestif du dispositif de protection contre les surcharges.

Couple d'impact inverse

- Cette fonction unique d'inversion de couple minimisera les problèmes d'environnements pollués. Dans une condition de rotor verrouillé, l'interrupteur BIAC fournira un courant de démarrage complet pendant environ une seconde. L'interrupteur se met alors à s'ouvrir et à se fermer rapidement. Cette action coupe le courant de l'enroulement de démarrage, le commutant entre l'avance et le retard du courant d'enroulement de marche. Cela produit un couple d'impact dans les deux sens de marche. Le commutateur BIAC réagit à la tension provenant d'une bobine de capteur située à l'intérieur du moteur. La tension de la bobine du capteur est proportionnelle à la vitesse du moteur (TR/MIN).
- Ce couple d'impact inverse va littéralement secouer et desserrer de nombreuses obstructions. Une fois effacé, le moteur fonctionnera dans la bonne rotation.

Pompe bloquée (bloquée par le sable)

- Lorsque le moteur ne peut pas tourner librement, comme dans le cas d'une pompe bloquée par du sable, le commutateur BIAC crée un « couple d'impact inverse » comme décrit ci-dessus. Il s'agit d'une caractéristique unique, particulièrement intéressante dans les environnements sableux ou pour les applications où de longues périodes d'arrêt sont à prévoir (utilisation saisonnière de l'eau).

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES - MONOPHASÉ - 2 FILS DESIGN

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 2 FILS - MODÈLE DE MOTEUR N°

P_N [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6	Chiffre 7 - 10	
			emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs
0.37	220-230	244 755	6721L	6721
0.55	220-230	244 757	6721L	6721
0.75	220-230	244 758	6721L	6721
1.1	220-230	244 759	6721L	6721

longueurs de câble des moteurs : « L » avec câble pré-monté de 2,50 m

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 2 FILS - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR

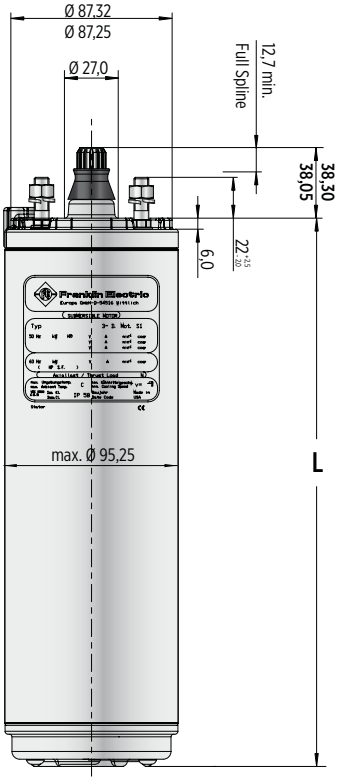
P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0.37	4000	220	2875	4.1	24.4	48	55	57	0.57	0.68	0.76	1.24	1.18
		230	2890	4.1	25.5	47	54	57	0.53	0.64	0.73	1.23	1.29
0.55	4000	220	2870	5.7	35	50	57	59	0.55	0.67	0.77	1.85	1.7
		230	2890	5.8	36.6	47	55	59	0.51	0.63	0.73	1.85	1.9
0.75	4000	220	2875	7.2	46.6	54	61	62	0.57	0.69	0.78	2.5	2.1
		230	2890	7.3	48.7	51	59	61	0.53	0.65	0.75	2.5	2.3
1.1	4000	220	2880	10.6	57.9	56	62	63	0.56	0.68	0.77	3.7	2.7
		230	2895	10.8	59.7	52	60	63	0.51	0.63	0.73	3.7	2.9

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 2 FILS - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT

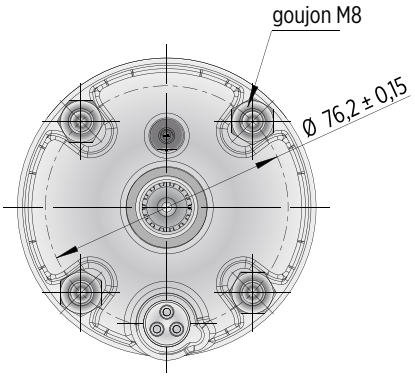
P_N [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator 304SS	Phase principale [Ohm]
0.37	220 - 230	326 821 ***	7,2 - 8,8
0.55	220 - 230	326 822 ***	5,0 - 6,1
0.75	220 - 230	326 823 ***	3,6 - 4,4
1.1	220 - 230	326 823 ***	2,3 - 2,8

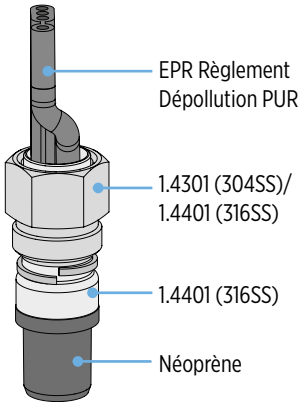
MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – MONOPHASÉ – 2 FILS DESIGN

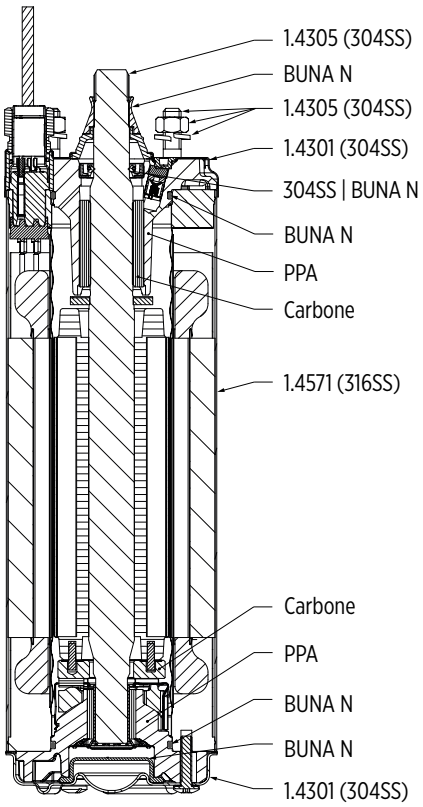
MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 2 FILS - DESIGN DU MOTEUR



Tolérances selon la norme NEMA MG 1-18.388

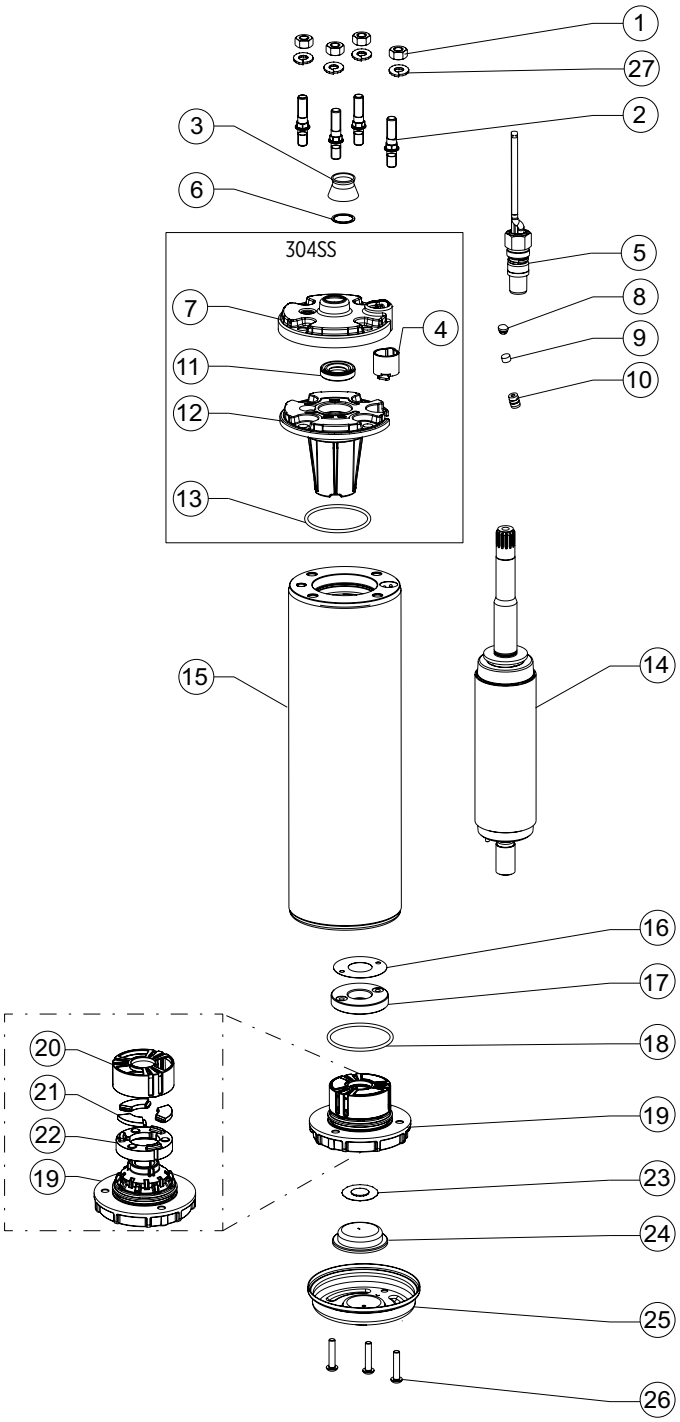






MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – MONOPHASÉ – 2 FILS DESIGN

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 2 FILS - DESCRIPTION DE LA PIÈCE DU MOTEUR



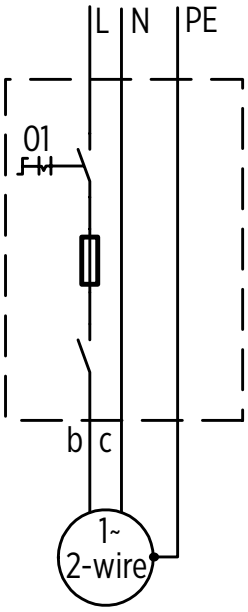
Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	écrou	4	Kit C
2	goujon	4	Kit C
3	protecteur (cannelure)	1	Kit B
4	bossage de connecteur	1	151 820 103
5	câble moteur	1	*cf. section*
6	rondelle	1	Kit B
7	cloche supérieure, couverture 304SS	1	150 262 151
8	bouchon de filtre	1	Kit
9	filtre	1	Kit
10	soupape	1	Kit
11	joint d'arbre	1	Kit B
12	cloche supérieure	1	KIt
13	joint torique	1	Kit B
14	rotor	1	*cf. section*
15	stator	1	*cf. section*
16	rondelle de niveau	1	Kit A2
17	ensemble disque de butée	1	Kit A2
18	joint torique	1	Kit B / Kit A2
19	cloche inférieure	1	Kit A2
20	cage à roulement	1	Kit A2
21	segments	3	Kit A2
22	joint	1	Kit A2
23	rondelle de diaphragme	1	151 314 101 / Kit A2
24	diaphragme	1	Kit B / KitA2
25	couvercle inférieur de cloche 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
26	0	3	Kit C
27	rondelle frein	4	Kit C

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – MONOPHASÉ – 2 FILS DESIGN

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 2 FILS - DIMENSIONS ET POIDS

P_N		moteur		moteur avec plomb en emballage individuel	
[kW]	[HP]	longueur [mm]	Poids [kg]	dimensions [mm]	Poids [kg]
0.37	0.5	228.2	6.7	400 x 100 x 110	7.1
0.55	0.75	248.2	7.6	400 x 100 x 110	7.9
0.75	1	282.6	8.8	530 x 100 x 110	9.1
1.1	1.5	338.6	11.3	530 x 100 x 110	11.6

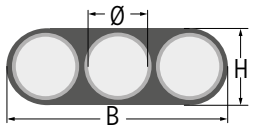
MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 2 FILS - CONNEXIONS

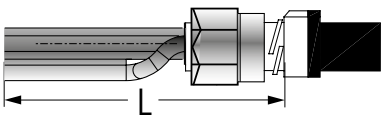


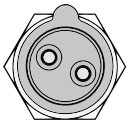
a = noir (BK)a = noir (BK) | b = marron (BN)
c = gris (GY) |PE = yellow/green (YE/GN

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 2 FILS - CÂBLES DU MOTEUR

Ø [mm^2]	B [mm]
3X1,5	10,7 ± 0,3







longueur [m]	Modèle Num. 304SS
1.5	310 134 401
2.5	311 134 402
5	312 134 405
10	313 134 410
15	314 134 415
20	315 134 420
30	316 134 430

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES - MONOPHASÉ - 2 FILS DESIGN

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 2 FILS - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A1	Cloche supérieure 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
Kit A2	cloche inférieure 304SS avec kit de butée à billes 4000N	16 - 22	308 464 911
Kit B	Kit de joints standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit de joints dépollution 304SS		308 650 202
Kit C	Kit de fixation 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 2 FILS - STATOR ET ROTOR

P_N [kW]	U_N [V]	Modèle Num. stator 304SS	Modèle Num. rotor 304SS
0.37	220 / 230	305 491 881	178 164 902K
0.55	220 / 230	305 491 882	178 164 903K
0.75	220 / 230	305 491 883	178 164 905K
1.1	220 / 230	305 491 884	178 164 908K

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – MONOPHASÉ – 3 FILS DESIGN

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception de montage NEMA avec goujons métriques [M8]
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Câble rond remplaçable sur site utilisant la technologie Water Bloc exclusive de Franklin avec contre-écrou allongé en acier inoxydable
- Coque de stator en 316SS en standard (adaptée à une utilisation dans des eaux à salinité accrue)
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable
- Idéalement combiné avec les boîtiers de commande FE à 3 fils pour des performances, une protection et une garantie maximales du système

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 0,25 - 2,2 kW
- Charge de poussée: 4 kN
- Tensions standards: 1~ 220-230 V (50 Hz) | 230 V (60 Hz)
- Température de stockage: -15 °C - +50 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C (avec un débit de refroidissement de 0,08 m/s)
- Tolérance en tension U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : B
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine (1,50 m / 2,50 m)
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sens antihoraire en regardant le bout d'arbre (moteurs monophasés)

Version Pollution Recovery

- Pièces en caoutchouc fluoroélastomère (Viton®)
- Amorce de câble en Polyuréthane (PUR)
- Acier inoxydable de qualité 304SS (stator 316SS) de série

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316
- Parafoudres intégrés
- Longueur de câble hors standard

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorSHIELD™ – Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Palier de butée de haute capacité pour un fonctionnement

100% sans entretien



Moteur encapsulé de 4 pouces

Palier de butée de type Kingsbury

Palier de butée de haute capacité pour un fonctionnement 100% sans entretien

Membrane de compensation de pression externe - interne

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – MONOPHASÉ – 3 FILS DESIGN

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - MODÈLE DE MOTEUR N° | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6	Chiffre 7 - 10							
			304SS Règlement		304SS Pollution Recovery		316SS Règlement		316SS Pollution Recovery	
			emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs
0.25	220-230	214 753	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.37	220-230	214 755	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	220-230	214 757	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	220-230	214 758	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	220-230	224 750	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	220-230	224 751	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	220-230	224 752	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

longueurs de câble des moteurs : « L » : jusqu'à 1,5 kW avec un câble préassemblé de 1,50 m, à partir de 2,2 kW avec un câble prémonté de 2,50 m

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - MODÈLE DE MOTEUR N° | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Digit 1 - 6	Chiffre 7 - 10							
				304SS Règlement		304SS Pollution Recovery		316SS Règlement		316SS Pollution Recovery	
				emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs
0.25	0.33	230	214 70*	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.37	0.59	230	214 705	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	0.83	230	214 707	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	1	230	214 708	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	1.4	230	224 700	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	1.8	230	224 701	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	2.5	230	224 702	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

longueurs de câble des moteurs : « L » : jusqu'à 1,5 kW avec un câble préassemblé de 1,50 m, à partir de 2,2 kW avec un câble prémonté de 2,50 m

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0.25	4000	220	2850	2.8	9.3	43	50	53	0.61	0.7	0.78	0.83	1.45
		230	2870	2.8	9.7	42	50	53	0.58	0.67	0.75	0.83	1.65
0.37	4000	220	2855	3.9	13.1	48	55	56	0.58	0.69	0.77	1.23	1.9
		230	2870	4	13.7	46	53	56	0.55	0.65	0.74	1.23	2.05
0.55	4000	220	2860	5.9	20.6	46	53	56	0.58	0.69	0.77	1.84	3
		230	2880	5.9	21.6	45	53	56	0.53	0.64	0.73	1.82	3.2
0.75	4000	220	2850	7.3	26.6	53	59	60	0.59	0.71	0.79	2.5	3.8
		230	2870	7.3	27.8	51	58	61	0.55	0.67	0.76	2.5	4.2
1.1	4000	220	2875	8.6	41.3	63	68	69	0.69	0.8	0.87	3.7	6.9
		230	2885	8.6	41.2	60	67	68	0.65	0.76	0.84	3.7	6.8
1.5	4000	220	2860	10.6	55.4	66	71	71	0.75	0.85	0.91	5	9.6
		230	2875	10.4	53.3	64	70	71	0.69	0.81	0.88	4.9	9.5
2.2	4000	220	2875	15.2	71.2	67	73	74	0.76	0.86	0.91	7.3	13.8
		230	2885	15.3	74.5	63	70	73	0.69	0.8	0.88	7.3	15

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – MONOPHASÉ – 3 FILS DESIGN

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
0.25	0.33	4000												
0.37	0.59	4000	230	3470	5.6	21.6	53	59	62	0.64	0.69	0.78	1	2.7
0.55	0.83	4000	230	3470	7.6	30.4	54	60	62	0.59	0.71	0.79	1.5	3.7
0.75	1	4000	230	3470	9.2	37	56	62	64	0.6	0.72	0.8	2	4.9
1.1	1.4	4000	230	3460	10.2	46	60	67	70	0.75	0.83	0.88	3.9	5.5
1.5	1.8	4000	230	3425	12.2	51	66	71	72	0.82	0.89	0.92	5	5.6
2.2	2.5	4000	230	3440	15.1	68	66	73	75	0.98	0.98	0.98	7	11.7

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 220-230 V | 50 HZ

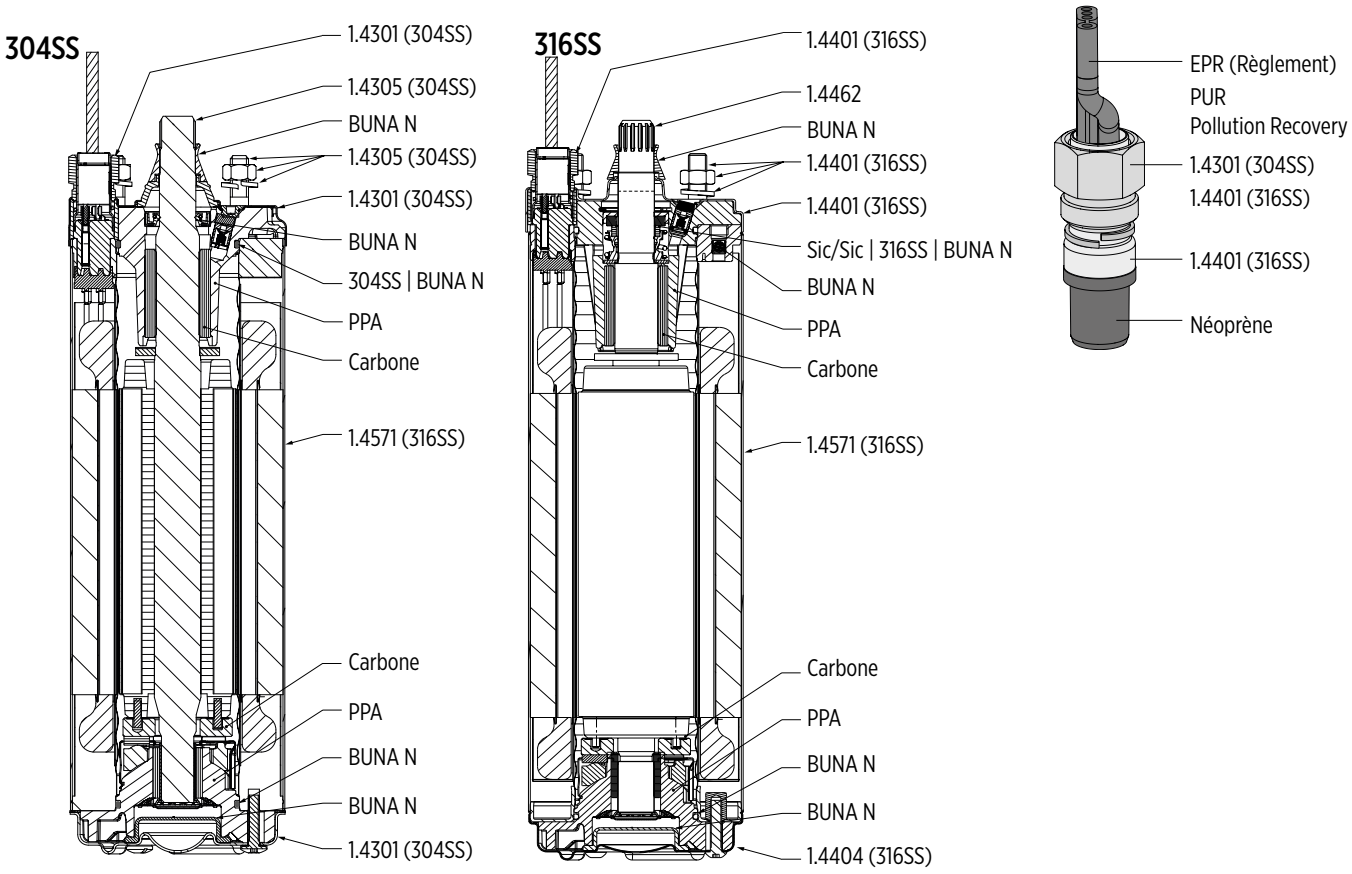
P_N [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator 304SS	Phase principale [Ohm]	phase de démarrage [Ohm]
0.25	220 / 230	326 807 ***	10,6 - 13,0	38,3 - 46,8
0.37	220 / 230	326 808 948	7,3 - 8,9	23,9 - 29,3
0.55	220 / 230	326 809 948	4,8 - 5,8	18,5 - 22,7
0.75	220 / 230	326 810 948	3,5 - 4,3	14,8 - 18,0
1.1	220 / 230	326 811 948	2,6 - 3,2	6,9 - 8,4
1.5	220 / 230	326 812 948	2,0 - 2,4	5,3 - 6,4
2.2	220 / 230	326 813 948	1,3 - 1,6	3,8 - 4,6

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 230 V | 60 HZ

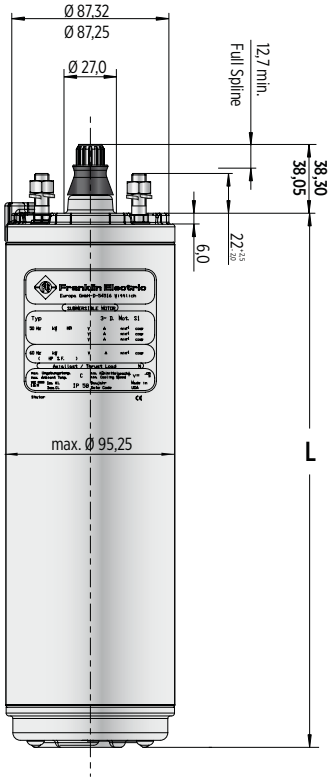
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator 304SS	Phase principale [Ohm]	phase de démarrage [Ohm]
0.25	0.33	230			
0.37	0.59	230	326 892 ***	4,5 - 5,5	14,4 - 17,6
0.55	0.83	230	326 893	3,3 - 4,0	10,7 - 13,1
0.75	1	230	326 894	2,6 - 3,1	8,7 - 10,7
1.1	1.4	230	326 895	2,0 - 2,5	6,8 - 8,3
1.5	1.8	230	326 896	1,7 - 2,1	5,9 - 7,2
2.2	2.5	230	326 897	1,3 - 1,6	3,5 - 4,3

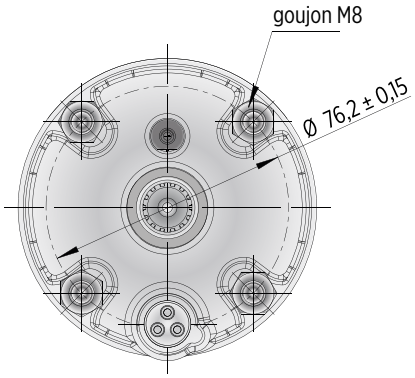
MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES - MONOPHASÉ - 3 FILS DESIGN

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - DESIGN DU MOTEUR



MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - DIMENSIONS ET POIDS



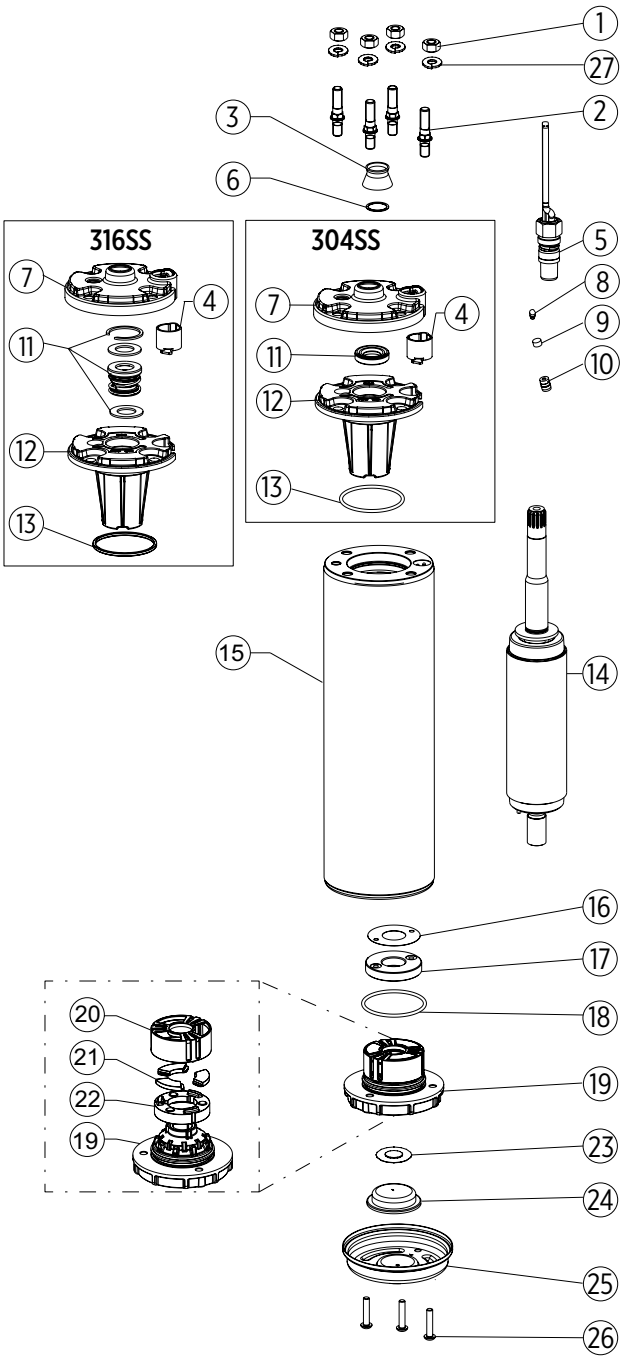


P_N		moteur		moteur avec plomb en emballage individuel	
[kW]	[HP]	longueur [mm]	Poids [kg]	dimensions [mm]	Poids [kg]
0.25	0.33	237.2	6.55	400 x 100 x 110	7.25
0.37	0.5	251.1	7.2	400 x 100 x 110	7.9
0.55	0.75	271.2	8.35	530 x 100 x 110	9.05
0.75	1	297.2	9.3	530 x 100 x 110	10
1.1	1.5	353.2	10.45	530 x 100 x 110	11.15
1.5	2	364.2	11.9	796 x 100 x 110	12.6
2.2	3	451.2	16.65	796 x 100 x 110	17.35

Tolérances selon la norme NEMA MG 1-18.388

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – MONOPHASÉ – 3 FILS DESIGN

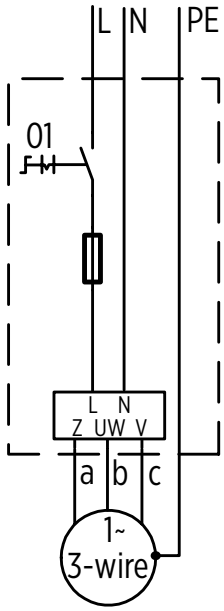
MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - DESCRIPTION DE LA PIÈCE DU MOTEUR



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	écrou	4	Kit C
2	goujon	4	Kit C
3	protecteur (cannelure)	1	Kit B
4	bossage de connecteur	1	151 820 103
5	câble moteur	1	*cf. section*
6	rondelle	1	Kit B
7	cloche supérieure, couverture 304SS	1	150 262 151
8	bouchon de filtre	1	Kit
9	filtre	1	Kit
10	soupape	1	Kit
11	joint d'arbre	1	Kit B
12	cloche supérieure	1	KIt
13	joint torique	1	Kit B
14	rotor	1	*cf. section*
15	stator	1	*cf. section*
16	rondelle de niveau	1	Kit A2
17	ensemble disque de butée	1	Kit A2
18	joint torique	1	Kit B / Kit A2
19	cloche inférieure	1	Kit A2
20	cage à roulement	1	Kit A2
21	segments	3	Kit A2
22	joint	1	Kit A2
23	rondelle de diaphragme	1	151 314 101 / Kit A2
24	diaphragme	1	Kit B / KitA2
25	couvercle inférieur de cloche 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
	couvercle inférieur de cloche 316SS	1	156 414 301 / Kit A2
26	Vis de couvercle	3	Kit C
27	rondelle frein	4	Kit C

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – MONOPHASÉ – 3 FILS DESIGN

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - CONNEXIONS

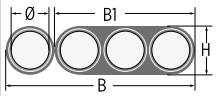


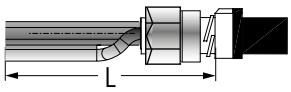
a = noir (BK)a = noir (BK) | b = marron (BN) | c = gris (GY) | PE = jaune/vert (YE/GN)0

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - CÂBLES DU MOTEUR

Câbles de moteur à 3 fils

Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5

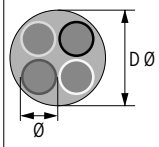


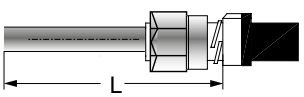


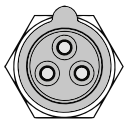
L [m]	Modèle Num.	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

Câbles de moteur à 3 fils – Récupération des polluants

Ø [mm²]	D [mm]
1.5	9.8







longueur [m]	Modèle Num.
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – MONOPHASÉ – 3 FILS DESIGN

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A1	Cloche supérieure 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Cloche supérieure 316SS		308 462 952
Kit A2	cloche inférieure 304SS avec kit de butée à billes 4000N	16 - 22	308 464 911
	boîtier à membrane		308 464 912
Kit B	Kit de joints standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit de joints standard 316SS		308 650 251
	Kit de joints dépollution 304SS		308 650 202
	Kit de joints dépollution 316SS		308 650 252
Kit C	Kit de fixation 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Kit de fixation 316SS		308 656 252

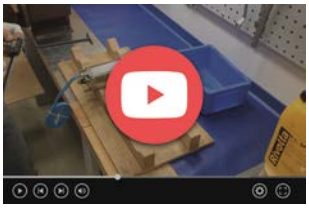
MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - STATOR ET ROTOR | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modèle Num. stator 304SS0 | 316SS	Modèle Num. rotor 30	Modèle Num. rotor 316SS
0.25	220 / 230	305 491 841	178 164 901K	178 164 921K
0.37	220 / 230	305 491 842	178 164 902K	178 164 922K
0.55	220 / 230	305 491 843	178 164 903K	178 164 923K
0.75	220 / 230	305 491 844	178 164 905K	178 164 925K
1.1	220 / 230	305 491 845	178 164 908K	178 164 928K
1.5	220 / 230	305 491 846	178 164 909K	178 164 929K
2.2	220 / 230	305 491 847	178 164 911K	178 164 931K

MOTEUR 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - STATOR ET ROTOR | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modèle Num. stator 30 | 316SS	Modèle Num. rotor 30	Modèle Num. rotor 316SS
0.37	0.59	230	305 491 931	178 164 902 K	178 164 923K
0.55	0.83	230	305 491 932	178 164 903 K	178 164 925K
0.75	1	230	305 491 933	178 164 905 K	178 164 927K
1.1	1.4	230	305 491 934	178 164 908K	178 164 928K
1.5	1.8	230	305 491 935	178 164 909K	178 164 929K
2.2	2.5	230	305 491 936	178 164 911K	178 164 931K

YOUTUBE TUTORIALS



Tutoriel de montage du câble 4CT



Tutoriel de montage du câble 4CT



Tutoriel de montage du kit de raccordement 4"

MOTEUR ENCAPSULÉ 4" À POUSSÉE ÉLEVÉE – MONOPHASÉ – 3 FILS

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception de montage NEMA avec goujons [5/16-24 UNF]
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Câble rond remplaçable sur site utilisant la technologie Water Bloc exclusive de Franklin avec contre-écrou allongé en acier inoxydable
- Membrane de pression
- Coque de Stator en 304SS
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable
- Performances et protection optimales avec les boîtiers de commande à 3 fils Franklin Electric

Version Pollution Recovery

- Pièces en caoutchouc fluoroélastomère (Viton®)
- Amorce de câble en Polyuréthane (PUR)
- Acier inoxydable de qualité 304SS (stator 316SS) de série

POSSIBILITÉS

- Parafoudres intégrés
- Longueur de câble hors standard jusqu'à 50 m
- Moteurs avec câble installé en usine en emballage individuel
- Matériaux de qualité supérieure : moteur entièrement en acier inoxydable 316 avec garniture mécanique SiC/SiC
- Coque de stator en 316SS (Adaptée à une utilisation dans des eaux à salinité accrue)
- Tensions spéciales



moteur encapsulé de 4 pouces

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 2,2 - 3,7 kW
- Charge de poussée: 6,5 kN
- Tensions standards: 1~ 220-230 V (50 Hz) | 230 V (60 Hz)
- Température de stockage: -15 °C - +50 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C avec un débit de refroidissement de 0,08 m/s
- Tolérance en tension U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : B
- Fréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine (1,50 m / 2,50 m)
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage

Fonctionnement sans aucun entretien

Roulement axial Kingsbury à capacité de charge élevée (6,5 kN)

pour un fonctionnement 100 % sans entretien.

membrane de pression

MOTEUR ENCAPSULÉ 4" À POUSSÉE ÉLEVÉE – MONOPHASÉ – 3 FILS

MOT. 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - MONOPH. | 3 FILS - MOT. MODÈLE N° | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6	Chiffre 7 - 10							
			304SS Règlement		304SS Pollution Recovery		316SS Règlement		316SS Pollution Recovery	
			emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs
2.2	220-230	224 752	3421L	3421	3422L	3422	3521L	3521	3522L	3522
3.7	220-230	224 753	3421L	3421	3422L	3422	3521L	3521	3522L	3522

longueurs de câble des moteurs : « L » avec câble pré-monté de 2,50 m

MOT. 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - MONOPH. | 3 FILS - MOT. MODÈLE N° | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6	Chiffre 7 - 10			
				304SS		316SS	
				emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs
2.2	2.5	230	214 70*	3421	3421L	3521	3521L
3.7	4.2	230	214 705	3421	3421L	3521	3521L

longueurs de câble des moteurs : « L » avec câble pré-monté de 2,50 m

MOT. 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - MONOPH. | 3 FILS - DONN. DE PERF. DU MOTEUR | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
2.2	6500	220	2875	15.2	71.2	67	73	74	0.76	0.86	0.91	7.3	13.8
		230	2885	15.3	74.5	63	70	73	0.69	0.8	0.88	7.3	15
3.7	6500	220	2880	22.5	97	72	77	78	0.98	0.99	0.99	12.3	16.1
		230	2895	21.4	101	70	76	77	0.97	0.98	0.99	12.2	17.6

MOT. 4CT HAUTE POUSSÉE – MONOPH. | 3 FILS – RÉS. ENROUL. | 220–230 V | 50 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
2.2	2.5	6500	230	3440	15.1	68	66	73	75	0.98	0.98	0.98	7	11.7
3.7	4.2	6500	230	3450	24.5	102	70	76	77	0.98	0.99	0.99	11.7	16.1

MOTEUR ENCAPSULÉ 4" À POUSSÉE ÉLEVÉE – MONOPHASÉ – 3 FILS

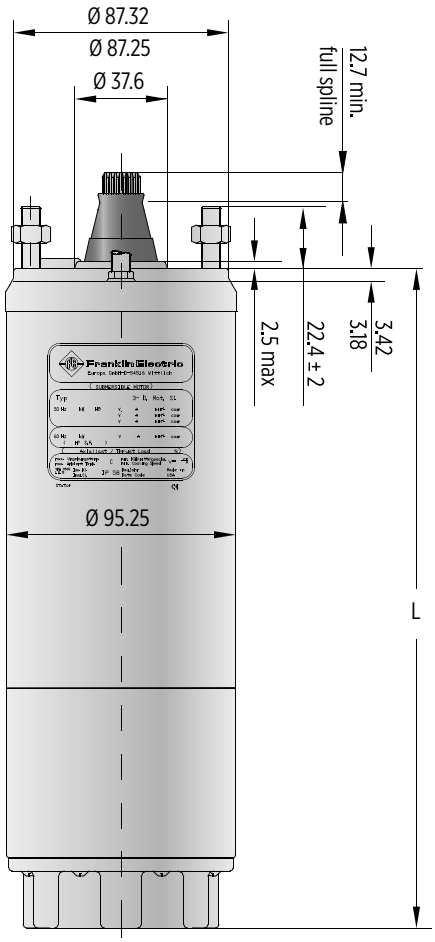
MOT. 4CT HAUTE POUSSÉE – MONOPH. | 3 FILS – RÉS. D'ENROULEMENT | 220–230 V | 50 HZ

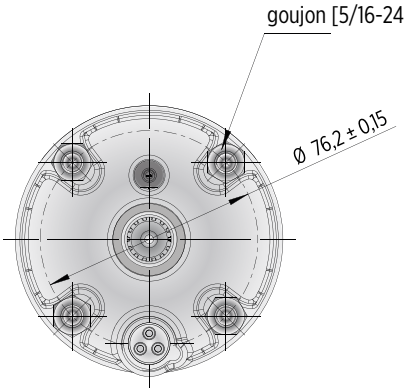
P_N [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	Phase principale [Ohm]	phase de démarrage [Ohm]
2.2	220 / 230	326 813 912	1,3 - 1,6	3,8 - 4,6
3.7	220 / 230	326 813 912	1,0 - 1,3	2,5 - 3,1

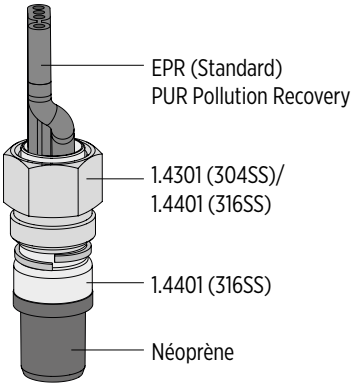
MOT. 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - MONOPH. | 3 FILS - DONN. DE RÉS. D'ENROULEMENT | 230 V | 60 HZ

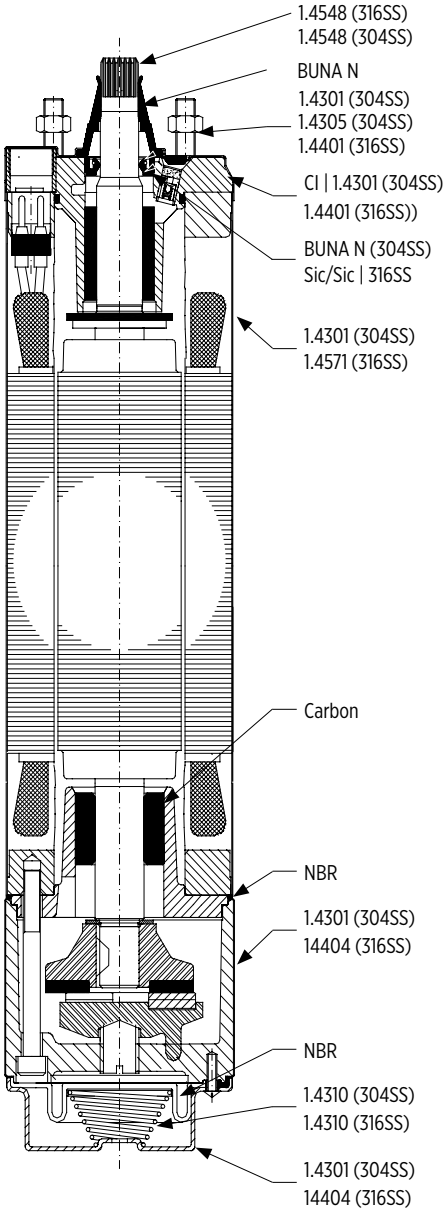
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	Phase principale [Ohm]	phase de démarrage [Ohm]
2.2	2.5	230	326 897	1,3 - 1,6	3,5 - 4,3
3.7	4.2	230	326 898	0,9 - 1,1	1,7 - 2,1

MOTEUR ENCAPSULÉ 4" À POUSSÉE ÉLEVÉE – MONOPHASÉ – 3 FILS









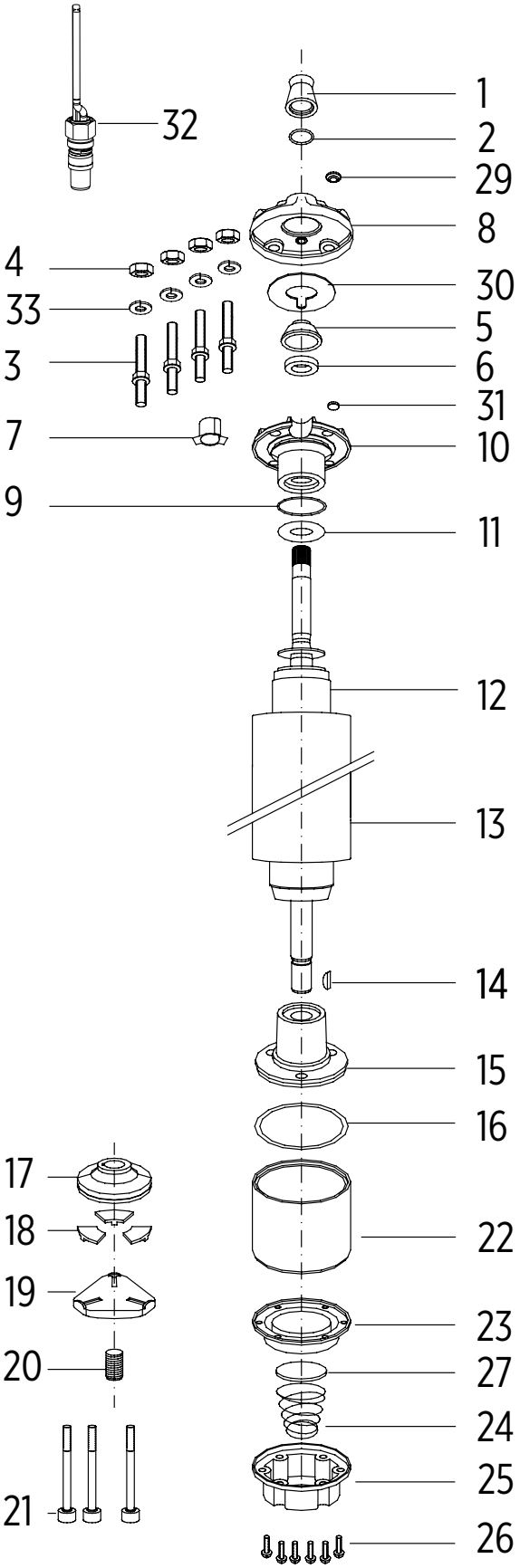
Tolérances selon la norme NEMA MG 1-18.388

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - MONOPHASÉ | 3 FILS - DIMENSIONS ET POIDS

P_N		moteur				moteur avec plomb en emballage individuel		
[kW]	[HP]	longueur [mm]		Poids [kg]		dimensions [mm]	Poids [kg]	
		304SS	316SS	304SS	316SS		304SS	316SS
2.2	2.5	520.2	529.4	21.3	21.8	796 x 100 x 110	23.1	23.6
3.7	4.2	652.5	661.7	26.4	27.3	904 x 100 x 110	28.5	29.4

MOTEUR ENCAPSULÉ 4" À POUSSÉE ÉLEVÉE – MONOPHASÉ – 3 FILS

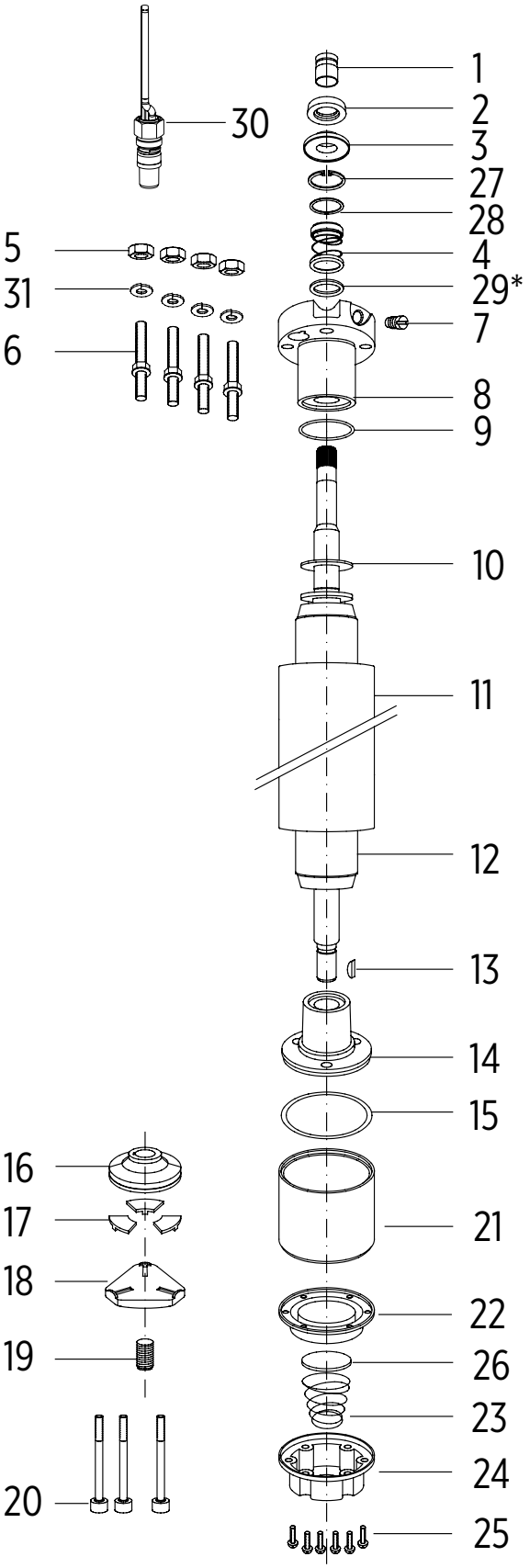
MOT. À POUSSÉE ÉLEVÉE 4CT - MONOPH. | 3 FILS - DESCR. DE LA PIÈCE DU MOT. | 304SS



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	protecteur (cannelure)	1	Kit B
2	rondelle	1	Kit B
3	goujon	4	Kit C
4	écrou	4	Kit C
5	couvercle de joint	1	Kit D
6	joint d'arbre	1	Kit B+D
7	bossage de connecteur	1	Kit D
8	clochObe supérieure, couverture	1	Kit D
9	joint torique	1	Kit B+D
10	Cloche d'extrémité, supérieure	1	Kit D
11	Rondelle de poussée 2,2 kW	1	308 268 104
	Laveuse à poussée verticale 3,7 kW		308 317 901
12	rotor	1	*cf. section*
13	stator	1	*cf. section*
14	clavette Woodruff	1	275 250 104
15	cloche inférieure	1	Kit
16	joint torique	1	Kit B
17	disque de butée	1	Kit A
18	segments	1	Kit A
19	disque de nivellement	1	155 660 101
20	vis réglée	1	151 048 102
21	vis	3	Kit C
22	logement de butée	1	177 378 901
23	diaphragme	1	Kit B
24	ressort	1	151 449 101
25	Couvercle de membrane	1	164 100 50
26	vis	6	Kit C
27	ressort de la coupelle	1	151 448 201
29	bouchon d'étanchéité	1	Kit B+D
30	Rondelle d'étanchéité	1	Kit D
31	filtre	1	Kit B+D
32	câble moteur	1	*cf. section*
33	rondelle frein	4	Kit C

MOTEUR ENCAPSULÉ 4" À POUSSÉE ÉLEVÉE – MONOPHASÉ – 3 FILS

MOT. À POUSSÉE ÉLEVÉE 4CT - MONOPH. | 3 FILS - DESCR. DE LA PIÈCE DU MOT. | 316SS

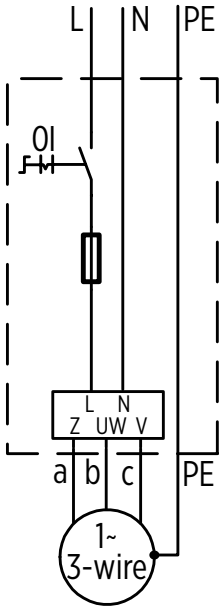


Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	protecteur (cannelure)	1	Kit C
2	déflecteur de sable	1	Kit C
3	couvercle de joint	1	Kit B + C
4	joint d'arbre	1	Kit B
5	écrou	4	Kit D
6	goujon	4	Kit D
7	vis d'étanchéité	1	308 279 903
8	cloche supérieure	1	Kit
9	joint torique	1	Kit B
10	Rondelle de poussée 2,2 kW	1	308 268 104
	Laveuse à poussée verticale 3,7 kW		308 317 901
11	stator	1	*cf. section*
12	rotor	1	*cf. section*
13	clavette Woodruff	1	275 250 104
14	cloche inférieure	1	Kit
15	joint torique	1	Kit B
16	disque de butée	1	Kit A
17	segments	1	Kit A
18	disque de nivellement	1	155 660 101
19	vis réglée	1	151 048 102
20	vis	3	Kit D
21	logement de butée	1	177 378 951
22	diaphragme	1	Kit B
23	ressort	1	151 449 101
24	Couvercle de membrane	1	364 100 50
25	vis	6	Kit C
26	ressort de la coupelle	1	151 448 201
27	anneau	1	Kit B
28	anneau de retenue	1	Kit B
29*	rondelle	1	308 747 201
30	câble moteur	1	*cf. section*
31	rondelle frein	4	Kit C

*uniquement pour 2,2 - 3 kW

MOTEUR ENCAPSULÉ 4" À POUSSÉE ÉLEVÉE – MONOPHASÉ – 3 FILS

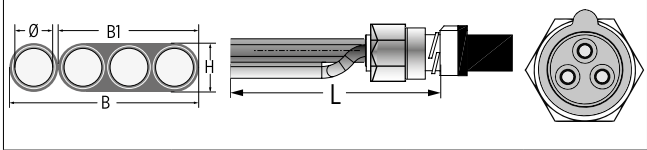
MOTEUR À POUSSÉE ÉLEVÉE 4CT - MONOPHASÉ | 3 FILS - CONNEXIONS



a = noir (BK)a = noir (BK) | b = marron (BN) | c = gris (GY) | 0

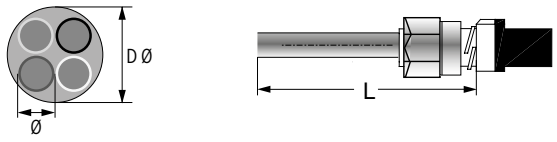
MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - MONOPHASÉ | 3 FILS - CÂBLES DU MOTEUR

Moteur 4CT à couple élevé - triphasé			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



longueur [m]	Modèle Num.	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540

Moteur 4CT à couple élevé - triphasé - Pollution recovery	
Ø [mm²]	D [mm]
1.5	9.8



longueur [m]	Modèle Num.
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR ENCAPSULÉ 4" À POUSSÉE ÉLEVÉE – MONOPHASÉ – 3 FILS

MOT. 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - MONOPH. | 3 FILS - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOT. - KITS

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit	Cloche d'extrémité, supérieure | 304SS | 2,2 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29,30, 31	308 462 902
	Cloche d'extrémité, supérieure | 316SS | 2,2 kW	8	177 390 955
Kit	Cloche d'extrémité, supérieure | 304SS | 3,7 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29, 30, 31	308 434 501
	Cloche d'extrémité, supérieure | 316SS | 3,7 kW	8	177 390 955
Kit A	kit de palier de butée 6500N	17, 18	308 700 301
Kit B	kit de joints 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 351
	kit de joints 316SS	4, 9, 15, 22, 27, 28	308 900 302
Kit B1	Kit de joints dépollution 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23,29, 31	308 900 401
Kit B2	Kit déflecteur de sable 316SS	1, 2, 3	308 825 201
Kit C	kit de vis 304SS	3, 4, 21, 26, 33	308 658 351
	kit de vis 316SS	5, 6, 20, 25, 31	308 658 301

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - MONOPHASÉ | 3 FILS - STATOR ET ROTOR | 304SS | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modèle Num.	
		stator 304SS [50 Hz]	rotor 304SS [50 Hz]
2.2	220 / 230	305 491 181	178 126 903K
3.7	220 / 230	305 491 182	178 133 903K

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - MONOPHASÉ | 3 FILS - STATOR ET ROTOR | 316SS | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modèle Num.	
		stator 316SS [50 Hz]	rotor 316SS [50 Hz]
2.2	220 / 230	305 491 541	178 126 913K
3.7	220 / 230	305 491 542	178 133 913K

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - MONOPHASÉ | 3 FILS - STATOR ET ROTOR | 316SS | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modèle Num.	
			stator 316SS [60 Hz]	rotor 316SS [60 Hz]
2.2	2.5	230	326 897 ***	178 126 903K
3.7	4.2	230	326 898 ***	178 135 903K

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception de montage NEMA avec goujons métriques [M8]
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- CâbleVor rond remplaçable sur site utilisant la technologie Water Bloc exclusive de Franklin avec contre-écrou allongé en acier inoxydable
- Coque de stator en 316SS en standard (adaptée à une utilisation dans des eaux à salinité accrue)
- RWempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable
- Fonctionnement avec variateur de fréquence jusqu'à une tension nominale de 400 V (conformément aux directives d'application figurant dans la notice d'utilisation du moteur et aux recommandations du fabricant du variateur de fréquence). Pour un fonctionnement avec variateur de fréquence à des tensions supérieures, veuillez consulter Franklin Electric.

Version Pollution Recovery

- Pièces en caoutchouc fluoroélastomère (Viton®)
- Amorce de câble en Polyuréthane (PUR)
- Acier inoxydable de qualité 304SS (stator 316SS) de série

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 0,25 - 3,0 kW
- Charge de poussée: 4 kN
- Tensions standards: 3~ 230/380-415 V (50 Hz) | 230/380/460 V (60 Hz)
- Température de stockage: -15 °C - +50 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C (avec un débit de refroidissement de 0,08 m/s)
- Tolérance en tension U_N -10 % / +6 % (50 Hz) | ±10 % (60 Hz)
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : B
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine (1,50 m / 2,50 m)
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

POSSIBILITÉS

- Parafoudres intégrés
- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316
- Longueur de câble hors standard jusqu'à 50 m
- Moteurs avec câble installé en usine en emballage individuel
- Tensions spéciales

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorSHIELD™ – Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage

Fonctionnement sans aucun entretien



Moteurs encapsulés 4 pouces

Palier de butée de type Kingsbury

Palier de butée de type Kingsbury haute capacité de 4 kN pour un fonctionnement 100 % sans entretien pour tous les moteurs encapsulés et rebobinables Franklin Electric.

Membrane de compensation de pression externe - interne

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6	Chiffre 7 - 10							
			304SS Règlement		304SS Pollution Recovery		316SS Règlement		316SS Pollution Recovery	
			emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs
0.37	220, 230	234 751	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 761	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 791	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	220, 230	234 752	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 762	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 792	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	220, 230	234 753	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 763	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 793	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	220, 230	234 754	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 724	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 794	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	220, 230	234 755	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 725	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 795	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	220, 230	234 756	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 726	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 796	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
3	220, 230	234 766	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 764	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 768	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
longueurs de câble des moteurs : « L » : jusqu'à 1,5 kW avec un câble préassemblé de 1,50 m, à partir de 2,2 kW avec un câble prémonté de 2,50 m

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6	Chiffre 7 - 10							
				304SS Règlement		304SS Pollution Recovery		316SS Règlement		316SS Pollution Recovery	
				emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs
0.37	0.59	230	234 711	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 741	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 761	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	0.83	230	234 712	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 742	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 762	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	1	230	234 713	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 743	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 763	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	1.4	230	234 714	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 744	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 724	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	1.8	230	234 715	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 745	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 725	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	2.5	230	234 716	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 746	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 726	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
3	3.4	230	234 776	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 774	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 764	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
longueurs de câble des moteurs : « L » : jusqu'à 1,5 kW avec un câble préassemblé de 1,50 m, à partir de 2,2 kW avec un câble prémonté de 2,50 m

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0.37	4000	220	2850	1.91	8.83	55	63	66	0.6	0.71	0.79	1.23	2.7
		230	2870	1.9	9.36	54	63	66	0.55	0.66	0.74	1.22	3
		380	2850	1.1	5.1	55	63	66	0.6	0.71	0.79	1.23	2.7
		400	2870	1.1	5.41	54	63	66	0.55	0.66	0.74	1.22	3
		415	2880	1.14	5.61	53	61	65	0.51	0.62	0.71	1.23	3.2
		500	2830	0.84	3.88	55	63	68	0.6	0.71	0.79	1.23	2.7
0.55	4000	220	2855	2.7	12.2	57	64	68	0.6	0.71	0.79	1.84	3.8
		230	2870	2.8	12.9	55	63	68	0.53	0.65	0.74	1.82	4.2
		380	2855	1.6	7	57	64	68	0.6	0.71	0.79	1.84	3.8
		400	2870	1.6	7.4	55	63	68	0.53	0.65	0.74	1.82	4.2
		415	2880	1.7	7.7	50	60	65	0.5	0.61	0.7	1.82	4.6
		500	2855	1.2	5.3	57	64	68	0.6	0.71	0.79	1.84	3.8
0.75	4000	220	2840	3.5	17.4	63	69	70	0.61	0.73	0.81	2.51	6.05
		230	2865	3.5	18.3	61	68	70	0.55	0.68	0.77	2.49	6.7
		380	2840	2	10.1	63	69	70	0.61	0.73	0.81	2.51	6.05
		400	2865	2	10.6	61	68	70	0.55	0.68	0.77	2.49	6.7
		415	2875	2.1	10.9	58	66	69	0.51	0.63	0.73	2.48	7.2
		500	2840	1.5	7.6	63	69	70	0.61	0.73	0.81	2.51	6.05
1.1	4000	220	2830	4.9	26.4	68	73	74	0.63	0.75	0.82	3.71	10.23
		230	2850	4.9	27.8	66	72	74	0.57	0.69	0.78	3.67	11.33
		380	2830	2.8	15.3	68	73	74	0.63	0.75	0.82	3.71	10.23
		400	2850	2.8	16	66	72	74	0.57	0.69	0.78	3.67	11.33
		415	2865	2.9	16.7	64	70	73	0.52	0.65	0.74	3.64	12.2
		500	2830	2.1	11.6	68	73	74	0.63	0.75	0.82	3.71	10.23
1.5	4000	220	2830	6.7	34	67	72	73	0.62	0.74	0.83	5.04	12.77
		230	2855	6.7	35.9	65	71	73	0.55	0.68	0.78	5	14.1
		380	2830	3.9	19.7	67	72	73	0.62	0.74	0.83	5.04	12.77
		400	2855	3.9	20.7	65	71	73	0.55	0.68	0.78	5	14.1
		415	2865	4	21.5	62	69	72	0.5	0.63	0.73	5	15.2
		500	2830	2.9	14.9	67	72	73	0.62	0.74	0.83	5.04	12.77
2.2	4000	220	2820	9.3	49	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		230	2845	9.5	51.6	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		380	2820	5.4	28.3	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		400	2845	5.5	29.8	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		415	2855	5.8	30.9	65	72	74	0.47	0.61	0.72	7.33	23.67
		500	2820	4.1	21.5	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
3	4000	220	2820	12.8	69.1	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		230	2845	13	72.8	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		380	2820	7.4	39.9	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		400	2845	7.5	42	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		415	2855	7.9	43.6	67	73	75	0.47	0.61	0.72	10.04	34.33
		500	2820	5.6	30.3	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
0.37	0.59	4000	230	3455	2.7	14.1	65	71	73	0.56	0.68	0.77	1.6	4
			380	3455	1.6	8.5	65	71	73	0.56	0.68	0.77	1.6	4
			460	3455	1.4	7	65	71	73	0.56	0.68	0.77	1.6	4
0.55	0.83	4000	230	3445	3.7	19.6	60	65	66	0.59	0.71	0.79	2.3	5.6
			380	3445	2.3	11.9	60	65	66	0.59	0.71	0.79	2.3	5.6
			460	3445	1.9	9.8	60	65	66	0.59	0.71	0.79	2.3	5.6
0.75	1	4000	230	3410	4.5	22	61	67	70	0.64	0.75	0.82	2.8	6.4
			380	3410	2.7	13.3	61	67	70	0.64	0.75	0.82	2.8	6.4
			460	3410	2.3	11	61	67	70	0.64	0.75	0.82	2.8	6.4
1.1	1.4	4000	230	3415	6	32.2	66	72	74	0.64	0.75	0.82	3.9	10.2
			380	3415	3.6	19.5	66	72	74	0.64	0.75	0.82	3.9	10.2
			460	3415	3	16.1	66	72	74	0.64	0.75	0.82	3.9	10.2
1.5	1.8	4000	230	3430	7.8	40.8	67	73	75	0.6	0.72	0.8	5	11.5
			380	3430	4.7	24.7	67	73	75	0.6	0.72	0.8	5	11.5
			460	3430	3.9	20.4	67	73	75	0.6	0.72	0.8	5	11.5
2.2	2.5	4000	230	3425	10.8	57.4	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			380	3425	6.5	34.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			460	3425	5.4	28.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
3	3.4	4000	230	3425	14.5	79.4	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			380	3425	8.8	48.1	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			460	3425	7.2	39.7	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 50 HZ

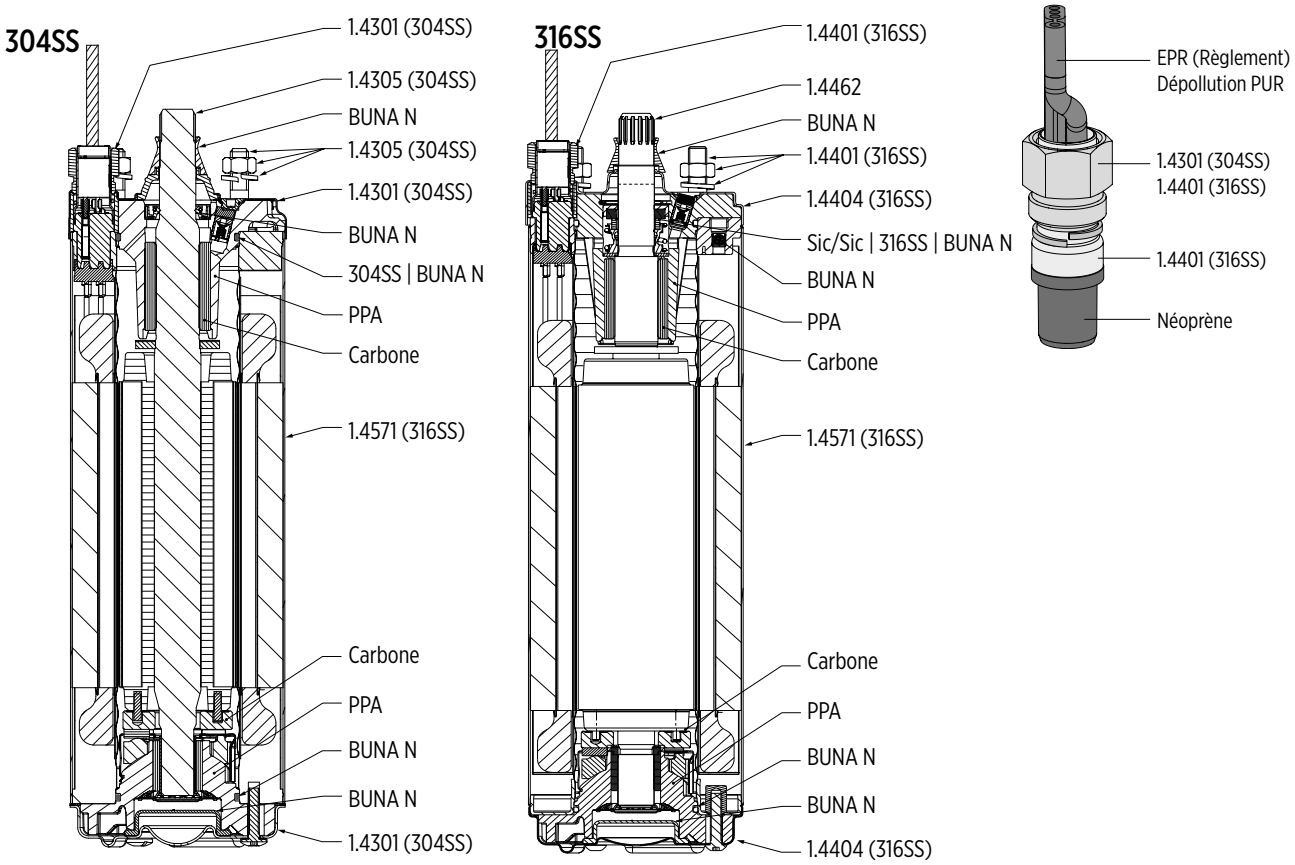
P_N [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	Phase principale [Ohm]
0.37	220 - 230	326 775 ***	14,6 - 17,8
	380 - 400 - 415	326 710 ***	44,8 - 54,8
	500	326 787 ***	90,8 - 111,0
0.55	220 - 230	326 776 ***	11,3 - 13,8
	380 - 400 - 415	326 711 ***	34,2 - 41,8
	500	326 788 ***	57,3 - 70,0
0.75	220 - 230	326 777 ***	7,6 - 9,2
	380 - 400 - 415	326 712 ***	23,2 - 28,3
	500	326 789 ***	38,7 - 47,3
1.1	220 - 230	326 778 ***	4,5 - 5,4
	380 - 400 - 415	326 713 ***	13,8 - 16,8
	500	326 790 ***	23,1 - 28,3
1.5	220 - 230	326 779 ***	3,6 - 4,3
	380 - 400 - 415	326 714 ***	10,9 - 13,4
	500	326 791 ***	20,7 - 25,3
2.2	220 - 230	326 780 ***	2,5 - 3,0
	380 - 400 - 415	326 715 ***	7,1 - 8,6
	500	326 792 ***	11,9 - 14,5
3	220 - 230	326 781 ***	1,5 - 1,9
	380 - 400 - 415	326 716 ***	4,7 - 5,8
	500	326 793 ***	8,4 - 10,2

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	Phase principale [Ohm]
0.37	0.59	230	326 828	9,4 - 11,5
		380	326 838	24,1 - 29,5
		460	326 710	
0.55	0.83	230	326 829	6,3 - 7,7
		380	326 839	16,5 - 20,2
		460	326 711	
0.75	1	230	326 830	5,7 - 6,9
		380	326 840	15,5 - 19,0
		460	326 712	23,2 - 28,3
1.1	1.4	230	326 831	3,4 - 4,1
		380	326 841	9,3 - 11,4
		460	326 713	13,8 - 16,8
1.5	1.8	230	326 832	2,7 - 3,3
		380	326 842	7,6 - 9,2
		460	326 714	10,9 - 13,4
2.2	2.5	230	326 833	1,8 - 2,2
		380	326 843	4,9 - 6,0
		460	326 715	7,1 - 8,6
3	3.4	230	326 834	1,2 - 1,4
		380	326 844	3,2 - 4,0
		460	326 716	4,7 - 5,8

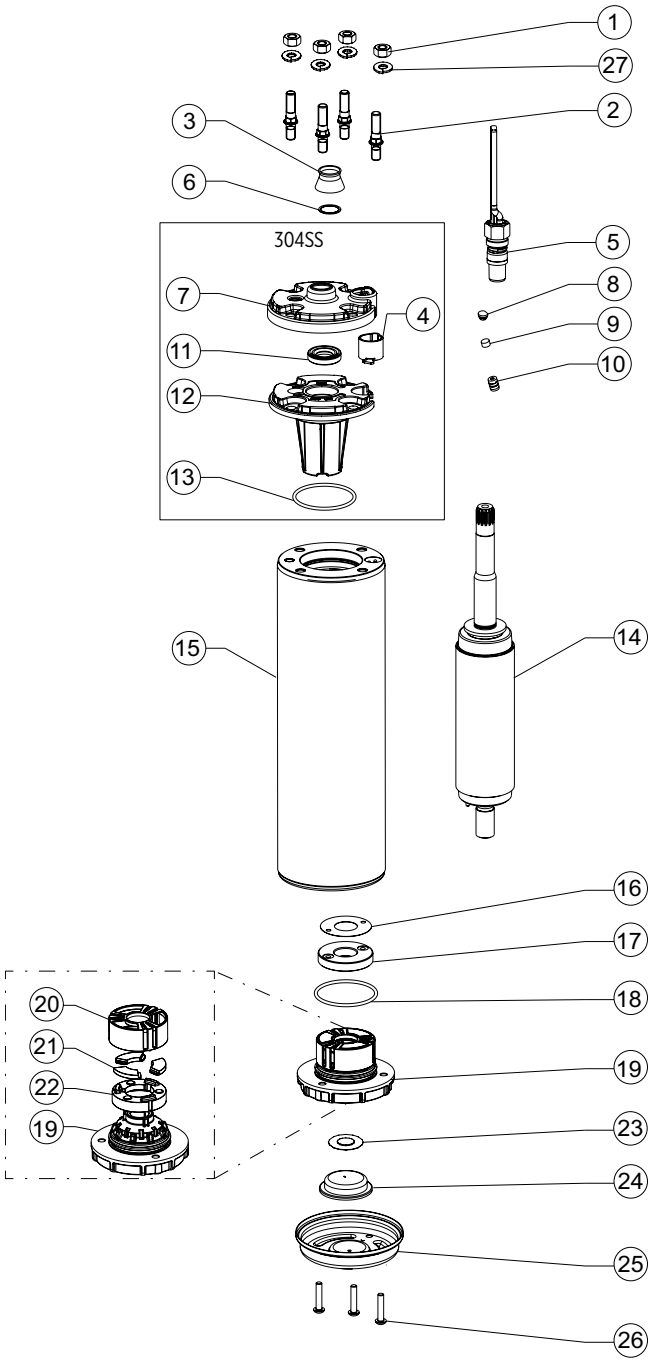
MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - DESIGN DU MOTEUR



MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

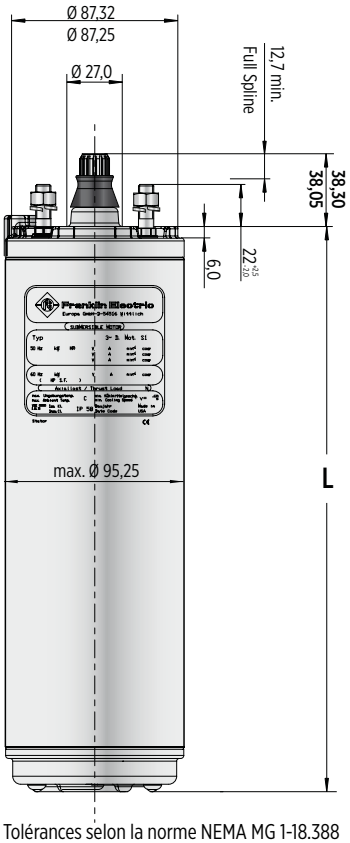
MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - DESCRIPTION DE LA PIÈCE

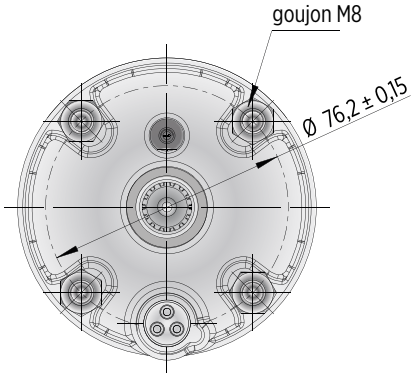


Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	écrou	4	Kit C
2	goujon	4	Kit C
3	protecteur (cannelure)	1	Kit B
4	bossage de connecteur	1	151 820 103
5	câble moteur	1	*cf. section*
6	rondelle	1	Kit B
7	cloche supérieure, Cover 304SS	1	150 262 151
	cloche supérieure, Cover 316SS	1	150 262 251
8	bouchon de filtre	1	Kit
9	filtre	1	Kit
10	soupape	1	Kit
11	joint d'arbre	1	Kit B
12	cloche supérieure	1	KIt
13	joint torique	1	Kit B
14	rotor	1	*cf. section*
15	stator	1	*cf. section*
16	rondelle de niveau	1	Kit A2
17	ensemble disque de butée	1	Kit A2
18	joint torique	1	Kit B / Kit A2
19	cloche inférieure	1	Kit A2
20	cage à roulement	1	Kit A2
21	segments	3	Kit A2
22	joint	1	Kit A2
23	rondelle de diaphragme	1	151 314 101 / Kit A2
24	diaphragme	1	Kit B / KitA2
25	couvercle inférieur de cloche 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
	couvercle inférieur de cloche 316SS	1	156 414 301 / Kit A2
26	vis, couverture	3	Kit C
27	rondelle frein	4	Kit C

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES - TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS



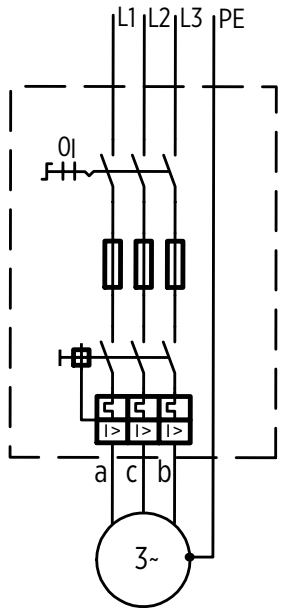


Tolérances selon la norme NEMA MG 1-18.388

P_N		moteur		moteur avec plomb en emballage individuel	
[kW]	[HP]	longueur [mm]	Poids [kg]	dimensions [mm]	Poids [kg]
0.37	0.5	237.2	5.58	400 x 100 x 110	6.3
0.55	0.75	251.1	6.4	400 x 100 x 110	7.2
0.75	1	271.2	7.25	530 x 100 x 110	8
1.1	1.5	297.2	8.55	530 x 100 x 110	9.3
1.5	2	321.2	9.55	530 x 100 x 110	10.3
2.2	3	353.2	11.05	796 x 100 x 110	11.8
3	4	408.2	13.55	796 x 100 x 110	14.3

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

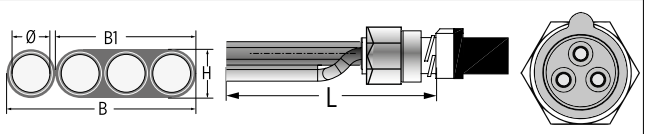
MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - CONNEXIONS



a = noir (BK) | b = marron (BN)| c = gris (GY) | PE = jaune/vert (YE/GN)

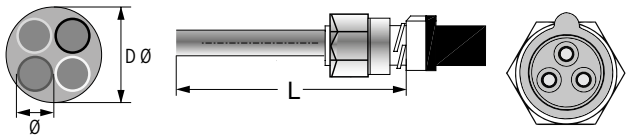
MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR

Câbles de raccordement pour moteur 4CT - triphasés			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



longueur [mm]	Modèle Num.	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

Câbles de raccordement pour moteur 4CT - triphasés - Pollution recovery	
Ø [mm²]	D Ø [mm]
1.5	9.8



longueur [mm]	Modèle Num.
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES - TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A1	Cloche supérieure 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Cloche supérieure 316SS		308 462 952
Kit A2	cloche inférieure 304SS avec kit de butée à billes 4000N	16 - 22	308 464 911
	boîtier à membrane		308 464 912
Kit B	Kit de joints standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit de joints standard 316SS		308 650 251
	Kit de joints dépollution 304SS		308 650 202
	Kit de joints dépollution 316SS		308 650 252
Kit C	Kit de fixation 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Kit de fixation 316SS		308 656 252

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES - TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modèle Num. stator 304SS | 316SS	Modèle Num. rotor 304SS	Modèle Num. rotor 316SS
0.37	220, 230	305 491 851	178 164 901K	178 164 921K
	380 -415	305 491 861		
	500	305 491 871		
0.55	220, 230	305 491 852	178 164 902 K	178 164 922K
	380 -415	305 491 862		
	500	305 491 872		
0.75	220, 230	305 491 853	178 164 903 K	178 164 923K
	380 -415	305 491 863		
	500	305 491 873		
1.1	220, 230	305 491 854	178 164 905 K	178 164 925K
	380 -415	305 491 864		
	500	305 491 874		
1.5	220, 230	305 491 855	178 164 907K	178 164 927K
	380 -415	305 491 865		
	500	305 491 875		
2.2	220, 230	305 491 856	178 164 908K	178 164 928K
	380 -415	305 491 866		
	500	305 491 876		
3	220, 230	305 491 857	178 164 910K	178 164 920K
	380 -415	305 491 867		
	500	305 491 877		

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modèle Num. stator 304SS | 316SS	Modèle Num. rotor 304SS	Modèle Num. rotor 316SS
0.37	0.59	230	305 491 901	178 164 901K	178 164 921K
		380	305 491 911		
		460	305 491 921E		
0.55	0.83	230	305 491 902	178 164 902 K	178 164 922K
		380	305 491 912		
		460	305 491 922E		
0.75	1	230	305 491 903	178 164 903 K	178 164 923K
		380	305 491 913		
		460	305 491 923E		
1.1	1.4	230	305 491 904	178 164 905 K	178 164 925K
		380	305 491 914		
		460	305 491 924E		
1.5	1.8	230	305 491 905	178 164 907K	178 164 927K
		380	305 491 915		
		460	305 491 925E		
2.2	2.5	230	305 491 906	178 164 908K	178 164 928K
		380	305 491 916		
		460	305 491 926E		
3	3.4	230	305 491 907	178 164 910K	178 164 920K
		380	305 491 917		
		460	305 491 927E		

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception de montage NEMA avec goujons [5/16-24 UNF]
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- CâbleVor rond remplaçable sur site utilisant la technologie Water Bloc exclusive de Franklin avec contre-écrou allongé en acier inoxydable
- Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable
- Fonctionnement avec variateur de fréquence jusqu'à une tension nominale de 400 V (conformément aux directives d'application figurant dans la notice d'utilisation du moteur et aux recommandations du fabricant du variateur de fréquence). Pour un fonctionnement avec variateur de fréquence à des tensions supérieures, veuillez consulter Franklin Electric.

POSSIBILITÉS

- Parafoudres intégrés
- Longueur de câble hors standard jusqu'à 50 m
- Moteurs avec câble installé en usine en emballage individuel
- Matériaux de qualité supérieure : moteur entièrement en acier inoxydable 316 avec garniture mécanique SiC/SiC
- Tensions spéciales
- Coque de stator en 316SS (Adaptée à une utilisation dans des eaux à salinité accrue)

Version Pollution Recovery

- Pièces en caoutchouc fluoroélastomère (Viton®)
- Amorce de câble en Polyuréthane (PUR)
- Acier inoxydable de qualité 304SS (stator 316SS) de série



moteur encapsulé de 4 pouces

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 2,2 - 9,3 kW
- Charge de poussée: 6,5 kN
- Tensions standards:
  3~ 230/400/500 V (50 Hz) | 230/380/460 V (60 Hz)
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +50 °C
- Température ambiante nominale:
  30 °C avec un débit de refroidissement de 0,08 m/s
- Tolérance en tension U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : B
- Fréquence des démarrages: 20 démarrages/heure
  (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine (1,50 m / 2,50 m)
- Installation verticale ou horizontale,
  avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sens antihoraire en regardant le bout d'arbre (moteurs monophasés)

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage

100 % wartungsfreier Betrieb

Roulement axial Kingsbury à capacité de charge élevée (6,5 kN)

Kingsbury-Axiallager mit hoher Drucklast (6,5 kN) für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb.

Membrane de compensation de pression externe - interne

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6	Chiffre 7 - 10					
			304SS Règlement		304SS Dépollution	316SS Règlement		Eau saumâtre
			emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs
2.2	220, 230	234 756	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 726	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 796	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
3	220, 230	234 766	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 764	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 768	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
3.7	220, 230	234 757	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 727	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 797	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
4	220, 230	234 767	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 765	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 769	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
5.5	220, 230	234 758	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 728	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 798	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
7.5	380 - 415	234 729	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 799	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
9.3	380 - 415	234 788	3429L		3529L			

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
longueurs de câble des moteurs : « L » avec câble pré-monté de 2,50 m

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 60 HZ

P_N [kW]	$P_{N\,max.}$ [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6	Chiffre 7 - 10			
				304SS Règlement		316SS Règlement	
				emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs
2.2	2.5	230	234 716	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 746	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 726	3421E	3421EL	3521E	3521EL
3	3.4	230	234 776	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 774	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 764	3421E	3421EL	3521E	3521EL
3.7	4.2	230	234 717	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 747	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 727	3421E	3421EL	3521E	3521EL
4	4.7	230	234 777	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 775	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 765	3421E	3421EL	3521E	3521EL
5.5	6.4	230	234 718	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 748	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 728	3421E	3421EL	3521E	3521EL
7.5	8.6	230	234 719	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 749	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 729	3421E	3421EL	3521E	3521EL

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
longueurs de câble des moteurs : « L » avec câble pré-monté de 2,50 m

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES - TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
2.2	6500	220	2820	9.3	49	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		230	2845	9.5	51.6	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		380	2820	5.4	28.3	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		400	2845	5.5	29.8	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		415	2855	5.8	30.9	65	72	74	0.47	0.61	0.72	7.33	23.67
		500	2820	4.1	21.5	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
3	6500	220	2820	12.8	69.1	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		230	2845	13	72.8	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		380	2820	7.4	39.9	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		400	2845	7.5	42	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		415	2855	7.9	43.6	67	73	75	0.47	0.61	0.72	10.04	34.33
		500	2820	5.6	30.3	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
3.7	6500	220	2815	15.3	86.1	75	79	78	0.62	0.75	0.83	12.6	37.5
		230	2840	15.5	90.6	73	77	78	0.54	0.69	0.78	12.5	41.5
		380	2815	8.8	49.7	75	79	78	0.62	0.75	0.83	12.6	37.5
		400	2840	9	52.3	73	77	78	0.54	0.69	0.78	12.5	41.5
		415	2850	9.3	54.3	70	76	77	0.49	0.63	0.73	12.4	44.7
		500	2815	6.7	37.8	75	79	78	0.62	0.75	0.83	12.6	37.5
4	6500	220	2820	16.7	93.7	75	78	78	0.6	0.74	0.82	13.5	39.7
		230	2840	17.2	98.7	72	77	78	0.52	0.67	0.77	13.4	44
		380	2820	9.7	54.1	75	78	78	0.6	0.74	0.82	13.5	39.7
		400	2840	9.9	57	72	77	78	0.52	0.67	0.77	13.4	44
		415	2855	10.4	59.1	69	75	77	0.47	0.61	0.72	13.4	47.4
		500	2820	7.3	41.1	75	78	78	0.6	0.74	0.82	13.5	39.7
5.5	6500	220	2845	21.9	127	77	80	79	0.66	0.79	0.85	18.5	51
		230	2865	21.8	133.7	75	79	79	0.59	0.73	0.81	18.3	56.5
		380	2845	12.6	73.3	77	80	79	0.66	0.79	0.85	18.5	51
		400	2865	12.6	77.2	75	79	79	0.59	0.73	0.81	18.3	56.5
		415	2875	12.8	80.1	73	77	79	0.54	0.68	0.77	18.2	60.9
		500	2845	9.6	55.7	77	80	79	0.66	0.79	0.85	18.5	51
7.5	6500	380	2830	17.2	94.3	78	80	79	0.66	0.79	0.86	25.3	65.9
		400	2855	17.1	99.3	75	79	79	0.58	0.72	0.81	25.1	73.1
		415	2865	17.6	103	73	78	79	0.52	0.67	0.77	25	78.6
		500	2830	13.1	71.7	78	80	79	0.66	0.79	0.86	25.3	65.9
9.3	6500	380	2825	21.2	108	77	80	79	0.65	0.78	0.86	31.4	73.8
		400	2850	21.4	113	75	79	79	0.56	0.71	0.81	31.1	81.8
		415	2860	22.1	118	72	77	78	0.47	0.58	0.76	31	88

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
2.2	2.5	6500	230	3425	10.8	57.4	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			380	3425	6.5	34.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			460	3425	5.4	28.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
3	3.4	6500	230	3425	14.5	79.4	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			380	3425	8.8	48.1	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			460	3425	7.2	39.7	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
3.7	4.2	6500	230	3425	17.2	104	74	78	79	0.59	0.72	0.8	11.8	32.9
			380	3425	10.4	62.7	74	78	79	0.59	0.72	0.8	11.8	32.9
			460	3425	8.6	51.8	74	78	79	0.59	0.72	0.8	11.8	32.9
4	4.7	6500	230	3420	19.4	114	73	78	79	0.58	0.71	0.79	13.2	38.2
			380	3420	11.7	68.8	73	78	79	0.58	0.71	0.79	13.2	38.2
			460	3420	9.7	56.8	73	78	79	0.58	0.71	0.79	13.2	38.2
5.5	6.4	6500	230	3440	24.7	142	76	80	81	0.64	0.75	0.83	17.9	42.7
			380	3440	15	85.9	76	80	81	0.64	0.75	0.83	17.9	42.7
			460	3440	12.4	71	76	80	81	0.64	0.75	0.83	17.9	42.7
7.5	8.6	6500	380	3435	20.3	121	75	79	80	0.63	0.75	0.83	24.1	62.1
			460	3435	16.8	99.7	75	79	80	0.63	0.75	0.83	24.1	62.1

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 50 HZ

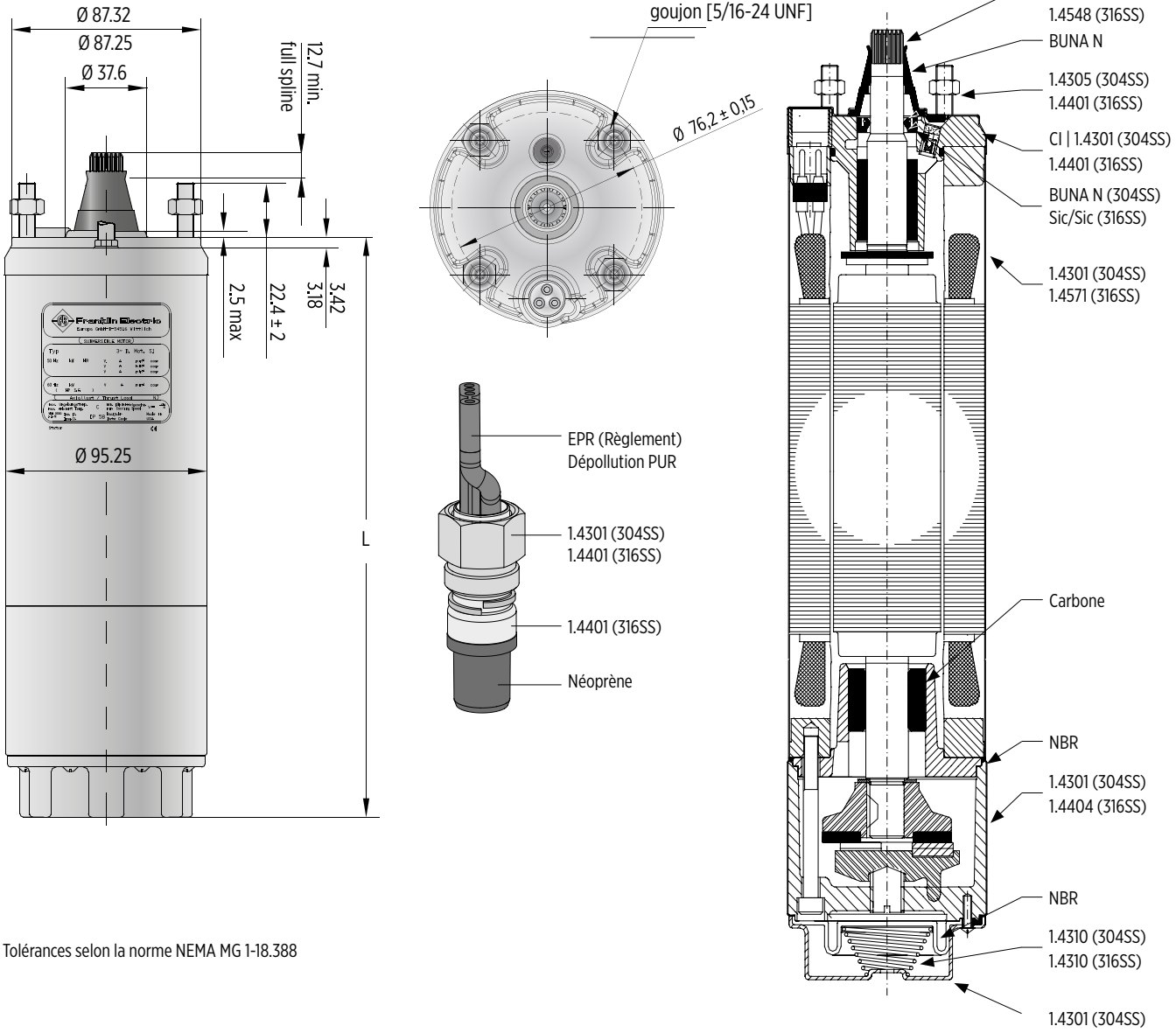
P_N [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	U - V [Ohm]
2.2	220 - 230	326 780 902	2,5 - 3,0
	380 - 400 - 415	326 715 902	7,1 - 8,6
	500	326 792 902	11,9 - 14,5
3	220 - 230	326 781 902	1,5 - 1,9
	380 - 400 - 415	326 716 902	4,7 - 5,8
	500	326 793 902	8,4 - 10,2
3.7	220 - 230	326 784 902	1,2 - 1,5
	380 - 400 - 415	326 717 902	3,7 - 4,5
	500	326 796 902	6,5 - 7,9
4	220 - 230	326 785 902	1,1 - 1,3
	380 - 400 - 415	326 718 902	3,3 - 4,0
	500	326 797 902	5,8 - 7,1
5.5	220 - 230	326 786 902	0,9 - 1,1
	380 - 400 - 415	326 719 902	2,6 - 3,2
	500	326 798 902	4,6 - 5,7
7.5	380 - 400 - 415	326 720 902	1,9 - 2,3
	500	326 799 902	3,3 - 4,1
9.3	380 - 400 - 415	326 995 920	1,5 - 1,7

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	U - V [Ohm]
2.2	2.5	230	326 833	1,8 - 2,2
		380	326 843	4,9 - 6,0
		460	326 715	7,1 - 8,6
3	3.4	230	326 834	1,2 - 1,4
		380	326 844	3,2 - 4,0
		460	326 716	6,5 - 8,0
3.7	4.2	230	326 835	0,9 - 1,1
		380	326 845	2,6 - 3,1
		460	326 717	3,7 - 4,5
4	4.7	230	326 836	0,8 - 1,0
		380	326 846	2,4 - 2,9
		460	326 718	3,3 - 4,0
5.5	6.4	230	326 837	0,7 - 0,8
		380	326 847	1,8 - 2,2
		460	326 719	2,6 - 3,2
7.5	8.6	380	326 848	1,3 - 1,6
		460	326 720	1,9 - 2,3

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - DESIGN DU MOTEUR | 2,2 - 7,5 KW



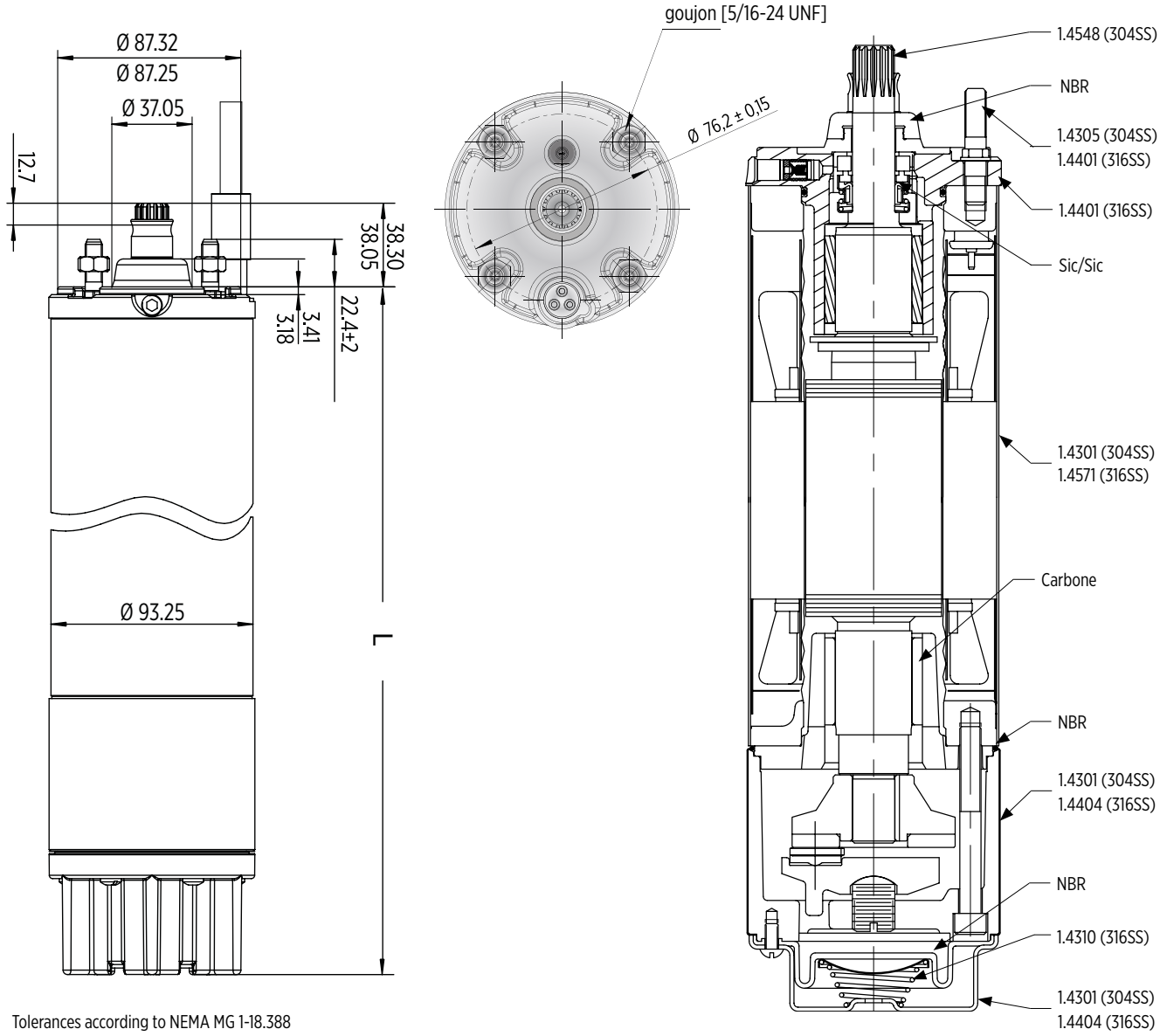
Tolérances selon la norme NEMA MG 1-18.388

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | 2,2 - 7,5 KW

P_N		longueur [mm]	longueur [mm]	Poids [kg]		moteur avec plomb en emballage individuel 304SS	
[kW]	[HP]	304SS	316SS	304SS	316SS	dimensions [mm]	Poids [kg]
2.2	3	422.2	431.4	15	15.5	796 x 100 x 110	16.8
3	4	477.2	486.4	17	17.5	796 x 100 x 110	18.9
3.7	5	520.2	529.4	19.1	19.6	796 x 100 x 110	20.9
4	5.5	543.2	552.4	20	20.5	796 x 100 x 110	21.8
5.5	7.5	652.5	661.7	26.6	27.1	904 x 100 x 110	28.7
7.5	10	730.5	739.7	30.6	31.1	904 x 100 x 110	32.7

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES - TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - DESIGN DU MOTEUR | 9,3 KW



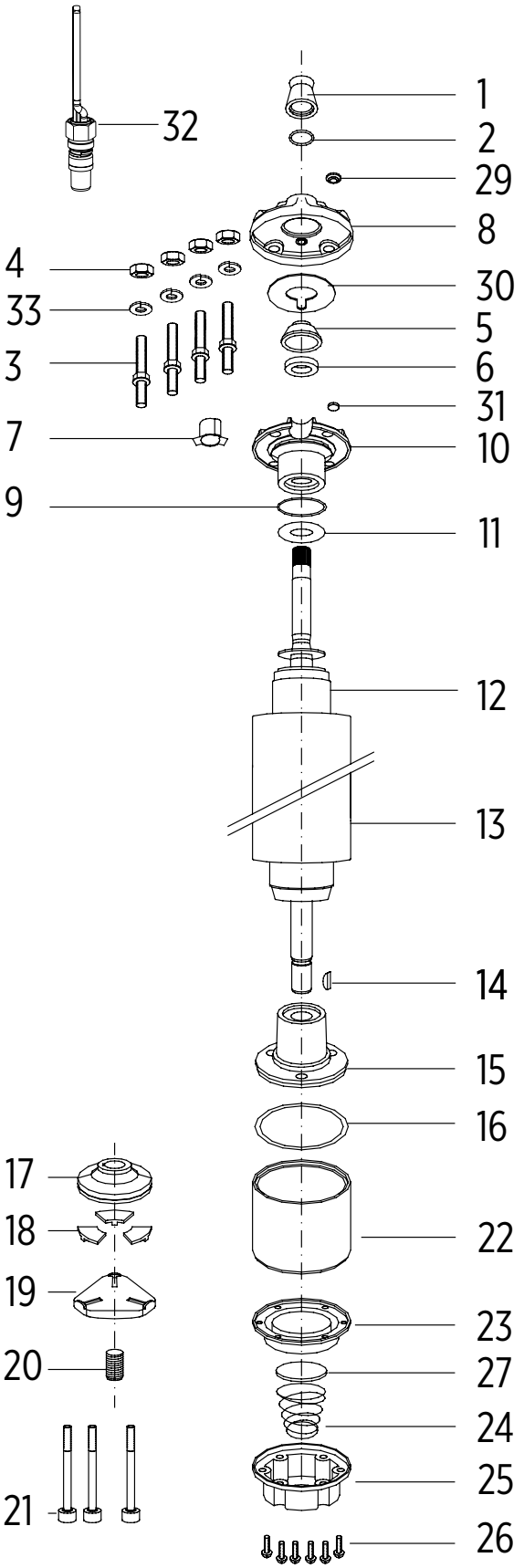
Tolerances according to NEMA MG 1-18.388

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | 9,3 KW

P_N	moteur		0	
[kW]	longueur [mm]	Poids [kg]	dimensions [mm]	Poids [kg]
9.3	855.1	37.9	256700	41.3

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

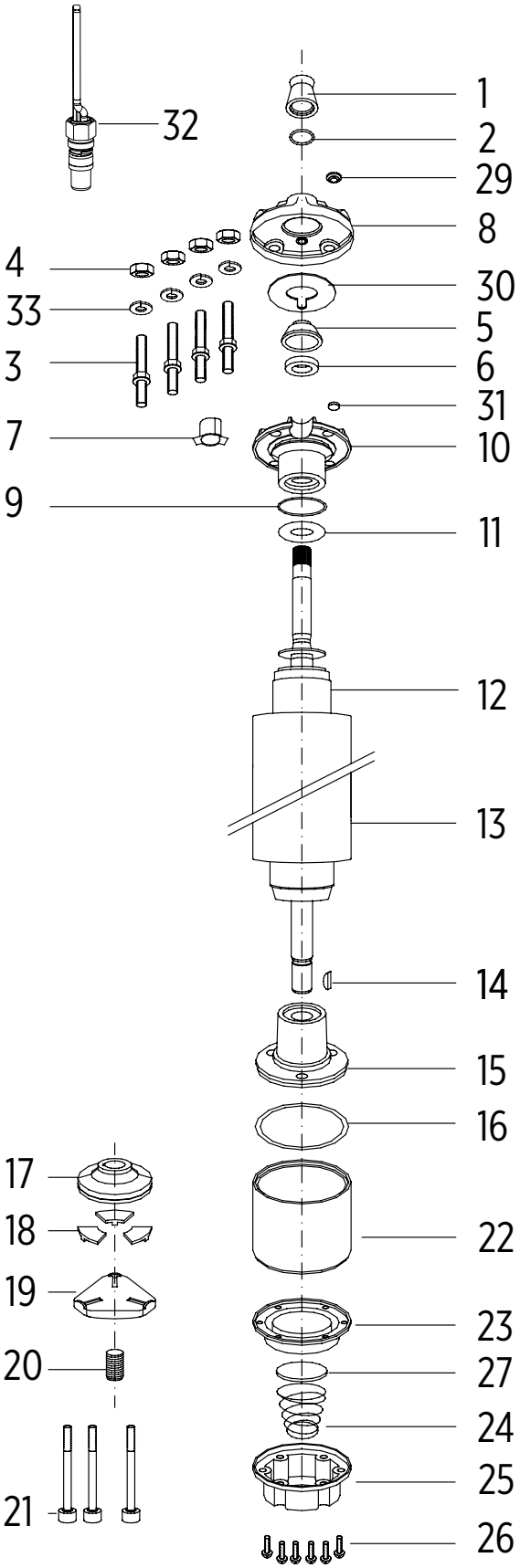
MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - DESCRIPTION DE LA PIÈCE DU MOTEUR | 9,3 KW



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	protecteur (cannelure)	1	Kit B
2	rondelle	1	275 542 102
3	déflecteur de sable	1	Kit B
4	vis d'étanchéité	3	Kit C
5	couvercle de joint	1	156 275 102
6	joint d'arbre	1	Kit B
7	Écrou hexagonal	4	Kit C
8	goujon	4	Kit C
9	vis d'étanchéité	1	282 230 101
10	cloche supérieure	1	177 553 901
11	joint torique	1	Kit B
12	rondelle de poussée	1	308 317 901
13	stator	1	*cf. section*
14	rotor	1	*cf. section*
15	cloche d'extrémité inférieure	1	177 379 901
16	clavette Woodruff	1	275 250 104
17	disque de butée	1	Kit A
18	segments	3	Kit A
19	disque de nivellement	1	155 660 101
20	joint torique	1	Kit B
21	logement de butée	1	177 378 901
22	vis de réglage	1	151 048 102
23	vis	3	Kit C
24	diaphragme	1	Kit B
25	ressort de la coupelle	1	151 448 201
26	ressort	1	151 449 101
27	boîtier à membrane	1	177 965 101
28	vis	6	Kit C
29	filtre	1	156 276 101
30	couverture de diaphragme	1	156 278 101
31	vis	3	Kit C
32	vis	2	Kit C
33	câble moteur 2,50 m	1	*cf. section*
34	rondelle frein	4	31900

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

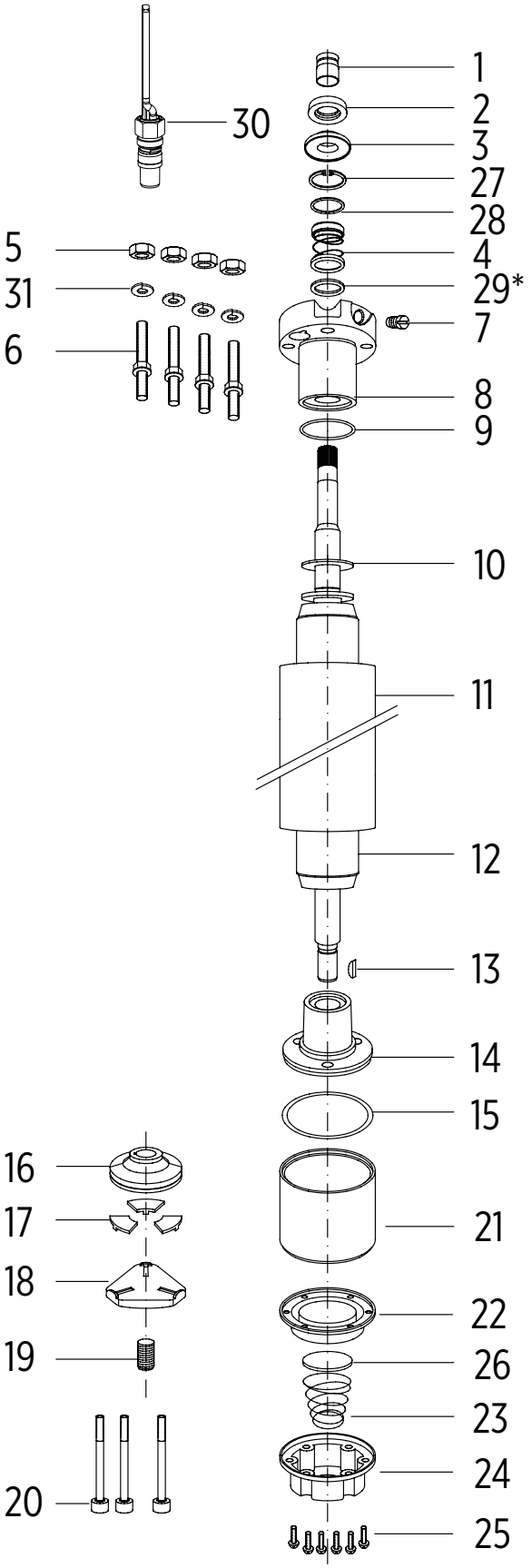
MOT. 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPH. - DESCR. DE LA PIÈCE DU MOT. | 304SS | 2,2 - 7,5 KW



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	protecteur (cannelure)	1	Kit B
2	rondelle	1	Kit B
3	goujon	4	Kit C
4	écrou	4	Kit C
5	couvercle de joint	1	Kit D
6	joint d'arbre	1	Kit B+D
7	bossage de connecteur	1	Kit D
8	Cloche d'extrémité, supérieure couverture	1	Kit D
9	joint torique	1	Kit B+D
10	Cloche d'extrémité, supérieure	1	Kit D
11	Rondelle de poussée 2,2 - 4,0 kW	1	308 268 104
	Laveuse à poussée verticale 5,5 - 7,5 kW	1	308 317 901
12	rotor	1	*cf. section*
13	stator	1	*cf. section*
14	clavette Woodruff	1	275 250 104
15	cloche inférieure	1	Kit
16	joint torique	1	Kit B
17	disque de butée	1	Kit A
18	segments	1	Kit A
19	disque de nivellement	1	155 660 101
20	vis de réglage	1	151 048 102
21	vis	3	Kit C
22	logement de butée	1	177 378 901
23	diaphragme	1	Kit B
24	ressort à diaphragme	1	151 449 101
25	Couvercle de membrane	1	164 100 50
26	vis	6	Kit C
27	ressort de la coupelle	1	151 448 201
29	bouchon d'étanchéité	1	Kit B+D
30	Rondelle d'étanchéité	1	Kit D
31	filtre	1	Kit B+D
32	câble moteur	1	*cf. section*
33	rondelle frein	4	Kit C

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOT. À POUSSÉE ÉLEVÉE 4CT - TRIPH. - DESCR. DE LA PIÈCE DU MOT. | 316SS | 2,2 - 7,5 KW



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	protecteur (cannelure)	1	Kit C
2	déflecteur de sable	1	Kit C
3	couvercle de joint	1	Kit B + C
4	joint d'arbre	1	Kit B
5	écrou	4	Kit D
6	goujon	4	Kit D
7	vis d'étanchéité, soupape	1	308 279 903
8	cloche supérieure	1	Kit
9	joint torique	1	Kit B
10	rondelle de poussée	1	Kit
11	stator	1	*cf. section*
12	rotor	1	*cf. section*
13	clavette Woodruff	1	275 250 104
14	cloche inférieure	1	Kit
15	joint torique	1	Kit B
16	disque de butée	1	Kit A
17	segments	1	Kit A
18	disque de nivellement	1	155 660 101
19	vis réglée	1	151 048 103
20	vis	3	Kit D
21	logement de butée	1	177 378 951
22	diaphragme	1	Kit B
23	ressort	1	151 449 101
24	Couvercle de membrane	1	364 100 50
25	vis	6	Kit D
26	ressort de la coupelle	1	151 448 201
27	anneau	1	Kit B
28	anneau de retenue	1	Kit B
29*	rondelle	1	308 747 201
30	câble moteur	1	*cf. section*
31	rondelle frein	4	Kit C

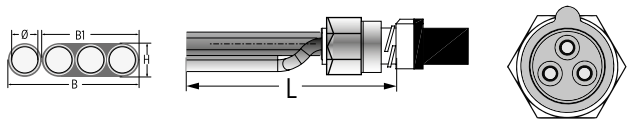
*uniquement pour 2,2 - 3 kW

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | 2,2 - 7,5 KW

Câbles de raccordement pour moteur 4CT - triphasés - 2.2 - 7.5 kW

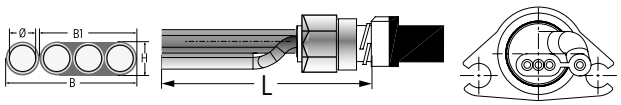
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



longueur [m]	Modèle Num.	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

Câbles de raccordement pour moteur 4CT - triphasés - 9.3 kW

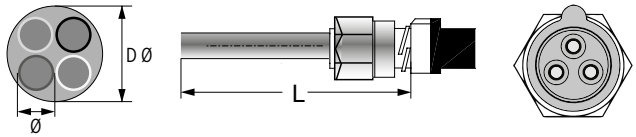
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



longueur [m]	Modèle Num.
2.5	311 116 502K
5	311 116 505K
10	312 116 510K
20	313 116 520K
30	314 116 530K

Câbles de raccordement pour moteur 4CT - triphasés - Pollution recovery - 2.2 - 7.5 kW

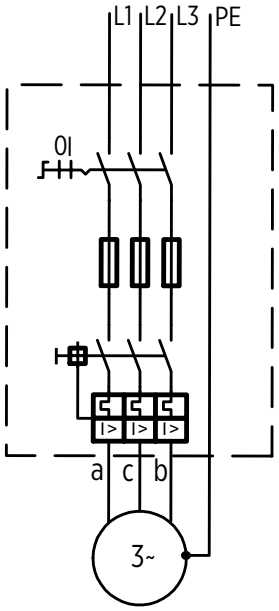
Ø [mm²]	D [mm]
1.5	9.8



longueur [m]	Modèle Num.
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR 4CT - TRIPHASÉ - CONNEXIONS



U = noir (BK)
C = gris (GY)
W = marron (BN)
PE = jaune/vert (YE/GN)

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOT. 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPH. - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOT. - KITS | 304SS | 2,2 - 7,5 KW

Kit	Description	positions incluses	partie no.
	Cloche d'extrémité, supérieure| 2,2 - 4,0 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29, 30, 31	308 233 509
	0 | 2,2 - 4,0 kW	15	177 379 921
	Cloche d'extrémité, supérieure | 5,5 - 7,5 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29, 30, 31	308 434 501
	0 | 5,5 - 7,5 kW	15	177 379 901
Kit A	kit de palier de butée 6500N	17, 18	308 700 301
Kit B	kit de joints 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 351
Kit B1	Kit de joints dépollution 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 401
Kit C	kit de vis 304SS	3, 4, 21, 26, 33	308 658 351

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 304SS | 2,2 - 7,5 KW | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	modèle de moteur n°	Modèle Num. stator 304SS	Modèle Num.rotor 304SS
2.2	220, 230	234 756 3421/3422	305 491 361	178 163 903K
	380, 400, 415	234 726 3421/3422	305 491 381	
	500	234 796 3421/3422	305 491 401	
3	220, 230	234 766 3421/3422	305 491 362	178 125 903K
	380, 400, 415	234 764 3421/3422	305 491 382	
	500	234 768 3421/3422	305 491 402	
3.7	220, 230	234 757 3421/3422	305 491 363	178 126 903K
	380, 400, 415	234 727 3421/3422	305 491 383	
	500	234 797 3421/3422	305 491 403	
4	220, 230	234 767 3421/3422	305 491 364	178 127 903K
	380, 400, 415	234 765 3421/3422	305 491 384	
	500	234 769 3421/3422	305 491 404	
5.5	220, 230	234 758 3421/3422	305 491 365	178 133 903K
	380, 400, 415	234 728 3421/3422	305 491 385	
	500	234 798 3421/3422	305 491 405	
7.5	380, 400, 415	234 729 3421/3422	305 491 386	178 134 903K
	500	234 799 3421/3422	305 491 406	

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 304SS | 2.2 - 7,5 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modèle Num. rotor304SS
2.2	2.5	230	178 163 903K
		380	
		460	
3	3.4	230	178 125 903K
		380	
		460	
3.7	4.2	230	178 126 903K
		380	
		460	
4	4.7	230	178 127 903K
		380	
		460	
5.5	6.4	230	178 133 903K
		380	
		460	
7.5	8.6	380	178 134 903K
		460	

Stators 60 Hz sur demande

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOT. À POUSSÉE ÉLEVÉE 4CT - TRIPH. - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOT. - KITS | 316SS | 2,2 - 7,5 KW

Kit	Description	positions incluses	partie no.
2,2 - 4,0 kW	Cloche d'extrémité, supérieure | 316SS | 2,2 - 4,0 kW | DOL	8	177 390 955
	cloche d'extrémité inférieureCloche d'extrémité, supérieure | 316SS | 2,2 - 4,0 kW | YD	0	177 390 956
5,5 - 7,5 kW	Cloche d'extrémité, supérieure | 316SS | 5,5 - 7,5 kW| DOL	8	177 390 951
	cloche d'extrémité inférieureCloche d'extrémité, supérieure | 316SS | 5,5 - 7,5 kW | YD	0	177 390 953
Kit A	kit de palier de butée 6500N	16, 17	308 700 301
Kit B	Kit de joints standard 304SS	4, 9, 15, 22	308 900 302
Kit B1	Kit de joints dépollution 304SS	1, 2, 3, 4, 9 ,15, 22, 27, 28	308 900 402
Kit C	Kit déflecteur de sable 316SS	1, 2, 3	308 825 201
Kit D	kit de vis 316SS	5, 6, 20, 25, 31	308 658 301

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 316SS | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	modèle de moteur n°	Modèle Num. stator 316SS	Modèle Num.rotor 304SS
2.2	220, 230	234 756 3521/3522	305 491 641	178 163 913K
	380, 400, 415	234 726 3521/3522	305 491 661	
	500	234 796 3521/3522	305 491 681	
3	220, 230	234 766 3521/3522	305 491 642	178 125 913K
	380, 400, 415	234 764 3521/3522	305 491 662	
	500	234 768 3521/3522	305 491 682	
3.7	220, 230	234 757 3521/3522	305 491 643	178 126 913K
	380, 400, 415	234 727 3521/3522	305 491 663	
	500	234 797 3521/3522	305 491 683	
4	220, 230	234 767 3521/3522	305 491 644	178 127 913K
	380, 400, 415	234 765 3521/3522	305 491 664	
	500	234 769 3521/3522	305 491 684	
5.5	220, 230	234 758 3521/3522	305 491 645	178 133 913K
	380, 400, 415	234 728 3521/3522	305 491 665	
	500	234 798 3521/3522	305 491 685	
7.5	380, 400, 415	234 729 3521/3522	305 491 666	178 134 913K
	500	234 799 3521/3522	305 491 686	

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 316SS | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modèle Num. rotor 316SS
2.2	2.5	230	178 163 913K
		380	
		460	
3	3.4	230	178 125 913K
		380	
		460	
3.7	4.2	230	178 126 913K
		380	
		460	
4	4.7	230	178 127 913K
		380	
		460	
5.5	6.4	230	178 133 913K
		380	
		460	
7.5	8.6	380	178 134 913K
		460	

Stators 60 Hz sur demande

MOTEUR ENCAPSULÉ À POUSSÉE ÉLEVÉE DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR À POUSSÉE ÉLEVÉE 4CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | 9,3 KW

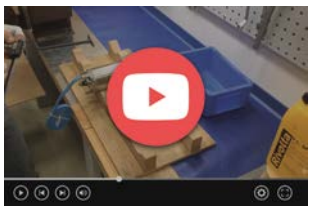
Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A	kit de palier de butée 6500N	17, 18	308 700 301
Kit B	kit de joints 304SS | 316SS	1, 3, 6, 11, 20, 24	308 900 501
Kit C	kit de vis 304SS | 316SS	4, 7, 8, 23, 28, 31, 32, 34	308 658 501

MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 9,3 KW | 316SS | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modèle Num. stator 304SS | 316SS	Modèle Num.rotor 304SS | 316SS
9.3	380 - 415	326 995 920K	178 139 915K

Stators 60 Hz sur demande

YOUTUBE TUTORIALS



Tutoriel de montage du câble 4CT



Tutoriel d'installation du câble 4CT



Tutoriel de montage du kit de raccordement 4"

MOTEUR DE LA POMPE À CHALEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Convient pour un fonctionnement dans des systèmes de chauffage qui extraient la chaleur des eaux souterraines et de l'eau des rivières (puits profonds - ou systèmes ouverts).
- Trois modèles de moteurs couvrent la gamme de 160 à 1100 watts, chaque moteur étant capable d'entraîner plusieurs pompes dans une certaine plage de puissance.
- Conception de montage NEMA avec goujons métriques [M8]
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- Coque de stator en 316SS en standard (adaptée à une utilisation dans des eaux à salinité accrue)
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Câble rond remplaçable sur site utilisant la technologie Water Bloc exclusive de Franklin avec contre-écrou allongé en acier inoxydable
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 0,16 - 1,1 kW
- Charge de poussée: 4 kN
- Tensions standards: 3~ 400 V (50 Hz)
- Température de stockage: -15 °C - +50 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C (avec un débit de refroidissement de 0,08 m/s)
- Tolérance en tension U_N: -10 % / +6 % (50 Hz)
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : B
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine (1,50 m / 2,50 m)
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorSHIELD™ – Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage

Fonctionnement sans aucun entretien

Palier de butée de type Kingsbury

Palier de butée de haute capacité pour un fonctionnement 100% sans entretien

Membrane de compensation de pression externe - interne

MOTEUR DE LA POMPE À CHALEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

Version moteur de pompe à chaleur

De nombreux systèmes de chauffage modernes extraient la chaleur qui est emmagasinée dans les eaux fluviales/nappes d'eau souterraines. Ces systèmes, appelés circuits ouverts ou à deux puits, requièrent des moteurs immergés triphasés à haute efficacité et faible puissance. Pour satisfaire à la demande de ce marché de niche, Franklin Electric a développé une gamme spéciale de moteurs 4" immergés et encapsulés, optimisés pour de faibles profondeurs et une faible consommation électrique. Ils sont disponibles dans la plage comprise entre 0,25 kW et 1,1 kW.



moteur encapsulé de 4 pouces

POSSIBILITÉS

- Parafoudres intégrés
- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316

MOTEUR DE LA POMPE À CHALEUR 4CT - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6	Chiffre 7 - 10			
			304SS		316SS	
			emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs	emballage individuel, avec plomb	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs
0,16 - 0,32	400	234 870	6721L	6721	6821L	6821
0,30 - 0,60	400	234 871	6721L	6721	6821L	6821
0,55 - 1,1	400	234 872	6721L	6721	6821L	6821

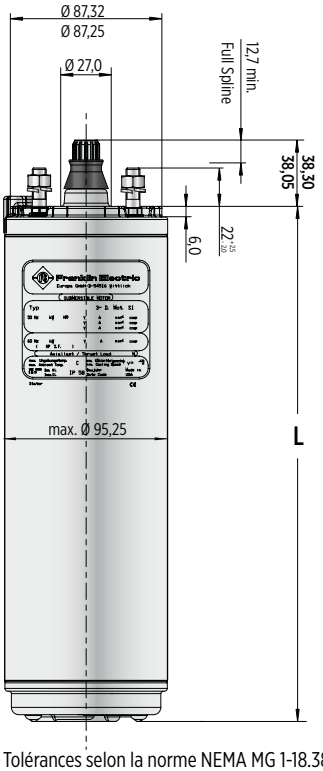
longueurs de câble des moteurs « L » : jusqu'à 1,5 kW avec un câble préassemblé de 1,50 m

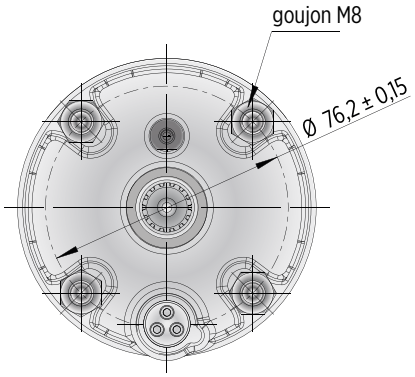
MOT. DE LA POMPE À CHALEUR 4CT - TRIPH. - DONN. DE PERF. DU MOT. | 50 HZ

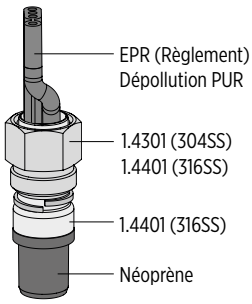
P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) [%]	cos φ (Pf.) à % de charge	T_A [Nm]	T_A [Nm]	longueur [mm]	Poids [kg]
0,16 - 0,32	4000	2910	0.56	0.56	3.7	64	0.68	0.52	2.4	237.2	5.6
		2860	0.7	0.7		70	0.78	0.84			
		2820	0.8	0.8		70	0.83	1.08			
0,30 - 0,60	4000	2920	0.95	0.95	7.1	71	0.65	0.98	4.8	271.2	7.3
		2870	1.2	1.2		74	0.78	1.56			
		2830	1.4	1.4		75	0.84	2.02			
0,55 - 1,1	4000	2910	1.7	1.7	12.2	75	0.67	1.8	8.5	297.2	8.6
		2870	1.9	1.9		76	0.76	2.48			
		2800	2.5	2.5		76	0.85	2.74			

MOTEUR DE LA POMPE À CHALEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR DE LA POMPE À CHALEUR 4CT - TRIPHASÉ - DESIGN DU MOTEUR







Tolérances selon la norme NEMA MG 1-18.388

MOTEUR DE POMPE À CHALEUR 4CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS

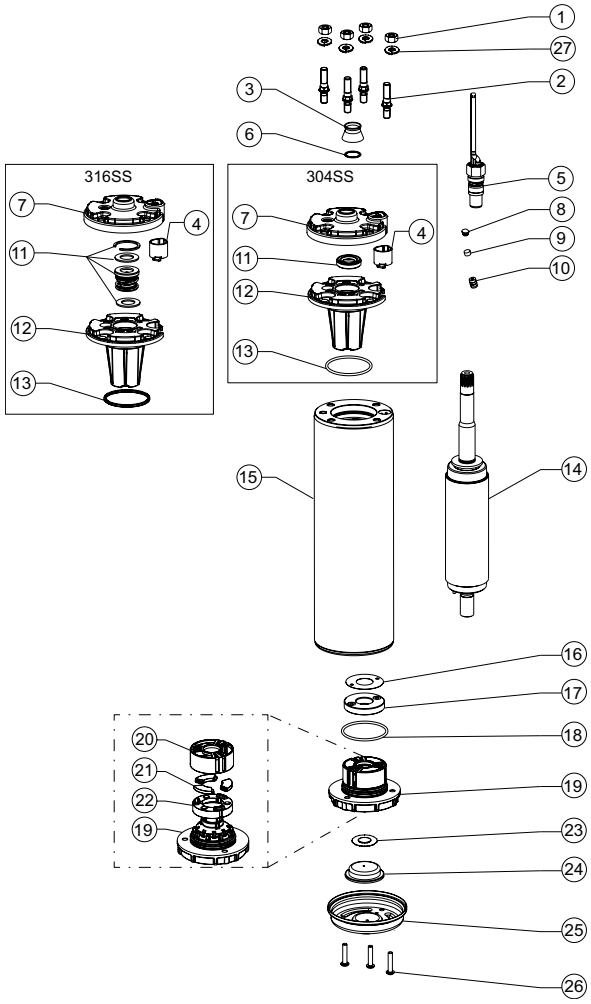
Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A1	Cloche supérieure 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Cloche supérieure 316SS*		308 462 952
Kit A2	cloche inférieure 304SS avec kit de butée à billes 4000N	16 - 22	308 464 911
	cloche inférieure 316SS avec kit de butée à billes 4000N*		308 464 912
Kit B	Kit de joints standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit de joints standard 316SS*		308 650 251
	Kit de joints dépollution 304SS		308 650 202
	Kit de joints dépollution 316SS*		308 650 252
Kit C	Kit de fixation 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Kit de fixation 316SS*		308 656 252

MOTEUR DE LA POMPE À CHALEUR 4CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR

P_N [kW]	U_N [V]	Modèle Num. 304SS	Modèle Num. 316SS	Modèle Num. stator 304SS / 316SS	Modèle Num. rotor 304SS	Modèle Num. rotor 316SS
0,16 - 0,32	400	234 870 6721L	234 870 6821L	305 *** ***	178 164 901K	178 164 951K
0,30 - 0,60	400	234 871 6721L	234 871 6821L	305 *** ***	178 164 903K	178 164 953K
0,55 - 1,1	400	234 872 6721L	234 872 6821L	305 *** ***	178 164 905K	178 164 955K

MOTEUR DE LA POMPE À CHALEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

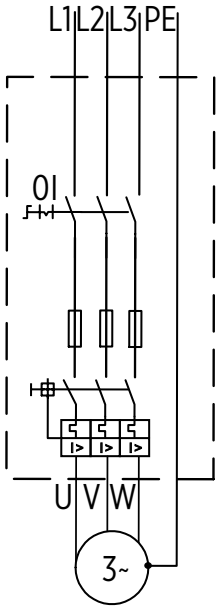
MOTEUR DE LA POMPE À CHALEUR 4CT - TRIPHASÉ - DESCRIPTION DE LA PIÈCE DU MOTEUR



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	écrou	4	Kit C
2	goujon	4	Kit C
3	protecteur (cannelure)	1	Kit B
4	bossage de connecteur	1	151 820 103
5	câble moteur	1	*cf. section*
6	rondelle	1	Kit B
7	couverture, Cloche d'extrémité, supérieure 304SS	1	150 262 151
	couverture, Cloche d'extrémité, supérieure 316SS*	1	150 262 251
8	bouchon de filtre	1	Kit
9	filtre	1	Kit
10	soupape	1	Kit
11	joint d'arbre	1	Kit B
12	Cloche d'extrémité, supérieure	1	KIt
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotor	1	*cf. section*
15	Stator	1	*cf. section*
16	rondelle de niveau	1	Kit A2
17	disque de butée	1	Kit A2
18	O-Ring	1	Kit B / Kit A2
19	cloche d'extrémité inférieure	1	Kit A2
20	cage à roulement	1	Kit A2
21	segments	3	Kit A2
22	joint	1	Kit A2
23	rondelle de diaphragme	1	151 314 101 / Kit A2
24	diaphragme	1	Kit B / KitA2
25	couverturecloche d'extrémité inférieure 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
	couverturecloche d'extrémité inférieure 316SS*	1	156 414 301 / Kit A2
26	vis, couverture	3	Kit C
27	rondelle frein	4	Kit C

MOTEUR DE LA POMPE À CHALEUR ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR DE LA POMPE À CHALEUR 4CT - TRIPHASÉ - CONNEXIONS

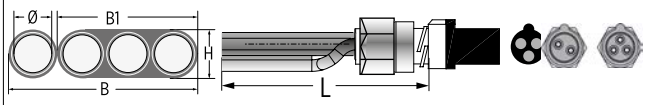


triphasé DOL

U = noir (BK)
V = gris (GY)
W = marron (BN)
PE = jaune/vert (YE/GN)

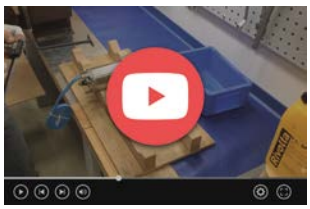
MOTEUR 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR

triphasé câbles du moteur 0.16 - 1.1 kW			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16,8	10,7	5,0



L [m]	Modèle Num.	
	304SS	316SS
1,5	310 113 401	310 113 501
2,5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

YOUTUBE TUTORIALS



Tutoriel de montage du câble 4CT



Tutoriel d'installation du câble 4CT



Tutoriel de montage du kit de raccordement 4"

MOTEUR SOLAIRE ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Adapté au fonctionnement dans les applications solaires
- Conception de montage NEMA avec goujons métriques [M8]
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Câble rond remplaçable sur site utilisant la technologie Water Bloc exclusive de Franklin avec contre-écrou allongé en acier inoxydable
- Membrane de compensation de pression externe - interne
- Coque de stator en 316SS en standard (adaptée à une utilisation dans des eaux à salinité accrue)
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 0,75 - 1,1 kW
- Charge de poussée: 4 kN
- Tensions standards: 3~ 100V / 200V (60 Hz)
- Tolérance en tension U_N: ±10 % (60 Hz)
- Température de stockage: -15 °C - +50 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C avec un débit de refroidissement de 0,08 m/s
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : B
- Fréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine (1,50 m / 2,50 m)
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

POSSIBILITÉS

- Parafoudres intégrés
- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316
- Tensions spéciales

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Solar

Adapté au fonctionnement dans les applications solaires

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage

Fonctionnement sans aucun entretien

Palier de butée de type Kingsbury

Palier de butée de haute capacité pour un fonctionnement 100% sans entretien

Membrane de compensation de pression externe - interne



moteur encapsulé de 4 pouces

MOTEUR SOLAIRE ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR SOLAIRE 4CT - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Digit 1 - 6	Digit 7 - 10	
			Emballage unique avec plomb*	moteurs en unité d'emballage de 40 moteurs
0,75	100	234 802	6721L	6721
1,1	200	234 703	6721L	6721

*lead lengths motors „L“ : up to 1.5 kW with 1.50 m preassembled cable

MOT. SOLAIRE 4CT - TRIPH. - MOT. + DRIVE-TECH MINI - MODÈLE DE SYST. N° | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Kit moteur avec DrivE-Tech MINI Solar*	DrivE-Tech MINI*	
			model	model no.
0,75	100	308 752 670	FD Solar 0.55 kW N4	581 013 000 86C-62IS000
1,1	200	308 754 670	FD Solar 1.10 kW N4	581 014 200 86C-62IS002

MOTEUR SOLAIRE 4CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 60 HZ

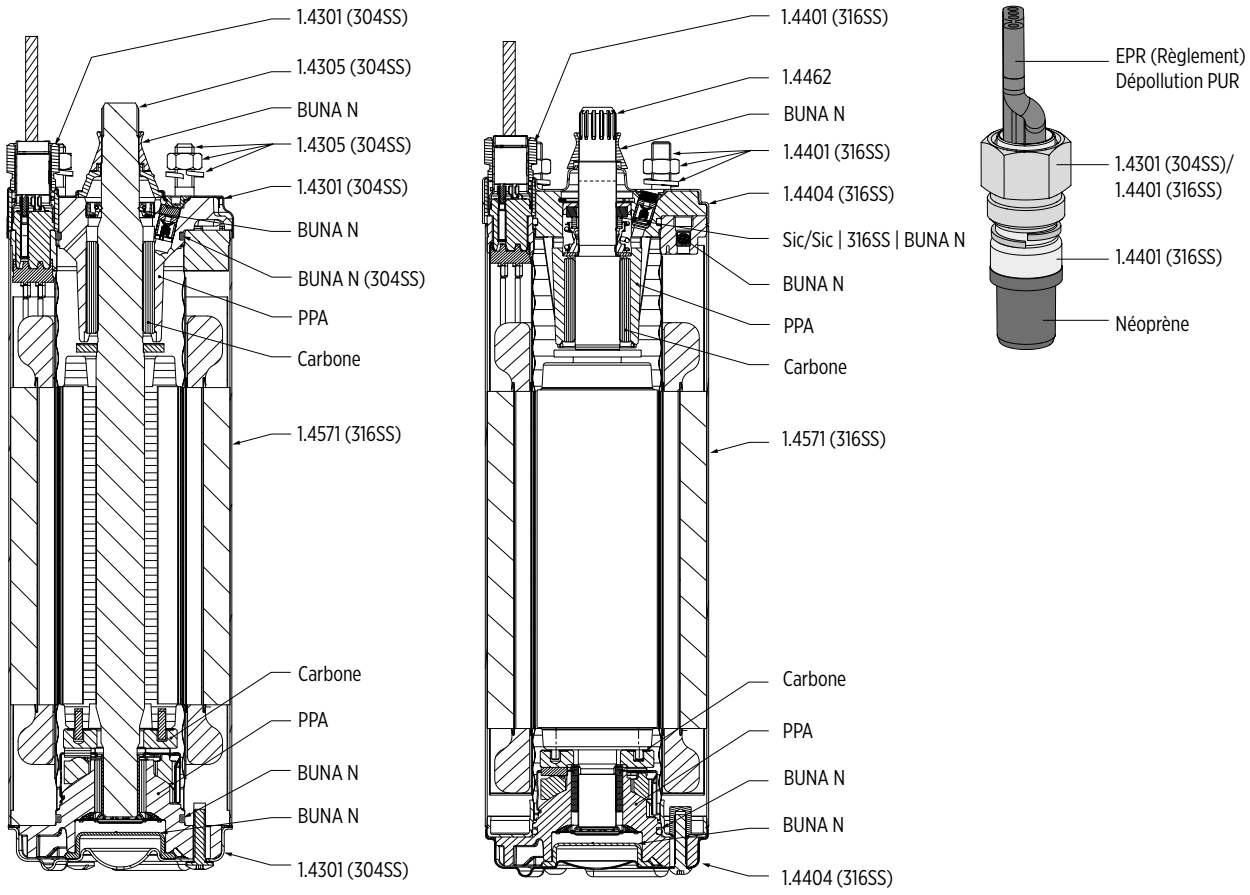
P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0,75	4000	100	3370	6,9	34,0	68	73	74	0,71	0,79	0,85	2,1	5,0
1,1	4000	200	3400	5,0	26,0	72	76	76	0,70	0,78	0,83	3,1	7,0

MOTEUR SOLAIRE 4CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 60 HZ

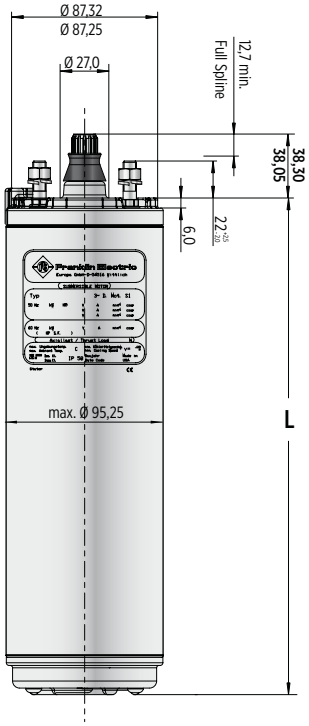
P_N [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	Phase principale [Ohm]
0,75	100	327 216 945	1,3 - 1,6
1,1	200	327 051 945	3,1 - 3,7

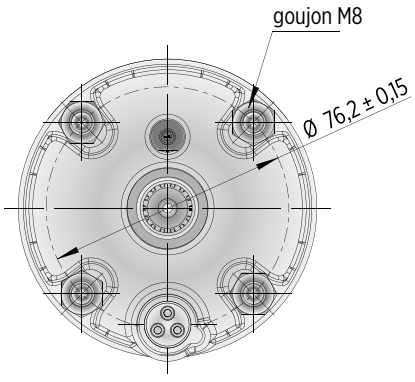
MOTEUR SOLAIRE ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR SOLAIRE 4CT - TRIPHASÉ - DESIGN DU MOTEUR



MOTEUR SOLAIRE 4CT - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS



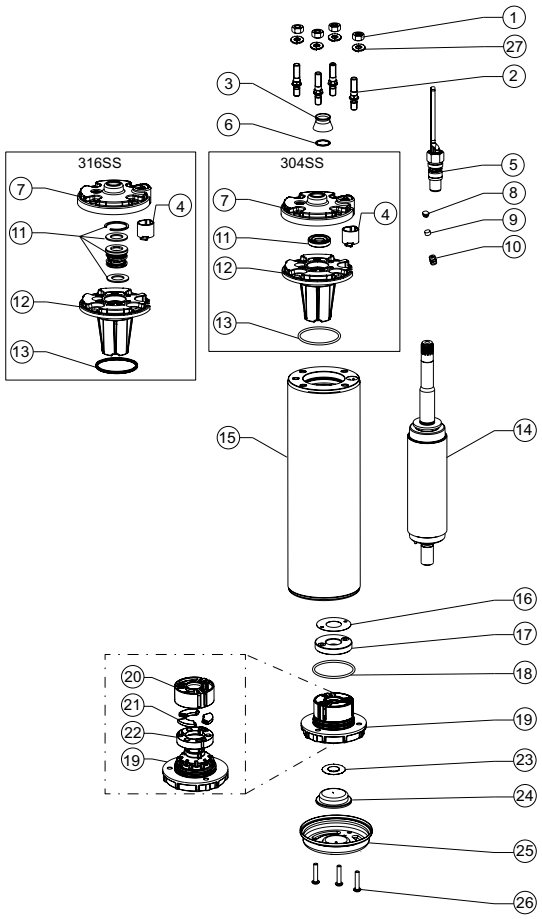


P_N		moteur		moteur avec plomb en emballage individuel	
[kW]	[HP]	longueur [mm]	Poids [kg]	dimensions [mm]	Poids [kg]
0,75	1,00	271,2	7,25	530 x 100 x 110	8,0
1,10	1,50	297,2	8,55	530 x 100 x 110	9,3

Tolérances selon la norme NEMA MG 1-18.388

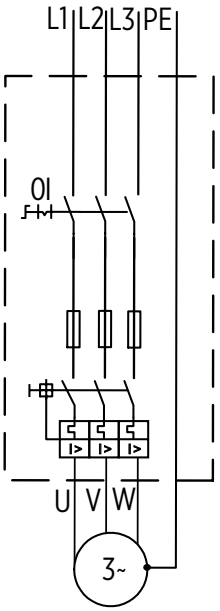
MOTEUR SOLAIRE ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR SOLAIRE 4CT - TRIPHASÉ - DESCRIPTION DE LA PIÈCE DU MOTEUR



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	écrou	4	Kit C
2	goujon	4	Kit C
3	protecteur (cannelure)	1	Kit B
4	bossage de connecteur	1	151 820 103
5	câble moteur	1	*cf. section*
6	rondelle	1	Kit B
7	couvertureCloche supérieure 304SS	1	150 262 151
	couvertureCloche supérieure 316SS*	1	150 262 251
8	bouchon de filtre	1	Kit
9	filtre	1	Kit
10	soupape	1	Kit
11	joint d'arbre	1	Kit B
12	cloche supérieure	1	KIt
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotor	1	*cf. section*
15	Stator	1	*cf. section*
16	rondelle de niveau	1	Kit A2
17	ensemble disque de butée	1	Kit A2
18	O-Ring	1	Kit B / Kit A2
19	cloche d'extrémité inférieure	1	Kit A2
20	cage à roulement	1	Kit A2
21	segments	3	Kit A2
22	joint	1	Kit A2
23	rondelle de diaphragme	1	151 314 101 / Kit A2
24	diaphragme	1	Kit B / KitA2
25	couverture, cloche d'extrémité inférieure 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
	couverture, cloche d'extrémité inférieure 316SS*	1	156 414 301 / Kit A2
26	Vis de couvercle	3	Kit C
27	rondelle frein	4	Kit C

MOTEUR SOLAIRE 4CT - TRIPHASÉ - CONNEXIONS | DOL

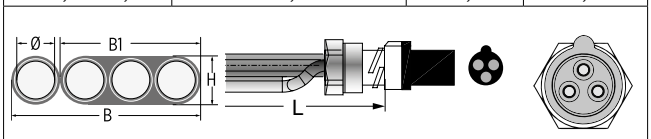


U = noir (BK)
V = gris (GY)
W = marron (BN)
PE = jaune/vert (YE/GN)

MOTEUR SOLAIRE ENCAPSULÉ DE 4 POUCES – TRIPHASÉ

MOTEUR SOLAIRE 4CT - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR

Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3x1,5 + 1G1,5	16,8	10,7	5,0



L [m]	Modèle Num.	
	304SS	316SS
1,5	310 113 401	310 113 501
2,5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

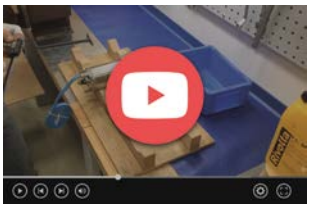
MOTEUR SOLAIRE 4CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A1	Cloche supérieure 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Cloche supérieure 316SS*		308 462 952
Kit A2	cloche inférieure 304SS avec kit de butée à billes 4000N	16 - 22	308 464 911
	Bcloche inférieure 316SS avec kit de butée à billes 4000N*		308 464 912
Kit B	Kit de joints standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit de joints standard 316SS*		308 650 251
	Kit de joints dépollution 304SS		308 650 202
	Kit de joints dépollution 316SS*		308 650 252
Kit C	Kit de fixation 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Kit de fixation 316SS*		308 656 252

MOTEUR SOLAIRE 4CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR

P_N [kW]	U_N[V]	modèle de moteur n° 304SS	modèle de moteur n° 316SS	Modèle Num. stator 304SS / 316SS	Modèle Num. rotor 304SS	Modèle Num. rotor 316SS
0,75	100	234 802 6721L	234 802 6821L	305 491 ***	178 164 903K	178 164 953K
1,1	200	234 703 6721L	234 703 6821L	305 491 ***	178 164 905K	178 164 955K

YOUTUBE TUTORIALS



Tutoriel de montage du câble 4CT



Tutoriel de montage du câble 4CT



Tutoriel de montage du kit de raccordement 4"

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception de montage NEMA à double bride
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Amorce de câble facilement remplaçable, fabriquée avec la technologie exclusive Water Bloc de Franklin et son long contre-écrou en Inox.
- Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort
- Système d'étanchéité SandFighter™ avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable
- Moteur standard : WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS / pièces moulées : revêtement en poudre CI)
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : AISI 304, AISI 316
- Tensions spéciales
- Version à poussée élevée de 45 kN (Disponible en standard en 37 kW et 45 kW)
- Capteur de température PT 100 rétromontable
- Capteur SubMonitor™ intégré (Disponible en standard en 37 kW et 45 kW)
- Longueur de câble hors standard jusqu'à 50 m

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales:4 - 45 kW
- Charge de poussée: 15,5 kN: 4 - 22 kW| 27,5 kN: 30 kW | 45 kN: 37 - 45 kW
- Température de stockage: - 15 °C to + 60 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C (avec un débit de refroidissement de 0,08 m/s)
- Tensions standards: 1~ 220-230V / 230-240 V (50 Hz)
- Tolérance en tension U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Exigences de protection: DIN/EN 60947-4-1
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : B
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- DOL / YΔ - démarrage (position des câbles 90 °)
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine (1,50 m / 2,50 m)
- Orientation d'installation : Vertical / horizontal (extrémité de l'arbre surélevée)
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage

Fonctionnement sans aucun entretien

Palier de butée de type Kingsbury

Palier de butée de haute capacité pour un fonctionnement 100% sans entretien



Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 50 HZ | WW | 304SS | 316SS

P_N [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 – 6		Chiffre 7 - 10						
		DOL	YΔ	Règlement			avec émetteur SubMonitor			45 kN version moteur
				WW**	304SS	316SS	WW**	304SS	316SS	
4	220, 230	236 680	236 670	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 610	236 710							
	500	236 700	236 790							
5.5	220, 230	236 681	236 671	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 611	236 711							
	500	236 701	236 791							
7.5	220, 230	236 682	236 672	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 612	236 712							
	500	236 702	236 792							
9.3	220, 230	236 015	236 005	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 001	236 011							
	500	236 008	236 018							
11	220, 230	236 683	236 673	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 613	236 713							
	500	236 703	236 793							
15	220, 230	236 684	236 674	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 614	236 714							
	500	236 704	236 794							
18.5	220, 230	236 685	236 675	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 615	236 715							
	500	236 705	236 795							
22	220, 230	236 686	236 676	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 616	236 716							
	500	236 706	236 796							
30	220, 230		236 677	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 617	236 717							
	500	236 707	236 797							
37	380 - 415	276 618	276 718				6161		6361	Standard
45	380 - 415	276 619	276 719				6161		6361	Standard

* Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.

** WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS | pièces moulées : revêtement en poudre CI)

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 60 HZ | WW | 304SS | 316SS

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Chiffre 1 – 6		Chiffre 7 - 10						45 kN version moteur
			DOL	YΔ	Règlement			avec émetteur SubMonitor			
					WW**	304SS	316SS	WW**	304SS	316SS	
4	5.5	200	236 650	236 760	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 600	236 720	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 660	236 780	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 610	236 710	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 620	236 400	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
5.5	7.5	200	236 651	236 761	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 601	236 721	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 661	236 781	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 611	236 711	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 621	236 401	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
7.5	10	200	236 652	236 762	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 602	236 722	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 662	236 782	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 612	236 011	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 622	236 402	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
9.3	12.5	200	236 061	236 ***	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 041	236 ***	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 031	236 032	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 001	236 011	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 ***	236 ***	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
11	15	200	236 653	236 763	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 603	236 723	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 663	236 783	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 613	236 713	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 623	236 403	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
15	20	200	236 654	236 764	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 604	236 724	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 664	236 784	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 614	236 714	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 624	236 404	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
18.5	25	200	236 655	236 765	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 605	236 725	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 665	236 785	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 615	236 715	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 625	236 405	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
22	30	200	236 656	236 766	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 606	236 726	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 666	236 786	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 616	236 716	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 626	236 406	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
30	40	380	236 667	236 787	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 617	236 717	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 627	236 407	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
37	50	380	276 668	276 788				6161		6361	Standard
		460	276 618	276 718				6161		6361	Standard
		575	276 628	276 **8				6161		6361	Standard
45	60	380	276 669	276 789				6161		6361	Standard
		460	276 619	276 719				6161		6361	Standard
		575	276 629	276 **9				6161		6361	Standard

* Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.

** WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS | pièces moulées : revêtement en poudre CI)

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
4	15500	220	2840	16.4	73	76	78.5	77	0.7	0.8	0.85	12.5	17.9
		230	2860	16.1	75	74	77.5	78	0.62	0.74	0.82	12.3	20.2
		380	2840	9.5	42	76	78.5	77	0.7	0.8	0.85	12.5	17.9
		400	2860	9.3	43	74	77.5	78	0.62	0.74	0.82	12.3	20.2
		415	2880	9.3	46	74.5	78	78.5	0.57	0.7	0.78	12.3	20.8
		500	2840	7.2	32	76	78.5	77	0.7	0.8	0.85	12.5	17.9
5.5	15500	220	2850	22.1	104	77	79	78	0.7	0.8	0.85	18.7	30.3
		230	2870	21.7	106	74	78	79	0.63	0.75	0.82	18.6	35
		380	2850	12.8	60	77	79	78	0.7	0.8	0.85	18.7	30.3
		400	2870	12.5	64	74	78	79	0.63	0.75	0.82	18.6	35
		415	2880	12.8	66	74	77.5	78	0.58	0.7	0.78	18.6	35.9
		500	2850	9.7	46	77	79	78	0.7	0.8	0.85	18.7	30.3
7.5	15500	220	2850	28.2	143	77.5	79.5	79	0.74	0.83	0.87	25	43
		230	2860	27.7	144	75	78.5	79	0.7	0.81	0.86	25	47.7
		380	2850	16.3	83	77.5	79.5	79	0.74	0.83	0.87	25	43
		400	2860	16	83	75	78.5	79	0.7	0.81	0.86	25	47.7
		415	2880	16.2	91	75	78.5	79	0.61	0.74	0.81	24.7	51.3
		500	2850	12.4	63	77.5	79.5	79	0.74	0.83	0.87	25	43
9.3	15500	220	2870	36.4	183	79	81	81	0.71	0.81	0.86	31.1	61.6
		230	2870	36	189	78	81	81	0.58	0.72	0.8	31.1	68.6
		380	2870	21	106	79	81	81	0.71	0.81	0.86	31.1	61.6
		400	2870	20.7	112	78	81	81	0.58	0.72	0.8	31.1	68.2
		415	2890	21	116	74	79	80	0.55	0.7	0.78	30.8	74.1
		500	2870	16	80	79	81	81	0.71	0.81	0.86	31.1	61.6
11	15500	220	2860	41.5	218	80	82	81	0.73	0.82	0.87	37.4	72.8
		230	2860	40.4	224	78.5	81	81	0.68	0.79	0.85	37.3	78.3
		380	2860	24	126	80	82	81	0.73	0.82	0.87	37.4	72.8
		400	2860	23.3	129	78.5	81	81	0.68	0.79	0.85	37.3	78.3
		415	2870	24.1	136	74.5	78.5	79.5	0.61	0.74	0.81	37.2	84.8
		500	2860	18.2	96	80	82	81	0.73	0.82	0.87	37.4	72.8
15	15500	220	2850	55	283	81	83	82	0.76	0.84	0.86	50	104
		230	2860	54.2	289	79	81.5	81	0.7	0.8	0.85	49.9	107.3
		380	2850	32	164	81	83	82	0.76	0.84	0.86	50	104
		400	2860	31.3	169	79	81.5	81	0.7	0.8	0.85	49.9	107.3
		415	2870	31	179	77	81	81	0.65	0.77	0.83	49.6	116.6
		500	2850	24.3	124	81	83	82	0.76	0.84	0.86	50	104
18.5	15500	220	2850	69.2	380	82	83	82	0.76	0.84	0.87	62.4	139.7
		230	2860	66.7	392	80	82.5	82	0.68	0.79	0.85	62.4	159.6
		380	2850	40	220	82	83	82	0.76	0.84	0.87	62.4	139.7
		400	2850	38.5	231	80	82.5	82	0.68	0.79	0.85	62.4	154.6
		415	2850	38.5	240	78.5	81.5	82	0.64	0.76	0.83	62.1	166.8
		500	2850	30.5	168	82	83	82	0.76	0.84	0.87	62.4	139.7
22	15500	220	2840	81.2	441	82	83	82	0.78	0.86	0.88	75.3	160
		230	2860	78.5	455	81	83	83	0.71	0.81	0.86	74.7	177.6
		380	2840	47	255	82	83	82	0.78	0.86	0.88	75.3	160
		400	2860	45.3	268	81	83	83	0.71	0.81	0.86	74.7	177.6
		415	2870	45	278	79.5	82.5	82.5	0.66	0.78	0.84	74.5	189.9
		500	2840	35.8	194	82	83	82	0.78	0.86	0.88	75.3	160
30	27500	220	2860	111	645	83	83.5	82.5	0.74	0.82	0.85	99.6	237.4
		230	2860	107	670	80.5	83	83	0.67	0.79	0.84	99.4	263.1
		380	2860	64.1	373	83	83.5	82.5	0.74	0.82	0.85	99.6	237.4
		400	2860	63.5	393	80.5	83	83	0.67	0.79	0.84	99.4	263.1
		415	2880	64.5	407	79	82	82.5	0.62	0.74	0.81	99	283.5
		500	2860	49	283	83	83.5	82.5	0.74	0.82	0.85	99.6	237.4
37	45000	380	2850	80.1	387	77	80	81	0.75	0.82	0.87	124.8	269.8
		400	2870	77.9	411	76	80	81	0.68	0.78	0.85	124.5	269.8
		415	2880	77.9	423	75	79	81	0.64	0.75	0.82	123.8	269.8
45	45000	380	2850	95.5	480	79	81	82	0.76	0.83	0.87	150.5	287.4
		400	2870	93.9	509	78	80	82	0.72	0.79	0.84	149.1	325.4
		415	2880	93.2	531	77	80	82	0.68	0.77	0.82	149.1	355.2

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 60 HZ

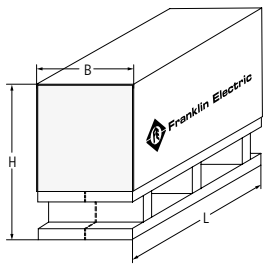
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	η_{MAX} [%] à 100 % de charge	résistance entre phases [Ω]
4	4.6	15500	200	3450	20.0	99	79	.77-.93
			230	3450	17.6	86	79	1.0-1.2
			380	3450	10.7	52	79	2.6-3.2
			460	3450	8.8	43	79	3.9-4.8
			575	3450	7.1	34	79	6.3-7.7
5.5	6,3	15500	200	3450	28.3	150	80	.43-.53
			230	3450	24.6	130	80	.64-.78
			380	3450	15	79	80	1.6-2.1
			460	3450	12.3	65	80	2.4-2.9
			575	3450	9.8	52	80	3.7-4.6
7.5	8,6	15500	200	3450	37	198	79	.37-.45
			230	3450	32.2	172	79	.47-.57
			380	3450	19.6	104	79	1.2-1.5
			460	3450	16.1	86	79	1.9-2.4
			575	3450	12.9	69	79	3.0-3.7
9,3	10.7	15500	200	3450				
			230	3450	38,0	236,0	82	
			380	3450	23,9	142,8	82	
			460	3450	19,5	118,0	82	
			575	3450				
11	12,7	15500	200	3450	54.4	306	81	.24-.29
			230	3450	47.4	266	81	.28-.35
			380	3450	28.9	161	81	.77-.95
			460	3450	23.7	133	81	1.1-1.4
			575	3450	19	106	81	1.8-2.3
15	17.3	15500	200	3450	69.7	416	82	.16-.20
			230	3450	60.6	362	82	.22-.26
			380	3450	37.3	219	82	.55-.68
			460	3450	30.3	181	82	.8-1.0
			575	3450	24.2	145	82	1.3-1.6
18.5	21.3	15500	200	3450	86.3	552	83	.12-.15
			230	3450	75	480	83	.15-.19
			380	3450	46	291	83	.46-.56
			460	3450	37.5	240	83	.63-.77
			575	3450	30	192	83	1.0-1.3
22	25.3	15500	200	3450	104	653	83	.09-.11
			230	3450	90.4	568	83	.14-.17
			380	3450	55.4	317	83	.35-.43
			460	3450	45.2	284	83	.52-.64
			575	3450	36.2	227	83	.78-.95
30	34.5	27500	380	3450	74.6	481	83	.26-.33
			460	3450	61.6	397	83	.34-.42
			575	3450	49.6	318	83	.52-.64
37	42,6	45000	230	3450	157	0	85	.10 - .11
			380	3450	94.5	501	83	.21 - .25
			460	3450	77,0	414	85	.25 - .32
			575	3450	62.5	331	83	.40 - .49
45	51,8	45000	380	3450	111.8	627	84	.15 - .18
			460	3460	91,0	518	85	.22 - .27
			575	3450	73.9	414	84	.35 - .39

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 50 HZ

		3- DOL		3 - YΔ	
P_N [kW]	U_N [V]	Réf. du stator	U - V / Ohm V - W / Ohm U - W / Ohm	Réf. du stator	U_1 - U_2 / Ohm V_1 - V_2 / Ohm W_1 - W_2 / Ohm
4,0	220, 230	336 694 ...	1.20 - 1.40	336 740 ...	1.75 - 2.15
	380 - 415	336 327 ...	3.40 - 4.20	336 747 ...	5.40 - 6.60
	500	336 787 ...	5.80 - 7.10	337 224 ...	9.00 - 11.0
5.5	220, 230	336 695 ...	0.72 - 0.90	336 741 ...	1.10 - 1.30
	380 - 415	336 328 ...	2.20 - 2.70	336 748 ...	3.70 - 4.50
	500	336 788 ...	4.00 - 4.90	337 225 ...	6.28 - 7.70
7.5	220, 230	336 696 ...	0.59 - 0.72	336 742 ...	0.87 - 1.08
	380 - 415	336 329 ...	1.70 - 2.20	336 749 ...	2.40 - 2.90
	500	336 789 ...	3.20 - 3.90	337 226 ...	4.53 - 5.54
9.3	220, 230	338 100 ...	0.42 - 0.50	338 103 ...	0.63 - 0.77
	380 - 415	337 915 ...	1.25 - 1.55	338 061 ...	1.94 - 2.38
	500	338 220 ...	2.60 - 3.10	338 223 ...	3.27 - 4.00
11,0	220, 230	336 697 ...	0.35 - 0.44	336 743 ...	0.53 - 0.65
	380 - 415	336 330 ...	1.05 - 1.30	336 750 ...	1.64 - 2.00
	500	336 790 ...	1.80 - 2.20	337 227 ...	2.73 - 3.35
15,0	220, 230	336 698 ...	0.25 - 0.30	336 744 ...	0.38 - 0.47
	380 - 415	336 331 ...	0.75 - 0.94	336 751 ...	1.22 - 1.50
	500	336 791 ...	1.30 - 1.60	337 228 ...	2.04 - 2.50
18.5	220, 230	336 699 ...	0.20 - 0.24	336 745 ...	0.29 - 0.36
	380 - 415	336 332 ...	0.59 - 0.73	336 752 ...	0.93 - 1.15
	500	336 792 ...	1.10 - 1.34	337 229 ...	1.70 - 2.10
22,0	220, 230	336 700 ...	0.16 - 0.20	336 746 ...	0.24 - 0.30
	380 - 415	336 333 ...	0.48 - 0.60	336 753 ...	0.74 - 0.92
	500	336 793 ...	0.83 - 1.00	337 230 ...	1.26 - 1.55
30,0	220, 230			337 353 ...	0.16 - 0.20
	380 - 415	336 334 ...	0.32 - 0.40	336 754 ...	0.50 - 0.61
	500	336 794 ...	0.60 - 0.73	337 231 ...	0.91 - 1.11
37,0	380 - 415	336 710 ...	0.25 - 0.32	336 755 ...	0.36 - 0.45
45,0	380 - 415	336 336 ...	0.22 - 0.27	336 756 ...	0.33 - 0.41

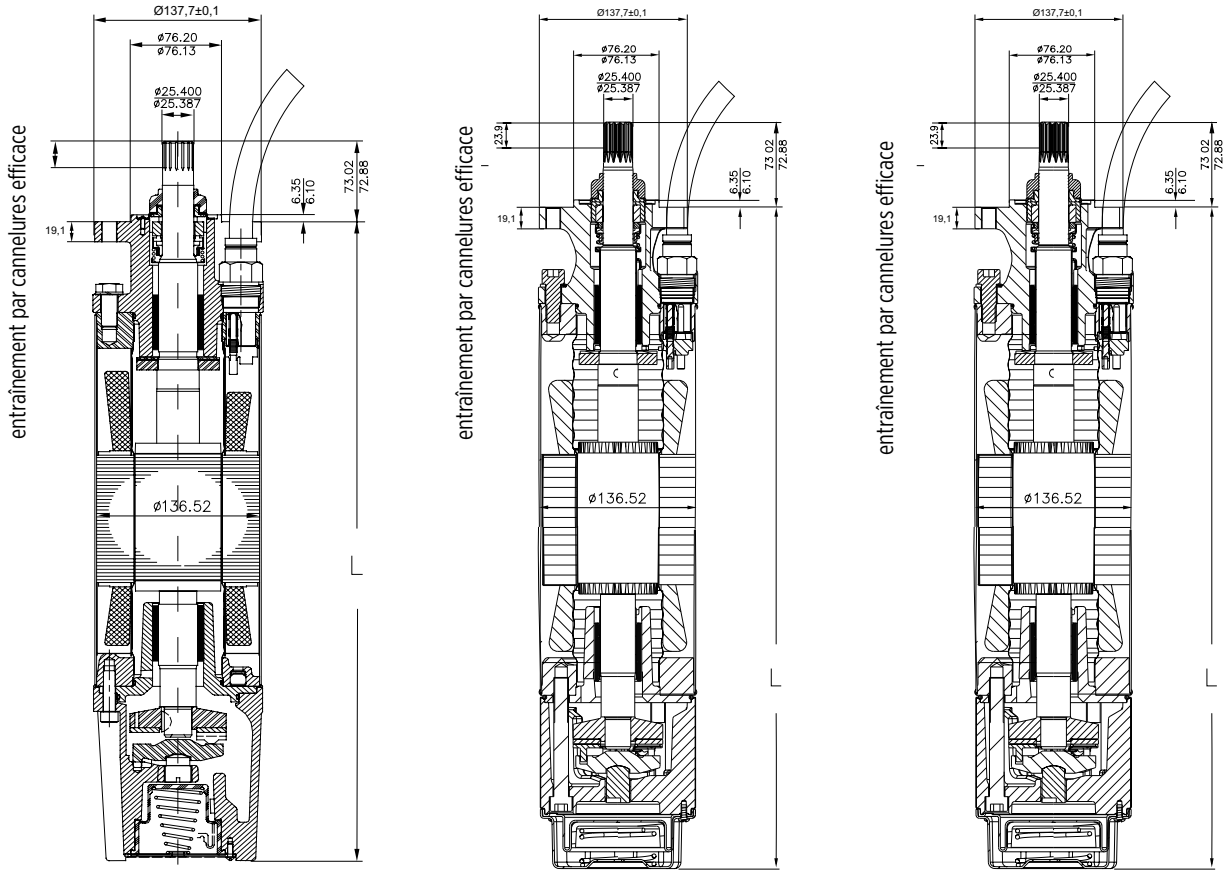
MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | WW | 304SS | 316SS | 4-30 KW

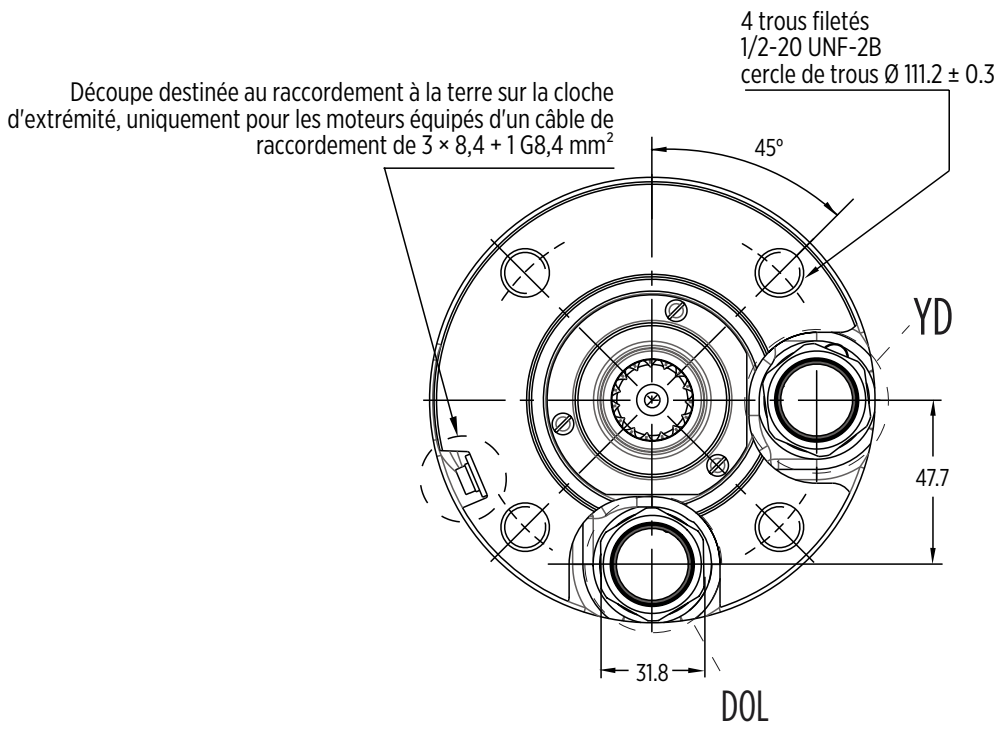
P_N [kW]	longueur [mm]			dimensions [mm]	Poids [kg]		emballage moteur
	WW	304SS	316SS		DOL	YΔ	
4	581.2	570.7	570.7	155 x 340 x 800	41.3	40.3	
5.5	614.4	604	604	155 x 340 x 800	44.9	43.9	
7.5	646.2	635.8	635.8	155 x 340 x 800	49	48	
9.3	678.7	668.3	668.3	155 x 340 x 1070	50.3	51.3	
11	711.2	700.8	700.8	155 x 340 x 1070	54.7	53.7	
15	776.2	765.8	765.8	155 x 340 x 1070	60.5	59.5	
18.5	841.5	831.1	831.1	155 x 340 x 1070	67.1	66.1	
22	906.5	896.1	896.1	155 x 340 x 1070	73.1	72.1	
30	1036.6	1026.2	1026.2	155 x 340 x 1200	87.7	87.7	

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - DESIGN DU MOTEUR| WW | 304SS | 316SS | 4-30 KWS

WW	304SS	316SS





MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX | WW | 304SS | 316SS | 4-30 KW



Componente	WW	304SS	316SS
coque	14301	14301	14571
cloche d'extrémité supérieure	Fonte revêtue par poudre	14301	14408
logement de butée	Fonte revêtue par poudre	14301	14408
joint mécanique	SiC / SiC	SiC / SiC	SiC / SiC
couvercle de joint	14301	14301	14401
déflecteur de sable	EPDM	EPDM	EPDM
extrémité de l'arbre	14305	14305	14462
diaphragme	NBR	NBR	NBR
plomb	EPR	EPR	EPR

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX | WW | 304SS | 316SS | 37-45 KW

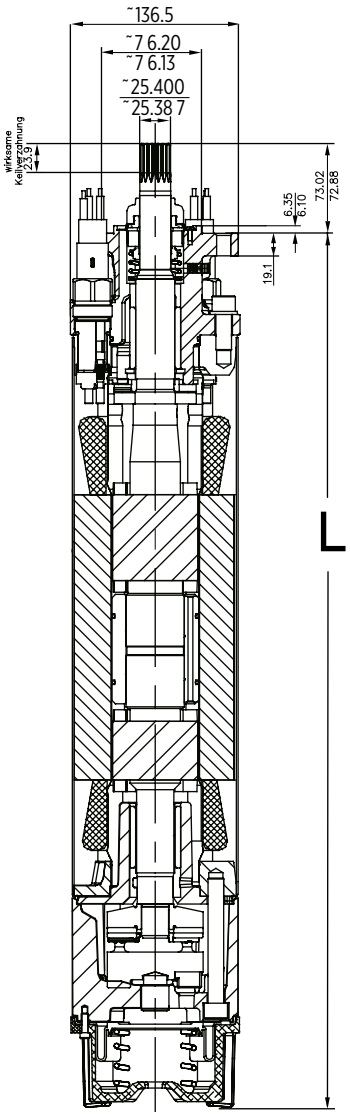
WW	316SS
	

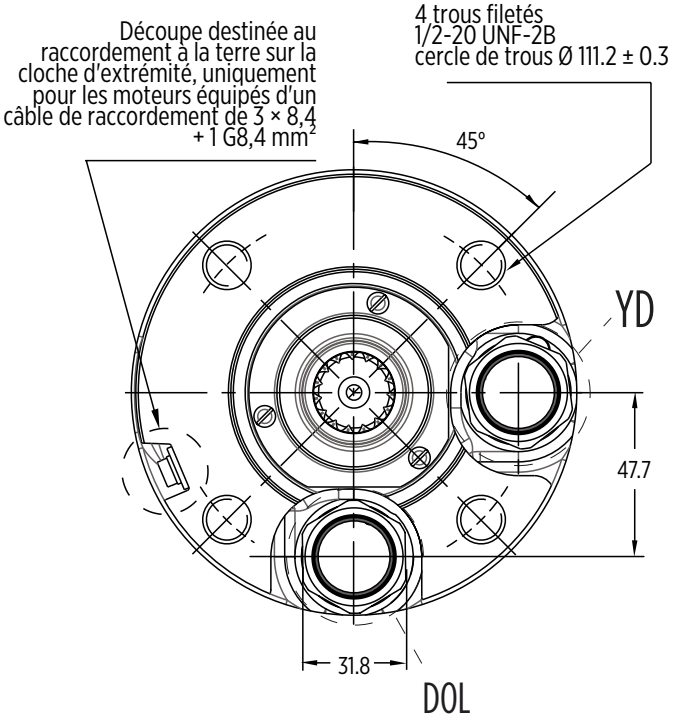
Componente	WW	316SS
coque	1.4301	1.4571
cloche d'extrémité supérieure	Fonte/revêtement en poudre	14408
logement de butée	Fonte/revêtement en poudre	14408
joint mécanique	SiC / SiC	SiC / SiC
couvercle de joint	1.4301	1.4401
déflecteur de sable	Viton	Viton
extrémité de l'arbre	1.4305	1.4542
diaphragme	Viton	Viton
plomb	EPR	EPR
Contre-écrou (plomb)	Laiton	1.4401 (316SS)
douille en plomb	caoutchouc	caoutchouc

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | WW | 316SS | 37-45 KW

WW | 316SS





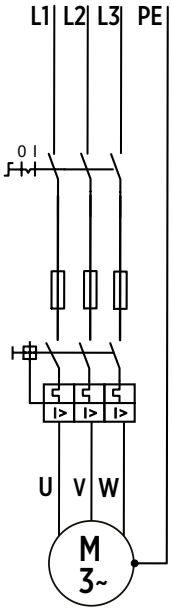
P_N [kW]	longueur [mm]		dimensions du bloc moteur [mm]	poids d'expédition [kg]
	WW	316SS		
37	1476.7	1476.7	223 x 267 x 1823	140
45	1629.2	1629.2	223 x 267 x 1823	156

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

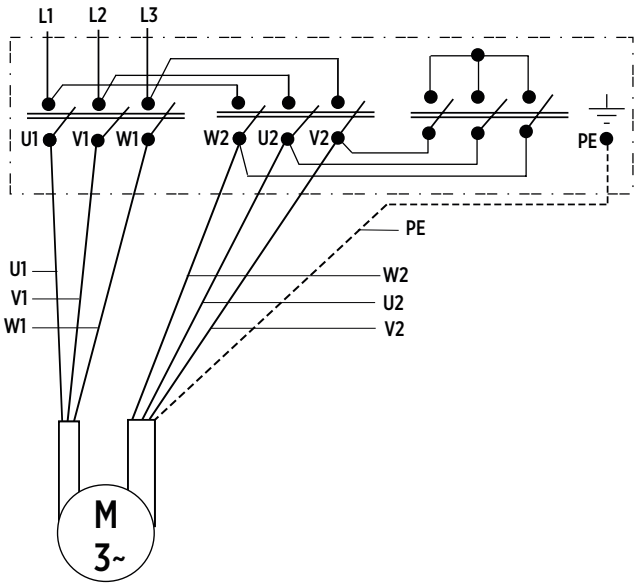
MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - CONNEXIONS

DOL

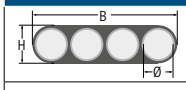
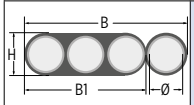
U = noir (BK)
V = braun (BN)
W = gris (GY)
PE = jaune/vert (YE/GN)

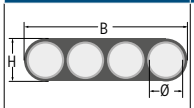
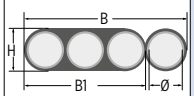
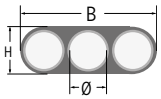


YΔ



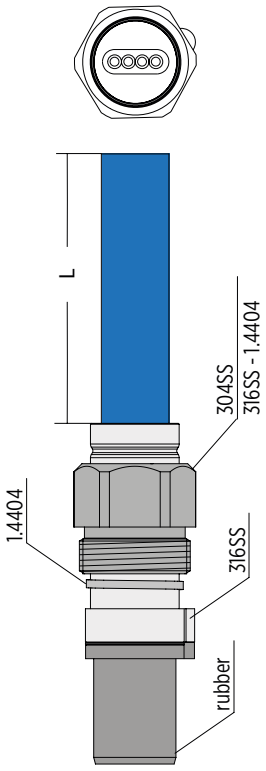
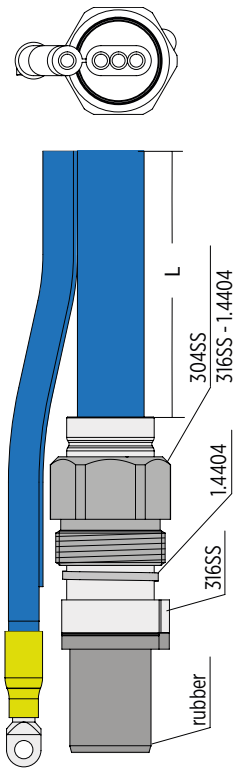
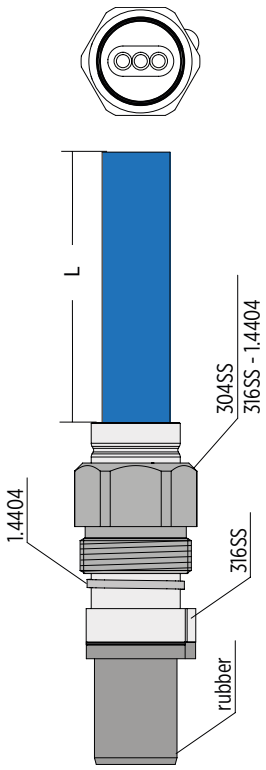
MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - FILS DU MOTEUR

DOL	Ø [mm²]	longueur [m]	quantité	moteur 220V	moteur 380 - 415V	moteur 500V	B [mm] (± 0,3)	B1 [mm] (±0,3)	H [mm] (± 0,3)
	4G4	4	1	4-11kW	4-22 kW	4-30 kW	19	-	7
	3X8,4+1G8,4	4	1	15-22 kW	30-45 kW	0	29.5	19.5	8.9

YΔ	Ø [mm²]	longueur	quantité	moteur 220V	moteur 380 - 415V	moteur 500V	B [mm] (± 0,3)	B1 [mm] (±0,3)	H [mm] (± 0,3)
	4G4	4	2	4-22kW	4-30 kW		19		7
	3X8,4+1G8,4	4	1	30-37kW	37-45 kW		29.5	19.5	8.9
	3X8,4		1				19.6	-	8.9

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - DESIGN DES CÂBLES DU MOTEUR

4G4 mm²	3X8,4 + 1G 8,4 mm²	3X8,4 mm²
		

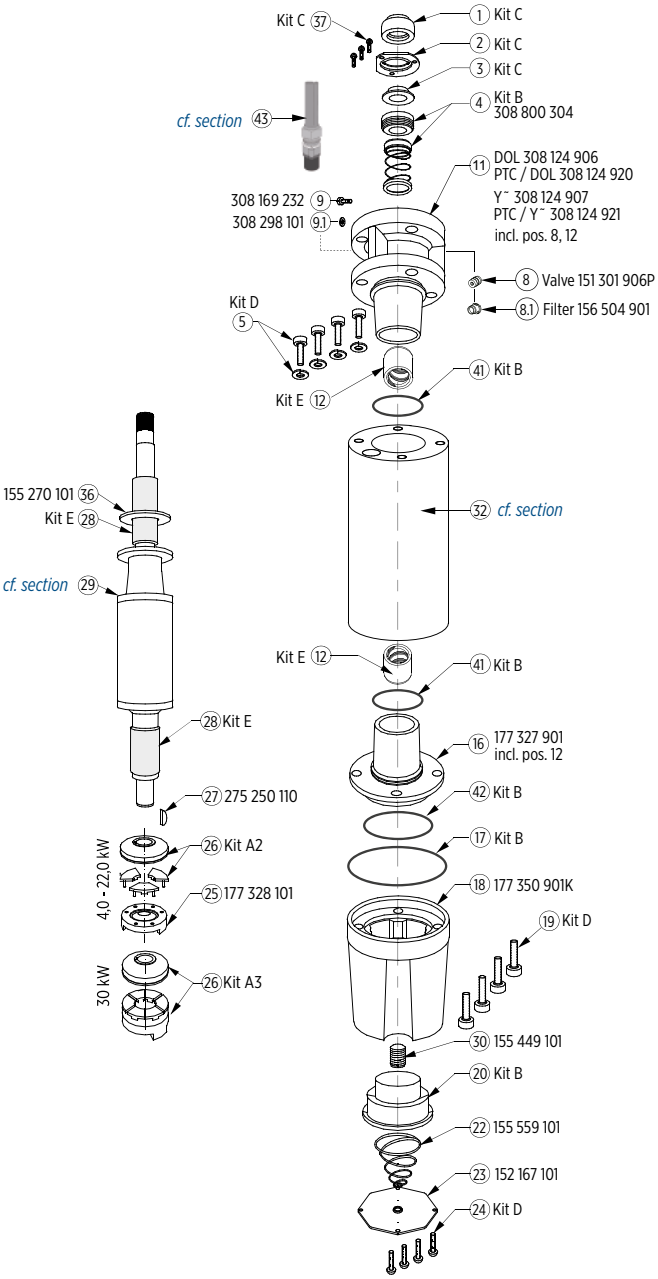
plomb partie no. WW Motor*			
L [m]	4G4 mm²	3X8,4 + 1G8,4 mm²	3X8,4 mm²
4	310 125 004	310 145 004	310 155 004
8	310 125 008	310 145 008	310 155 008
10	310 125 010	310 145 010	310 155 010
15	310 125 015	310 145 015	310 155 015
20	310 125 020	310 145 020	310 155 020
25	310 125 025	310 145 025	310 155 025
30	310 125 030	310 145 030	310 155 030
35	310 125 035	310 145 035	310 155 035
40	310 125 040	310 145 040	310 155 040
45	310 125 045	310 145 045	310 155 045
50	310 125 050	310 145 050	310 155 050

plomb partie no. 304SS/316SS moteur *			
L [m]	4G4 mm²	3X8,4 + 1G8,4 mm²	3X8,4 mm²
4	310 125 504	310 145 504	310 155 504
8	310 125 508	310 145 508	310 155 508
10	310 125 510	310 145 510	310 155 510
15	310 125 515	310 145 515	310 155 515
20	310 125 520	310 145 520	310 155 520
25	310 125 525	310 145 525	310 155 525
30	310 125 530	310 145 530	310 155 530
35	310 125 535	310 145 535	310 155 535
40	310 125 540	310 145 540	310 155 540
45	310 125 545	310 145 545	310 155 545
50	310 125 550	310 145 550	310 155 550

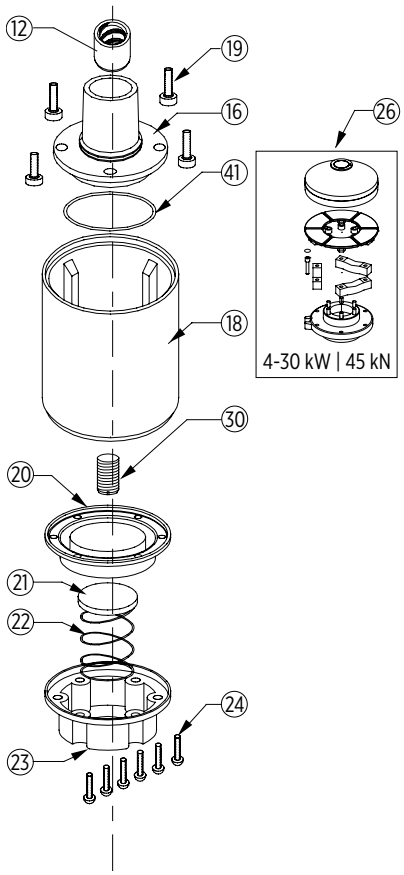
* Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | WW | 4-30 KW



Kit de conversion 45 kN

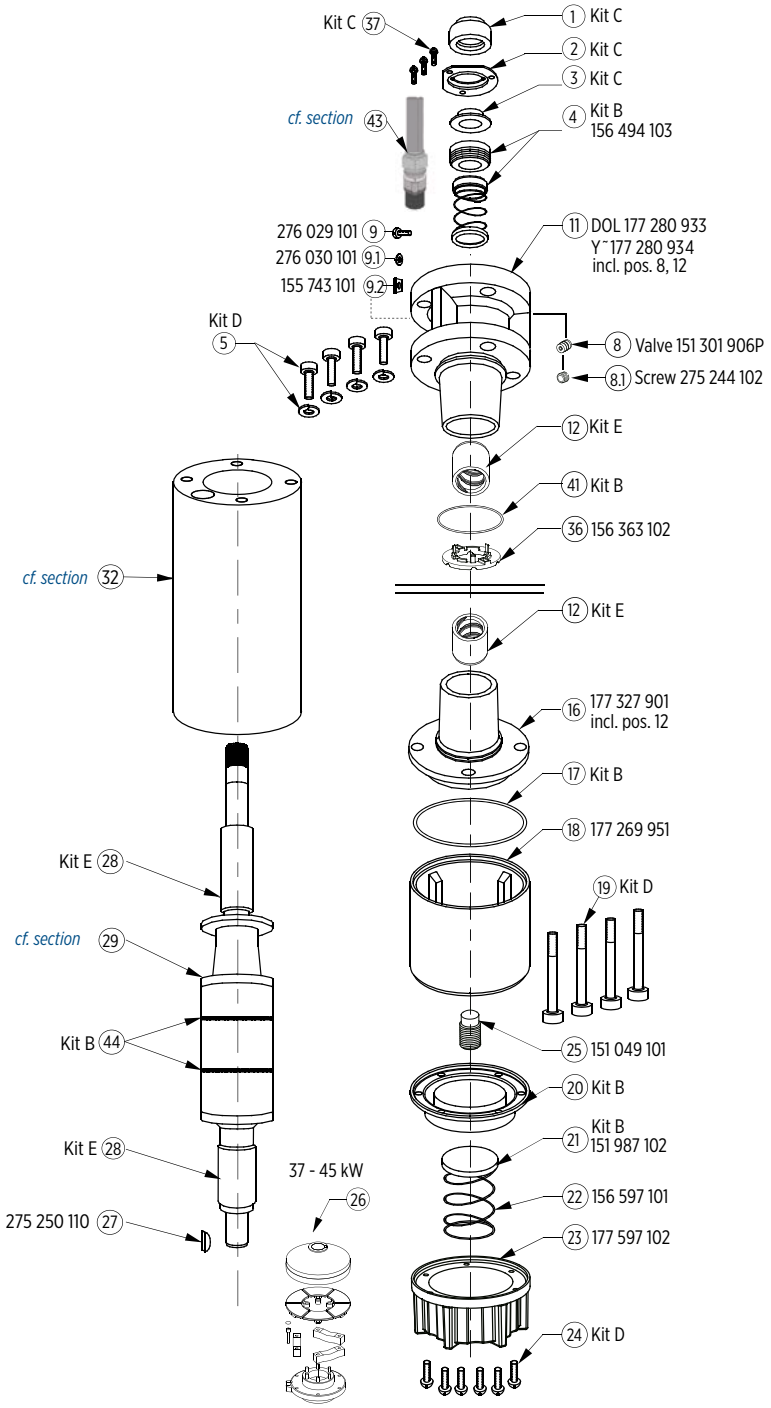


Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit rotor | 6500N - 15500N	4,0 kW	25, 26, 29	305 330 901
	5,5 kW	25, 26, 29	305 330 902
Kit A2 | 15500N	4 - 22 kW | kit de palier de butée	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | kit de palier de butée	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	kit de palier de butée	26	308 750 510
Kit de conversion | 45000N	4 - 30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 500
Kit B1	4 - 30 kW	4, 17, 20, 41, 42	308 800 125
Kit C1	Kit déflecteur	1, 2, 3, 37	308 725 101
Kit D3 (jusqu'à 07-2002)	kit de vis	5, 19, 24	308 659 120
Kit D4 (à partir de 07-2002)	kit de vis	5, 19, 24	308 659 121
Kit E*	4 - 30 kW | kit de roulements radiaux	12, 28	308 678 101

* Les pièces des roulements radiaux ne sont pas terminées.

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | WW | 37-45 KW



Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A3 | 27500N	kit de palier de butée	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	kit de palier de butée	26	308 750 510
Kit de conversion | 45000N	37 - 45 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 500
Kit B3	kit de joints	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C3	Kit déflecteur	1, 2, 3, 37	308 725 150
Kit D5	kit de vis	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	kit de roulements radiaux	12, 28	308 678 101

* Les pièces des roulements radiaux ne sont pas terminées.

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | WW | 4-30 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	rotor Modèle Num.
4,0	220, 230	15500	236 680 90**	305 478 927	236 670 90**	305 478 930	178 117 912K
	380, 400, 415		236 610 90**	305 478 928	236 710 90**	305 478 931	
	500		236 700 90**	305 478 929	236 790 90**	305 478 932	
5.5	220, 230	15500	236 681 90**	305 479 930	236 671 90**	305 479 933	178 118 911K
	380, 400, 415		236 611 90**	305 479 931	236 711 90**	305 479 934	
	500		236 701 90**	305 479 932	236 791 90**	305 479 935	
7.5	220, 230	15500	236 682 90**	305 480 932	236 672 90**	305 480 935	178 119 906K
	380, 400, 415		236 612 90**	305 480 933	236 712 90**	305 480 936	
	500		236 702 90**	305 480 934	236 792 90**	305 480 937	
9.3	220, 230	15500	236 015 90**	305 481 921	236 005 90**	305 481 924	178 182 906K
	380, 400, 415		236 001 90**	305 481 922	236 011 90**	305 481 925	
	500		236 008 90**	305 481 923	236 018 90**	305 481 926	
11	220, 230	15500	236 683 90**	305 482 933	236 673 90**	305 482 936	178 120 906K
	380, 400, 415		236 613 90**	305 482 934	236 713 90**	305 482 937	
	500		236 703 90**	305 482 935	236 793 90**	305 482 938	
15	220, 230	15500	236 684 90**	305 484 933	236 674 90**	305 484 936	178 121 906K
	380, 400, 415		236 614 90**	305 484 934	236 714 90**	305 484 937	
	500		236 704 90**	305 484 935	236 794 90**	305 484 938	
18.5	220, 230	15500	236 685 90**	305 485 930	236 675 90**	305 485 933	178 122 906K
	380, 400, 415		236 615 90**	305 485 931	236 715 90**	305 485 934	
	500		236 705 90**	305 485 932	236 795 90**	305 485 935	
22	220, 230	15500	236 686 90**	305 486 934	236 676 90**	305 486 937	178 123 906K
	380, 400, 415		236 616 90**	305 486 935	236 716 90**	305 486 938	
	500		236 706 90**	305 486 936	23679690**	305486939	
30	220, 230	27500			236 677 90**	305 488 923	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 90**	305 488 921	236 717 90**	305 488 924	
	500		236 707 90**	305 488 922	236 797 90**	305 488 925	

* Position des câbles : 90°
3 ~ sans émetteur de sous-moniteur

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | WW | 4-45 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	rotor Modèle Num.
4	220, 230	15500	236 680 60**	305 478 907	236 670 60**	305 478 910	178 117 912K
	380, 400, 415		236 610 60**	305 478 908	236 710 60**	305 478 911	
	500		236 700 60**	305 478 909	236 790 60**	305 478 912	
5.5	220, 230	15500	236 681 60**	305 479 910	236 671 60**	305 479 913	178 118 911K
	380, 400, 415		236 611 60**	305 479 911	236 711 60**	305 479 914	
	500		236 701 60**	305 479 912	236 791 60**	305 479 915	
7.5	220, 230	15500	236 682 60**	305 480 912	236 672 60**	305 480 915	178 119 906K
	380, 400, 415		236 612 60**	305 480 913	236 712 60**	305 480 916	
	500		236 702 60**	305 480 914	236 792 60**	305 480 917	
9.3	220, 230	15500	236 015 60**	305 481 901	236 005 60**	305 481 904	178 182 906K
	380, 400, 415		236 001 60**	305 481 902	236 011 60**	305 481 905	
	500		236 008 60**	305 481 903	236 018 60**	305 481 906	
11	220, 230	15500	236 683 60**	305 482 913	236 673 60**	305 482 916	178 120 906K
	380, 400, 415		236 613 60**	305 482 914	236 713 60**	305 482 917	
	500		236 703 60**	305 482 915	236 793 60**	305 482 918	
15	220, 230	15500	236 684 60**	305 484 913	236 674 60**	305 484 916	178 121 906K
	380, 400, 415		236 614 60**	305 484 914	236 714 60**	305 484 917	
	500		236 704 60**	305 484 915	236 794 60**	305 484 918	
18.5	220, 230	15500	236 685 60**	305 482 910	236 675 60**	305 485 913	178 122 906K
	380, 400, 415		236 615 60**	305 485 911	236 715 60**	305 485 914	
	500		236 705 60**	305 482 912	236 795 60**	305 485 915	
22	220, 230	15500	236 686 60**	305 486 914	236 676 60**	305 486 917	178 123 906K
	380, 400, 415		236 616 60**	305 486 915	236 716 60**	305 486 918	
	500		236 706 60**	305 486 916	236 796 60**	305 486 919	
30	220, 230	27500			236 677 60**	305 488 907	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 60**	305 488 905	236 717 60**	305 488 908	
	500		236 707 60**	305 488 906	236 797 60**	305 488 909	
37	380, 400, 415	45000	276 618 6161	305 489 920	276 718 6161	305 489 919	305 223 920
45	380, 400, 415	45000	276 619 6161	305 490 920	276 719 6161	305 490 919	305 223 921

* Position des câbles : 90°
3 ~ sans émetteur de sous-moniteur

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | WW | 4-30 KW | 60 HZ

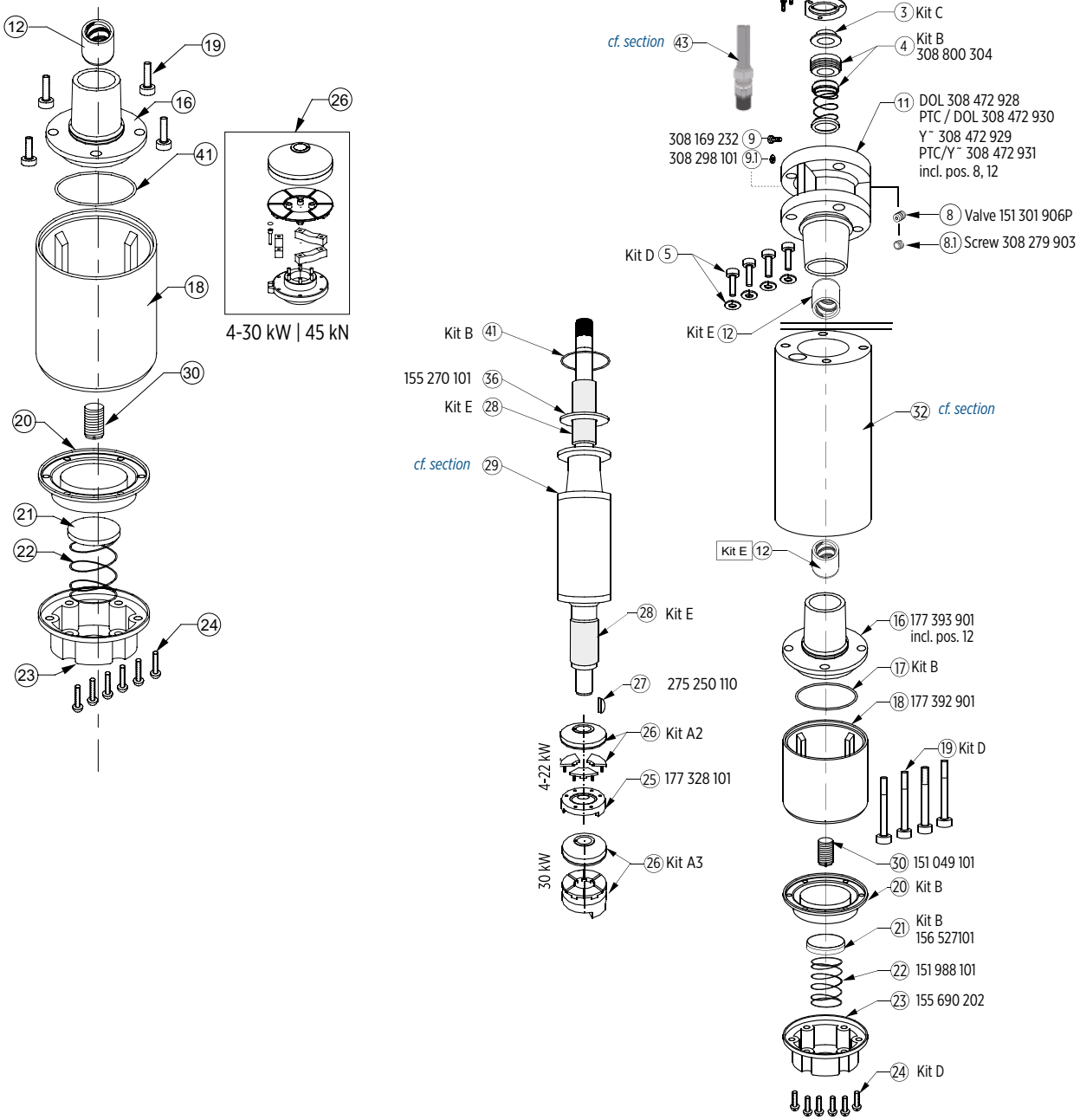
				DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Poussée F [N]	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	rotor Modèle Num.
4	5.5	200	15500	236 650 60**		236 760 60**		178 117 912K
		230		236 600 60**		236 720 60**		
		380		236 660 60**		236 780 60**		
		460		236 610 60**	305 478 908	236 710 60**	305 478 911	
		575		236 620 60**		236 400 60**		
5.5	7.5	200	15500	236 651 60**		236 761 60**		178 118 911K
		230		236 601 60**		236 721 60**		
		380		236 661 60**		236 781 60**		
		460		236 611 60**	305 479 911	236 711 60**	305 479 914	
		575		236 621 60**		236 401 60**		
7.5	10	200	15500	236 652 60**		236 762 60**		178 119 906K
		230		236 602 60**		236 722 60**		
		380		236 662 60**		236 782 60**		
		460		236 612 60**	305 480 913	236 011 60**	305 480 916	
		575		236 622 60**		236 402 60**		
9.3	12.5	200	15500	236 061 60**		236 *** 60**		178 182 906K
		230		236 041 60**		236 *** 60**		
		380		236 031 60**		236 032 60**		
		460		236 001 60**	305 481 902	236 011 60**	305 481 905	
		575		236 *** 60**		236 *** 60**		
11	15	200	15500	236 653 60**		236 763 60**		178 120 906K
		230		236 603 60**		236 723 60**		
		380		236 663 60**		236 783 60**		
		460		236 613 60**	305 482 914	236 713 60**	305 482 917	
		575		236 623 60**		236 403 60**		
13	20	200	15500	236 654 60**		236 764 60**		178 121 906K
		230		236 604 60**		236 724 60**		
		380		236 664 60**		236 784 60**		
		460		236 614 60**	305 484 914	236 714 60**	305 484 917	
		575		236 624 60**		236 404 60**		
15	25	200	15500	236 655 60**		236 765 60**		178 122 906K
		230		236 605 60**		236 725 60**		
		380		236 665 60**		236 785 60**		
		460		236 615 60**	305 485 911	236 715 60**	305 485 914	
		575		236 625 60**		236 405 60**		
18.5	30	200	15500	236 656 60**		236 766 60**		178 123 906K
		230		236 606 60**		236 726 60**		
		380		236 666 60**		236 786 60**		
		460		236 616 60**	305 486 915	236 716 60**	305 486 918	
		575		236 626 60**		236 406 60**		
22	40	380	27500	236 667 60**		236 787 60**		178 115 906K
		460		236 617 60**	305 488 905	236 717 60**	305 488 908	
		575		236 627 60**		236 407 60**		
37	50	380	45500	276 668 60**		276 788 60**		305 223 920
		460		276 618 60**	305 489 920	276 718 60**	305 489 919	
		575		276 628 60**		276 **8 60**		
45	60	380	45000	276 669 60**		276 789 60**		305 223 921
		460		276 619 60**	305 490 920	276 719 60**	305 490 919	
		575		276 629 60**		276 **9 60**		

* Position des câbles : 90°
3 ~ sans émetteur de sous-moniteur

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | 304SS | 4-30 KW

Kit de conversion | 45000N



Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A2 | 15500N	4-22 kW | kit de palier de butée	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | kit de palier de butée	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	30 kW | kit de palier de butée	26	308 750 510
Kit de conversion | 45000N	4-30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 550
Kit B2	4-30 kW | kit de joints	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 302
Kit C2	Kit déflecteur de sable 316SS	1, 2, 3, 37	308 725 302
Kit D4	kit de vis	5, 19, 24	308 659 302
Kit E*	4-30 kW | kit de roulements radiaux	12, 28	308 678 101

* Les pièces des roulements radiaux ne sont pas terminées.

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 304SS | 4-30 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	rotor Modèle Num.
4,0	220, 230	15500	236 680 10**	305 478 ***	236 670 10**	305 478 ***	178 117 912K
	380, 400, 415		236 610 10**	305 478 ***	236 710 10**	305 478 ***	
	500		236 700 10**	305 478 ***	236 790 10**	305 478 ***	
5.5	220, 230	15500	236 681 10**	305 479 ***	236 671 10**	305 479 ***	178 118 911K
	380, 400, 415		236 611 10**	305 479 ***	236 711 10**	305 479 ***	
	500		236 701 10**	305 479 ***	236 791 10**	305 479 ***	
7.5	220, 230	15500	236 682 10**	305 480 ***	236 672 10**	305 480 ***	178 119 906K
	380, 400, 415		236 612 10**	305 480 ***	236 712 10**	305 480 ***	
	500		236 702 10**	305 480 ***	236 792 10**	305 480 ***	
9.3	220, 230	15500	236 015 10**	305 481 ***	236 005 10**	305 481 ***	178 182 906K
	380, 400, 415		236 001 10**	305 481 ***	236 011 10**	305 481 ***	
	500		236 008 10**	305 481 ***	236 018 10**	305 481 ***	
11	220, 230	15500	236 683 10**	305 482 ***	236 673 10**	305 482 ***	178 120 906K
	380, 400, 415		236 613 10**	305 482 ***	236 713 10**	305 482 ***	
	500		236 703 10**	305 482 ***	236 793 10**	305 482 ***	
15	220, 230	15500	236 684 10**	305 484 ***	236 674 10**	305 484 ***	178 121 906K
	380, 400, 415		236 614 10**	305 484 ***	236 714 10**	305 484 ***	
	500		236 704 10**	305 484 ***	236 794 10**	305 484 ***	
18.5	220, 230	15500	236 685 10**	305 485 ***	236 675 10**	305 485 ***	178 122 906K
	380, 400, 415		236 615 10**	305 485 ***	236 715 10**	305 485 ***	
	500		236 705 10**	305 485 ***	236 795 10**	305 485 ***	
22	220, 230	15500	236 686 10**	305 486 ***	236 676 10**	305 486 ***	178 123 906K
	380, 400, 415		236 616 10**	305 486 ***	236 716 10**	305 486 ***	
	500		236 706 10**	305 486 ***	236 796 10**	305 486 ***	
30	220, 230	27500			236 677 10**	305 488 ***	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 10**	305 488 ***	236 717 10**	305 488 ***	
	500		236 707 10**	305 488 ***	236 797 10**	305 488 ***	

* Position des câbles : 90°
3 - sans émetteur de sous-moniteur

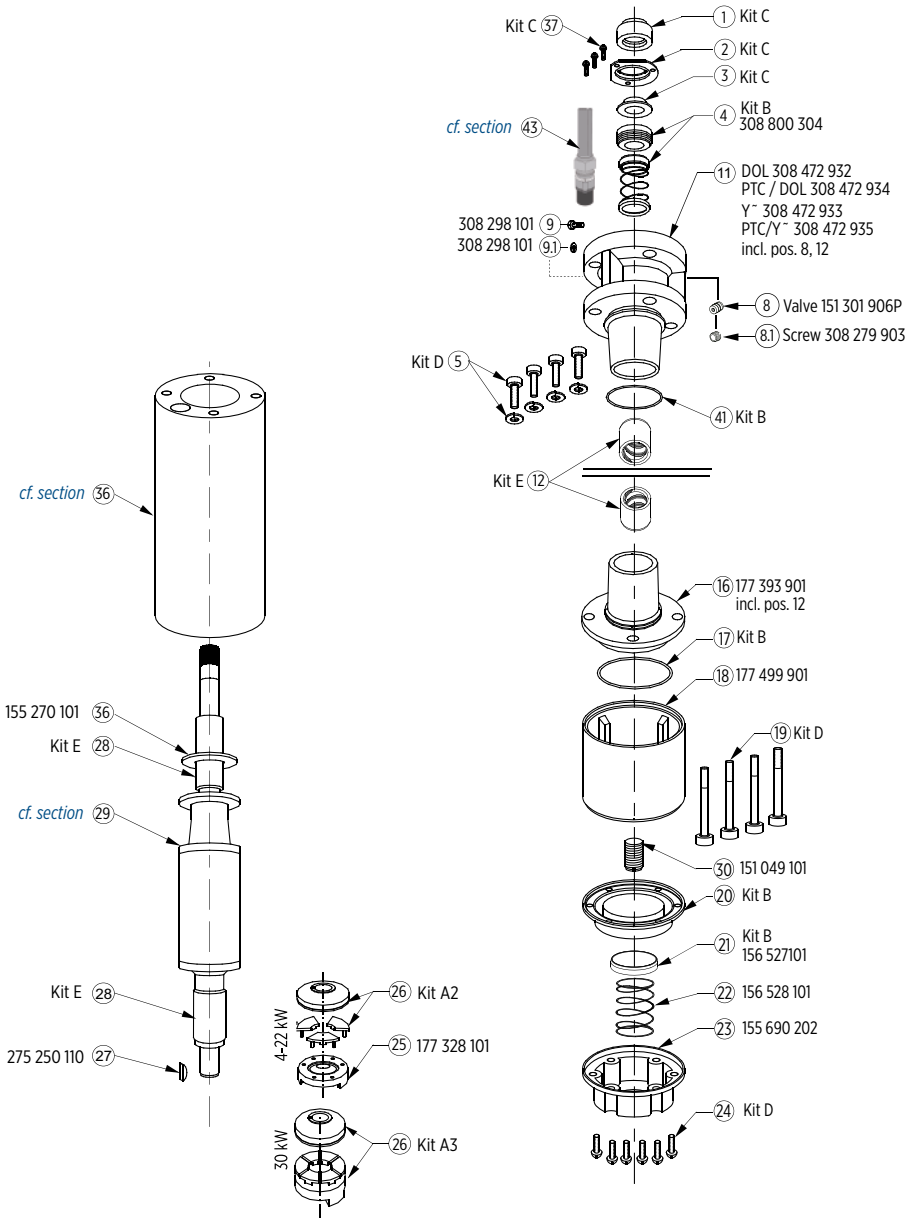
MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 304SS | 4-30 KW | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	modèle de moteur n°
4,0	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 117 912K
5.5	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 118 911K
7.5	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 119 906K
9.3	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 182 906K
11	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 120 906K
15	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 121 906K
18.5	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 122 906K
22	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 123 906K
30	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	27500	178 115 906K

Pièces détachées pour stator sur demande

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 316SS | 4-30 KW | 50 HZ

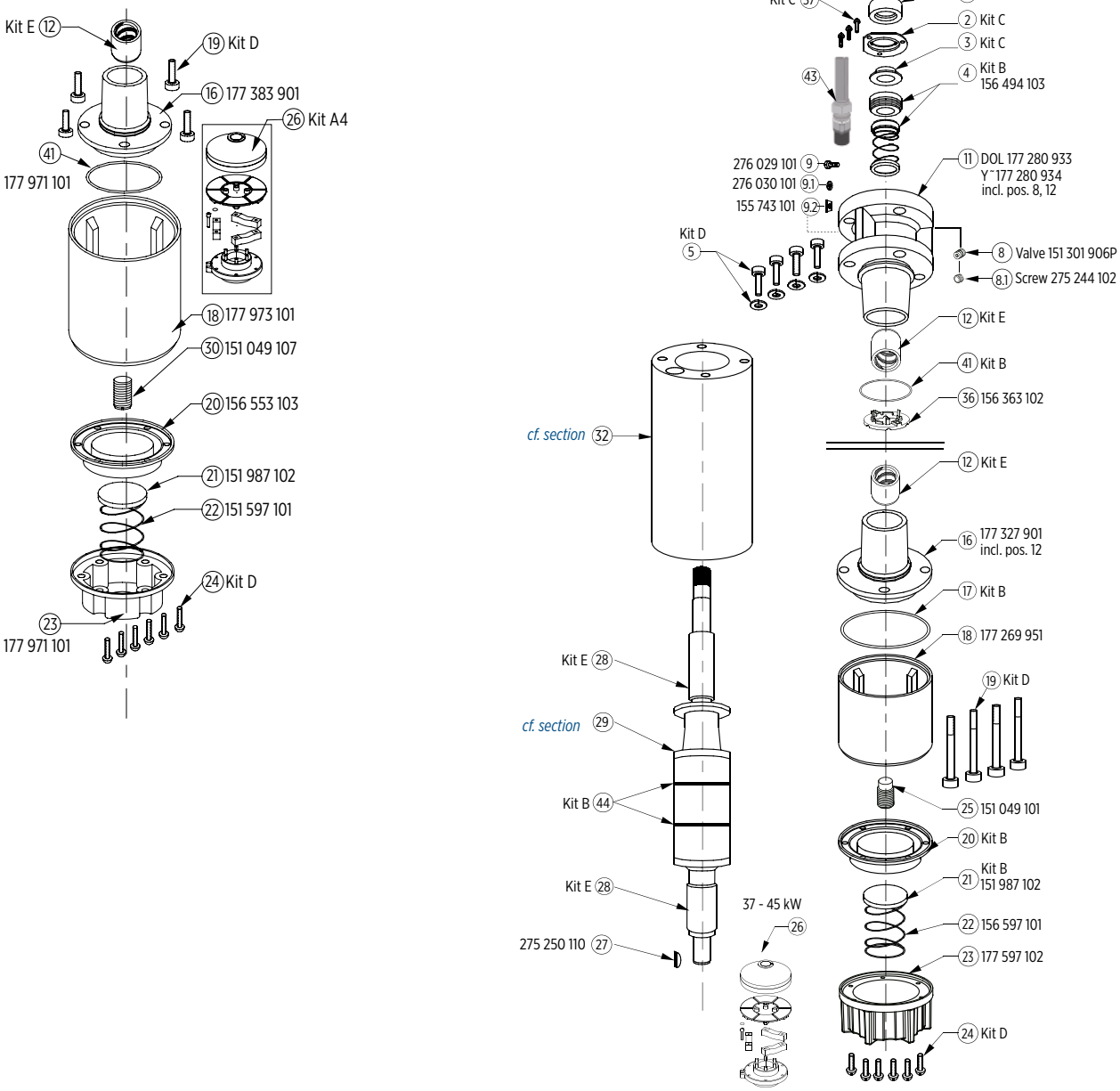


Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit rotor | 6500N - 15500N	4,0 kW	25, 26, 29	305 330 911
	5,5 kW	25, 26, 29	305 330 912
Kit A2 | 15500N	4-22 kW | kit de palier de butée	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | kit de palier de butée	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	kit de palier de butée	26	308 750 510
Kit de conversion | 45000N	4-30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 550
Kit B2	4-30 kW | kit de joints	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 302
Kit C2	Kit déflecteur de sable 316SS	1, 2, 3, 37	308 725 302
Kit D3 (jusqu'à 07-2002)	kit de vis	5, 19, 24	308 659 301
Kit D4 (à partir de 07-2002)	kit de vis	5, 19, 24	308 659 302
Kit E*	4-30 kW | kit de roulements radiaux	12, 28	308 678 101

* Les pièces des roulements radiaux ne sont pas terminées.

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 316SS | 4-30 KW | 50 HZ



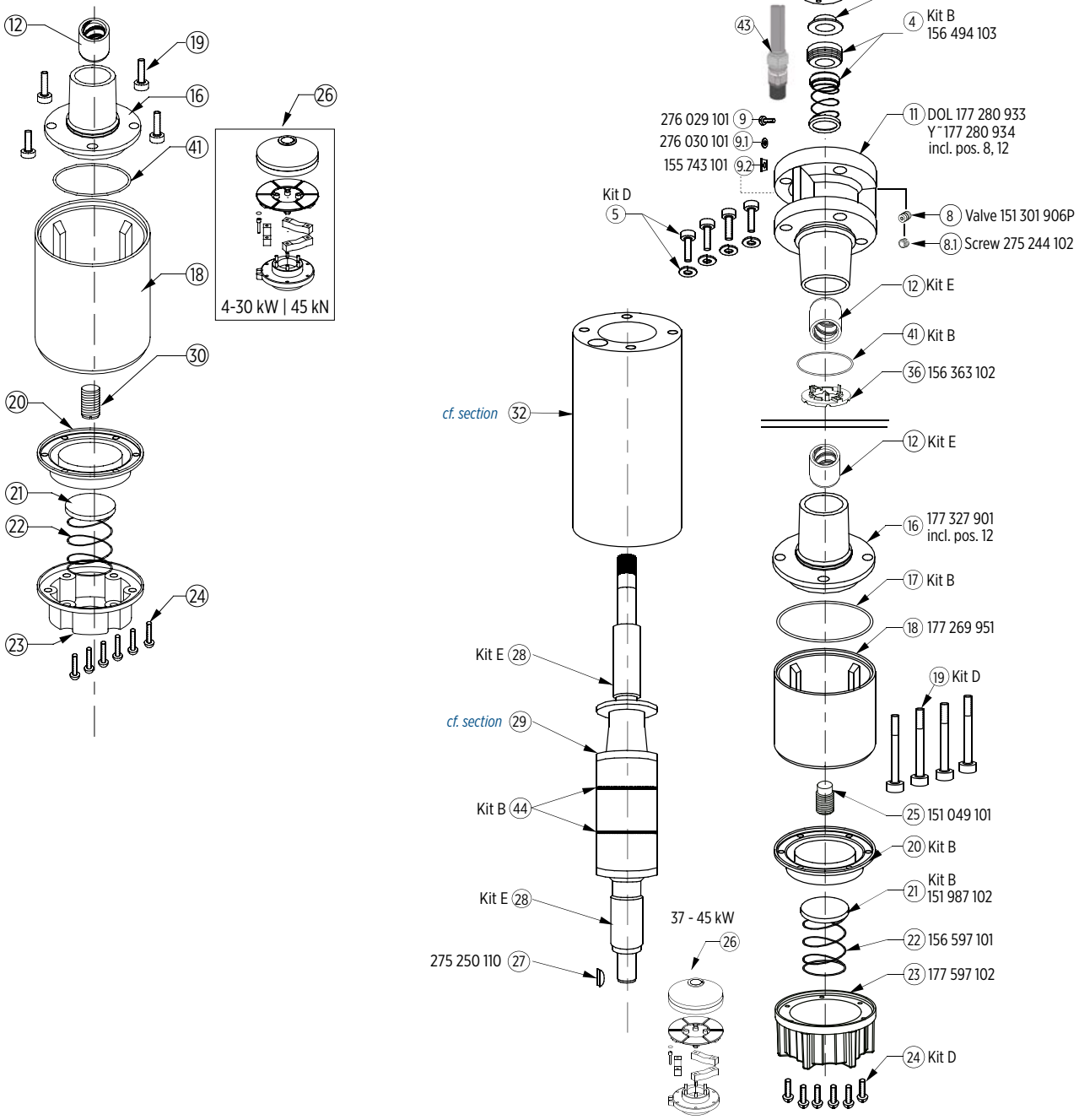
Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit rotor| 6500N - 15500N	4,0 kW	25, 26, 29	305 330 911
	5,5 kW	25, 26, 29	305 330 912
Kit A2 | 15500N	4-22 kW | kit de palier de butée	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | kit de palier de butée	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	kit de palier de butée	26	308 750 510
Kit de conversion | 45000N	4-30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 550
Kit B2	4-30 kW | Seal kit	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 302
Kit C2	Kit déflecteur de sable 316SS	1, 2, 3, 37	308 725 302
Kit D3 (jusqu'à 07-2002)	kit de vis	5, 19, 24	308 659 301
Kit D4 (à partir de 07-2002)	kit de vis	5, 19, 24	308 659 302
Kit E*	4-30 kW | kit de roulements radiaux	12, 28	308 678 101

* Les pièces des roulements radiaux ne sont pas terminées.

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOT. 6CT - TRIPH. - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOT. - KITS | 316SS | 37-45 KW

Kit de conversion 45 kN



Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A3 | 27500N	kit de palier de butée	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	kit de palier de butée	26	308 750 510
Kit B3	kit de joints	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 250
Kit C4	Kit déflecteur de sable 316SS	1, 2, 3, 37	308 725 155
Kit D5	kit de vis	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	kit de roulements radiaux	12, 28	308 678 101

* Les pièces des roulements radiaux ne sont pas terminées.

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 316SS | 4-30 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	rotor Modèle Num.
4,0	220, 230	15500	236 680 39**	305478917	236 670 39**	305478920	178 117 913K
	380 - 415		236 610 39**	305478918	236 710 39**	305478921	
	500		236 700 39**	305478919	236 790 39**	305478922	
5.5	220, 230	15500	236 681 39**	305479920	236 671 39**	305479923	178 118 912K
	380 - 415		236 611 39**	305479921	236 711 39**	305479924	
	500		236 701 39**	305479922	236 791 39**	305479925	
7.5	220, 230	15500	236 682 39**	305480922	236 672 39**	305480925	178 119 908K
	380 - 415		236 612 39**	305480923	236 712 39**	305480926	
	500		236 702 39**	305480924	236 792 39**	305480927	
9.3	220, 230	15500	236 015 39**	305481911	236 005 39**	305481914	178 182 907K
	380 - 415		236 001 39**	305481912	236 011 39**	305481915	
	500		236 008 39**	305481913	236 018 39**	305481916	
11	220, 230	15500	236 683 39**	305482923	236 673 39**	305482926	178 120 908K
	380 - 415		236 613 39**	305482924	236 713 39**	305482927	
	500		236 703 39**	305482925	236 793 39**	305482928	
15	220, 230	15500	236 684 39**	305484923	236 674 39**	305484926	178 121 907K
	380 - 415		236 614 39**	305484924	236 714 39**	305484927	
	500		236 704 39**	305484925	236 794 39**	305484928	
18.5	220, 230	15500	236 685 39**	305485920	236 675 39**	305485923	178 122 907K
	380 - 415		236 615 39**	305485921	236 715 39**	305485924	
	500		236 705 39**	305485922	236 795 39**	305485926	
22	220, 230	15500	236 686 39**	305486924	236 676 39**	305486927	178 123 907K
	380 - 415		236 616 39**	305486925	236 716 39**	305486928	
	500		236 706 39**	305486926	236 796 39**	305486929	
30	220, 230	27500			236 677 39**	305488915	178 115 906K
	380 - 415		236 617 39**	305488913	236 717 39**	305488916	
	500		236 707 39**	305488914	236 797 39**	305488917	

* Position des câbles : 90°
3 - sans émetteur de sous-moniteur

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 316SS | 4-45 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	rotor Modèle Num.
4	220, 230	15500	236 680 40**	305 478 947	236 670 40**	305 478 950	178 117 913K
	380, 400, 415		236 610 40**	305 478 948	236 710 40**	305 478 951	
	500		236 700 40**	305 478 949	236 790 40**	305 478 952	
5.5	220, 230	15500	236 681 40**	305 479 950	236 671 40**	305 479 953	178 118 912K
	380, 400, 415		236 611 40**	305 479 951	236 711 40**	305 479 954	
	500		236 701 40**	305 479 952	236 791 40**	305 479 955	
7.5	220, 230	15500	236 682 40**	305 480 952	236 672 40**	305 480 955	178 119 908K
	380, 400, 415		236 612 40**	305 480 953	236 712 40**	305 480 956	
	500		236 702 40**	305 480 954	236 792 40**	305 480 957	
9.3	220, 230	15500	236 015 40**	305 481 941	236 005 40**	305 481 944	178 182 907K
	380, 400, 415		236 001 40**	305 481 942	236 011 40**	305 481 945	
	500		236 008 40**	305 481 943	236 018 40**	305 481 946	
11	220, 230	15500	236 683 40**	305 482 953	236 673 40**	305 482 956	178 120 908K
	380, 400, 415		236 613 40**	305 482 954	236 713 40**	305 482 957	
	500		236 703 40**	305 482 955	236 793 40**	305 482 958	
15	220, 230	15500	236 684 40**	305 484 953	236 674 40**	305 484 956	178 121 907K
	380, 400, 415		236 614 40**	305 484 954	236 714 40**	305 484 957	
	500		236 704 40**	305 484 955	236 794 40**	305 484 958	
18.5	220, 230	15500	236 685 40**	305 485 950	236 675 40**	305 485 953	178 122 907K
	380, 400, 415		236 615 40**	305 485 951	236 715 40**	305 485 954	
	500		236 705 40**	305 485 952	236 795 40**	305 485 955	
22	220, 230	15500	236 686 40**	305 486 954	236 676 40**	305 486 957	178 123 907K
	380, 400, 415		236 616 40**	305 486 955	236 716 40**	305 486 958	
	500		236 706 40**	305 486 956	236 796 40**	305 486 959	
30	220, 230	27500			236 677 40**	305 488 939	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 40**	305 488 937	236 717 40**	305 488 940	
	500		236 707 40**	305 488 938	236 797 40**	305 488 941	
37	380, 400, 415	45000	276 618 6361X	338 710 908	276 718 6361X	336 755 906	305 223 920
45	380, 400, 415	45000	276 619 6361X	305 490 921	276 719 6361X	336 756 103	305 223 921

* Position des câbles : 90°
3 - sans émetteur de sous-moniteur

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 316SS | 4-45 KW | 60 HZ

				DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Poussée F [N]	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	modèle de moteur n°	stator Modèle Num.	rotor Modèle Num.
4	5.5	15500	200	236 650 40**		236 760 40**		178 117 913K
			230	236 600 40**		236 720 40**		
			380	236 660 40**		236 780 40**		
			460	236 610 40**	305 478 948	236 710 40**	305 478 951	
			575	236 620 40**		236 400 40**		
5.5	7.5	15500	200	236 651 40**		236 761 40**		178 118 912K
			230	236 601 40**		236 721 40**		
			380	236 661 40**		236 781 40**		
			460	236 611 40**	305 479 951	236 711 40**	305 479 954	
			575	236 621 40**		236 401 40**		
7.5	10	15500	200	236 652 40**		236 762 40**		178 119 908K
			230	236 602 40**		236 722 40**		
			380	236 662 40**		236 782 40**		
			460	236 612 40**	305 480 953	236 011 40**	305 480 956	
			575	236 622 40**		236 402 40**		
9.3	12.5	15500	200	236 061 40**		236 *** 40**		178 182 907K
			230	236 041 40**		236 *** 40**		
			380	236 031 40**		236 032 40**		
			460	236 001 40**	305 481 942	236 011 40**	305 481 945	
			575	236 *** 40**		236 *** 40**		
11	15	15500	200	236 653 40**		236 763 40**		178 120 908K
			230	236 603 40**		236 723 40**		
			380	236 663 40**		236 783 40**		
			460	236 613 40**	305 482 954	236 713 40**	305 482 957	
			575	236 623 40**		236 403 40**		
15	25	15500	200	236 655 40**		236 765 40**		178 122 907K
			230	236 605 40**		236 725 40**		
			380	236 665 40**		236 785 40**		
			460	236 615 40**	305 485 951	236 715 40**	305 485 954	
			575	236 625 40**		236 405 40**		
18.5	30	15500	200	236 656 40**		236 766 40**		178 123 907K
			230	236 606 40**		236 726 40**		
			380	236 666 40**		236 786 40**		
			460	236 616 40**	305 486 955	236 716 40**	305 486 958	
			575	236 626 40**		236 406 40**		
22	40	27500	380	236 667 40**		236 787 40**		178 115 906K
			460	236 617 40**	305 488 937	236 717 40**	305 488 940	
			575	236 627 40**		236 407 40**		
37	50	45000	380	276 668 40**		276 788 40**		305 223 921
			460	276 618 40**	338 710 909	276 718 40**	305 489 ***	
			575	276 628 40**		276 **8 40**		
45	60	45000	380	276 669 40**		276 789 40**		305 223 921
			460	276 619 40**	305 490 921	276 719 40**	305 490 ***	
			575	276 629 40**		276 **9 40**	305 490 ***	

* Position des câbles : 90°
3 ~ sans émetteur de sous-moniteur

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C DE 6 POUCES

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Moteur encapsulé pour un fonctionnement fiable à des températures ambiantes allant jusqu'à 90 °C
- Câbles conducteurs pour haute température
- Conception de montage NEMA à double bride
- Les paliers de butée et les roulements radiaux lubrifiés à l'eau permettent un fonctionnement sans entretien.
- Capacité de poussée accrue jusqu'à 30 °C
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Amorce de câble facilement remplaçable, fabriquée avec la technologie exclusive Water Bloc de Franklin et son long contre-écrou en Inox.
- Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort
- Système d'étanchéité SandFighter™ avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable
- Moteur standard : WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS / pièces moulées : revêtement en poudre CI)

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316
- Tensions spéciales
- Version à poussée élevée de 45 kN (Disponible en standard en 22 kW et 30 kW)
- Longueurs de câble spéciales de 8 m

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 3,7 - 30 kW
- Charge de poussée: 15,5 kN: 4 - 15 kW| 27,5 kN: 18,5 kW | 45 kN: 22-30 kW
- Température de stockage: -15°C - +60°C
- Température ambiante nominale: 90 °C (avec une vitesse minimale de refroidissement de 0,16 m/s)
  Pas de flux de refroidissement dans les puits plus grands de 12" et les réservoirs ouverts.
- Tensions standards: 380-415 V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)
- Tolérance en tension U_N: -10% / +6% [380-415V = (380-10%) – (415+6%)] (50 Hz) / ±10 % (60 Hz)
- Exigences de protection: DIN/EN 61947-4-1
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : F
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- DOL / YΔ - démarrage (position des câbles 90 °)
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
- Orientation d'installation : Vertical / horizontal (extrémité de l'arbre surélevée)
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)
- Câble moteur de support : 5 m 3 x 8,4 mm^2 et 5 m de câble rond de fil de terre monoconducteur monté sur le moteur

Version haute température

Moteur encapsulé pour un fonctionnement fiable à des températures ambiantes allant jusqu'à 90 °C



StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage

Fonctionnement sans aucun entretien

Palier de butée de type Kingsbury

Palier de butée de type Kingsbury haute capacité de 4 kN pour un fonctionnement 100 % sans entretien pour tous les moteurs encapsulés et rebobinables Franklin Electric.



Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C DE 6 POUCES

6CT HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C - MODÈLE DE MOTEUR N° | 50 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6		Chiffre 7 - 10	
			DOL	YΔ	WW	316SS
3.7	5	380 - 415	276 610	276 710	0000	3000
5.5	7.5	380 - 415	276 611	276 711	0000	3000
7.5	10	380 - 415	276 612	276 712	0000	3000
11	15	380 - 415	276 613	276 713	0000	3000
15	20	380 - 415	276 614	276 714	0000	3000
18.5	25	380 - 415	276 615	276 715	0100	3100
22	30	380 - 415	276 616	276 716	0100	3100
30	40	380 - 415	276 617	276 717	0100	3100

6CT HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C - MODÈLE DE MOTEUR N° | 60 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6		Chiffre 7 - 10		
			DOL	YΔ	WW	316SS	Version à poussée élevée de 45 kN
3.7	4.3	230	276 600	276 720	0000	3000	**63
		380	276 660	276 780	0000	3000	**63
		460	276 610	276 710	0000	3000	**63
5.5	6.3	230	276 601	276 721	0000	3000	**63
		380	276 661	276 781	0000	3000	**63
		460	276 611	276 711	0000	3000	**63
7.5	8.6	230	276 602	276 722	0000	3000	**63
		380	276 662	276 782	0000	3000	**63
		460	276 612	276 712	0000	3000	**63
11	12.7	230	276 603	276 723	0000	3000	**63
		380	276 663	276 783	0000	3000	**63
		460	276 613	276 713	0000	3000	**63
15	17.2	230	276 604	276 724	0000	3000	**63
		380	276 664	276 784	0000	3000	**63
		460	276 614	276 714	0000	3000	**63
18.5	21.3	230	276 605	276 725	0100	3100	**63
		380	276 665	276 785	0100	3100	**63
		460	276 615	276 715	0100	3100	**63
22	25.3	230	276 606	276 726	0100	3100	Standard
		380	276 666	276 786	0100	3100	Standard
		460	276 616	276 716	0100	3100	Standard
30	34.5	230	276 607	276 727	0100	3100	Standard
		380	276 667	276 787	0100	3100	Standard
		460	276 617	276 717	0100	3100	Standard

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS | pièces moulées : revêtement en poudre CI)

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C DE 6 POUCES

6CT HAUTE TEMP. 90 °C - DONN. DE PERF. DU MOT. | 3.7-30 KW | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
3.7	15500	380	2865	8.8	49.9	66	72	74	0.78	0.85	0.88	12.4	27.9
		400	2880	8.5	52.5	66	72	75	0.74	0.82	0.86	12.3	31.4
		415	2890	8.4	54.5	65	72	75	0.7	0.79	0.84	12.3	34.2
5.5	15500	380	2880	12.7	78.6	70	75	77	0.77	0.85	0.88	18.6	42.8
		400	2890	12.3	83	70	75	77	0.72	0.81	0.86	18.4	48.3
		415	2900	12.3	86	69	75	77	0.67	0.77	0.84	18.4	52.4
7.5	15500	380	2880	16.4	105	74	78	80	0.76	0.84	0.88	24.7	68.1
		400	2890	16	110	74	79	81	0.69	0.79	0.85	24.5	76.6
		415	2900	16.1	114	71	77	80	0.65	0.76	0.83	24.5	83.4
11	15500	380	2880	24.4	152	75	79	80	0.74	0.83	0.85	37	99.1
		400	2890	24.2	160	74	79	80	0.67	0.77	0.82	36.9	111.4
		415	2895	24.4	166	73	78	79	0.61	0.73	0.79	36.7	123.5
15	15500	380	2865	33.3	195	76	79	80	0.73	0.82	0.87	49.6	143.7
		400	2885	33	205	75	79	80	0.65	0.77	0.83	49.4	161.3
		415	2890	33.3	213	74	78	80	0.6	0.72	0.8	49.2	196.6
18.5	27500	380	2870	40.7	253	79	82	82	0.7	0.8	0.86	61.9	199.3
		400	2890	40.5	266	78	82	83	0.62	0.74	0.82	61.5	227.8
		415	2895	41.4	276	76	80	82	0.57	0.69	0.78	61.4	248.1
22	45000	380	2870	49.2	289	76	79	80	0.76	0.83	0.88	74.3	196.6
		400	2885	48	304	75	79	81	0.7	0.8	0.85	74	221
		415	2895	47.9	316	74	79	80	0.65	0.76	0.82	73.8	241.3
30	45000	380	2870	65	419	80	82	83	0.7	0.8	0.86	99.2	267.1
		400	2885	64.5	441	79	82	83	0.63	0.75	0.82	98.7	301
		415	2895	65.6	458	77	81	83	0.58	0.7	0.78	98.4	326.7

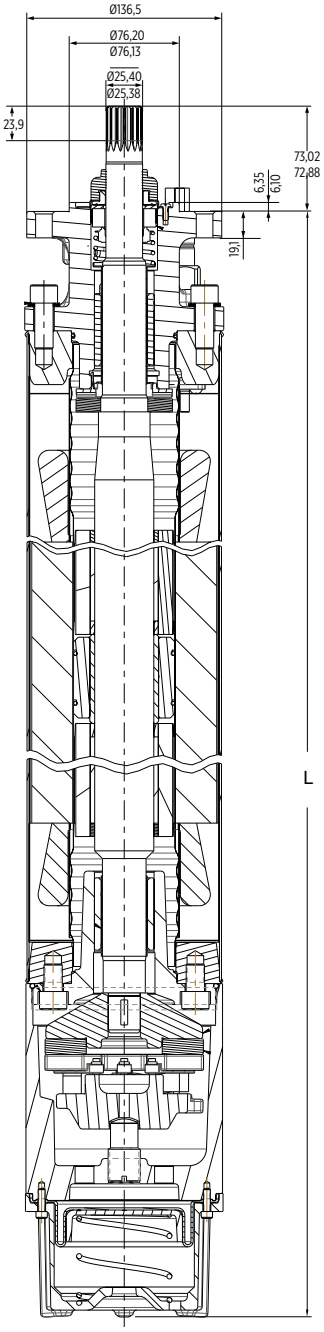
MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C DE 6 POUCES

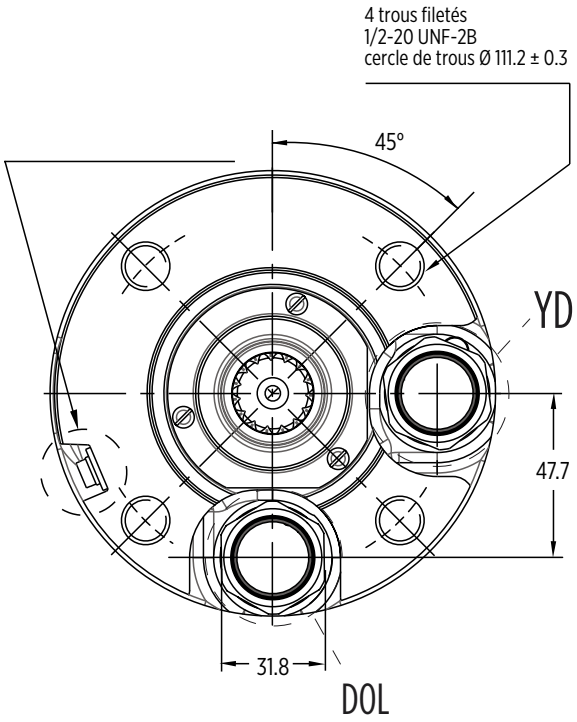
6CT HAUTE TEMP. 90 °C - DONN. DE PERF. DU MOT. | 4-30 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	[Hz]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	résistance entre phases [Ω]
4	4.6	15500	230	60	3450	17.2	108	.68 - .84
			380	60	3450	10.4	66	2.0 - 2.4
			460	60	3450	8.6	54	2.8 - 3.4
			575	60	3450	6.9	43	4.7 - 5.7
5.5	6.3	15500	230	60	3450	24.6	168	.41 - .50
			380	60	3450	14.9	102	1.1 - 1.4
			460	60	3450	12.3	84	1.7 - 2.0
			575	60	3450	9.9	67	2.6 - 3.2
7.5	8.6	15500	230	60	3450	31.6	238	.28 - .35
			380	60	3450	19.2	144	.80 - .98
			460	60	3450	15.8	119	1.2 - 1.4
			575	60	3450	12.7	95	1.8 - 2.2
11	12.7	15500	230	60	3450	47.4	354	.19 - .24
			380	60	3450	28.7	214	.52 - .65
			460	60	3450	23.7	177	.78 - .96
			575	60	3450	19	142	1.2 - 1.4
15	17.3	15500	230	60	3450	64	418	.14 - .18
			380	60	3450	38.8	253	.41 - .51
			460	60	3450	32	209	.58 - .72
			575	60	3450	25.6	167	.93 - 1.15
18.5	21.3	27500	230	60	3450	78.8	578	.11 - .14
			380	60	3450	47.7	350	.27 - .34
			460	60	3450	39.4	289	.41 - .51
			575	60	3450	31.6	231	.70 - .86
22	25.3	45000	230	60	3450	94.4	640	.09 - .12
			380	60	3450	57.2	387	.23 - .29
			460	60	3450	47.2	320	.34 - .42
			575	60	3450	37.8	256	.52 - .65
30	34.5	45000	380	60	3450	76	545	.18 - .23
			460	60	3450	62.8	450	.23 - .29
			575	60	3450	50.2	360	.34 - .43

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C DE 6 POUCES

6CT HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C - DESIGN DU MOTEUR | WW | 316SS | 4-30 KW





6CT HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C - MATÉRIAUX | WW | 316SS

Componente	WW	316SS
coque	1.4301	1.4571
cloche d'extrémité supérieure	Fonte revêtue par poudre	1.4408
logement de butée	Fonte revêtue par poudre	1.4408
joint mécanique	SiC / SiC	SiC / SiC
couvercle de joint	1.4301	1.4401
déflecteur	Viton	Viton
extrémité de l'arbre	14305	14542
diaphragme	Viton	Viton
plomb	Composé spécial à base de PVC	
Contre-écrou (plomb)	1.4401	1.4401
douille en plomb	1.4401	1.4401

6CT HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C - DIMENSIONS ET POIDS | WW | 316SS

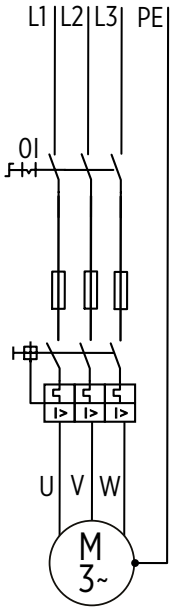
P_N [kW]	Länge [mm]	moteur avec plomb en emballage individuel	
		dimensions [mm]	Poids [kg]
4	670,5	222 x 267 x 876	53
5,5	735,5	222 x 267 x 940	59
7,5	800,6	222 x 267 x 1073	66
11	866	222 x 267 x 1073	71
15	931	222 x 267 x 1302	79
18,5	1061	222 x 267 x 1302	92
22	1429	223 x 267 x 1823	136
30	1581.6	223 x 267 x 1823	150

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C DE 6 POUCES

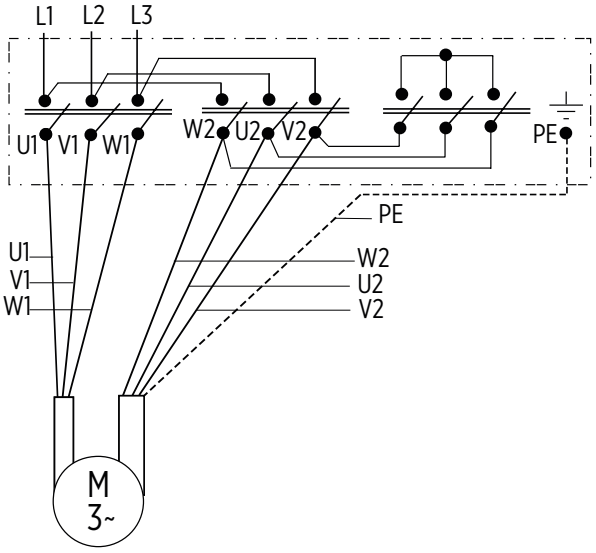
6CT HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C - CONNEXIONS

DOL

U = noir (BK)
V = braun (BN)
W = gris (GY)
PE = jaune/vert (YE/GN)

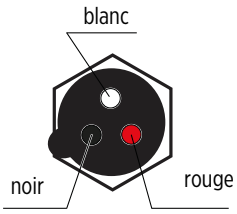


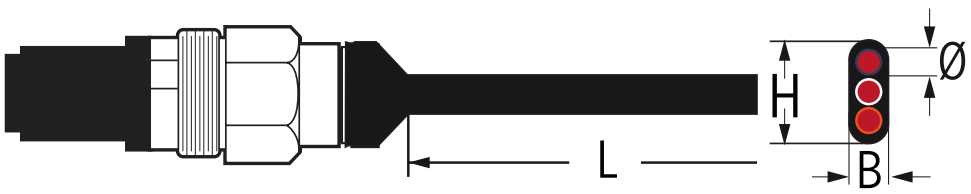
YΔ



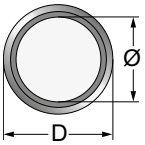
MOTEUR 6CT À POUSSÉE ÉLEVÉE 90 °C - CÂBLES DU MOTEUR | WW | 316SS

P_N [kW]	matériau pour écrou de blocage	L [m]	Ø [mm²]	H [mm]	B [mm]	partie no.
toutes les évaluations	316SS	5	3 x 8,4 mm²	23,1 mm (±0,3 mm)	11 mm (±0,3 mm)	305 602 905
		8				305 602 906





conducteur de terre

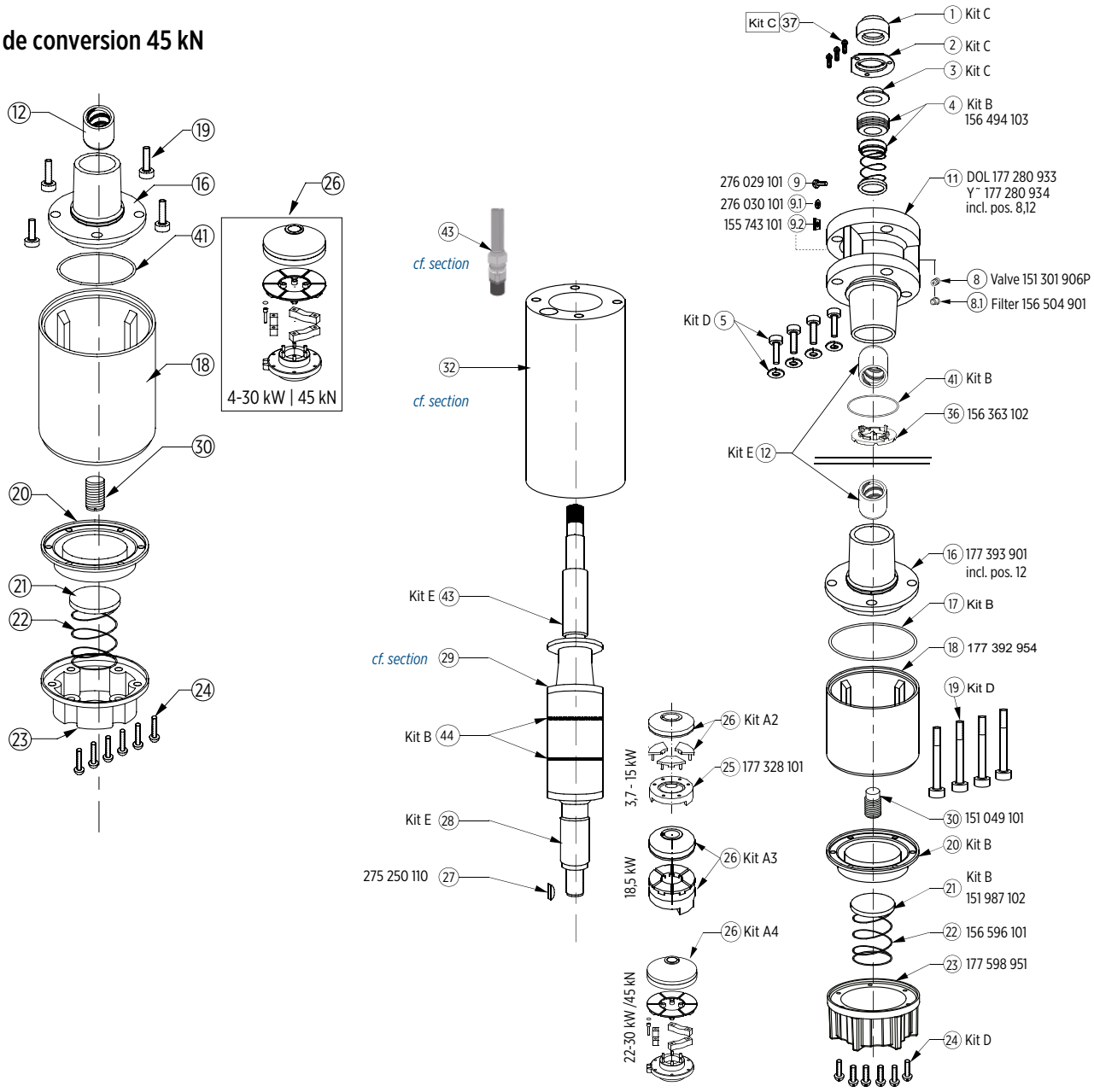
	P_N [kW]	Ø [mm²]	D [mm]	taper	Qté	L [m]	Modèle Num. WW / 316SS
	4-30	1G 8,4 mm²	7,6 mm (±0,3 mm)	VDE	11 mm (±0,3 mm)	5	152 764 901

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C DE 6 POUCES

6CT HAUTE TEMP. 90°C - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOT. - KITS | WW | 4-30 KW

Kit de conversion 45 kN

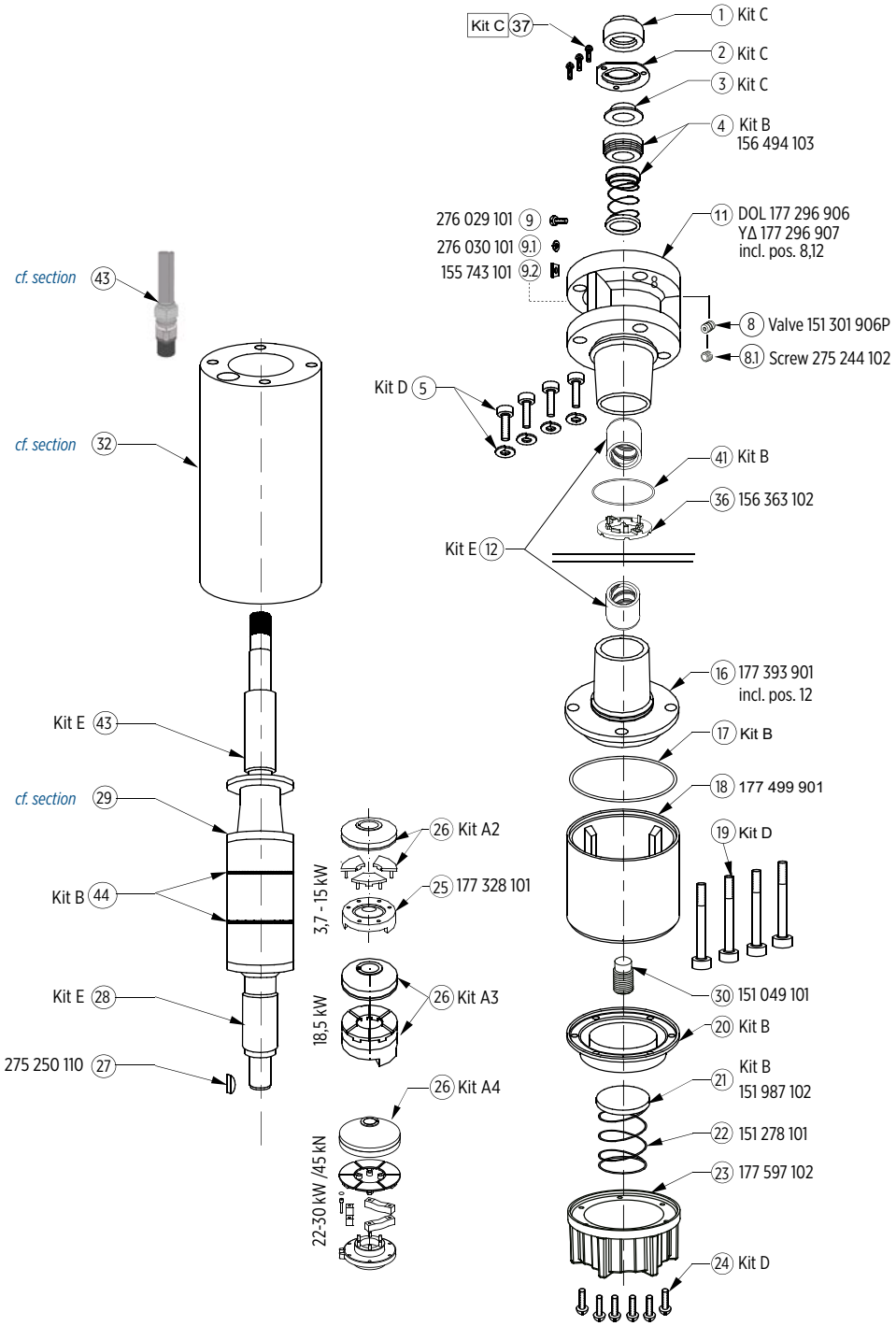


Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A2	Palier de poussée | 15500N	25, 26	308 750 120
Kit A3	Palier de poussée | 27500N	26	308 750 200
Kit A4	Palier de poussée | 45000N	26	308 750 510
Kit de conversion A4	4-30 kW | 45000N	12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30	308 750 500
Kit B	kit de joints	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C	Kit déflecteur de sable 316SS	1, 2, 3, 37	308 725 155
Kit D	kit de vis	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	kit de roulements radiaux	12, 28	308 678 101

* Les pièces des roulements radiaux ne sont pas terminées.

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C DE 6 POUCES

6CT HAUTE TEMP. 90°C - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOT. - KITS | 316SS | 4-30 KW



Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A2	Palier de poussée | 15500N	25, 26	308 750 120
Kit A3	Palier de poussée | 27500N	26	308 750 200
Kit A4	Palier de poussée | 45000N	26	308 750 510
Kit B	kit de joints	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C	Kit déflecteur de sable 316SS	1, 2, 3, 37	308 725 155
Kit D	kit de vis	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	kit de roulements radiaux	12, 28	308 678 101

* Les pièces des roulements radiaux ne sont pas terminées.

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C DE 6 POUCES

6CT HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C - STATOR ET ROTOR | 316SS | 3,7-30 KW | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	DOL		YΔ		
			Modèle Num. moteur	Modèle Num. stator 316SS	Modèle Num. moteur	Modèle Num. stator 316SS	Modèle Num. rotor 316SS
3.7	380 - 415	45000	276 610 *****	331 634 903	276 710 *****	331 668 902	305 575 901
5.5	380 - 415	45000	276 611 *****	331 635 903	276 711 *****	331 666 902	305 575 902
7.5	380 - 415	45000	276 612 *****	331 636 903	276 712 *****	331 667 902	305 575 903
11	380 - 415	45000	276 613 *****	305 482 974	276 713 *****	331 668 902	305 575 904
15	380 - 415	45000	276 614 *****	331 616 903	276 714 *****	331 617 903	305 575 905
18.5	380 - 415	45000	276 615 *****	305 485 972	276 715 *****	331 669 903	305 575 906
22	380 - 415	45000	276 616 *****	305 486 976	276 716 *****	331 614 903	305 223 920
30	380 - 415	45000	276 617 *****	305 490 913	276 717 *****	331 670 903	305 223 921

6CT HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C - STATOR ET ROTOR | 316SS | 4,3-34,5 KW | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	DOL		YΔ		
			Modèle Num. moteur	Modèle Num. stator 316SS	Modèle Num. moteur	Modèle Num. stator 316SS	Modèle Num. rotor 316SS
4,3	230	45.000	276 600	331 *** ***	276 720	331 *** ***	305 575 901
	380	45.000	276 660	331 *** ***	276 780	331 *** ***	
	460	45.000	276 610	331 *** ***	276 710	331 *** ***	
6,3	230	45.000	276 601	331 *** ***	276 721	331 *** ***	305 575 902
	380	45.000	276 661	331 *** ***	276 781	331 *** ***	
	460	45000	276 611	331 *** ***	276 711	331 *** ***	
8.6	230	45000	276 602	331 *** ***	276 722	331 *** ***	305 575 903
	380	45.000	276 662	331 *** ***	276 782	331 *** ***	
	460	45.000	276 612	331 *** ***	276 712	331 *** ***	
12,7	230	45.000	276 603	331 *** ***	276 723	331 *** ***	305 575 904
	380	45.000	276 663	331 *** ***	276 783	331 *** ***	
	460	45.000	276 613	331 *** ***	276 713	331 *** ***	
17,2	230	45.000	276 604	331 *** ***	276 724	331 *** ***	305 575 905
	380	45.000	276 664	331 *** ***	276 784	331 *** ***	
	460	45.000	276 614	331 *** ***	276 714	331 *** ***	
21,3	230	45.000	276 605	331 *** ***	276 725	331 *** ***	305 575 906
	380	45.000	276 665	331 *** ***	276 785	331 *** ***	
	460	45.000	276 615	305 485 902	276 715	331 *** ***	
25,3	230	45.000	276 606	331 *** ***	276 726	331 *** ***	305 223 920
	380	45.000	276 666	331 *** ***	276 786	331 *** ***	
	460	45000	276 616	331 *** ***	276 716	331 *** ***	
34,5	230	45.000	276 607	331 *** ***	276 727	331 *** ***	305 223 921
	380	45.000	276 667	331 *** ***	276 787	331 *** ***	
	460	45.000	276 617	305 488 954	276 717	331 *** ***	

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception de montage NEMA à double bride
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- Fonctionnement avec variateur de fréquence jusqu'à une tension nominale de 400 V (conformément aux directives d'application figurant dans la notice d'utilisation du moteur et aux recommandations du fabricant du variateur de fréquence). Pour un fonctionnement avec variateur de fréquence à des tensions supérieures, veuillez consulter Franklin Electric.
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Câble rond remplaçable sur site utilisant la technologie Water Bloc exclusive de Franklin avec contre-écrou allongé en acier inoxydable
- Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort
- Système d'étanchéité SandFighter™ avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable
- Moteur standard : WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS / pièces moulées : revêtement en poudre CI)
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316
- Tensions spéciales
- Capteur de température PT 100 rétromontable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 30 - 150 kW
- Charge de poussée: 45 kN
- Température de stockage: - 15 °C to + 60 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C (avec une vitesse minimale de refroidissement de 0,16 m/s)
- Tolérance en tension U_N:
  50 Hz: - 10 % / + 6 % U_N [(380 - 10 %) – (415 + 6 %)]
  60 Hz: ± 10 % U_N (460 V)
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : F
- Exigences de protection: DIN/EN 60947-4-1
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 10 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- DOL / YΔ - démarrage (position des câbles 90 °)
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)
- Capteur intégré pour SubMonitor™



StatorSHIELD™ – Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage

Fonctionnement sans aucun entretien

Palier de butée de type Kingsbury

Palier de butée de haute capacité pour un fonctionnement 100% sans entretien

Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 50 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6		Chiffre 7 - 10 avec émetteur SubMonitor			
		DOL	YΔ	WW		316SS	
				DOL	YΔ	DOL	YΔ
30	380, 400, 415	239 600	239 620	7023	8023	7223	8223
	500, 525	239 670	239 720	7023	8023	-	-
37	380, 400, 415	239 601	239 621	7023	8023	7223	8223
	500, 525	239 671	239 721	7023	8023	-	-
45	380, 400, 415	239 602	239 622	7023	8023	7223	8223
	500, 525	239 672	239 722	7023	8023	-	-
55	380, 400, 415	239 603	239 623	7043	8043	7243	8243
	500, 525	239 673	239 723	7043	8043	-	-
75	380, 400, 415	239 604	239 624	7043	8043	7243	8243
	500, 525	239 674	239 724	7043	8043	-	-
93	380, 400, 415	239 105	239 125	7019	8019	7219	8219
	500, 525	239 175	239 225	7019	8019	-	-
110	380, 400, 415	239 106	239 126	7519	7619	7219	8219
	500, 525	239 176	239 226	7519	7619	-	-
130	380, 400, 415	239 107	239 127	7519	7619	7219	8219
	500, 525	239 177	239 227	7519	7619	-	-
150	380, 400, 415	239 108	239 128	7519	7619	7219	8219
	500, 525	239 178	239 228	7519	7619	-	-

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS | pièces moulées : revêtement en poudre CI)



Tutoriel d'installation du PT100 sur moteurs 6-8CT (conception du capteur jusqu'à 07/2024)



Tutoriel d'installation du PT100 sur moteurs 6-8CT (conception du capteur jusqu'à 07/2024)

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 60 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6		Chiffre 7 - 10 avec émetteur SubMonitor			
					WW		316SS	
			DOL	YΔ	DOL	YΔ	DOL	YΔ
30	40	230	-	239 650	-	8023	7223	8223
		380	239 660	239 680	7023	8023	7223	8223
		460	239 600	239 620	7023	8023	7223	8223
		575	239 610	-	7023	8023	7223	8223
37	50	230	-	239 651	-	8023	7223	8223
		380	239 661	239 681	7023	8023	7223	8223
		460	239 601	239 621	7023	8023	7223	8223
		575	239 611	-	7023	8023	7223	8223
45	57.8	230	-	239 652	-	8023	7223	8223
		380	239 662	239 682	7023	8023	7223	8223
		460	239 602	239 622	7023	8023	7223	8223
		575	239 612	-	7023	8023	7223	8223
55	64	230	-	239 653	-	8043	7243	8243
		380	239 663	239 683	7043	8043	7243	8243
		460	239 603	239 623	7043	8043	7243	8243
		575	239 613	-	7043	8043	7243	8243
75	86	230	-	239 654	-	8043	7243	8243
		380	239 664	239 684	7023	8043	7243	8243
		460	239 604	239 624	7023	8043	7243	8243
		575	239 614	-	7023	8043	7243	8243
93	107	380	239 165	239 185	7019	8019	7219	8219
		460	239 105	239 125	7019	8019	7219	8219
		575	239 115	-	7019	8019	7219	8219
110	128	380	239 166	239 186	7519	7619	7219	8219
		460	239 106	239 126	7519	7619	7219	8219
		575	239 116	-	7519	7619	7219	8219
130	150	380	239 167	239 187	7519	7619	7219	8219
		460	239 107	239 127	7519	7619	7219	8219
		575	239 117	-	7519	7619	7219	8219
150	170	380	239 168	239 188	7519	7619	7219	8219
		460	239 108	239 128	7519	7619	7219	8219
		575	239 118	-	7519	7619	7219	8219

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS | pièces moulées : revêtement en poudre CI)

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOT. PM 8CT - TRIPH. - DONN. DE PERF. DU MOT. | 30-150 KW | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
30	45 000	380	2890	61	397	85	86	86	0.75	0.84	0.88	98	231
		400	2900	61	418	83	86	86	0.68	0.78	0.84	97	255
		415	2910	62	433	82	85	86	0.62	0.73	0.8	97	275
		500	2890	47	302	85	86	86	0.75	0.84	0.88		
		525	2900	47	318	83	86	86	0.68	0.78	0.84		
37	45 000	380	2905	75	507	85	87	87	0.78	0.85	0.89	122	266
		400	2920	74	534	84	87	87	0.71	0.81	0.86	121	295
		415	2925	74	554	83	86	87	0.66	0.76	0.83	121	317
		500	2905	57	385	85	87	87	0.78	0.85	0.89		
		525	2920	57	404	84	87	87	0.71	0.81	0.86		
45	45 000	380	2910	89	612	86	87	87	0.77	0.85	0.89	146	363
		400	2920	89	645	85	87	87	0.71	0.81	0.85	145	395
		415	2925	89	669	84	86	87	0.65	0.76	0.82	146	428
		500	2910	68	466	86	87	87	0.77	0.85	0.89		
		525	2920	68	494	85	87	87	0.71	0.81	0.85		
55	45 000	380	2910	111	819	86	88	88	0.79	0.86	0.89	182	507
		400	2920	108	862	85	87	88	0.72	0.82	0.87	182	563
		415	2925	108	895	84	87	88	0.67	0.78	0.84	182	605
		500	2910	85	623	86	88	88	0.79	0.86	0.89		
		525	2920	83	661	85	87	88	0.72	0.82	0.87		
75	45 000	380	2920	153	1208	86	87	87	0.71	0.81	0.86	243	637
		400	2930	153	1272	85	87	87	0.63	0.75	0.81	242	706
		415	2935	156	1319	84	87	87	0.57	0.7	0.77	242	760
		500	2920	113	835	86	88	88	0.79	0.86	0.89		
		525	2925	111	861	85	87	87	0.72	0.82	0.87		
93	45 000	380	2920	194	1265	85	87	87	0.75	0.83	0.86	303	511
		400	2930	190	1332	84	86	87	0.68	0.78	0.83	302	567
		415	2935	191	1382	83	86	87	0.63	0.74	0.8	302	610
		500	2920	148	961	85	87	87	0.75	0.83	0.86		
		525	2930	145	1015	84	86	87	0.68	0.78	0.83		
110	45 000	380	2920	226	1517	86	88	88	0.77	0.84	0.87	364	694
		400	2930	222	1597	85	87	88	0.7	0.8	0.84	363	769
		415	2935	223	1657	84	87	88	0.64	0.75	0.81	363	828
		500	2920	172	1153	86	88	88	0.77	0.84	0.87		
		525	2930	170	1217	85	87	88	0.7	0.8	0.84		
130	45 000	380	2910	260	1651	86	87	87	0.83	0.87	0.89	425	837
		400	2920	252	1738	86	87	88	0.79	0.84	0.87	424	927
		415	2930	247	1803	85	87	88	0.74	0.81	0.86	423	1153
		500	2910	198	1255	86	87	87	0.83	0.87	0.89		
		525	2920	192	1324	86	87	88	0.79	0.84	0.87		
150	45 000	380	2910	294	1765	86	88	88	0.83	0.88	0.9	487	933
		400	2920	284	1858	86	88	88	0.79	0.86	0.88	485	1034
		415	2930	277	1928	86	88	88	0.75	0.83	0.87	485	1113
		500	2910	224	1341	86	88	88	0.83	0.88	0.9		
		525	2920	217	1416	86	88	88	0.79	0.86	0.88		

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS | pièces moulées : revêtement en poudre CI)

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOT. PM 8CT - TRIPH. - DONN. DE PERF. DU MOT. | 30-150 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_A [A]	n_{MAX} [%] à 100 % de charge	résistance entre phases [Ω]
30	40	45000	380	60	3525	72	479	86
			460	60	3525	60	396	86
			575	60	3525	48	317	86
37	50	45000	380	60	3525	88	656	87
			460	60	3525	73	542	87
			575	60	3525	59	434	87
45	57.8	45000	380	60	3525	104	797	87
			460	60	3515	86	658	88
			575	60	3525	69	526	87
55	64	45000	380	60	3525	130	1046	88
			460	60	3515	107	864	88
			575	60	3525	86	691	88
75	86	45000	380	60	3525	172	1466	89
			460	60	3520	142	1211	87
			575	60	3525	114	969	89
93	107	45000	380	60	3525	228	1596	86
			460	60	3520	188	1318	84
			575	60	3525	151	1054	86
110	128	45000	380	60	3525	266	1961	87
			460	60	3520	219	1620	86
			575	60	3525	176	1296	87
130	150	45000	380	60	3525	302	1991	88
			460	60	3515	249	1645	88
			575	60	3525	200	1316	88
150	170	45000	380	60	3525	342	2270	88
			460	60	3510	282	1875	89
			575	60	3525	226	1500	88

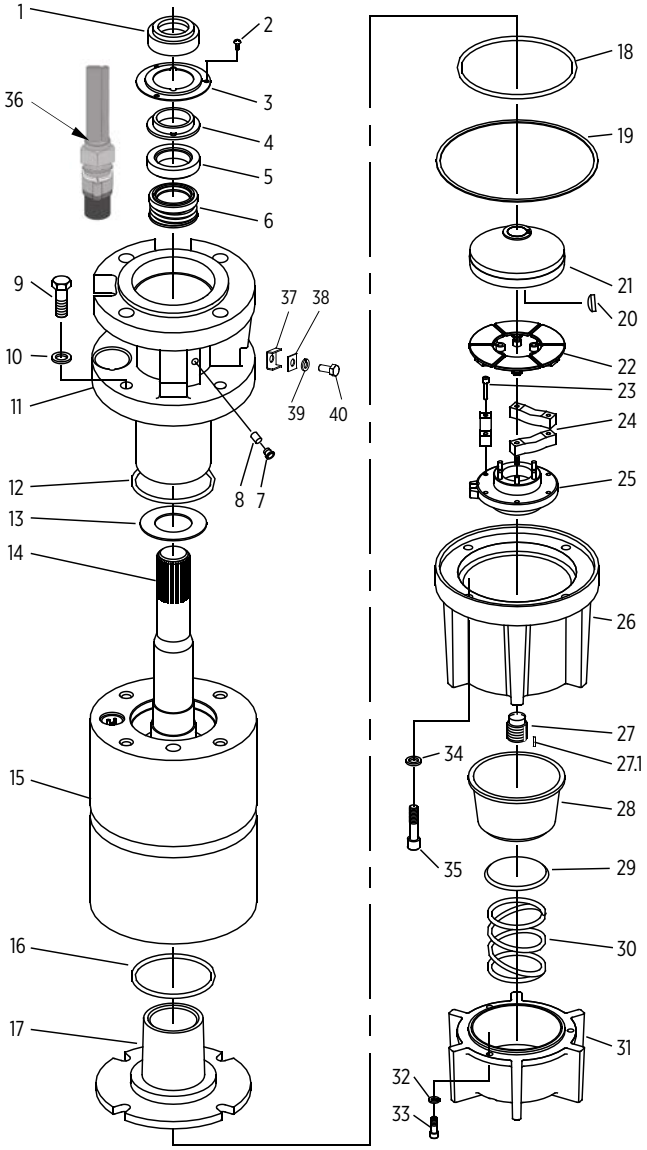
MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	DOL		YΔ	
		n° de référence du stator	U - V / Ohm V - W / Ohm U - W / Ohm	n° de référence du stator	U_1 - U_2 / Ohm V_1 - V_2 / Ohm W_1 - W_2 / Ohm
30	220	-	-	338 382 ...	0.123 - 0.150
	380, 400, 415	338 382 ...	0.247 - 0.302	338 443 ...	0.345 - 0.423
	500, 525	338 610 ...	0.399 - 0.487	338 610 ...	0.621 - 0.759
37	220	-	-	338 383 ...	0.090 - 0.111
	380, 400, 415	338 383 ...	0.181 - 0.221	338 588 ...	0.272 - 0.332
	500, 525	338 611 ...	0.280 - 0.342	338 611 ...	0.464 - 0.566
45	220	-	-	338 384 ...	0.071 - 0.087
	380, 400, 415	338 384 ...	0.142 - 0.174	338 645 ...	0.210 - 0.257
	500, 525	338 612 ...	0.227 - 0.277	338 612 ...	0.369 - 0.450
55	220	-	-	338 385 ...	0.053 - 0.065
	380, 400, 415	338 385 ...	0.105 - 0.128	338 646 ...	0.164 - 0.200
	500, 525	338 613 ...	0.169 - 0.207	338 613 ...	0.267 - 0.327
75	220	-	-	338 386 ...	0.036 - 0.045
	380, 400, 415	338 386 ...	0.073 - 0.089	338 591 ...	0.102 - 0.125
	500, 525	338 614 ...	0.129 - 0.158	338 614 ...	0.198 - 0.243
93	380,400,415	336 053 ...	0.055 - 0.067	336 053 ...	0.083 - 0.101
	500, 525	338 514 ...	0.091 - 0.112	338 514 ...	0.137 - 0.168
110	380,400,415	336 054 ...	0.046 - 0.056	336 054 ...	0.069 - 0.084
	500, 525	338 515 ...	0.086 - 0.106	338 515 ...	0.129 - 0.159
130	380,400,415	336 524 ...	0.042 - 0.052	336 524 ...	0.063 - 0.078
	500, 525	338 516 ...	0.073 - 0.090	338 516 ...	0.110 - 0.135
150	380,400,415	336 055 ...	0.036 - 0.044	336 055 ...	0.054 - 0.066
	500, 525	337 071 ...	0.057 - 0.070	337 071 ...	0.086 - 0.105

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

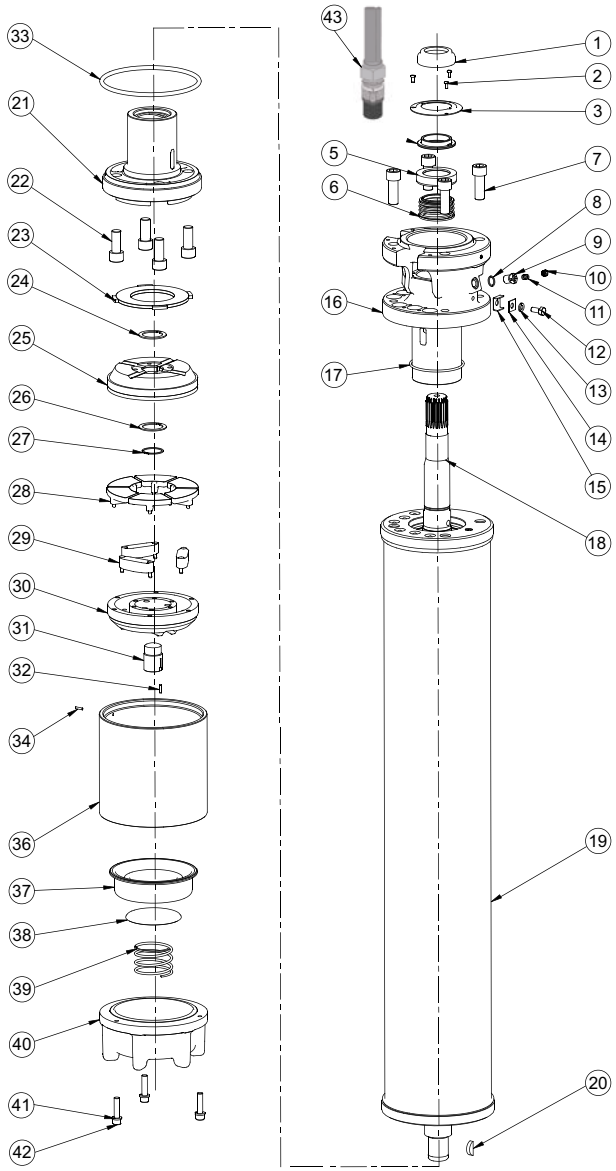
MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX | TYPE 2.1 | WW | 30-45 KW



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	déflecteur de sable	1	B
2	Vis de couvercle	3	B, F
3	couvercle de joint	1	B
4	bague déflecteur	1	B
5, 6	joint d'arbre	1	B
7	filtre	1	B
8	soupape	1	B
9, 10	Vis/Federring	4	C, D, F
11	Flasque supérieur avec palier radial	1	C, D
12	O-Ring	1	B, C, D
13	rondelle de poussée	1	A
14	Rotor	1	*cf. section*
15	Stator	1	*cf. section*
16	O-Ring	1	B, E
17	Flasque inférieur avec palier radial	1	E
18	O-Ring	1	B, E
19	bague déflecteur	1	B
20	clavette Woodruff	1	A
21	disque de butée	1	A
22, 23, 24, 25	Segment de poussée	1	A
26	logement de butée	1	G
27	vis de réglage	1	A
27.1	broche (laiton)	1	A
28	diaphragme	1	B
29	plaque à ressort	1	B
30	ressort à diaphragme	1	B
31	couverture de diaphragme	1	H
32, 33	Vis/Federring	3	F, H
34, 35	Vis/Federring	4	F, G
36	câble moteur	1/2	*cf. section*
37	U - Clip	1	152 283 101
38	U-rondelle	1	275 609 101
39	rondelle frein	1	275 606 110
40	vis de mise à la terre	1	276 015 102

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

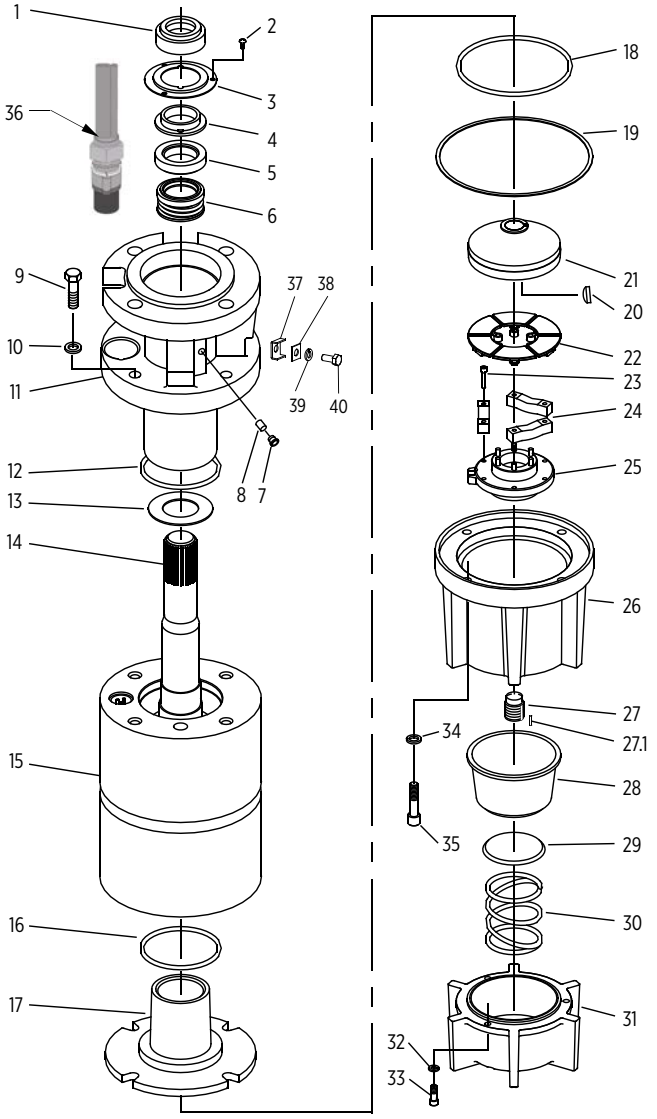
MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX | WW | 55-150 KW



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	déflecteur de sable	1	B
2	Vis de couvercle	3	B, F
3	couvercle de joint	1	B
4	bague déflecteur	1	B
5, 6	joint d'arbre	1	B
7	Vis/Federring	4	C, D, F
8, 9, 11	soupape	1	B, C, D
10	filtre	1	B
12, 13, 14, 15	vis de mise à la terre	1	C, D
16	Flasque supérieur avec palier radial	1	C, D
17	O-Ring	1	B, C, D
18	Rotor	1	*cf. section*
19	Stator	1	*cf. section*
20	clavette Woodruff	1	A
21	Flasque inférieur avec palier radial	1	E
22	vis	4	E, F
23	rondelle de poussée	1	A - 155 318 201K
24, 26, 27	disque de butée/anneau de retenue	1	A
25	ensemble disque de butée	1	A
28, 29, 30	Palier de butée	1	A
31	vis de réglage	1	A
32	Pin	1	A
33	O-Ring	1	A, E
34	broche (laiton) Ø 5x14 mm	1	G
36	logement de butée	1	G
37	diaphragme	1	B
38	ressort de la coupelle	1	B
39	ressort à diaphragme	1	B
40	couverture de diaphragme	1	H
41, 42	Vis/anneau de retenue	3	F, H
43	câble moteur	3 / 6	*cf. section*

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

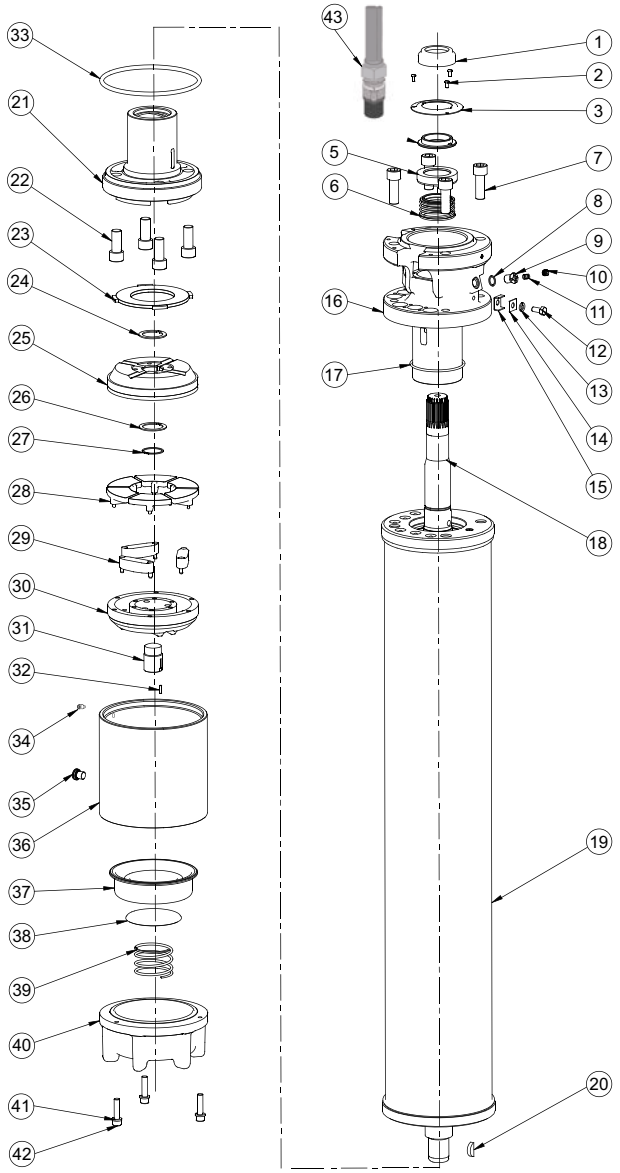
MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX | TYPE 2.1 | 316SS | 30-45 KW



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	déflecteur de sable	1	B
2	Vis de couvercle	3	B, F
3	couvercle de joint	1	B
4	bague déflecteur	1	B
5, 6	joint d'arbre	1	B
7	filtre	1	B
8	soupape	1	B
9, 10	vis/anneau de retenue	4	C, D, F
11	Flasque supérieur avec palier radial	1	C, D
12	O-Ring	1	B, C, D
13	rondelle de poussée	1	A, B1 - 155 941 101
14	Rotor	1	*cf. section*
15	Stator	1	*cf. section*
16	O-Ring	1	B, E
17	Flasque inférieur avec palier radial	1	E
18	O-Ring	1	B, E
19	bague déflecteur	1	B
20	clavette Woodruff	1	A
21	ensemble disque de butée	1	A
22, 23, 24, 25	Palier de butée	1	A
26	logement de butée	1	G
27	vis de réglage	1	A
27.1	broche (laiton)	1	A
28	diaphragme	1	B
29	ressort de la coupelle	1	B
30	ressort à diaphragme	1	B
31	couverture de diaphragme	1	H
32, 33	Vis/Federring	3	F, H
34, 35	Vis/Federring	4	F, G
36	plomb	1/2	*cf. section*
37	U - Clip	1	152 283 101
38	U-rondelle	1	275 609 101
39	anneau à ressort	1	275 606 110
40	vis de mise à la terre	1	276 015 102

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	déflecteur de sable	1	B
2	Vis de couvercle	3	B, F
3	couvercle de joint	1	B
4	bague déflecteur	1	B
5, 6	joint d'arbre	1	B
7	vis/anneau de retenue	4	C, D, F
8, 9, 11	soupape	1	B, C, D
10	filtre	1	B
12, 13, 14, 15	cosse de masse	1	C, D
16	Flasque supérieur avec palier radial	1	C, D
17	O-Ring	1	B, C, D
18	Rotor	1	*cf. section*
19	Stator	1	*cf. section*
20	clavette Woodruff	1	A
21	Flasque inférieur avec palier radial	1	E
22	vis	4	E, F
23	rondelle de poussée	1	A
24, 26, 27	cale/anneau de retenue	1	A
25	ensemble disque de butée	1	A
28, 29, 30	Palier de butée	1	A
31	vis de réglage	1	A
32	Pin	1	A
33	O-Ring	1	A, E
34	vis de sécurité	1	282 560 101 / G
35	vis d'étanchéité (nur 316SS)	1	156 409 101
36	Palier de butée	1	G
37	diaphragme	1	B
38	ressort de la coupelle	1	B
39	ressort à diaphragme	1	B
40	couverture de diaphragme	1	H
41, 42	Schraube/Federring	3	F, H
43	plomb	3 / 6	*cf. section*

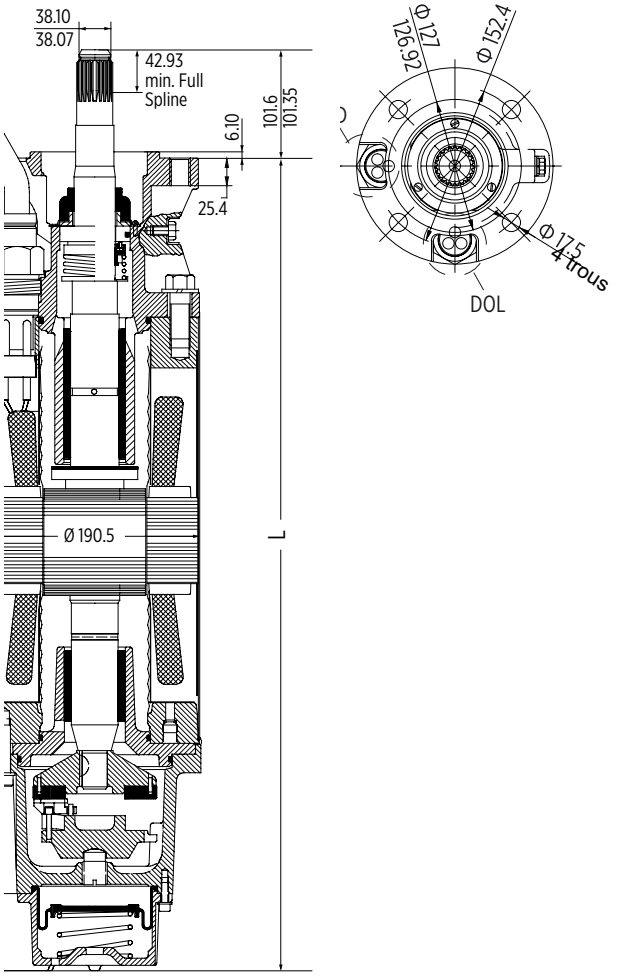
MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX

Componente	WW	316SS
coque	14301	14571
cloche d'extrémité supérieure	Fonte revêtue par poudre	14408
cloche d'extrémité inférieure	Fonte 20	14401
logement de butée	Fonte revêtue par poudre	14408
joint mécanique	SiC	SiC
couvercle de joint	14301	14401
déflecteur de sable	BUNA N	Hydrin 100
extrémité de l'arbre	14305	14542
diaphragme	BUNA N	Hydrin
Câble	EPR	EPR
capsule à viscapsule à vis (Kabel)	Laiton	14401
gaine de câble	Laiton, nickelé	14401
douille en plomb	caoutchouc	caoutchouc
autres joints	BUNA N	BUNA N

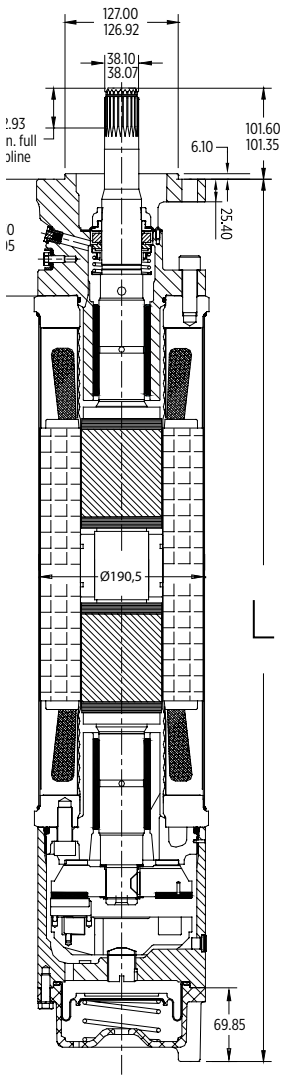
MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | WW | 316SS

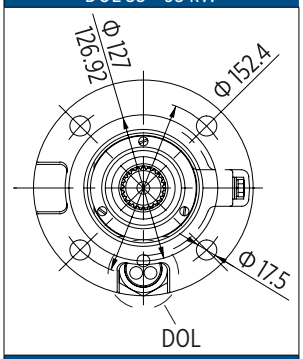
TYPE 2.1 | 30 - 45 kW



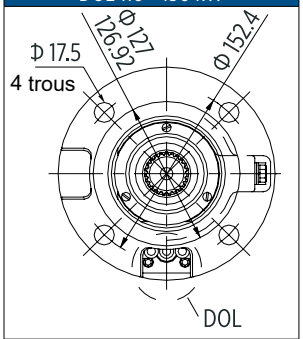
TYPE 1 | 55 - 150 kW



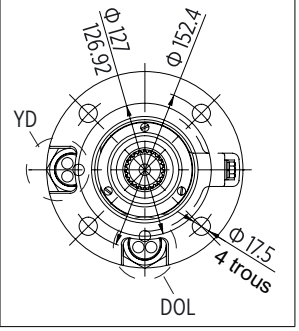
DOL 55 - 93 kW



DOL 110 - 150 kW



YΔ 55 - 150 kW



MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS

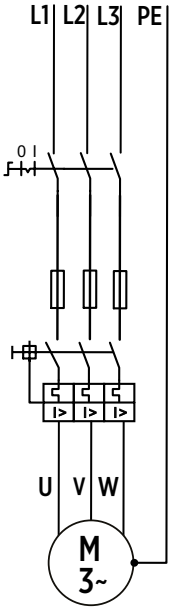
P_N [kW]	longueur [mm]	poids d'expédition [kg]	dimensions d'expédition [mm]
30	925	145	228 x 430 x 1308
37	1000	157	228 x 430 x 1308
45	1077	172	228 x 430 x 1308
55	1264	227	228 x 430 x 1632
75	1455	265	228 x 447 x 1981
93	1748	318	228 x 447 x 1981
110	1976	381	228 x 447 x 2438
130	2179	420	228 x 447 x 2438
150	2408	494	228 x 447 x 2438

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

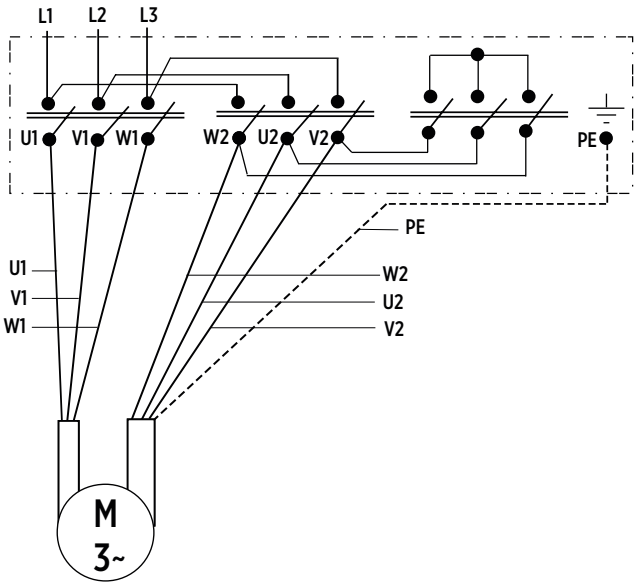
MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - CONNEXIONS

DOL

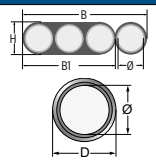
U = noir (BK)
V = braun (BN)
W = gris (GY)
PE = jaune/vert (YE/GN)

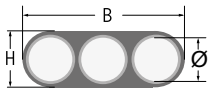


YΔ



MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - DESIGN DES CÂBLES DU MOTEUR | WW | 316SS

DOL								
	P_N [kW]	Ø [mm²]	Taille [mm]	Certification*	Qté	L [m]	partie no. WW	partie no. 316SS
	30 - 45	3X8,4 + 1G8,4 mm²	B 29,5 / H 8,9	VDE/KTW	1	8	305 312 901	305 312 911
	55 - 93	3 x (1x16 mm²)	D 11,6 (±0,2)	VDE/KTW	1	8	305 310 901	305 310 951
	110 –150*	3 x (1x35 mm²)	Ø 14,5 (±0,3)	VDE/KTW	1	8	305 309 901	

DOL / YΔ - démarrage (position des câbles 90 °)								
	P_N [kW]	Ø [mm²]	Taille [mm]	Certification	Qté	L [m]	partie no. WW	partie no. 316SS
	30 - 45	3x8,4 + 1G8,4 mm²	B 29,5 / H 8,9	VDE/KTW	1	8	305 312 902	305 312 912
		1x 3x8,4 mm²	B 19,6 / H 8,9		1			
	55 –150	3 x (1x16 mm²)	D 11,6 (±0,2)	VDE/KTW	2	8	305 310 901	305 310 951

monophasé							
	P_N [kW]	Ø [mm²]	Taille [mm]	Certification	Qté	L [m]	partie no. WW | 316SS
	5 - 150	1G25	13 (±0,3)	VDE/KTW	1	8	308 053 080

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.
* 3 fils à conducteur unique

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | TYPE 2.1 | WW | 30-45 KW

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A | 40-60 HP	kit de palier de butée	13, 19-25, 27, 27.1	305 428 001
Kit B1 | 40-60 HP	Sic/Sic joint	1-8, 12, 16, 18, 19, 28-30	305 428 011
Kit C1 | 40-60 HP | 3 lead	Cloche d'extrémité, supérieure	9-12	305 428 003
Kit D1 | 40-60 HP | 6 lead	Cloche d'extrémité, supérieure	9-12	305 428 005
Kit E | 40-60 HP	cloche d'extrémité inférieure*	16-18	305 428 007
Kit F | 40-60 HP	kit de vis*	2, 9, 10, 32-35	305 428 017
Kit G | 40-60 HP	Corps de butée	26, 34, 35	305 428 009
Kit H | 40-60 HP	boîtier à membrane	31-33	305 428 010
Kit I | type 2.1 motors	kit de roulements radiaux**	Manchon en acier inoxydable | bague en carbone	305 428 054

* convient aux moteurs WW et 316SS
** les pièces sont semi-finies
Pour les pièces détachées destinées aux moteurs fabriqués jusqu'en juin 2015, veuillez contacter Franklin Electric.

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | TYPE 1 | WW | 50-150 KW

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A | 75-200 HP	kit de palier de butée	20, 23 - 33	305 428 020
Kit B1 | 75-200 HP	kit de joints	1 – 6, 10, 11, 17, 32, 33, 37 - 39	305 428 021
Kit B2 | 75-200 HP	SiC joint ***	1 – 6, 10, 11, 17, 32, 33, 37 - 39	305 428 022
Kit C1 | 75 HP | 3 lead	Cloche d'extrémité, supérieure	7, 11 - 17	305 428 023
Kit C2 | 150-200 HP | 3 lead	Cloche d'extrémité, supérieure	7, 11 - 17	305 428 024
Kit D | 75-200 HP | 6 lead	Cloche d'extrémité, supérieure	7, 11 - 17	305 428 025
Kit E | 75-200 HP	cloche d'extrémité inférieure*	21, 22, 32, 33	305 428 037
Kit F | 75-200 HP	kit de visfixations*	2, 7, 22, 41, 42	305 428 039
Kit G | 75-200 HP	Corps de butée	34, 36	305 428 029
Kit H | 75-200 HP	couverture de diaphragme	40 - 42	305 428 030
Kit I | type 1 motors	kit de roulements radiauxPaliers radiaux**	Manchon en acier inoxydable | bague en carbone	305 428 055

* convient aux moteurs WW et 316SS
** les pièces sont semi-finies
*** ressort DM 62,7 mm pour 125 - 200 CV uniquement

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | TYPE 2.1 | 316SS | 30-45 KW

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A | 40-60 HP	kit de palier de butée*	13, 19 - 25, 27, 27.1	305 428 001
Kit B | 40-60 HP	kit de joints	1 - 8, 12, 16, 18, 19, 28 - 30	305 428 012
Kit C1 | 40-60 HP | 3 lead	Cloche d'extrémité, supérieure	45269	305 428 013
Kit D1 | 40-60 HP | 6 lead	Cloche d'extrémité, supérieure	45269	305 428 015
Kit E | 40-60 HP	cloche d'extrémité inférieure*	16 - 18	305 428 007
Kit F | 40-60 HP	kit de vis*	2, 9, 10, 32 - 35	305 428 017
Kit G | 40-60 HP	Corps de butée	26, 34, 35	305 428 018
Kit H | 40-60 HP	couverture de diaphragme	31 - 33	305 428 019
Kit I | type 2.1 motors	kit de roulements radiaux**	Manchon en acier inoxydable | bague en carbone	305 428 054

* convient aux moteurs WW et 316SS
**les pièces sont semi-finies
*** Pour les pièces détachées destinées aux moteurs fabriqués jusqu'en juin 2015, veuillez contacter Franklin Electric.

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | TYPE 1 | 316SS | 30-45 KW

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A | 75-200 HP	kit de palier de butée	20, 23 - 33	305 428 020
Kit B | 75-200 HP	SiC joint ***	1 – 6, 10, 11, 17, 32, 33, 37 - 39	305 428 033
Kit C1 | 75 HP | 3 lead	Cloche d'extrémité, supérieure	7, 11 - 17	305 428 034
Kit C2 | 150-200 HP | 3 lead	Cloche d'extrémité, supérieure	7, 11 - 17	305 428 035
Kit D | 75-200 HP | 6 lead	Cloche d'extrémité, supérieure	7, 11 - 17	305 428 036
Kit E | 75-200 HP	cloche d'extrémité inférieure*	21, 22, 32, 33	305 428 037
Kit F | 75-200 HP	kit de visfixations*	2, 7, 22, 41, 42	305 428 039
Kit G | 75-200 HP	Corps de butée	34, 35, 36	305 428 040
Kit H | 75-200 HP	couverture de diaphragme	40 - 42	305 428 041
Kit I | type 1 motors	kit de roulements radiauxPaliers radiaux**	Manchon en acier inoxydable | bague en carbone	305 428 055

* convient aux moteurs WW et 316SS
**les pièces sont semi-finies
*** Pour les pièces détachées destinées aux moteurs fabriqués jusqu'en juin 2015, veuillez contacter Franklin Electric.

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | WW | 30-150 KW | DOL | 50 HZ

Moteur 8CT – triphasé – stator et rotor | WW | 30–150 kW | YΔ | 50 Hz | avec transmetteur SubMonitor				
P_N [kW]	U_N [V]	modèle de moteur n°	Modèle Num. stator	Modèle Num. rotor
30	380, 400, 415	239 600 7023	305 500 901	575 122 925
	500, 525	239 670 7023	338 610 902	
37	380, 400, 415	239 601 7023	305 501 901	575 122 930
	500, 525	239 671 7023	338 611 903	
45	380, 400, 415	239 602 7023	305 502 901	575 122 931
	500, 525	239 672 7023	338 612 904	
55	380, 400, 415	239 603 7043	338 386 915	575 122 920
	500, 525	239 673 7043	338 613 902	
75	380, 400, 415	239 604 7043	338 386 915	575 122 921
	500, 525	239 674 7043	338 614 907	
93	380, 400, 415	239 105 7019	305 505 901	575 122 922
	500, 525	239 175 7019	338 514 951	
110	380, 400, 415	239 106 7519	305 506 902	575 122 923
	500, 525	239 176 7519	338 515 951	
130	380, 400, 415	239 107 7519	336 524 101	575 122 924
	500, 525	239 177 7519	*	
150	380, 400, 415	239 108 7519	336 055 905	575 122 918
	500, 525	239 178 7519	337 071 912	

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | WW | 30-150 KW | YΔ | 50

Moteur 8CT – triphasé – stator et rotor | WW | 30–150 kW | DOL | 50 Hz | avec transmetteur SubMonitor				
P_N [kW]	U_N [V]	modèle de moteur n°	Modèle Num. stator	Modèle Num. rotor
30	220	239 400 8023	338 382 911	575 122 925
	380, 400, 415	239 620 8023	305 500 503	
	500, 525	239 720 8023	338 610 904	
37	220	239 401 8023	305 501 903	575 122 930
	380, 400, 415	239 621 8023	305 501 904	
	500, 525	239 721 8023	338 611 906	
45	220	239 402 8023	305 502 902	575 122 931
	380, 400, 415	239 622 8023	305 502 905	
	500, 525	239 722 8023	338 612 906	
55	220	239 403 8043	305 503 904	575 122 920
	380, 400, 415	239 623 8043	305 503 909	
	500, 525	239 723 8043	338 613 906	
75	220	239 404 8043	338 386 904	575 122 921
	380, 400, 415	239 624 8043	305 504 904	
	500, 525	239 724 8043	305 504 908	
93	380, 400, 415	239 125 8019	305 505 903	575 122 922
	500, 525	239 225 8019	305 505 910	
110	380, 400, 415	239 126 7619	305 506 903	575 122 923
	500, 525	239 226 7619	338 515 952	
130	380, 400, 415	239 127 7619	336 524 917	575 122 924
	500, 525	239 227 7619	338 516 902	
150	380, 400, 415	239 128 7619	336 055 919	575 122 918
	500, 525	239 228 7619	337 071 914	

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | WW | 30-150 KW | DOL | 60 HZ

Moteur 8CT – triphasé – stator et rotor | WW | 30–150 kW | DOL | 60 Hz | avec transmetteur SubMonitor			
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modèle Num. rotor
30	40	230	575 122 925
		380	
		460	
		575	
37	50	230	575 122 930
		380	
		460	
		575	
45	57,8	230	575 122 931
		380	
		460	
		575	
55	64	230	575 122 932
		380	
		460	
		575	
75	86	230	575 122 917
		380	
		460	
		575	
93	107	380	575 122 922
		460	
		575	
110	128	380	575 122 923
		460	
		575	
130	150	380	575 122 924
		460	
		575	
150	170	380	575 122 918
		460	

pièces détachées pour stator 60 Hz sur demande

MOTEUR ENCAPSULÉ DE 8 POUCES

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 316SS | 30-150 KW | DOL | 50 HZ

Démarrage direct triphasé avec transmetteur SubMonitor				
P_N [kW]	U_N[V]	modèle de moteur n°	Modèle Num. stator	Modèle Num. rotor
30	380, 400, 415	239 600 7223	305 500 902	575 122 925
37	380, 400, 415	239 601 7223	305 501 902	575 122 930
45	380, 400, 415	239 602 7223	305 502 903	575 122 931
55	380, 400, 415	239 603 7243	338 385 915	575 122 920
75	380, 400, 415	239 604 7243	338 386 915	575 122 921
93	380, 400, 415	239 105 7219	305 505 902	575 122 922
110	380, 400, 415	239 106 7219	305 506 906	575 122 923
130	380, 400, 415	239 107 7219	336 524 915	575 122 924
150	380, 400, 415	239 108 7219	336 055 916	575 122 918

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 316SS | 30-150 KW | YΔ | 50 HZ

Démarrage triphasé YΔ avec transmetteur SubMonitor (orientation du câble à 90°)				
P_N [kW]	U_N[V]	modèle de moteur n°	Modèle Num. stator	Modèle Num. rotor
30	380, 400, 415	239 620 8223	338 443 904	575 122 925
37	380, 400, 415	239 621 8223	338 588 904	575 122 930
45	380, 400, 415	239 622 8223	305 502 906	575 122 931
55	380, 400, 415	239 623 8223	305 503 910	575 122 920
75	380, 400, 415	239 624 8223	305 504 905	575 122 921
93	380, 400, 415	239 125 8219	305 505 904	575 122 922
110	380, 400, 415	239 126 8219	305 506 905	575 122 923
130	380, 400, 415	239 127 8219	336 524 918	575 122 924
150	380, 400, 415	239 128 8219	305 508 904	575 122 918

MOTEUR 8CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 316SS | 30-150 KW | YΔ | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N[V]	Modèle Num. rotor
30	40	230 | 380 | 460 | 575	575 122 925
37	50	230 | 380 | 460 | 575	575 122 930
45	57,8	230 | 380 | 460 | 575	575 122 931
55	64	230 | 380 | 460 | 575	575 122 932
75	86	230 | 380 | 460 | 575	575 122 917
93	107	380 | 460 | 575	575 122 922
110	128	380 | 460 | 575	575 122 923
130	150	380 | 460 | 575	575 122 924
150	170	380 | 460	575 122 918

pièces détachées pour stator 60 Hz sur demande

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C DE 8 POUCES



CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Moteur encapsulé pour un fonctionnement fiable à des températures ambiantes allant jusqu'à 75 °C
- Câbles conducteurs pour haute température
- Conception de montage NEMA à double bride
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Capacité de poussée accrue jusqu'à 30 °C
- Câble rond remplaçable sur site utilisant la technologie Water Bloc exclusive de Franklin avec contre-écrou allongé en acier inoxydable
- Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort
- Système d'étanchéité SandFighter™ avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable
- Moteur standard : WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS / pièces moulées : revêtement en poudre CI)

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 30-110 kW
- Charge de poussée: 45 kN
- Température de stockage: -15 °C - +60 °C
- Température ambiante nominale: 75 °C (avec une vitesse minimale de refroidissement de 0,16 m/s)
  Pas de flux de refroidissement dans les puits plus grands de 12" et les réservoirs ouverts.
- Tensions standards: 380-415V (50 Hz), 460V (60 Hz)
- Tolérance en tension U_N:
  50 Hz: - 10 % / + 6 % U_N [(380 - 10 %) – (415 + 6 %)]
  60 Hz: ± 10 % UN (460 V)
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : F
- Exigences de protection: DIN/EN 61947-4-1
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 10 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- DOL / YΔ - démarrage (position des câbles 90 °)
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316
- Tensions spéciales
- Capteur de température PT 100 rétromontable
- Longueurs de câble spéciales de 8 m

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C DE 8 POUCES

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316

Version haute température

Moteur encapsulé pour un fonctionnement fiable à des températures ambiantes allant jusqu'à 75 °C



StatorSHIELD™ – Système d'encapsulation breveté Franklin

Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.

Paliers radiaux hydrodynamique lubrifié par le liquide de remplissage

Fonctionnement sans aucun entretien

Palier de butée de type Kingsbury

Palier de butée de haute capacité pour un fonctionnement 100% sans entretien



Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C DE 8 POUCES

8CT HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C - MODÈLE DE MOTEUR N° | 50 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6		Chiffre 7 - 10	
			DOL	YΔ	WW	316SS
30	40	380 - 415	279 100	279 120	9004X	9204X
37	50	380 - 415	279 101	279 121	9004X	9204X
45	60	380 - 415	279 102	279 122	9004X	9204X
55	75	380 - 415	279 103	279 123	9004X	9204X
75	100	380 - 415	279 104	279 124	9004X	9204X
93	125	380 - 415	279 105	279 125	9004X	9204X
110	150	380 - 415		279 126	9004X	9204X

8CT HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C - MODÈLE DE MOTEUR N° | 60 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Chiffre 1 - 6		Chiffre 7 - 10	
			DOL	YΔ	WW	316SS
30	34.5	380	279 160	279 180	9004X	9204X
		460	279 100	279 120	9004X	9204X
		575	279 110	279 190	9004X	9204X
37	42.5	380	279 161	279 181	9004X	9204X
		460	279 101	279 121	9004X	9204X
		575	279 111	279 191	9004X	9204X
45	51.7	380	279 162	279 182	9004X	9204X
		460	279 102	279 122	9004X	9204X
		575	279 112	279 192	9004X	9204X
55	64	380	279 163	279 183	9004X	9204X
		460	279 103	279 123	9004X	9204X
		575	279 113	279 193	9004X	9204X
75	86.2	380	279 164	279 184	9004X	9204X
		460	279 104	279 124	9004X	9204X
		575	279 114	279 194	9004X	9204X
93	106.9	380	279 165	279 185	9004X	9204X
		460	279 105	279 125	9004X	9204X
		575	279 115	279 195	9004X	9204X
110	126.5	380		279 186	9004X	9204X
		460		279 126	9004X	9204X
		575		279 196	9004X	9204X

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS | pièces moulées : revêtement en poudre CI)

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C DE 8 POUCES

8CT HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 30-110 KW | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
30	45000	380	2920	66.8	474	72	78	80	0.76	0.82	0.86	98.1	265
		400	2930	65.5	499	72	78	80	0.7	0.78	0.83	97.8	298
		415	2935	65.8	518	71	77	80	0.65	0.74	0.8	97.6	324
37	45000	380	2930	80.7	654	75	80	83	0.76	0.83	0.87	121	354
		400	2940	79.6	692	74	80	82	0.7	0.79	0.84	120	398
		415	2945	80.1	720	73	79	82	0.65	0.75	0.81	120	429
45	45000	380	2935	94.3	835	78	83	85	0.75	0.82	0.87	146	413
		400	2945	93.1	884	77	82	84	0.69	0.78	0.84	146	465
		415	2950	93	920	76	82	84	0.64	0.74	0.81	146	501
55	45000	380	2920	118	876	78	82	84	0.77	0.84	0.87	183	467
		400	2930	115	927	78	82	84	0.72	0.81	0.85	182	526
		415	2935	113	965	77	82	84	0.69	0.78	0.83	182	566
75	45000	380	2925	155	1185	81	84	85	0.76	0.83	0.87	244	617
		400	2935	151	1254	80	84	86	0.71	0.8	0.85	244	695
		415	2940	150	1306	80	84	85	0.66	0.76	0.82	243	748
93	45000	380	2915	191	1404	81	85	86	0.78	0.85	0.88	304	843
		400	2925	186	1482	81	84	86	0.73	0.8	0.86	304	949
		415	2930	184	1544	80	84	86	0.69	0.76	0.84	303	1021
110	45000	380	2925	231	1596	81	84	85	0.77	0.84	0.88	359	890
		400	2935	224	1690	81	84	86	0.72	0.81	0.85	358	1002
		415	2940	222	1760	80	84	86	0.68	0.77	0.83	357	1078

8CT HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 30-110 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	η_{MAX} [%] à 100 % de charge	résistance entre phases [Ω]
30	34.5	45000	380	3450	78.7	616	78	.11 - .14
			460	3450	65	509	78	.16 - .19
			575	3450	52	407	78	.25 - .31
37	42.5	45000	380	3450	95.4	832	80	.07 - .09
			460	3450	78.8	687	80	.11 - .14
			575	3450	63	550	80	.18 - .22
45	51.7	45000	380	3450	112	1081	82	.06 - .07
			460	3450	92.1	893	82	.09 - .11
			575	3450	73.7	715	82	.13 - .16
55	64	45000	380	3450	141	1175	82	.05 - .06
			460	3450	114	922	82	.07 - .09
			575	3450	92	738	82	.11 - .14
75	86.2	45000	380	3450	181	1508	85	.04 - .05
			460	3450	149	1246	85	.05 - .07
			575	3450	119	997	85	.08 - .10
93	106.9	45000	380	3450	223	1793	85	.03 - .04
			460	3450	184	1481	85	.04 - .06
			575	3450	148	1185	85	.07 - .09
110	126.5	45000	380	3450	269	2012	84	.02 - .03
			460	3450	222	1662	84	.03 - .05
			575	3450	178	1330	84	.05 - .07

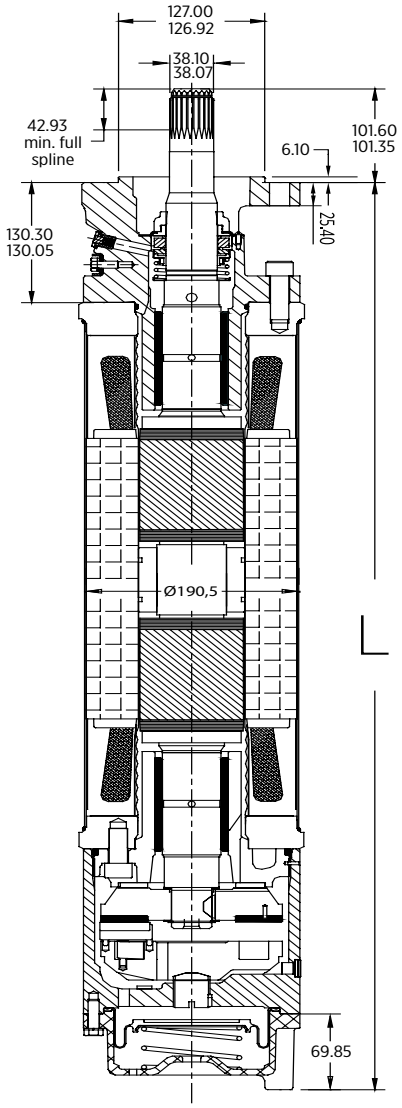
Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 400 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS | pièces moulées : revêtement en poudre CI)

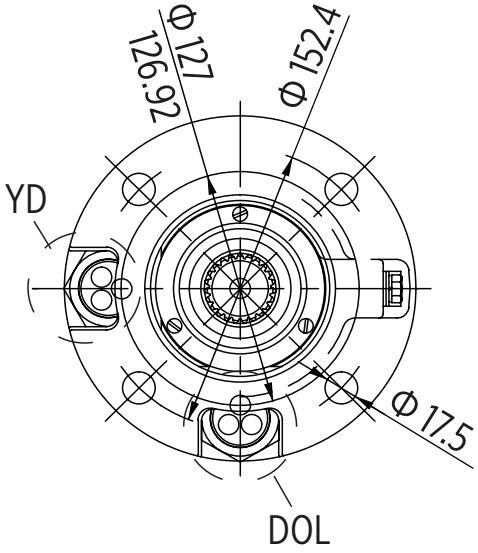
MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C DE 8 POUCES

8CT HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 50 HZ | 20 °C

P_N [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	résistance entre phases [Ω]
30	380 - 415	331 659 ...	0,25 - 0,27
	500	0	0
37	380 - 415	331 677 ...	0,17 - 0,19
	500	326 558 ...	0,09 - 0,01
45	380 - 415	331 678 ...	0,13 - 0,15
	500	326 687 ...	0,20 - 0,22
55	380 - 415	331 679 ...	0,11 - 0,12
	500	0	0
75	380 - 415	331 680 ...	0,08 - 0,09
	500	326 512 ...	0,12 - 0,14
93	380 - 415	331 681 ...	0,14 - 0,15
	500	326 683 ...	0,10 - 0,12
110	380 - 415	331 660 ...	0,05 - 0,06
	500	326 598 ...	0,09 - 0,10

8CT HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C - DIMENSIONS ET POIDS | WW | 316SS





P_N [kW]	longueur [mm]	poids d'expédition [kg]	taille d'expédition du moteur [mm]
30	1138	182	228 x 430 x 1632
37	1265	207	228 x 430 x 1632
45	1455	252	228 x 447 x 1981
55	1748	318	228 x 447 x 1981
75	1976	382	228 x 447 x 2438
93	2179	421	228 x 447 x 2438
110	2408	473	228 x 447 x 2438

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C DE 8 POUCES

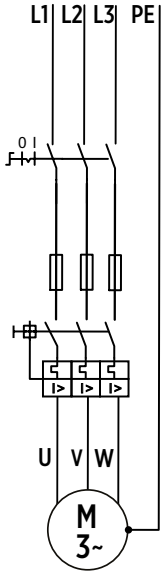
8CT HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C - MATÉRIAUX | WW | 316SS

pièces	WW	316SS
moulages	Fonte revêtue par poudre	316SS
enveloppe du stator	304SS	316SS
extrémités du stator	Acier à faible teneur en carbone	316SS
extensions d'arbre	17-4 SS	17-4 SS
Verschlüsse	Série 300 / 400 SS	316SS
couvercle de joint	304SS / bronze fritté	316SS
joint	Sic/Sic	Sic/Sic
ressort à diaphragme	302 SS	316SS | 25-6 MO SS
déflecteur	FKM	FKM
Anschlusskabel	XLPO	XLPO
enrobage au plomb	Époxy	Époxy
bouchon de tuyau	316SS	316SS
Palier de poussée	Carbone	Carbone
autres joints	BUNA N	BUNA N

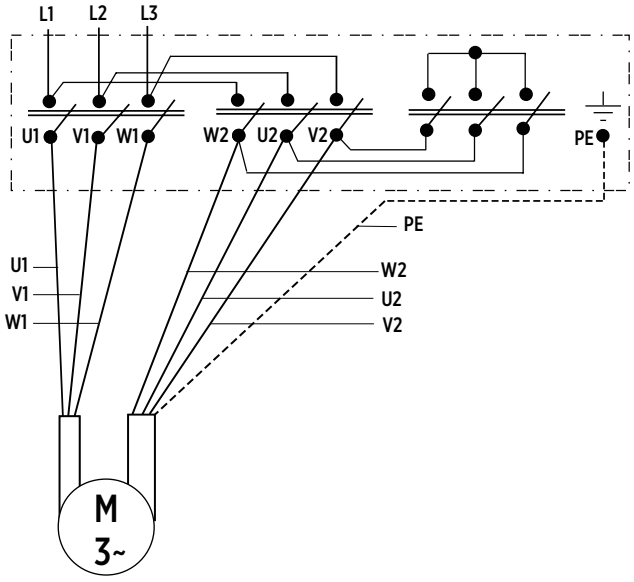
8CT HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C - CONNEXIONS

DOL

U = noir (BK)
V = braun (BN)
W = gris (GY)
PE = jaune/vert (YE/GN)

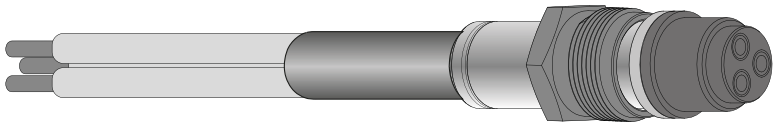


YΔ



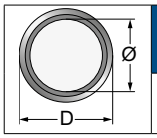
MOTEUR 8CT À POUSSÉE ÉLEVÉE 75 °C - CÂBLES DU MOTEUR | WW | 316SS | DOL

P_N [kW]	Contre-écrou Material	L [m]	Ø [mm²]	partie no.
all ratings	316SS	4	1 x (3 x 21 mm²)	10000018731
		8		10000018732



Pour les moteurs YD, veuillez commander 2 pièces.

MOTEUR 8CT À POUSSÉE ÉLEVÉE 75 °C - FILS DE TERRE DU MOTEUR | WW | 316SS



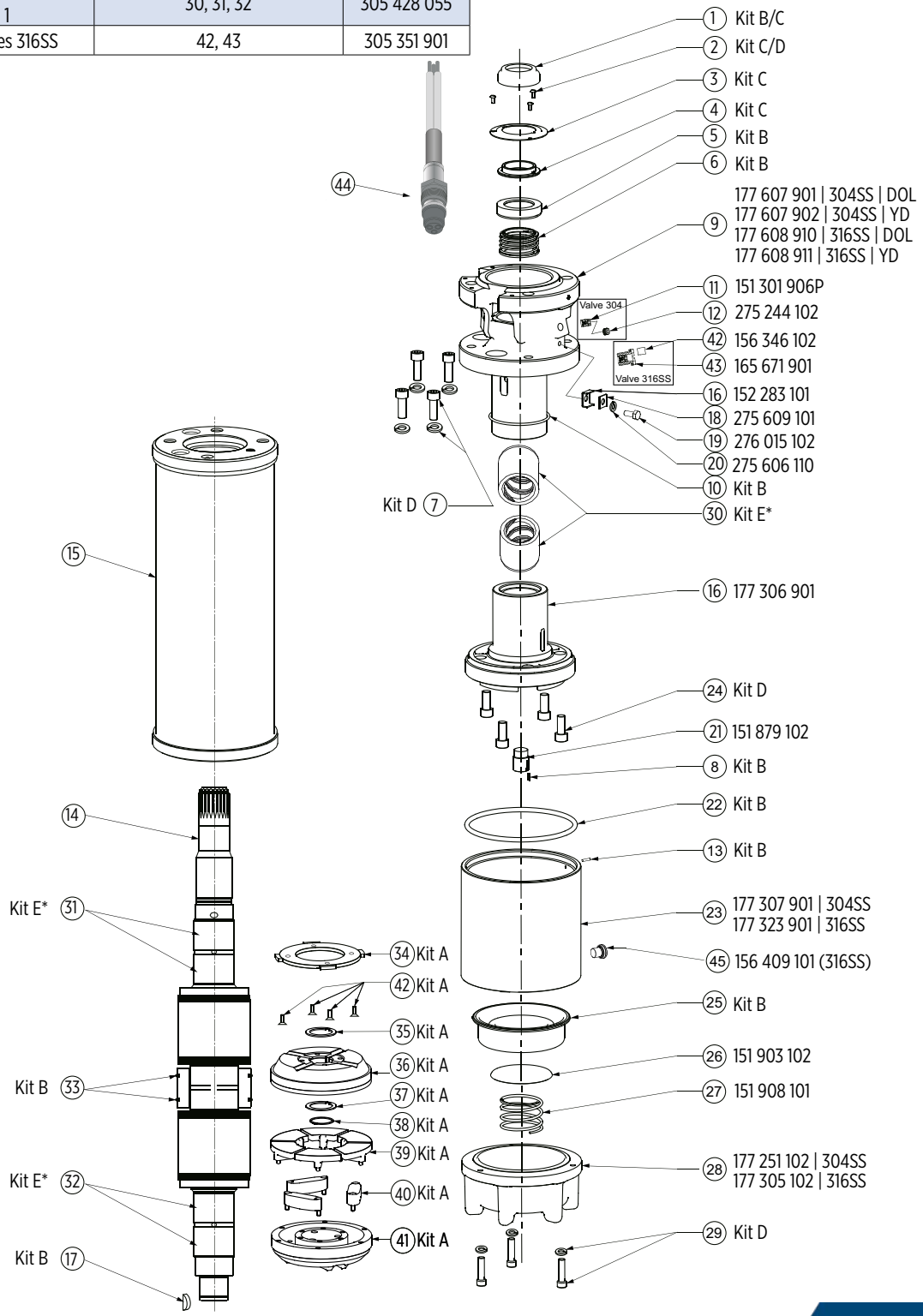
P_N [kW]	L [m]	Ø [mm²]	D [mm]	partie no.
toutes les évaluations	8	1G25 mm²	13	308 053 080

MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C DE 8 POUCES

8CT HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | WW | 316SS

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A	Palier de poussée	34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42	305 428 020
Kit B	kit de joints	1, 5, 6, 8, 10, 13, 22, 25, 33	308 018 435
Kit C1	kit déflecteur WW	1, 2, 3, 4	308 018 436
Kit C2	kit déflecteur 316SS	1, 2, 3, 4	308 018 437
Kit D	kit de vis WW/316SS	2, 7, 24, 29	308 659 150
Kit E*	moteurs à roulements radiaux de type 1	30, 31, 32	305 428 055
Kit F	Kit de soupapes 316SS	42, 43	305 351 901

*les pièces sont semi-finies



MOTEUR ENCAPSULÉ HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C DE 8 POUCES

8CT HAUTE TEMPÉRATURE 90 °C - STATOR ET ROTOR | 316SS | WW | DOL

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V] / [Hz]	modèle de moteur n° WW	modèle de moteur n° 316SS	Modèle Num. rotor
30	40	380-415 / 50	2791009004X	2791009204X	575 122 919
		460 / 60			
		380 / 60	2791609004X	2791609204X	
37	50	380-415 / 50	2791019004X	2791019204X	575 122 920
		460 / 60			
		380 / 60	2791619004X	2791619204X	
45	60	380-415 / 50	2791029004X	2791029204X	575 122 921
		460 / 60			
		380 / 60	2791629004X	2791629204X	
55	75	380-415 / 50	2791039004X	2791039204X	575 122 922
		460 / 60			
		380 / 60	2791639004X	2791639204X	
75	100	380-415 / 50	2791049004X	2791049204X	575 122 923
		460 / 60			
		380 / 60	2791649004X	2791649204X	
93	125	380-415 / 50	2791059004X	2791059204X	575 122 924
		460 / 60			
		380 / 60	2791659004X	2791659204X	
110	150	380-415 / 50	2791069004X	2791069204X	575 122 918
		460 / 60			
		380 / 60	2791669004X	2791669204X	

8CT HAUTE TEMPÉRATURE 75 °C - STATOR ET ROTOR | 316SS | WW | YΔ

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V] / [Hz]	modèle de moteur n° WW	modèle de moteur n° 316SS	Modèle Num. rotor
30	34,5	380-415 / 50	2791209004X	2791209204X	575 122 919
		460 / 60			
		380 / 60	2791809004X	2791809204X	
37	42,5	380-415 / 50	2791219004X	2791219204X	575 122 920
		460 / 60			
		380 / 60	2791819004X	2791819204X	
45	51,7	380-415 / 50	2791229004X	2791229204X	575 122 921
		460 / 60			
		380 / 60	2791829004X	2791829204X	
55	64	380-415 / 50	2791239004X	2791239204X	575 122 922
		460 / 60			
		380 / 60	2791839004X	2791839204X	
75	86.2	380-415 / 50	2791249004X	2791249204X	575 122 923
		460 / 60			
		380 / 60	2791849004X	2791849204X	
93	106,9	380-415 / 50	2791259004X	2791259204X	575 122 924
		460 / 60			
		380 / 60	2791859004X	2791859204X	
110	126,5	380-415 / 50	2791269004X	2791269204X	575 122 918
		460 / 60			
		380 / 60	2791869004X	2791869204X	

stators de rechange sur demande

MOTEUR REBOBINABLE DE 6 / 8 / 10 / 12 POUCES

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Leistung: 4-37 kW
- DOL / YΔ - démarrage (position des câbles 90 °)
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable
- Température de stockage: - 15 °C to + 60 °C
- Tensions standards: 380 - 415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Tolérance en tension U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % UN [380 - 415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % UN
- Index de protection (IP): IP68
- Exigences de protection: DIN/EN 61947-4-1
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

Versions disponibles:

» *moteur rebobinable de 6 pouces*
» *moteur rebobinable de 8 pouces*
» *moteur rebobinable de 10 pouces*
» *moteur rebobinable de 12 pouces*
» *Moteur à aimant permanent (PM) rebobinable de 8 pouces*
» *Moteur à aimant permanent (PM) rebobinable de 10 pouces*

Système d'étanchéité SandFighter™
avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable

Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité
pour un fonctionnement 100 % sans entretien

STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L



Moteurs rebobinables 8 pouces/10 pouces/12 pouces de Franklin Electric

Les meilleurs fils de bobinage dans les moteurs rebobinables

Les moteurs rebobinables sont équipés des meilleurs fils de bobinage qu'on peut trouver sur le marché.

arbre en acier inoxydable

Membrane de compensation de pression externe - interne



MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception de montage NEMA avec goujons métriques
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- Fonctionnement avec variateur de fréquence jusqu'à une tension nominale de 400 V (conformément aux directives d'application figurant dans la notice d'utilisation du moteur et aux recommandations du fabricant du variateur de fréquence). Pour un fonctionnement avec variateur de fréquence à des tensions supérieures, veuillez consulter Franklin Electric.
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort
- Système d'étanchéité SandFighter™ avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable
- Moteur standard en 304SS
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 4-37 kW
- Charge de poussée: 15,5 kN: 4-26 kW; 27,5 kN: 30-37 kW
- Température de stockage: - 15 °C to + 60 °C
- Température ambiante nominale: 50 °C
  avec un débit de refroidissement de 0,2 m/s (4 - 15 kW)
  avec un débit de refroidissement de 0,5 m/s 18,5 - 37 kW1
- Tensions standards: 380 - 415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Tolérance en tension U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380 - 415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Moteur standard avec isolation d'enroulement PPC
  (37 kW Standard avec isolation PE2/PA)
- Index de protection (IP): IP68
- Exigences de protection: DIN/EN 61947-4-1
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- DOL / YΔ - démarrage (position des câbles 90 °)
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine (4 m)
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Les moteurs de 37 kW ne peuvent pas être installés en position horizontale (si nécessaire, veuillez contacter Franklin Electric).
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316, 904L
- Tensions spéciales
- Capteur de température PT 100 rétromontable
- Longueur de câble hors standard jusqu'à 50 m
- Moteurs jusqu'à 30 kW avec isolation des enroulements PE2/PA (débits de refroidissement standard, 37 kW : max. 45 °C)



SAND FIGHTER | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

Les meilleurs fils de bobinage dans les moteurs rebobinables

Les moteurs rebobinables sont équipés des meilleurs fils de bobinage qu'on peut trouver sur le marché.



Dessin et dimensions selon les normes NEMA



YOUTUBE VIDEOS AND TUTORIALS



Tutoriel d'installation du PT100 6REW



Tutoriel d'installation du PT100 6REW

MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 304SS | 316SS | 904L

P_N [kW]	U_N [V] / [Hz]	Chiffre 1 - 6		Chiffre 7 - 10			
		DOL	YΔ	304SS	316SS	904L	PE2/PA**
4	380 - 415 / 50	262 610	262 710	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 610	262 710				
	380/ 60	262 660	262 780				
	230 / 60	262 600	262 700				
5.5	380 - 415 / 50	262 611	262 711	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 611	262 711				
	500 / 50	262 511	262 811				
	380/ 60	262 661	262 781				
	230 / 60	262 601	262 701				
7.5	380 - 415 / 50	262 612	262 712	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 612	262 712				
	500 / 50	262 512	262 812				
	380/ 60	262 662	262 782				
	230 / 60	262 602	262 702				
9.3	380 - 415 / 50	262 231	262 331	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 231	262 331				
	500 / 50	262 271	262 371				
	380/ 60	262 221	262 321				
	230 / 60	262 211	262 311				
11	380 - 415 / 50	262 613	262 713	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 613	262 713				
	500 / 50	262 513	262 813				*7**
	380/ 60	262 663	262 783				
	230 / 60	262 603	262 703				
13	380 - 415 / 50	262 232	262 332	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 232	262 332				
	500 / 50	262 272	262 372				
	380/ 60	262 222	262 322				*7**
	230 / 60	262 212	262 312				
15	380 - 415 / 50	262 614	262 714	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 614	262 714				
	500 / 50	262 514	262 814				
	380/ 60	262 664	262 784				
	230 / 60	262 604	262 704				
18.5	380 - 415 / 50	262 615	262 715	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 615	262 715				
	500 / 50	262 515	262 815				
	380/ 60	262 665	262 785				
	230 / 60	262 605	262 705				
22	380 - 415 / 50	262 616	262 716	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 615	262 715				
	500 / 50	262 516	262 816				
	380/ 60	262 666	262 786				
	230 / 60	262 606	262 706				
26	380 - 415 / 50	262 233	262 333	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 233	262 333				
	500 / 50	262 273	262 373				
	380/ 60	-	262 323				
30	380 - 415 / 50	262 617	262 717	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 617	262 717				
	500 / 50	262 517	262 817				
	380/ 60	262 667	262 787				
	230 / 60	-	262 727				
37	381 - 415 / 50	262 618	262 718	8711	6711	7711	STANDARD
	460 / 60	262 618	262 718				
	501 / 50	262 518	262 818				
	380/ 61	262 668	262 788				
	231 / 60	-	262 728				

MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
4	15500	380	2910	10.4	48	71	75	76	0.59	0.71	0.78	13.1	15.5
		400	2930	10.6	51	68	73	76	0.53	0.65	0.73	13.1	17.3
		415	2930	10.9	53	65	72	76	0.5	0.61	0.69	13	18.8
5.5	15500	380	2860	13.7	48	74	76	75	0.67	0.78	0.83	18.3	15.5
		400	2890	13.3	51	72	76	76	0.62	0.74	0.81	18.2	17.3
		415	2890	13.4	53	71	75	75	0.59	0.71	0.78	18.1	18.8
		500	2890	10.6	41	72	76	76	0.62	0.74	0.81	17	18
7.5	15500	380	2860	18.3	59	77	78	76	0.7	0.8	0.84	25	19.2
		400	2880	17.7	63	75	78	77	0.65	0.76	0.82	24.8	21.5
		415	2890	17.7	65	73	77	77	0.61	0.73	0.8	24.7	23.4
		500	2880	14	50	75	78	77	0.65	0.76	0.82	22	25
9.3	15500	380	2850	22	74	79	80	78	0.71	0.8	0.84	31.1	25.9
		400	2870	21.4	78	78	79	78	0.64	0.76	0.82	31	29
		415	2880	21.2	81	76	79	78	0.6	0.72	0.8	30.9	31.4
		500	2870	17.1	62	78	79	78	0.64	0.76	0.82	29	31
11	15500	380	2860	25.8	93	78	80	78	0.71	0.8	0.85	36.7	31.5
		400	2880	25.2	98	77	80	79	0.65	0.76	0.83	36.4	35.3
		415	2890	25.1	102	75	78	79	0.61	0.73	0.8	36.3	38.2
		500	2880	20	79	77	80	79	0.65	0.76	0.82	35	36
13	15500	380	2880	30.1	118	80	81	80	0.68	0.79	0.84	43.1	45
		400	2900	29.6	125	78	80	80	0.61	0.74	0.81	42.8	50.3
		415	2900	29.7	130	76	79	80	0.57	0.7	0.78	42.7	54.6
		500	2900	23.7	100	78	80	80	0.61	0.74	0.81	50	43
15	15500	380	2880	33.9	140	81	82	81	0.71	0.81	0.85	49.7	53.9
		400	2890	33.1	148	79	81	81	0.65	0.77	0.83	49.4	60.4
		415	2900	33	154	77	80	81	0.6	0.73	0.81	49.3	65.5
		500	2890	26.4	119	79	81	81	0.65	0.77	0.83	60	49
18.5	15500	380	2860	42.3	172	81	82	81	0.68	0.78	0.84	61.7	75.2
		400	2880	42	182	78	81	81	0.61	0.74	0.8	61.2	84.3
		415	2890	42.5	189	76	79	80	0.57	0.7	0.77	61.1	91.3
		500	2880	33.6	146	78	81	81	0.61	0.74	0.8	84	61
22	15500	380	2880	49.1	218	82	84	83	0.68	0.78	0.84	72.6	91.2
		400	2900	49	231	80	82	82	0.61	0.73	0.8	72.5	102.2
		415	2910	49.6	240	77	81	82	0.56	0.69	0.77	72.2	110.7
		500	2900	39.2	185	80	82	82	0.61	0.73	0.8	102	72
26	15500	380	2880	57.5	268	83	84	83	0.68	0.79	0.86	86	120.4
		400	2900	56.7	284	81	83	83	0.61	0.74	0.83	85.6	134.7
		415	2910	57.3	296	78	82	82	0.56	0.69	0.8	85.3	146.1
		500	2900	45.7	227	80	83	83	0.61	0.74	0.81	135	86
30	27500	380	2900	66.4	328	82	84	83	0.67	0.78	0.84	98.8	135
		400	2910	66.4	347	80	83	83	0.6	0.73	0.8	98.4	151
		415	2910	67.5	361	77	81	82	0.55	0.68	0.77	98.2	163
		500	2910	53.2	277	80	83	83	0.6	0.73	0.8	151	98
37	27500	380	2890	82	409	83	84	83	0.67	0.78	0.85	122.1	192.8
		400	2900	81.9	433	80	83	83	0.6	0.72	0.8	121.6	215.8
		415	2910	83.9	450	77	81	82	0.55	0.68	0.76	121.3	234
		500	2900	65.6	346	80	83	83	0.6	0.72	0.8	216	122

MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
4	4.6	15500	230	3520	21	106	70	75	77	0.52	0.64	0.73	12.5	18.6
			380	3530	13.3	61	66	72	77	0.51	0.63	0.71	12.4	15
			460	3520	10.1	51	70	76	78	0.56	0.67	0.75	12.5	15.3
5.5	6.3	15500	230	3490	26.1	106	74	78	78	0.61	0.73	0.8	17.3	15.9
			380	3480	15.4	61	76	78	78	0.64	0.75	0.81	17.3	15
			460	3480	12.9	51	74	77	77	0.65	0.76	0.82	17.3	15.1
7.5	8.6	15500	230	3490	35.9	146	75	79	79	0.58	0.71	0.78	23.6	22.4
			380	3480	20.8	81	76	79	79	0.64	0.75	0.81	23.6	20.2
			460	3470	17.2	64	75	78	78	0.67	0.77	0.82	23.7	19.4
9.3	10.7	15500	230	3490	44.4	183	75	79	79	0.59	0.71	0.78	29.3	28.9
			380	3470	25.6	100	77	80	80	0.64	0.75	0.81	29.4	25.9
			460	3460	20.8	78	78	80	80	0.67	0.78	0.82	29.4	24.4
11	12.7	15500	230	3490	51.2	220	77	80	81	0.6	0.72	0.79	34.6	35.6
			380	3490	30.3	129	77	81	81	0.62	0.74	0.8	34.5	34.3
			460	3480	25	98	78	81	80	0.68	0.77	0.83	34.7	31.5
13	15	15500	230	3500	62.4	288	76	80	81	0.55	0.68	0.76	40.7	50.5
			380	3500	36.3	164	77	81	82	0.59	0.71	0.78	40.7	47.2
			460	3490	29	125	78	81	81	0.65	0.76	0.82	40.9	43.3
15	17.3	15500	230	3500	65.9	325	80	83	83	0.63	0.74	0.81	47	59.5
			380	3490	39.1	188	81	83	83	0.66	0.77	0.82	47.2	56.5
			460	3490	32.1	151	80	83	83	0.68	0.78	0.84	47.1	55.6
18.5	21.3	15500	230	3490	85.4	402	77	81	82	0.59	0.71	0.78	58.1	81.8
			380	3490	52.5	249	76	80	81	0.58	0.7	0.77	58.1	83.6
			460	3480	40.6	184	80	82	82	0.65	0.76	0.81	58.4	74.5
22	25.3	15500	230	3510	100.2	520	82	84	84	0.65	0.74	0.77	68.8	96.6
			380	3510	59.9	309	82	84	84	0.67	0.75	0.78	68.8	94.9
			460	3500	47.1	232	83	84	84	0.72	0.79	0.82	69.1	85.8
26	29.9	15500	230	3510	118.3	657	83	85	85	0.63	0.72	0.76	81.3	135
			380	3500	67.5	360	83	85	85	0.62	0.74	0.81	81.6	121.4
			460	3500	55.7	287	83	85	85	0.64	0.76	0.84	81.6	117.2
30	34.5	27500	230	3510	135.7	758	78	82	83	0.58	0.71	0.78	93.8	139.6
			380	3510	79.6	436	79	83	84	0.62	0.74	0.81	93.9	132.9
			460	3500	64.4	346	81	84	84	0.64	0.75	0.82	94	126.4
37	42.6	27500	230	3510	169.9	937	77	81	82	0.59	0.71	0.78	115.8	193.6
			380	3510	102.8	567	77	81	82	0.59	0.71	0.78	115.8	193.6
			460	3500	79.1	430	82	84	85	0.63	0.75	0.81	116	177.8

MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

MOT. 6REW - TRIPH. - DONN. DE RÉS. D'ENROULEMENT | 380–415 V (50 HZ) - 460 V (60 HZ) | PPC

Enroulements standard à isolation PPC 380–415 V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)

P_N [kW]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isole-ment	connexion de groupe	Gesamtlänge des Drahts [m]	bobine de résistance [Ω]	résistance YD (U1-U2) [Ω]	résistance DOL (U1-V1) [Ω]
4	326 364 999	53+53+53+53	0,9 / 1,6	PPC	Serie	540	4.88	5.17	3.5
5.5	326 364 999	53+53+53+53	0,9 / 1,6	PPC	Serie	540	4.88	5.17	3.5
7.5	326 375 999	47+47+47+47	1,0 / 1,7	PPC	Serie	500	3.671	4.04	2.72
9.3	326 374 999	41+41+41+41	1,1 / 1,8	PPC	Serie	466	2.827	3.02	2.06
11	326 373 999	36+36+36+36	1,2 / 1,9	PPC	Serie	436	2.22	2.35	1.606
13	326 372 999	30+30+30+30	1,3 / 2,0	PPC	Serie	400	1.733	1.88	1.243
15	326 366 999	27+27+27+27	1,4 / 2,2	PPC	Serie	395	1.455	1.526	1.016
18.5	326 371 999	23+23+23+23	1,5 / 2,3	PPC	Serie	362	1.161	1.222	0.825
22	326 370 999	19+19+19+19	1,7 / 2,5	PPC	Serie	342	0.852	0.92	0.713
26	326 378 999	16+16+16+16	1,9 /2,7	PPC	Serie	330	0.657	0.698	0.47
30	326 369 999	27+27	1,4 / 2,2	PPC	Parallel	624	0.381	0.61	0.412
37	326 377 999	12+12+12+12	2,0/ 2,9 / 3,1	PE2/PA	Serie	302	0,5420	0,5900	0,3840

MOT. 6REW - TRIPH. - DONN. DE RÉS. D'ENROULEMENT | 380–415 V (50 HZ) - 460 V (60 HZ) | PE2/PA

Enroulements standard à isolation PE2/PA 380–415 V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)

P_N [kW]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isole-ment	connexion de groupe	longueur totale du câble [m]	bobine de résistance [Ω]	résistance YD (U1-U2) [Ω]	résistance DOL (U1-V1) [Ω]
4	326 461 999	30+30+30+30	1,1 / 2,0	PE2/PA	Serie Y	311	1,8500	-	3,7000
5,5	326 461 999	30+30+30+30	1,1 / 2,0	PE2/PA	Serie Y	311	1,8500	-	3,7000
7,5	326 428 999	27+27+27+27	1,3 / 2,2	PE2/PA	Serie Y	295	1,2480	-	2,4960
9,3	326 429 999	23+24+24+23	1,4 / 2,4	PE2/PA	Serie Y	274	1,0060	-	2,3200
11	326 430 999	20+21+21+20	1,4 / 2,4	PE2/PA	Serie Y	255	0,9280	-	1,8560
13	326 431 999	17+18+18+17	1,6 / 2,6	PE2/PA	Serie Y	240	0,6670	-	1,3340
15	326 432 999	27+27+27+27	1,3 / 2,2	PE2/PA	Serie	395	1,6870	1,6870	1,2466
18,5	326 433 999	23+23+23+23	1,3 / 2,2	PE2/PA	Serie	362	1,5500	1,5500	1,0333
22	326 434 999	19+19+19+19	1,5 / 2,5	PE2/PA	Serie	342	1,0940	1,0940	0,7293
26	326 435 999	16+16+16+16	1,7 / 2,7	PE2/PA	Serie	330	0,8210	0,8210	0,5473
30	326 436 999	27+27	1,3 / 2,2	PE2/PA	Parallel	624	1,3260	0,6630	0,4420
37	326 377 999	12+12+12+12	2,0/ 2,9 / 3,1	PE2/PA	Serie	302	0,5420	0,5900	0,3840

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ISOLEMENT | 20 °C | 500 V CC

résistance d'isolement (20 °C / 500 VDC)		
moteur neuf sans câble de descente	400 >	MΩ
moteur d'occasion sans câble de descente	20 >	MΩ
moteur neuf avec câble de descente	4 >	MΩ
moteur d'occasion avec câble de descente	1	MΩ

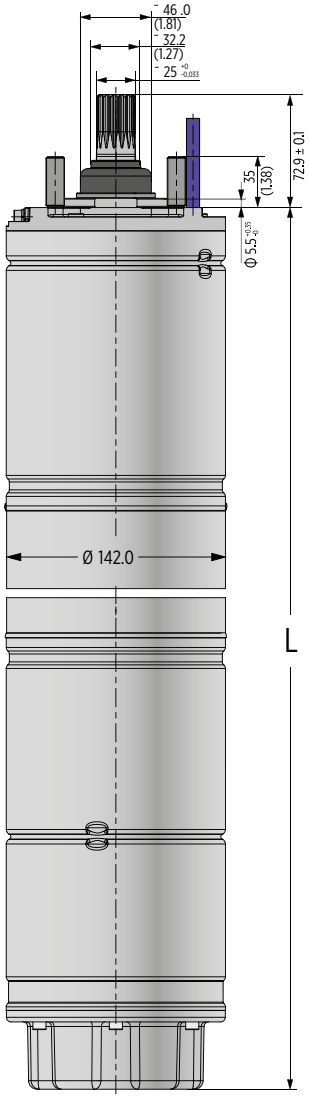
MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - INSTRUCTIONS DE RÉPARATION

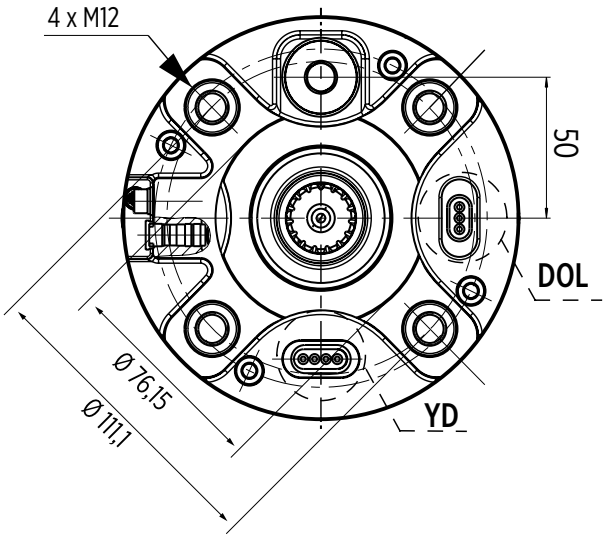
Instructions de réparation du moteur illustrées		
Matériau	design de moteur	Modèle Num.
WW	Modèles de moteurs jusqu'à 12-2012	308 018 460
316SS | 904L		308 018 ***
304SS | 316SS | 904L	Modèles de moteurs à partir de 01-2013	308 018 607

MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX | WW | 316SS | 904L







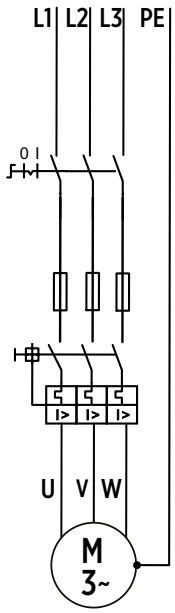
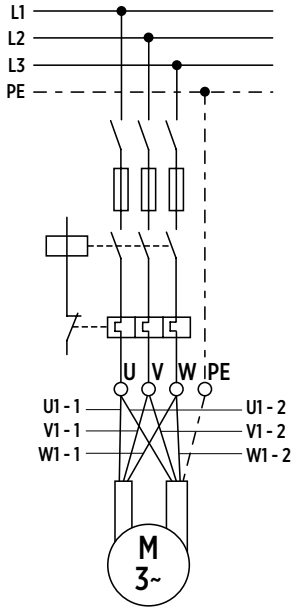
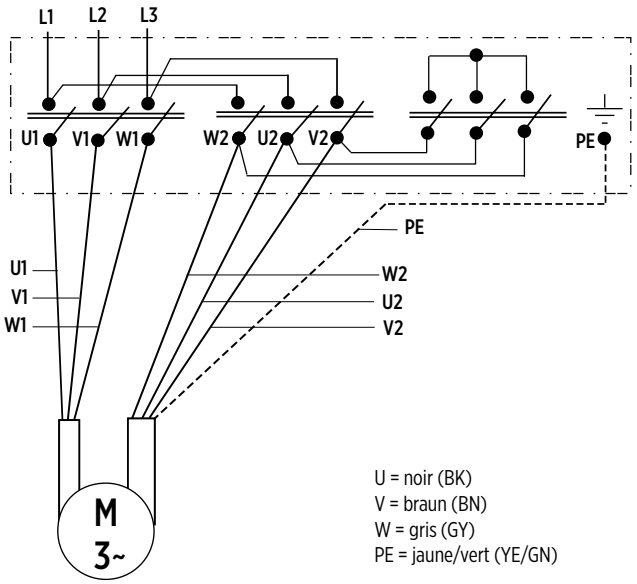
Componente	WW	316SS	904L
Denture à l'extrémité de l'arbre	1.4462	1.4462	1.4462
déflecteur de sable	EPDM	EPDM	EPDM
joint d'arbre	SiC/SiC	SiC/SiC	SiC/SiC
flasque, NEMA	1.4308	1.4408	1.4539
enveloppe du stator	1.4301	1.4571	1.4539
diaphragme	EPDM	EPDM	EPDM
couverture de diaphragme	1.4301	1.4404	1.4539

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | 304SS | 316SS | 904L

P_N [kW]	moteur longueur 304SS / 316SS /904L	moteur Poids [kg] 304SS / 316SS /904L		taille d'expédition du moteur [mm]		
	L [mm]	moteur	emballage inclus	B [mm]	H [mm]	L [mm]
4	679	43	49	158	316	908
5.5	679	43	49			
7.5	699	45	51			
9.3	729	49	55			
11	759	53	59			
13	809	57	64	158	316	1138
15	854	61	68			
18.5	899	66	73			
22	989	77	84			
26	1094	88	97	158	316	1438
30	1194	98	107			
37	1274	105	114			

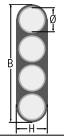
MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - CONNEXIONS

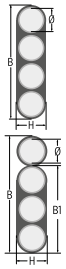
DOL	DOL II	YΔ
		

MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | WW | 316SS | 904L | DOL

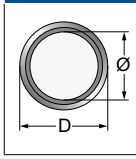
DOL	P_N [kW]	quantité	Ø [mm^2]	H x W [mm]	longueur [m]	Modèle Num.	kit de joint en plomb
	4 - 13	1	4G2,5	7,0 x 19,0	4	308 710 100	308 660 811
	15 - 22	1	4G4	8,2 x 23,0	4	308 710 101	308 660 812
	26 - 37	1	4G6	9,0 x 25,0	4	308 710 103	308 660 813

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | WW | 316SS | 904L | YΔ

YΔ	P_N [kW]	quantité	Ø [mm^2]	H x W [mm]	longueur [m]	Modèle Num.	kit de joint en plomb
	4 - 22	1	3X2,5	7,3 x 15,3	4	308 710 104	308 660 816
		1	4G2,5	7,0 x 19,0	4		
	26 - 30	1	3X4	8,5 x 17,8	4	308 710 105	308 660 817
		1	4G4	8,2 x 23,0	4		
	37	1	3X4	8,5 x 17,8	4	308 710 106	308 660 817
		1	4G4	8,2 x 23,0	4		

Pour les moteurs PE2/PA, le ruban spécial 700 541 688 est également nécessaire.
Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - FILS DE TERRE | 304SS | 316SS

	P_N [kW]	Ø [mm^2]	Taille [mm]	taper	quantité	L [m]	Modèle Num.
	toutes les évaluations	1G10 mm^2	D 6,1 mm (±0,3)	VDE/KTW	1	4	308 055 040

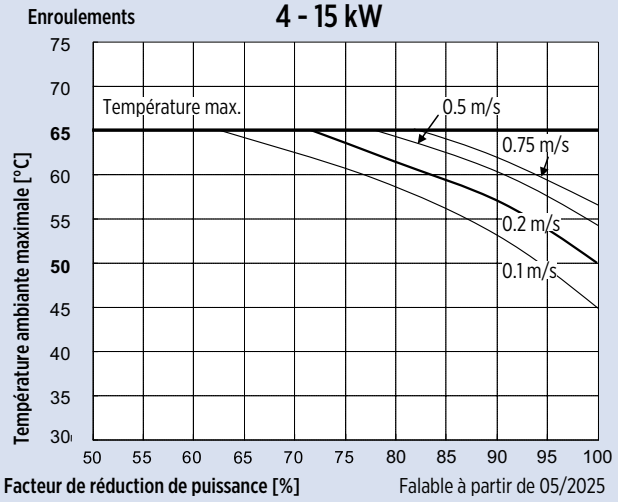
MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - KIT DE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ POUR OUVERTURE DE CÂBLE

kit de joint d'ouverture de plomb	moteurs en démarrage 08/2017
4 - 37 kW DOL / YΔ	308 660 815

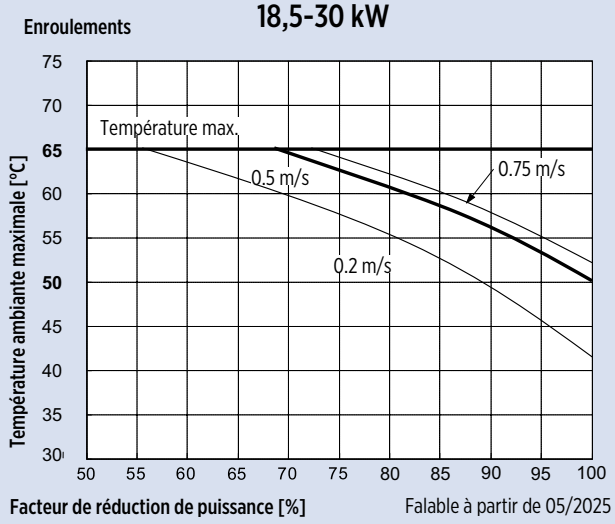
MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - COURBES DE DÉCLASSEMENT

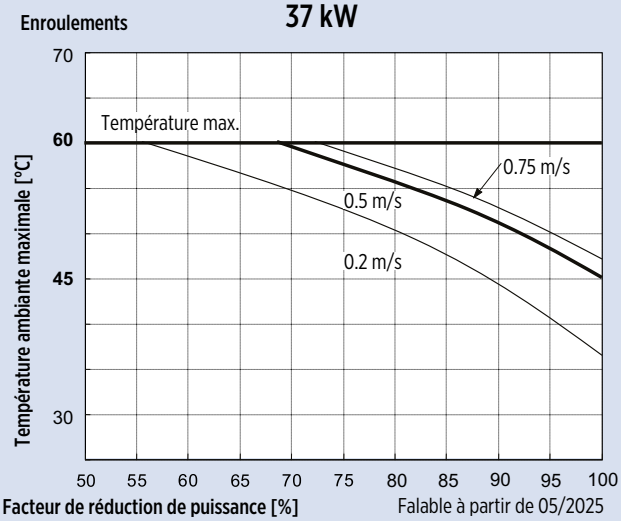
Réduction de puissance des moteurs rebobinables 6" | 4 - 15 kW



Réduction de puissance des moteurs rebobinables 6" | 18,5-30 kW



Réduction de puissance des moteurs rebobinables 6" | 37 kW

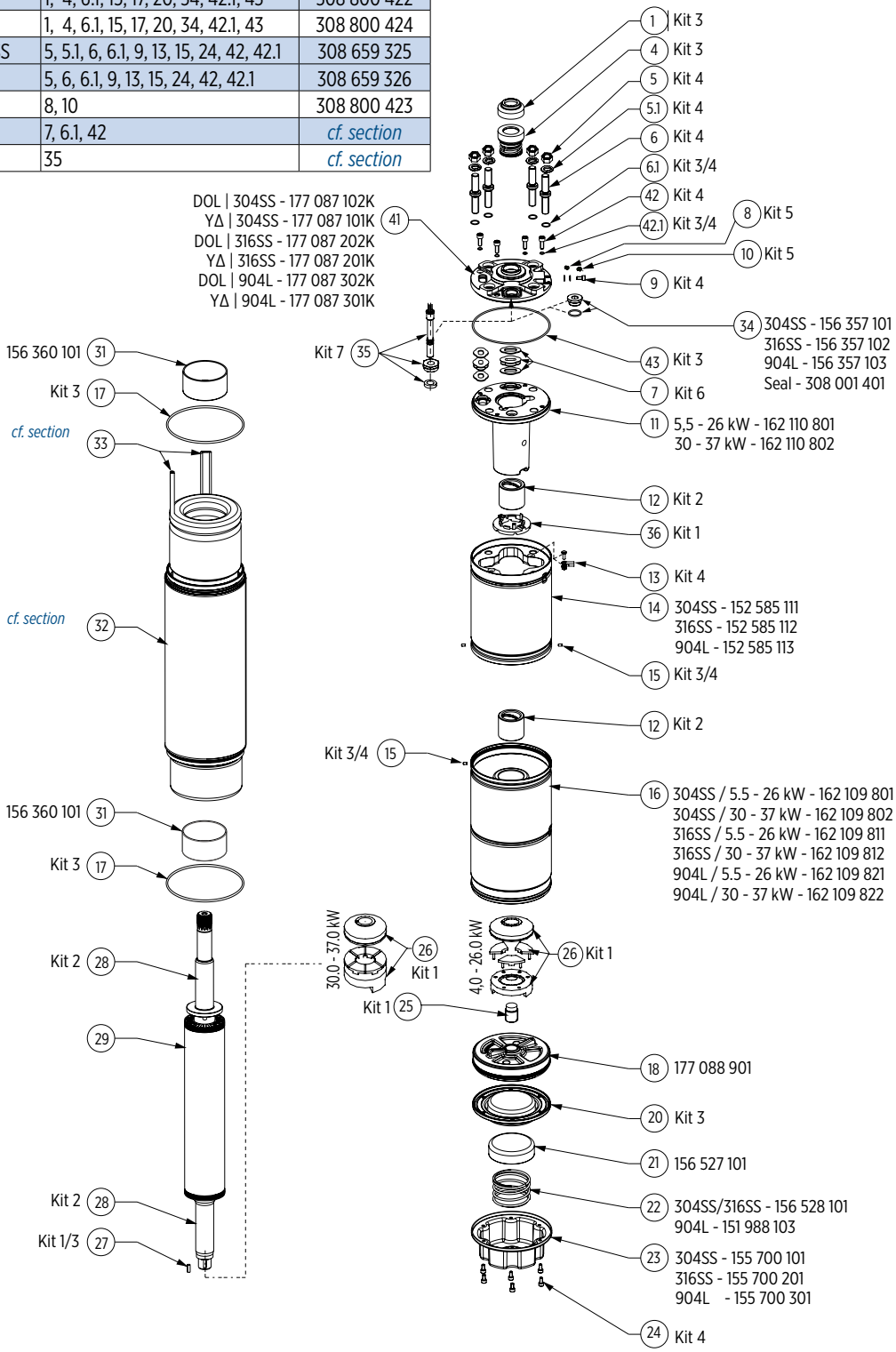


Si ces conditions ne sont pas remplies, veuillez contacter Franklin Electric.

MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | WW | 316SS | 904L

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit 1	kit de palier de butéekit de palier de butée	17, 25, 26, 27, 36	308 750 301
	kit de palier de butéekit de palier de butée | 30-37 kW	17, 25, 26, 27, 36	308 750 302
Kit 2	Radiallagersatz | 4–26 kW	12, 28	308 750 401
	kit Rade palier de butéekit de palier de butée | 30-37 kW	12, 28	308 750 402
Kit 3A	kit de joints standard	1, 4, 6.1, 15, 17, 20, 34, 42.1, 43	308 800 422
Kit 3B	kit de joints Viton	1, 4, 6.1, 15, 17, 20, 34, 42.1, 43	308 800 424
Kit 4	Kit de vis 304SS / 316SS	5, 5.1, 6, 6.1, 9, 13, 15, 24, 42, 42.1	308 659 325
	kit de vis 904L	5, 6, 6.1, 9, 13, 15, 24, 42, 42.1	308 659 326
Kit 5	kit de soupape	8, 10	308 800 423
Kit 6	kit de joint en plomb	7, 6.1, 42	*cf. section*
Kit 7	Kit PT100	35	*cf. section*



MOTEUR REBOBINABLE DE 6 POUCES

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 304SS

P_N [kW]	stator (enroulement et câble moteur de 4 m inclus)				rotor
	DOL 304SS		YΔ 304SS		
	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
4	326 364 811	326 461 811	326 364 861		161 177 801K
5,5	326 364 811	326 461 811	326 364 861		161 177 801K
7,5	326 375 811	326 428 811	326 375 861		161 177 802K
9,3	326 374 811	326 429 811	326 374 861		161 177 803K
11	326 373 811	326 430 811	326 373 861		161 177 804K
13	326 372 811	326 431 811	326 372 861		161 177 805K
15	326 366 811	326 432 811	326 366 861	326 432 861	161 177 806K
18,5	326 371 811	326 433 811	326 371 861	326 433 861	161 177 807K
22	326 370 811	326 434 811	326 370 861	326 434 861	161 176 804K
26	326 378 811	326 435 811	326 378 861	326 435 861	161 176 803K
30	326 369 811	326 436 811	326 369 861	326 436 861	161 176 802K
37		326 377 811		326 377 861	161 176 801K

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 316SS

P_N [kW]	stator (enroulement et câble moteur de 4 m inclus)				rotor
	DOL 316SS		YΔ 316SS		
	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
4	326 364 821	326 461 821	326 364 871		161 177 801K
5,5	326 364 821	326 461 821	326 364 871		161 177 801K
7,5	326 375 821	326 428 821	326 375 871		161 177 802K
9,3	326 374 821	326 429 821	326 374 871		161 177 803K
11	326 373 821	326 430 821	326 373 871		161 177 804K
13	326 372 821	326 431 821	326 372 871		161 177 805K
15	326 366 821	326 432 821	326 366 871	326 432 871	161 177 806K
18,5	326 371 821	326 433 821	326 371 871	326 433 871	161 177 807K
22	326 370 821	326 434 821	326 370 871	326 434 871	161 176 804K
26	326 378 821	326 435 821	326 378 871	326 435 871	161 176 803K
30	326 369 821	326 436 821	326 369 871	326 436 871	161 176 802K
37		326 377 821		326 377 871	161 176 801K

MOTEUR 6REW - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 904L

P_N [kW]	stator (enroulement et câble moteur de 4 m inclus)				rotor
	DOL 904L		YΔ 904L		
	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
4	326 364 831	326 461 831	326 364 881		161 177 801K
5,5	326 364 831	326 461 831	326 364 881		161 177 801K
7,5	326 375 831	326 428 831	326 375 881		161 177 802K
9,3	326 374 831	326 429 831	326 374 881		161 177 803K
11	326 373 831	326 430 831	326 373 881		161 177 804K
13	326 372 831	326 431 831	326 372 881		161 177 805K
15	326 366 831	326 432 831	326 366 881	326 432 881	161 177 806K
18,5	326 371 831	326 433 831	326 371 881	326 433 881	161 177 807K
22	326 370 831	326 434 831	326 370 881	326 434 881	161 176 804K
26	326 378 831	326 435 831	326 378 881	326 435 881	161 176 803K
30	326 369 831	326 436 831	326 369 881	326 436 881	161 176 802K
37		326 377 831		326 377 881	161 176 801K

MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception de montage NEMA à double bride
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- Fonctionnement du variateur de fréquence jusqu'à une tension nominale de 460 V (conformément aux directives d'application dans la notice d'utilisation du moteur et du fabricant du variateur de fréquence). Pour le fonctionnement du variateur de fréquence avec des tensions plus élevées, veuillez consulter Franklin Electric.
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort
- Système d'étanchéité SandFighter™ avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable
- Moteur standard : WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS / pièces moulées : revêtement en poudre CI)
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 30-93 kW
- Charge de poussée: 45 kN
- Température de stockage: -15 °C - +60 °C
- Température ambiante nominale: 50 °C
  30-52 kW: avec un débit de refroidissement de 0,2 m/s
  55-93 kW: avec un débit de refroidissement de 0,5 m/s
- Tensions standards: 380-415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Tolérance en tension U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380 - 415 V = (380-10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Moteur standard avec isolation d'enroulement PPC
- Index de protection (IP): IP68
- Exigences de protection: DIN/EN 61947-4-1
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 10 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- DOL / YΔ - démarrage (position des câbles 90 °)
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
- Longueur du câble : 6 m
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
  Les moteurs de 83/93 kW ne peuvent pas être installés en position horizontale (si nécessaire, veuillez contacter Franklin Electric)
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)



SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure :: 304SS, 316SS, 904L
- Tensions spéciales
- Capteur de température PT 100 rétromontable
- Longueur de câble hors standard
- Isolation de bobinage PE2/PA pour une température ambiante max. de 50 °C (débits de refroidissement standards)

Les meilleurs fils de bobinage dans les moteurs rebobinables

Les moteurs rebobinables sont équipés des meilleurs fils de bobinage qu'on peut trouver sur le marché.



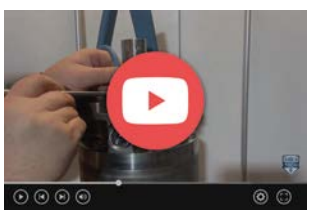
Dessin et dimensions selon les normes NEMA



YOUTUBE VIDEOS AND TUTORIALS



Moteur rebobinable



Tutoriel d'installation du PT100 6REW

MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | WW | 304SS | 316SS | 904L | 380-415 V | 460 V

P_N [kW]	U_N [V] / f [Hz]	Chiffre 1 – 6		Chiffre 7 – 10							
		DOL	YΔ	WW	304SS	316SS	904L	PE2/PA			
								WW	304SS	316SS	904L
30	380 - 415 / 50 460 / 60	263 610	263 710	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 660	263 780								
37	380 - 415 / 50 460 / 60	263 611	263 711	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 661	263 781								
45	380 - 415 / 50 460 / 60	263 612	263 712	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 662	263 782								
52	380 - 415 / 50 460 / 60	263 260	263 270	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 310	263 360								
55	380 - 415 / 50 460 / 60	263 613	263 713	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 663	263 783								
60	380 - 415 / 50 460 / 60	263 261	263 271	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 311	263 361								
67	380 - 415 / 50 460 / 60	263 262	263 272	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 312	263 362								
75	380 - 415 / 50 460 / 60	263 614	263 714	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 664	263 784								
83	380 - 415 / 50 460 / 60	263 263	263 273	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 313	263 363								
93	380 - 415 / 50 460 / 60	263 615	263 715	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 665	263 785								

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | WW | 304SS | 316SS | 904L | 500 V

P_N [kW]	U_N [V] / f [Hz]	Chiffre 1 – 6		Chiffre 7 – 10							
		DOL	YΔ	WW	304SS	316SS	904L	PE2/PA			
								WW	304SS	316SS	904L
30	500/ 50	263 620	263 790	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
37	500/ 50	263 621	263 791	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
45	500/ 50	263 622	263 792	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
52	500/ 50	263 240	263 340	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
55	500/ 50	263 623	263 793	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
60	500/ 50	263 241	263 341	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
67	500/ 50	263 242	263 342	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
75	500/ 50	263 624	263 794	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
83	500/ 50	263 243	263 343	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
93	500/ 50	263 625	263 795	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 460 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
WW - Conception de puits d'eau (supports en fonte revêtus de poudre)

MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0	0	380	2880	63	300	83.5	84.4	83.1	0.89	0.88	0.89	99	126
		400	2900	60	318	83.6	85	84.3	0.8	0.86	0.89	99	141
		415	2910	58	332	83.5	85.2	84.9	0.77	0.89	0.88	98	151
		500	2880	48	228	84	84	83	0.84	0.88	0.89	0	0
37	45000	380	2890	79	378	84.6	85.3	83.9	0.8	0.86	0.88	122	156
		400	2900	76	400	83.9	85.2	84.6	0.74	0.82	0.86	122	176
		415	2910	75	412	82.6	84.5	84.3	0.7	0.8	0.84	121	190
		500	2890	60	287	85	85	84	0.8	0.86	0.88	0	0
45	45000	380	2900	93	491	85.8	86.4	85.2	0.79	0.86	0.88	149	218
		400	2910	90	520	85.3	86.5	85.9	0.74	0.82	0.86	148	241
		415	2910	89	541	84.5	86.2	85.8	0.69	0.79	0.84	148	263
		500	2905	73	393	85	87	86	0.74	0.82	0.86	0	0
		1000	2910	35	208	85	88	87	0.81	0.87	0.89	0	0
52	45000	380	2900	107	575	86.5	86.7	85.3	0.81	0.87	0.89	175	284
		400	2910	103	608	86.4	87.1	86.2	0.76	0.84	0.87	175	318
		415	2920	101	633	85.6	87	86.7	0.71	0.8	0.85	174	345
		500	2915	84	437	87	87	85	0.81	0.87	0.85	170	338
55	45000	380	2900	114	624	86.5	86.9	85.7	0.78	0.85	0.88	182	301
		400	2915	110	660	85.9	87	86.4	0.72	0.82	0.86	181	340
		415	2920	109	688	84.8	86.4	86.2	0.67	0.78	0.83	181	366
		500	2910	88	474	86	87	86	0.78	0.85	0.86	0	0
		1000	2910	45	250	76	87	86	0.76	0.83	0.87	181	301
60	45000	380	2900	122	698	87.2	87.6	86.5	0.81	0.87	0.89	198	319
		400	2910	116	725	86.8	87.7	87	0.77	0.84	0.88	197	357
		415	2920	115	768	86.1	87.4	87.1	0.73	0.82	0.86	197	387
		500	2910	93	530	86	87	86	0.78	0.85	0.88	0	0
		1000	2920	46	300	87	88	87	0.77	0.84	0.88	0	0
67	45000	380	2900	137	759	87.2	87.6	86.4	0.79	0.86	0.89	220	352
		400	2910	133	797	86.5	87.5	86.9	0.74	0.82	0.86	220	395
		415	2920	131	828	85.6	87	86.6	0.69	0.79	0.84	219	427
		500	2900	104	576	87	88	86	0.79	0.86	0.89	220	392
		1000	2910	52	330	87	88	87	0.74	0.82	0.86	0	0
75	45000	380	2900	154	892	86.7	87.1	85.9	0.79	0.86	0.89	247	419
		400	2910	148	942	86.2	87.3	86.7	0.74	0.83	0.87	246	472
		415	2920	147	982	85.4	86.9	86.6	0.69	0.79	0.84	245	510
		500	2910	118	678	87	87	86	0.79	0.86	0.86	246	472
		1000	2910	60	377	74	83	87	0.86	0.87	0.87	246	472
83	45000	380	2910	166	1019	87.8	88.3	87.2	0.81	0.87	0.9	275	483
		400	2920	160	1077	87.5	88.4	87.6	0.77	0.84	0.88	273	544
		415	2925	156	1120	87.2	88.4	88	0.73	0.82	0.86	273	586
		500	2915	128	775	88	88	87	0.81	0.87	0.88	0	0
93	45000	380	2910	188	1186	87.8	88.4	87.5	0.77	0.85	0.88	306	557
		400	2920	183	1276	87.2	88.3	87.8	0.71	0.81	0.86	305	626
		415	2930	184	1308	86.2	87.8	87.7	0.65	0.76	0.83	305	676
		500	2910	144	902	88	88	87	0.77	0.85	0.87	0	0
		1000	2920	73.7	508	87	88	88	0.72	0.8	0.85	304	622

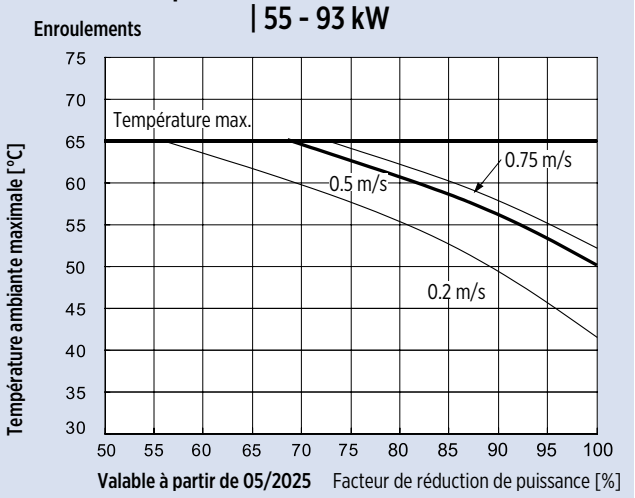
MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 60 HZ

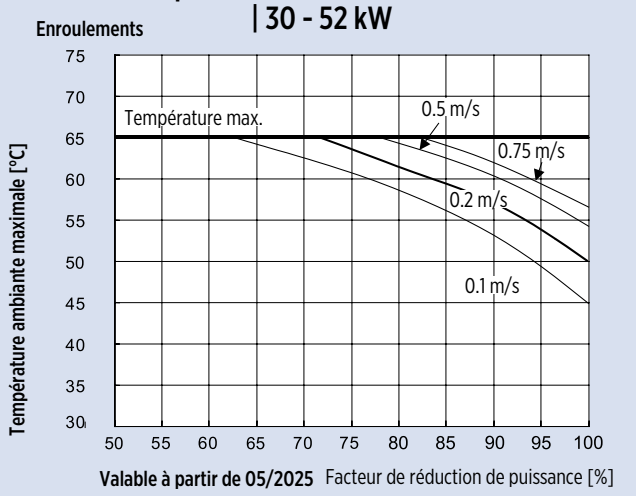
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
30	34.5	45000	380	3500	74	394	82.4	84.6	84.5	0.8	0.86	0.88	99	141
			460	3490	61	324	81.5	83.6	83.5	0.82	0.87	0.89	99	130
37	42.6	45000	380	3510	92	514	83	85.2	85.4	0.72	0.81	0.85	122	178
			460	3490	75	407	83.8	85.3	84.8	0.77	0.84	0.87	123	162
45	51.8	45000	380	3500	108	660	83.6	85.7	85.8	0.73	0.81	0.86	149	240
			460	3500	89	524	85	86.6	86.3	0.77	0.84	0.87	149	221
52	59.5	45000	380	3510	125	765	85.4	87	86.9	0.75	0.83	0.87	175	300
			460	3505	102	606	85	86.6	86.2	0.79	0.86	0.88	175	276
55	63	45000	380	3510	132	842	84.4	86.5	86.5	0.71	0.8	0.87	182	321
			460	3510	109	657	85.8	87.1	86.7	0.77	0.84	0.87	181	287
60	69	45000	380	3510	141	931	86.2	87.7	87.7	0.77	0.84	0.87	198	362
			460	3510	116	734	85.4	86.9	86.7	0.8	0.86	0.88	198	332
67	77	45000	380	3520	142	1037	84.4	86.4	86.7	0.73	0.82	0.84	220	396
			460	3510	131	803	85.7	87.2	86.9	0.77	0.85	0.87	220	366
75	86	45000	380	3510	175	1143	86.3	87.8	87.4	0.77	0.85	0.88	247	427
			460	3510	145	947	86.3	87.8	87.4	0.77	0.85	0.88	247	427
83	95	45000	380	3510	191	1377	86	88	88	0.75	0.83	0.89	274	532
			460	3510	158	1090	86.5	87.9	87.7	0.8	0.86	0.89	275	489
93	107	45000	380	3510	218	1586	88	88.6	88.4	0.77	0.83	0.87	306	613
			460	3510	180	1256	86.7	88.3	88.3	0.76	0.83	0.87	306	561

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - COURBES DE DÉCLASSEMENT

Réduction de puissance des moteurs rebobinables 8" | 55 - 93 kW



Réduction de puissance des moteurs rebobinables 8" | 30 - 52 kW



Si ces conditions ne sont pas remplies, veuillez contacter Franklin Electric.

MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 380 – 415 V | 50 HZ | PPC

PPC PE2/PA (380 – 415 V | 50 Hz)

P_N [kW]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isolement	connexion de groupe	Drahtlänge gesamt [m]	bobine de résistance [Ω]	résistance YD (U1-U2) [Ω]	résistance DOL (U1-V1) [Ω]
30	326 349 999	9+10+9+10	2,2 / 3,1	PPC	Series	450,00	0,2640	0,5400	0,3700
37	326 101 999	17+17+17+17	1,6 / 2,4	PPC	Parallel	630,00	0,8930	0,4750	0,3110
45	326 110 999	14+14+14+14	1,8 / 2,6	PPC	Parallel	582,48	0,6545	0,3480	0,2350
52	326 120 999	12+12+12+12	1,9 / 2,7	PPC	Parallel	655,00	0,5695	0,3130	0,1900
55	326 119 999	11+12+11+12	2,0 / 2,9	PPC	Parallel	542,40	0,4925	0,2720	0,1730
60	326 129 999	10+10+10+10	2,2 / 3,1	PPC	Parallel	536,40	0,4024	0,2170	0,1430
67	326 128 999	9+10+9+10	2,2 / 3,1	PPC	Parallel	510,48	0,3823	0,2090	0,1390
75	326 135 999	8+9+8+9	1,6 / 2,4 2DR.II	PPC	Parallel	990,72	0,3503	0,1930	0,1240
83	326 142 999	7+8+7+8	1,7 / 2,5 2DR.II	PPC	Parallel	1008,00	0,3159	0,1670	0,1053
93	326 141 999	7+7+7+7	1,8 / 2,6 2DR.II	PPC	Parallel	943,20	0,2630	0,1400	0,0940

MOTEUR 8REW – TRIPHASÉ – RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 380–415 V | 50 HZ | PE2/PA

PE2/PA PE2/PA (380 – 415 V | 50 Hz)

P_N [kW]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isolement	connexion de groupe	Drahtlänge gesamt [m]	bobine de résistance [Ω]	résistance YD (U1-U2) [Ω]	résistance DOL (U1-V1) [Ω]
30	326 514 999	9+10+9+10	2,0 / 3,1	PE2/PA	Series	360	0,3212	0,6424	0,4282
37	326 239 999	8+9+8+9	2,0 / 3,1	PE2/PA	Series	315	0,2874	0,5748	0,3832
45	326 248 999	14+14+14+14	1,6 / 2,6	PE2/PA	Parallel	582	0,8283	0,4141	0,2761
52	326 259 999	12+12+12+12	1,7 / 2,7	PE2/PA	Parallel	565	0,7113	0,3556	0,2371
55	326 258 999	11+12+11+12	1,9 / 2,9	PE2/PA	Parallel	542	0,5457	0,2728	0,1819
60	326 269 999	10+10+10+10	2,0 / 3,1	PE2/PA	Parallel	536	0,4868	0,2434	0,1622
67	326 268 999	9+10+9+10	2,0 / 3,1	PE2/PA	Parallel	510	0,4625	0,2312	0,1541
75	326 275 999	8+9+8+9	2,0 / 3,1	PE2/PA	Parallel	495	0,4483	0,2241	0,1494
83	326 283 999	7+8+7+8	1,5 / 2,5 2DR.II	PE2/PA	Parallel	1008	0,4057	0,2028	0,1352
93	326 282 999	7+7+7+7	1,6 / 2,6 2DR.II	PE2/PA	Parallel	943	0,3328	0,1664	0,1109

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 500V | 50 HZ | PE2/PA

PE2/PA enroulements d'isolation (500 V | 50 Hz)

P_N [kW]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isolement	connexion de groupe	Drahtlänge gesamt [m]	bobine de résistance [Ω]
37	326 240 999	10+11+10+11	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Series	387	0,3934
45	326 250 999	9+9+9+9	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Series	371	0,3408
55	326 260 999	14+15+14+15	1,6 / 2,4 / 2,6	PE2/PA	Parallel	679	0,9703
67	326 270 999	12+12+12+12	1,7 / 2,5 / 2,7	PE2/PA	Parallel	640	0,8087
75	326 277 999	10+11+10+11	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Parallel	607	0,6137
93	326 284 999	9+9+9+9	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Parallel	601	0,5478

MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 380V | 60 HZ | PE2/PA

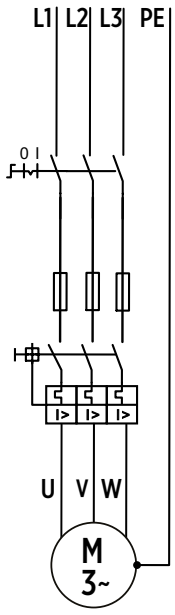
PE2/PA enroulements d'isolation (380 V | 60 Hz)							
P_N [kW]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isolement	connexion de groupe	Drahtlänge gesamt [m]	bobine de résistance [Ω]
37	326 237 999	13+14+13+14	1,7 / 2,5 / 2,7	PE2/PA	Parallel	504	0,6318
45	326 246 999	11+11+11+11	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Parallel	461	0,4616
52	326 585 999	9+10+9+10	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Parallel	451	0,4125
55	326 256 999	9+9+9+9	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Parallel	428	0,3855
60	326 586 999	8+8+8+8	1,5 / 2,3 / 2,5	PE2/PA	Parallel	865	0,3473
67	326 266 999	7+8+7+8	1,5 / 2,3 / 2,5	PE2/PA	Parallel	813	0,3246
75	326 273 999	6+7+6+7	1,7 / 2,5 / 2,7	PE2/PA	Parallel	766	0.2373
83	327 153 999	6+6+6+6	1,8 / 2,6 / 2,8	PE2/PA	Parallel	994	0.224
93	326 280 999	5+6+5+6	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Parallel	748	0.1854

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ISOLEMENT | 20 °C | 500 V CC

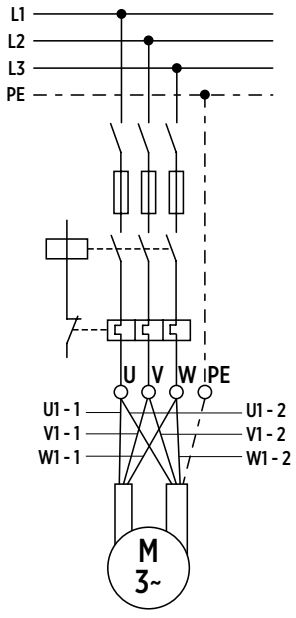
résistance d'isolement (20 °C | 500 VDC)		
moteur neuf sans câble de descente	400 >	MΩ
moteur d'occasion sans câble de descente	20 >	MΩ
moteur neuf avec câble de descente	4 >	MΩ
moteur d'occasion avec câble de descente	1	MΩ

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - CONNEXIONS

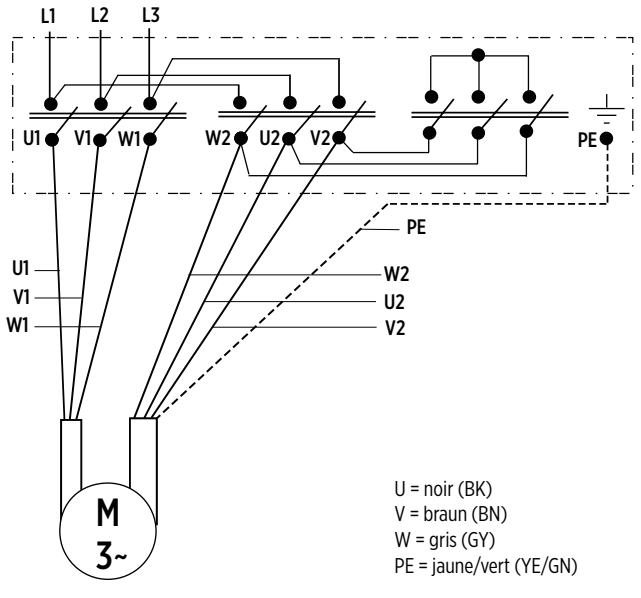
DOL



DOL II



YΔ



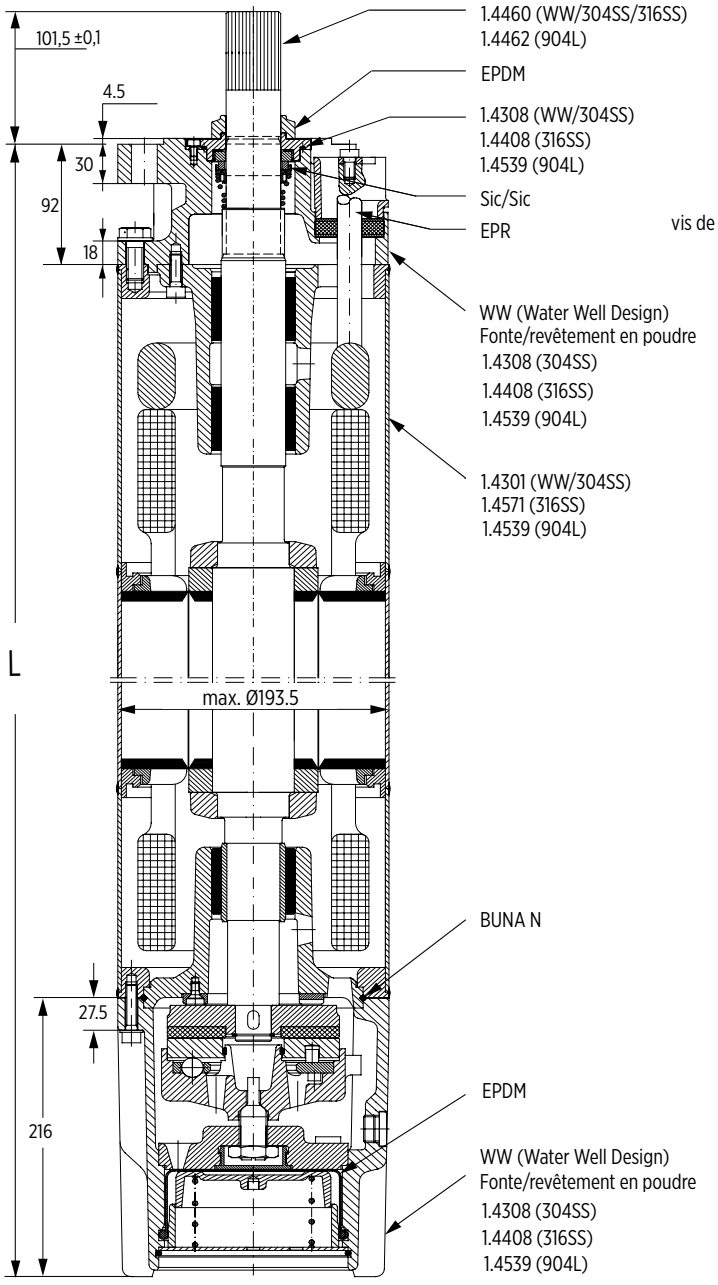
MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | WW | 316SS | 904L

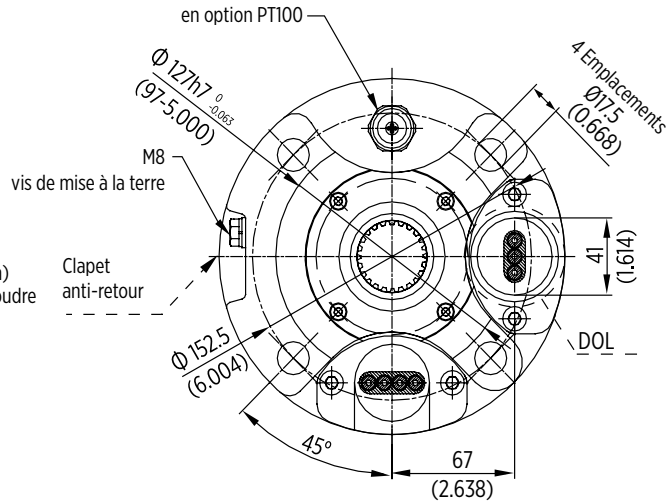
P_N [kW]	moteur longueur L [mm]	Poids [kg]		taille d'expédition du moteur [mm]		
		moteur [kg]	incl. boîte de vitesses [kg]	B	H	L
30	1140	140	169	301	448	1596
37	1140	140	169			
45	1230	156	185			
52	1340	179	208			
55	1340	179	208			
60	1470	198	235	301	448	1996
67	1470	198	235			
75	1560	215	252			
83	1740	247	284			
93	1740	247	284			

MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

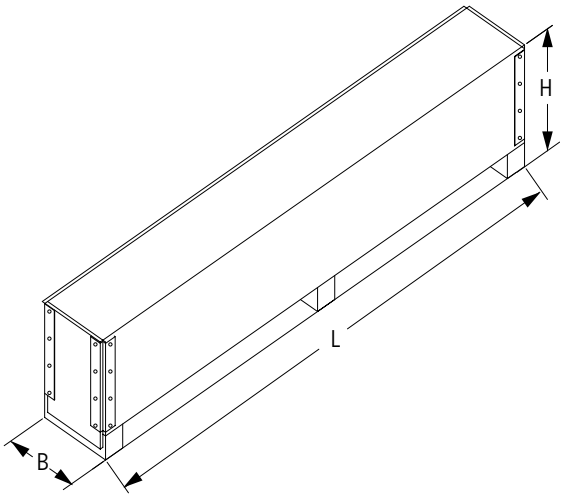
MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX | WW | 304SS | 316SS | 904L



Cloche d'extrémité, supérieure

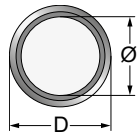


boîte de vitesses



MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - FILS DE TERRE | WW | 304SS | 316SS

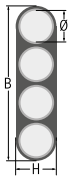
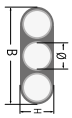
conducteur de terre	P_N [kW]	Ø [mm²]	D [mm]	length [m]	quantité	Modèle Num.
	toutes les évaluations	1G25	13,0 (±0,3)	8	1	308 053 080

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - KDIT DE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ POUR OUVERTURE DE CÂBLE | DOL | YΔ

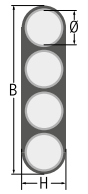
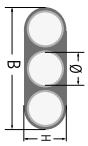
kit de joint d'ouverture de plomb	WW | 304SS | 316SS	904L
30 – 93 kW - DOL | YΔ	308 660 617	308 660 625

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | WW | 304SS | 316SS | 904L | DOL

DOL	P_N [kW]	Ø [mm²]	H x W [mm]		longueur [m]	Qté	Modèle Num.	kit de joint en plomb WW | 304SS | 316SS	kit de joint en plomb 904L
	30 – 45	4G10	B	30	30	16	308 710 107	308 660 612	308 660 619
			H	10.5					
	52 – 93	4G16	B	38	6	1	308 710 108	308 660 618	308 660 620
			H	12.8					
	93 (PE2/PA)	3X25	B	37.5	6	1	308 710 109	308 660 613	308 660 621
			H	16					

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | WW | 304SS | 316SS | 904L | YΔ

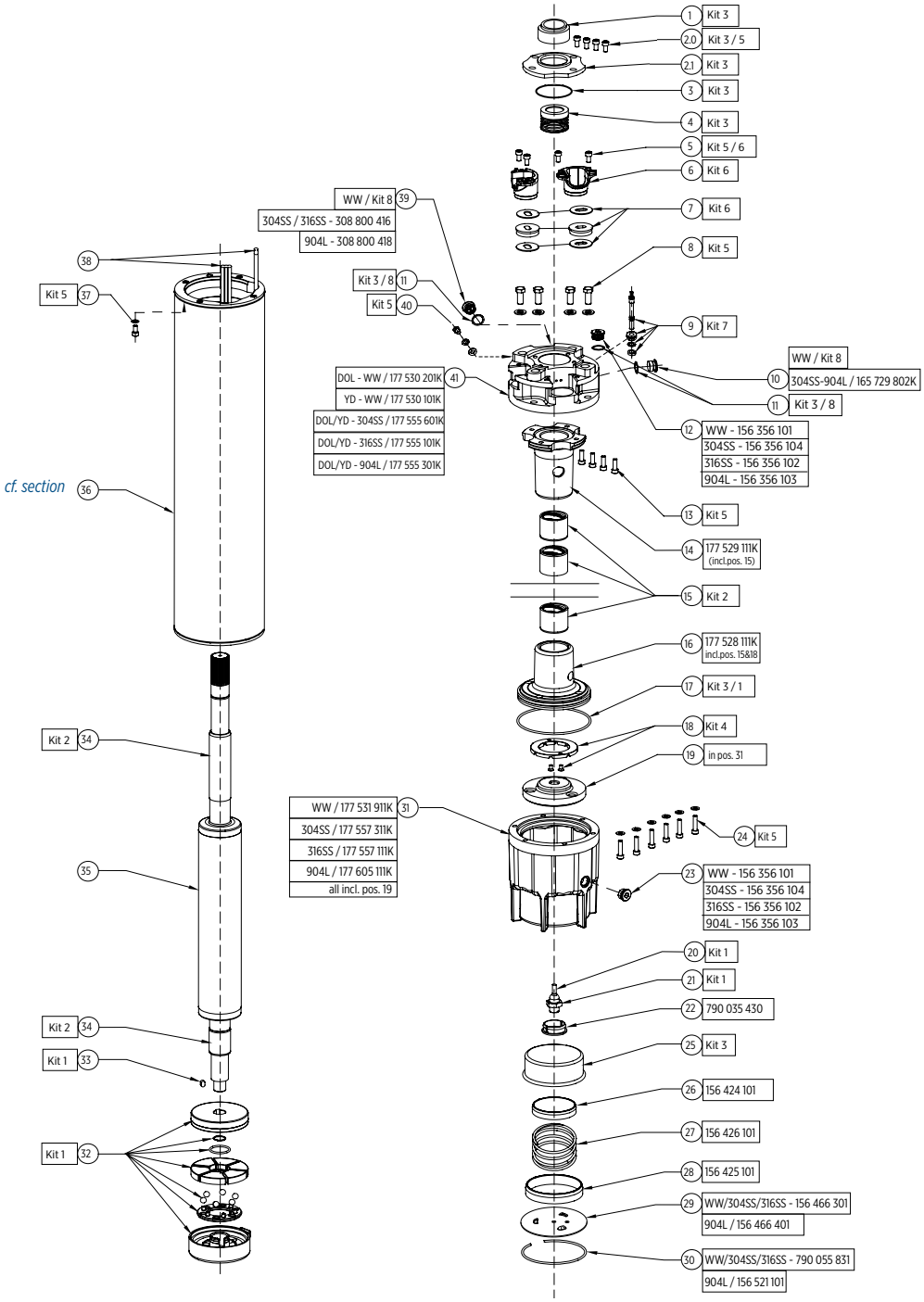
YΔ	P_N [kW]	Ø [mm²]	H x W [mm]		longueur [m]	Qté	Modèle Num.	kit de joint en plomb WW | 304SS | 316SS	kit de joint en plomb 904L
	30 - 60	3X6	B	19.5	6	1	308 710 110	308 660 614	308 660 622
			H	9.5					
		4G6	B	25		1			
			H	9					
	65 - 83	3X10	B	24.5	6	1	308 710 111	308 660 615	308 660 623
			H	11.5					
		4G10	B	30		1			
			H	10.5					
	93	3X16	B	30.3	6	1	308 710 112	308 660 616	308 660 624
			H	13.2					
		4G16	B	38		1			
			H	12.8					

Pour les moteurs PE2/PA, le ruban spécial 700 541 688 est également nécessaire.

MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | WW | 304SS | 316SS | 904L

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit 1	kit de palier de butée - WW | 304SS | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 3	308 750 601
Kit 2	kit de roulements radiaux - WW | 304SS | 316SS | 904L	15, 34	308 751 601
Kit 3	kit de joints - WW | 304SS | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 603
	kit de joints | 904L		308 800 604
Kit 4	kit de palier de butée - WW | 304SS | 316SS | 904L	18	308 751 602
Kit 5	kit de vis - WW | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 601
	kit de vis - 904L		308 660 602
Kit 6	kit de joint en plomb - WW | 304SS | 316SS | 904L	5, 6, 7	*cf. section*
Kit 7	Kit PT100 - WW | 304SS | 316SS | 904L	9	*cf. section*
Kit 8	kit de soupape - WW	10, 11, 39	308 800 414



MOTEUR REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | WW | 304SS | 316SS

P_N [kW]	stator (enroulements et câble moteur de 6 m inclus)				rotor
	DOL PPC	DOL PE2/PA	YΔ PPC	YΔ PE2/PA	
30	326 349 931	326 514 931	326 349 981	326 514 981	161 580 801K
37	326 101 931	326 239 931	326 101 981	326 239 981	161 580 801K
45	326 110 931	326 248 931	326 110 981	326 248 981	161 580 802K
52	326 120 931	326 259 931	326 120 981	326 259 981	161 580 803K
55	326 119 931	326 258 931	326 119 981	326 258 981	161 580 803K
60	326 129 931	326 269 931	326 129 981	326 269 981	161 580 804K
67	326 128 931	326 268 931	326 128 981	326 268 981	161 580 804K
75	326 135 931	326 275 931	326 135 981	326 275 981	161 580 805K
83	326 142 931	326 283 931	326 142 981	326 283 981	161 580 806K
93	326 141 931	326 282 931	326 141 981	326 282 981	161 580 806K

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 904L

P_N [kW]	stator (enroulements et câble moteur de 6 m inclus)				rotor
	DOL PPC	DOL PE2/PA	YΔ PPC	YΔ PE2/PA	
30	326 349 921	326 514 921	326 349 971	326 514 971	161 580 811K
37	326 101 921	326 239 921	326 101 971	326 239 971	161 580 811K
45	326 110 921	326 248 921	326 110 971	326 248 971	161 580 812K
52	326 120 921	326 259 921	326 120 971	326 259 971	161 580 813K
55	326 119 921	326 258 921	326 119 971	326 258 971	161 580 813K
60	326 129 921	326 269 921	326 129 971	326 269 971	161 580 814K
67	326 128 921	326 268 921	326 128 971	326 268 971	161 580 814K
75	326 135 921	326 275 921	326 135 971	326 275 971	161 580 815K
83	326 142 921	326 283 921	326 142 971	326 283 971	161 580 816K
93	326 141 921	326 282 921	326 141 971	326 282 971	161 580 816K

MOTEUR REBOBINABLE DE 10 POUCES

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Conception de montage NEMA à double bride
- Arbre claveté en acier inoxydable
- Fonctionnement du variateur de fréquence jusqu'à une tension nominale de 460 V (conformément aux directives d'application dans la notice d'utilisation du moteur et du fabricant du variateur de fréquence). Pour le fonctionnement du variateur de fréquence avec des tensions plus élevées, veuillez consulter Franklin Electric.
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort
- Système d'étanchéité SandFighter™ avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable
- Moteur standard : WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS / pièces moulées : revêtement en poudre CI)
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 85-185 kW
- Charge de poussée: 60 kN
- Température de stockage: -15 °C - +60 °C
- Température ambiante nominale: 45 °C (avec une vitesse minimale de refroidissement de 0,5 m/s)
- Tensions standards: 380-415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Tolérance en tension U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380-415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Moteur standard avec isolation d'enroulement PPC
- Index de protection (IP): IP68
- Exigences de protection: DIN/EN 61947-4-1
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 10 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- DOL / YΔ - démarrage (position des câbles 90 °)
- Longueur du câble : 6 m
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : WW, 304SS, 316SS, 904L
- Tensions spéciales
- Capteur de température PT 100 rétromontable
- Longueur de câble hors standard
- Isolation de bobinage PE2/PA pour une température ambiante max. de 50 °C (débits de refroidissement standards)

Les meilleurs fils de bobinage dans les moteurs rebobinables

Les moteurs rebobinables sont équipés des meilleurs fils de bobinage qu'on peut trouver sur le marché.



SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

MOTEUR REBOBINABLE DE 10 POUCES

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | WW | 304SS | 316SS | 904L

P_N [kW]	U_N / f [V] / [Hz]	Chiffre 1 – 6		Chiffre 7 – 10							
				PPC				PE2/PA			
		DOL	YΔ	WW	304SS	316SS	904L	WW	304SS	316SS	904L
85	380 - 415 / 50 460 / 60	264 131	264 231	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 661	264 761								
110	380 - 415 / 50 460 / 60	264 133	264 233	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 663	264 763								
130	380 - 415 / 50 460 / 60	264 134	264 234	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 664	264 764								
150	380 - 415 / 50 460 / 60	264 135	264 235	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 665	264 765								
185	380 - 415 / 50 460 / 60	264 136	264 236	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60		264 766								

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 460 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
WW - Conception de puits d'eau (supports en fonte revêtus de poudre)



Moteurs rebobinables 6"/8"/10"/12"



Tutoriel d'installation du PT100 6REW

MOTEUR REBOBINABLE DE 10 POUCES

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 50 HZ

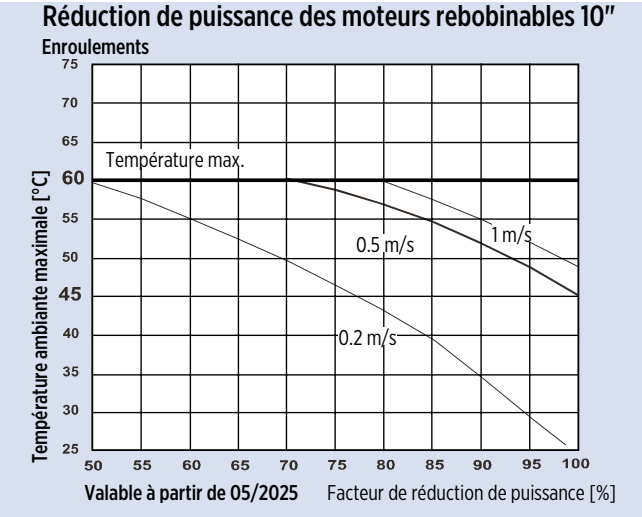
P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
85	60000	380	2890	179	783	85	86	85	0.78	0.85	0.87	281	282
		400	2900	174	828	83	85	85	0.72	0.81	0.85	280	316
		415	2910	171	863	83	85	85	0.68	0.78	0.83	279	342
		500	2890	136	595	84	85	84	0.78	0.84	0.87	281	282
		525	2900	133	631	83	85	85	0.72	0.81	0.85	280	316
		1000	2900	68	331	83	85	85	0.72	0.81	0.85	280	316
110	60000	380	2910	235	1095	86	87	86	0.72	0.81	0.85	361	418
		400	2920	232	1158	84	86	86	0.65	0.76	0.82	360	467
		415	2920	233	1206	83	85	86	0.59	0.71	0.79	360	507
		500	2910	180	875	86	87	86	0.69	0.79	0.83	360	432
		525	2920	179	923	85	86	86	0.62	0.73	0.8	359	482
		1000	2920	89	463	84	86	86	0.65	0.76	0.82	360	467
130	60000	380	2900	266	1271	88	88	87	0.79	0.85	0.87	428	487
		400	2920	256	1344	87	88	88	0.74	0.82	0.86	425	546
		415	2920	255	1400	87	88	87	0.69	0.78	0.83	425	592
		500	2900	202	966	87	88	87	0.79	0.85	0.87	428	487
		525	2920	195	1024	87	88	87	0.73	0.81	0.85	425	546
		1000	2910	104	523	87	88	87	0.76	0.83	0.86	426	516
150	60000	380	2910	307	1502	87	87	86	0.79	0.85	0.88	492	568
		400	2920	298	1590	86	88	87	0.73	0.81	0.85	491	635
		415	2930	296	1655	86	87	87	0.67	0.77	0.83	489	689
		500	2910	233	1142	87	87	86	0.79	0.85	0.88	492	568
		525	2920	227	1211	86	87	87	0.73	0.81	0.85	491	635
		1000	2920	117	636	86	88	87	0.73	0.81	0.85	491	635
185	60000	380	2900	390	2030	87	88	87	0.72	0.81	0.85	609	913
		400	2920	384	2148	86	88	88	0.64	0.75	0.81	605	1022
		415	2920	389	2237	84	86	86	0.57	0.7	0.79	605	1109
		500	2900	294	1500	87	88	87	0.72	0.81	0.85	610	888
		525	2910	289	1580	86	87	87	0.65	0.76	0.82	607	988
		1000	2900	148	859	87	88	87	0.72	0.81	0.85	609	913

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) à % de charge			cos φ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
85	98	60 000	460	3500	172	803	83	85	85	0.76	0.83	0.86	267	281
			380	3510	216	1120	82	84	85	0.69	0.78	0.83	267	325
110	127	60 000	460	3510	225	1160	84	86	86	0.71	0.8	0.84	345	375
			380	3510	273	1430	84	86	86	0.7	0.79	0.84	346	382
130	149	60 000	460	3510	254	1308	86	87	87	0.77	0.84	0.87	408	437
			380	3510	309	1710	85	87	86	0.73	0.82	0.86	408	474
150	173	60 000	460	3510	294	1557	85	87	87	0.77	0.84	0.87	469	508
			380	3510	362	1980	85	87	87	0.75	0.83	0.86	468	535
185	213	60 000	460	3510	377	2130	85	87	87	0.7	0.79	0.84	585	858
			380	3510	448	2690	84	87	87	0.66	0.77	0.87	583	896

MOTEUR REBOBINABLE DE 10 POUCES

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - COURBES DE DÉCLASSEMENT



Si ces conditions ne sont pas remplies, veuillez contacter Franklin Electric.

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 380 – 415 V | PPC

PPC enroulements d'isolation Règlement 380 – 415V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)

P_N [kW]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isolement	connexion de groupe	Drahtlänge gesamt [m]	bobine de résistance [Ω]	résistance YD (U1-U2) [Ω]	résistance DOL (U1-V1) [Ω]
85	326 150 999	11+11+11+11	2,5 / 3,6	PVC	Parallel	487,92	0,2825	0,141	0,094
110	326 158 999	8+9+8+9	2,8 / 4,0	PVC	Parallel	426,00	0,1955	0,1080	0,0680
130	326 168 999	7+8+7+8	2,2 / 3,1 2DR.II	PVC	Parallel	849,60	0,1579	0,0789	0,0570
150	326 177 999	6+7+6+7	2,3 / 3,3 2DR.II	PVC	Parallel	809,76	0,1374	0,0730	0,0458
185	326 360 999	5+5+6+5	2,5 / 3,6 2DR.II	PVC	Parallel	736,56	0,1050	0,0570	0,035

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 380 – 415 V | PE2/PA

PE2/PA insulation windings Règlement 380 – 415V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)

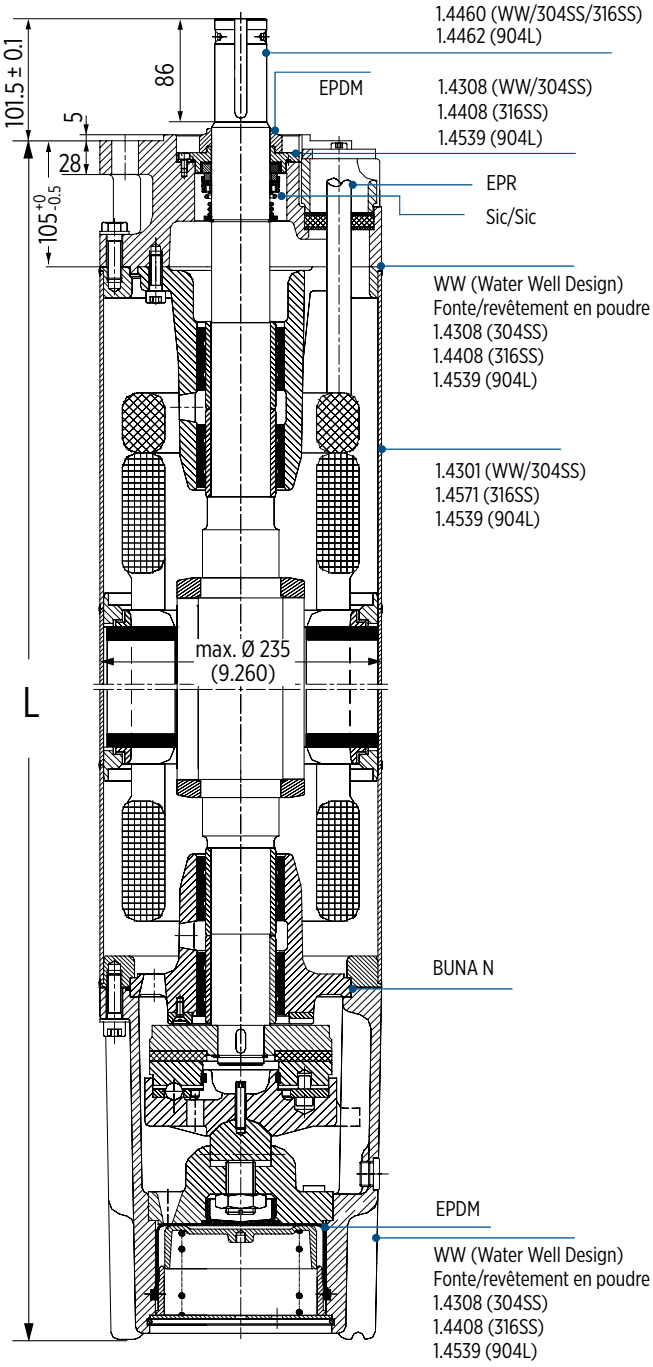
P_N [kW]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isolement	connexion de groupe	Drahtlänge gesamt [m]	bobine de résistance [Ω]	résistance YD (U1-U2) [Ω]	résistance DOL (U1-V1) [Ω]
85	326 292 999	11+11+11+11	2,3 / 3,5	PE2/PA	Parallel	488	0,3337	0,1668	0,1112
110	326 302 999	8+9+8+9	2,6 / 3,9	PE2/PA	Parallel	426	0,2267	0,1133	0,0755
130	326 314 999	7+8+7+8	2,0 / 3,1 2DR.II	PE2/PA	Parallel	850	0,1910	0,0955	0,0636
150	326 325 999	6+7+6+7	2,1 / 3,3 2DR.II	PE2/PA	Parallel	810	0,1647	0,0823	0,0549
185	326 448 999	5+5+6+5	2,3 / 3,5 2DR.II	PE2/PA	Parallel	735	0,1240	0,0620	0,0413

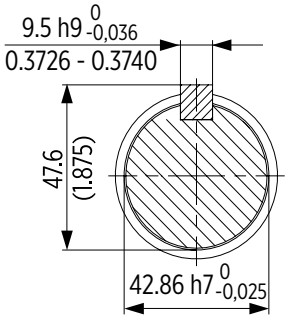
MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ISOLEMENT | 20 °C | 500 V CC

résistance d'isolement (20 °C | 500 VDC)		
moteur neuf sans câble de descente	400 >	MΩ
moteur d'occasion sans câble de descente	20 >	MΩ
moteur neuf avec câble de descente	4 >	MΩ
moteur d'occasion avec câble de descente	1	MΩ

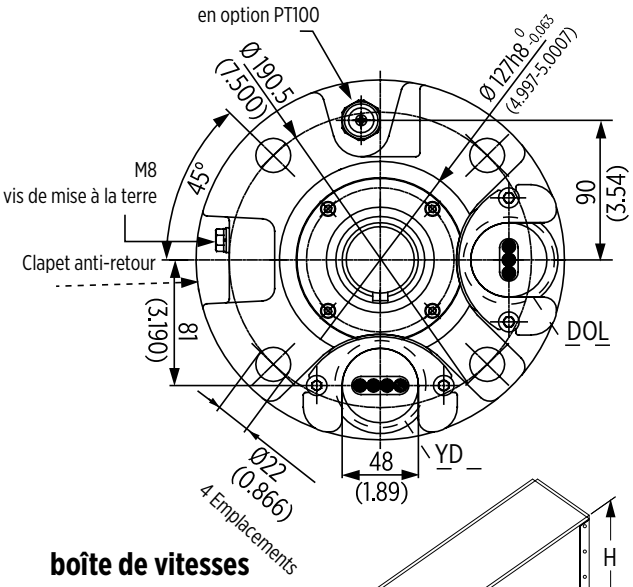
MOTEUR REBOBINABLE DE 10 POUCES

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | WW | 304SS | 316SS | 904L

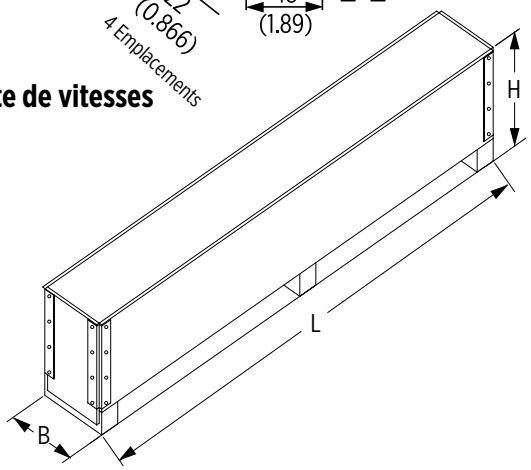




Cloche d'extrémité, supérieure



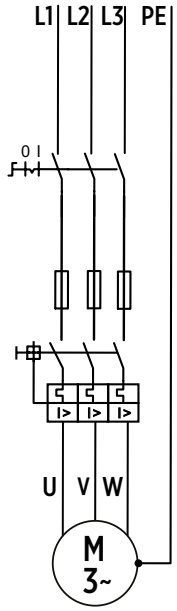
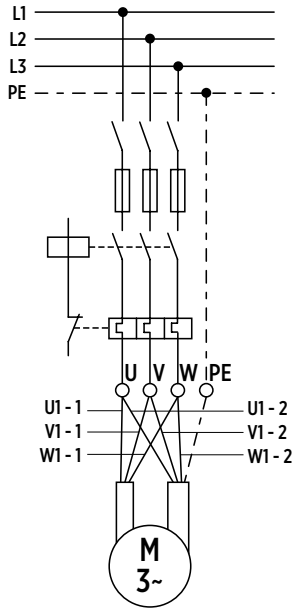
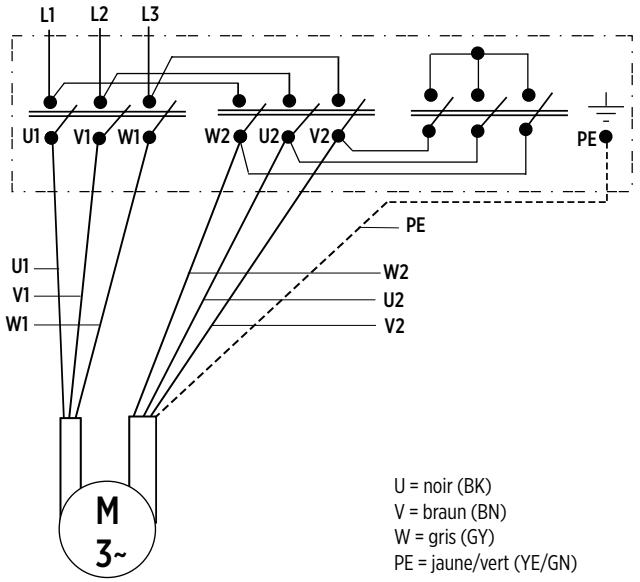
boîte de vitesses



P_N [kW]	moteur longueur L [mm]	Poids [kg]		taille d'expédition du moteur [mm]		
		moteur [kg]	incl. boîte de vitesses [kg]	B	H	L
85	1419	280	326	341	514	1896
110	1529	315	361			
130	1659	362	412	341	514	2246
150	1769	413	463			
185	1919	449	499			

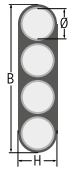
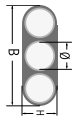
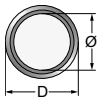
MOTEUR REBOBINABLE DE 10 POUCES

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - CONNEXIONS

DOL	DOL II	YΔ
		

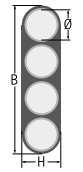
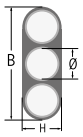
MOTEUR REBOBINABLE DE 10 POUCES

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | WW | 304SS | 316SS | 904L | DOL

plomb	P_N [kW]	Ø [mm²]	B / H [mm]		longueur [mm]	Qté	plomb	Modèle Num. kit de joint en plomb WW | 304SS | 316SS	Modèle Num. kit de joint en plomb 904L
	85	4G25	B	44.3	6	1	308 710 116	308 660 720	308 660 724
			H	14.5					
	110 – 130	4G35	B	48.5	6	1	308 710 117	308 660 721	308 660 725
			H	16.5					
	130 - 150 (PE2/PA)	3X50	B	46.5	6	1	308 710 113	308 660 712	308 660 726
			H	19.5					
	185	1X70	D	20.7	6	3	308 711 100	308 660 732	308 660 733

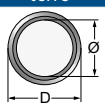
Câble de terre (1G35 mm²) en commande séparée

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | WW | 304SS | 316SS | 904L | YΔ

plomb	P_N [kW]	Ø [mm²]	B / H [mm]		longueur [mm]	Qté	plomb	Modèle Num. kit de joint en plomb WW | 304SS | 316SS	Modèle Num. kit de joint en plomb 904L
 	85	3X16	B	28.8	6	1	308 710 118	308 660 722	308 660 727
			H	12.2					
		4G16	B	38		1			
			H	12.8					
	110 - 150	3X25	B	37.5	6	1	308 710 114	308 660 713	308 660 728
			H	16					
		4G25	B	44.3		1			
			H	14.5					
	185	4G35	B	48.5	6	1	308 710 121	308 660 723	308 660 729
			H	16.5					
		3X35	B	38.5		1			
			H	16.5					

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - FILS DE TERRE | WW | 304SS | 316SS

Pour les moteurs PE2/PA, le ruban spécial 700 541 688 est indispensable.

conducteur de terre*	Ø [mm²]	Taille D [mm]	longueur [mm]	Qté	Modèle Num.
	1G25	13,0	8	1	308 053 080
	1G35	15.3	6	1	308 056 060

*convient aux moteurs WW et 316SS

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - KIT DE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ POUR OUVERTURE DE CÂBLE | DOL | YΔ

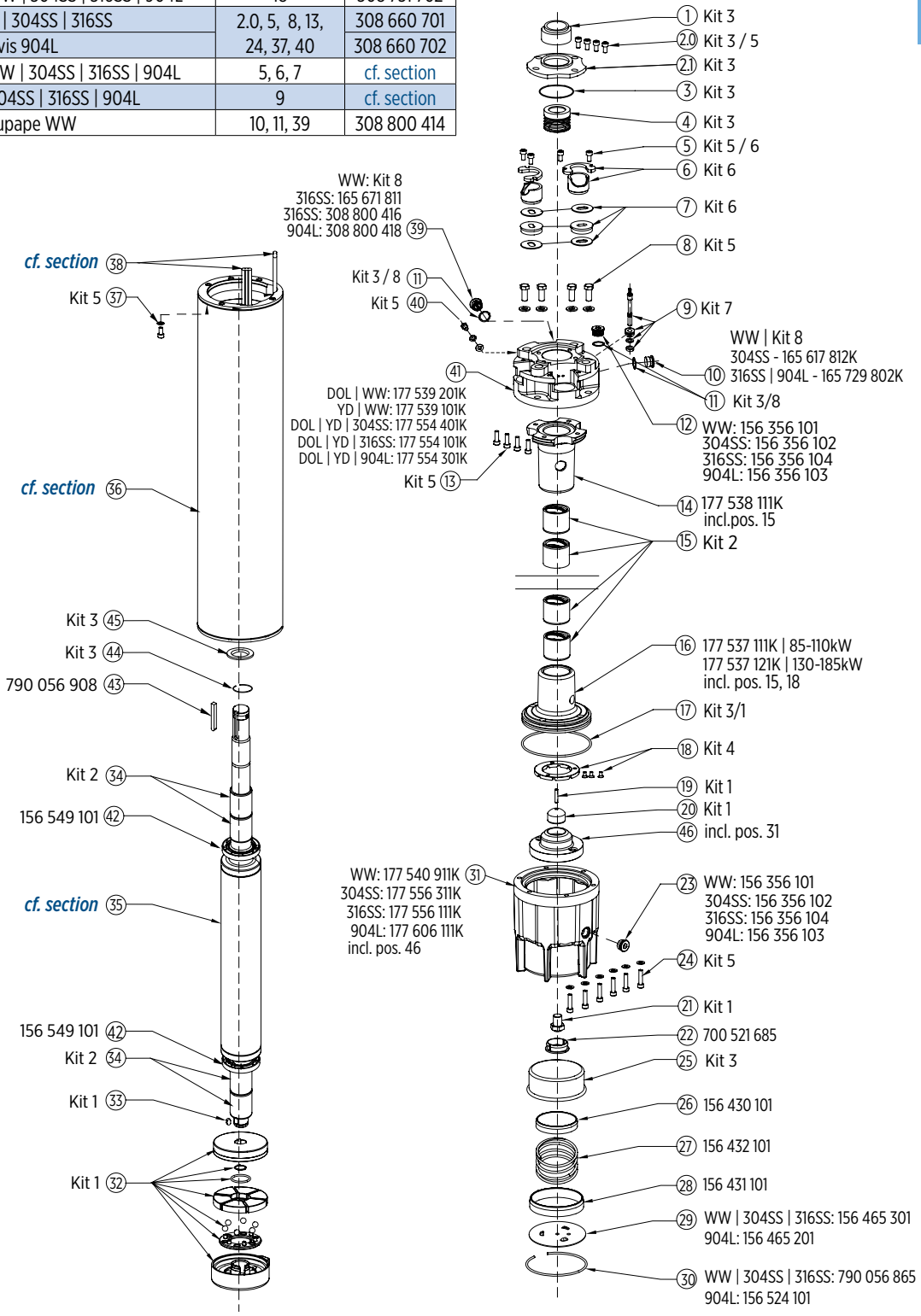
P_N [kW]	Matériau	Modèle Num.
85 - 185 kW	WW | 304SS | 316SS	308 660 715
	904L	308 660 730

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR REBOBINABLE DE 10 POUCES

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | WW | 304SS | 316SS | 904L

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit 1	kit de palier de butée WW | 304SS | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 33	308 750 701
Kit 2	kit de roulements radiaux WW | 304SS | 316SS | 904L	15, 34	308 751 701
Kit 3	kit de joints WW | 304SS | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 703
	kit de joints 904L	1-4, 11, 17, 25	308 800 704
Kit 4	kit de palier de butée WW | 304SS | 316SS | 904L	18	308 751 702
Kit 5	kit de vis WW | 304SS | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 701
	kit de vis 904L		308 660 702
Kit 6	kit de joint en plomb WW | 304SS | 316SS | 904L	5, 6, 7	cf. section
Kit 7	Kit PT100 WW | 304SS | 316SS | 904L	9	cf. section
Kit 8	kit de soupape WW	10, 11, 39	308 800 414



MOTEUR REBOBINABLE DE 10 POUCES

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | WW | 304SS | 316SS | 904L

P_N [kW]	U_N / f [V] / [Hz]	stator (avec bobinage et câble de raccordement de 6 m)								Rotor
		DOL				YΔ				
		WW | 316SS		904L		WW | 304SS | 316SS		904L		
		PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
85	380 - 415/50 460/60	326 150 931	326 292 931	326 150 921	326 292 921	326 150 981	326 292 981	326 150 971	326 292 971	176 379 801K
110	380 - 415/50 460/60	326 158 931	326 302 931	326 158 921	326 302 921	326 158 981	326 302 981	326 158 971	326 302 971	176 379 802K
130	380 - 415/50 460/60	326 168 931	326 314 931	326 168 921	326 314 921	326 168 981	326 314 981	326 168 971	326 314 971	176 379 803K
150	380 - 415/50 460/60					326 177 981	326 325 981	326 177 971	326 325 971	176 379 804K
185	380 - 415/50 460/60		326 448 931			326 360 981	326 448 981	326 360 971	326 448 971	176 379 805K

MOTEUR REBOBINABLE DE 12 POUCES

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- 12" Conception de montage à double brideArbre cannelé en acier inoxydable
- Fonctionnement du variateur de fréquence jusqu'à une tension nominale de 460 V (conformément aux directives d'application dans la notice d'utilisation du moteur et du fabricant du variateur de fréquence). Pour le fonctionnement du variateur de fréquence avec des tensions plus élevées, veuillez consulter Franklin Electric.
- RWempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Membrane de compensation de pression externe - interne
- Système d'étanchéité SandFighter™ avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable
- Moteur standard : WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS / pièces moulées : revêtement en poudre CI)
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 185-400 kW
- Charge de poussée: 60 kN
- Température de stockage: -15 °C - +60 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C (avec une vitesse minimale de refroidissement de 0,5 m/s)
- Tensions standards: 380 - 415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz), 500 V (50 Hz), 1000 V (50 Hz)
- Tolérance en tension U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380-415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Moteur standard avec isolation d'enroulement PE2/PA
- Index de protection (IP): IP68
- Exigences de protection: DIN/EN 61947-4-1
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 5 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- DOL -démarrage
- Longueur du câble : 6 m
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)



POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316
- Tensions spéciales
- Capteur de température PT 100 rétromontable
- Longueur de câble hors standard
- Version avec charge de poussée de 80 kN

SAND FIGHTER | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316

MOTEUR REBOBINABLE DE 12 POUCES

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | WW | 316SS

P_N [kW]	U_N [V] / [Hz]	Modèle Num. Chiffre 1 – 6		Modèle Num. Chiffre 7 – 10			
		DOL	YΔ	WW**	316SS	Poussée 80kN	
						WW**	316SS
185	380 - 415 / 50 460 / 60	265 610	265 710	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 620	265 790				
	1000 / 50	265 510					
220	380 - 415 / 50 460 / 60	265 611	265 711	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 621	265 791				
	1000 / 50	265 511					
250	380 - 415 / 50 460 / 60	265 612	265 712	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 622	265 792				
	1000 / 50	265 512					
300	380 - 415 / 50 460 / 60	265 614	265 714	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 624	265 794				
	1000 / 50	265 514					
350	380 - 415 / 50 460 / 60		265 716	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 626	265 796				
	1000 / 50	265 516					
400	380 - 415 / 50 460 / 60		265 717	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 627	265 797				
	1000 / 50	265 517					

Le fonctionnement du variateur de fréquence est autorisé uniquement jusqu'à une tension d'alimentation de 460 V. Pour les tensions plus élevées, consulter Franklin Electric.
** WW - Conception de puits d'eau (supports en fonte revêtus de poudre)

YOUTUBE VIDEOS AND TUTORIALS



Moteur rebobinable

MOTEUR REBOBINABLE DE 12 POUCES

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 50 HZ

P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η (Eff.) à % de charge			cos ϕ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A/T_N [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
185	60000	380	2940	368	4.7	88	88	87	0.82	0.87	0.88	602	0.81
		400	2945	351	5.3	87	88	87	0.79	0.85	0.86	600	0.9
		415	2950	344	5.76	87	88	88	0.76	0.84	0.84	599	0.97
		500	2940	286	5.3	87	88	87	0.79	0.85	0.87	600	0.9
		1000	2945	141	5.3	87	88	87	0.79	0.85	0.86	600	0.9
220	60000	380	2930	448	4.79	88	88	87	0.83	0.87	0.88	716	0.77
		400	2935	430	5.4	88	89	88	0.8	0.86	0.87	714	0.84
		415	2940	427	5.85	88	89	88	0.77	0.85	0.84	712	0.94
		500	2940	334	5.4	88	89	88	0.8	0.86	0.88	714	0.84
		1000	2945	177	5.4	88	89	88	0.8	0.86	0.87	714	0.84
250	60000	380	2930	507	4.7	87	87	86	0.85	0.88	0.85	815	0.85
		400	2935	481	5.2	88	89	88	0.8	0.85	0.8	812	0.95
		415	2940	471	5.6	88	89	88	0.76	0.83	0.76	812	1.02
		500	2935	385	5.2	88	89	88	0.8	0.85	0.88	812	0.95
		1000	2930	193	5.2	88	89	88	0.8	0.85	0.85	812	0.95
300	60000	380	2940	586	4.9	88	89	87	0.87	0.9	0.88	974	0.83
		400	2945	551	5.6	88	89	88	0.85	0.89	0.88	971	0.94
		415	2950	532	6	88	89	88	0.83	0.88	0.89	970	1.03
		500	2945	435	5.6	88	89	88	0.85	0.89	0.88	971	0.94
		1000	2945	217	5.6	88	89	88	0.85	0.89	0.88	971	0.94
350	60000	380	2920	720	4.7	88	88	86	0.85	0.88	0.87	1140	0.8
		400	2930	676	5.2	88	88	87	0.82	0.87	0.88	1137	0.9
		415	2935	652	5.4	87	88	87	0.79	0.86	0.87	1135	0.95
		500	2930	541	5.2	88	88	87	0.82	0.87	0.87	1137	0.9
		1000	2930	270	5.2	88	88	87	0.82	0.87	0.87	1137	0.9
400	60000	380	2920	795	4.2	90	90	89	0.85	0.88	0.87	1306	0.73
		400	2930	750	4.8	90	90	90	0.82	0.87	0.87	1301	0.84
		415	2940	719	5.2	89	90	90	0.8	0.85	0.87	1299	0.92
		500	2930	600	4.8	90	90	90	0.82	0.87	0.87	1301	0.84
		1000	2935	289	4.8	90	90	90	0.82	0.87	0.87	1301	0.84

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Poussée F [N]	n_N [min^{-1}]	I_{max} [A]	I_A/I_N [A]	η (Eff.) à % de charge			cos ϕ (Pf.) à % de charge			T_N [Nm]	T_A/T_N [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
185	212	60 000	460	3540	339	0	0	0	0	0	0	0.87	0
220	252	60 000	460	3530	425	5.44	90	91	91	0.81	0.84	0.86	776
250	287	60 000	460	3530	462	5.44	90	91	91	0.81	0.84	0.84	776
300	345	60 000	460	3530	533	5.85	90	91	91	0.85	0.89	0.89	928
350	402	60 000	460	3530	647	5.13	89	90	90	0.83	0.87	0.88	1085
400	460	60 000	460	3520	745	4.79	89	90	90	0.84	0.87	0.87	1243

MOTEUR REBOBINABLE DE 12 POUCES

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 380 – 415 V | PE2/PA

Enroulements d'isolation standard 380–415 V | 50 Hz

P_N [kW]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isolement	connexion de groupe	longueur totale du câble [m]	bobine de résistance [Ω]	résistance YD (U1-U2) [Ω]	résistance DOL (U1-V1) [Ω]
185	327 013 999	6+6+6+6	2,6 / 3,9 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	794	0,1061		
220	326 639 999	5+6+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	770	0,0235		
250	326 639 999	5+6+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	770	0,0235		
300	326 640 999	4+5+4+5	3,0 / 4,5 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	720	0,0178		
350	326 696 999	4+4+4+5	3,0 / 4,5 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	706	0,0175		
400	326 641 999	4+4+4+4	3,4 / 5,0 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	700	0,0133		

Enroulements d'isolation standard 500 V | 50 Hz

P_N [kW]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isolement	connexion de groupe	longueur totale du câble [m]	bobine de résistance [Ω]	résistance YD (U1-U2) [Ω]	résistance DOL (U1-V1) [Ω]
185	326 *** 999								
220	326 701 999	7+7+7+7	2,5 / 3,8 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	889	0,0244		
250	326 702 999	6+7+7+7	2,5 / 3,8 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	924	0,0331		
300	326 703 999	5+6+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	861	0,0265		
350	326 697 999	5+5+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	856	0,0263		
400	326 704 999	5+5+5+5	3,0 / 4,5 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	848	0,0221		

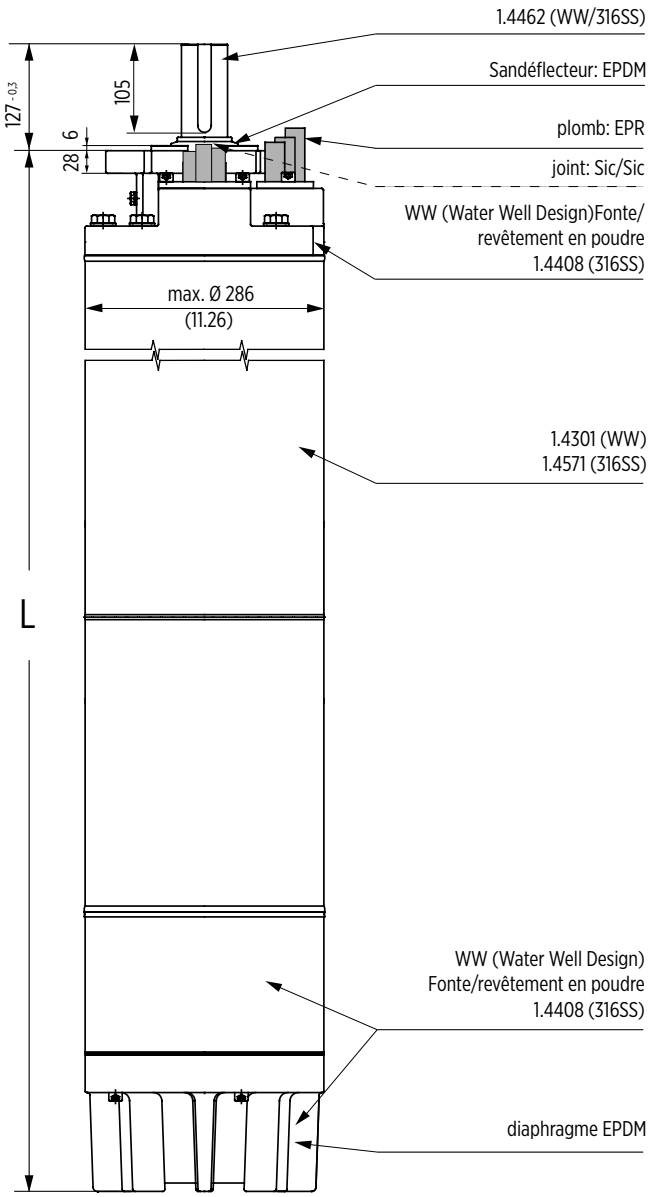
Enroulements d'isolation standard 1 000 V | 50 Hz

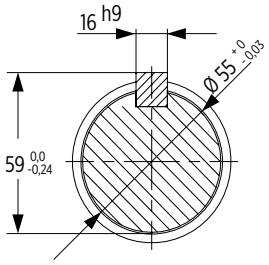
P_N [kW]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isolement	connexion de groupe	longueur totale du câble [m]	bobine de résistance [Ω]	résistance YD (U1-U2) [Ω]	résistance DOL (U1-V1) [Ω]
185	327 016 999	15+15+15+15	2,3 / 3,5	PE2/PA	Parallel Delta	1138	0,7836		0,221
220	326 928 999	14+14+14+14	2,5 / 3,8	PE2/PA	Parallel Delta	902	0,5251		0,177
250	326 699 999	13+14+13+14	2,5 / 3,8	PE2/PA	Parallel Delta	888	0,1290		0,165
300	326 700 999	11+11+11+11	2,7 / 4,1	PE2/PA	Parallel Delta	825	0,1024		0,135
350	326 698 999	10+11+10+11	2,7 / 4,1	PE2/PA	Parallel Delta	820	0,1017		0,136
400	326 674 999	10+10+10+10	3,0 / 4,5	PE2/PA	Parallel Delta	812	0,0815		0,106

résistance d'isolement (20 °C / 500 VDC)		
moteur neuf sans câble de descente	400 >	MΩ
moteur d'occasion sans câble de descente	20 >	MΩ
moteur neuf avec câble de descente	4 >	MΩ
moteur d'occasion avec câble de descente	1	MΩ

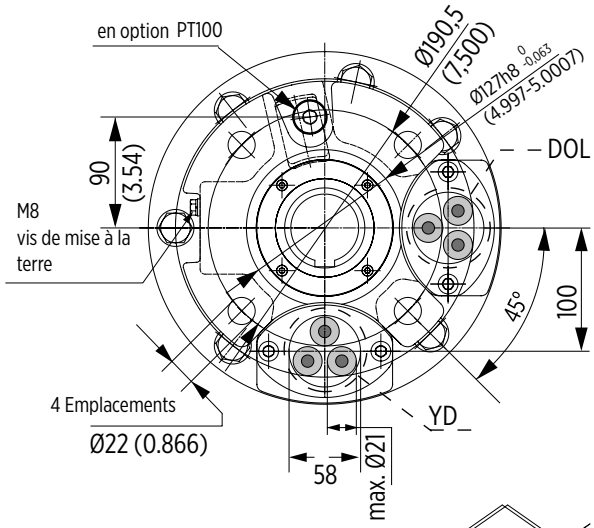
MOTEUR REBOBINABLE DE 12 POUCES

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | WW | 316SS

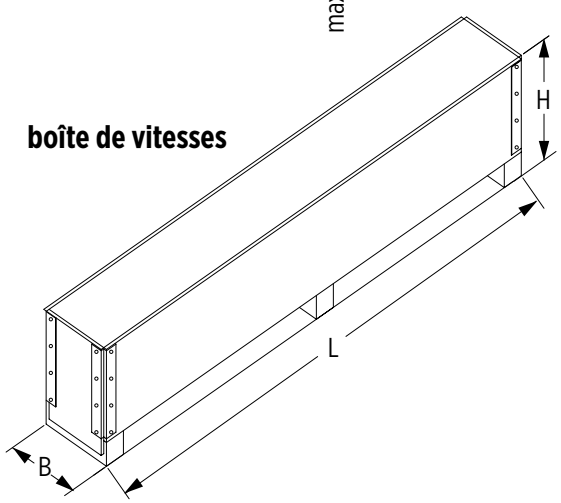




Cloche d'extrémité, supérieure



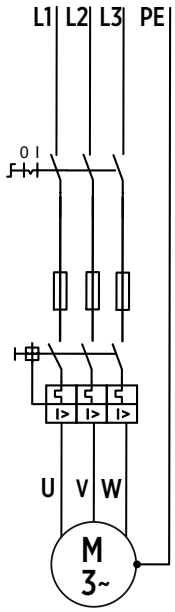
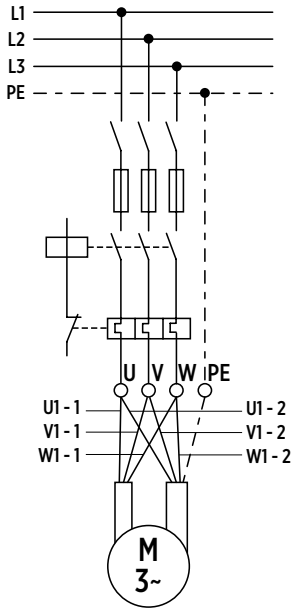
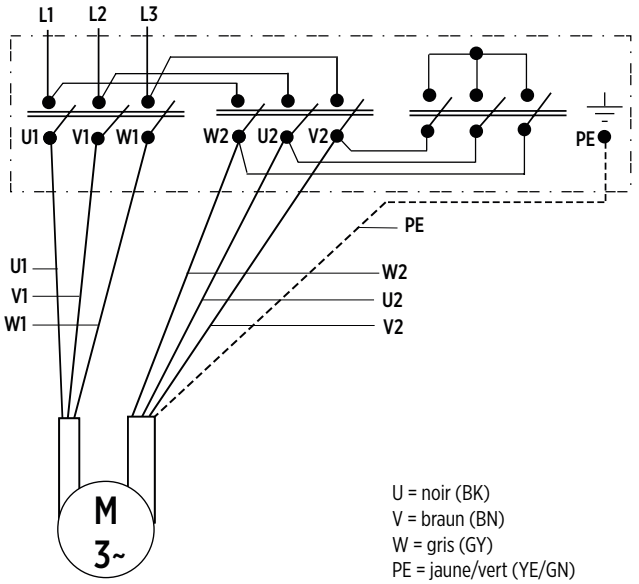
boîte de vitesses



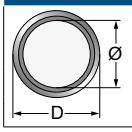
P_N [kW]	moteur longueur L [mm]	Poids moteur [kg]	Poids emballage inclus [kg]	taille d'expédition du moteur [mm] B	H	L
185	1893	663	743	396	572	2296
220	1893	663	743			
250	1893	663	743			
300	2043	726	806	396	572	2596
350	2143	769	849			
400	2193	794	874			

MOTEUR REBOBINABLE DE 12 POUCES

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - CONNEXIONS

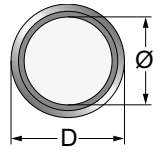
DOL	DOL II	YΔ
		

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | DOL | YΔ

plomb	Ø [mm²]	D [mm]	longueur [m]	Motor [kW]				kit de câbles (3 câbles simples)	kit de joint en plomb
				380-415V | 50 Hz 460V | 60 Hz	500V | 50H z	1000V | 50 Hz			
	1X70	20.7	6	185 - 300 DOL 300 -400 YΔ*	185 - 400 DOL	-	DOL 1 YΔ 2	308 711 100	308 661 120
	1X35	15.3	6	185 - 250 YΔ*	185 - 400 YΔ	185-400 DOL	DOL 1 YΔ 2	308 711 101	308 661 121

*Pour les moteurs YΔ, veuillez commander deux kits de câbles (étanchéité).

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - FILS DE TERRE | WW | 316SS

conducteur de terre* (en option)	Ø [mm²]	D Ø [mm]	longueur [m]	St.	Modèle Num.
	1G25	13,0	8	1	308 053 080
	1G35	15.3	6	1	308 056 060
	1G70	20.3	6	1	308 057 060

*convient aux moteurs WW et 316SS

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - KDIT DE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ POUR OUVERTURE DE CÂBLE | DOL | YΔ

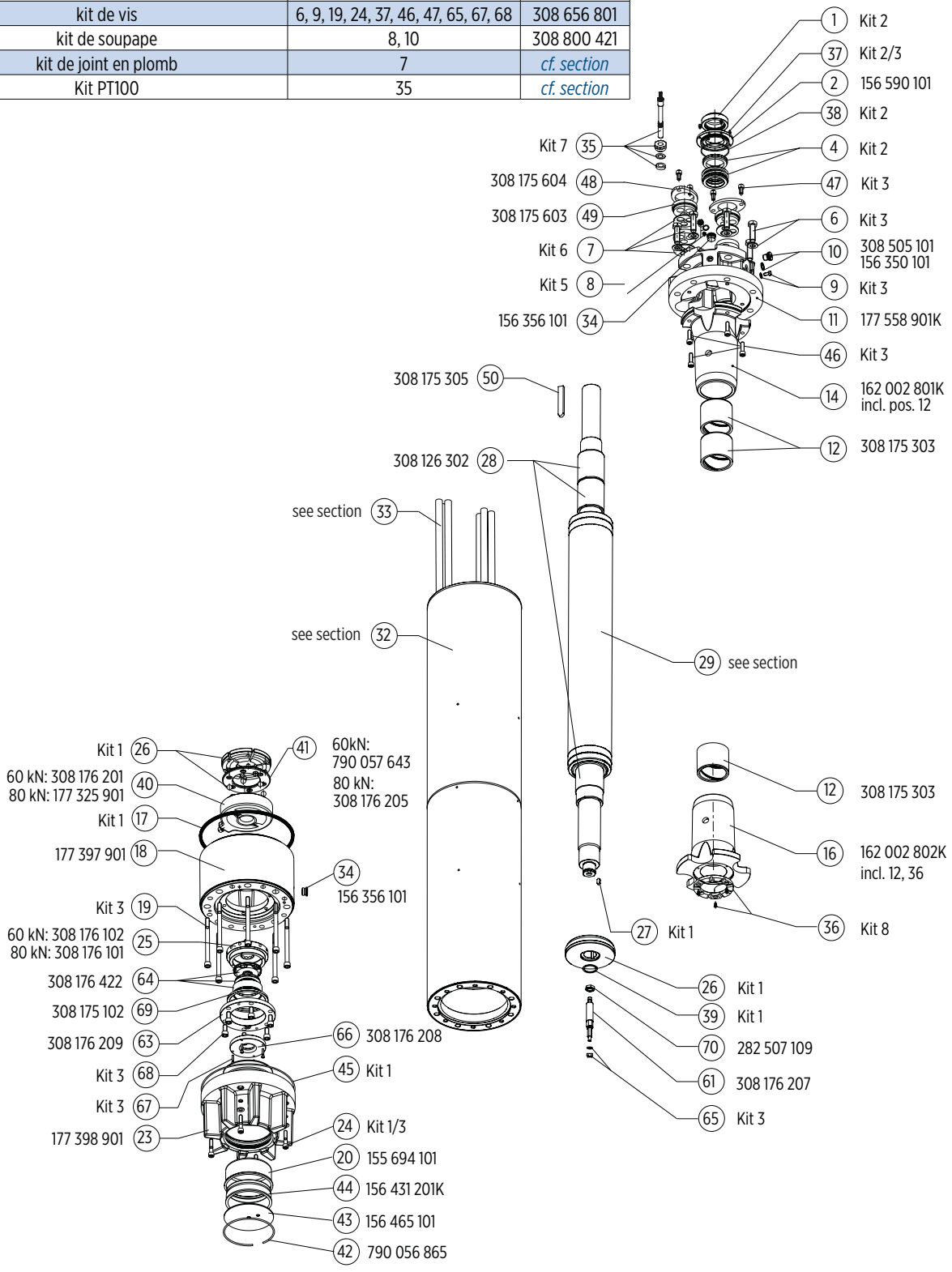
kW	Modèle Num.
250 - 400 kW	308 661 122

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR REBOBINABLE DE 12 POUCES

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | WW

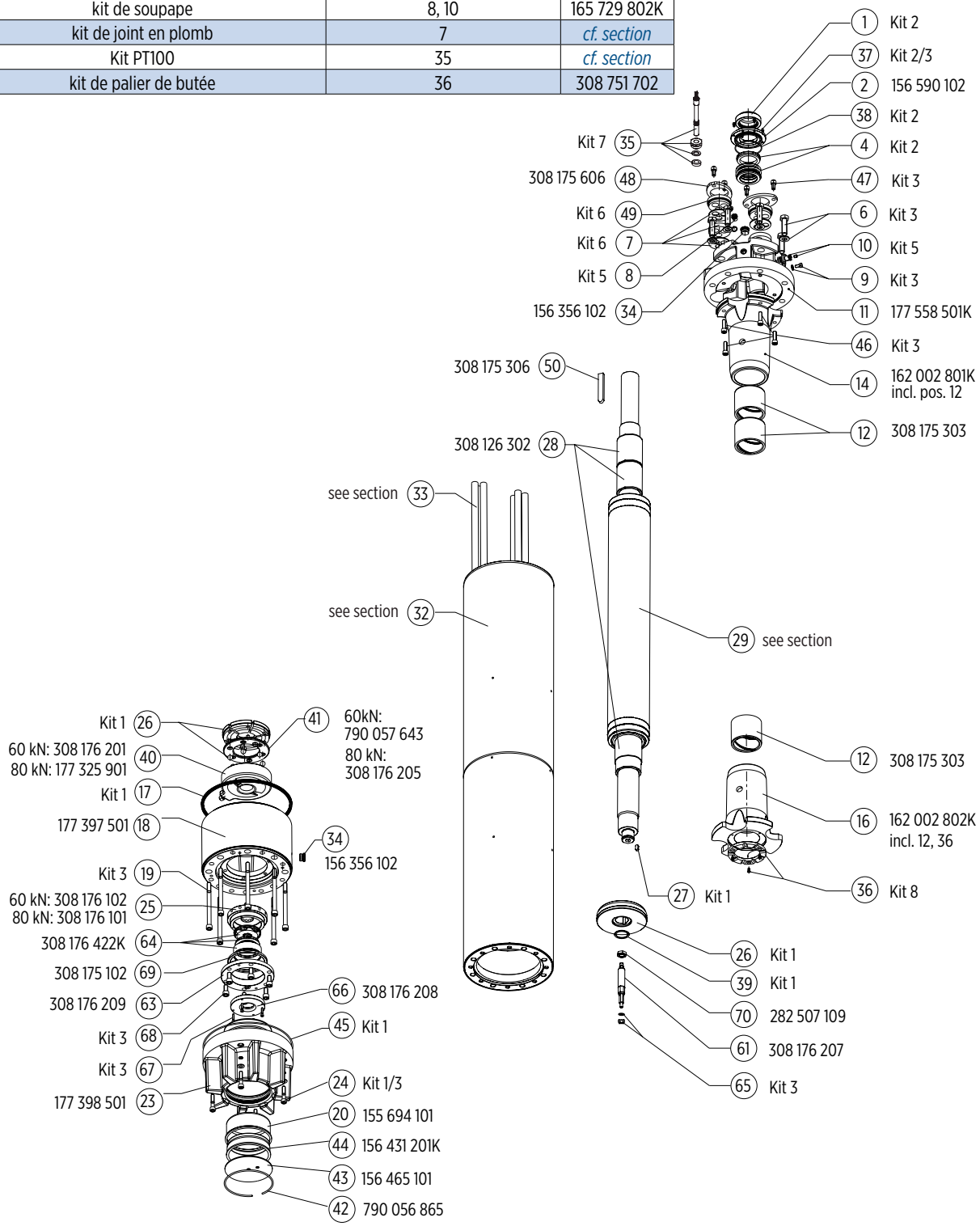
Kit	Description	positions incluses	commande n°
Kit 1	Druckit de palier de butée | 60 kN	17, 24, 26, 27, 39, 45	308 750 801
	kit de palier de butéekit de palier de butée | 80 kN	17, 26, 27, 39, 45	308 750 802
	Kit de conversion moteur | 80 kN	17, 25, 26, 40, 45, 69	308 750 803
Kit 2	kit de joints - haut	1 , 4, 37, 38	309 800 801
Kit 3	kit de vis	6, 9, 19, 24, 37, 46, 47, 65, 67, 68	308 656 801
Kit 5	kit de soupape	8, 10	308 800 421
Kit 6	kit de joint en plomb	7	*cf. section*
Kit 7	Kit PT100	35	*cf. section*



MOTEUR REBOBINABLE DE 12 POUCES

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | 316SS

Kit	Description	positions incluses	commande n°
Kit 1	Druckit de palier de butée | 60 kN	17, 24, 26, 27, 39, 45	308 750 801
	kit de palier de butée kit de palier de butée | 80 kN	17, 26, 27, 39, 45	308 750 802
	Kit de conversion moteur | 80 kN	17, 25, 26, 40, 45, 69	308 750 803
Kit 2	kit de joints - haut	1 , 4, 37, 38	308 800 851
Kit 3	kit de vis	6, 9, 19, 24, 37, 46, 47, 65, 67, 68	308 656 801
Kit 5	kit de soupape	8, 10	165 729 802K
Kit 6	kit de joint en plomb	7	*cf. section*
Kit 7	Kit PT100	35	*cf. section*
Kit 8	kit de palier de butée	36	308 751 702



MOTEUR REBOBINABLE DE 12 POUCES

MOTEUR 12REW - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | WW | 316SS

P_N [kW]	U_N / f [V] / [Hz]	stator (avec bobinage et câble de raccordement de 6 m)				Rotor
		DOL		YΔ		
		PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
185	380 - 415/50 460/60		327 013 902K		326 013 952K	176 381 501K
220	380 - 415/50 460/60		326 639 902K		326 639 952K	176 381 501K
250	380 - 415/50 460/60		326 639 902K		326 639 952K	176 381 501K
300	380 - 415/50 460/60		326 640 902K		326 640 952K	176 381 502K
350	380 - 415/50 460/60				326 696 952K	176 381 504K
400	380 - 415/50 460/60				326 641 952K	176 381 503K

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) DE 4« /6 »/8« /10 »

Versions disponibles:

- *Moteur à aimant permanent (PM) encapsulé de 4 pouces*
- *Moteur à aimant permanent (PM) encapsulé de 6 pouces*
- *Moteur à aimant permanent (PM) rebobinable de 8 pouces*
- *Moteur à aimant permanent (PM) rebobinable de 10 pouces*

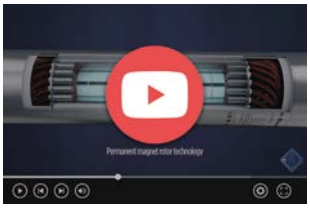
HIGH EFFICIENCY
PERMANENT MAGNET TECHNOLOGY



High Efficiency System



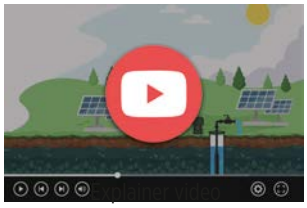
Variateurs de fréquence et accessoires



technologie des aimants permanents



Économies d'énergie jusqu'à 21 %* avec les systèmes immergés à haute efficacité pour puits



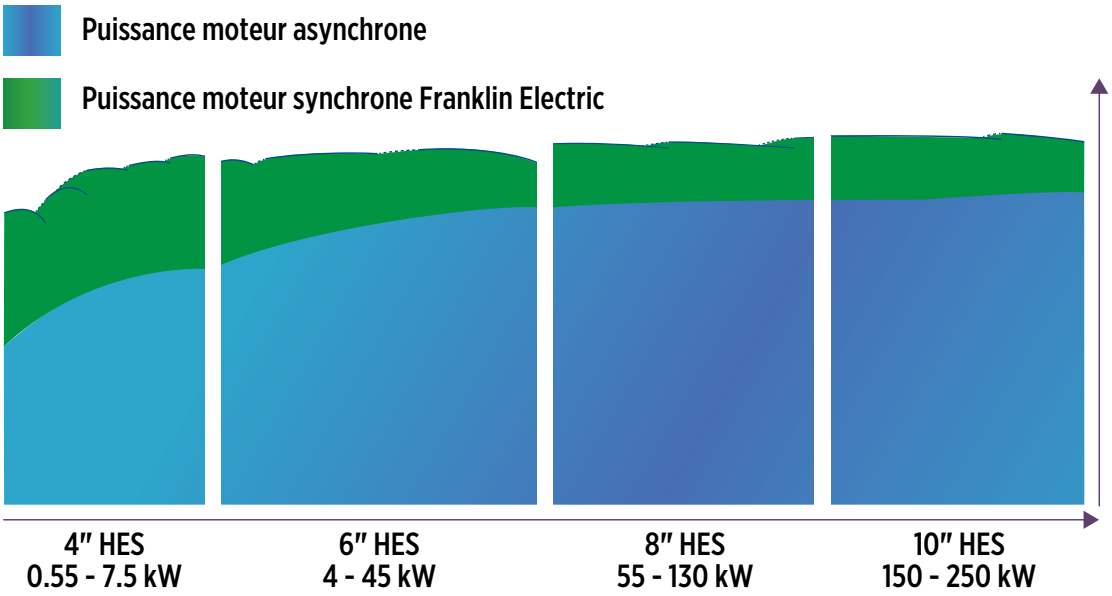
High Efficiency System



4" High Efficiency System



MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) DE 4« /6 »/8« /10 »



- ✓ Aucune perte électrique au niveau du rotor avec les moteurs à aimants permanents
- ✓ Efficacité inégalée
- ✓ Courant moteur réduit / Réduction de la section des câbles des rallonges
- ✓ Vitesse synchrone / Pas des glissement
- ✓ Excellente réponse aux fonctionnements aux charges partielles

INSTALLATION ET ASSISTANCE FACILES

- Fonctionnement avec le réseau ou l'alimentation solaire
- Réglages et mise en service rapide et facile grâce à la guide d'installation
- Contrôle à distance et surveillance en temps réel par l'APP du portable
- Contrôle de la vitesse (fonctionnement des groupes de pompage optimal car la pompe s'adapte à la demande du système à tout moment

4"/6"/8"/10" LES SYSTÈMES SOLAIRES À HAUTE EFFICACITÉ

- ✓ Un magasinage centralisé et des composants parfaitement assortis garantissent un rendement/une efficacité de première classe
- ✓ Alimentation CC directe, compatible pour CA compatible
- ✓ Adapté à l'utilisation dans les zones reculées et les environnements difficiles.
- ✓ Conception de boîtiers électroniques robustes
- ✓ L'algorithme MPPT de Franklin Electric spécialement conçu pour les applications de forage maximise les performances du système.
- ✓ Boost de tension solaire de 4" (jusqu'à 2,2 kW)
  - ▶ Dimensionnement en puissance plutôt qu'en tension
  - ▶ Moins de panneaux, plus d'eau
  - ▶ Économie d'investissements et de travaux d'installation

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 4 POUCES

HIGH EFFICIENCY

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Le moteur synchrone à aimant permanent offre une efficacité supérieure, d'excellentes économies d'énergie et une grande fiabilité.
- Au lieu d'un rotor à induction en court-circuit, le moteur à haut rendement est équipé d'un rotor à aimants permanents, avec des aimants intégrés et des segments de noyau magnétique.
- La conception du moteur à aimant permanent élimine les pertes électriques du rotor, ce qui se traduit par une diminution de l'intensité du moteur, un meilleur comportement en charge partielle et une réduction de l'échauffement.
- Le moteur PM a un poids inférieur, une longueur réduite et nécessite moins d'ampères pour fonctionner avec la même charge de pompe.
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Les enroulements des moteurs encapsulés Franklin Electric sont hermétiquement scellés dans le stator et noyés dans de la résine anti-arc qui les fixe mécaniquement et assure une dissipation thermique rapide.
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Câble rond remplaçable sur site utilisant la technologie Water Bloc exclusive de Franklin avec contre-écrou allongé en acier inoxydable
- Membrane de pression: (uniquement sur les moteurs 6500N)
- Coque de stator en 316SS en standard (adaptée à une utilisation dans des eaux à salinité accrue)
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales:
  0,55 - 3,0 kW (Axiallast: 4 kN)
  3.0 - 7.5 kW (ChAxiarge de poussée: 6,5 kN)
- Tensions standards:
  220 V / 380 V (100 Hz - 3000 tr/min, 120 Hz - 3600 tr/min)
- Tolérance en tension U_N: ±10 %
- Température de stockage: 0 °C - +50 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C
  (avec un débit de refroidissement de 0,08 m/s)
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : B
- Exigences de protection: DIN/EN 60947-4-1
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
  (≤ 2,2 kW: 1,50 m; ≥ 3 kW: 2,50 m)
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)
- Pour un fonctionnement avec variateur de fréquence (VFD)
- Dessin et dimensions selon les normes NEMA





Conception électrique assurant un haut rendement et des faibles coûts d'exploitation

Le moteur synchrone à aimant permanent offre une efficacité supérieure, d'excellentes économies d'énergie et une grande fiabilité.

Longueur et poids du moteur réduits

Le moteur PM a un poids inférieur, une longueur réduite et nécessite moins d'ampères pour fonctionner avec la même charge de pompe.

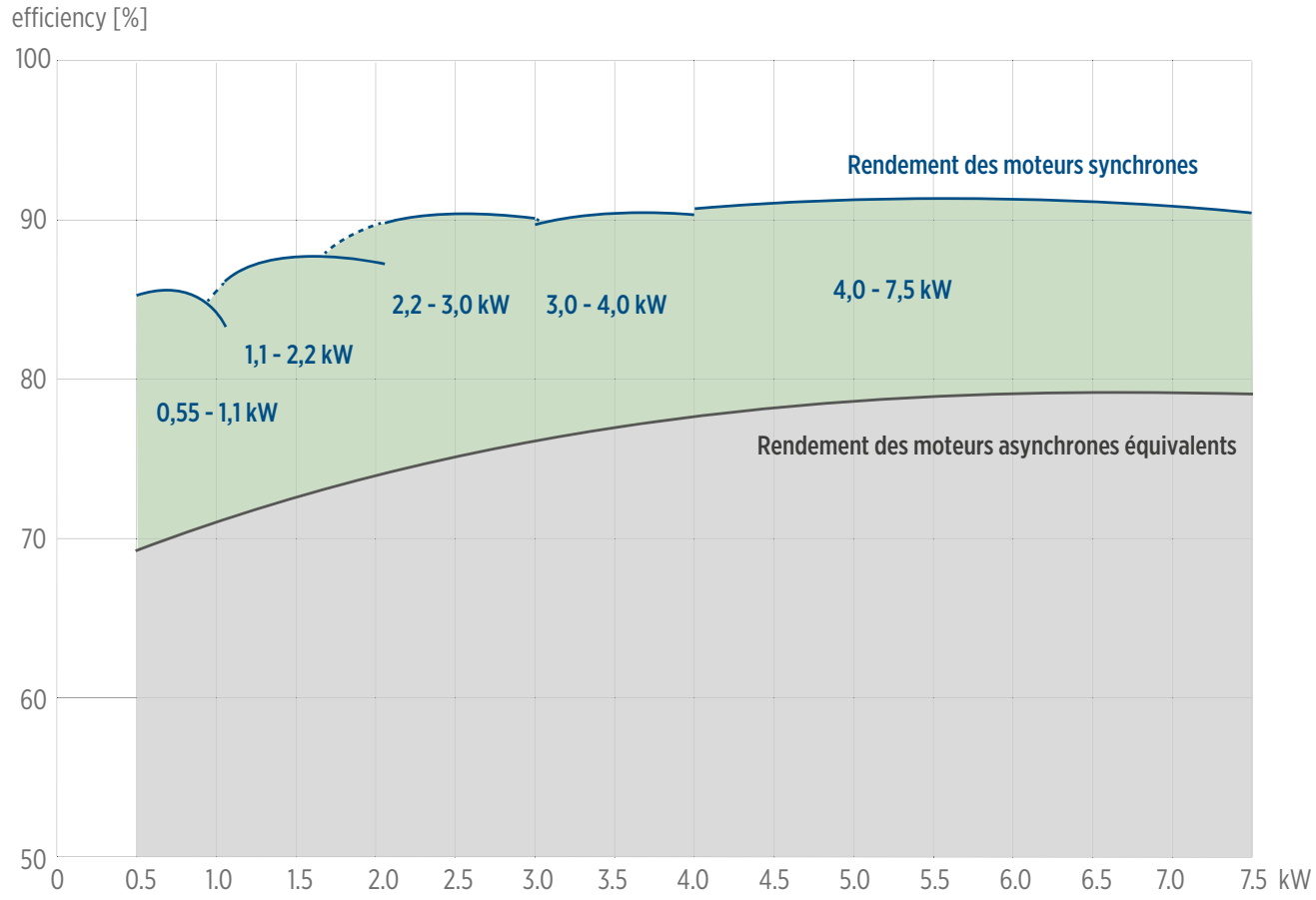
Technologie des aimants permanents

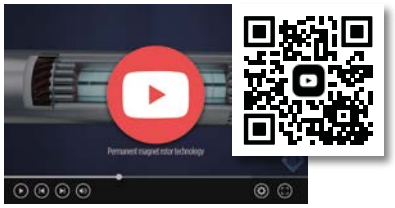
Au lieu d'un rotor à induction en court-circuit, le moteur à haut rendement est équipé d'un rotor à aimants permanents, avec des aimants intégrés et des segments de noyau magnétique.

Aucune perte électrique au niveau du rotor

La conception du moteur à aimant permanent élimine les pertes électriques du rotor, ce qui se traduit par une diminution de l'intensité du moteur, un meilleur comportement en charge partielle et une réduction de l'échauffement.

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 4 POUCES





technologie des aimants permanents



technologie des aimants permanents



technologie des aimants permanents



High Efficiency System



Convertisseur à fréquence variable

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316
- Conception électrique 120 Hz
- Longueur de câble hors standard

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 4 POUCES

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 220V | 100-120 HZ | 304SS | 316SS

P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	f [Hz]	Digit 1 - 6	Digit 7 - 10	
					304SS Emballage unique avec plomb*	316SS Emballage unique avec plomb*
0.55 - 1.1	220	4000	100	234 071	6721L	6821L
			120	234 051		
1.1 - 2.2	220	4000	100	234 072	6721L	6821L
			120	234 052		
2.2 - 3.0	220	4000	100	234 073	6721L	6821L
			120	234 053		
3.0 - 4.0	220	6500	100	234 074	3421L	3521L
			120	234 054		

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | 380V | 100 HZ | 304SS | 316SS

P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	Digit 1 - 6	Digit 7 - 10	
				304SS Emballage unique avec plomb*	316SS Emballage unique avec plomb*
1.1 - 2.2	380	4000	234 062	6721L	6821L
2.2 - 3.0	380	4000	234 063	6721L	6821L
3.0 - 4.0	380	6500	234 064	3421L	3521L
4.0 - 7.5	380	6500	234 066	3421L	3521L

*longueurs de câble des moteurs : « L » : avec câble prémonté de 1,50 m | 6500 N : 2,50 m
Les moteurs PM doivent être actionnés avec un variateur de fréquence (VFD).

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 220V | 100 HZ

Système Modèle Num.	moteur Modèle Num.	P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N* [Nm]
308 071 001	234 071 ***	0.55	4000	220	3000	1.8	1	85.1	0.95	1.8	1
		0.75				2.4		85.6	0.97	2.4	
		1.1				3.8		83.5	0.99	3.5	
308 072 001	234 072 ***	1.1	4000	220	3000	3.4	1	86.4	0.96	3.5	1
		1.5				4.8		88.0	0.97	4.8	
		2.2				7.0		87.0	0.99	7.0	
308 073 001	234 073 ***	2.2	4000	220	3000	6.9	1	90.3	0.96	7.0	1
		3.0				9.4		90.2	0.97	9.6	
308 074 001	234 074 ***	3.0	6500	220	3000	10.2	1	90.7	0.94	9.6	1
		3.7				12.0		91.0	0.96	11.8	
		4.0				13.0		91.0	0.97	12.7	

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 4 POUCES

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 380V | 100 HZ

Système Modèle Num.	moteur Modèle Num.	P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n [min-1]	I_N [A]	I_A / I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A / T_N* [Nm]
308 062 00X	234 062 ***	1.1	4000	380	3000	2.2	1	86.4	0.95	3.5	1
		1.5				2.8		88.0	0.96	4.8	
		2.2				4.0		87.0	0.97	7.0	
308 063 00X	234 063 ***	2.2	4000	380	3000	4.0	1	89.6	0.95	7.0	1
		3.0				5.4		90.0	0.97	9.6	
308 064 00X	234 064 ***	3.0	6500	380	3000	5.7	1	89.7	0.96	9.6	1
		3.7				6.7		90.2	0.97	11.8	
		4.0				7.3		90.2	0.98	12.7	
308 066 00x	234 066 ***	4.0	6500	380	3000	7.3	1	90.7	0.95	12.7	1
		5.5				9.7		91.0	0.95	17.5	
		7.5				13.1		90.5	0.96	23.9	

Les données de performance sont basées sur des mesures effectuées avec du matériel d'origine Franklin Electric.
*Comme il s'agit d'un système intégré (moteur et électronique), ces spécifications se réfèrent à l'entrée du variateur de fréquence.

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 220V | 60 HZ

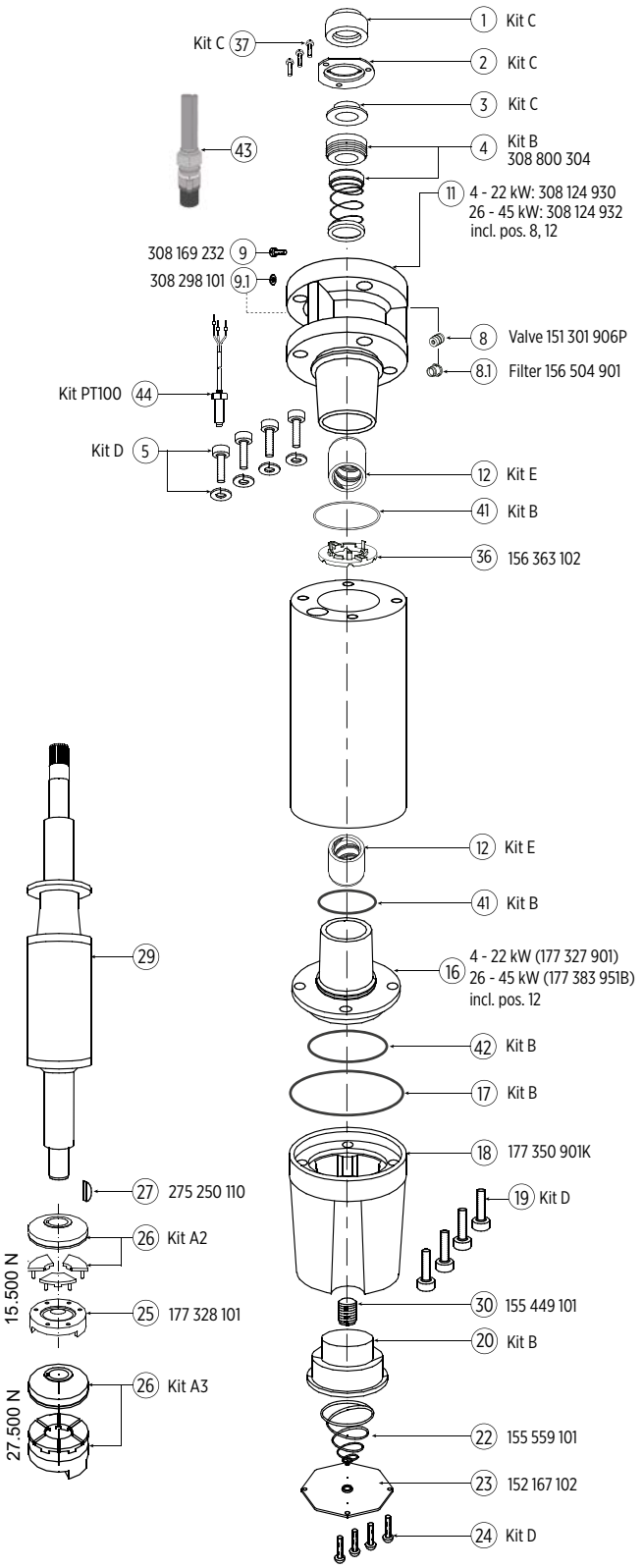
P_N [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	U - V [Ohm]	n° de référence du rotor
0.55 - 1.1	220	327 460 ***	7.7 - 8.14	178 172 901
1.1 - 2.2	220	327 461 ***	2.30 - 2.40	178 172 903
2.2 - 3.0	220	327 462 ***	1.45 - 1.54	178 172 904
3.0 - 4.0	220	327 463 ***	0.78 - 0.82	178 173 921

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 380V | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	U - V [Ohm]	n° de référence du rotor
1.1 - 2.2	380	327 451 ***	8.0 - 8.4	178 172 903
2.2 - 3.0	380	327 452 ***	4.4 - 4.62	178 172 904
3.0 - 4.0	380	327 453 ***	2.7 - 2.9	178 173 921
4.0 - 7.5	380	327 454 ***	1.88 - 2.07	178 141 901

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 4 POUCES

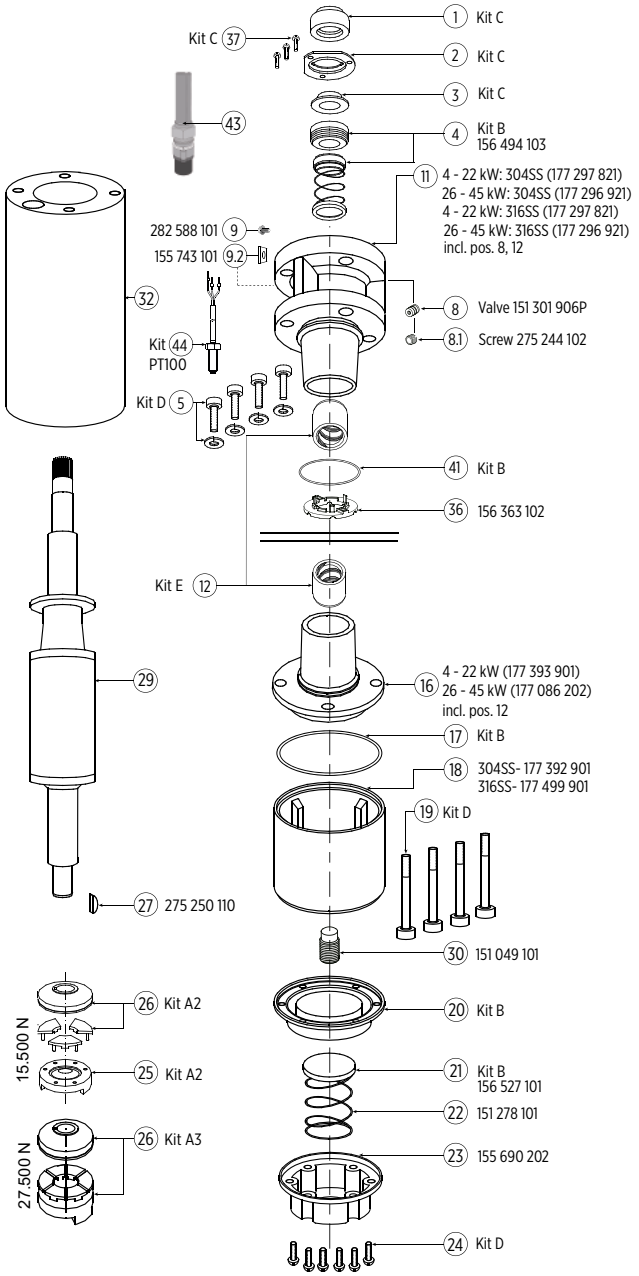
MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - DESCRIPTION DE LA PIÈCE DU MOTEUR | 0,55 - 3,0 KW | 4000N



Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	écrou M8	4	Kit C
2	goujon M8	4	Kit C
3	protecteur (cannelure)	1	Kit B
4	bossage de connecteur	1	Kit A1 151820103
5	câble moteur	1	cf. section
6	rondelle	1	Kit B
7	cloche supérieure, couverture 304SS	1	Kit A1 150262151
	cloche supérieure revêtement 316SS	1	Kit A1 150262251
8	bouchon de filtre	1	Kit B
9	filtre	1	Kit B
10	soupape	1	Kit A
11	joint d'arbre	1	Kit B
12	cloche supérieure	1	Kit A
13	joint torique	1	Kit B
14	rotor	1	cf. section
15	stator	1	cf. section
16	rondelle de niveau	1	Kit A
17	ensemble disque de butée	1	Kit A
18	joint torique	1	Kit B
19	cloche inférieure	1	Kit A2
20	cage à roulement	1	Kit A
21	segments	3	Kit A
22	disque de nivellement	1	Kit A
23	rondelle de diaphragme	1	Kit B 151314101
24	diaphragme	1	Kit B
25	couvercle inférieur de cloche 304SS	1	156 414 201
	couvercle inférieur de cloche 316SS		156 414 301
26	vis, couverture	3	Kit C

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 4 POUCES

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - DESCRIPTION DE LA PIÈCE DU MOTEUR | 3,0 - 7,5 KW | 6500N

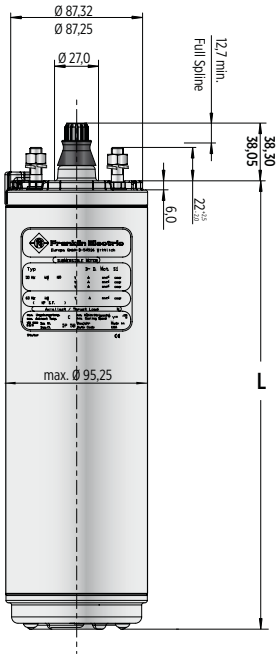


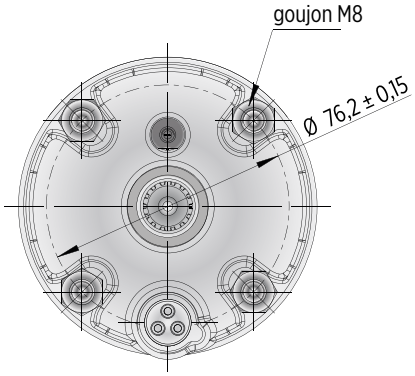
Pos.	description de la pièce	Qté	partie no.
1	protecteur (cannelure)	1	Kit B
2	rondelle	1	Kit B
3	goujon	4	Kit C
4	écrou	4	Kit C
5	couvercle de joint	1	Kit D
6	joint d'arbre	1	Kit B+D
7	bossage de connecteur	1	Kit D
8	cloche supérieure, couverture	1	Kit D
9	joint torique	1	Kit B+D
10	cloche supérieure	1	Kit D
11	rondelle de poussée	1	Kit
12	rotor	1	*cf. section*
13	stator	1	*cf. section*
14	clavette Woodruff	1	275 250 104
15	cloche inférieure	1	Kit
16	joint torique	1	Kit B
17	disque de butée	1	Kit A
18	segments	1	Kit A
19	vis de réglage	1	155 660 101
20	vis de réglage	1	151 048 103
21	vis	3	Kit C
22	logement de butée	1	177 378 901
23	diaphragme	1	Kit B
24	ressort	1	151 449 101
25	couverture, diaphragme	1	155 647 101
26	vis	6	Kit C
27	ressort de la coupelle, diaphragme	1	151 448 101
29	bouchon d'étanchéité	1	Kit B+D
30	joint	1	Kit D
31	filtre	1	Kit B+D
32	câble moteur	1	*cf. section*
33	déflecteur de sable| 316SS	1	Kit B
34	couvercle de jointcouvercle de joint | 316SS	1	Kit B
35	anneau	1	Kit B
36	anneau de retenue	1	Kit B
37	joint de disque de support	1	Kit B

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 4 POUCES

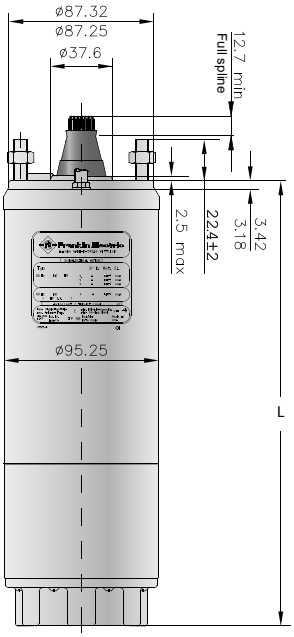
MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS

0.55 - 3.0 kW [4000 N]





3.0 - 7.5 kW [6500 N]



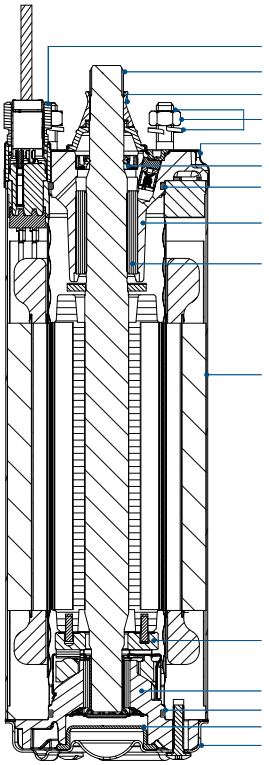
P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	L [mm]	M [kg]	Emballage unique avec plomb*	
					[mm]	[kg]
0.55 - 1.1	220	4000	218	5.2	530 x 100 x 110	6
1.1 - 2.2	220	4000	263	7.2	530 x 100 x 110	8
2.2 - 3.0	220	4000	353	9.2	560 x 100 x 110	10
3.0 - 4.0	220	6500	429	15.2	560 x 100 x 110	16
1.1 - 2.2	380	4000	263	7.2	560 x 100 x 110	8
2.2 - 3.0	380	4000	353	9.2	560 x 100 x 110	10
3.0 - 4.0	380	6500	429	15.2	796 x 100 x 110	16
7.5	380	6500	531	19.8	796 x 100 x 110	20

Tolérances selon la norme NEMA MG 1-18.388

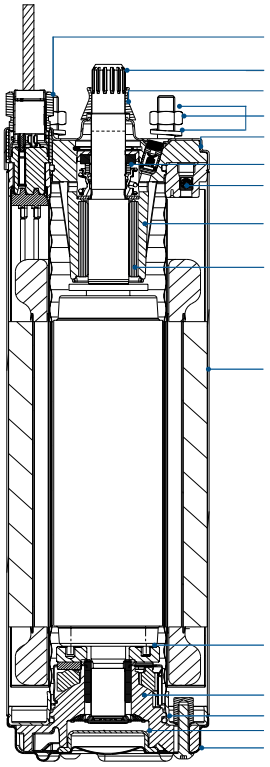
MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 4 POUCES

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX | 4000N

304SS

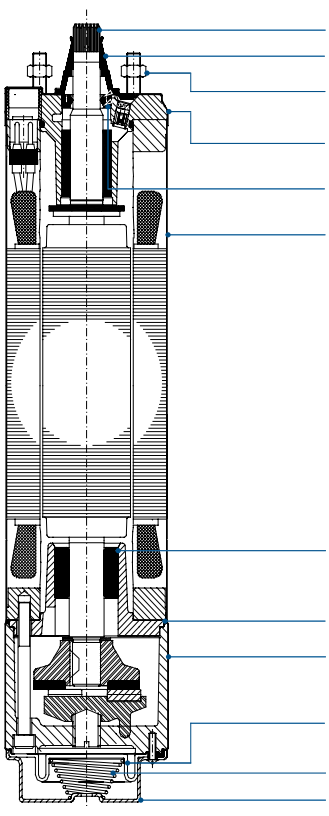


316SS



MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX | 6500N

304SS /316SS



SYSTÈME À HAUTE EFFICACITÉ

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 4 POUCES

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | 4000N

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A1	cloche d'extrémité supérieure 304SS	4, 7 - 13	308 462 901
	cloche d'extrémité supérieure 316SS		308 462 951
Kit A2	cloche inférieure 304SS avec kit de butée à billes 4000N	16 - 22	308 464 911
Kit B	kit de joints standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23	308 650 201
	kit de joints standard 316SS		308 650 251
Kit C	Kit de fixation 304SS	1, 2, 26	308 656 201
	Kit de fixation 316SS		308 656 251

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | 6500N

Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A	kit de palier de butée 6500N	17, 18	308 700 301
Kit B	kit de joints 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 351
	kit de joints 316SS	6, 9, 16, 23, 34, 36	308 900 302
Kit D	Kit de fixation 304SS	3, 4, 21, 26	308 658 351
	Kit de fixation 316SS		308 658 301

P_N [kW]	Matériau	cloche d'extrémité supérieure (Pos. 10)	cloche d'extrémité inférieure (Pos. 15)	rondelle de poussée (Pos. 11)
3.0 - 7.5	304SS	308 233 509	177 379 921	308 268 104
3.0 - 4.0	316SS	177 390 957	177 390 957	308 747 101
4.0 - 7.5	316SS	177 390 959	177 379 901	275 540 163

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 0,55 - 4 KW | 220V

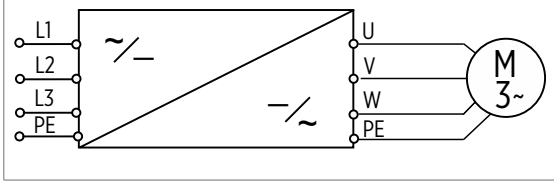
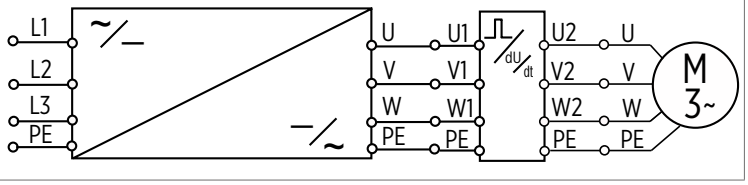
P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	Modèle Num.	Modèle Num. stator	Modèle Num. rotor
0.55 - 1.1	220	4000	234 071 ****	305 491 951	178 172 901 K
1.1 - 2.2	220	4000	234 072 ****	305 491 952	178 172 903 K
2.2 - 3.0	220	4000	234 073 ****	305 491 953	178 172 904 K
3.0 - 4.0	220	6500	234 074 ****	305 491 957	178 173 921 K

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 1,1 - 7,5 KW | 380V

P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	Modèle Num..	Modèle Num. stator	Modèle Num. rotor
1.1 - 2.2	380	4000	234 062 ****	305 491 954	178 172 903 K
2.2 - 3.0	380	4000	234 063 ****	305 491 955	178 172 904 K
3.0 - 4.0	380	6500	234 064 ****	305 491 958	178 173 921 K
7.5	380	6500	234 066 ****	305 491 959	178 141 921 K

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 4 POUCES

MOTEUR PM 4CT - TRIPHASÉ - CONNEXIONS

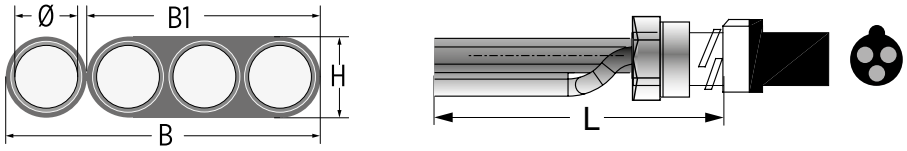
schéma de câblage 230 V | 3~	schéma de câblage 380 V | 3~
	

U = noir (BK) | V = braun (BN) | W = gris (GY) | PE = jaune/vert (YE/GN)

SYSTÈME À HAUTE EFFICACITÉ

MOTEUR PM 4CT À POUSSÉE ÉLEVÉE - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | 0,55 - 7,5 KW

0.55 - 7.5 kW			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3 x 1.5 + 1G 1.5	16.8	10.7	5.0



longueur L [m]	Modèle Num. 304SS/ 316SS
1.50	310 178 501
2.50	310 113 502
5	310 113 505
10	310 113 510
15	310 113 515
20	310 113 520

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.



Tutoriel d'installation du câble 4CT



Tutoriel de montage du kit de raccordement 4"

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

HIGH EFFICIENCY

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Le moteur synchrone à aimant permanent offre une efficacité supérieure, d'excellentes économies d'énergie et une grande fiabilité.
- Au lieu d'un rotor à induction en court-circuit, le moteur à haut rendement est équipé d'un rotor à aimants permanents, avec des aimants intégrés et des segments de noyau magnétique.
- La conception du moteur à aimant permanent élimine les pertes électriques du rotor, ce qui se traduit par une diminution de l'intensité du moteur, un meilleur comportement en charge partielle et une réduction de l'échauffement.
- Le moteur PM a un poids inférieur, une longueur réduite et nécessite moins d'ampères pour fonctionner avec la même charge de pompe.
- Pour un fonctionnement avec variateur de fréquence (VFD)
- Conception de montage NEMA à double bride
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- StatorSHIELD™ - Système d'encapsulation breveté Franklin: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Amorce de câble facilement remplaçable, fabriquée avec la technologie exclusive Water Bloc de Franklin et son long contre-écrou en Inox.
- Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort
- Système d'étanchéité SandFighter™ avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable
- Moteur standard : WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS / pièces moulées : revêtement en poudre CI)
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 4 - 45 kW (100 Hz - 3000 tr/min)
- Charge de poussée: 15,5 kN: 4-22 kW; 27,5 kN: 26-45 kW
- Température de stockage: -15°C - +60°C
- Température ambiante nominale: 30 °C
  4-22 kW (avec une vitesse minimale de refroidissement de 0,16 m/s)
  > 22 kW (avec une vitesse minimale de refroidissement de 0,5 m/s)
- Tensions standards: 380 V (100 Hz)
- Tolérance en tension U_N: ±10 %
- Index de protection (IP): IP68
- Classe d'isolation : F
- Exigences de protection: DIN/EN 60947-4-1
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 20 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis)
- DOL -démarrage
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
- Orientation d'installation : Vertical / horizontal (extrémité de l'arbre surélevée)
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : AISI 304, AISI 316
- Tensions spéciales
- Version à poussée élevée de 45 kN
- Capteur de température PT 100 rétromontable
- Longueur de câble hors standard
- Conception électrique 120 Hz
- Solution système à haute efficacité



technologie des aimants permanents



technologie des aimants permanents

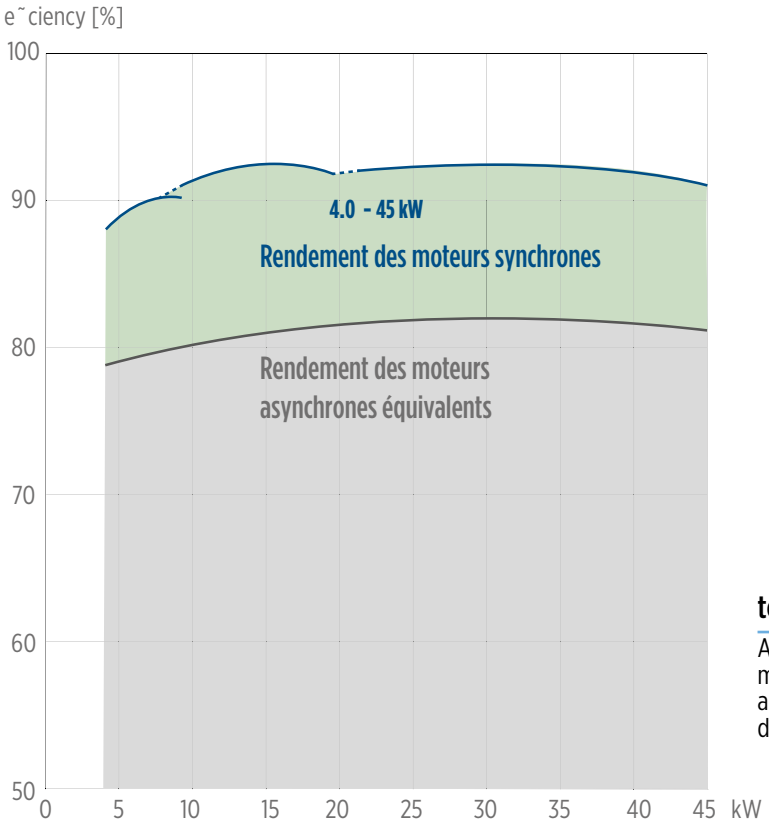


High Efficiency System



Convertisseur à fréquence variable

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 6 POUCES



SAND FIGHTER

STAINLESS STEEL 304

STAINLESS STEEL 316

Franklin Electric HAUTE EFFICACITÉ POUR L'ÉCONOMIE D'ÉNERGIE

SYSTÈME À HAUTE EFFICACITÉ

technologie des aimants permanents

Au lieu d'un rotor à induction en court-circuit, le moteur à haut rendement est équipé d'un rotor à aimants permanents, avec des aimants intégrés et des segments de noyau magnétique.



Conception électrique assurant un haut rendement et des faibles coûts d'exploitation

Le moteur synchrone à aimant permanent offre une efficacité supérieure, d'excellentes économies d'énergie et une grande fiabilité.

Longueur et poids du moteur réduits

Le moteur PM a un poids inférieur, une longueur réduite et nécessite moins d'ampères pour fonctionner avec la même charge de pompe.

Aucune perte électrique au niveau du rotor

La conception du moteur à aimant permanent élimine les pertes électriques du rotor, ce qui se traduit par une diminution de l'intensité du moteur, un meilleur comportement en charge partielle et une réduction de l'échauffement.

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR PM 6CT - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | DOL | 100 HZ | 380 V

P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	Chiffre 1 - 6	Chiffre 7 - 10 Emballage individuel avec câble préinstallé		
				WW	304SS	Standard 316SS
4 - 11	380	15500	236 080	9561	1461	1561
13 - 22	380	15500	236 084	9561	1461	1561
26 - 45	380	27500	236 086	9561	1461	1561

MOT. PM 6CT - TRIPH. - DONN. DE PERF. DU MOT. | 4-45 KW | 100 HZ

modèle de moteur n°	P_N [kW]	Poussée F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N [Nm]
236 080 xxxx	4	15500	380	3000	9,2	1	87,1	0,95	12,7	1
	5.5				11,0	1	89,8	0,95	17,5	1
	7.5				14,1	1	90,9	0,95	23,9	1
236 080 xxxx	9.3	15500	380	3000	17,2	1	91,2	0,95	29,6	1
	11				20,5	1	90,9	0,95	35,0	1
236 084 xxxx	13	15500	380	3000	25,3	1	91,4	0,95	41,4	1
	15				28,3	1	91.8	0,95	47.7	1
236 084 xxxx	18.5	15500	380	3000	34,1	1	92.1	0,95	58.9	1
236 084 xxxx	22	15500	380	3000	40,7	1	92	0,95	70	1
236 086 xxxx	26	27500	380	3000	51,2	1	92.3	0,95	82.8	1
	30				57,8	1	92,5	0,95	95,5	1
236 086 xxxx	37	27500	380	3000	71,3	1	92,1	0,95	117,8	1
236 086 xxxx	45	27500	380	3000	90,0	1	90,8	0,95	143,2	1

MOT. PM 6CT - TRIPH. - DESCR. DE LA PIÈCE DU MOT. | WW | 304SS | 316SS

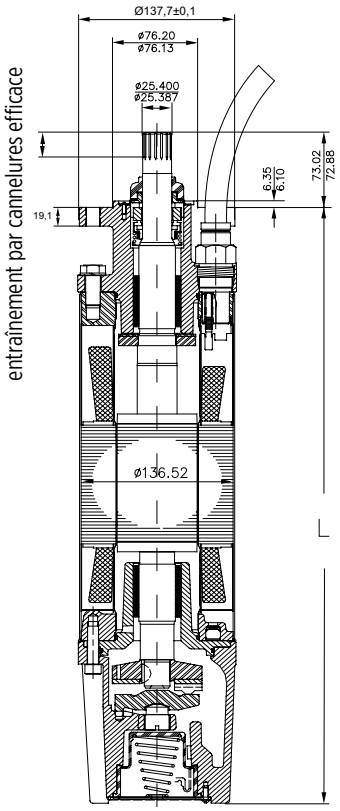
Componente	WW	304SS	316SS
coque	1.4301	1.4301	1.4571
cloche d'extrémité supérieure	Fonte revêtue par poudre	1.4301	1.4408
logement de butée	Fonte revêtue par poudre	1.4301	1.4408
joint d'arbre	SiC / SiC	SiC / SiC	SiC / SiC
couvercle de joint	1.4301	1.4301	1.4401
déflecteur de sable	EPDM	EPDM	EPDM
extrémité de l'arbre*	14021	14021	14462
diaphragme	EPDM	EPDM	EPDM
plomb	EPR	EPR	EPR

* changement en cours vers 1,4462 (WIP)

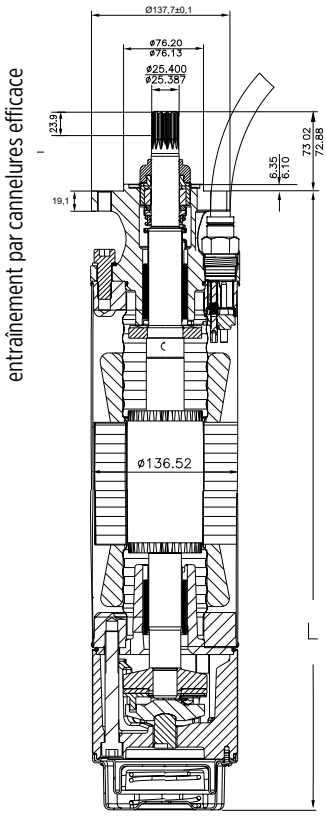
MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR PM 6CT - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | WW | 304SS | 316SS

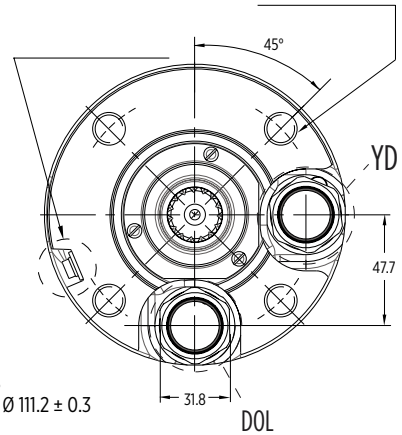
WW



304SS | 316SS

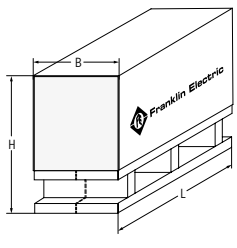


cloche d'extrémité supérieureWW | 304SS | 316SS



4 trous filetés
1/2-20 UNF-2B
cercle de trous Ø 111.2 ± 0.3

Tolérances selon la norme NEMA MG 1-18.388

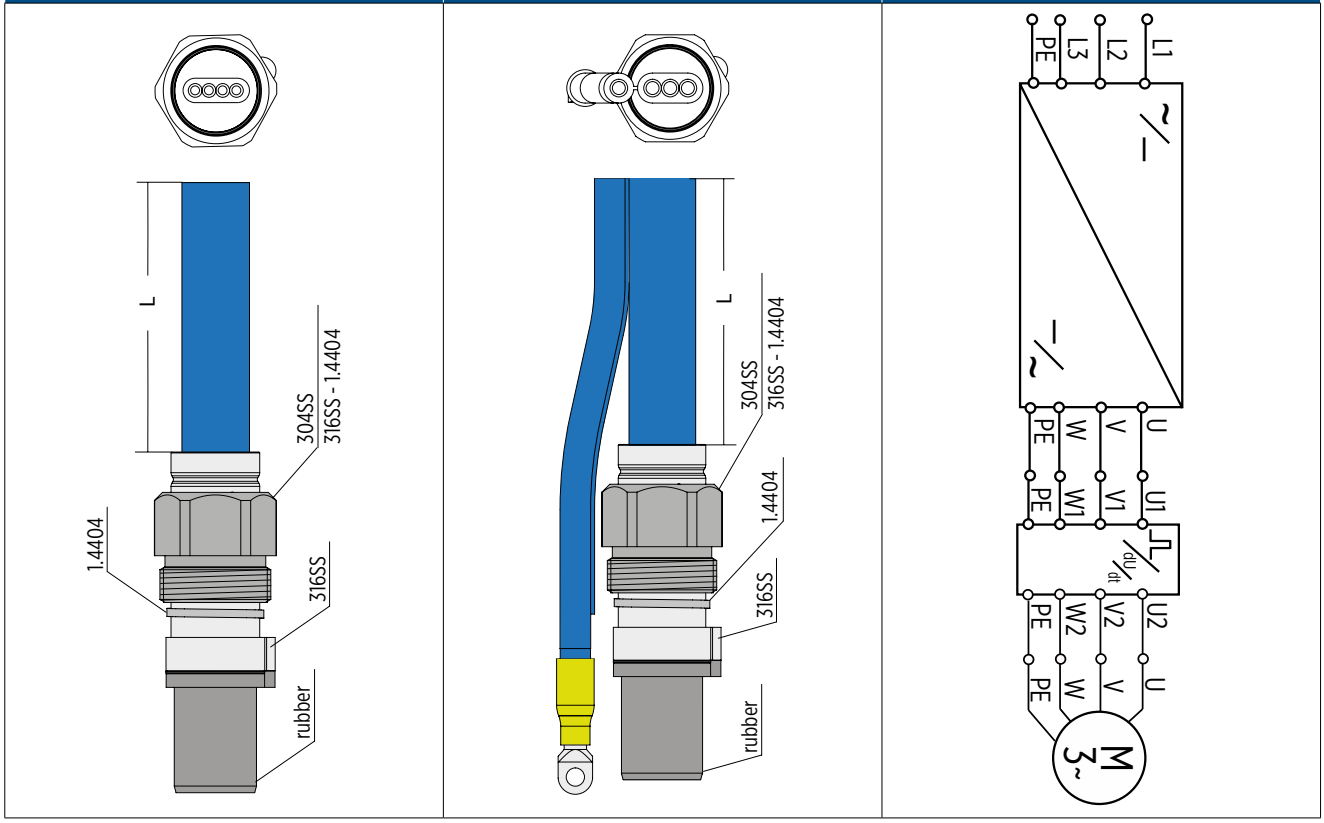
P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	longueur [mm]		Poids [kg]	moteur avec plomb en emballage individuel		emballage moteur
			WW	314SS | 316SS		B x H x L [mm]	Poids [kg]	
4 - 11	380	15500	634.5	625.2	43	155 x 340 x 800	45	
13 - 22	380	15500	793,5	784,2	57,4	155 x 340 x 1070	61	
26 - 45	380	27500	1020,5	1011,2	78,0	155 x 340 x 1070	84	

SYSTÈME À HAUTE EFFICACITÉ

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

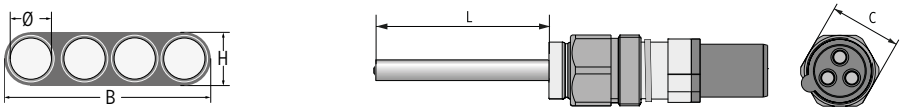
MOTEUR PM 6CT - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | CONNEXIONS

4G4 mm²	3 x 8,4 + 1G 8,4 mm²	raccordement électrique

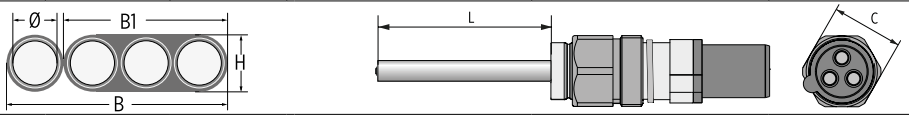


JointU torique de la vanne de remplissage | Vanne de remplissage | JointW torique de la soupape de décharge | BoulonPE de l'ensemble pompe

câbles du moteur 4 - 22 kW						
Ø [mm²]	C [mm]	B [mm]	H [mm]	length L [m]	WW	316SS
4G4	32	19	7	4	310 125 004	310 125 504



câbles du moteur 26 - 45 kW							
Ø [mm²]	C [mm]	B [mm]	B1 [mm]	B1 [mm]	H [mm]	WW	316SS
3x8,4 + 1G8,4	32	29.5	19.5	19.5	8.9	310 145 004	310 145 504



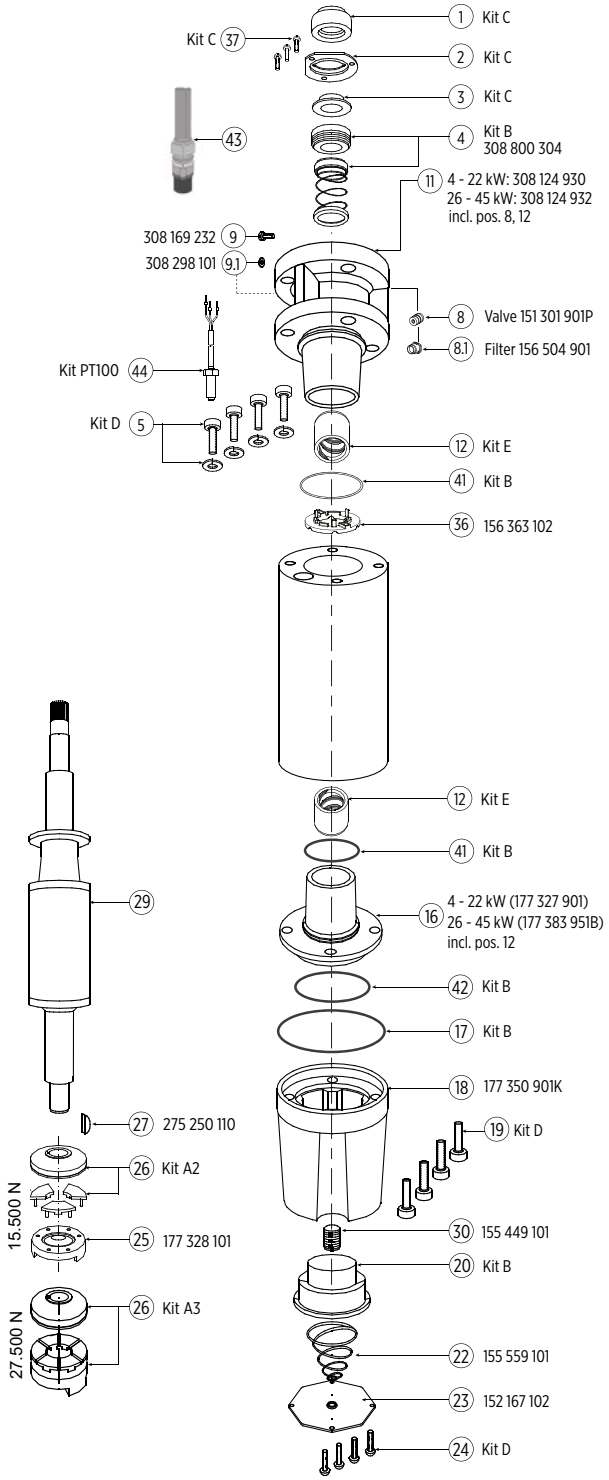
Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOT. PM 6CT - TRIPH. - DONN. DE RÉS. D'ENROULEMENT | 380 V | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	n° de référence du stator	U - V [Ohm]*	n° de référence du rotor
4 - 11	380	327 245 ...	0,86	178 130 921
13 - 22	380	327 250 ...	0,33	178 130 923
26 - 45	380	327 257 ...	0,19	178 130 925

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR PM 6CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | WW



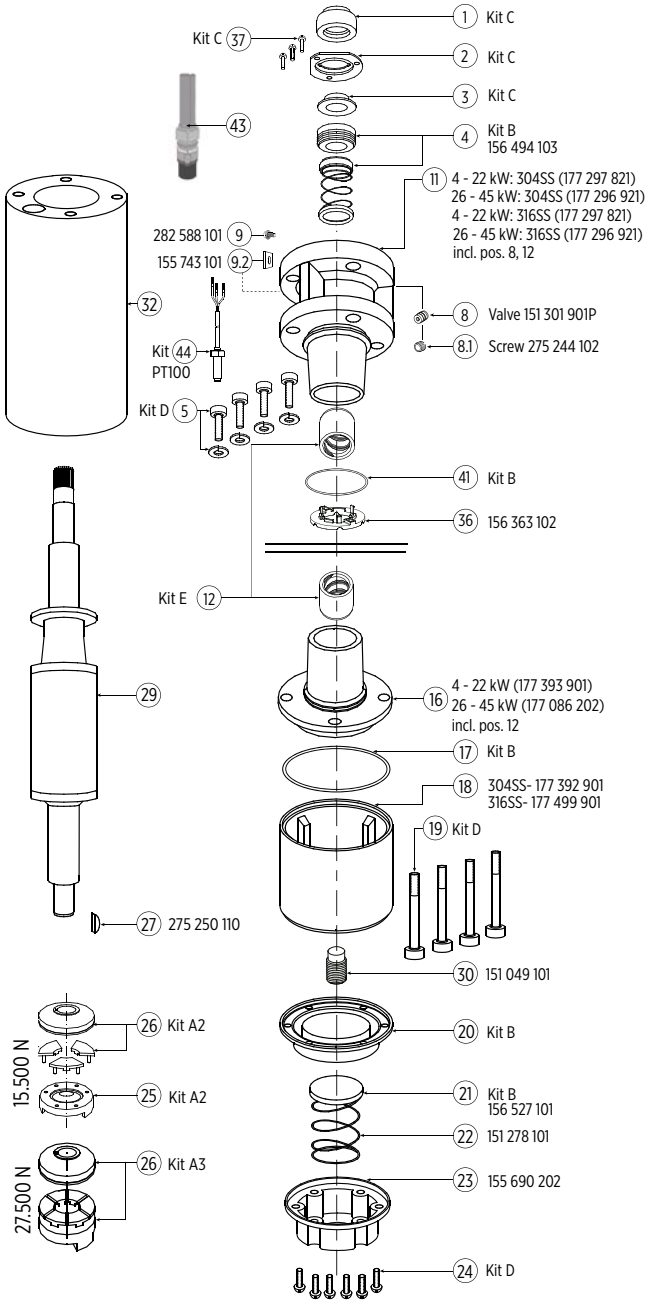
Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A2	kit de palier de butée 15500N bis zu 22 kW	26	308 750 120
Kit A3	kit de palier de butée 27500N 26 - 45 kW	26	308 750 120
Kit B1	kit de joints	4, 17, 20, 41, 42	308 800 125
Kit C1	déflecteur de sable	1, 2, 3, 37	308 725 101
Kit D1	kit de vis	5, 19, 24	308 659 121
Kit E1*	kit de roulements radiaux jusqu'à 22 kW	12	308 678 103
Kit E2	kit de roulements radiaux 26 - 45 kW	12	308 678 110
PT100 kit	PT100 kit	44	*cf. section*

MOTEUR PM 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 4-45 KW | WW | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	Modèle Num. moteur	Modèle Num. stator WW	Modèle Num. rotor WW
4 - 11	380	15500	236 080 9561	327 245 963K	178 130 901K
13 - 22	380	15500	236 084 9561	327 250 963K	178 130 903K
26 - 45	380	27500	236 086 9561	327 257 963K	178 130 905K

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) ENCAPSULÉ DE 6 POUCES

MOTEUR PM 6CT - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | 304SS | 316SS



Kit	Description	positions incluses	partie no.
Kit A2	kit de palier de butée 15500N jusqu'à 22 kW	26	308 750 120
Kit A3	kit de palier de butée 27500N 26 - 45 kW	26	308 750 200
Kit B3	kit de joints	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C3	Kit déflecteur	1, 2, 3, 37	308 725 150
Kit D5	kit de vis	5, 19, 24	308 659 155
Kit E1*	kit de roulements radiaux jusqu'à 22 kW	12	308 678 103
Kit E2	kit de roulements radiaux 26 - 45 kW	12	308 678 110
PT100 Kit		44	*cf. section*

* kit sans manchons d'arbre de rotor, les bagues de remplacement de bride ne sont pas finies

MOTEUR PM 6CT - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | 4-45 KW | 304SS | 316SS | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Poussée F [N]	modèle de moteur n°		Modèle Num. stator 304SS | 316SS	Modèle Num. rotor 304SS | 316SS
			304SS	316SS		
4 - 11	380	15500	236 080 1461	236 080 1561	327 245 983K	178 130 921K
13 - 22	380	15500	236 084 1461	236 084 1561	327 250 983K	178 130 923K
26 - 45	380	27500	236 086 1461	236 086 1561	327 257 983K	178 130 925K

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 8 POUCES

HIGH EFFICIENCY

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- technologie des aimants permanents
- Le moteur synchrone à aimant permanent offre une efficacité supérieure, d'excellentes économies d'énergie et une grande fiabilité.
- Au lieu d'un rotor à induction en court-circuit, le moteur à haut rendement est équipé d'un rotor à aimants permanents, avec des aimants intégrés et des segments de noyau magnétique.
- La conception du moteur à aimant permanent élimine les pertes électriques du rotor, ce qui se traduit par une diminution de l'intensité du moteur, un meilleur comportement en charge partielle et une réduction de l'échauffement.
- Le moteur PM a un poids inférieur, une longueur réduite et nécessite moins d'ampères pour fonctionner avec la même charge de pompe.
- Pour un fonctionnement avec variateur de fréquence (VFD)Conception de montage NEMA à double bride
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort
- Système d'étanchéité SandFighter™ avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable
- Moteur standard : WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS / pièces moulées : revêtement en poudre CI)
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales: 75 / 100 / 130 kW (100 Hz - 3000 tr/min, 120 Hz - 3600 tr/min)
- Charge de poussée: 45 kN
- Température de stockage: -15 °C - +60 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C (avec une vitesse minimale de refroidissement de 0,5 m/s)
- Tensions standards: 400 V (100 Hz) / 460 V (120 Hz)
- Tolérance en tension U_N: ±10 %
- Moteur standard avec isolation d'enroulement PE2/PA
- Index de protection (IP): IP68
- Exigences de protection: DIN/EN 61947-4-1
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 10 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- DOL -démarrage
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
- Longueur du câble : 6 m
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

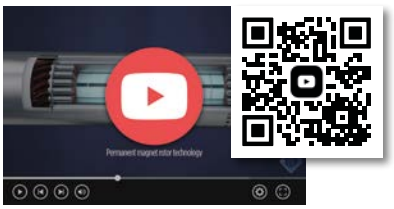


SYSTÈME À HAUTE EFFICACITÉ

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316, 904L
- Tensions spéciales
- Capteur de température PT 100 rétromontable
- Longueur de câble hors standard
- Solution système à haute efficacité





technologie des aimants permanents



technologie des aimants permanents

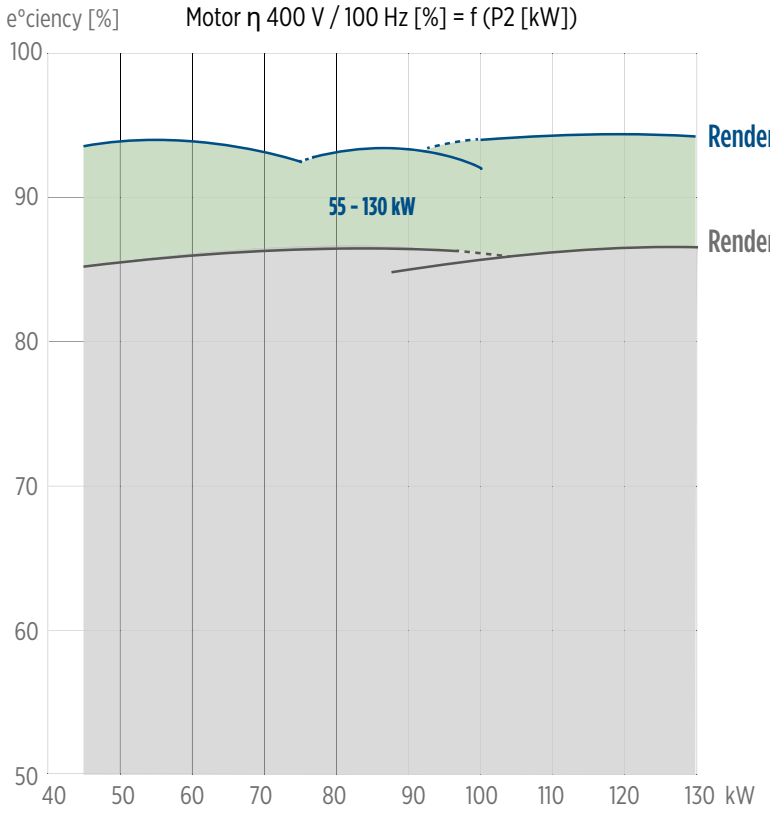


High Efficiency System

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - COURBE DE RENDEMENT À 3000 TR/MIN



HIGH EFFICIENCY

Technologie des aimants permanents

Au lieu d'un rotor à induction en court-circuit, le moteur à haut rendement est équipé d'un rotor à aimants permanents, avec des aimants intégrés et des segments de noyau magnétique.



Conception électrique assurant un haut rendement et des faibles coûts d'exploitation

Le moteur synchrone à aimant permanent offre une efficacité supérieure, d'excellentes économies d'énergie et une grande fiabilité.

Aucune perte électrique au niveau du rotor

La conception du moteur à aimant permanent élimine les pertes électriques du rotor, ce qui se traduit par une diminution de l'intensité du moteur, un meilleur comportement en charge partielle et une réduction de l'échauffement.

Longueur et poids du moteur réduits

Le moteur PM a un poids inférieur, une longueur réduite et nécessite moins d'ampères pour fonctionner avec la même charge de pompe.

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | DOL | 100 HZ | 400 V

P_N [kW]	modèle de moteur n°		
	WW	316SS	904L
75	263 014 5311	263 014 6311	263 014 7311
100	263 016 5311	263 016 6311	263 016 7311
130	263 018 5311	263 018 6311	263 018 7311

WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS | pièces moulées : revêtement en poudre CI)
Les moteurs PM doivent être actionnés avec un variateur de fréquence (VFD).

MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 400V | 100 HZ

modèle de moteur n°	P_N [kW]	Poussée F [kN]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
263 014 xxxx	45	45	3000	74	1	93.3	0.96	143	1
	55	45	3000	91	1	93.3	0.96	175	1
	67	45	3000	112	1	93.0	0.96	213	1
	75	45	3000	128	1	92.5	0.96	239	1
263 016 xxxx	75	45	3000	129	1	93.5	0.95	239	1
	83	45	3000	143	1	93.3	0.95	264	1
	93	45	3000	162	1	93.0	0.95	296	1
	100	45	3000	178	1	92.7	0.95	319	1
263 018 xxxx	75	45	3000	125	1	93.8	0.97	239	1
	93	45	3000	153	1	93.7	0.97	296	1
	110	45	3000	186	1	93.3	0.97	350	1
	130	45	3000	225	1	92.6	0.96	414	1

MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 500V | 100 HZ

modèle de moteur n°	P_N [kW]	Poussée F [kN]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
263 024 xxxx	45	45	3000	60	1	93.2	0.95	143	1
	55	45	3000	74	1	93.2	0.95	175	1
	67	45	3000	91	1	93.0	0.95	213	1
	75	45	3000	103	1	92.5	0.95	239	1
263 026 xxxx	75	45	3000	105	1	93.5	0.94	239	1
	83	45	3000	116	1	93.3	0.94	264	1
	93	45	3000	131	1	93.2	0.94	296	1
	100	45	3000	143	1	92.9	0.94	319	1
263 028 xxxx	75	45	3000	102	1	93.8	0.96	239	1
	93	45	3000	124	1	93.7	0.96	296	1
	110	45	3000	151	1	93.3	0.96	350	1
	130	45	3000	183	1	92.6	0.96	414	1

Les données de performance sont basées sur des mesures effectuées avec du matériel d'origine Franklin Electric.
*Comme il s'agit d'un système intégré (moteur et électronique), ces spécifications se réfèrent à l'entrée du variateur de fréquence.

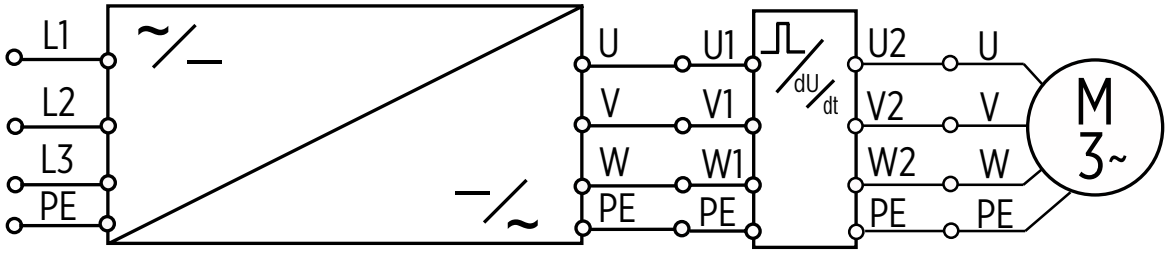
MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR 8REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 100 HZ | 400-500V | PE2/PA

P_N [kW]	U_N [V]	Modèle Num. kit de bobinage	tours par bobine	diamètre du fil [mm]diamètre du fil [mm]	type d'isolement	connexion de groupe	longueur totale du câble [m]	bobine de résistance [Ω]	résistance DOL (U1-V1) [Ω]
75	400	327 154 999	16	1.9/2.1 & 1.8/2.8 (2GR II)	PE2/PA	Parallel Y	290	0.146	0.167
	500	327 151 999	20	2.3/3.5 (2GR II)			350	0.235	0.235
100	400	327 155 999	12	2.0/3.1 & 2.1./3.3 (2GR II)	PE2/PA	Parallel Y	260	0.103	0.167
	500	327 144 999	17	2.5/3.8 (2GR II)			350	0.213	0.213
130	400	327 156 999	20	2.3/3.2/3.5 (4GR II)	PE2/PA	Parallel Y	486	0.115	0.121
	500								

résistance d'isolement (20 °C | 500 VDC)		
moteur neuf sans câble de descente	400 >	MΩ
moteur d'occasion sans câble de descente	20 >	MΩ
moteur neuf avec câble de descente	4 >	MΩ
moteur d'occasion avec câble de descente	1	MΩ

MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - CONNEXIONS | DOL

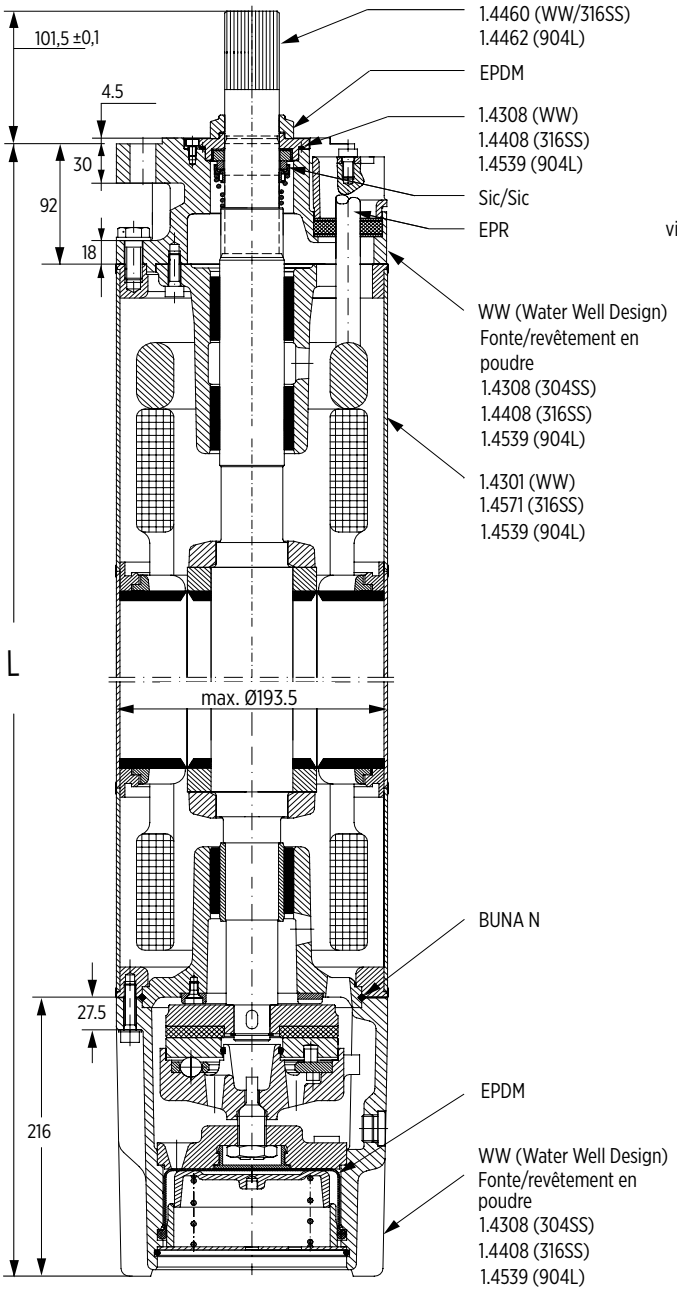


U = noir (BK) | V = braun (BN) | W = gris (GY) | PE = jaune/vert (YE/GN)

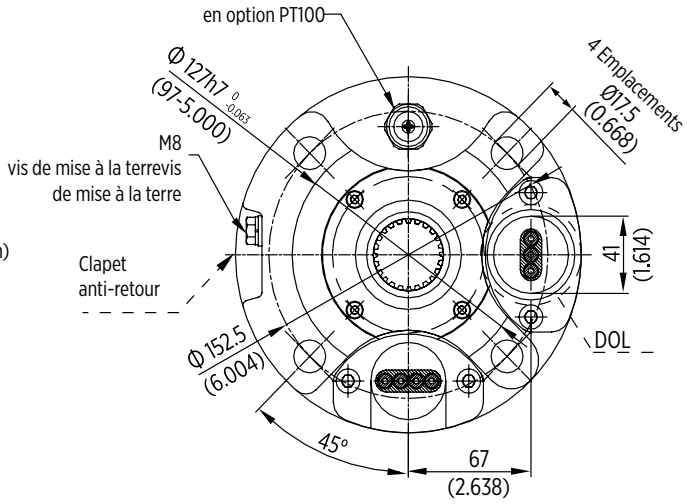
SYSTÈME À HAUTE EFFICACITÉ

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 8 POUCES

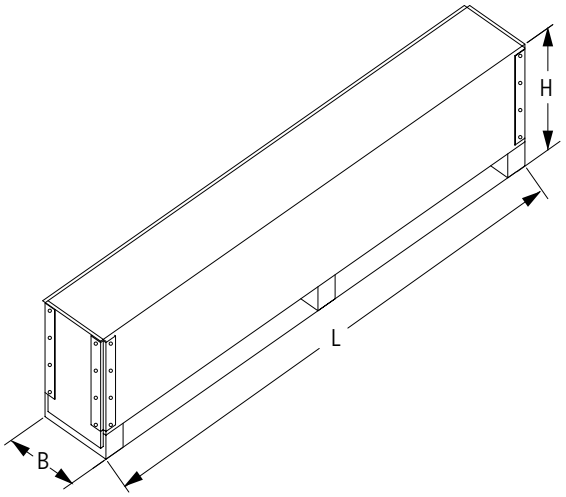
MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - MATÉRIAUX | WW | 316SS | 904L



Cloche d'extrémité, supérieure



boîte de vitesses



MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | WW | 316SS | 904L

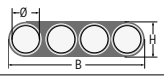
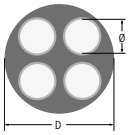
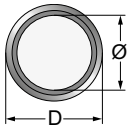
P_N [kW]	moteur longueur L [mm]	Poids [kg]		Dimensions emballage moteur [mm]		
		moteur [kg]	incl. boîte de vitesses [kg]	B	H	L
75	1205	150	179	301	448	1596
100	1316	169	198			1596
130	1482	205	237			1996

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | WW | 316SS

P_N [kW]	Modèle Num. stator WW | 316SS (enroulements et câble moteur de 6 m inclus)			Modèle Num. rotor WW | 316SS	
	U_N [V]	DOL | PE2/PA			
		moteurs jusqu'à 07/2017	moteurs en démarrage 08/2017	moteurs jusqu'à 07/2017	moteurs en démarrage 08/2017
75	400 V	327 154 702K	327 154 901K	161 123 811K	161 123 801K
100	400 V	327 155 702K	327 155 901K	161 123 812K	161 123 802K
130	400 V	327 156 701K	-	161 123 814K	-

MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | CONNEXIONS | DOL

câble moteur	P_N [kW]	Ø [mm²]	dimensions H / B [mm]		longueur [m]	quantité	plomb	kit de joint en plomb WW | 316SS	kit de joint en plomb 904L
	75	4G16	B	38	6	1	308 710 108	308 660 618	308 660 620
			H	12.8					
	100	4G25	D	32	6	1	308 710 140	308 660 633	308 660 634
	130	3e 1x35 + fil de terre 1x35	D	15.3	6	1	308 710 151	308 660 641	308 660 642

MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - KIT DE JOINT D'ÉTANCHÉITÉ POUR OUVERTURE DE CÂBLE

kit de joint d'ouverture de plomb	quantité	Modèle Num.
WW | 316SS	1	308 660 617
904L	1	308 660 625

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR

P_N [kW]	taille du câble [mm²], fil de cuivre - isolation nominale de 90 °C											
	16	25	35	50	70	95	120	150	185	240	300	400
45	65	100	140	200	280	370	460					
55		85	120	170	230	300	370	450				
67			90	130	180	240	300	360	420			
75			80	115	160	200	260	310	370	460		
83				100	140	190	235	285	340	420		
93					115	160	200	240	290	350	410	
110					100	140	170	210	250	305	360	440
130						115	145	175	210	260	305	370

Pour les longueurs de plomb > pour une distance de 120 m, veuillez consulter Franklin Electric.
Des économies d'énergie supplémentaires pourraient être réalisées grâce à un dimensionnement plus conservateur des câbles (< chute de tension de 3 % à une température ambiante de 50 °C

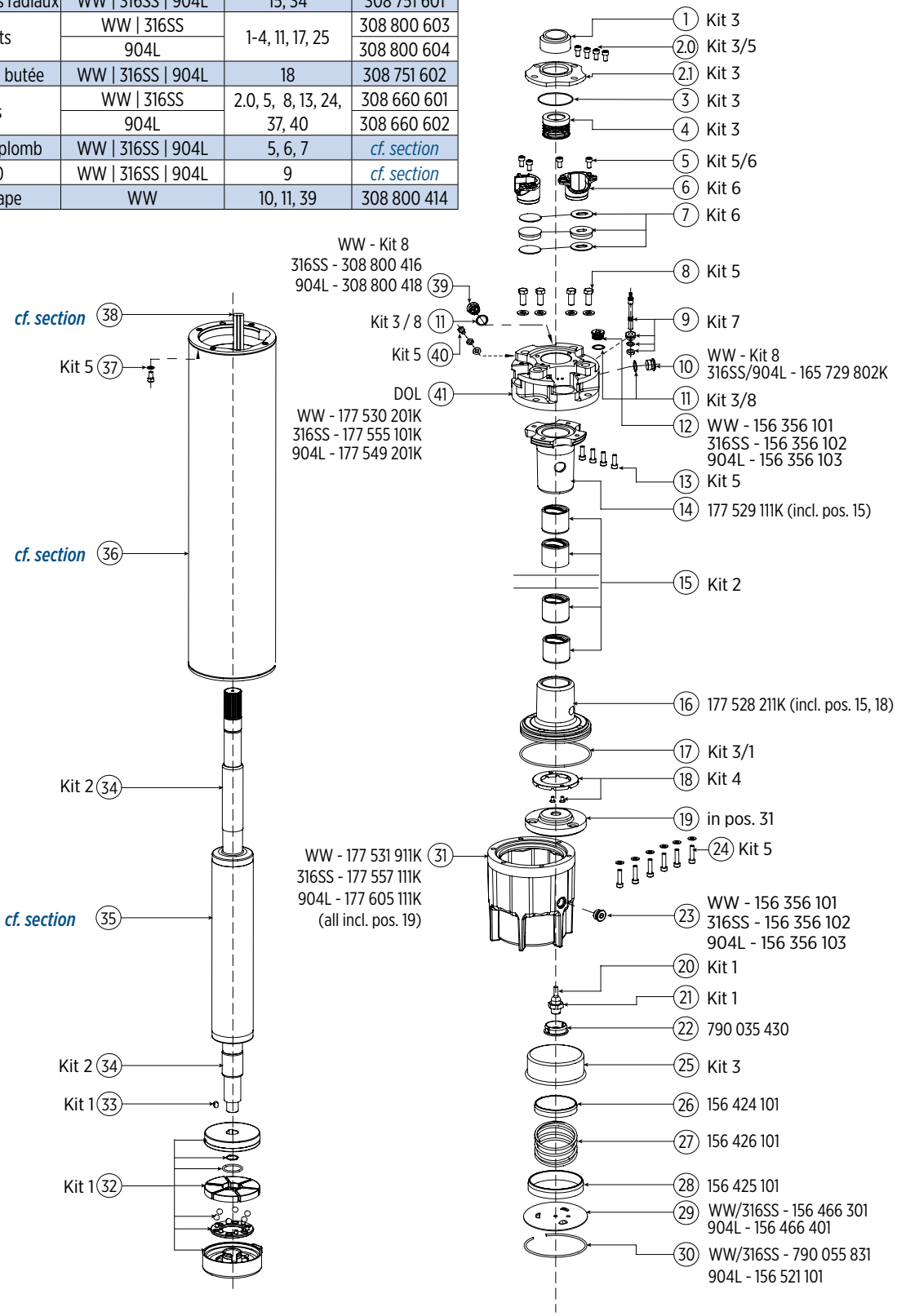
MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - INSTRUCTIONS DE RÉPARATION

- Instructions de réparation du moteur illustrées WW / 316SS / 904L (model no. 308 018 697)

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 8 POUCES

MOTEUR PM 8REW - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | WW | 316SS | 904L

Kit	Description	Matériau	positions incluses	partie no.
Kit 1	kit de palier de butée	WW | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 33	308 750 601
Kit 2	kit de roulements radiaux	WW | 316SS | 904L	15, 34	308 751 601
Kit 3	kit de joints	WW | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 603
		904L		308 800 604
Kit 4	kit de palier de butée	WW | 316SS | 904L	18	308 751 602
Kit 5	kit de vis	WW | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 601
		904L		308 660 602
Kit 6	kit de joint en plomb	WW | 316SS | 904L	5, 6, 7	*cf. section*
Kit 7	Kit PT100	WW | 316SS | 904L	9	*cf. section*
Kit 8	kit de soupape	WW	10, 11, 39	308 800 414



SYSTÈME À HAUTE EFFICACITÉ

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 10 POUCES

HIGH EFFICIENCY

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Le moteur synchrone à aimant permanent offre une efficacité supérieure, d'excellentes économies d'énergie et une grande fiabilité.
- Au lieu d'un rotor à induction en court-circuit, le moteur à haut rendement est équipé d'un rotor à aimants permanents, avec des aimants intégrés et des segments de noyau magnétique.
- La conception du moteur à aimant permanent élimine les pertes électriques du rotor, ce qui se traduit par une diminution de l'intensité du moteur, un meilleur comportement en charge partielle et une réduction de l'échauffement.
- Le moteur PM a un poids inférieur, une longueur réduite et nécessite moins d'ampères pour fonctionner avec la même charge de pompe.
- Pour un fonctionnement avec variateur de fréquence (VFD)
- Conception de montage NEMA à double bride
- Arbre cannelé en acier inoxydable
- Rempli en usine avec la solution de remplissage non toxique et soluble dans l'eau de FES Franklin
- Roulements radiaux hydrodynamiques lubrifiés par liquide et roulement de butée de type Kingsbury haute capacité pour un fonctionnement 100 % sans entretien
- Diaphragme d'égalisation de la pression, à précharge de ressort
- Système d'étanchéité SandFighter™ avec garniture mécanique SIC et déflecteur de sable
- Moteur standard : WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS / pièces moulées : revêtement en poudre CI)
- Certifié pour une utilisation dans l'eau potable

SPÉCIFICITÉ STANDARD

- Puissances nominales
  150 kW - 200 kW - 250 kW (100 Hz - 3 000 tr/min)
  173 kW - 230 kW - 290 kW (120 Hz - 3 600 tr/min)
- Température de stockage: -15 °C - +60 °C
- Température ambiante nominale: 30 °C (avec une vitesse minimale de refroidissement de 0,5 m/s)
- Tensions standards: 400 V (100 Hz), 460 V (120 Hz)
- Tolérance en tension U_N: ±10 %
- Moteur standard avec isolation d'enroulement PE2/PA
- Index de protection (IP): IP68
- Exigences de protection: DIN/EN 61947-4-1
- Fréquence des démarragesFréquence des démarrages: 10 démarrages/heure (avec min. 3 minutes de temps de repos), équirépartis
- DOL -démarrage
- Tous les moteurs avec câbles montés en usine
- Longueur du câble : 6 m
- Installation verticale ou horizontale, avec ergot de l'arbre vers le haut
- Les moteurs de 250 kW ne peuvent pas être installés en position horizontale (si nécessaire, veuillez contacter Franklin Electric).
- Rotation en sense antihoraire en regardant le bout d'arbre (rotation réversible pour les moteurs triphasés)

POSSIBILITÉS

- Matériaux de qualité supérieure : AISI 316, 904L
- Tensions spéciales
- Capteur de température PT 100 rétromontable
- Longueur de câble hors standard
- Solution système à haute efficacité





High Efficiency System

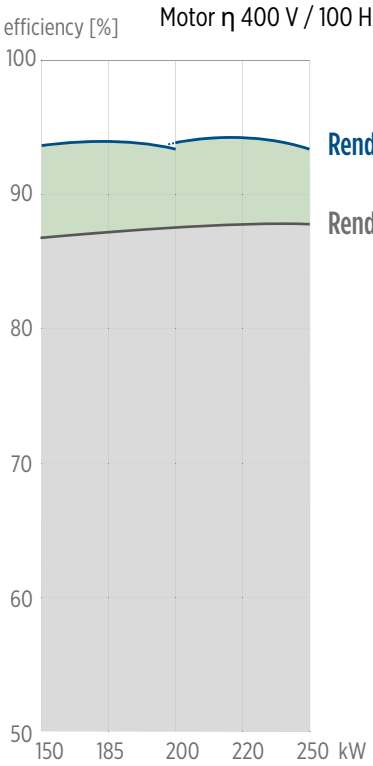


Frequenzumrichter & Zubehör



MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 10 POUCES

MOTEUR PM 10REW - TRIPHASÉ - COURBE DE RENDEMENT À 3000 TR/MIN



WATER WELL WW CI PC / 304SS

STAINLESS STEEL 316

STAINLESS STEEL 904L

SYSTÈME À HAUTE EFFICACITÉ



HIGH EFFICIENCY

Technologie des aimants permanents

Au lieu d'un rotor à induction en court-circuit, le moteur à haut rendement est équipé d'un rotor à aimants permanents, avec des aimants intégrés et des segments de noyau magnétique.

Conception électrique assurant un haut rendement et des faibles coûts d'exploitation

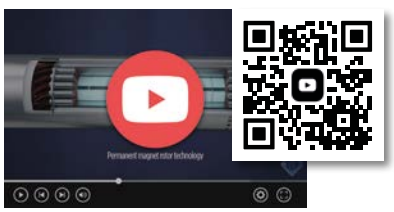
Le moteur synchrone à aimant permanent offre une efficacité supérieure, d'excellentes économies d'énergie et une grande fiabilité.

Aucune perte électrique au niveau du rotor

La conception du moteur à aimant permanent élimine les pertes électriques du rotor, ce qui se traduit par une diminution de l'intensité du moteur, un meilleur comportement en charge partielle et une réduction de l'échauffement.

Longueur et poids du moteur réduits

Le moteur PM a un poids inférieur, une longueur réduite et nécessite moins d'ampères pour fonctionner avec la même charge de pompe.



technologie des aimants permanents



technologie des aimants permanents

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 10 POUCES

MOTEUR PM 10REW - TRIPHASÉ - MODÈLE DE MOTEUR N° | DOL | 100 HZ | 400 V

P_N [kW]	U_N [V]	WW	316SS	904L
150	400	264 025 5311	264 025 6311	264 025 6311
200	400	264 028 5311	264 028 6311	264 028 7311
250	400	264 029 5311	264 029 6311	264 029 7311

WW - Conception de puits d'eau (stator : 304SS | pièces moulées : revêtement en poudre CI)
Les moteurs PM doivent être actionnés avec un variateur de fréquence (VFD).

MOTEUR PM 10REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 400V | 100 HZ

modèle de moteur n°	P_N [kW]	Poussée F [kN]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
264 025 xxxx	110	60	3000	199.5	1	93	0.93	353	1
	130	60	3000	236.1	1	93	0.93	415	1
	150	60	3000	274	1	93	0.93	478	1
264 028 xxxx	150	60	3000	284	1	94.3	0.95	478	1
	185	60	3000	354	1	94.1	0.96	589	1
	200	60	3000	389	1	93.8	0.96	637	1
264 029 xxxx	200	60	3000	377	1	94.5	0.95	637	1
	220	60	3000	423	1	94.3	0.96	701	1
	250	60	3000	497	1	93.8	0.96	796	1

MOTEUR PM 10REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE PERFORMANCE DU MOTEUR | 460V | 120 HZ

modèle de moteur n°	P_{MAX} [kW]	nN [min-1]	Drucklast F [kN]	I_{MAX} [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_N/T_A * [Nm]	T_N/T_A * [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
264 025 xxxx	110	127	60	3600	199.5	1	93	0.93	353	1
	130	150	60	3600	236.1	1	93	0.93	415	1
	150	173	60	3600	274	1	93	0.93	478	1
264 028 xxxx	150	173	60	3600	284	1	94.3	0.95	478	1
	185	213	60	3600	354	1	94.1	0.96	589	1
	200	230	60	3600	389	1	93.6	0.96	637	1
264 029 xxxx	200	230	60	3600	377	1	94.5	0.95	637	1
	220	253	60	3600	423	1	94.3	0.96	701	1
	250	287	60	3600	497	1	93.6	0.96	796	1

Les données de performance sont basées sur des mesures effectuées avec du matériel d'origine Franklin Electric.
* Comme il s'agit d'un système intégré (moteur et électronique), ces spécifications se réfèrent à l'entrée du variateur de fréquence.

MOTEUR 10REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ENROULEMENT | 100 HZ | 400-500V

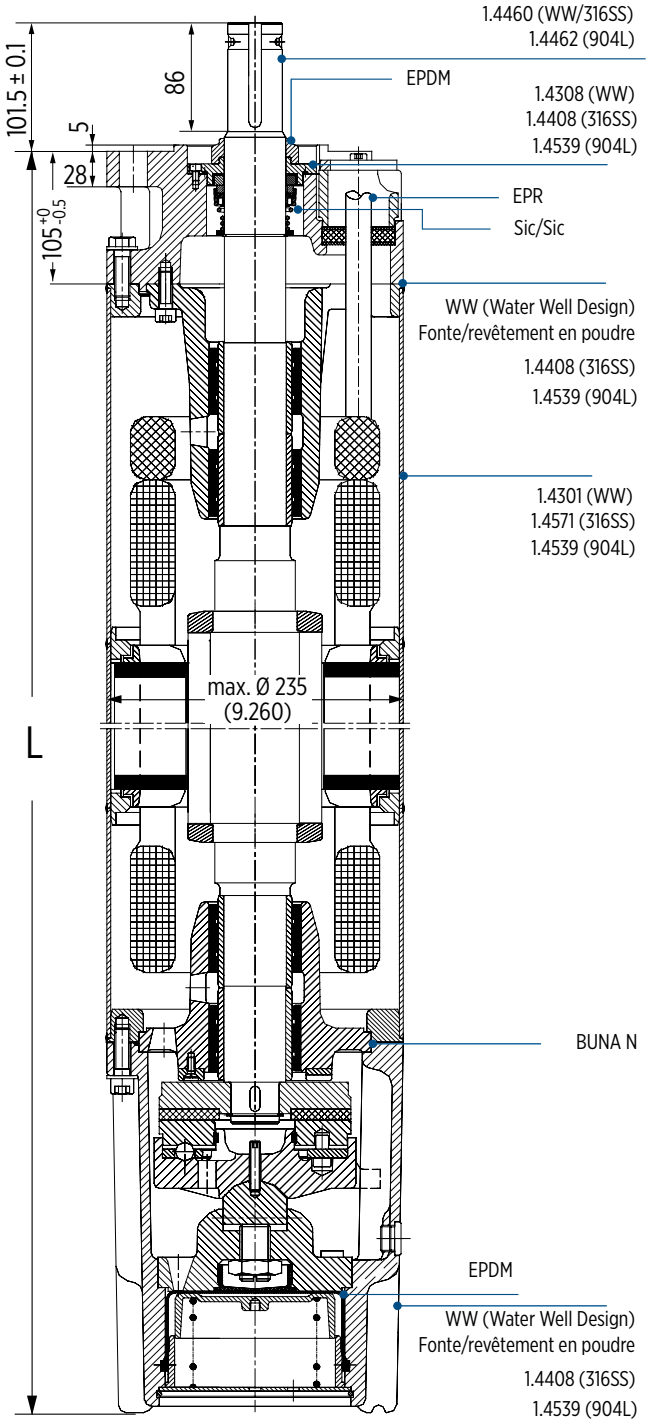
P_N [kW]	U_N [V]	Modèle Num. kit de bobinage	Otours par bobine	diamètre du fil [mm]	type d'isolement	connexion de groupe	longueur totale du câble [m]	bobine de résistance [Ω]	résistance DOL (U1-V1) [Ω]
150	400	327 6** ***	0	0	PE2/PA	Parallel Star	0	0	0
200	400	327 640 999	7 - 7	2,4 / 3,7 / 3,9	PE2/PA	Parallel Star	780	0,0305	0,0305
250	400	327 641 999	6 - 6	3,0 / 4,5 / 4,8	PE2/PA	Parallel Star	560	0,0265	0,0265

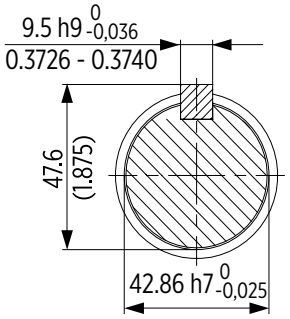
MOTEUR PM 10REW - TRIPHASÉ - DONNÉES DE RÉSISTANCE D'ISOLEMENT | 20 °C | 500 V CC

résistance d'isolement (20 °C | 500 VDC)		
moteur neuf sans câble de descente	400 >	MΩ
moteur d'occasion sans câble de descente	20 >	MΩ
moteur neuf avec câble de descente	4 >	MΩ
moteur d'occasion avec câble de descente	1	MΩ

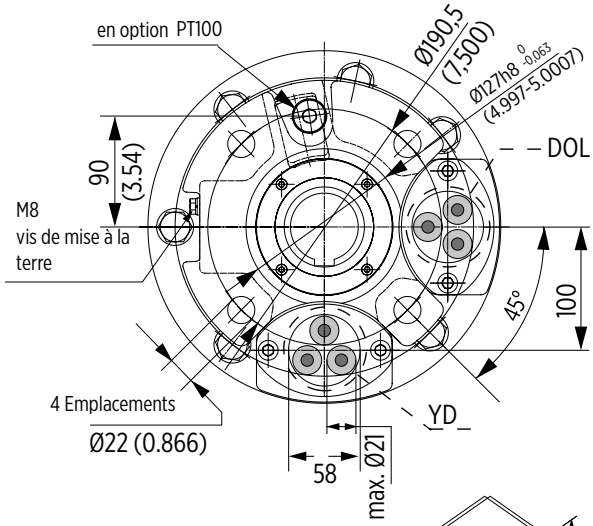
MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 10 POUCES

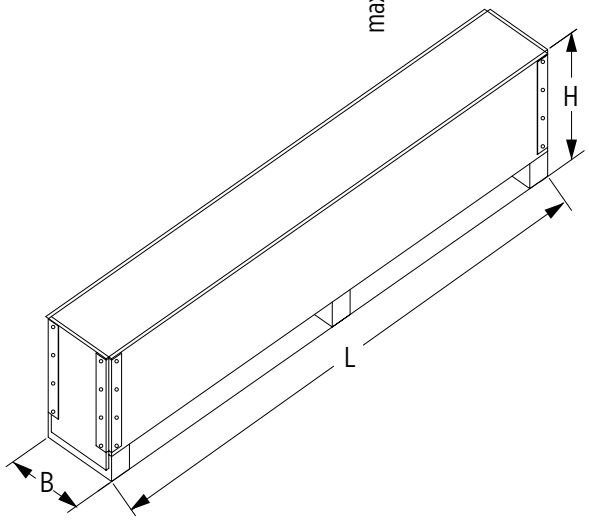
MOTEUR PM 10REW - TRIPHASÉ - DIMENSIONS ET POIDS | WW | 316SS | 904L





Cloche d'extrémité, supérieure





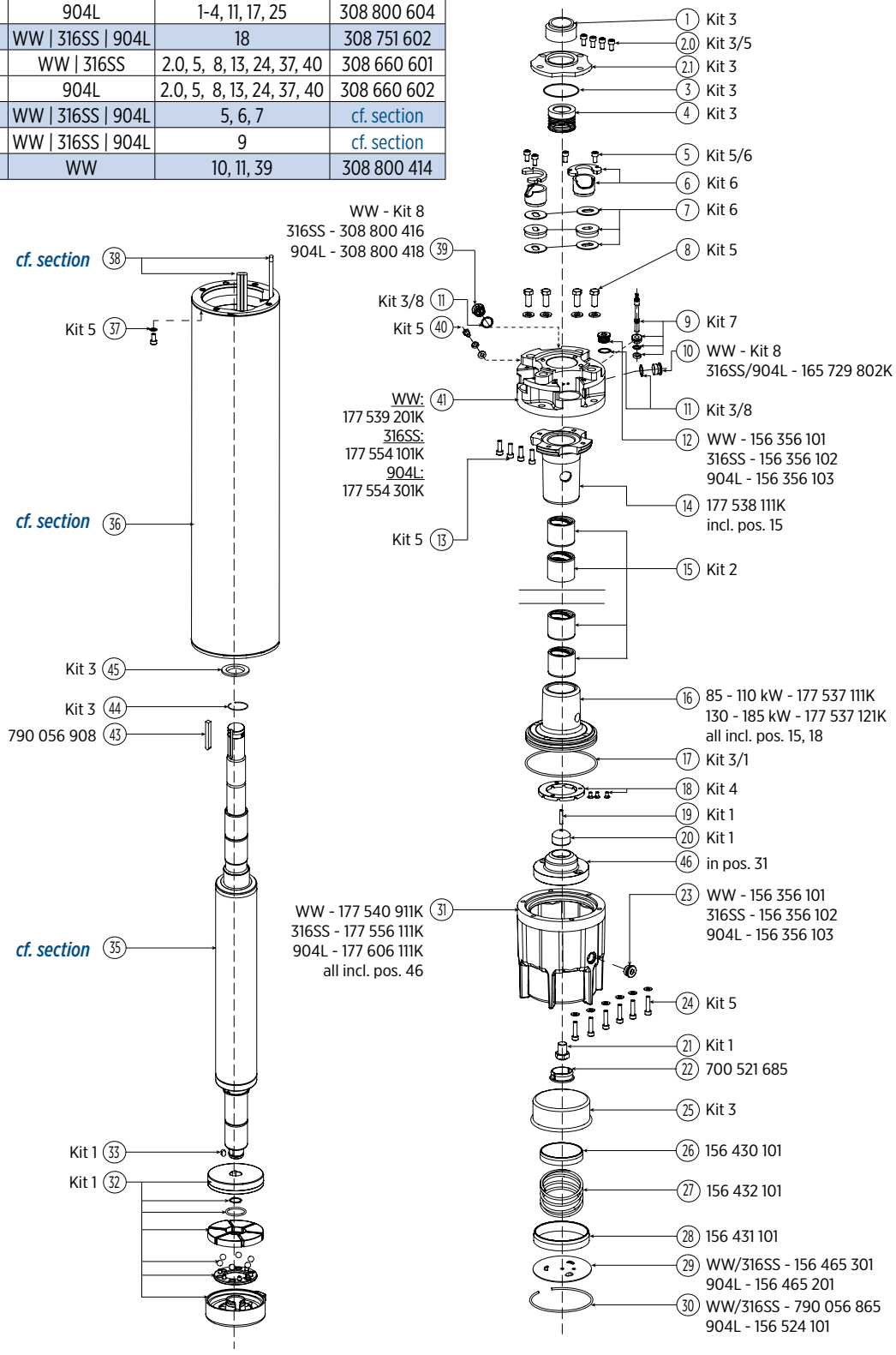
P_N [kW]	moteur longueur L [mm]	Poids [kg]		Dimensionsemballage moteur [mm]		
		moteur [kg]	incl. boîte de vitesses [kg]	B	H	L
150	1549	311	361	341	514	2246
200	1659	331	381			
250	1769	350	400			

SYSTÈME À HAUTE EFFICACITÉ

MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 10 POUCES

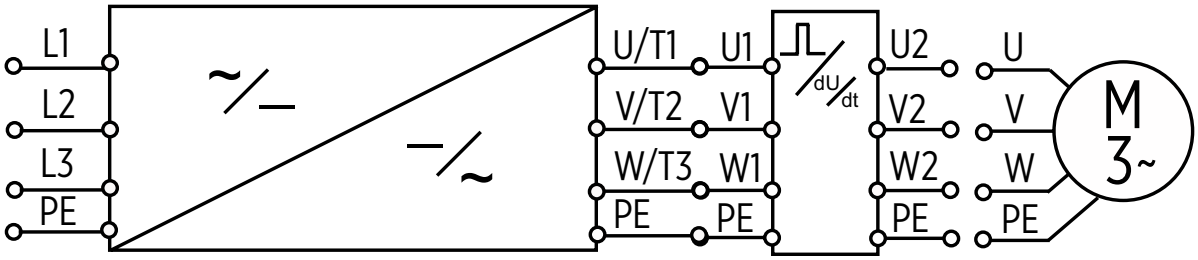
MOTEUR PM 10REW - TRIPHASÉ - PIÈCES DÉTACHÉES POUR MOTEUR - KITS | WW | 316SS | 904L

Kit	Description	Matériau	positions incluses	partie no.
Kit 1	kit de palier de butée	WW | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 33	308 750 601
Kit 2	kit de roulements radiaux	WW | 316SS | 904L	15	308 751 601
Kit 3	kit de joints	WW | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 603
	kit de joints	904L	1-4, 11, 17, 25	308 800 604
Kit 4	kit de palier de butée	WW | 316SS | 904L	18	308 751 602
Kit 5	kit de vis	WW | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 601
	kit de vis	904L	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 602
Kit 6	kit de joint en plomb	WW | 316SS | 904L	5, 6, 7	cf. section
Kit 7	Kit PT100	WW | 316SS | 904L	9	cf. section
Kit 8	kit de soupape	WW	10, 11, 39	308 800 414



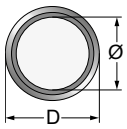
MOTEUR À AIMANT PERMANENT (PM) REBOBINABLE DE 10 POUCES

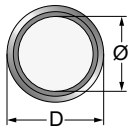
MOTEUR PM 10REW - TRIPHASÉ - CONNEXIONS



U = noir (BK) | V = braun (BN) | W = gris (GY) | PE = jaune/vert (YE/GN)

MOTEUR PM 10REW - TRIPHASÉ - CÂBLES DU MOTEUR | CONNEXIONS | DOL

plomb	P_N [kW]	U_N [V]	Ø [mm²]	D [mm]	longueur L	Qté	Modèle Num. ensemble de câbles (3 fils conducteurs simples)	Modèle Num. kit de joint en plomb
	toutes les évaluations	400	3 x 1X70	20,7	6	1	308 711 100	308 660 740

conducteur de terre	Ø [mm²]	D [mm]	longueur L	quantité	plomb
	1G35	15,3	6	1	308 056 060
	1G70	20.3	6	1	308 057 060

kit de joint d'ouverture de plomb	quantité	Modèle Num.
WW | 316SS	1	308 660 715
904L	1	308 660 730

Les câbles sont conçus pour un fonctionnement en immersion. Pour toute question relative au fonctionnement pneumatique, consulter Franklin Electric.

MOTEUR PM 10REW - TRIPHASÉ - STATOR ET ROTOR | WW | 316SS

P_N [kW]	U_N [V]	Statore (incl. avvolgimenti e cavo motore da 6 m) WW | 316SS	Rotor WW | 316SS
150	400	327 *** ***	1000000*****K
200	400	327 640 931	10000005599K
250	400	327 641 931	10000005857K

YOUTUBE VIDEOS AND TUTORIALS

- Moteur PM 10REW - Triphasé - instructions de réparation (Modèle Num.10000006792)



Tutoriel d'installation du PT100 8-10 REW (conception du capteur à partir de 08/2025)

ACCESSOIRES

Variateur de Vitesse 209
Cerus X-Drive 211
DrivE-Tech MINI 212
DrivE-Tech COMPACT 213
DrivE-Tech 214

Entraînements solaires à fréquence variable 215

Accessoires pour entraînements à fréquence variable 217
Transducteur de pression 217
Moteurs et kits de fixation murale 217
Carte de filtre de sortie enfichable 218
Quick Setup Accessory Kit 218
DrivE-Tech Accessoires 218
X-Drive Accessoires 219

Commande de pompe Cerus X-Drive 220

Filtre d'entrée 221

filtre de sortie dV/dt 222

Filtre de sortie sinusoïdale 224

Contrôle des moteurs 227
Smart Control Box (SCB) 227
Smart Control Box Duo (SCBD) 229
Protection moteur SubMonitor 230
SubStart SC 231
Boîtiers de commande de moteur à 1 à 3 filsBoîtiers de commande de moteur à 1 à 3 fils 233

Chemises de refroidissement 235

Accouplements moteur/pompe 243

Kits de vis de connexion de pompe 245

Accessoires pour câbles de moteur 246

Capteurs de température PT100 248

Accessoires pour moteurs 252

VARIATEUR DE VITESSE

Les entraînements à fréquence variable de Franklin Electric sont conçus pour fonctionner dans une large gamme d'applications de pompage submersible et de surface. Ils offrent une grande flexibilité, une protection du moteur à la pointe de la technologie, des économies d'énergie et un meilleur contrôle de la vitesse de la pompe, tout en restant faciles à utiliser.

La conception innovante et fiable permet une utilisation polyvalente dans de nombreuses industries et applications clés telles que la pression d'eau constante résidentielle, l'approvisionnement en eau municipale, l'agriculture et l'irrigation, l'assèchement et l'exploitation minière.



DrivE-Tech MINI

IP66 montage mural/
Entraînement par pompe



DrivE-Tech COMPACT

IP66 montage mural/
Entraînement par pompe



DrivE-Tech

IP66/65/54 montage mural/
Entraînement par pompe



Cerus X-Drive

IP20/00/
Entraînement par pompe

DrivE-Tech Series
0.55 - 130 kW

CERUS X-Drive
4.0 - 250 kW

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

Drive-Tech et Cerus X-Drive sont des entraînements à fréquence variable conçus pour contrôler et protéger les moteurs asynchrones triphasés et les moteurs synchrones à aimant permanent dans les applications résidentielles, industrielles, municipales et agricoles. Sie lassen sich leicht in die bestehende Infrastruktur integrieren oder als eigenständige Antriebsmodule für individuelle Pumpanwendungen einsetzen.

- Contrôle amélioré de la vitesse de la pompe
- Dispositifs de protection de pointe pour les moteurs et les pompes
- Fonctionnement des moteurs asynchrones à induction et des moteurs synchrones à aimant permanent
- Large plage de performances jusqu'à 250 kW
- Conception compacte, innovante et fiable
- Connectivité Bluetooth et commande par application mobile
- Assistance à distance, mise en service et assistance
- Approuvé CE



Entraînements à fréquence variable



Téléchargez nos tableaux comparatifs directement sur notre site web franklinwater.eu.

VARIATEUR DE VITESSE

INSTALLATION FACILE ET ASSISTANCE

- Mise en service intuitive grâce à des paramètres prédéfinis spécifiques aux applications
- Configuration/mise en service par l'intermédiaire d'une application mobile conviviale ou d'un clavier
- Copier-coller des paramètres entre plusieurs lecteurs par le biais du stockage des données du clavier ou de l'application mobile

Application Unyconnect pour la série DrivE-Tech :

Google Playstore

Apple App Store

FE CONNECT App pour la série X-Drive :

Google Playstore

Apple App Store



Technical Bulletin FE CONNECT One-to-One™



FE CONNECT One-to-One™



X-Drive
Variable Frequency Converter



Cerus X-Drive features



One-to-One™
Remote control feature



FE CONNECT



Tutorial DrivE-Tech COMPACT
dV/dt plug-in card mounting

VARIATEUR DE VITESSE

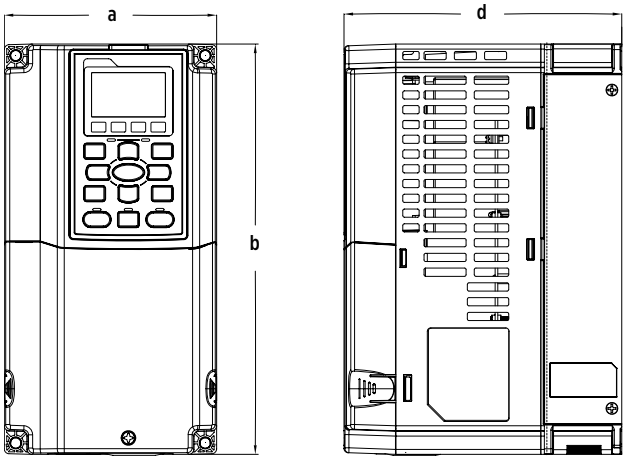
CERUS X-DRIVE

Références des modèles

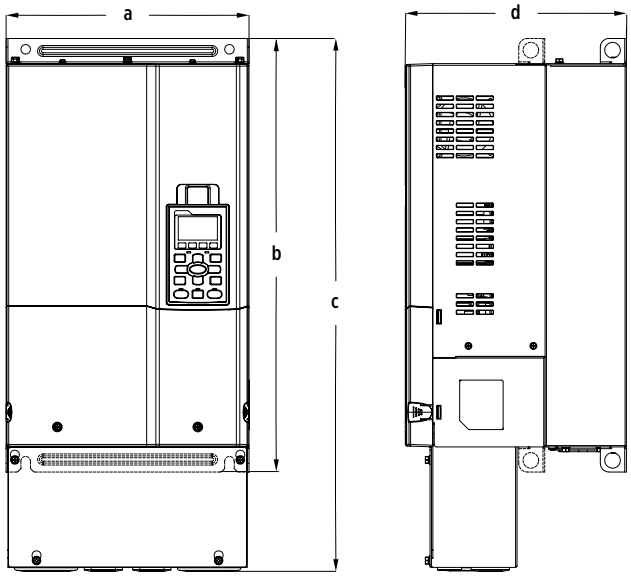
modèle de lecteur n°	type de lecteur	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensions [mm]				poids [kg]	Dimensions
					a	b	c	d		
CXD-013A-4V-K	X-Drive 13A	IP	3x380-500	13	130	250		170	3	A
CXD-018A-4V-K	X-Drive 18A	20	3x380-500	18	130	250		170	3	A
CXD-024A-4V-K	X-Drive 24A	20	3x380-500	24	190	320		190	5.5	B
CXD-032A-4V-K	X-Drive 32A	20	3x380-500	32	190	320		190	5.5	B
CXD-038A-4V-K	X-Drive 38A	20	3x380-500	38	190	320		190	5.5	B
CXD-045A-4V-K	X-Drive 45A	20	3x380-500	45	250	400		210	10	C
CXD-060A-4V-K	X-Drive 60A	20	3x380-500	60	250	400		210	10	C
CXD-073A-4V-K	X-Drive 73A	20	3x380-500	73	250	400		210	10	C
CXD-091A-4V-K	X-Drive 91A	20	3x380-500	91	280	500	614	255	27	D0
CXD-110A-4V-K	X-Drive 110A	20	3x380-500	110	280	500	614	255	27	D0
CXD-150A-4V-K	X-Drive 150A	20	3x380-500	150	330	550	688	275	40	D
CXD-180A-4V-K	X-Drive 180A	20	3x380-500	180	330	550	688	275	40	D
CXD-220A-4V-K	X-Drive 220A	20	3x380-500	220	370	589	716	300	65	E
CXD-260A-4V-K	X-Drive 260A	20	3x380-500	260	370	589	716	300	65	E
CXD-310A-4V-K	X-Drive 310A	20	3x380-500	310	420	800	940	300	87	F
CXD-370A-4V-K	X-Drive 370A	20	3x380-500	370	420	800	940	300	87	F
CXD-460A-4V-K	X-Drive 460A	20	3x380-500	460	500	1000	1240	397	135	G
CXD-530A-4V-K	X-Drive 530A	20	3x380-500	530	500	1000	1240	397	135	G

* Optional input filter on request (X-Drive 13A - 73A)

Dimensions



Cerus X-Drive
Frame A, Frame B, Frame C



Cerus X-Drive
Frame D, Frame DO, Frame E, Frame F, Frame G

VARIATEUR DE VITESSE

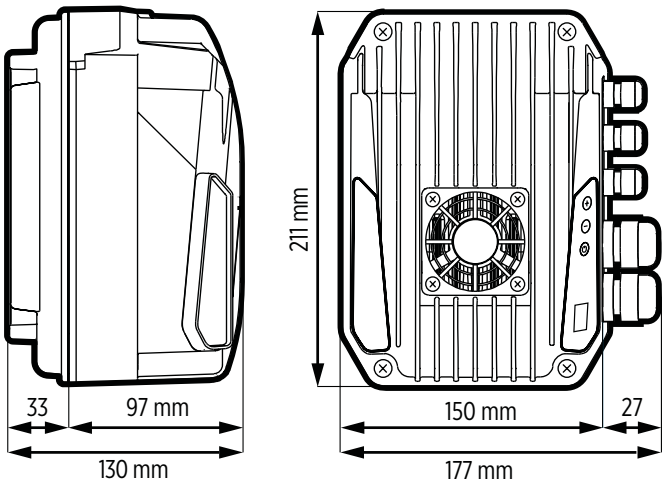
DRIVE-TECH MINI

Références des modèles

modèle de lecteur n°	type de lecteur	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensions [mm]	poids [kg]
002149005	DT MINI 2.005 M/T	66	1x220-240	3	150 x 211 x 130	2.5
002149112	DT MINI 2.011 M/T	66	1x220-240	5	150 x 211 x 130	2.5
002149152	DT MINI 2.015 M/T	66	1x220-240	7.5	150 x 211 x 130	2.5
314000170	DT MINI 2.022 M/T	66	1x220-240	8.5	150 x 211 x 130	2.5
314000162	DT MINI 4.011 T/T	66	3x380-460	4	150 x 211 x 130	2.5
314000163	DT MINI 4.022 T/T	66	3x380-460	6	150 x 211 x 130	2.5
314000164	DT MINI 4.040 T/T	66	3x380-460	10.5	150 x 211 x 130	2.5

modèle de lecteur n°	type de lecteur	IP	V_{IN} [V]	VDC_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensions [mm]	poids [kg]
314000165	DT MINI Solar 2.005 M/T	66	1x220-240	400	3	150 x 211 x 130	2.5
314000166	DT MINI Solar 2.011 M/T	66	1x220-240	400	5	150 x 211 x 130	2.5
314000167	DT MINI Solar 2.015 M/T	66	1x220-240	400	7.5	150 x 211 x 130	2.5

Dimensions



VARIATEUR DE VITESSE

DRIVE-TECH COMPACT

Références des modèles

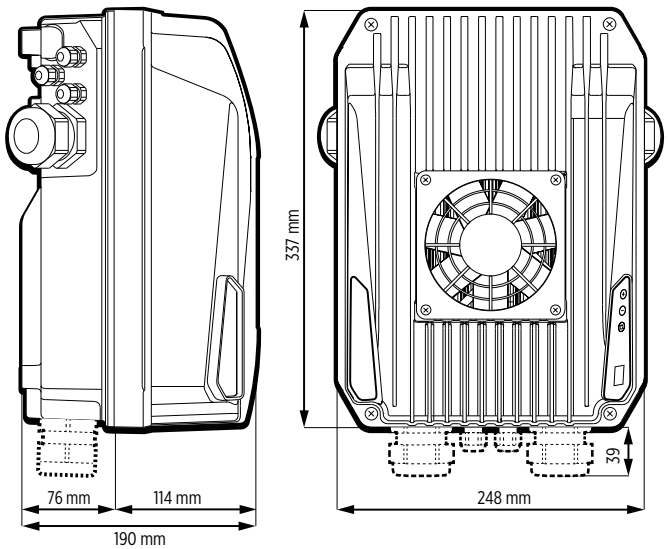
modèle de lecteur n°	type de lecteur	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	numéros de modèles de moteurs	poids [kg]
002152090	DT COMPACT 2.022 M/T	66	1x220-240	9.5	248 x 337 x 190	10
002152120	DT COMPACT 2.030 M/T	66	1x220-240	12.5	248 x 337 x 190	10
002152180	DT COMPACT 2.040 M/T	66	1x220-240	18.5	248 x 337 x 190	10
002150140	DT COMPACT 4.055 T/T	66	3x380-460	14	248 x 337 x 190	10
002150180	DT COMPACT 4.075 T/T	66	3x380-460	18	248 x 337 x 190	10
002150250	DT COMPACT 4.110 T/T	66	3x380-460	25	248 x 337 x 190	10
002150300	DT COMPACT 4.150 T/T	66	3x380-460	30	248 x 337 x 190	10
002150380	DT COMPACT 4.185 T/T	66	3x380-460	38	248 x 337 x 190	10
002150440	DT COMPACT 4.220 T/T	66	3x380-460	44	248 x 337 x 190	10

modèle de lecteur n°	type de lecteur	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensions [mm]	poids [kg]
002150141	DT COMPACT Solar 4.055 T/T	66	3x380-460	14	248 x 337 x 190	10
002150181	DT COMPACT Solar 4.075 T/T	66	3x380-460	18	248 x 337 x 190	10
002150251	DT COMPACT Solar 4.110 T/T	66	3x380-460	25	248 x 337 x 190	10
002150301	DT COMPACT Solar 4.150 T/T	66	3x380-460	30	248 x 337 x 190	10
002150381	DT COMPACT Solar 4.185 T/T	66	3x380-460	38	248 x 337 x 190	10
002150441	DT COMPACT Solar 4.220 T/T	66	3x380-460	44	248 x 337 x 190	10

modèle de lecteur n°	type de lecteur	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensions [mm]	poids [kg]
002150142	DT COMPACT 4.055 T/T PT100	66	3x380-460	14	248 x 337 x 190	10
002150182	DT COMPACT 4.075 T/T PT100	66	3x380-460	18	248 x 337 x 190	10
002150252	DT COMPACT 4.110 T/T PT100	66	3x380-460	25	248 x 337 x 190	10
002150302	DT COMPACT 4.150 T/T PT100	66	3x380-460	30	248 x 337 x 190	10
002150382	DT COMPACT 4.185 T/T PT100	66	3x380-460	38	248 x 337 x 190	10
002150442	DT COMPACT 4.220 T/T PT100	66	3x380-460	44	248 x 337 x 190	10

* unterstützt PT100 Motortemperaturschutz

Dimensions



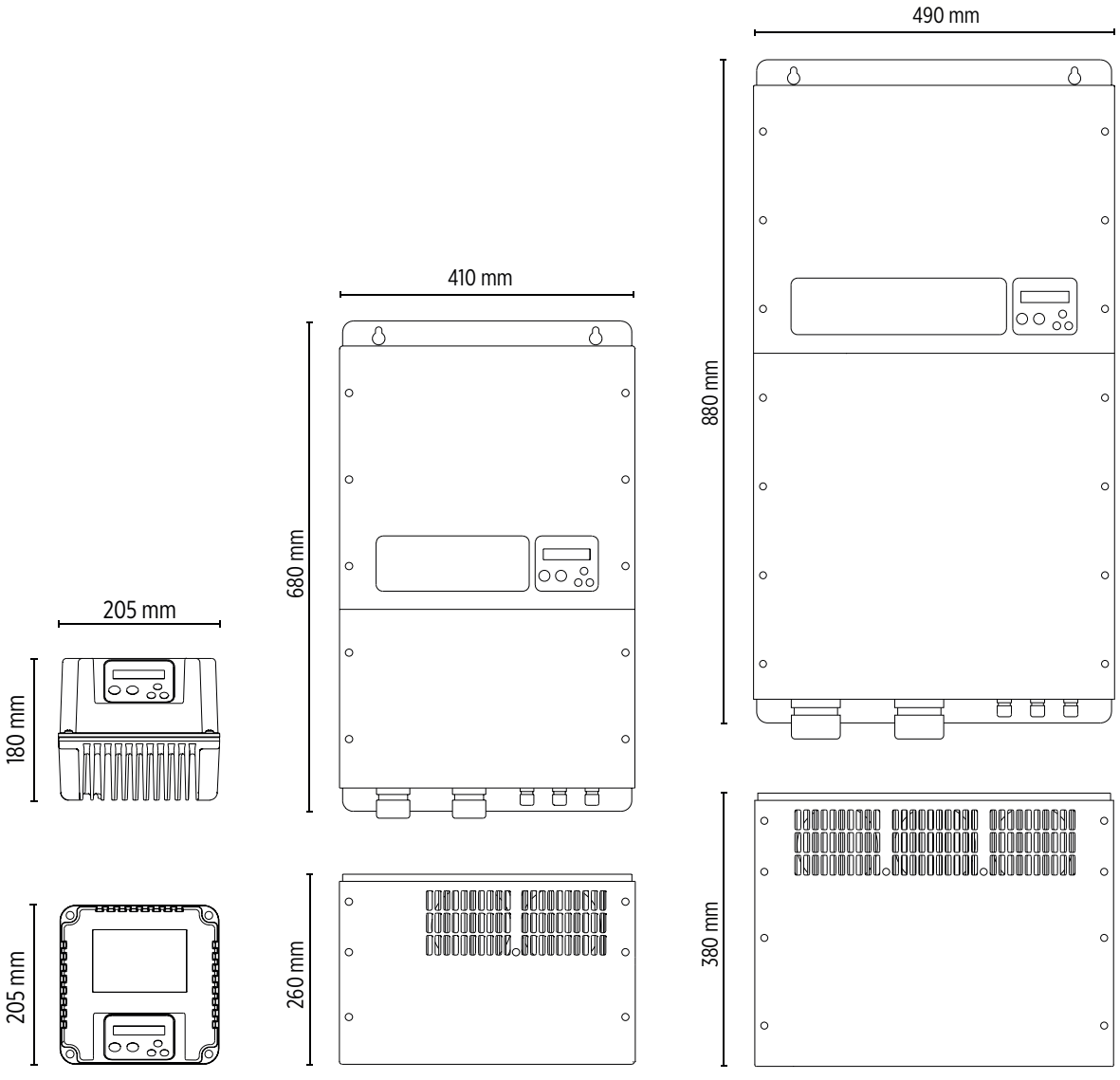
VARIATEUR DE VITESSE

DRIVE-TECH

Références des modèles

modèle de lecteur n°	type de lecteur	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Dimensions [mm]	poids [kg]	Dimensions
002149115	DRIVE-TECH 2.015 M/T 7A - M/M 9A	66	1x220-240	7	180 x 180 x 205	5	1
002149131	DRIVE-TECH 2.030 M/T 11A - M/M9A	66	1x220-240	11	180 x 180 x 205	5	1
002149185	DRIVE-TECH 4.185 T/T 38A	54	3x380-460	38	410 x 680 x 260	40	3
002149220	DRIVE-TECH 4.220 T/T 48A	54	3x380-460	48	410 x 680 x 260	40	3
002149300	DRIVE-TECH 4.300 T/T 65A	54	3x380-460	65	410 x 680 x 260	40	3
002149370	DRIVE-TECH 4.370 T/T 75A	54	3x380-460	75	410 x 680 x 260	40	3
002149450	DRIVE-TECH 4.450 T/T 85A	54	3x380-460	85	410 x 680 x 260	40	3
002149550	DRIVE-TECH 4.550 T/T 118A	54	3x380-460	118	490 x 880 x 380	80	4
002149750	DRIVE-TECH 4.750 T/T 158A	54	3x380-460	158	490 x 880 x 380	80	4
002149900	DRIVE-TECH 4.900 T/T 185A	54	3x380-460	185	490 x 880 x 380	80	4
002151100	DRIVE-TECH 4.1100 T/T 215A	54	3x380-460	215	490 x 880 x 380	80	4
002151320	DRIVE-TECH 4.1320 T/T 268A	54	3x380-460	268	490 x 880 x 380	80	4

Dimensions



ENTRAÎNEMENTS SOLAIRES À FRÉQUENCE VARIABLE

DRIVE-TECH SOLAR MP / DRIVE-TECH MINI SOLAR MP / DRIVE-TECH COMPACT SOLAR MP

Les entraînements à fréquence variable Drive-Tech, Drive-Tech MINI et Drive-Tech COMPACT sont disponibles pour les applications de pompage d'eau alimentées par l'énergie solaire. Ces modèles d'entraînement peuvent être directement alimentés par un champ solaire VCC sans nécessiter d'équipement supplémentaire et offrent les mêmes caractéristiques que les modèles alimentés par le réseau CA. Un algorithme MPPT avancé garantit les meilleures performances pendant les périodes où la lumière du soleil est moins disponible, augmente le débit d'eau et assure un fonctionnement fiable et régulier de la pompe.



DrivE-Tech MINI Solar MP

IP66 montage mural / entraînement solaire monté sur pompe



Drive-Tech COMPACT Solar MP

IP66 montage mural / entraînement solaire monté sur pompe



Drive-Tech Solar MP

IP65/54 montage mural / entraînement solaire monté sur pompe

Alimentation solaire PV [VCC]	Alimentation de réseau en courant	Entrée f [Hz]	Max. $V_{de\ sortir}$ [VAC]	DTm Solar MP	DTC Solar MP	DT Solar MP
90-400 (650)	1- 90-265	50/60	3x 250	0,55-2,2 kW	(2,2-4,0 kW)	-
320-850	3- 190-520	50/60	(3x250) 3x400	-	4,0-22 kW	(4,0) - 130 kW

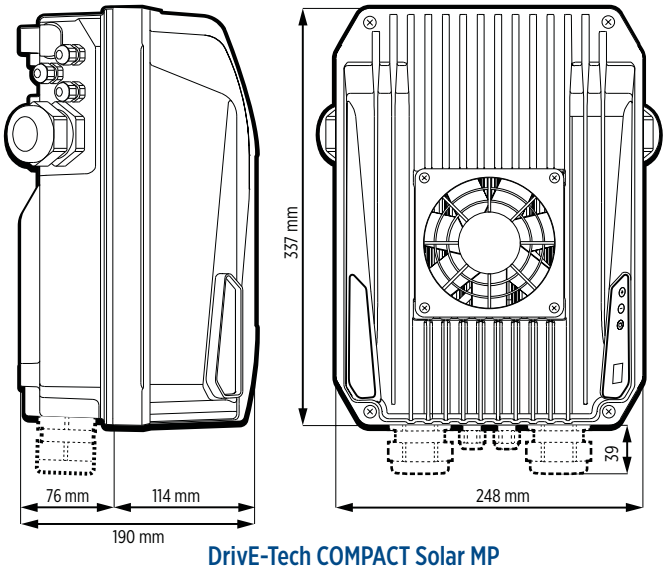
Références des modèles

modèle de lecteur	type de lecteur	IP	VAC_{IN} [V]	Max VDC_{IN} [V]	I_{sortie} [A]	Dimensions [mm]	poids [kg]
314000165	DT MINI Solar 2.005 MP 3A	66	1x220-240	400	3		2.5
314000166	DT MINI Solar 2.011 MP 5A	66	1x220-240	400	5	150 x 211 x 130	2.5
314000167	DT MINI Solar 2.015 MP 7,5A	66	1x220-240	400	7.5	150 x 211 x 130	2.5
314000210	DT COMPACT Solar 2.022 MP 9,5A	66	1x220-240	650	9.5	248 x 337 x 190	10
314000211	DT COMPACT Solar 2.030 MP 12,5A	66	1x220-240	650	12.5	248 x 337 x 190	10
314000212	DT COMPACT Solar 2.040 MP 18,5A	66	1x220-240	650	18.5	248 x 337 x 190	10
002150141	DT COMPACT Solar 4.055 MP 14A	66	3x380-460	850	14	248 x 337 x 190	10
002150181	DT COMPACT Solar 4.075 MP 18A	66	3x380-460	850	18	248 x 337 x 190	10
002150251	DT COMPACT Solar 4.110 MP 25A	66	3x380-460	850	25	248 x 337 x 190	10
002150301	DT COMPACT Solar 4.150 MP 30A	66	3x380-460	850	30	248 x 337 x 190	10
002150381	DT COMPACT Solar 4.185 MP 38A	66	3x380-460	850	38	248 x 337 x 190	10
002150441	DT COMPACT Solar 4.220 MP 44A	66	3x380-460	850	44	248 x 337 x 190	10
314000161	DT Solar 3.030 MP 14A	66	3x380-460	850	14	260 x 260 x 180	9
002149A08	DT Solar 4.220 MP 48A	54	3x380-460	850	48	410 x 680 x 260	40
002149A09	DT Solar 4.300 MP 65A	54	3x380-460	850	65	410 x 680 x 260	40
002149A10	DT Solar 4.370 MP 75A	54	3x380-460	850	75	410 x 680 x 260	40
002149A11	DT Solar 4.450 MP 85A	54	3x380-460	850	85	410 x 680 x 260	40
002149A12	DT Solar 4.550 MP 118A	54	3x380-460	850	118	490 x 880 x 380	80
002149A13	DT Solar 4.750 MP 158A	54	3x380-460	850	158	490 x 880 x 380	80
002149A14	DT Solar 4.900 MP 185A	54	3x380-460	850	185	490 x 880 x 380	80
002149A15	DT Solar 4.1100 MP 215A	54	3x380-460	850	215	490 x 880 x 380	80
002149A16	DT Solar 4.1320 MP 268A	54	3x380-460	850	268	490 x 880 x 380	80

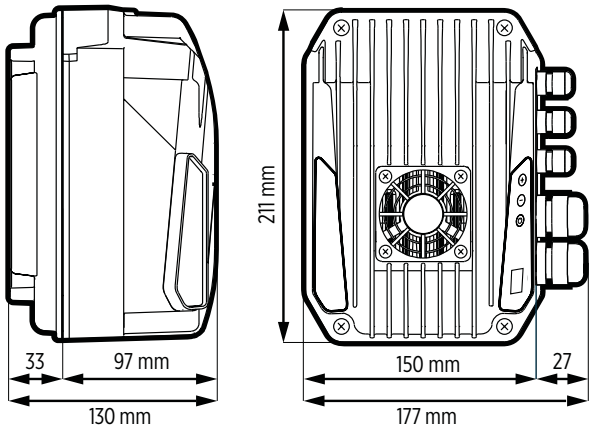
* DrivE-Tech Solar 4.220 - 4.1320 sur demande (article non disponible en stock)

ENTRAÎNEMENTS SOLAIRES À FRÉQUENCE VARIABLE

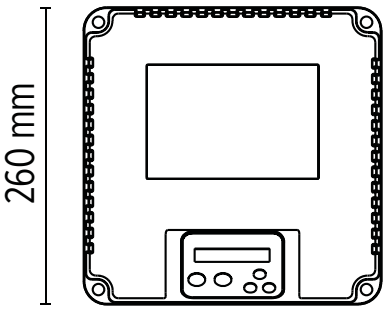
Dimensions

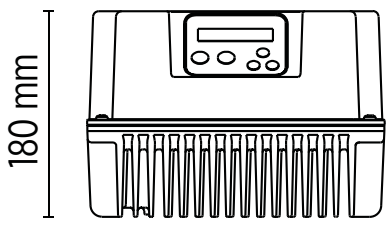


DrivE-Tech COMPACT Solar MP

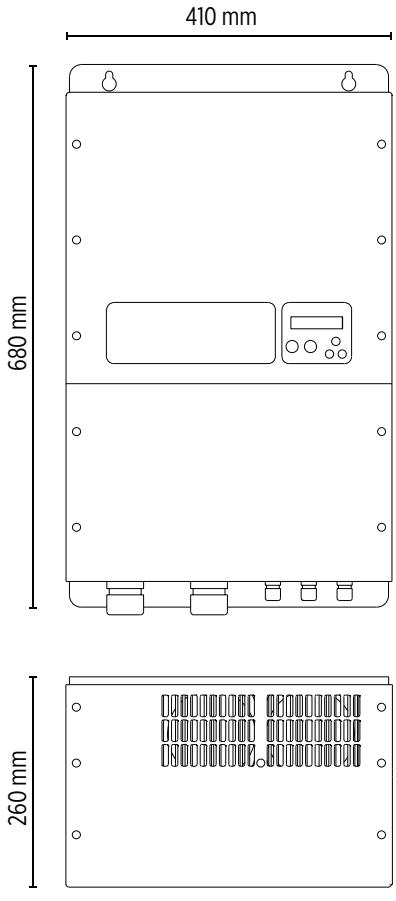


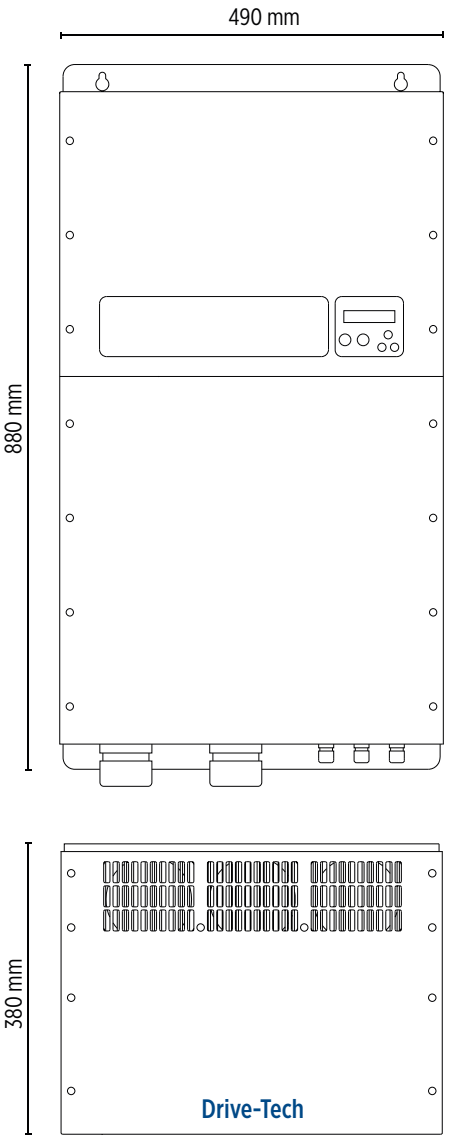
DrivE-Tech MINI Solar MP





Drive-Tech Solar MP





Drive-Tech

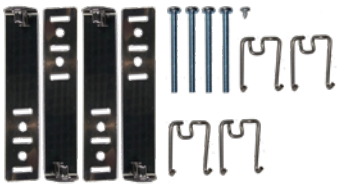
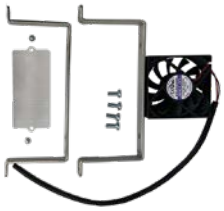
ACCESSOIRES POUR ENTRAÎNEMENTS À FRÉQUENCE VARIABLE

TRANSDUCTEUR DE PRESSION

Transducteur PN	Type	gamme	Signal [mA]	Matériau	
002851075	Capteur de pression sans câble	0-10 Bar	4-20	304SS	
002851080	Capteur de pression sans câble	0-16 Bar	4-20	304SS	
002851085	Capteur de pression sans câble	0-25 Bar	4-20	304SS	
002852211	Capteur de pression avec câble blindé de 2 m	0-16 Bar	4-20	304SS	
002851088	Capteur de pression avec câble blindé de 2 m	0-16 Bar	4-20	316SS	

MOTEURS ET KITS DE FIXATION MURALE

DrivE-Tech

Type	Kit Modèle Num.	
Kit de fixation du moteur pour 2.015, 2.030, 4.022, 4.040 ■ Vis et connecteurs ■ Cadres de montage du moteur	14211110	
Kit d'installation murale pour 2.015, 2.030, 4.022, 4.040 ■ Ventilateur avec grille de protection ■ Vis ■ Plaque de montage mural	14211121	
Kit d'installation murale pour DT 4.055 - 4.150 ■ Ventilateur 2x ■ Vis ■ Cadres de montage mural ■ plaque de recouvrement	14211030	

DrivE-Tech COMPACT

taper	Kit Modèle Num.	
Wandmontagekit für DT Compact 2.022 - 4.221 ■ Vis et connecteurs ■ Plaque de montage mural	002150WK0	

ACCESSOIRES POUR ENTRAÎNEMENTS À FRÉQUENCE VARIABLE

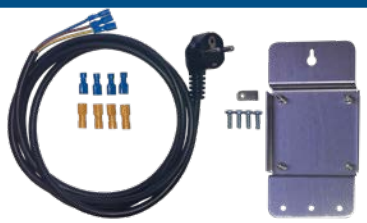
CARTE DE FILTRE DE SORTIE ENFICHABLE

DrivE-Tech COMPACT

partie no.	Type	
002150FC0	Carte filtre enfichable dV/dt DTC 32A DTC 4.055 - 4.150	

QUICK SETUP ACCESSORY KIT

DrivE-Tech MINI

partie no.	Type	
002150AP0	Plaque de montage mural Câble d'alimentation SCHUKO de 1,50 m Connecteurs de câble FASTON	

DRIVE-TECH ACCESSOIRES

DrivE-Tech

partie no.	Type	
308216110	KIT IOT WIFI DRIVE-TECH ■ Contrôle / surveillance à distance via WIFI ■ Carte de stockage SD de 32 Go ■ Antenne haute performance	
308206110	KIT IOT GSM DRIVE-TECH ■ Contrôle / surveillance à distance par GSM ■ Carte de stockage SD de 32 Go ■ Antenne haute performance ■ Carte SIM non incluse	

ACCESSOIRES POUR ENTRAÎNEMENTS À FRÉQUENCE VARIABLE

X-DRIVE ACCESSOIRES

Cerus X-Drive

partie no.	Type	
10000004840	Carte de communication Bluetooth pour X-Drive	
CXD-KPD	Clavier de remplacement X-Drive	
CMC-EIP01 CMC-EIP02	Modbus TCP / carte Ethernet	
MKC-KPPK	Panneau de commande X-Drive Kit de montage sur porte	

COMMANDE DE POMPE CERUS X-DRIVE

3~ Commande et protection intelligentes du moteur/de la pompe

Conçue pour les applications exigeantes dans les domaines de l'alimentation en eau, de la surpression et de l'irrigation, la commande système X-Drive permet une régulation précise de la vitesse, une protection fiable et un fonctionnement efficace de la pompe.

Solution complète tout-en-un: Commande système compacte, prête à installer, avec CERUS X-Drive préconfigurée pour une mise en service rapide et simple.
Commande flexible: Sélecteur HAND-OFF-AUTO intégré permettant de basculer facilement entre le fonctionnement manuel et automatique de la pompe.
Utilisation intuitive: Panneau de commande LCD intégré et connectivité Bluetooth pour une utilisation et une commande pratiques via l'application mobile.
Robuste et durable: Boîtier robuste IP54 garantissant un fonctionnement fiable, y compris dans des conditions ambiantes exigeantes.

Installation facile: Réduction des opérations d'installation et de mise en service grâce à la CERUS X-Drive préprogrammée.



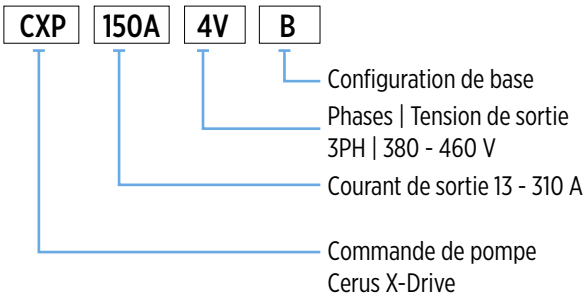
Spécificités

Pumpen- und Motorsteuerung	Cerus X-Drive-Pumpensteuerung
Applications	Wasserversorgung, Irrigation, Assèchement, Régulation de la
plage de puissance	4 - 150 kW
Indice de protection	IP54
Tensions standards	3 phases | 380/400 V | 50/60 Hz
Compatibilité	Moteurs triphasés synchrones et asynchrones
Tension d'entrée	380 (-15%) - 460 V (+10%)
Température ambiante maximale	-25 °C - 40 °C
Humidité ambiante	20 % à 90 % d'humidité relative, sans condensation
Adaptation automatique du moteur	Oui
COMMANDE À DISTANCE	Connectivité Bluetooth FE Connect App
Réglages d'application	Préréglages d'application sélectionnables
Protection contre la marche à sec	Sans capteur
Clavier de commande	Oui - amovible
Mode utilisateur	Mode manuel et automatique
Entrée analogique	3 entrées analogiques (4–20 mA)/0–10 V
NBr. pompes	1
Nombre de sondes de niveau	Jusqu'à 3
Dimensions	Dimensions A (B|C|D|E|F)
Montage	Montage mural/au sol
Démarrage	Rampe de démarrage commandée en vitesse
FONctions de protection	Surveillance de la marche à sec sans capteur Pompe/arbre bloqué(e) Protection contre les surcharges Protection contre la sous-tension Protection contre les surtensions Niveau d'eau Défaut/perte de phase

Modèle Num.

partie no.	P [kW]*	V_{IN} [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	Filtre de sortie
CXP013A4VB	4-5,5	380-460	13	intégrée
CXP018A4VB	7,5-9,3	380-460	18	intégrée
CXP024A4VB	11	380-460	24	intégrée
CXP032A4VB	15	380-460	32	intégrée
CXP038A4VB	18.5	380-460	38	en option
CXP045A4VB	22	380-460	45	en option
CXP060A4VB	30	380-460	60	en option
CXP073A4VB	37	380-460	73	en option
CXP091A4VB	45	380-460	91	en option
CXP110A4VB	55	380-460	110	en option
CXP150A4VB	75-83	380-460	150	en option
CXP180A4VB	93-100	380-460	180	en option
CXP220A4VB	110	380-460	220	en option
CXP260A4VB	130	380-460	260	en option
CXP310A4VB	150	380-460	310	en option

Code d'identification

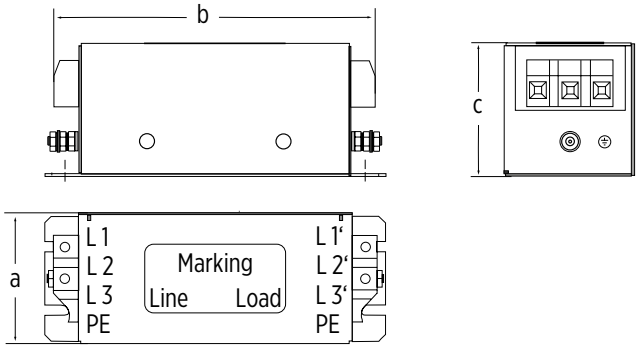


FILTRE D'ENTRÉE

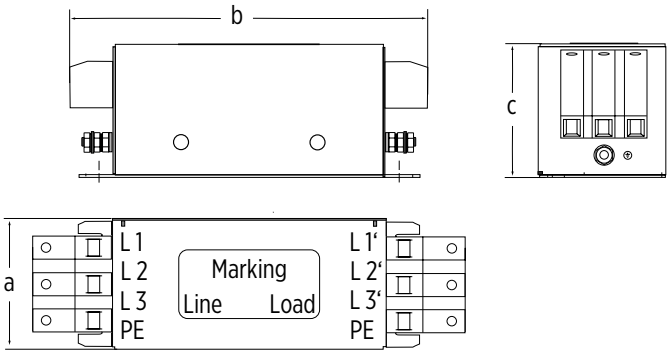
- Un filtre d'entrée VFD ou un filtre EMI/EMC réduit le transfert de bruit électromagnétique entre le variateur et l'alimentation secteur. Les filtres d'entrée peuvent être utilisés pour améliorer la compatibilité électromagnétique dans certains environnements ou si un niveau de filtrage plus élevé est souhaité.
- Nécessaire en cas d'utilisation de moteurs à induction et à aimant permanent 3x400 V CA avec VFD
- La taille du filtre d'entrée est sélectionnée en fonction du courant d'entrée nominal [A] de l'entraînement à fréquence variable.
- A utiliser avec un VFD à entrée triphasée (par exemple 3x400V)

filtre modèle no.	Type	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	numéros de modèles de moteurs [mm]	poids [kg]
sur demande	EMI/EMC	20	380 - 520	20	58 x 150 x 58	1
sur demande	EMI/EMC	20	380 - 520	50	85 x 217 x 80	1.5
sur demande	EMI/EMC	20	380 - 520	80	95 x 256 x 90	2.5

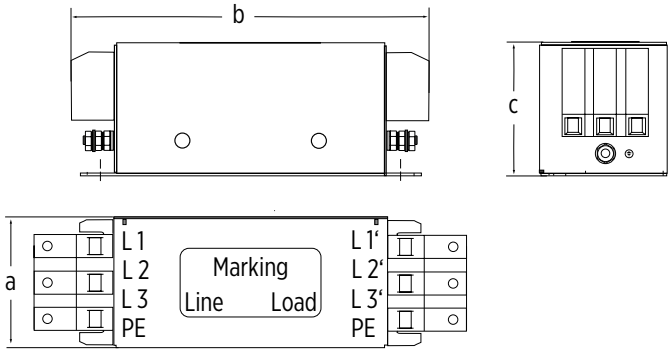
B84143A0010R106, B84143A0020R106 (10 A, 20 A)



B84143A0050R106, B84143A0065R106 (50 A, 65 A)



B84143A0080R106 (80 A)



input filter REV.00 08-2023

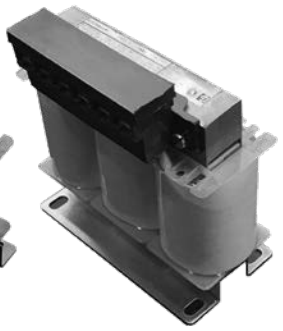
ACCESSOIRES

FILTRE DE SORTIE DV/DT

- Un filtre de sortie VFD ou un réacteur de charge agit comme une impédance supplémentaire entre le VFD et le moteur. Il protège le bobinage du moteur et réduit la tension en diminuant le temps de montée de la tension (dV/dt) et en modifiant la forme d'onde de la tension de sortie du VFD. L'optimisation de la forme d'onde de la tension de sortie du VFD dans un profil plus approprié permet d'éviter le risque de réflexion de la haute tension causée par la longueur du câble du moteur.
- Nécessaire en cas d'utilisation de moteurs à induction et à aimant permanent 3x400 V CA avec VFD
- Utiliser le filtre de sortie dV/dt pour des longueurs de câble moteur de 4 à 120 m.
- Utiliser le filtre de sortie sinusoïdale pour les longueurs de câble de moteur supérieures à 120 m.
- La taille d'un filtre dV/dt ou sinusoïdal doit être choisie en fonction du courant nominal du moteur [A]



Filtre de sortie sinusoïdale



filtre de sortie dV/dt

- Pour utilisation avec des moteurs à induction et à aimant permanent 3x400 V AC
- Protège le bobinage du moteur contre les pics de tension et augmente sa durée de vie
- Réduction du bruit du moteur
- Améliore la CEM et réduit les émissions

Modèle Num. dV/dtdV/dt IP00

filtre modèle no.	Type	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	dimensions a x b x c [mm]	Montage	poids [kg]
*002352414	dV/dt	00	380 - 460	14	4	120 x 67 x 115	mur / sol	2.7
*002352432	dV/dt	00	380 - 460	32	4	140 x 75 x 150	mur / sol	3.5
*002352490	dV/dt	00	380 - 460	90	4	180 x 120 x 200	mur / sol	8
314005301	dV/dt	00	380 - 460	38	2-6	155 x 80 x 165	mur / sol	3.5
314005302	dV/dt	00	380 - 460	105	2-6	230 x 145 x 210	mur / sol	11.5
314005303	dV/dt	00	380 - 460	140	2-6	230 x 145 x 210	mur / sol	12
314005304	dV/dt	00	380 - 460	150	2-6	230 x 145 x 210	mur / sol	12
314005305	dV/dt	00	380 - 460	205	2-6	230 x 155 x 210	mur / sol	13
308005306	dV/dt	00	380 - 460	310	2-6	265 x 200 x 235	mur / sol	28
314005307	dV/dt	00	380 - 460	460	2-6	300 x 200 x 280	mur / sol	30
314005308	dV/dt	00	380 - 460	590	2-6	300 x 240 x 285	sol	40

* Montierbarer Filter (optionales Filtergehäuse erhältlich)

Modèle Num. filtre de sortie dV/dtdV/dtIP54

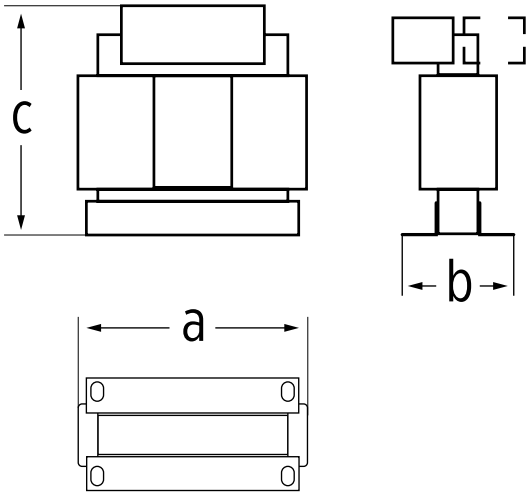
filtre modèle no.	Type	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	dimensions a x b x c [mm]	Montage	poids [kg]
*002352414	dV/dt	54	380 - 460	14	4	164 x 196 x 141	mur	4.2
*002352432	dV/dt	54	380 - 460	32	4	164 x 196 x 141	mur	5
*002352490	dV/dt	54	380 - 460	45	4	264 x 339 x 211	mur	11.5
314005309	dV/dt	54	380 - 460	62	2-6	400 x 250 x 500	mur	18
314005310	dV/dt	54	380 - 460	88	2-6	400 x 250 x 500	mur	21
314005311	dV/dt	54	380 - 460	140	2-6	400 x 250 x 500	mur	25
314005312	dV/dt	54	380 - 460	205	2-6	400 x 500 x 250	mur	29
314005313	dV/dt	54	380 - 460	310	2-6	500 x 500 x 250	sol	40

* Montierbarer Filter (optionales Filtergehäuse erhältlich)

Franklin Electric

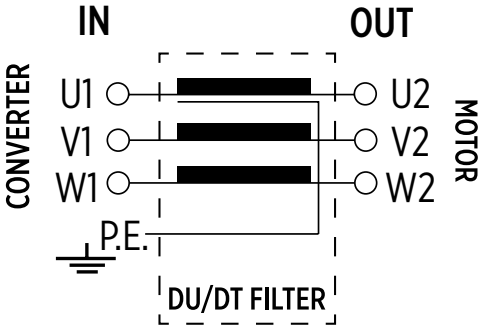
FILTRE DE SORTIE DV/DT

Contours du filtre dV/dt IP00

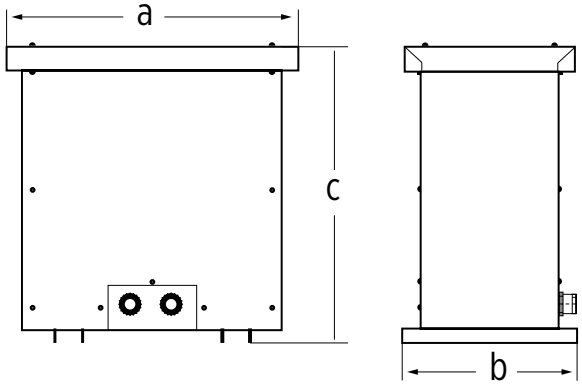


08-2023

plan de raccordement des filtres

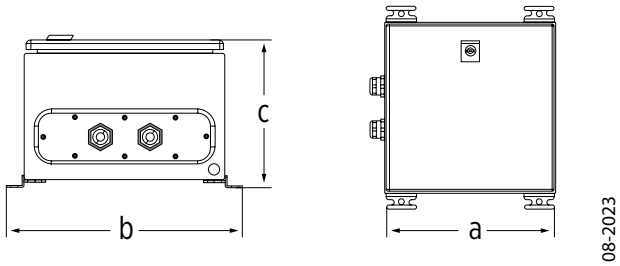


IP54 - Filtres de contour pour montage au sol



08-2023

Filtres IP54 pour montage mural



08-2023

ACCESSOIRES

Carte de filtre de sortie enfichable

DrivE-Tech COMPACT
Carte filtre enfichable dV/dt DTC
32A DTC 4.055 - 4.150



partie no.
002150FC0

FILTRE DE SORTIE SINUSOÏDALE

Modèle Num. Filtre de sortie sinusoïdale IP00

filtre modèle no.	Type	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	dimensions a x b x c [mm]	Montage	poids [kg]
*002347013	Sinus	00	380 - 460	14	4	180 x 105 x 210	mur / sol	10
*002347011	Sinus	00	380 - 460	32	4	240 x 115 x 280	mur / sol	17.5
*002347012	Sinus	00	380 - 460	115	4	300 x 150 x 285	sol	42
314005325	Sinus	00	380 - 460	38	≥4	240 x 200 x 270	mur / sol	17
314005326	Sinus	00	380 - 460	105	≥4	360 x2 80 x 320	sol	43
314005327	Sinus	00	380 - 460	140	≥4	360 x 280 x 320	sol	55
314005328	Sinus	00	380 - 460	205	≥4	420 x 330 x 380	sol	85
314005329	Sinus	00	380 - 460	261	≥4	420 x 380 x 380	sol	120
314005330	Sinus	00	380 - 460	310	≥4	480 x 500 x 430	sol	120
314005331	Sinus	00	380 - 460	460	≥4	480 x 550 x 430	sol	175
314005332	Sinus	00	380 - 460	590	≥4	480 x 600 x 560	sol	235

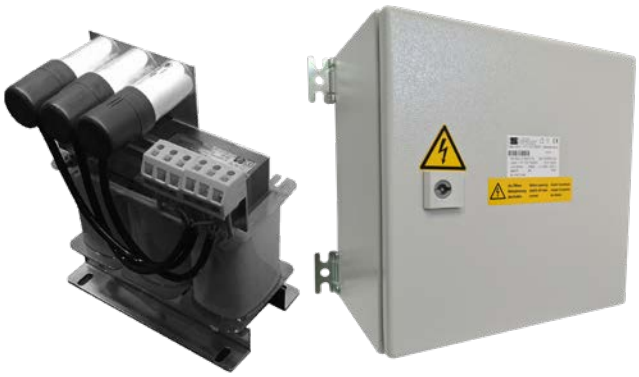
* Filtre montable (boîtier de filtre disponible en option)

Modèle Num. Filtre de sortie sinusoïdale IP54

filtre modèle no.	Type	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	dimensions a x b x c [mm]	Montage	poids [kg]
*002347013	Sinus	54	380 - 460	14	4	264 x 339 x 211	mur	13.5
*002347011	Sinus	54	380 - 460	32	4	264 x 339 x 211	mur	21
314005333	Sinus	54	380 - 460	38	≥4	400 x 250 x 500	sol	30
314005334	Sinus	54	380 - 460	105	≥4	600 x 350 x 750	sol	78
314005335	Sinus	54	380 - 460	140	≥4	600 x 350 x 760	sol	85
314005336	Sinus	54	380 - 460	205	≥4	855 x 630 x 670	sol	130
314005337	Sinus	54	380 - 460	261	≥4	1050 x 760 x 750	sol	180
314005338	Sinus	54	380 - 460	310	≥4	1050 x 760 x 750	sol	180

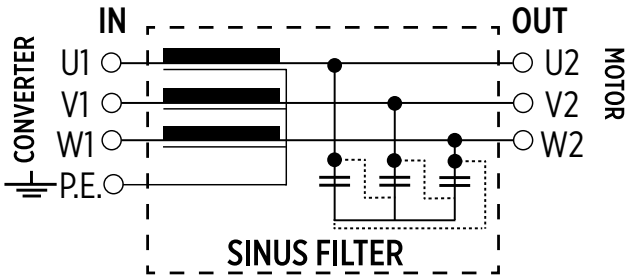
* Filtre montable (boîtier de filtre disponible en option)

FILTRE DE SORTIE SINUSOÏDALE

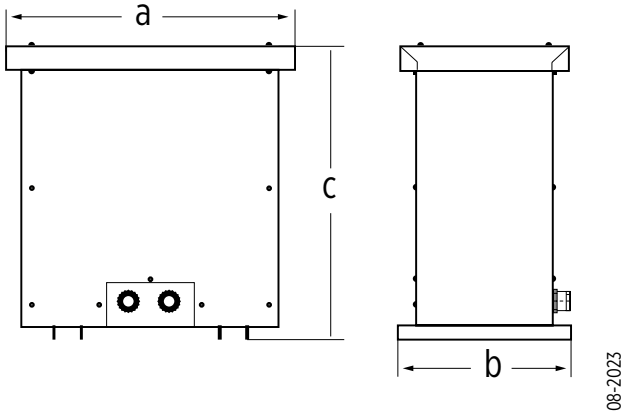


Filtre de sortie sinusoïdale

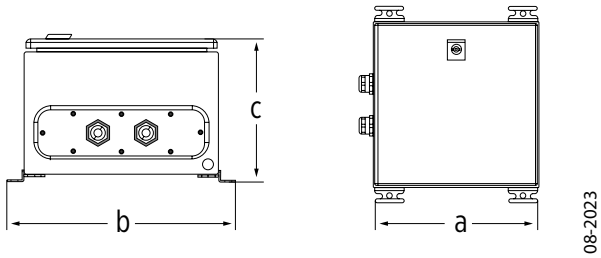
plan de raccordement des filtres



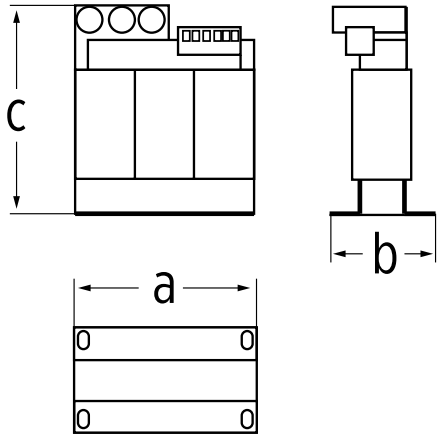
Filtres IP54 pour montage mural



Filtres IP54 pour montage mural



Contours du filtre Sinus IP00



ACCESSOIRES POUR LE FILTRE DE SORTIE

boîtier du filtre

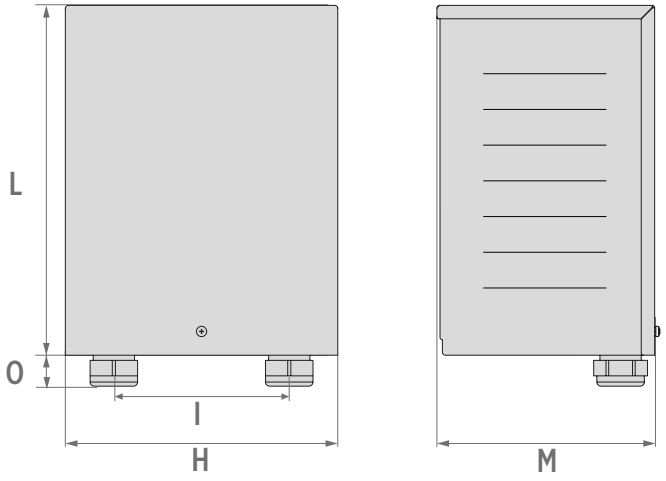


- Des boîtiers de filtre de sortie optionnels peuvent être utilisés en combinaison avec des modèles de filtres de sortie dédiés pour augmenter l'indice de protection IP et protéger le filtre de sortie lorsqu'il est installé à l'extérieur d'un panneau de commande.
- Veuillez vous référer au tableau ci-dessous pour sélectionner le boîtier de filtre de sortie approprié. En raison des caractéristiques thermiques et de la dissipation de chaleur d'un filtre de sortie, il est nécessaire d'appliquer un déclassement de 50 % du courant [A] du filtre de sortie lorsque des boîtiers de filtre IP 54 sont utilisés.
- L'installation du filtre de sortie dV/dt de 32 A (réf. 002352432) dans le boîtier de filtre IP54 (taille 1) réduit le courant de sortie maximal du filtre de 50 %, soit un courant maximal de 16 A.

			IP23		IP54		
			0		0		
			1	2	1	2	3
type de filtre	[A]	Câble USB	002150FB0	002150FB1	002150FB2	002150FB3	002150FB4
dV/dt	14	002352414	✓	✓	✓	✓	✓
	32	002352432	✓	✓	0	✓	✓
	90	002352490	x	✓	x	0	✓
Sinus	14	002347013	x	✓	x	✓	✓
	32	002347011	x	✓	x	✓	✓
	115	002347012	x	x	x	x	✓

0	partie no.	Dimensions [mm]				
		L	H	M	O	I
1	002150FB0	196	164	141	29	100
1	002150FB2	196	164	141	29	100
2	002150FB1	339	264	211	30	170
2	002150FB3	339	264	211	30	170
3	002150FB4	800	600	400		

DimensionsMoteur rebobinable



CONTRÔLE DES MOTEURS

SMART CONTROL BOX (SCB)

Protection intelligente des pompes avec le Smart Control Box (SCB)

- **Protection fiable**: Intégrer des fonctions de protection telles que la détection de marche à sec sans capteur, la protection contre la surcharge, la sous- et surtension, la détection de coupure de phase et de sens de rotation pour garantir une sécurité de fonctionnement maximale.
- **Commande flexible**: Commandé par interrupteur de niveau ou de pression, par sondes de niveau ou minuterie, le SCB s'adapte à vos applications.
- **Utilisation intuitive**: Écran LCD dynamique, basculement simple entre les modes de fonctionnement et calibration automatique de la pompe.
- **Robuste & durable**: Avec un boîtier avec indice de protection IP65 et une plage de température comprise entre -25 °C et +55 °C, le SCB, qui peut être monté au mur, est conçu pour les conditions les plus sévères.
- **Installation simple**: Des borniers enfichables amovibles et jusqu'à 1 000 m de câble pour le raccordement de capteurs facilitent l'intégration dans les systèmes existants.

Fonctions de protection

- Détection de marche à sec sans capteur
- Pompe/arbre bloqué(e)
- Protection contre la surcharge
- Protection contre la sous-tension
- Protection contre la surtension
- Coupure de phase
- Inversion de phase - Sens de rotation

Spécification technique	
Plage de puissance	0,37 – 2,2 kW (monophasé) | 0,75 – 15 kW (triphasé)
Type de moteur	Moteur PSC monophasé 230 V (Permanent Split Capacitor) / Moteur asynchrone triphasé 400 V
Tension	Monophasé, 220/230 V | 50/60 Hz Triphasé, 380/400 V | 50/60 Hz
Nombre de pompes	1
Procédure de démarrage	Démarrage direct (DOL)
Nombre de sondes de niveau	Jusqu'à 6
Étalonnage automatique de la pompe	Oui
Température ambiante	-25 °C - 55 °C
Humidité	20 % - 90 % HR, sans condensation
Type de protection	IP65
Montage	Montage mural,
Domaines d'application typiques :	Approvisionnement en eau domestique, Irrigation, Contrôle du niveau dans les réservoirs, Augmentation de la pression, Eau usée
Mode automatique et mode manuel	Oui
Connexion d'un capteur externe	Oui



Modèle Num.	Type	P [kW]	V_{IN} [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	Je charge à pleine capacité [A]	Condensateur µF
284 630 3512	SCB55	0,37 - 0,55	230	4	20	20
284 632 3512	SCB11	0,75 - 1,1	230	7.8	20	35
284 633 3512	SCB15	1.5	230	10	20	50
284 634 3512	SCB22	2.2	230	14	20	70
284 634 4612	SCB*	0,37 - 2,2	230	14	20	-

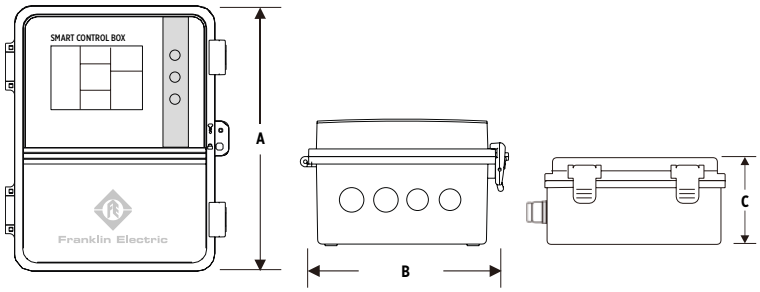
* Typical asynchronous motor

Modèle Num.	Type	P [kW]	V_{IN} [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	Je charge à pleine capacité [A]
288 520 3512	SCB340	0.55	400	1.6	12
		0.75	400	2	12
		1.1	400	3	12
		1.5	400	4	12
		2.2	400	5.5	12
		3	400	7.5	12
		4	400	10	12
SCB375	288 521 3512	5.5	400	13	18
SCB375	288 521 3512	7.5	400	18	18
SCB311	288 522 3512	11	400	23.5	25
SCB315	288 523 3512	15	400	31.3	32

CONTRÔLE DES MOTEURS

SMART CONTROL BOX (SCB)

Dimensions | Poids



Longueur [A]	Largeur [B]	Hauteur [mm] [C]	Poids [kg]
229	193	116	1~ > 1,6 / 3~ > 1,8

Presse-étoupes

Presse-étoupes	Couple de serrage [Nm]	Diamètre du câble Ø [mm]
M20	6	7-13
M20	6	7-13
M22	6	10-16
M22	6	10-16

CONTRÔLE DES MOTEURS

SMART CONTROL BOX DUO (SCBD)

Commande intelligente pour installations à deux pompes

La Smart Control Box Duo (SCBD) de Franklin Electric est la solution intelligente permettant de commander, de surveiller et de protéger deux pompes. Conçue spécialement pour les applications exigeantes dans les domaines de l'approvisionnement en eau, de la surpression ainsi que du traitement des eaux usées et des eaux chargées, la SCBD allie un système de commande moderne, des fonctions de protection complètes et une flexibilité maximale dans un boîtier robuste.

Spécification technique	
Plage de puissance:	0,37 – 2,2 kW (monophasé) 0,55 – 15 kW (3-phasig)
Type de moteur:	230 V PSC-Motoren (monophasé) 400 V Asynchronmotoren (3-phasig)
Tension d'alimentation	1PH 230V / 3PH 400 V (50/60 Hz)
Nombre de pompes:	Jusqu'à 2 pompes
Procédure de démarrage:	Démarrage direct (DOL)
Entrées de capteurs analogiques:	4-20 mA
Entrées de niveau numériques:	jusqu'à 6 commutateurs de niveau ou capteurs de niveau
Communications:	Modbus
Alarmes:	Alarme sonore, Voyant d'alarme
Type de protection de coffret:	IP65
Fonctions de protection:	Fonctions de protection Détection de fonctionnement à sec sans capteur Pompe/arbre bloqué(e) Protection contre les surcharges Protection contre la sous-tension Protection contre la surtension Coupure de phase

- **Commande intelligente de deux pompes**: Fonctionnement alterné et en parallèle de deux pompes au maximum
- **Régulation précise à l'aide de capteurs 4-20 mA:** Raccordement de transducteurs analogiques 4-20 mA (par exemple, capteurs de pression ou sondes de niveau)
- **Surveillance flexible du niveau:** Raccordement d'un maximum de six sondes de niveau unipolaires ou de quatre interrupteurs de niveau à deux fils
- **Communication Modbus:** Interface Modbus intégrée permettant de connecter facilement le système de commande aux systèmes de gestion technique des bâtiments et aux solutions de télésurveillance
- **Alarmes visuelles et sonores**: Alarme sonore intégrée et voyant d'alarme bien visible pour une signalisation rapide et clairement identifiable des dysfonctionnements
- **Utilisation simple**: Installation simplifiée grâce au calibrage automatique de la pompe: Fiabilité de fonctionnement, y compris dans des conditions d'utilisation difficiles
- **Robustesse et longévité**: Fiabilité de fonctionnement, y compris dans des conditions d'utilisation difficiles



Modèles et plages de puissance

SCBD 3-Phase | 380/400 V | 50/60 Hz					
Type	numéros de modèles	Puissance [kW]	Désignation	V_{IN} [V]	$I_{MAX.}$ [A]
SCBD340	288 520 6512	0,55 - 4,0	SCBD340-0.55-4.0-400-3PH-2PUMP	400	25
SCBD375	288 521 6512	5,5 - 7,5	SCBD375-5.5-7.5-400-3PH-2PUMP	400	25
SCBD311	288 522 6512	11	SCBD311-11-400-3PH-2PUMP	400	25
SCBD315	288 523 6512	15	SCBD315-15-400-3PH-2PUMP	400	50

SCBD 1-Phase | 220/230 V | 50/60 Hz					
Type	numéros de modèles	Puissance [kW]	Désignation	V_{IN} [V]	$I_{MAX.}$ [A]
SCBD22	284 634 6512	0,37 - 2,2	SCBD22-0.37-2.2-230-1PH-2PUMP	230	25

Presse-étoupes

Vissage	Couple de serrage	Diamètre du câble
M24	6	10-16
M24	6	10-16
M24	6	10-16
M16	6	3-8
M16	6	3-8
M16	6	3-8

Dimensions

Longueur L [mm]	Largeur [[mm]	Altitude [mm]
342	253	130

Dimensions de l'emballage

Longueur L [mm]	Largeur [mm]	Altitude [mm]
450	310	140

Poids

Poids [kg]
3.3

CONTRÔLE DES MOTEURS

PROTECTION MOTEUR SUBMONITOR

Protection fiable des pompes et moteurs triphasés d'une puissance comprise entre 2,2 et 150 kW

- Surveillance du courant, de la tension et de la température du moteur au moyen de trois transformateurs de courant intégrés
- Surveillance des sous-charges et des surcharges
- Surveillance des sous-tensions et des surtensions
- Surveillance du déséquilibre des courants
- Détection de la surchauffe des moteurs équipés d'une sonde SubMonitor
- Détection des tentatives de démarrage infructueuses (commutations répétées)
- Détection de l'inversion de l'ordre des phases

Spécification technique	
Tension d'entrée	190 – 600 VAC
Fréquence	50/60 Hz
Courant moteur au facteur de service	De 3 à 359 A
Dimensions maximales du conducteur passant dans les capteurs	
Dimensions mMaximales du conducteur passant dans les capteurs	0,920 po (23 mm)
Temps de déclenchement	
Sous-charge, surcharge, sous-tension, surtension, surchauffe, déséquilibre	3 secondes
Caractéristiques nominales du circuit de commande	1,5 A c.a., Jusqu'à 600 V
Caractéristiques nominales du circuit de signalisation	1,5 A c.a., Jusqu'à 250 V
Bornes de raccordement	
Section du conducteur	De 12 à 18 AWG
Couple de serrage	4,5 lb-po
Poids | Dimensions	
Poids	2,75 kg
Dimensions de l'emballage	197 mm × 292 mm × 171 mm
Poids à l'expédition	3,1 kg

Large plage de fonctionnement
- Convient aux moteurs dont le courant nominal est compris entre 3 et 359 A
- Un seul dispositif de protection couvre toute la plage de tension de 190 à 600 V

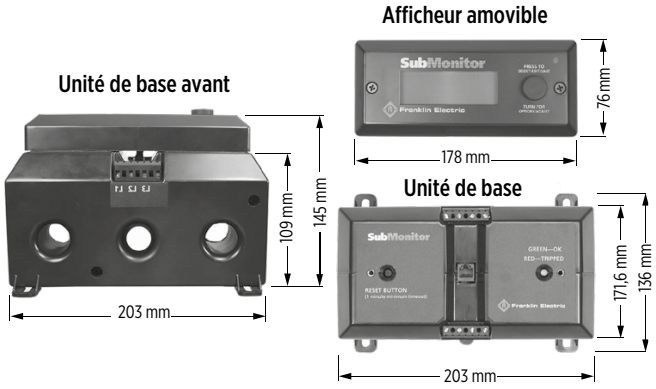
Configuration et utilisation faciles
- Configuration rapide et simple par saisie directe de la fréquence nominale, de la tension nominale et du courant moteur
- Configuration facile à l'aide de l'afficheur numérique
- Protection par mot de passe en option

Affichage clair de l'état de fonctionnement et des défauts
- Affichage des valeurs de courant et de tension pour les trois phases
- Affichage de l'état de fonctionnement actuel et des causes possibles des défauts
- Accès direct aux données enregistrées depuis l'afficheur

Enregistrement des données de fonctionnement
- Enregistrement de jusqu'à 500 événements et modifications de réglage
- Enregistrement des temps de fonctionnement de la pompe

Montage flexible
- Montage sur rail DIN de 35 mm
- Afficheur NEMA 3R amovible, pouvant être monté à distance, p. ex. dans le coffret de commande

Homologations
- Homologué UL 508/CE
- Protection contre la foudre intégrée





partie no.
586 000 5100

Arbre moteur surdimensionné



- Outil de téléchargement des données D3
- D3 est un outil de maintenance permettant de télécharger les données du SubMonitor et de les transférer vers un PC.: comprend, l'unité D3, Logiciel de transfert

partie no.
moteur PM

CONTRÔLE DES MOTEURS

SUBSTART SC

Démarreur pour moteur immergé monophasé

- La gamme SubStartSC est pour les moteurs PSC de 0,25 kW à 2,2 kW.
- Montage mural
- Boîtier en PVC / polycarbonate, protection selon IP54
- Tension : 220 - 240 V ; -6 / +10 % ; 50 Hz monophasé
- Fonctions de protection fiables
- Disjoncteur thermique intégré
- Condensateur de marche de moteur de haute qualité pour une longue durée de vie
- Disjoncteur thermique de surcharge avec réinitialisation manuelle

Spécification technique	
gamme	0,25 - 2,2 kW
Tension d'entrée	220 - 240 V, -6/+10 %, 50 Hz, monophasé
Courant [A]	2,2 - 16 A
Indice de protection	Protection IP54
Boîtier	PVC / Polycarbonate
Montage	Montage mural
Température	-5°C - +55 °C
Humidité ambiante	50 % à 55 °C (sans condensation)
Règlement	IEC 60439-1

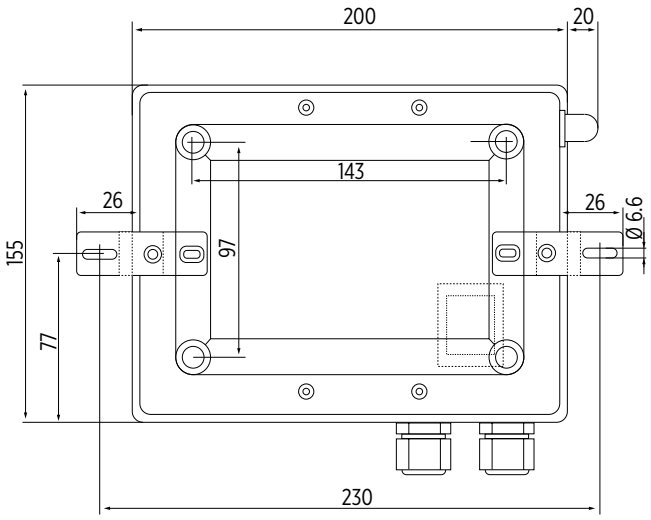
Modèle Num.

partie no. [1]	taper [2]	Puissances nominales [3] [kW]	Courant nominal [4] [A]	Courant maximal prévu [5] [A]	Condensateur µF 450 V AC
284 623 3510	SS025SC	0.25	2.4	9.4	12.5
284 624 3510	SS037SC	0.37	3.3	12.6	16
284 625 3510	SS055SC	0.55	4.3	17.7	20
284 626 3510	SS075SC	0.75	5.7	22.7	35
284 627 3510	SS110SC	1.1	8.4	33.9	40
284 628 3510	SS150SC	1.5	10.7	41.7	50
284 629 3510	SS220SC	2.2	14.7	61.8	70

[1] Peut être utilisé aussi bien avec des moteurs PSC en 220–230 V qu'en 230–240 V.
[2] Le type indique la puissance nominale et le type de moteur.
[3] Courant nominal à la tension nominale
[4] Courant de démarrage du moteur dans des conditions nominales

Dimensions | Poids

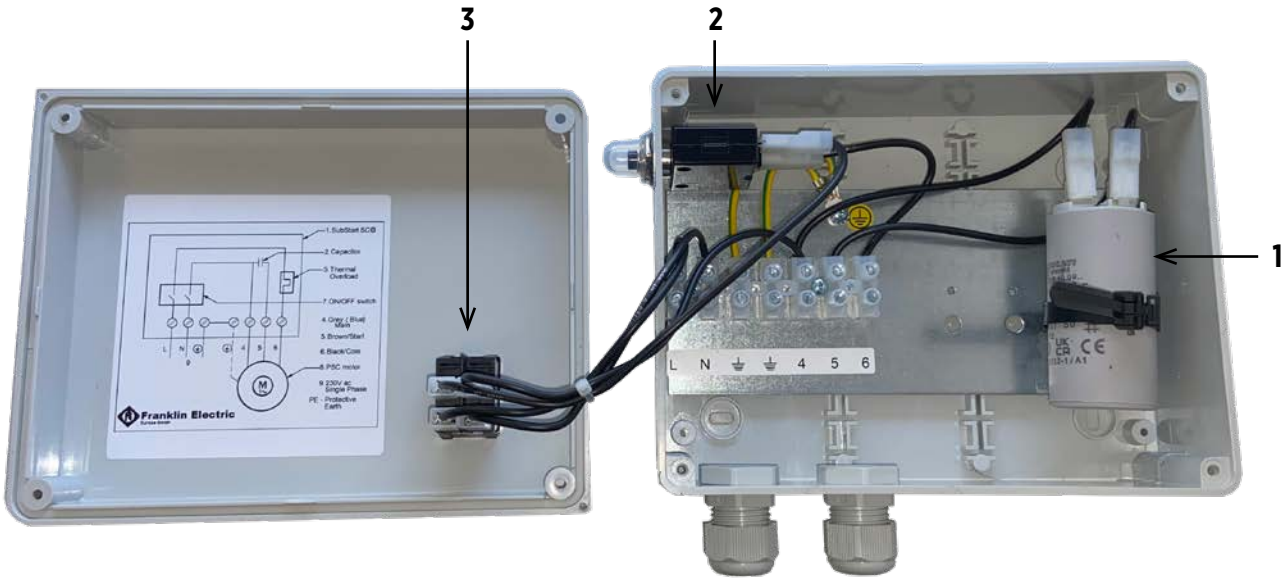
dimensions [mm]			Dimensions de l'emballage [mm]			Poids [kg]
Longueur [A]	Largeur [B]	Hauteur [mm] [C]	Longueur [A]	Largeur [B]	Hauteur [mm] [C]	
195	168	85	240	180	100	1





CONTRÔLE DES MOTEURS

SUBSTART SC ACCESSOIRES



1 Kit de condensateur SubStart SC



Puissances nominales [kW]	Modèle Num.	Condensateur µF
0.25	308 005 801	12.5
0.37	308 005 802	16
0.55	308 005 803	20
0.75	308 005 804	35
1.1	308 005 805	40
1.5	308 005 806	50
2.2	308 005 807	70

2 Kit de protection contre les surcharges SubStart SC



Puissances nominales [kW]	Modèle Num.	Ampere
0.25	308 005 811	3
0.37	308 005 812	5
0.55	308 005 813	6
0.75	308 005 814	8
1.1	308 005 815	10
1.5	308 005 816	13
2.2	308 005 817	18

3 Kit de commutateur rotatif SubStart SC



partie no.
308 005 822

Kit d'interrupteur à bascule SubStart



partie no.
308 005 821

CONTRÔLE DES MOTEURS

BOÎTIERS DE COMMANDE DE MOTEUR À 1 À 3 FILSBOÎTIERS DE COMMANDE DE MOTEUR À 1 À 3 FILS

Commande et protection des moteurs monophasés à 3 fils de Franklin Electric

Spécification technique	
gamme	50,25 - 2,2 kW 60 Hz: 115 / 230 V
Indice de protection	IP 23
Boîtier	Version métallique
Température ambiante maximale	-20 °C - +40 °C
Humidité ambiante	50 % à 55 °C (sans condensation)
Condensateur de démarrage inclus	
Protection contre les surcharges à réarmement manuel	



Boîtiers de commande de moteur à 1 à 3 filsBoîtiers de commande de moteur à 1 à 3 fils | 50 Hz

Moteurs à 3 fils		Boîtier de commande 50 Hz	
[kW]	[V]	numéros de modèles	Poids [kg]
0.25	220 / 230	280 355 2115	1.8
0.37			1.8
0.55	220 / 230	280 357 2115	1.8
0.75	220 / 230	280 358 2115	1.8
1.1	220 / 230	282 350 8114	2.3
1.5	220 / 230	282 351 8114	2.3
2.2	220 / 230	282 352 8114	3.2
3.7	220 / 230	282 253 4014	5.1

P_N [kW]	Boîtier de commande numéros de modèles	Kit de relais	Qté	Condensateur de démarrage		Qté	Condensateur de fonction-nement		Qté	Relais de surcharge des phases principales	Qté	Relais de surcharge des phases de démarra-ge	Qté
0.37	280 355 2115	305 213 912	1	305 218 957	48µF | 220V	1	-	-	0	•	1	0	0
0.55	280 357 2115	305 213 912	1	305 218 906	65µF | 220V	1	-	-	0	•	1	0	0
0.75	280 358 2115	305 213 912	1	305 218 918	95µF | 220V	1	-	-	0	•	1	0	0
1.1	282 350 8114	305 213 912	1	305 207 913	115µ | 220V	1	305 204 902	10µF | 370V	1	305 215 914	1	0	0
1.5	282 351 8114	305 213 912	1	305 208 915	208µF | 220V	1	305 204 903	20µF | 370V	1	305 215 902	1	305 215 906	1
2.2	282 352 8114	305 213 912	1	305 208 919	300µF | 220V	1	305 203 902	35µF | 370V	1	305 215 915	1	305 215 918	1
3.7	282 253 4014	305 213 912	1	305 208 915	208µF | 220V	2	305 203 909	45µF | 370V	1	305 214 902	1	305 215 902	1
							305 203 901	30µF | 370V	1				

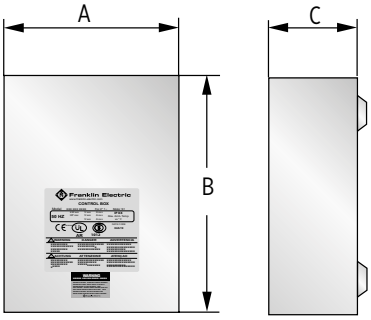
Boîtiers de commande de moteur à 1 à 3 filsBoîtiers de commande de moteur à 1 à 3 fils | 60 Hz

Moteurs à 3 fils		Boîtier de commande 50 Hz	
[kW]	[V]	numéros de modèles	Poids [kg]
0.44	115	280 102 4915	1.8
	230	280 103 4915	1.8
0.59	115	280 104 4915	1.8
	230	280 105 4915	1.8
0.83	230	280 107 4915	1.8
1	230	280 108 4915	1.8
1.4	230	282 300 8110	2.3
1.8	230	282 301 8110	2.3
2.5	230	282 302 8110	3.2
4.2	230	282 113 8110	5.1

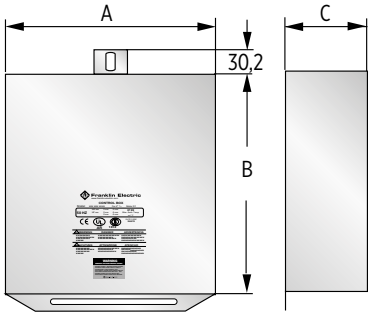
CONTRÔLE DES MOTEURS

BOÎTIERS DE COMMANDE DE MOTEUR À 1 À 3 FILS

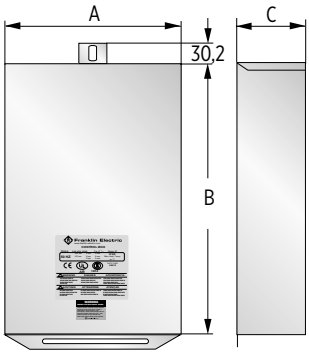
P_N [kW]	Boîtier de commande numéros de modèles	Kit de relais	Qté	Condensateur de démarrage		Qté	Condensateur de fonctionnement		Qté	Relais de surcharge des phases principales	Qté	Relais de surcharge des phases de démarrage	Qté
0.44	115	305 101 905	1	305 207 905	159-191µF 110V	1	-	-	0	-	0	-	0
	230	305 101 901	1	305 207 905	159-191µF 110V	1	-	-	0	-	0	-	0
0.59	115	305 101 906	1	305 207 951	250-300µF 125V	1	-	-	0	-	0	-	0
	230	305 101 902	1	305 207 905	59-71µF 220V	1	-	-	0	-	0	-	0
0.83	230	305 101 903	1	305 207 918	86-103µF 220V	1	-	-	0	-	0	-	0
1	230	305 101 904	1	305 207 913	105-126µF 220V	1	-	-	0	-	0	-	0
1.4	230	155 031 102	1	305 207 937	105-126µF 220V	1	155 328 101	15µF 370V	1	275 411 113	1	275 411 114	1
1.8	230	155 031 102	1	305 207 937	105-126µF 220V	1	155 328 103	20µF 370V	1	275 411 113	1	275 411 114	1
2.5	230	155 031 102	1	305 206 923	208-250µF 220V	1	155 327 109	45µF 370V	1	275 411 115	1	275 411 118	1
4.2	230	155 031 601	1	275 468 118	216-259µF 330V	1	155 327 114	40µF 370V	1	275 406 102	1	275 411 119	1



Dimensions [mm] 0,25 (0,44) – 0,75 (1,0) kW		
A	B	C
125	215	68



Dimensions[mm] 1,1 (1,4) kW / 1,5 (1,8) kW / 2,2 (2,5) kW		
A	B	C
205	216	154



Dimensions [mm] 3,7 (4,2) kW		
A	B	C
205	384	154

CHEMISES DE REFROIDISSEMENT

CHEMISE DE REFROIDISSEMENT 4"/6"/8"/10"/12"

La chemise de refroidissement constitue la solution idéale pour assurer pour les groupes de pompage immergés, le bon refroidissement du moteur, pour installations en horizontal (p.ex. dans des gros bassins, reservoirs, citernes d'eau pluviale, rivières) ou en vertical (p.ex. dans des puits de grand diametre).



La perte de chaleur générée par le moteur immergé doit être dissipée vers la substance pompée par convection. Si la vitesse de refroidissement minimale à travers le moteur immergé ne peut pas être garantie, il faut impérativement installer une chemise de refroidissement pour générer un refroidissement suffisant.

Pour assurer le refroidissement, l'unité motopompe est équipée d'une chemise de refroidissement supplémentaire. Cette "chemise en tôle" séparée est fixée au-dessus de l'entrée de la pompe. Par conséquent, la substance pompée est aspirée par le bas et dirigée au-delà du moteur afin de dissiper la perte de chaleur générée par le moteur (convection).

Elle garantit un refroidissement suffisant du moteur. Elle est fournie avec un filtre qui prévient l'aspiration de feuilles ou petits cailloux.



Kit de manchons de refroidissement des composants :

- Chemise de refroidissement (acier inoxydable)
- Bague d'étanchéité de la pompe (EPDM) avec approbations eau potable
- Entretoise de moteur
- Colliers de serrage
- Filtre à tamis (accessoires)
- Console (accessoire pour montage horizontal)

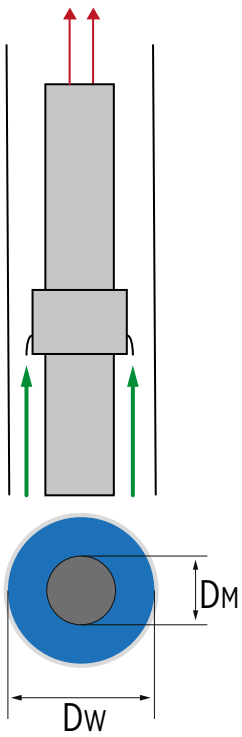
Calcul du débit de refroidissement

$$\text{Débit de refroidissement} = \frac{\text{Débit refoulé}}{\text{Surface de la bague}}$$

$$V[m/s] = \frac{Q[m^3/h] \times 353{,}68}{(D_W[mm]^2 - (D_M^2[mm])}$$

$$D_W[mm] = \frac{Q[m^3/h] \times 353{,}68}{(D_W[mm]^2 - (D_M^2[mm])}$$

Q = Débit refoulé



CHEMISES DE REFROIDISSEMENT

Modèle Num. Chemises de refroidissement VS 4"

FE Type de pompe	FE moteurs				Filtre à tamis		Équerres de support	
	taper	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Chemise de refroidissement 304SS	Modèle Num.	dimensions- [mm]	Modèle Num.	pc/lot
VS 1 | VS 2 | VS 3 | VS 4 | VS 6 |VS 7 | VS 8 | VS 10 | VS 15	4" CT 4 kN	1~ / 0,37 - 0,75	Ø 115 [130] x 400	309 005 101	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	3~ / 0,37 - 0,1,5	Ø 115 [130] x 400	309 005 101	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT PM 4 kN	3~ / 0,55 - 2,2	Ø 115 [130] x 400	309 005 101	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	1~ / 1,1 - 1,5	Ø 115 [130] x 500	309 005 102	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	3~ / 2,2 - 3,0	Ø 115 [130] x 500	309 005 102	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT PM 4 kN	3~ / 2,2 - 3,0	Ø 115 [130] x 500	309 005 102	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	1~ / 2,2	Ø 115 [130] x 800	309 005 103	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2
	4" CT 6,5 kN	3~ / 3,7 - 5,5	Ø 115 [130] x 800	309 005 103	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2
	4" CT PM 6,5 kN	3~ / 4,0 - 7,5	Ø 115 [130] x 800	309 005 103	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2
	4" CT 6,5 kN	3~ / 7,5 - 9,3	Ø 115 [130] x 1000	309 005 104	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2

Modèle Num. Chemises de refroidissement VS 6"

FE Type de pompe	FE moteurs				Filtre à tamis		Équerres de support	
	taper	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Chemise de refroidissement 304SS	Modèle Num.	dimensions- [mm]	Modèle Num.	pc/lot
VS 14 VS 19	4" CT 4kN	3~ / 0,75 - 3,0	Ø 160 [180] x 500	309 005 325	309 005 361	Ø 160 mm x 158 mm	309 005 611	2
	4" CT 6,5kN	3~ / 2,2						
	4" CT PM 4kN	3~ / 2,2 - 4,0						
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,0 - 3,7	Ø 160 [180] x 625	309 005 301				
	4" CT PM 6,5kN	3~ / 4,0 - 7,5						
	4" CT 6,5kN	3~ / 5,5 - 7,5	Ø 160 [180] x 800	309 005 302				
VS 30	4" CT 4kN	3~ / 0,75 - 1,5	Ø 160 [180] x 625	309 005 301				
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,0						
	4" CT PM 4kN	3~ / 2,2 - 4,0						
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,7 - 5,5	Ø 160 [180] x 800	309 005 302				
	4" CT PM 6,5kN	3~ / 7,5						
	4" CT 6,5kN	3~ / 7,5 - 9,3	Ø 160 [180] x 1000	309 005 303				
VS 14 VS 19 VS 30	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 180 [200] x 800	309 005 305	309 005 461	Ø 180 mm x 192 mm	309 005 611	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 180 [200] x 1000	309 005 307				
	6" CT HT	4,0 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	4,0 - 15						
	6" CT	18,5 - 30	Ø 180 [200] x 1250	309 005 309				
	6" CT HT	18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	18,5 - 22						
	6" CT	37 - 45	Ø 180 [200] x 1700	309 005 313			309 005 613	3
	6" CT HT	22 - 30						
	6" REW	26 - 37						
VS 46 VS 65	4" CT 4kN	3~ / 0,75 - 3,0	Ø 180 [200] x 625	309 005 326	309 005 461	Ø 180 mm x 192 mm	309 005 612	2
	4" CT 6,5kN	3~ / 2,2 - 3,0						
	4" CT PM 4kN	3~ / 3,0 - 4,0						
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,7 - 5,5	Ø 180 [200] x 800	309 005 314				
	4" CT PM 4kN	3~ / 7,5						
	4" CT 6,5kN	3~ / 7,5 - 9,3	Ø 180 [200] x 1000	309 005 315				
	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 200(220) x 800	309 005 316	309 005 471	Ø 200 mm x 192 mm	309 005 622	2
	6" CT HT	4						
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" REW	4,0 - 7,5						

CHEMISES DE REFROIDISSEMENT

Modèle Num. Chemises de refroidissement VS 6"

FE Type de pompe	FE moteurs				Filtre à tamis		Équerres de support	
	taper	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Chemise de refroidissement 304SS	Modèle Num.	dimensions- [mm]	Modèle Num.	pc/lot
VS 46 VS 65	6" CT HT	4	Ø 200(220) x 800	309 005 316	309 005 471	Ø 200 mm x 192 mm	309 005 622	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" REW	4,0 - 7,5						
	6" CT	9,3 - 18,5	Ø 200(220) x 1000	309 005 318				
	6" CT HT	5,5 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	9,3 - 15						
	6" CT	22 - 30	Ø 200(220) x 1250	309 005 320				
	6" CT HT	15 - 18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	18,5 - 26						
VS 30 VS 46 VS 65	8" CT	55	Ø 256(270) x 1500	309 005 324	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 624	2
	8" CT HT	45 - 55						
	8" REW	45 - 55						
	8" REW PM	45 - 75	Ø 256(270) x 2000	309 005 327				

Modèle Num. Chemises de refroidissement VS 8"

FE Type de pompe	FE moteurs				Filtre à tamis		Équerres de support	
	taper	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Chemise de refroidissement 304SS	Modèle Num.	dimensions- [mm]	Modèle Num.	pc/lot
VS 78	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 225 [245] x 800	309 005 528	309 005 491	Ø 225 mm x 240 mm	309 005 631	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 225 [245] x 1000	309 005 501				
	6" CT HT	7,5 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	7,5 - 18,5						
	6" CT	22 - 30	Ø 225 [245] x 1250	309 005 503				
	6" CT HT	15 - 18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	22 - 26						
	6" CT	37 - 45	Ø 225 [245] x 1700	309 005 505			309 005 632	3
	6" CT HT	22 - 30						
	6" REW	30 - 37						
	8" CT	45	Ø 254 [275] x 1250	309 005 507	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 633	2
	8" REW	30 - 37						
	8" CT	55	Ø 254 [275] x 1500	309 005 509			309 005 634	3
	8" CT HT	52 - 55						
	8" REW PM	45 - 75 | 75 - 100						
	8" CT	75	Ø 254 [275] x 1700	309 005 510				
	8" CT HT	45						
	8" REW	60 - 75						
	8" CT	93	Ø 254 [275] x 2000	309 005 511				
	8" CT HT	55						
	8" CT HT	75 - 93	Ø 254 [275] x 2250	309 005 529				

CT : moteurs encapsulés
CT HT : moteurs encapsulés haute température
CT PM : moteurs encapsulés à aimants permanents
REW : moteurs rebobinables
REW PM : moteurs rebobinables à aimants permanents

Version 316SS : „N" ajouté au n° du modèle
Version 904L : „R" ajouté au n° du modèle
Ø D = diamètre de la chemise de refroidissement
[D1] = diamètre de la chemise de refroidissement avec colliers de serrage
L = longueur de la chemise de refroidissement

CHEMISES DE REFROIDISSEMENT

Modèle Num. Chemises de refroidissement VS 8"

FE Type de pompe	FE moteurs				Filtre à tamis		Équerres de support	
	taper	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Chemise de refroidissement 304SS	Modèle Num.	dimensions- [mm]	Modèle Num.	pc/lot
VS 97	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 254 [275] x 800	309 005 530	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 633	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 254 [275] x 1000	309 005 512				
	6" CT HT	4,0 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	9,3 - 15						
	6" CT	30	Ø 254 [275] x 1250	309 005 514				
	6" CT HT	18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	18,5 - 26						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 254 [275] x 1700	309 005 516			309 005 634	3
	6" CT HT	4 - 11						
	6" REW	18,5 - 26						
	8" CT	30 - 45	Ø 285 [305] x 1250	309 005 518	309 005 526	Ø 285 mm x 325 mm	309 005 637	2
	8" CT HT	30						
	8" REW	30 - 37						
	8" CT	45 - 55	Ø 285 [305] x 1500	309 005 520			309 005 638	3
	8" CT HT	37						
	8" REW	45 - 55						
	8" CT	75	Ø 285 [305] x 1700	309 005 521				
	8" CT HT	45						
	8" REW	60 - 75						
	8" CT	93	Ø 285 [305] x 2000	309 005 522				
	8" CT HT	55						
	8" REW	83 - 93						
	8" CT	110	Ø 285 [305] x 2250	309 005 531				
	8" CT HT	75						
	8" CT HT	93 - 110	Ø 285 [305] x 2500	309 005 532				

CT : moteurs encapsulés
CT HT : moteurs encapsulés haute température
CT PM : moteurs encapsulés à aimants permanents
REW : moteurs rebobinables
REW PM : moteurs rebobinables à aimants permanents

Version 316SS : „N" ajouté au n° du modèle
Version 904L : „R" ajouté au n° du modèle
Ø D = diamètre de la chemise de refroidissement
[D1] = diamètre de la chemise de refroidissement avec colliers de serrage
L = longueur de la chemise de refroidissement

CHEMISES DE REFROIDISSEMENT

Modèle Num. Chemises de refroidissement VSI 8"

FE Type de pompe	FE moteurs				Filtre à tamis		Équerres de support	
	taper	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Chemise de refroidissement 304SS	Modèle Num.	dimensions- [mm]	Modèle Num.	pc/lot
VSI 74 VSI 104 VSI 134	6" CT	4 - 5,5	Ø 254 [275] x 800	309 008 002	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 640	2
	6" CT PM	4 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 254 [275] x 1000	309 008 001				
	6" CT HT	11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	9,3 - 13						
	6" CT	22 - 30	Ø 254 [275] x 1250	309 008 003				
	6" CT HT	15 - 18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	15 - 22						
	6" CT	37 - 45	Ø 254 [275] x 1800	309 008 004			309 005 641	3
	6" CT HT	22 - 30						
	6" REW	26 - 37						
	8" CT	45	Ø 285 [305] x 1250	309 008 032	309 005 526	Ø 285 mm x 325 mm	309 005 648	2
	8" REW	37						
	8" CT	55	Ø 285 [305] x 1500	309 008 009			309 005 642	3
	8" REW	45						
	8" REW PM	75 - 100						
	8" CT	75	Ø 285 [305] x 1700	309 008 010				
	8" REW	55 - 67						
	8" REW PM	75 - 130						
	8" CT	93	Ø 285 [305] x 2000	309 008 012				
	8" CT HT	55						
	8" REW PM	75 - 93						
	8" CT	110	Ø 285 [305] x 2200	309 008 013				
	8" CT HT	75						
	8" CT	130	Ø 285 [305] x 2400	309 008 014				
	8" CT HT	93						
	8" CT	150	Ø 285 [305] x 2600	309 008 015				
	8" CT HT	110						
	10" REW	85 - 110	Ø 330 [350] x 1750	309 008 016	309 005 523	Ø 330 mm x 385 mm	309 005 643	3
	10" REW	130 - 150	Ø 330 [350] x 2000	309 008 017				
	10" REW PM	150 - 200						

CT : moteurs encapsulés
CT HT : moteurs encapsulés haute température
CT PM : moteurs encapsulés à aimants permanents
REW : moteurs rebobinables
REW PM : moteurs rebobinables à aimants permanents

Version 316SS : „N" ajouté au n° du modèle
Version 904L : „R" ajouté au n° du modèle
Ø D = diamètre de la chemise de refroidissement
[D1] = diamètre de la chemise de refroidissement avec colliers de serrage
L = longueur de la chemise de refroidissement

CHEMISES DE REFROIDISSEMENT

Modèle Num. Chemises de refroidissement VSI 10"

FE Type de pompe	FE moteurs				Filtre à tamis		Équerres de support	
	taper	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Chemise de refroidissement 304SS	Modèle Num.	dimensions- [mm]	Modèle Num.	pc/lot
VSI 184 VSI 254	6" CT	9,3 - 11	Ø 330 [350] x 1000	309 008 033	309 005 523	Ø 330 mm x 385 mm	309 005 644	2
	6" CT	15 - 18,5	Ø 330 [350] x 1250	309 008 035				
	6" CT HT	15						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	13 - 18,5						
	6" CT HT	18,5	Ø 330 [350] x 1400	309 008 036			309 005 645	3
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	22 - 26						
	6" REW	30 - 37	Ø 330 [350] x 1600	309 008 041				
	6" CT	37	Ø 330 [350] x 1800	309 008 037				
	6" CT HT	22						
	6" REW	37						
	6" CT	45	Ø 330 [350] x 2000	309 008 038				
	6" CT HT	30						
	8" CT	37	Ø 330 [350] x 1250	309 008 018			309 005 644	2
	8" CT	45	Ø 330 [350] x 1500	309 008 019			309 005 645	3
	8" CT HT	30						
	8" REW	37 - 45						
	8" REW PM	45 - 75						
	8" CT	55 - 75	Ø 330 [350] x 1750	309 008 020				
	8" CT HT	45						
	8" REW	55 - 67						
	8" REW PM	75 - 100						
	8" CT HT	55	Ø 330 [350] x 2000	309 008 022				
	8" REW	75 - 93						
	8" REW PM	75 - 130						
	8" CT HT	75	Ø 330 [350] x 2250	309 008 023				
	8" CT	130	Ø 330 [350] x 2500	309 008 024				
	8" CT HT	93						
	8" CT	150	Ø 330 [350] x 2700	309 008 039				
	8" CT HT	110						
	10" REW	85 - 110	Ø 380 [400] x 1750	309 008 026	309 005 524	Ø 380 mm x 385 mm	309 005 646	3
	10" REW	130	Ø 380 [400] x 2000	309 008 027				
	10" REW PM	150 - 200						
	10" REW	185	Ø 380 [400] x 2250	309 008 040				
	10" REW PM	200 - 250						
	12 REW	220 - 250	Ø 380 [400] x 2250	309 008 028			309 005 649	3
	12 REW	300	Ø 380 [400] x 2500	309 008 029				
	12 REW	220 - 250	Ø 420 [445] x 2250	309 008 030	309 005 525	Ø 420 mm x 400 mm	309 005 647	3
	12 REW	300 - 400	Ø 420 [445] x 2500	309 008 031				

CT : moteurs encapsulés
CT HT : moteurs encapsulés haute température
CT PM : moteurs encapsulés à aimants permanents
REW : moteurs rebobinables
REW PM : moteurs rebobinables à aimants permanents

Version 316SS : „N" ajouté au n° du modèle
Version 904L : „R" ajouté au n° du modèle
Ø D = diamètre de la chemise de refroidissement
[D1] = diamètre de la chemise de refroidissement avec colliers de serrage
L = longueur de la chemise de refroidissement

CHEMISES DE REFROIDISSEMENT

Modèle Num. Chemises de refroidissement VSI 12"

FE Type de pompe	FE moteurs				Filtre à tamis		Équerres de support	
	taper	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Chemise de refroidissement 304SS	Modèle Num.	dimensions- [mm]	Modèle Num.	pc/lot
VSI 344	8" CT	30	Ø 380 [400] x 1250	309 008 109	309 005 524	Ø 380 mm x 385 mm	309 005 650	2
	8" CT	37 - 45	Ø 380 [400] x 1500	309 008 101			309 005 651	3
	8" REW	30 - 37						
	8" REW PM	45 - 75						
	8" CT	55	Ø 380 [400] x 1700	309 008 102				
	8" REW	55						
	8" REW PM	75 - 100						
	8" CT	75	Ø 380 [400] x 2000	309 008 110				
	8" CT HT	45						
	8" REW	75						
	8" REW PM	75 - 130						
	8" CT	110	Ø 380 [400] x 2250	309 008 103				
	8" CT HT	75						
	8" CT	130	Ø 380 [400] x 2500	309 008 111				
	8" CT HT	93						
	8" CT	150	Ø 380 [400] x 2700	309 008 104				
	8" CT HT	110						
	10" REW	110	Ø 420 [445] x 1850	309 008 105	309 005 525	Ø 420 mm x 400 mm	309 005 652	3
	10" REW PM	110 - 150						
	10" REW	110 - 185	Ø 420 [445] x 2250	309 008 106				
	10" REW PM	200 - 250						
	12" REW	220 - 250	Ø 450 [475] x 2250	309 008 107	309 005 527	Ø 450 mm x 450 mm	309 005 653	3
	12" REW	300 - 350	Ø 450 [475] x 2500	309 008 108				
VSI 454	8" CT	45	Ø 420 [445] x 1500	309 008 118	309 005 525	Ø 420 mm x 400 mm	309 005 652	
	8" REW	37						
	8" REW PM	45 - 75						
	8" CT	75	Ø 420 [445] x 1750	309 008 119				
	8" CT HT	45						
	8" REW	60 - 67						
	8" REW PM	75 - 100 | 75 - 130						
	8" REW	75	Ø 420 [445] x 2000	309 008 120				
	8" CT	93	Ø 420 [445] x 2250	309 008 121				
	8" CT HT	55						
	8" CT	110 - 130	Ø 420 [445] x 2500	309 008 112				
	8" CT HT	75 - 93						
	8" CT	150	Ø 420 [445] x 2700	309 008 113				
	8" CT HT	110						
	10" REW	85 - 110	Ø 450 [475] x 1850	309 008 114	309 005 527	Ø 450 mm x 450 mm	309 005 654	
	10" REW PM	110 - 150						
	10" REW	130	Ø 450 [475] x 2000	309 008 122				
	10" REW PM	150 - 200						
	10" REW	150 - 185	Ø 450 [475] x 2250	309 008 115				
	10" REW PM	200 - 250						
	12" REW	185 - 250	Ø 480 [505] x 2250	309 008 116	309 005 533	Ø 480 mm x 480 mm	309 005 655	
	12" REW	300 - 400	Ø 480 [505] x 2500	309 008 117				

CT : moteurs encapsulés
CT HT : moteurs encapsulés haute température
CT PM : moteurs encapsulés à aimants permanents
REW : moteurs rebobinables
REW PM : moteurs rebobinables à aimants permanents

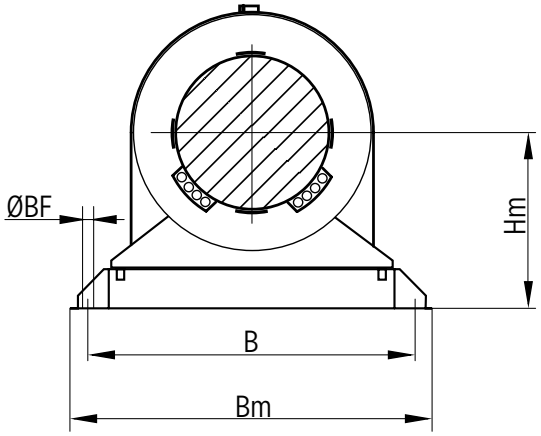
Version 316SS : „N" ajouté au n° du modèle
Version 904L : „R" ajouté au n° du modèle
Ø D = diamètre de la chemise de refroidissement
[D1] = diamètre de la chemise de refroidissement avec colliers de serrage
L = longueur de la chemise de refroidissement

CHEMISES DE REFROIDISSEMENT

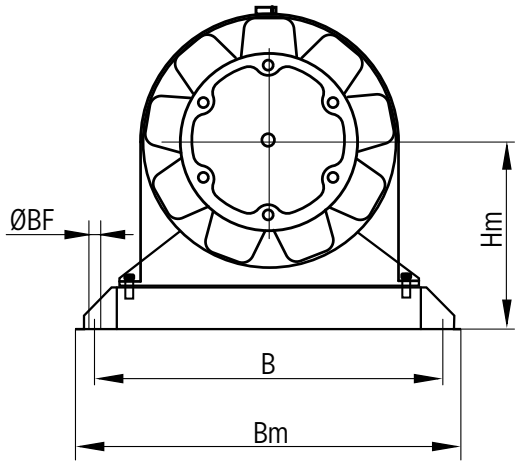
Équerres de support Chemises de refroidissement

Dimensions de la pompe	Équerres de support Modèle Num.	Hauteur inter-médiaire	Support de pompe			Support de chemise de refroidissement/moteur		
		Hm [mm]	B [mm]	Bm [mm]	Ø BF [mm]	B [mm]	Bm [mm]	Ø BF [mm]
4"	309 005 601	100	185	220	11	185	220	11
	309 005 602	100	235	275	11	235	275	11
6"	309 005 611	125	280	330	11	280	330	11
	309 005 612	140	260	310	11	300	350	11
	309 005 613	140	260	310	11	300	350	11
	309 005 622	150	320	370	11	320	370	11
	309 005 623	150	320	370	11	320	370	11
	309 005 624	200	280	330	15	380	430	15
8"	309 005 631	200	320	370	15	360	410	15
	309 005 632	200	320	370	15	360	410	15
	309 005 633	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 634	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 637	225	320	370	15	410	460	15
	309 005 638	225	320	370	15	410	460	15
	309 005 640	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 641	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 642	225	320	370	15	410	460	15
	309 005 643	250	320	370	15	450	500	15
	309 005 648	225	320	370	15	410	460	15
10"	309 005 644	250	380	430	15	450	500	15
	309 005 645	250	380	430	15	450	500	15
	309 005 646	270	390	440	15	500	550	15
	309 005 647	300	380	430	15	550	600	15
	309 005 649	270	380	430	15	500	550	15
12"	309 005 650	270	420	470	15	500	550	15
	309 005 651	270	420	470	15	500	550	15
	309 005 652	300	420	470	15	550	600	15
	309 005 653	315	420	470	15	575	625	15
	309 005 654	315	420	470	15	575	625	15
	309 005 655	330	420	470	15	600	650	15

Support de pompe



Support de chemise de refroidissement/moteur

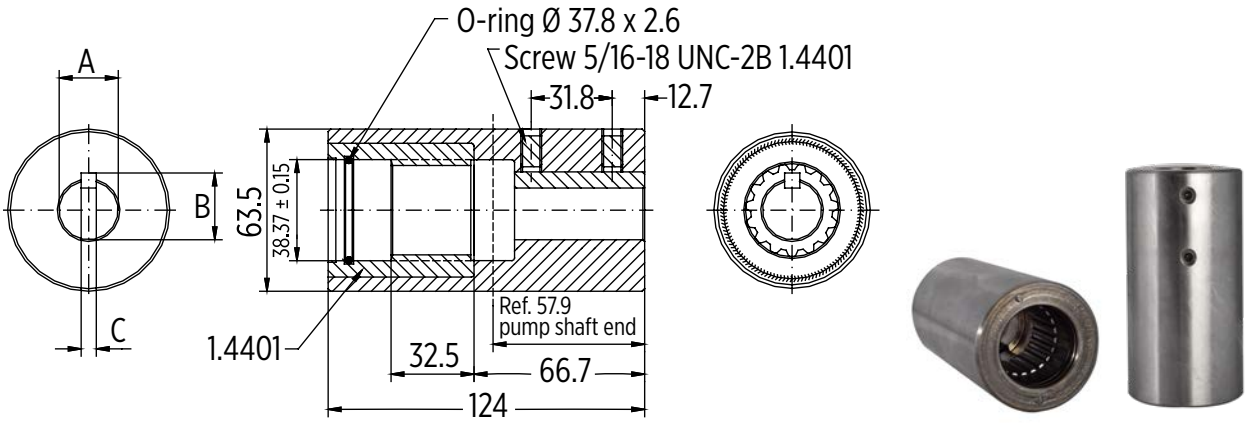


ACCOUPLEMENTS MOTEUR/POMPE

Les accouplements sont conçus pour transmettre la poussée de la pompe au moteur et tirer le meilleur parti de la conception du palier de poussée intérieur Franklin.

- Les disques entretoises en acier inox renforcé dans les accouplements 4» et 6» assurent un assemblage parfait du moteur et des arbres de pompe, et soutiennent la poussée vers le bas générée par la pompe. (Les accouplements 8» NE contiennent PAS de disques entretoises, puisque le moteur est déjà renforcé.)
- Matériau : 304SS / 316SS
- Mesure standard NEMA sur l'arbre du moteur
- Rondelle séparée entre les arbres du moteur et de la pompe

8" Accouplements moteur/pompe

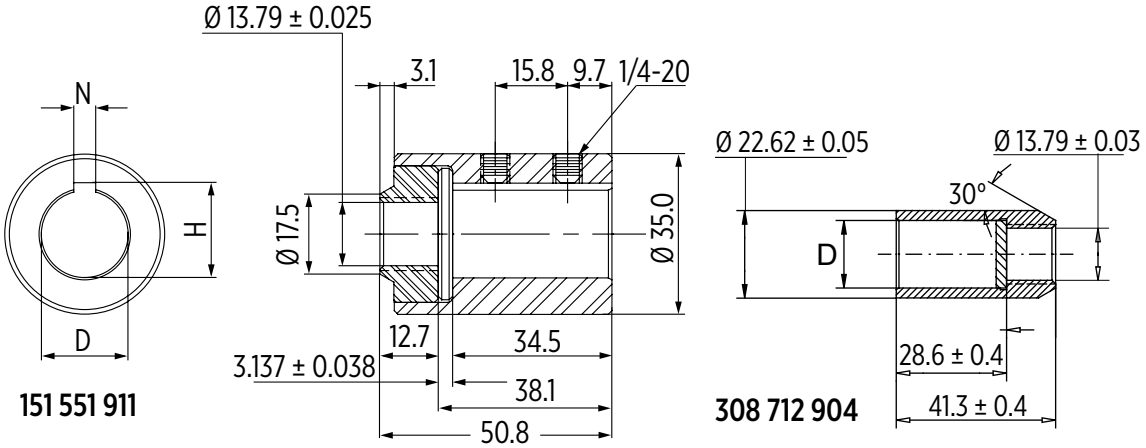


Modèle Num.	matériau d'accouplement DIN (AISI)	Dimensions A [mm] Max./Min.	Dimensions B [mm] Max./Min.	Dimensions C [mm] Max./Min.
156 563 901	1.4005 (304SS)	25.425 / 25.413	28.27 / 28.17	6.38 / 6.32
156 563 921	1.4404 (316SS)			
156 563 902	1.4005 (304SS)	30.188 / 30.175	33.73 / 33.63	7.96 / 7.91
156 563 922	1.4404 (316SS)			
156 563 903	1.4005 (304SS)	31.775 / 31.763	35.36 / 35.26	7.96 / 7.91
156 563 923	1.4404 (316SS)	38.125 / 38.113		
156 563 904	1.4005 (304SS)	38.125 / 38.113	42.37 / 42.27	9.55 / 9.50
156 563 924	1.4404 (316SS)	38.125 / 38.113		
156 563 905	1.4005 (304SS)	19.085 / 19.063	20.70 / 20.52	4.84 / 4.79
156 563 906	1.4005 (304SS)	30.188 / 30.175	33.02 / 32.92	6.38 / 6.32
156 563 926	1.4404 (316SS)	30.188 / 30.175	33.02 / 32.92	6.38 / 6.32
156 563 907	1.4005 (304SS)	22.250 / 22.238	24.54 / 24.36	6.43 / 6.38
156 563 908	1.4005 (304SS)	22.024 / 22.011	25.53 / 25.32	8.03 / 7.98
156 563 931	1.4404 (316SS)			
156 563 929	1.4404 (316SS)	42.888 / 42.850	47.12 / 47.04	9.55 / 9.50

ACCOUPLEMENTS MOTEUR/POMPE

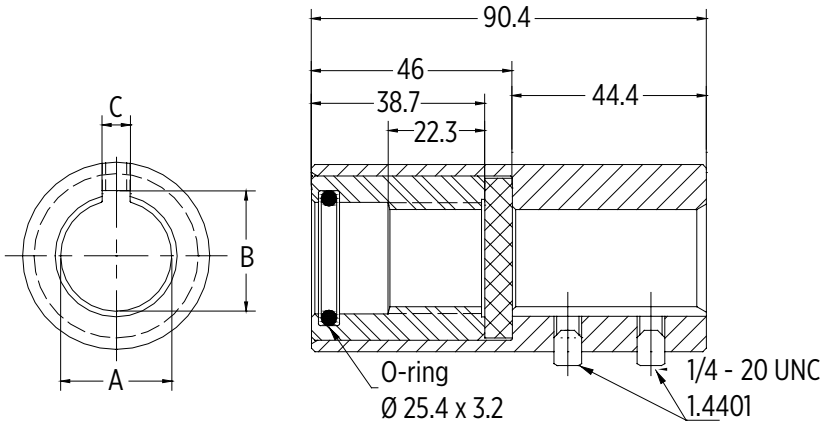
4" Accouplements moteur/pompe





Modèle Num.	matériau d'accouplement DIN (AISI)	Dimensions D [mm] Max./Min.	Dimensions N [mm] Max./Min.	Dimensions H [mm] Max./Min.
151 551 911	304SS	19.075 / 19.063	4.838 / 4.788	20.70 / 20.53
308 712 904	316SS	17.50 / 17.48		

6" Accouplements moteur/pompe



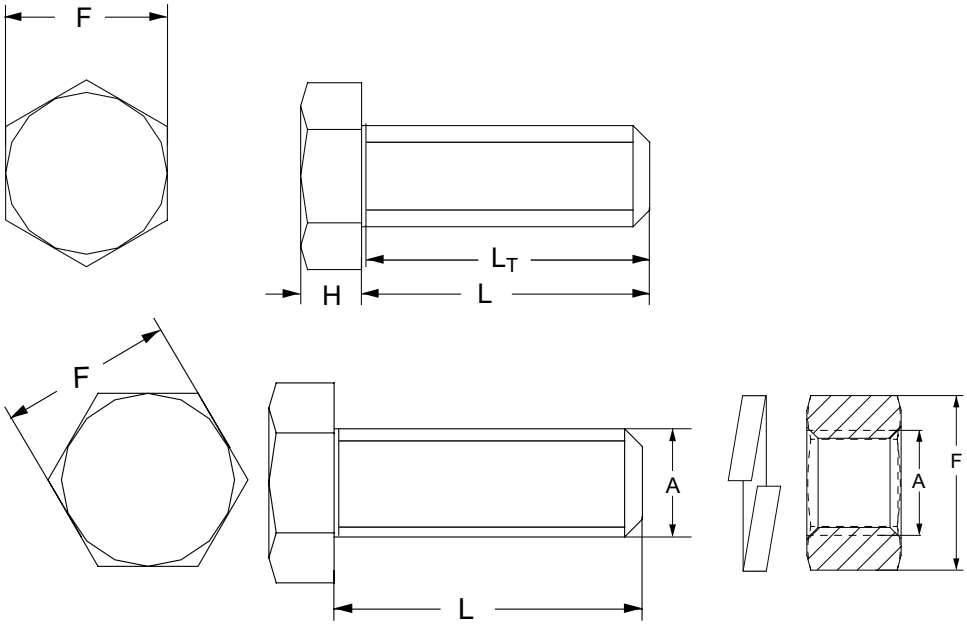


Modèle Num.	matériau d'accouplementDIN (AISI)	Dimensions A [mm] Max./Min.	Dimensions B [mm] Max./Min.	Dimensions C [mm] Max./Min.	Dimensions D [mm]
151 935 902	1.4005 (304SS)	19,07 / 19,06	20,70 / 20,52	4,84 / 4,79	43
151 935 922	1.4401 (316SS)				
151 935 910	1.4005 (304SS)	20,02/ 20,01	22,76 / 22,60	6,05 / 6,00	43
151 935 927	1.4401 (316SS)				
151 935 908	1.4005 (304SS)	22,02/ 22,01	25,53 / 25,32	8,03 / 7,98	43
151 935 928	1.4401 (316SS)				
151 935 901	1.4005 (304SS)	22,25 / 22,24	24,54 / 24,36	6,43 / 6,38	43
151 935 921	1.4401 (316SS)				
151 935 906	1.4005 (304SS)	25,02 / 25,01	28,70 / 28,30	8,03 / 7,98	43
151 935 926	1.4401 (316SS)				
151 935 909	1.4005 (304SS)	25,42 / 25,41	27,74 / 27,56	6,43 / 6,38	43
151 935 929	1.4401 (316SS)				

KITS DE VIS DE CONNEXION DE POMPE

Kits de vis de connexion pompe-moteur pour moteurs encapsulés 6"/8" et moteurs rebobinables 8"/10"/12"

type de moteur	Matériau	L / L_T [mm]	O	F [mm]	Modèle Num.
6" CT	316SS	38.1	1/2-20UNF	19	308 659 318
8" CT / 8" REW	316SS	70	M16	24	308 659 327
10" / 12" REW	316SS	80	M20	30	308 659 319



ACCESSOIRES POUR CÂBLES DE MOTEUR

Fil double prise pour kit de terminaison 4"



Nécessaire pour utiliser le kit de terminaison et le connecter au moteur de 4"

- Courant max. 18 ampères à l'air à une température ambiante de max. 50 °C
- Courant max. 23 ampères lorsqu'il est immergé dans l'eau à une température ambiante de max. 30 °C
- Tension max. : 750 V AC
- Our moteurs PSC/2 fils/3 fils et moteurs 3~
- Protecteur de cordon en option
- Approbation KTW

Moteurs à 2 fils				Moteurs PSC / à 3 fils / triphasés			
Modèle Num.	Matériau	Description		Modèle Num.	Matériau	Description	
310 131 001	304SS	3x 1.5 mm²	1,50 m sans dispositif anti-traction	310 111 401	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	1,50 m sans dispositif anti-traction
310 131 002	304SS	3x 1.5 mm²	1,50 m sans dispositif anti-traction	310 111 402	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	2,50 m sans dispositif anti-traction
310 132 001	304SS	3x 1.5 mm²	1,50 m avec dispositif anti-traction (laiton)	310 112 001	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	1,50 m avec dispositif anti-traction (laiton)
310 132 002	304SS	3x 1.5 mm²	2,50 m avec dispositif anti-traction (laiton)	310 112 002	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	2,50 m avec dispositif anti-traction (laiton)

Moteur de 4 pouces avec fiche d'alimentation ronde, 9,3 kW



Longueur [m]	Matériau	Modèle Num.	Description	
1.5	316SS	309 116 501	3x 1.5 | 1G 1.5mm²	1,50 m sans dispositif anti-traction
2.5	316SS	309 116 502	3x 1.5 | 1G 1.5mm²	1,50 m sans dispositif anti-traction

Kit de terminaison 4"

Cette solution éprouvée et résistante est le choix idéal pour joindre les câbles dans des applications de pompe temporaires ou lorsque vous souhaitez réutiliser le câble de descente. De plus, la flexibilité et la sécurité qu'il offre le rendent préférable aux kits d'épissage incassables conventionnels.

- Pour les moteurs PSC / 2 fils / 3 fils et les moteurs 3~.Courant max. 18 ampères à l'air à une température ambiante de max. 50 °C
- Courant max. 23 ampères lorsqu'il est immergé dans l'eau à une température ambiante de max. 30 °C
- Tension max. : 750 V
- Décharge de traction en option
- Fiche de câble en acier inoxydable 304



Type de kit	Modèle Num.	Description
Acier inoxydable 304 standard	308 090 901	sans dispositif anti-traction
Serre-câble en acier inoxydable 304	308 090 902	avec dispositif anti-traction

ACCESSOIRES POUR CÂBLES DE MOTEUR

Kit de jonction pour câble de 1,5 jusqu'à 25 mm²

Kits de jonction pour extensions de câble avec des manchons plastique et de la résine pour des sections de pour des sections de fils entre 1,5 et 25 mm²

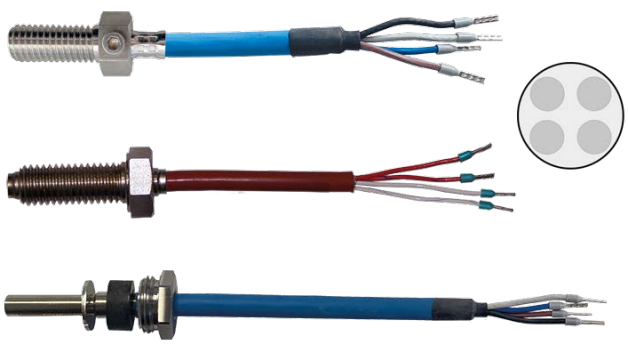
- Convient à tous les revêtements de câbles courantsCourant max. 18 ampères à l'air à une température ambiante de max. 50 °C
- Valeurs d'isolation électrique et résistance mécanique élevées
- Assemblage rapide et simple
- 4 fils
- jusqu'à 1,2 kV
- Composants : Enveloppe en plastique transparent, résine de coulée prête à mélanger, ruban isolant, instructions d'assemblage



Modèle Num.	Description	pour des sections allant jusqu'à [mm²]	L [mm]	Ø [mm]	H [mm]	O [mm]
308 090 930	kit d'assemblage 10	1,5 - 10	190	36	50	26
308 090 931	kit d'assemblage 25	10 - 25	260	47	63	34

CAPTEURS DE TEMPÉRATURE PT100

En pratique, la sonde PT100 est une résistance de précision, en fil de platine, déjà cablée et utilisée comme capteur de température. Un câble de commande gainé doit relier le câble du PT100 à l'équipement en surface.



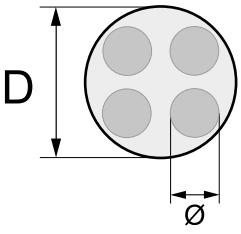
- Installation simple, rapide et sûre
- Un câble blindé (peut être posé à proximité immédiate du câble du moteur)Remplacement rapide et simple
- La vis d'adaptation fournie, nécessaire uniquement pour l'installation sur les moteurs encapsulés standard et à aimants permanents de 6« et 8 », est désormais séparée de la sonde PT100, ce qui permet une installation facile, rapide et sûre.
- La sonde PT100 n'est pas une protection du moteur contre la surcharge, par conséquent la garantie n'expire pas si une protection moteur séparée est installée (comme requis dans les instructions d'installation).
- Pour installer la vis de capteur PT100, déposez la vis de la cloche supérieure opposée au fil et remplacez-la par la vis PT100. Serrez la vis de capteur aux couples de serrage indiqués ci-dessous. Les kits PT100 pour seconde monte de Franklin Electric sont fournis avec des instructions complètes, qui assurent une installation facile sur place.

Sonde PT100 pour moteurs rebobinables

- Contrôle continu de la température du liquide de remplissage au-dessus de la tête d'enroulement.
- Installés dans la bride supérieure de la cloche, tous les moteurs enroulables 6"/8"/10"/12" Std. sont préparés pour l'installation du PT100.
- Mesure de la température du liquide de remplissage
- Conducteur avec une résistance proportionnelle à la température
- KTW Zulassung

La sonde PT100 sera connectée à un lecteur de signal approprié (non fourni par FE) à l'intérieur du panneau de commande et de contrôle.





Longueur de câble [m]	type de moteur [6" - 12"]	Modèle Num.	Ø [mm²]	D [mm]	Température de réglage	
					Moteurs standard	Moteurs PM
10	WW/304SS/316SS	308016601	4X0,5	8	PPC = 75 °C PE2/PA = 75°C	8" REW PM motors: 55 °C 10" REW PM motors: 65 °C
	904L	308016701				
20	WW/304SS/316SS	308016602	4X0,5	8		
	904L	308016702				
30	WW/304SS/316SS	308016603	4X0,5	8		
	904L	308016703				
40	WW/304SS/316SS	308016604	4X0,5	8		
	904L	308016704				
50	WW/304SS/316SS	308016605	4X0,5	8		
	904L	308016705				

CAPTEURS DE TEMPÉRATURE PT100

Capteur PT100 pour moteurs encapsulés (Standard / PM)

La PT100 est une résistance de précision en fil de platine, spécifiée comme entrée de température pour les équipements de commande de processus. Le capteur est inséré dans une vis adaptatrice et équipé d'un câble de 10 m, 20 m, 30 m ou 50 m.

Autorisation KTW



Capteur PT100



½ - 13 UNC

Screw 6" CT



5/8 - 11 UNC

Screw 8" CT

Couple de serrage de la vis PT 100

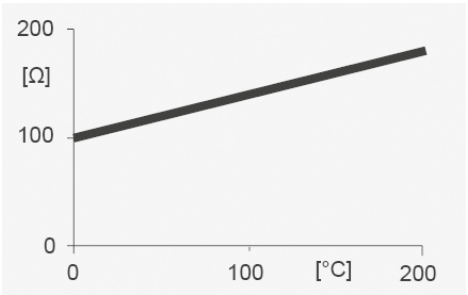
[mm]	Type de capteur	[kW]	[kW]	[Nm]
19	6" PT100	4 - 45	54 - 61	54 - 61
24	8" PT100	30 - 45	54 - 61	54 - 61
		55 - 150	115 - 122	115 - 122

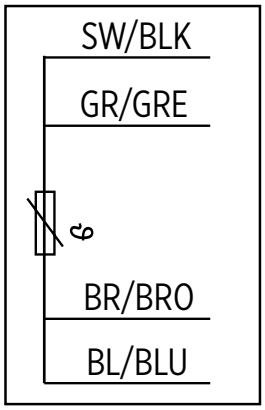
Couple de serrage PT 100 pour vis Allen M4

[mm]	[Nm]
3	3 - 4

Réglage des valeurs du régulateur PT100 de Standard Motors

Conditions	Température de l'eau sans fonctionnement du moteur	Température max. de déclenchement/ Réglage de la résistance (pour des longueurs de câble standard)
Moteur fonctionnant à la puissance indiquée sur la plaque signalétique avec un débit de 0,16 m/s autour du moteur	10 °C	40 °C / 115,5 Ω
	15 °C	44 °C / 117,0 Ω
	20 °C	48 °C / 118,6 Ω
	25 °C	51 °C / 119,7 Ω
	30 °C	55 °C / 121,3 Ω
Moteur dont la puissance nominale a été réduite avec un débit de 1 m/s autour du moteur	35 °C	59 °C / 122,8 Ω
	40 °C	63 °C / 124,3 Ω
	45 °C	66 °C / 125,5 Ω
	50 °C	70 °C / 127,0 Ω
	55 °C	74 °C / 128,6 Ω
	60 °C	78 °C / 130,1 Ω





Trip Points:
PVC = 55 °C
PE2/PA = 75 °C

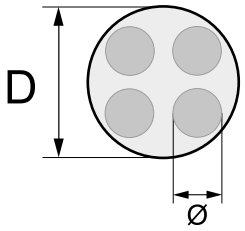
Capteur PT100 - réglages pour moteur CT PM 6"

Puissances nominalesPuissance nominale du moteur CT PM 6" [kW]	Température ambiante maximale [°C]	Débit de refroidissement le long du moteur [m/s]	Température max. de déclenchement/ Réglage de la résistance (pour des longueurs de câble standard)
11	30	0.2	47 °C / 121,3 Ω
22	30	0.2	47 °C / 121,3 Ω
45	30	0.5	47 °C / 121,3 Ω

CAPTEURS DE TEMPÉRATURE PT100

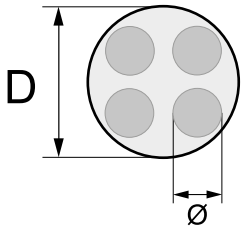
Références des kits de capteurs PT100 - Moteurs CT Standard et PM de 6 pouces

Référence du kit :	Longueur de câble [m]	type de moteur	Isolation des fils	Matériau de la vis	Température maximale du fluide [°C]	Ø du câble [mm²]	D [mm]
305 327 951	10	Toutes les puissances 6"	Caoutchouc, blindé	A4	Standard Motors - 60°C PM Motors - 30°C	4X0,5	8
305 327 952	20						
305 327 953	30						
305 327 954	50						



Références des kits de capteurs PT100 - Moteurs CT Standard et PM de 8 pouces

Référence du kit :	Longueur de câble [m]	type de moteur	Isolation des fils	Matériau de la vis	Température maximale du fluide [°C]	Ø du câble [mm²]	D [mm]
305 326 951	10	Toutes les puissances 6"	Caoutchouc, blindé	A4	60 °C	4X0,5	7
305 326 952	20						
305 326 953	30						
305 326 954	50						



CAPTEURS DE TEMPÉRATURE PT100

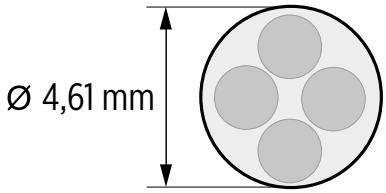
Capteur PT100 pour moteurs encapsulés HighTemp

Sa résistance ohmique est proportionnelle à la température détectée. La PT100 remplaçable sur place est fixée dans une vis qui fixe la cloche supérieure. En raison de la distance qui le sépare des bobinages, le relais détecteur doit être ajusté conformément au tableau ci-dessous.

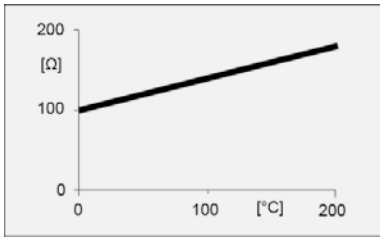


Couple de serrage de la vis PT 100

Sensor type	[kW]	[Nm]
6" PT100	4 - 45	54 - 61
8" PT100	30 - 110	115 - 122



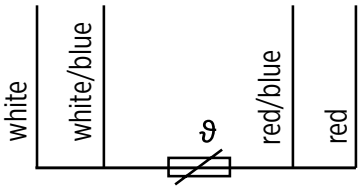
Conditions	Température de l'eau sans fonctionnement du moteur	Température max. de déclenchement / Réglage de la résistance
Moteur fonctionnant à la puissance indiquée sur la plaque signalétique avec un débit de 0,16 m/s autour du moteur	50 °C	60 °C
	60 °C	70 °C
	70 °C	80 °C
	75 °C	85 °C
	80 °C	90 °C
	90 °C	100 °C



Moteurs CT HighTemp 6« à 90 °C

Référence du kit :	type de moteur	Isolation des fils	matériau de la vis	Température maximale du fluide [°C]	Ø du câble [mm²]	Longueur de câble [m]
156 098 111K	4 - 30 kW	Silicon	14571	90°C	4X0,35	10
156 098 112K		Silicon	14571	90°C	4X0,35	130

PT100 connection



Moteurs CT HighTemp 6 » à 75 °C

Référence du kit :	type de moteur	Isolation des fils	matériau de la vis	Température maximale du fluide [°C]	Ø du câble [mm²]	Longueur de câble [m]
156 098 116K	30 - 110 kW (Type 1)	Silicon	14571	90°C	4X0,35	10
156 098 117K		Silicon	14571	90°C	4X0,35	130

ACCESSOIRES POUR MOTEURS

Protection anticorrosion 4"

Pour une utilisation dans des milieux plus agressifs que des eaux propres et claires

- Montage sur le bas des moteurs
- Matériau : GG 25

Système de fonctionnement : Les puits présentant des niveaux extrêmement élevés des mineraux, de chlorures et d'autres éléments, combinés à des températures élevées, attaquent presque tous les types de métaux, y compris l'acier inoxydable. Lorsqu'il est en contact avec un métal plus noble, le métal moins noble devient l'anode d'une cellule galvanique. L'oxydation se produit à l'anode. Elle se dissout lentement (anode sacrificielle), laissant le métal plus noble intact. Le résultat est une durée de vie plus longue de l'unité moteur/pompe dans des milieux plus agressifs.





4000N

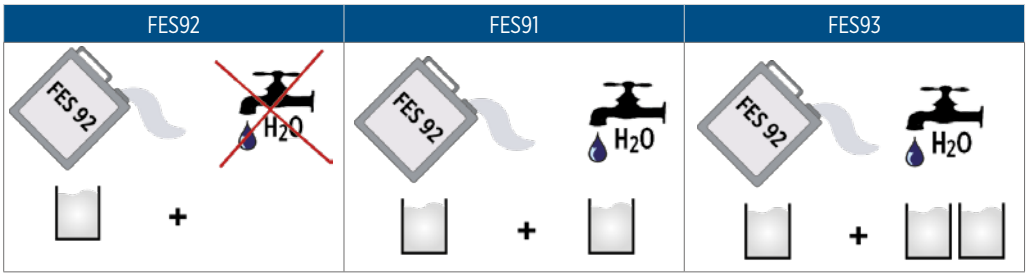


6500N

Poussée F	partie no.
4000N	308 250 914
6500N	308 250 913

Liquide de remplissage

5 l de liquide de remplissage du moteur FES92 (FES91 / FES93 / FES92)





partie no.
308 353 941

type de moteur	remplissage nécessaire du moteur
Moteur encapsulé 4" / à aimant permanent 4"	FES93
Moteur encapsulé 6"/ à aimant permanent 6"	FES91
Moteur encapsulé 6" HighTemp 90 °C	FES92

type de moteur	remplissage nécessaire du moteur
Moteur standard encapsulé 8"	FES91
Moteur encapsulé 8" HighTemp 75 °C	FES92
Moteurs rebobinables 6"/8"/10"/12" Std./ PM	FES93

Kit de remplissage moteur

Ce kit contient tout le nécessaire pour vérifier et remplir les moteurs immergés Franklin Electric avec la solution de remplissage FES91, FES92 ou FES93.



partie no.
308 726 103

ACCESSOIRES POUR MOTEURS

Sectionneur DC

Pour déconnecter l'entraînement en toute sécurité, même sous charge, Franklin Electric offre des sectionneurs DC adaptés à toutes les puissances des moteurs „solaire".

	partie no.
0 - 11A/800 V DC	308 170 313
12 - 22A/800 V DC	308 170 325
25A/800V DC	308 170 325



Protection contre surtension et foudre

Ces parasurtenseurs ou leurs équivalents sont fortement recommandés pour protéger les moteurs immergés contre une grande variété de pointes de haute tension, qui peuvent endommager le système d'isolation du moteur et provoquer une défaillance du bobinage du moteur.

partie no.
155 440 902



Connecteur de point étoile pour moteurs encapsulés de 6"sulés de 6"

Pour des applications spécifiques, il est nécessaire de faire fonctionner un moteur immergé étoile-triangle toujours en connexion étoile. Ceci est possible à l'aide de la FICHE ÉTOILE PERMANENTE. Ce connecteur court-circuite les trois broches dans l'une des deux prises moteur et est conçu pour remplacer une des deux amorce du cable.

Matériau	partie no.
304SS	308 065 901
316SS	308 065 951



Interrupteur de débit à palette

- L'interrupteur de débit utilise la force du débit de liquide pour propulser sa palette et détecter le débit entrant ou le mouvement du liquide dans le tuyau.
- C'est un élément essentiel de certains systèmes solaires à haute efficacité.
- Pour des débits supérieurs à 4 m^3/h
- raccord : G1"

partie no.
226 019 101



Interrupteur de débit en ligne

- L'interrupteur de débit en ligne est magnétique. Le piston dans le corps de l'interrupteur doit glisser et revenir à sa position d'arrêt dès que le flux s'arrête.
- Pour des taux de débit au-dessus de 4 m^3/h
- connexion : G1"

partie no.
226 014 101



Flotteur

- Un interrupteur à flotteur est un dispositif utilisé pour détecter le niveau de liquide dans un réservoir.
- C'est un élément essentiel de certains systèmes solaires à haute efficacité.



partie no.
308 170 209

Pressostat SubDrive - Commande de pression constante

- Le pressostat signale en continu au logiciel du SubDrive la pression qui règne dans le système d'alimentation en eau.
- Le réglage en usine de la pression souhaitée est de 3,4 bar, mais il peut être modifié.

partie no.
223 995 901



CATALOGUE DU PRODUIT



High Efficiency System



Variateurs de fréquence et accessoires



Pompes submersibles Franklin Electric SSI 6 pouces



Pompes submersibles en fonte inoxydable VSI de Franklin Electric



Pompe submersible VS de 4”



Pompes submersibles pour forages Franklin Electric de 6” et 8”



Pompes submersibles VN/VL



Pompes submersibles monobloc ES 5 pouces



Gamme de produits

VIDÉOS YOUTUBE



Économies d'énergie grâce à la technologie des aimants permanents



Économies réalisées grâce aux systèmes à haut rendement de Franklin Electric



Technologie à aimants permanents dans les moteurs submersibles



Moteurs rebobinables 8 pouces/10 pouces/12 pouces de Franklin Electric



Moteur à huile Coverco 4 pouces



Moteurs encapsulés 4 pouces



Pompes submersibles en fonte inoxydable VSI de Franklin Electric



Pompes submersibles en fonte inoxydable de Franklin Electric 8 pouces/10 pouces/12 pouces



Pompes à entraînement direct 5 pouces de Franklin Electric

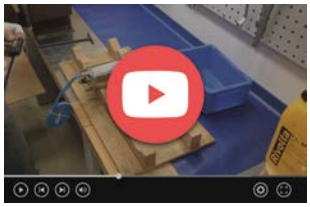


Pompes submersibles pour forages Franklin Electric de 6" et 8"



Pompe submersible VS de 4"

VIDÉOS YOUTUBE



Tutoriel de montage du câble 4CT



Tutoriel d'installation du câble 4CT



Tutoriel d'installation du PT100 sur moteurs 6-8CT (conception du capteur jusqu'à 07/2024)



Tutoriel d'installation du PT100 sur moteurs 6-8CT (conception du capteur à partir de 08/2024)



Tutoriel de montage du kit de raccordement 4"



Tutoriel de montage du connecteur étoile permanent 6CT



Tutoriel d'installation du PT100 6REW



Tutoriel d'installation du PT100 8-10REW (conception du capteur à partir de 08/2025)



Tutoriel de sélection de pompe FE



Tutoriel de montage de la carte enfichable dV/dt DrivE-Tech COMPACT



X-Drive
Convertisseur à fréquence variable



Caractéristiques du Cerus X-Drive

REMARQUES

REMARQUES



franklinwater.eu

Franklin Electric Europa GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 20 - 54516 Wittlich
ALLEMAGNE
Téléphone: +49 (0) 6571 - 105-0
Fax: +49 (0) 6571 - 105-510
Email: info@franklin-electric.de

Franklin Electric S.r.l.
Via Asolo, 7 - 36031 Dueville (Vicenza)
ITALIE
Téléphone: +39 0444 361114
Fax: +39 0444 365247
Email: sales.it@fele.com

10000029192 FR REV.00_10-2026

Membre individuel - Société sujette au contrôle et à la coordination de Franklin Electric Co., Inc.
Franklin Electric se réserve le droit d'apporter des modifications aux spécificités sans préavis.