PRODUKTKATALOG

Franklin Electric

UNTERWASSERMOTOREN

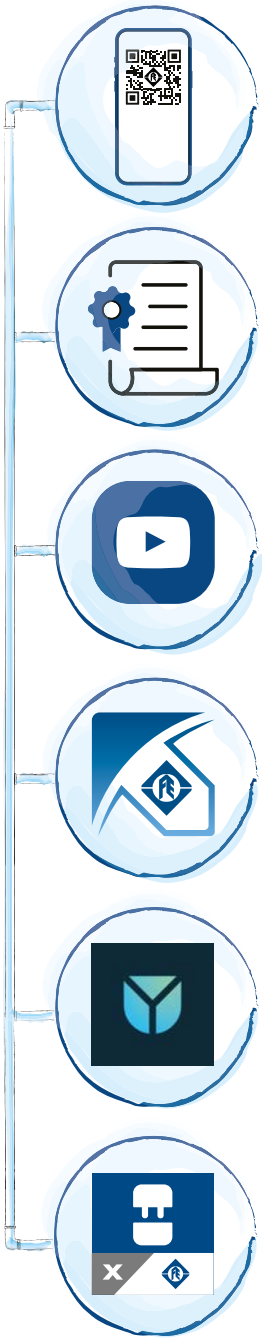
TAUCHMOTOREN | ELEKTRONIK | ZUBEHÖR



franklinwater.eu

Franklin Electric

Entdecken Sie weitere Produktinformationen in unseren digitalen Medien!



QR-CODES

Scannen Sie den QR-Code oder klicken Sie darauf, um weitere Produktdetails und technische Informationen zu erhalten.

Sie werden zur Produktwebsite weitergeleitet, auf der Sie auf eine Vielzahl nützlicher Ressourcen zugreifen können, darunter Kataloge, Handbücher, Montageanleitungen oder Zertifizierungen.

ZERTIFIZIERUNGEN

Klicken Sie auf das Zertifizierungssymbol, um direkt zu den Zertifizierungen zu gelangen.

Sie werden zur Website von Franklin Electric weitergeleitet, auf der Sie das vollständige Dokument finden.

YOUTUBE-VIDEOS

Klicken Sie auf das Videosymbol oder scannen Sie den QR-Code, um auf unsere Videoinhalte auf YouTube zuzugreifen.

Sie werden zum YouTube-Kanal von Franklin Electric weitergeleitet, wo Sie Produktvideos, Installationsanleitungen und technische Schulungsinhalte anschauen können.

PRODUKTAUSWAHL

Klicken Sie auf das Symbol oder scannen Sie den QR-Code, um auf unsere „Pump Selector“-Software zuzugreifen

Produkte mit diesem Symbol können im „Franklin Electric Pump Selector“ konfiguriert werden. Sie können Produkte auswählen und die zugehörigen Datenblätter herunterladen.

APP „FE UNYCONNECT“ FÜR DRIVE-TECH

Die Unyconnect-App zur Steuerung von Geräten der DrivE-Tech-Serie!

Befindet sich dieses Symbol neben dem Produkt, bedeutet dies, dass es über die Unyconnect-App gesteuert werden kann. Laden Sie die Anwendung auf Ihr Mobilgerät herunter, um von einem erweiterten Benutzererlebnis zu profitieren.

Google Play Store

Apple App Store

APP „FE CONNECT“ FÜR X-DRIVE

Die FE Connect-App zur Steuerung von X-DrivE-Geräten!

Befindet sich dieses Symbol neben dem Produkt, bedeutet dies, dass es über die FE Connect-App gesteuert werden kann.

Google Play Store

Apple App Store

MENU

Klicken Sie auf diese Schaltfläche, um zum Inhaltsverzeichnis zurückzukehren. Alle Kapitel des Inhaltsverzeichnisses sind anklickbar, sodass Sie schnell zum gewünschten Kapitel navigieren können.

INDEX

GEKAPSELTE MOTOREN

4" / 6" / 8" GEKAPSELTE MOTOREN 6
4" Gekapselter Motor - PSC Design 8
4" Gekapselter Motor - 1-phasig | 2-wire design 15
4" Gekapselter Motor - 1-phasig | 3-wire design 22
4" Gekapselter High Thrust Motor - 1-phasig | 3-wire Design 29
4" Gekapselter Motor - 3-phasig 37
4" Gekapselter High Thrust Motor - 3-phasig 49
4" Gekapselter Wärmepumpen (Heat Pump) Motor - 3-phasig 63
4" Gekapselter Solar Motor - 3-phasig 68
6" Gekapselter Motor 74
6" Gekapselter High Temp 90°C Motor 99
8" Gekapselter Motor 108
8" Gekapselter High Temp 75°C Motor 125

WIEDERWICKELBARE MOTOREN

6" / 8" / 10" / 12" WIEDERWICKELBARER MOTOR 133
6" Wiederwickelbarer Motor 134
8" Wiederwickelbarer Motor 146
10" Wiederwickelbarer Motor 158
12" Wiederwickelbarer Motor 167

HIGH EFFICIENCY

4"/6"/8 "/10" PERMANENTMAGNET (PM) MOTOREN 176
4" Gekapselter Permanentmagnet (PM) Motor 178
6" Gekapselter Permanentmagnet (PM) Motor 188
8" Wiederwickelbarer Permanentmagnet (PM) Motor 195
10" Wiederwickelbarer Permanentmagnet (PM) Motor 202

ZUBEHÖR

ZUBEHÖR 208

Maßgeschneiderte Lösungen
für alle Branchen

Franklin Electric ist ein weltweit führender Anbieter von Lösungen für Wasserversorgungssysteme und bietet Kunden auf der ganzen Welt fortschrittliche Technologie und herausragende Ingenieurskunst. Unser umfangreiches Portfolio ist darauf ausgelegt, den sich wandelnden Anforderungen von Industrie, Kommunen, Landwirtschaft und Privathaushalten gerecht zu werden, und bietet in allen Anwendungsbereichen überragende Leistung, langfristige Zuverlässigkeit und innovatives Design.





UNSER PRODUKTPORTFOLIO

Pumpenlösungen

Im Mittelpunkt unseres Angebots steht ein umfassendes Sortiment an Hydraulikgeräten für den Einsatz sowohl über als auch unter Wasser. Für den Einsatz über Wasser bieten wir vertikale und horizontale mehrstufige Konfigurationen, Druckerhöhungssysteme sowie Modelle mit Endansaugung an. Jede Lösung ist so konzipiert, dass sie in privaten Haushalten, in der Landwirtschaft, im gewerblichen und im industriellen Bereich zuverlässige Leistung erbringt.

Unser Sortiment an Tauchpumpen umfasst Baugrößen von 4 Zoll bis 14 Zoll, darunter auch kompakte 5-Zoll-Modelle mit direkt gekoppeltem Antrieb. Diese Produkte eignen sich ideal für Wasserbrunnen und andere anspruchsvolle Einsatzumgebungen und sind so konstruiert, dass sie selbst unter schwierigsten Bedingungen zuverlässig arbeiten.

Darüber hinaus bieten wir Entwässerungs- und Abwasserpumpen an, die speziell für anspruchsvolle Einsatzbedingungen wie Hochwasserschutz, Grauwassermanagement und Abwassertransport entwickelt wurden und sich durch Effizienz und Langlebigkeit auszeichnen.

Tauchmotoren

Das Kerngeschäft von Franklin Electric ist der weltweit erste zuverlässige Tauchmotor für Wasserversorgungssysteme, der heute nach wie vor ein fester Bestandteil der Brunnenindustrie ist.

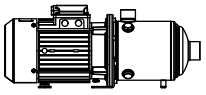
Unser Sortiment an Tauchpumpen umfasst Baugrößen von 4 Zoll bis 14 Zoll, darunter auch kompakte 5-Zoll-Modelle mit direkt gekoppeltem Antrieb. Diese Produkte eignen sich ideal für Wasserbrunnen und andere anspruchsvolle Einsatzumgebungen und sind so konstruiert, dass sie selbst unter schwierigsten Bedingungen zuverlässig arbeiten.

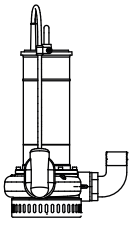
Hocheffiziente Systeme – Effizienz steigern, Einsparungen maximieren

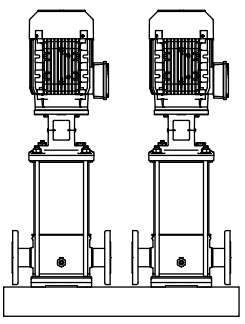
Die hocheffizienten Systeme von Franklin Electric kombinieren Permanentmagnetmotoren, intelligente Frequenzumrichter und präzise aufeinander abgestimmte Pumpen. Diese fortschrittlichen Systeme können mit Leistungen von bis zu 250 Kilowatt betrieben werden und wurden speziell für Anlagen entwickelt, bei denen die Senkung des Energieverbrauchs, die Fernsteuerung des Systems, ein konstanter Druck und die Verlängerung der Lebensdauer oberste Priorität haben. Diese Lösungen bieten einen modernen Ansatz für ein nachhaltiges Wassermanagement und sorgen gleichzeitig für erhebliche Kosteneinsparungen.

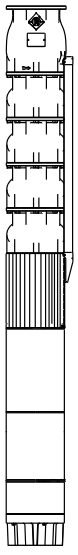
Frequenzumrichter und Zubehör

Als Ergänzung zu unseren Kernsystemen bieten wir eine breite Palette an intelligenten Steuerungstechnologien und Zubehör an, die die Systemleistung und -überwachung verbessern. Von Frequenzumrichtern bis hin zu Steuergeräten sorgen diese Komponenten für einen reibungslosen Betrieb, eine verbesserte Wasserqualität und eine vereinfachte Wartung bei Anlagen jeder Größe und Komplexität.









Erfolgsfaktoren

Unser Handeln ist geprägt von einer Kultur der kontinuierlichen Verbesserung und unseren Erfolgsfaktoren. Unser Anspruch ist es, als führender Anbieter hochwertiger Wasser- und Kraftstoffsysteme nachhaltige Lösungen zu schaffen, unsere globale Präsenz kontinuierlich auszubauen und damit einen positiven Beitrag für Menschen, Wirtschaft und Umwelt zu leisten.



QUALITÄT:

Unsere Produkte und Komponenten werden nach höchsten Branchenstandards entwickelt, gefertigt und umfassend geprüft.

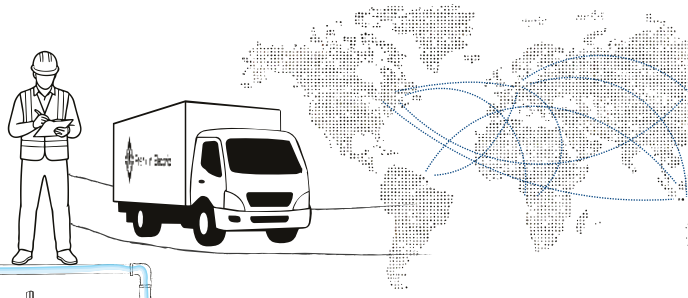
INNOVATION:

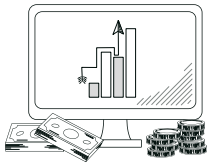
Wir setzen auf bewährte Technologien und praxisorientierte Innovationen, die unsere Produkte und Prozesse verbessern und einen Mehrwert für unsere Kunden schaffen.



SERVICE:

Unsere technischen Experten bieten schnelle und zuverlässige Unterstützung, Fehlerbehebung, Schulungen und Beratung über den gesamten Lebenszyklus des Systems hinweg.





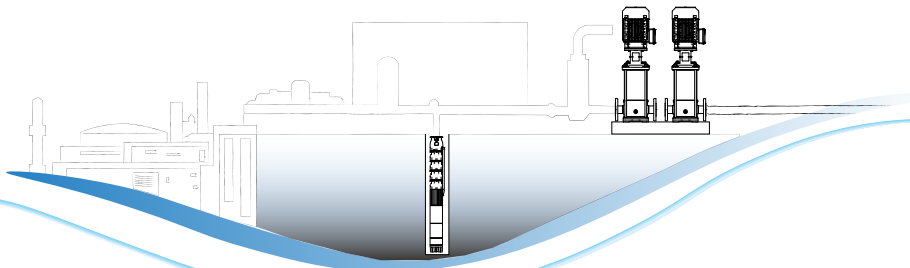


VERFÜGBARKEIT:

Franklin Electric hat sich der Verfügbarkeit verpflichtet, um die Produkte und Dienstleistungen zu liefern, wann und wo die Kunden sie benötigen.

KOSTEN:

Franklin berücksichtigt Kosten in jeder Entscheidung, die getroffen wird. Das Unternehmen ist bestrebt, die Kosten zum Nutzen aller Stakeholder zu kontrollieren.





4" / 6" / 8" GEKAPSELTE MOTOREN

Gekapselter Motor mit hermetisch vergossenen Wicklungen

Benannt nach Benjamin Franklin, einem Pionier der Elektrotechnik, ist das Herzstück von Franklin Electric von Beginn an der weltweit erste zuverlässige Unterwasserelektromotor für Wassersysteme, der nach wie vor ein fester Bestandteil der Brunnenindustrie ist.

Mehr als 80 Jahre nach der Gründung von Franklin Electric produziert und vertreibt das Unternehmen noch heute weltweit weiterentwickelte Versionen dieses konkurrenzlosen Motordesigns. Die Expertise wurde kontinuierlich erweitert, sodass heute innovative Komplettlösungen angeboten werden, die den Motor ideal mit Pumpe, Elektronik und weiteren Komponenten kombinieren, um den stetig wachsenden Anforderungen der modernen Industrie gerecht zu werden.

Trinkwasser-Zulassungen

ACS · DE-UBA · kiwa

SandFighter® SIC Dichtungssystem

mit SiC/SiC Gleitringdichtung und Sandschutz (6-12")

SAND FIGHTER

NEMA Anschlussdesign

Elektrische Konstruktion mit hohem Wirkungsgrad

für niedrige Betriebskosten

StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

Alle gekapselten und wiederwickelbaren Motoren von Franklin Electric sind zu 100 % wartungsfrei.

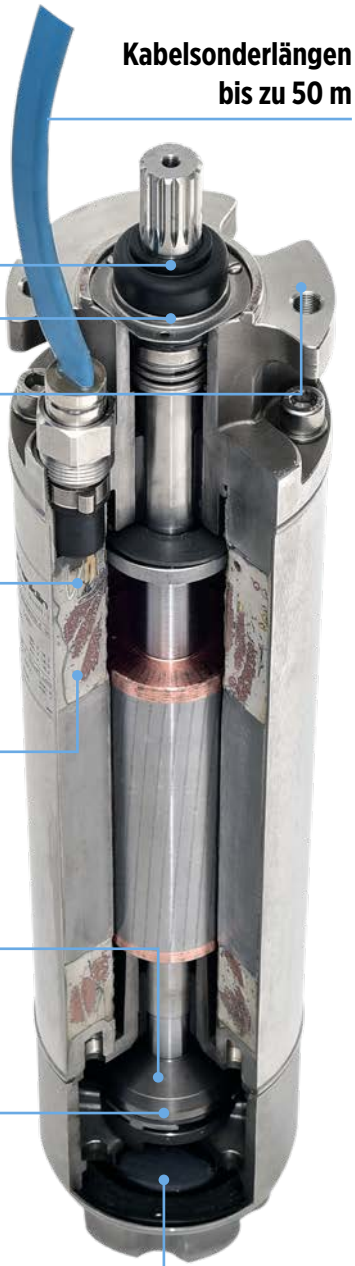
Kingsbury Axiallager

Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb

Alternative Materialausführungen

STAINLESS STEEL 304 · STAINLESS STEEL 316

Kabelsonderlängen bis zu 50 m



Druckausgleichsmembran

4" / 6" / 8" GEKAPSELTE MOTOREN

Zahlreiche Varianten und Optionen verfügbar

Pollution Recovery Version

- Fluorelastomer-Gummiteile (Viton®)
- Spezielle Polyurethan (PUR) Kabel
- Standardmäßig 304SS (Stator 316SS)

Verfügbare Ausführungen:

» *4" Gekapselter Motor - PSC Design*
» *4" Gekapselter Motor - 1-phasig | 3-wire Design*
» *4" Gekapselter Motor - 3-phasig*

Wärmepumpen-Motorausführung

Viele moderne Heizsysteme entziehen Wärme, die im Grundwasserspeicher / Flusswasser gespeichert ist. Solche so genannten Zwei-Gruben- oder offenen Systeme erfordern 3-Phasen-Unterwassermotoren mit niedriger Leistung und hohem Wirkungsgrad. Um den Anforderungen dieses Nischenmarktes gerecht zu werden, hat Franklin Electric eine spezielle Reihe von 4" gekapselten Unterwassermotoren entwickelt, die für flache Einstellungen und niedrigen Stromverbrauch optimiert sind und von 0,25 kW bis 1,1 kW erhältlich sind.

Verfügbare Ausführungen:

» *4" Gekapselter Wärmepumpen (Heat Pump) Motor - 3-phasig*

Hochtemperaturversion

High Temp

» *6" Gekapselter High Temp 90°C Motor*
» *8" Gekapselter High Temp 75°C Motor*

Solar

Geeignet für den Betrieb in Solaranwendungen.

Verfügbare Ausführungen:

» *4" Gekapselter Solar Motor - 3-phasig*



4" Gekapselte Motoren

High Thrust versions

- Axiallast: 6,5 kN

Verfügbare Ausführungen:

» *4" Gekapselter High Thrust Motor - 1-phasig | 3-wire Design*
» *4" Gekapselter High Thrust Moton - 3-phasig*

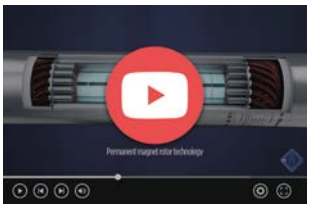
Permanent Magnet Technology

HIGH EFFICIENCY

- Der Permanentmagnet-Synchronmotor bietet einen überragenden Wirkungsgrad, ausgezeichnete Energieeinsparungen und eine hohe Zuverlässigkeit.
- Anstelle eines Kurzschluss-Induktionsrotors verwendet Franklin Electric ein Permanentmagnet-Rotordesign mit vergrabenen Magneten und Magnetkernsegmenten.
- Das Design des Permanentmagnetmotors eliminiert elektrische Rotorverluste, was zu niedrigerem Motorstrom, verbessertem Teillastverhalten und geringerem Temperaturanstieg führt.
- Der PM-Motor hat ein geringeres Gewicht und ist kürzer und benötigt bei gleicher Pumpenlast weniger Strom.

Verfügbare Ausführungen:

» *4" Gekapselter Permanentmagnet (PM) Motor*
» *6" Gekapselter Permanentmagnet (PM) Motor*
» *8" Wiederwickelbarer Permanentmagnet (PM) Motor*
» *10" Wiederwickelbarer Permanentmagnet (PM) Motor*



Permanentmagnet Technologie



Energieeinsparungen durch Permanentmagnet-Technologie

4" GEKAPSELTER MOTOR – PSC DESIGN

Gekapselter Motor mit hermetisch vergossenen Wicklungen

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- NEMA Anschlussdesign mit metrischen Stehbolzen (M8)
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbares Rundsteckerkabel mit Franklins exklusiver Water Bloc-Technologie und verlängerter Überwurfverschraubung aus Edelstahl
- Statorgehäuse serienmäßig in 316SS (geeignet für den Einsatz in Wasser mit erhöhtem Salzgehalt)
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Trinkwasser-Zulassungen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 0,25 - 2,2 kW
- Axiallast: 4 kN
- Standard Spannung: 1~ 220-230 V / 230-240 V - 50 Hz
- Max. Lagertemperatur: - 15 °C to + 60 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C (mit 0,08 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit)
- Spannungstoleranz U_N: -10 % / +6 % (50 Hz)
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse B
- Max. Anzahl der Starts: 20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (1~: im Uhrzeigersinn auf Anfrage)
- Optimierte Leistung und Schutz durch Franklin SubStart/Smart Control Boxen (SCB)

OPTIONEN

- Integrierter Blitzschutz
- Kabelsonderlängen

Pollution Recovery Version

- Fluorelastomer-Gummiteile (Viton®)
- Spezielle Polyurethan (PUR) Kabel
- Standardmäßig 304SS (Stator 316SS)

STAINLESS STEEL 304



StatorSHIELD™ – Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

Alle gekapselten und wiederwickelbaren Motoren von Franklin Electric sind zu 100 % wartungsfrei.



4" Gekapselte Motoren

Kingsbury Axiallager

Hochleistungs-Axiallager vom Typ Kingsbury mit 4 kN für 100 % wartungsfreien Betrieb bei allen gekapselten und wiederwickelbaren Motoren von Franklin Electric.

Druckausgleichsmembran

4" GEKAPSELTER MOTOR – PSC DESIGN

4CT PSC MOTOR - MODELLNUMMERN | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6	Ziffer 7 - 10		
			Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungseinheit	Pollution Recovery Motoren (Einzelpackung, mit Kabel)*
0.25	220-230	254 803	6721L	6721	6723L
	230-240	254 813	6721L	6721	6723L
0.37	220-230	254 805	6721L	6721	6723L
	230-240	254 815	6721L	6721	6723L
0.55	220-230	254 807	6721L	6721	6723L
	230-240	254 817	6721L	6721	6723L
0.75	220-230	254 808	6721L	6721	6723L
	230-240	254 818	6721L	6721	6723L
1.1	220-230	254 809	6721L	6721	6723L
	230-240	254 819	6721L	6721	6723L
1.5	220-230	254 810	6721L	6721	6723L
	230-240	254 820	6721L	6721	6723L
2.2	220-230	254 811	6721L	6721	6723L
	230-240	254 821	6721L	6721	6723L

4CT PSC MOTOR - LEISTUNGSDATEN | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]	Kondensator µF [U_C=450 V]
						50	75	100	50	75	100			
0.25	4000	220	2865	2.3	9	33	45	51	0.91	0.93	0.96	0.82	0.73	12.5
		230	2875	2.4	9.4	28	42	50	0.8	0.88	0.92	0.83	0.8	
0.37	4000	220	2850	3.2	12.1	36	47	54	0.86	0.92	0.97	1.21	1.07	16
		230	2860	3.3	12.6	35	46	54	0.78	0.85	0.91	1.24	1.17	
0.55	4000	220	2840	4.2	16.9	46	57	63	0.94	0.97	0.98	1.85	1.5	20
		230	2850	4.3	17.7	45	57	63	0.86	0.91	0.94	1.9	1.63	
0.75	4000	220	2825	5.7	21.7	44	54	61	0.97	0.99	0.99	2.5	2.3	35
		230	2845	5.7	22.7	41	52	59	0.92	0.96	0.98	2.5	2.5	
1.1	4000	220	2830	8.1	32.5	47	59	65	0.86	0.94	0.97	3.7	2.9	40
		230	2845	8.4	33.9	43	56	63	0.77	0.86	0.92	3.7	3.1	
1.5	4000	220	2820	10.4	39.9	52	63	68	0.9	0.95	0.98	5.1	3.6	50
		230	2830	10.7	41.7	48	59	66	0.82	0.9	0.95	5.1	3.9	
2.2	4000	220	2825	14.7	59.2	55	65	70	0.93	0.98	0.99	7.4	5	70
		230	2840	14.7	61.8	51	62	68	0.86	0.93	0.97	7.4	5.5	

4" GEKAPSELTER MOTOR – PSC DESIGN

4CT PSC MOTOR - LEISTUNGSDATEN | 230-240 V | 50 HZ

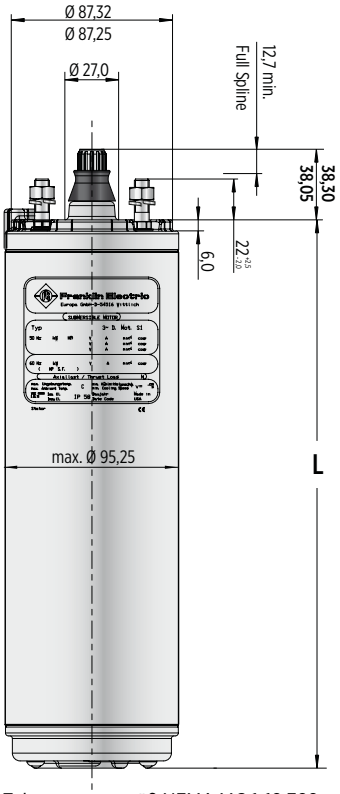
P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]	Kondensator µF [U_C=450 V]
						50	75	100	50	75	100			
0.25	4000	230	2865	2.2	8.6	33	45	51	0.91	0.93	0.96	0.82	0.73	12.5
		240	2875	2.3	9	28	42	50	0.8	0.88	0.92	0.83	0.8	
0.37	4000	230	2850	3.1	11.6	36	47	54	0.86	0.92	0.97	1.21	1.07	16
		240	2860	3.2	12.1	35	46	54	0.78	0.85	0.91	1.24	1.17	
0.55	4000	230	2840	4	16.2	46	57	63	0.94	0.97	0.98	1.85	1.5	20
		240	2850	4.1	16.9	45	57	63	0.86	0.91	0.94	1.9	1.63	
0.75	4000	230	2825	5.5	20.8	44	54	61	0.97	0.99	0.99	2.5	2.3	35
		240	2845	5.5	21.8	41	52	59	0.92	0.96	0.98	2.5	2.5	
1.1	4000	230	2830	7.8	31.1	47	59	65	0.86	0.94	0.97	3.7	2.9	40
		240	2845	8.1	32.5	43	56	63	0.77	0.86	0.92	3.7	3.1	
1.5	4000	230	2820	10	38.3	52	63	68	0.9	0.95	0.98	5.1	3.6	50
		240	2830	10.2	40	48	59	66	0.82	0.9	0.95	5.1	3.9	
2.2	4000	230	2825	14	56.7	55	65	70	0.93	0.98	0.99	7.4	5	70
		240	2840	14.1	59.3	51	62	68	0.86	0.93	0.97	7.4	5.5	

4CT PSC MOTOR - WICKLUNGSWIDERSTAND

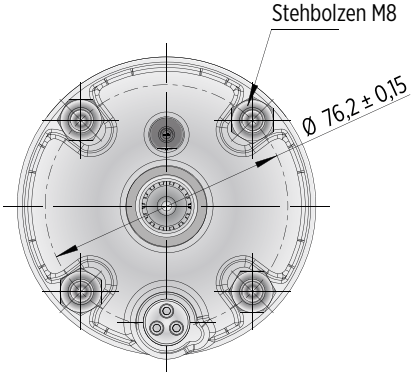
P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	Hauptphase [Ohm] [Ohm]	Startphase [Ohm]
0.25	220 - 230	326 738 ***	8,2 - 10,0	31,1 - 38,1
	230 - 240	326 800 ***	8,9 - 10,9	26,7 - 32,6
0.37	220 - 230	326 739 ***	6,7 - 8,1	21,7 - 26,5
	230 - 240	326 801 ***	7,2 - 8,8	20,8 - 25,4
0.55	220 - 230	326 740 ***	4,4 - 5,4	13,6 - 16,6
	230 - 240	326 802 ***	4,8 - 5,8	13,1 - 16,0
0.75	220 - 230	326 741 ***	3,3 - 4,1	8,1 - 9,9
	230 - 240	326 803 ***	3,7 - 4,6	7,7 - 9,4
1.1	220 - 230	326 742 ***	2,3 - 2,8	6,8 - 8,3
	230 - 240	326 804 ***	2,5 - 3,0	6,5 - 7,9
1.5	220 - 230	326 743 ***	1,8 - 2,2	4,7 - 5,7
	230 - 240	326 805 ***	1,9 - 2,4	4,4 - 5,4
2.2	220 - 230	326 744 ***	1,2 - 1,5	3,2 - 3,9
	230 - 240	326 806 ***	1,3 - 1,6	3,0 - 3,6

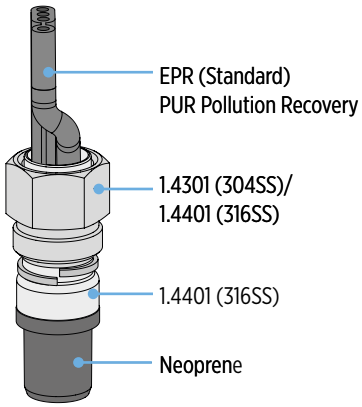
4" GEKAPSELTER MOTOR - PSC DESIGN

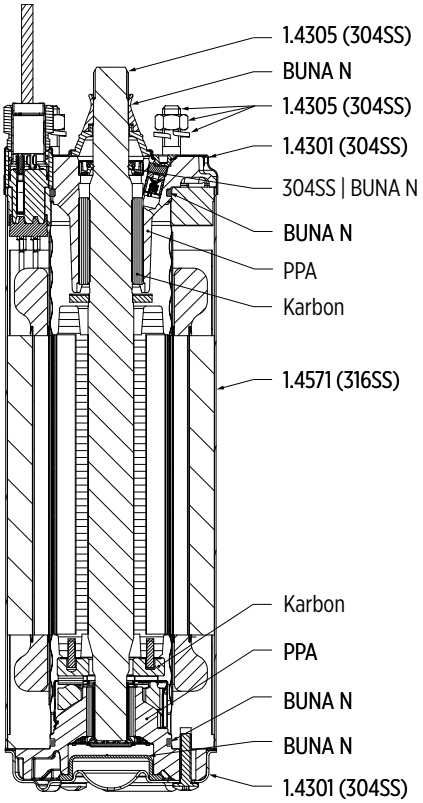
4CT PSC MOTOR - MOTORDESIGN



Toleranzen gemäß NEMA MG 1-18.388

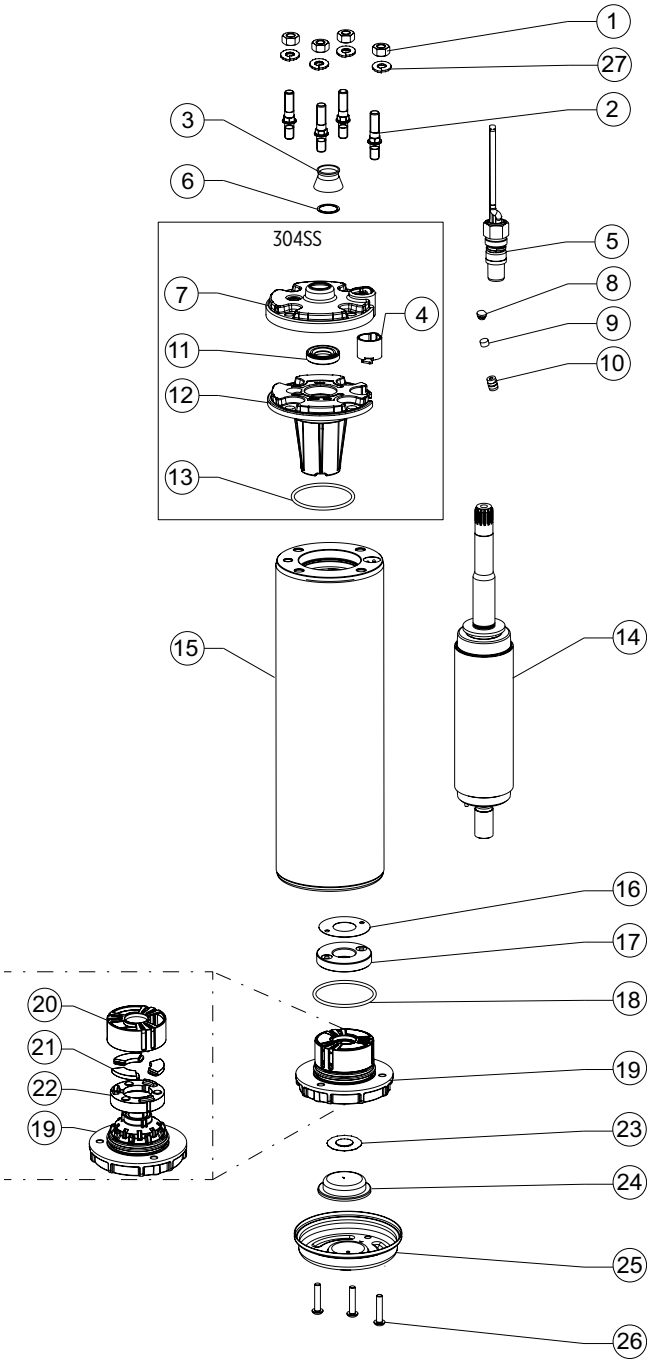






4" GEKAPSELTER MOTOR – PSC DESIGN

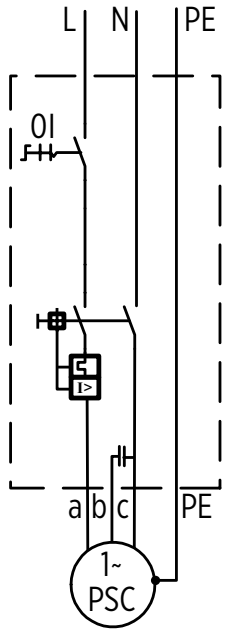
4CT PSC MOTOR - TEILEBESCHREIBUNG



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Mutter	4	Kit C
2	Stehbolzen	4	Kit C
3	Schutz, Verzahnung	1	Kit B
4	Gewindebuchse	1	151 820 103
5	Motorkabel	1	*vgl. Abschnitt*
6	Scheibe	1	Kit B
7	Oberes Lagerschild, Abdeckung 304SS	1	150 262 151
8	Filterstopfen	1	Kit
9	Filter	1	Kit
10	Ventil	1	Kit
11	Wellendichtung	1	Kit B
12	Oberes Lagerschild	1	KIt
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
15	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
16	Distanzscheibe	1	Kit A2
17	Scheibe Drucklager	1	Kit A2
18	O-Ring	1	Kit B / Kit A2
19	unteres Lagerschild	1	Kit A2
20	Lagerkäfig	1	Kit A2
21	Segmente	3	Kit A2
22	Segmentträger	1	Kit A2
23	Membranscheibe	1	151 314 101 / Kit A2
24	Membrane	1	Kit B / KitA2
25	Deckel unteres Lagerschild 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
26	Deckelschraube	3	Kit C
27	Federring	4	Kit C

4" GEKAPSELTER MOTOR – PSC DESIGN

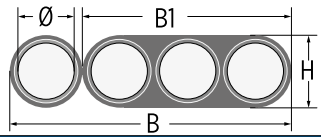
4CT PSC MOTOR - ANSCHLÜSSE

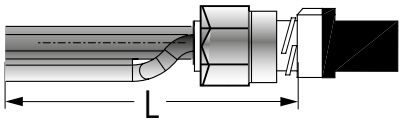


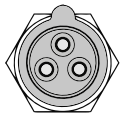
a = schwarz (BK) | Wb = braun (BN)
c = grau (GY) | PE = gelb/grün (YE/GN)

4CT PSC MOTOR - MOTORKABEL

Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5







Länge L [m]	Modellnr.	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

4CT PSC MOTOR - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

P_N		Motor		Motor mit Kabel in Einzelverpackung	
[kW]	[HP]	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
0.25	0.33	237.2	6.55	400 x 100 x 110	7.25
0.37	0.5	251.1	7.2	400 x 100 x 110	7.9
0.55	0.75	276.2	8.35	530 x 100 x 110	9.05
0.75	1	297.2	9.3	530 x 100 x 110	10
1.1	1.5	321.2	10.45	530 x 100 x 110	11.15
1.5	2	353.2	11.9	796 x 100 x 110	12.6
2.2	3	451.2	16.65	796 x 100 x 110	17.35

4" GEKAPSELTER MOTOR – PSC DESIGN

4CT PSC MOTOR - ERSATZTEILSÄTZE

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A2	Oberes Lagerschild 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Oberes Lagerschild 316SS		308 462 952
Kit A2	unteres Lagerschild 304SS inkl. Axiallagersatz 4000 N	16 - 22	308 464 911
Kit B	Dichtungssatz Standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Dichtungssatz Pollution Recovery 304SS		308 650 202
Kit C	Schraubensatz 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202

4CT PSC MOTOR - STATOR UND ROTOR

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Stator 304SS | 316SS	Modellnr. Rotor 304SS	Modellnr. Rotor 316SS
0.25	220 / 230	305 491 801	178 165 901K	178 164 921K
	230 / 240	305 491 821		
0.37	220 / 230	305 491 802	178 165 902K	178 164 922K
	230 / 240	305 491 822		
0.55	220 / 230	305 491 803	178 165 903K	178 164 923K
	230 / 240	305 491 823		
0.75	220 / 230	305 491 804	178 165 904K	178 164 925K
	230 / 240	305 491 824		
1.1	220 / 230	305 491 805	178 165 905K	178 164 928K
	230 / 240	305 491 825		
1.5	220 / 230	305 491 806	178 165 906K	178 164 929K
	230 / 240	305 491 826		
2.2	220 / 230	305 491 807	178 165 907K	178 164 931K
	230 / 240	305 491 827		

4" GEKAPSELTER MOTOR – 1-PHASIG | 2-WIRE DESIGN

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- NEMA Anschlussdesign mit metrischen Stehbolzen (M8)
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbares Rundsteckerkabel mit Franklins exklusiver Water Bloc-Technologie und verlängerter Überwurfverschraubung aus Edelstahl
- Statorgehäuse serienmäßig in 316SS (geeignet für den Einsatz in Wasser mit erhöhtem Salzgehalt)
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Trinkwasser-Zulassungen
- Interner automatischer Überlast-Reset
- Blitzschutz und Überlastschutz im Motor integriert
- Gegenschlagdrehmoment zum Lösen von blockierten Pumpen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 0,37 - 1,1 kW
- Axiallast: 4 kN
- Frequenz: 50 Hz
- Standard Spannung: 1~ 220-230 V (50 Hz)
- Max. Lagertemperatur: -15 °C to +50 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C (mit 0,08 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit)
- Spannungstoleranz U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse B
- Max. Anzahl der Starts: 20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel (1,50 m / 2,50 m)
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (1~: im Uhrzeigersinn auf Anfrage)

OPTIONEN

- Kabelsonderlängen

STAINLESS STEEL 304

StatorSHIELD™ – Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

Alle gekapselten und wiederwickelbaren Motoren von Franklin Electric sind zu 100 % wartungsfrei.



4 Zoll gekapselter Motor Franklin Electric

Kingsbury Axiallager

Hochleistungs-Axiallager vom Typ Kingsbury mit 4 kN für 100 % wartungsfreien Betrieb bei allen gekapselten und wiederwickelbaren Motoren von Franklin Electric.



Druckausgleichsmembran

4" GEKAPSELTER MOTOR – 1-PHASIG | 2-WIRE DESIGN

FUNKTIONSBESCHREIBUNG DES 2-WIRE AUFBAUS

BIAC-Schalterbetrieb / Halbleitersteuerungen für 2-wire Motoren

- Einschalten: Wenn der Motor mit Strom versorgt wird, sind die Kontakte des Bimetallschalters geschlossen, sodass der TRIAC leitet. Dadurch fließt Strom zur Anlaufwicklung, wodurch der Motor gestartet wird.
- Der BIAC-Schalter reagiert auf die Spannung einer im Motor befindlichen Sensorspule. Diese Sensorspule-Spannung ist proportional zur Motordrehzahl (U/min).
- Mit steigender Drehzahl erzeugt der Spannungsanstieg in der Sensorspule Wärme im Bimetallstreifen, wodurch dieser den Stromkreis der Anlaufwicklung unterbricht. Dadurch wird der Anlaufstrom abgeschaltet, und der Motor läuft ausschließlich über die Hauptwicklung weiter.
- Abschaltung: Etwa 5 Sekunden nach Unterbrechung der Stromversorgung des Motors ist der Bimetallstreifen ausreichend abgekühlt, um in seine NC-Position zurückzukehren, und der Motor ist bereit für den nächsten Startzyklus. Wenn die Motordrehzahl während des Betriebs aus irgendeinem Grund abfällt, bewirkt die verringerte Spannung in der Sensorspule, dass sich die Bimetallkontakte wieder schließen, wodurch Startwicklungsstrom zugeführt wird, um den Motor wieder auf Betriebsdrehzahl zu bringen.

Gegenschlagdrehmoment

- Diese einzigartige Funktion zur Drehmomentumkehr minimiert die Probleme, die in verschmutzten Umgebungen auftreten können. Bei blockiertem Rotor liefert der BIAC-Schalter etwa eine Sekunde lang den vollen Anlaufstrom. Anschließend beginnt der Schalter, sich schnell zu öffnen und zu schließen. Dadurch wird der Anlaufstrom unterbrochen und wechselt zwischen Vor- und Nachlauf gegenüber dem Betriebsstrom. Dies erzeugt ein Stoßdrehmoment sowohl in Vorwärts- als auch in Rückwärtsrichtung. Der BIAC-Schalter reagiert auf die Spannung einer im Motor befindlichen Sensorspule. Diese Sensorspule ist proportional zur Motordrehzahl (U/min).
- Dieses Rückwärtsdrehmoment wird viele Verstopfungen buchstäblich durchrütteln und lösen. Sobald diese beseitigt sind, läuft der Motor wieder in der richtigen Drehrichtung.

Extrem schnelle Schaltzyklen

(Aufgrund eines mit Wasser gefüllten Tanks)

- Der BIAC-Startschalter wird sich innerhalb von etwa 5 Sekunden nach dem Stoppen des Motors zurücksetzen. Wird versucht, den Motor neu zu starten, bevor sich der Startschalter zurückgesetzt hat, läuft der Motor möglicherweise nicht an; es fließt jedoch Strom durch die Hauptwicklung, bis der Überlastschutz den Stromkreis unterbricht. Die Rückstellzeit des Schutzes ist länger als die des Startschalters. Daher wird sich der Startschalter geschlossen haben und der Motor läuft an. Der wiederholte Ein-Aus-Zyklus wird fortgesetzt, bis die Überlastsicherung erneut auslöst.
- Sollte es zu einer starken Wasseransammlung kommen, wird der Benutzer während der Abschaltzeit (Rückstellzeit des Überlastschutzes) auf das Problem aufmerksam gemacht, da der Druck drastisch abfällt. Wird eine Wasseransammlung im Tank festgestellt, sollte der Zustand behoben werden, um ein ungewolltes Auslösen des Überlastschutzes zu verhindern.

Blockierte Pumpe (sandblockiert)

- Wenn sich der Motor nicht frei drehen kann, wie beispielsweise bei einer mit Sand verstopften Pumpe, erzeugt der BIAC-Schalter ein „Rückwärts-Stoßdrehmoment“, wie oben beschrieben. Dies ist eine einzigartige Funktion, die besonders in sandigen Umgebungen oder bei Anwendungen interessant ist, bei denen lange Stillstandszeiten zu erwarten sind (saisonale Wassernutzung).

4" GEKAPSELTER MOTOR – 1-PHASIG | 2-WIRE DESIGN

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE - MODELLNUMMERN

P_N [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6	Ziffer 7 - 10	
			Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungseinheit
0.37	220-230	244 755	6721L	6721
0.55	220-230	244 757	6721L	6721
0.75	220-230	244 758	6721L	6721
1.1	220-230	244 759	6721L	6721

Kabellängen der Motoren: „L“ mit 2,50 m vormontiertem Kabel

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE - LEISTUNGSDATEN

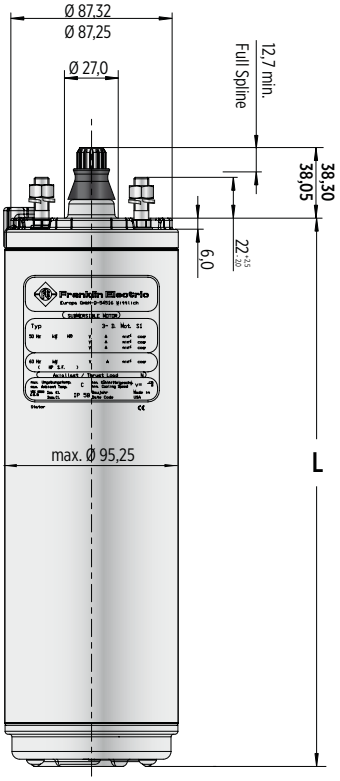
P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0.37	4000	220	2875	4.1	24.4	48	55	57	0.57	0.68	0.76	1.24	1.18
		230	2890	4.1	25.5	47	54	57	0.53	0.64	0.73	1.23	1.29
0.55	4000	220	2870	5.7	35	50	57	59	0.55	0.67	0.77	1.85	1.7
		230	2890	5.8	36.6	47	55	59	0.51	0.63	0.73	1.85	1.9
0.75	4000	220	2875	7.2	46.6	54	61	62	0.57	0.69	0.78	2.5	2.1
		230	2890	7.3	48.7	51	59	61	0.53	0.65	0.75	2.5	2.3
1.1	4000	220	2880	10.6	57.9	56	62	63	0.56	0.68	0.77	3.7	2.7
		230	2895	10.8	59.7	52	60	63	0.51	0.63	0.73	3.7	2.9

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE - WICKLUNGSWIDERSTAND

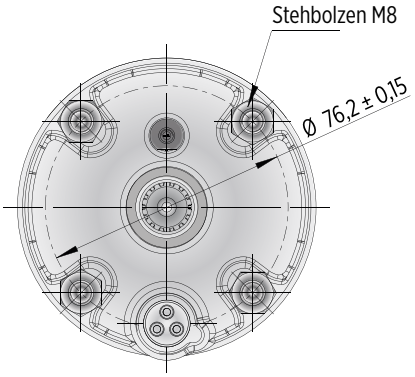
P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer 304SS	Hauptphase [Ohm]
0.37	220 - 230	326 821 ***	7,2 - 8,8
0.55	220 - 230	326 822 ***	5,0 - 6,1
0.75	220 - 230	326 823 ***	3,6 - 4,4
1.1	220 - 230	326 823 ***	2,3 - 2,8

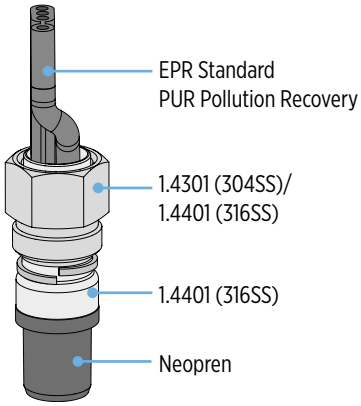
4" GEKAPSELTER MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE DESIGN

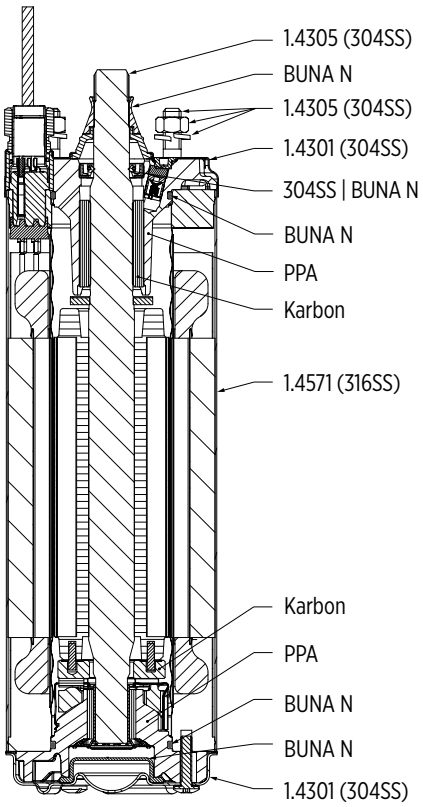
4CT MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE - MOTORDESIGN



Toleranzen gemäß NEMA MG 1-18.388

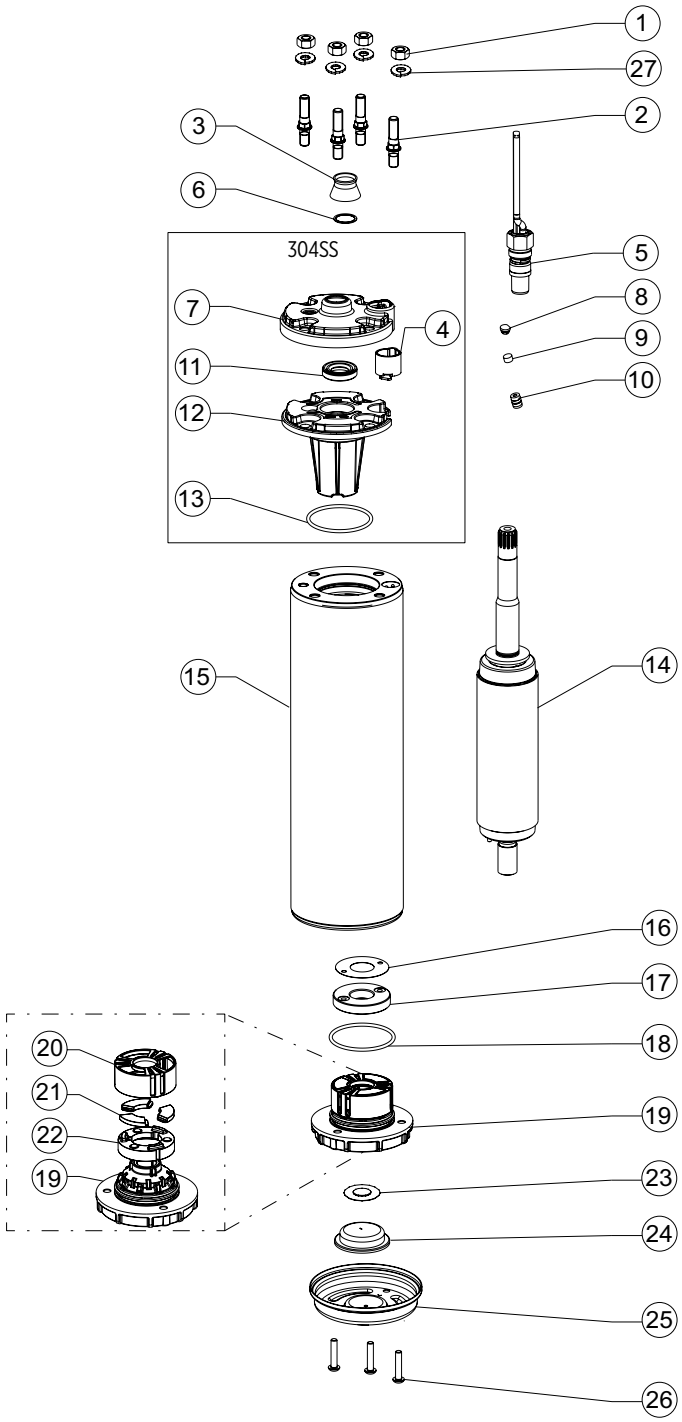






4" GEKAPSELTER MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE DESIGN

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE - TEILEBESCHREIBUNG



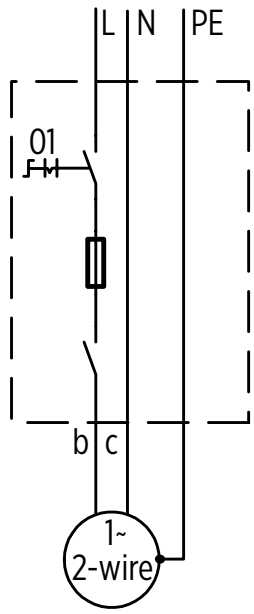
Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Mutter	4	Kit C
2	Stehbolzen	4	Kit C
3	Schutz, Verzahnung	1	Kit B
4	Gewindebuchse	1	151 820 103
5	Motorkabel	1	*see page 16*
6	Scheibe	1	Kit B
7	Oberes Lagerschild, Abdeckung 304SS	1	150 262 151
8	Filterstopfen	1	Kit
9	Filter	1	Kit
10	Ventil	1	Kit
11	Wellendichtung	1	Kit B
12	Oberes Lagerschild	1	KIt
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
15	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
16	Distanzscheibe	1	Kit A2
17	Scheibe Drucklager	1	Kit A2
18	O-Ring	1	Kit B / Kit A2
19	unteres Lagerschild	1	Kit A2
20	Lagerkäfig	1	Kit A2
21	Segmente	3	Kit A2
22	Segmentträger	1	Kit A2
23	Membranscheibe	1	151 314 101 / Kit A2
24	Membrane	1	Kit B / KitA2
25	Deckel unteres Lagerschild 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
26	Deckelschraube	3	Kit C
27	Federring	4	Kit C

4" GEKAPSELTER MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE DESIGN

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

P_N		Motor		Motor mit Kabel in Einzelverpackung	
[kW]	[HP]	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
0.37	0.5	228.2	6.7	400 x 100 x 110	7.1
0.55	0.75	248.2	7.6	400 x 100 x 110	7.9
0.75	1	282.6	8.8	530 x 100 x 110	9.1
1.1	1.5	338.6	11.3	530 x 100 x 110	11.6

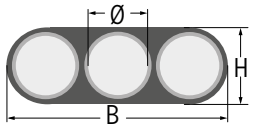
4CT MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE - ANSCHLÜSSE

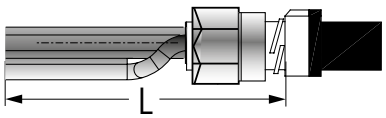


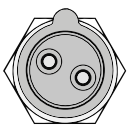
a = schwarz (BK) | b = braun (BN)
c = grau (GY) |PE = yellow/green (YE/GN

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE - MOTORKABEL

Ø [mm²]	B [mm]
3X1,5	10,7 ± 0,3







Länge [m]	Modellnr. 304SS
1.5	310 134 401
2.5	311 134 402
5	312 134 405
10	313 134 410
15	314 134 415
20	315 134 420
30	316 134 430

4" GEKAPSELTER MOTOR – 1-PHASIG | 2-WIRE DESIGN

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE - ERSATZTEILSÄTZE

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A1	Oberes Lagerschild 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
Kit A2	unteres Lagerschild 304SS inkl. Axiallagersatz 4000 N	16 - 22	308 464 911
Kit B	Dichtungssatz Standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Dichtungssatz Pollution Recovery 304SS		308 650 202
Kit C	Schraubensatz 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 2-WIRE - STATOR UND ROTOR

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Stator 304SS	Modellnr. Rotor 304SS
0.37	220 / 230	305 491 881	178 164 902K
0.55	220 / 230	305 491 882	178 164 903K
0.75	220 / 230	305 491 883	178 164 905K
1.1	220 / 230	305 491 884	178 164 908K

4" GEKAPSELTER MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- NEMA Anschlussdesign mit metrischen Stehbolzen (M8)
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbares Rundsteckerkabel mit Franklins exklusiver Water Bloc-Technologie und verlängerter Überwurfverschraubung aus Edelstahl
- Statorgehäuse serienmäßig in 316SS (geeignet für den Einsatz in Wasser mit erhöhtem Salzgehalt)
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Trinkwasser-Zulassungen
- Ideal kombinierbar mit FE 3-wire Kontrollboxenfür maximale Systemleistung, Schutz und Garantie

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 0,25 - 2,2 kW
- Axiallast: 4 kN
- Standard Spannung: 1~ 220-230 V (50 Hz) | 230 V (60 Hz)
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +50 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C (mit 0,08 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit)
- Spannungstoleranz U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse B
- Max. Anzahl der Starts: 20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel (1,50 m / 2,50 m)
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (1~: im Uhrzeigersinn auf Anfrage)

Pollution Recovery Version

- Fluorelastomer-Gummiteile (Viton®)
- Spezielle Polyurethan (PUR) Kabel
- Standardmäßig 304SS (Stator 316SS)

OPTIONEN

- Alternative Materialausführung: 316SS
- Integrierter Blitzschutz
- Kabelsonderlängen

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hochbelastbares Drucklager vom Typ Kingsbury

für 100 % wartungsfreien Betrieb



4 Zoll gekapselter Motor Franklin Electric

Kingsbury Axiallager

Hochbelastbares Drucklager vom Typ Kingsbury für 100 % wartungsfreien Betrieb

Druckausgleichsmembran

4" GEKAPSELTER MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - MODELLNUMMERN | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6	Ziffer 7 - 10							
			304SS Standard		304SS Pollution Recovery		316SS Standard		316SS Pollution Recovery	
			Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit
0.25	220-230	214 753	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.37	220-230	214 755	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	220-230	214 757	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	220-230	214 758	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	220-230	224 750	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	220-230	224 751	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	220-230	224 752	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

Kabellängen der Motoren: „L“: bis zu 1,5 kW mit 1,50 m vormontiertem Kabel, ab 2,2 kW mit 2,50 m vormontiertem Kabel

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - MODELLNUMMERN | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Digit 1 - 6	Ziffer 7 - 10							
				304SS Standard		304SS Pollution Recovery		316SS Standard		316SS Pollution Recovery	
				Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit
0.25	0.33	230	214 70*	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.37	0.59	230	214 705	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	0.83	230	214 707	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	1	230	214 708	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	1.4	230	224 700	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	1.8	230	224 701	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	2.5	230	224 702	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

Kabellängen der Motoren: „L“: bis zu 1,5 kW mit 1,50 m vormontiertem Kabel, ab 2,2 kW mit 2,50 m vormontiertem Kabel

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - LEISTUNGSDATEN | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0.25	4000	220	2850	2.8	9.3	43	50	53	0.61	0.7	0.78	0.83	1.45
		230	2870	2.8	9.7	42	50	53	0.58	0.67	0.75	0.83	1.65
0.37	4000	220	2855	3.9	13.1	48	55	56	0.58	0.69	0.77	1.23	1.9
		230	2870	4	13.7	46	53	56	0.55	0.65	0.74	1.23	2.05
0.55	4000	220	2860	5.9	20.6	46	53	56	0.58	0.69	0.77	1.84	3
		230	2880	5.9	21.6	45	53	56	0.53	0.64	0.73	1.82	3.2
0.75	4000	220	2850	7.3	26.6	53	59	60	0.59	0.71	0.79	2.5	3.8
		230	2870	7.3	27.8	51	58	61	0.55	0.67	0.76	2.5	4.2
1.1	4000	220	2875	8.6	41.3	63	68	69	0.69	0.8	0.87	3.7	6.9
		230	2885	8.6	41.2	60	67	68	0.65	0.76	0.84	3.7	6.8
1.5	4000	220	2860	10.6	55.4	66	71	71	0.75	0.85	0.91	5	9.6
		230	2875	10.4	53.3	64	70	71	0.69	0.81	0.88	4.9	9.5
2.2	4000	220	2875	15.2	71.2	67	73	74	0.76	0.86	0.91	7.3	13.8
		230	2885	15.3	74.5	63	70	73	0.69	0.8	0.88	7.3	15

4" GEKAPSELTER MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - LEISTUNGSDATEN | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
0.25	0.33	4000												
0.37	0.59	4000	230	3470	5.6	21.6	53	59	62	0.64	0.69	0.78	1	2.7
0.55	0.83	4000	230	3470	7.6	30.4	54	60	62	0.59	0.71	0.79	1.5	3.7
0.75	1	4000	230	3470	9.2	37	56	62	64	0.6	0.72	0.8	2	4.9
1.1	1.4	4000	230	3460	10.2	46	60	67	70	0.75	0.83	0.88	3.9	5.5
1.5	1.8	4000	230	3425	12.2	51	66	71	72	0.82	0.89	0.92	5	5.6
2.2	2.5	4000	230	3440	15.1	68	66	73	75	0.98	0.98	0.98	7	11.7

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - WICKLUNGSWIDERSTAND | 220-230 V | 50 HZ

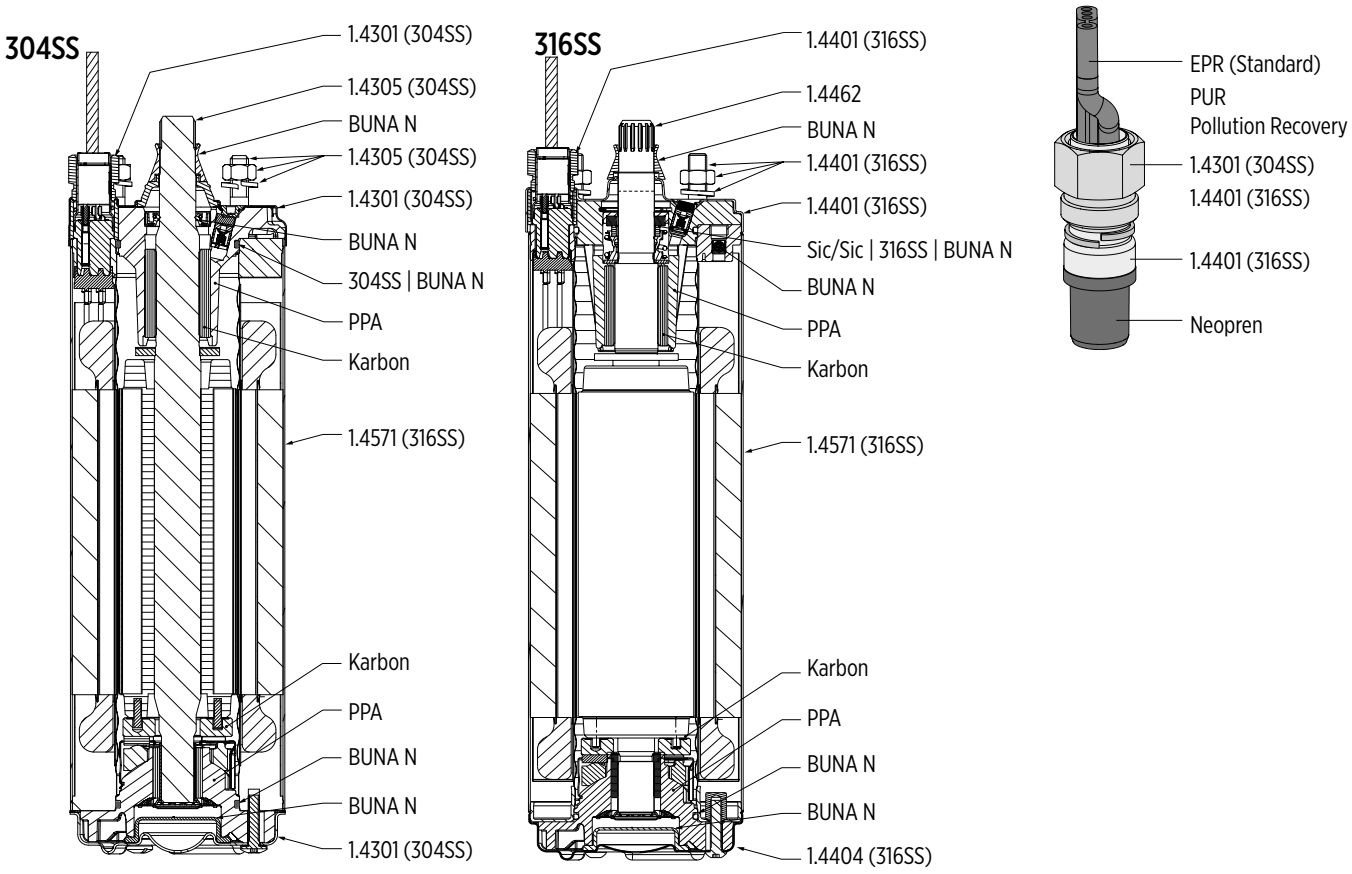
P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer 304SS	Hauptphase [Ohm] [Ohm]	Startphase [Ohm]
0.25	220 / 230	326 807 ***	10,6 - 13,0	38,3 - 46,8
0.37	220 / 230	326 808 948	7,3 - 8,9	23,9 - 29,3
0.55	220 / 230	326 809 948	4,8 - 5,8	18,5 - 22,7
0.75	220 / 230	326 810 948	3,5 - 4,3	14,8 - 18,0
1.1	220 / 230	326 811 948	2,6 - 3,2	6,9 - 8,4
1.5	220 / 230	326 812 948	2,0 - 2,4	5,3 - 6,4
2.2	220 / 230	326 813 948	1,3 - 1,6	3,8 - 4,6

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - WICKLUNGSWIDERSTAND | 230 V | 60 HZ

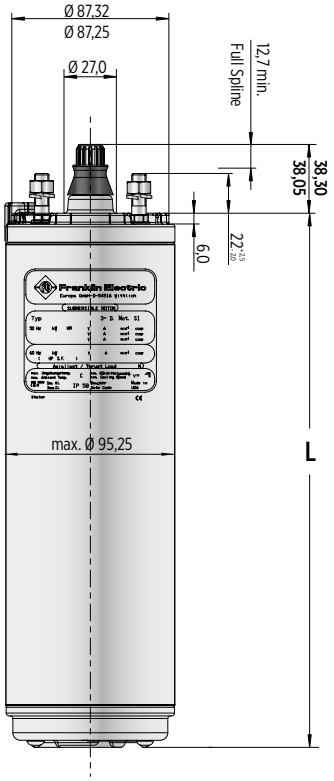
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer 304SS	Hauptphase [Ohm] [Ohm]	Startphase [Ohm]
0.25	0.33	230			
0.37	0.59	230	326 892 ***	4,5 - 5,5	14,4 - 17,6
0.55	0.83	230	326 893	3,3 - 4,0	10,7 - 13,1
0.75	1	230	326 894	2,6 - 3,1	8,7 - 10,7
1.1	1.4	230	326 895	2,0 - 2,5	6,8 - 8,3
1.5	1.8	230	326 896	1,7 - 2,1	5,9 - 7,2
2.2	2.5	230	326 897	1,3 - 1,6	3,5 - 4,3

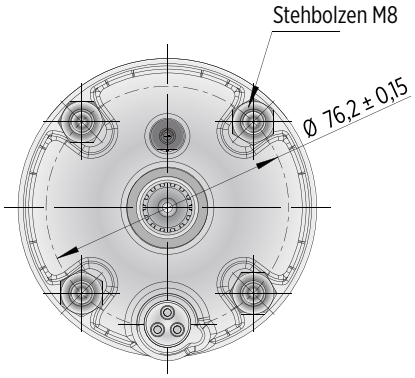
4" GEKAPSELTER MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - MOTORDESIGN



4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE



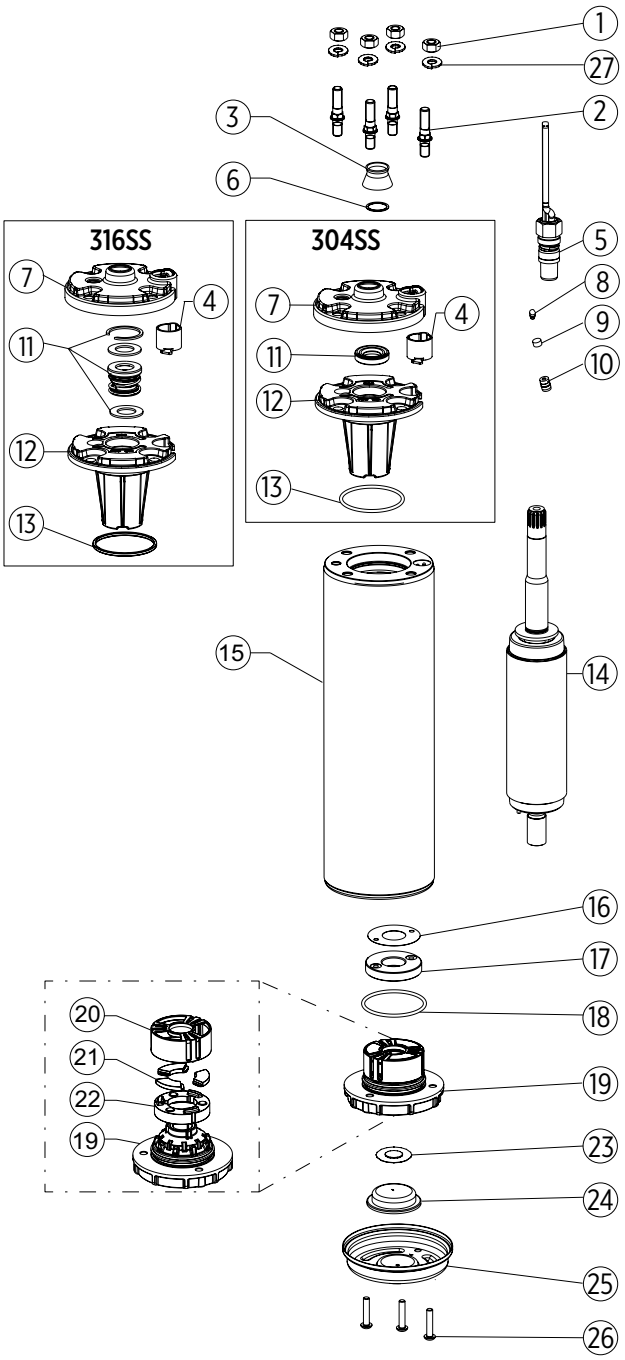


P_N		Motor		Motor mit Kabel in Einzelverpackung	
[kW]	[HP]	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
0.25	0.33	237.2	6.55	400 x 100 x 110	7.25
0.37	0.5	251.1	7.2	400 x 100 x 110	7.9
0.55	0.75	271.2	8.35	530 x 100 x 110	9.05
0.75	1	297.2	9.3	530 x 100 x 110	10
1.1	1.5	353.2	10.45	530 x 100 x 110	11.15
1.5	2	364.2	11.9	796 x 100 x 110	12.6
2.2	3	451.2	16.65	796 x 100 x 110	17.35

Toleranzen gemäß NEMA MG 1-18.388

4" GEKAPSELTER MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

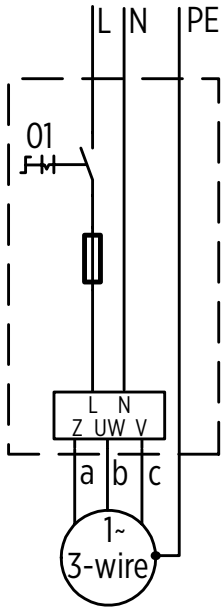
4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - TEILEBESCHREIBUNG



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Mutter	4	Kit C
2	Stehbolzen	4	Kit C
3	Schutz, Verzahnung	1	Kit B
4	Gewindebuchse	1	151 820 103
5	Motorkabel	1	*vgl. Abschnitt*
6	Scheibe	1	Kit B
7	Oberes Lagerschild, Abdeckung 304SS	1	150 262 151
8	Filterstopfen	1	Kit
9	Filter	1	Kit
10	Ventil	1	Kit
11	Wellendichtung	1	Kit B
12	Oberes Lagerschild	1	KIt
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
15	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
16	Distanzscheibe	1	Kit A2
17	Scheibe Drucklager	1	Kit A2
18	O-Ring	1	Kit B / Kit A2
19	unteres Lagerschild	1	Kit A2
20	Lagerkäfig	1	Kit A2
21	Segmente	3	Kit A2
22	Segmentträger	1	Kit A2
23	Membranscheibe	1	151 314 101 / Kit A2
24	Membrane	1	Kit B / KitA2
25	Deckel unteres Lagerschild 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
	Deckel unteres Lagerschild 316SS	1	156 414 301 / Kit A2
26	Deckelschraube	3	Kit C
27	Federring	4	Kit C

4" GEKAPSELTER MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

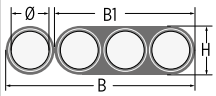
4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - ANSCHLÜSSE

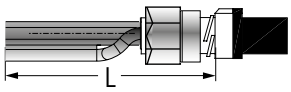


a = schwarz (BK) | b = braun (BN) | c = grau (GY) | PE = gelb/grün (YE/GN)

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - MOTORKABEL

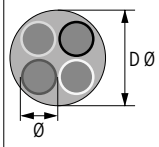
Motoranschlüsse, 3-adrig			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5

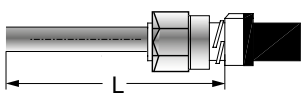


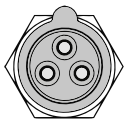


L [m]	Modellnr.	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

Motoranschlüsse, 3-adrig – Pollution Recovery	
Ø [mm²]	D [mm]
1.5	9.8







Länge [m]	Modellnr.
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

4" GEKAPSELTER MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - ERSATZTEILSÄTZE

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A1	Oberes Lagerschild 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Oberes Lagerschild 316SS		308 462 952
Kit A2	unteres Lagerschild 304SS inkl. Axiallagersatz 4000 N	16 - 22	308 464 911
	unteres Lagerschild 316SS, inkl. Axiallagersatz 4000 N		308 464 912
Kit B	Dichtungssatz Standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Dichtungssatz Standard 316SS		308 650 251
	Dichtungssatz Pollution Recovery 304SS		308 650 202
	Dichtungssatz Pollution Recovery 316SS		308 650 252
Kit C	Schraubensatz 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Schraubensatz 316SS		308 656 252

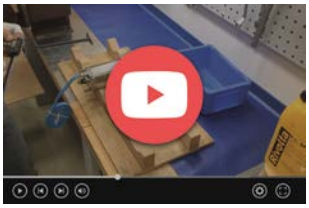
4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - STATOR UND ROTOR | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Stator 304SS | 316SS	Modellnr. Rotor 304SS	Modellnr. Rotor 316SS
0.25	220 / 230	305 491 841	178 164 901K	178 164 921K
0.37	220 / 230	305 491 842	178 164 902K	178 164 922K
0.55	220 / 230	305 491 843	178 164 903K	178 164 923K
0.75	220 / 230	305 491 844	178 164 905K	178 164 925K
1.1	220 / 230	305 491 845	178 164 908K	178 164 928K
1.5	220 / 230	305 491 846	178 164 909K	178 164 929K
2.2	220 / 230	305 491 847	178 164 911K	178 164 931K

4CT MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - STATOR UND ROTOR | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modellnr. Stator 304SS | 316SS	Modellnr. Rotor 304SS	Modellnr. Rotor 316SS
0.37	0.59	230	305 491 931	178 164 902 K	178 164 923K
0.55	0.83	230	305 491 932	178 164 903 K	178 164 925K
0.75	1	230	305 491 933	178 164 905 K	178 164 927K
1.1	1.4	230	305 491 934	178 164 908K	178 164 928K
1.5	1.8	230	305 491 935	178 164 909K	178 164 929K
2.2	2.5	230	305 491 936	178 164 911K	178 164 931K

YOUTUBE TUTORIALS



Anleitung 4CT Kabelmontage



Anleitung 4CT Kabelmontage



Anleitung Montage 4" Anschlusskit

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- NEMA Anschlussdesign mit Stehbolzen [5/16-24 UNF]
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbares Rundsteckerkabel mit Franklins exklusiver Water Bloc-Technologie und verlängerter Überwurfverschraubung aus Edelstahl
- Druckausgleichsmembrane
- Statorgehäuse in 304SS
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Trinkwasser-Zulassungen
- Optimale Leistung und Schutz bei Verwendung mit 3-wire Kontrollboxen von Franklin Electric

Pollution Recovery Version

- Fluorelastomer-Gummiteile (Viton®)
- Spezielle Polyurethan (PUR) Kabel
- Standardmäßig 304SS (Stator 316SS)

OPTIONEN

- Integrierter Blitzschutz
- Kabelsonderlängen bis zu 50 m
- Motoren mit werkseitig montiertem Anschlusskabel in Einzelverpackung
- Alternative Materialausführungen: Kompletter Motor aus 316SS mit SiC/SiC-Dichtung
- Statorgehäuse in 316SS (geeignet für den Einsatz in Wasser mit erhöhtem Salzgehalt)
- Sonderspannungen



4 Zoll gekapselter Motor Franklin Electric

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 2,2 - 3,7 kW
- Axiallast: 6,5 kN
- Standard Spannung: 1~ 220-230 V (50 Hz) | 230 V (60 Hz)
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +50 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C mit 0,08 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit
- Spannungstoleranz U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse B
- Max. Starts: 20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel (1,50 m / 2,50 m)
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (1~: im Uhrzeigersinn auf Anfrage)

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

100 % wartungsfreier Betrieb

Kingsbury-Axiallager mit hoher Drucklast (6,5 kN)

für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb.

Druckausgleichsmembrane

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - MODELLNUMMERN | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6	Ziffer 7 - 10							
			304SS Standard		304SS Pollution Recovery		316SS Standard		316SS Pollution Recovery	
			Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit
2.2	220-230	224 752	3421L	3421	3422L	3422	3521L	3521	3522L	3522
3.7	220-230	224 753	3421L	3421	3422L	3422	3521L	3521	3522L	3522

Kabellängen der Motoren: „L“ mit 2,50 m vormontiertem Kabel

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - MODELLNUMMERN | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6	Ziffer 7 - 10			
				304SS		316SS	
				Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungseinheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungseinheit
2.2	2.5	230	214 70*	3421	3421L	3521	3521L
3.7	4.2	230	214 705	3421	3421L	3521	3521L

Kabellängen der Motoren: „L“ mit 2,50 m vormontiertem Kabel

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - LEISTUNGSDATEN | 220-230 V | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
2.2	6500	220	2875	15.2	71.2	67	73	74	0.76	0.86	0.91	7.3	13.8
		230	2885	15.3	74.5	63	70	73	0.69	0.8	0.88	7.3	15
3.7	6500	220	2880	22.5	97	72	77	78	0.98	0.99	0.99	12.3	16.1
		230	2895	21.4	101	70	76	77	0.97	0.98	0.99	12.2	17.6

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - LEISTUNGSDATEN | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
2.2	2.5	6500	230	3440	15.1	68	66	73	75	0.98	0.98	0.98	7	11.7
3.7	4.2	6500	230	3450	24.5	102	70	76	77	0.98	0.99	0.99	11.7	16.1

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

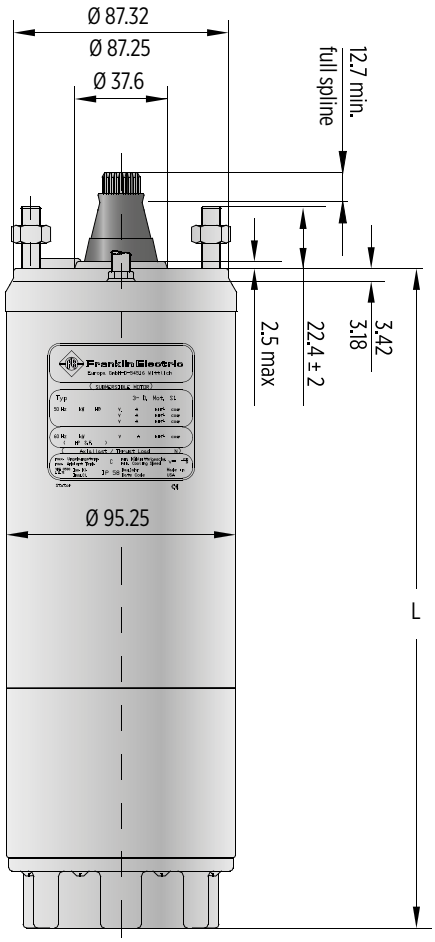
4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - WICKLUNGSWIDERSTAND | 220-230 V | 50 HZ

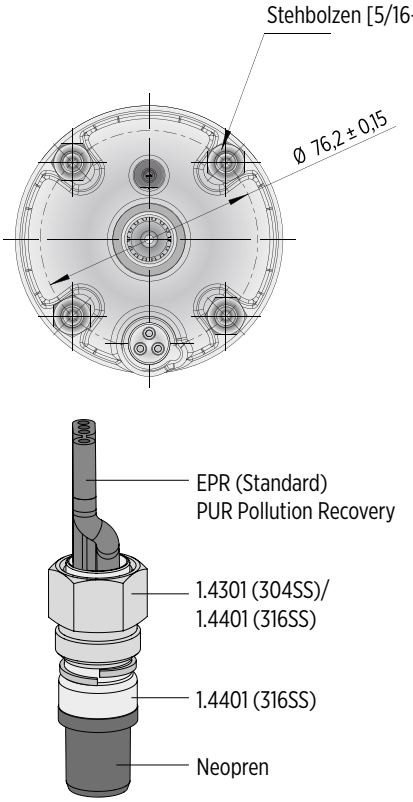
P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	Hauptphase [Ohm] [Ohm]	Startphase [Ohm]
2.2	220 / 230	326 813 912	1,3 - 1,6	3,8 - 4,6
3.7	220 / 230	326 813 912	1,0 - 1,3	2,5 - 3,1

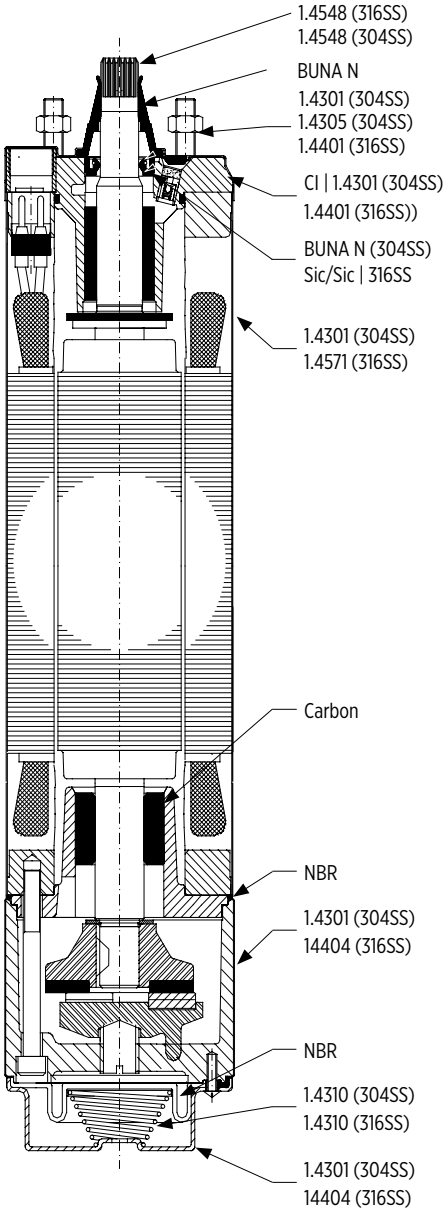
4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - WICKLUNGSWIDERSTAND | 230 V | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	Hauptphase [Ohm] [Ohm]	Startphase [Ohm]
2.2	2.5	230	326 897	1,3 - 1,6	3,5 - 4,3
3.7	4.2	230	326 898	0,9 - 1,1	1,7 - 2,1

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN







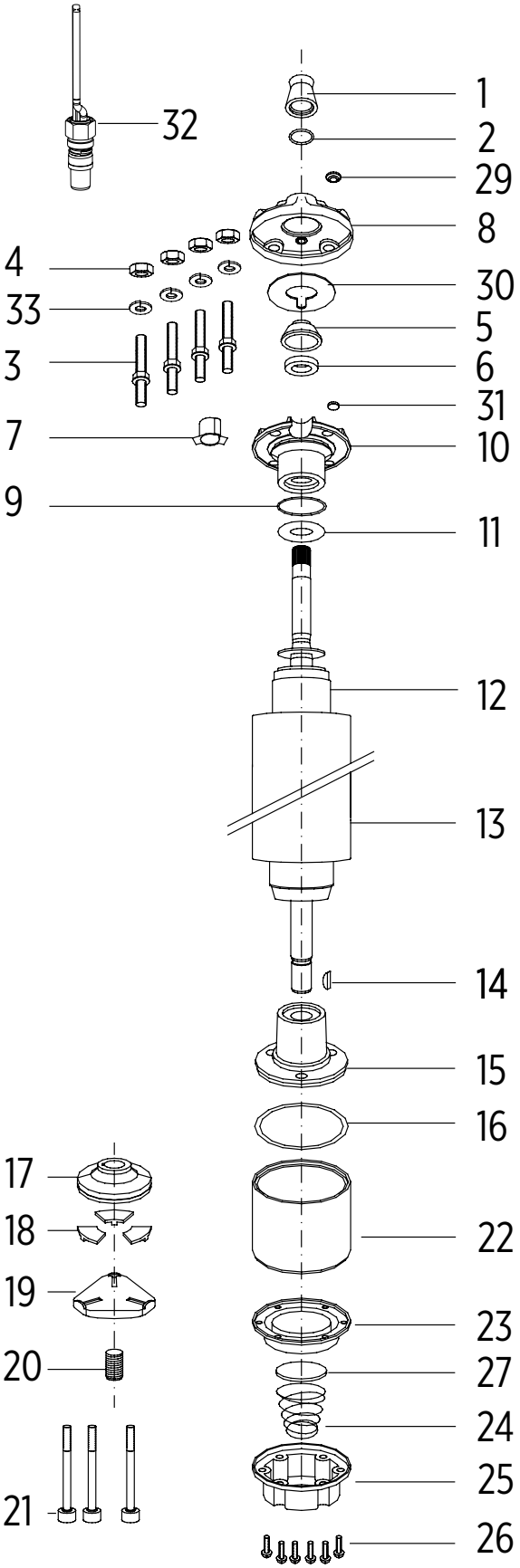
Toleranzen gemäß NEMA MG 1-18.388

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

P_N		Motor				Motor mit Kabel in Einzelverpackung		
[kW]	[HP]	Länge [mm]		Gewicht [kg]		Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]	
		304SS	316SS	304SS	316SS		304SS	316SS
2.2	2.5	520.2	529.4	21.3	21.8	796 x 100 x 110	23.1	23.6
3.7	4.2	652.5	661.7	26.4	27.3	904 x 100 x 110	28.5	29.4

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

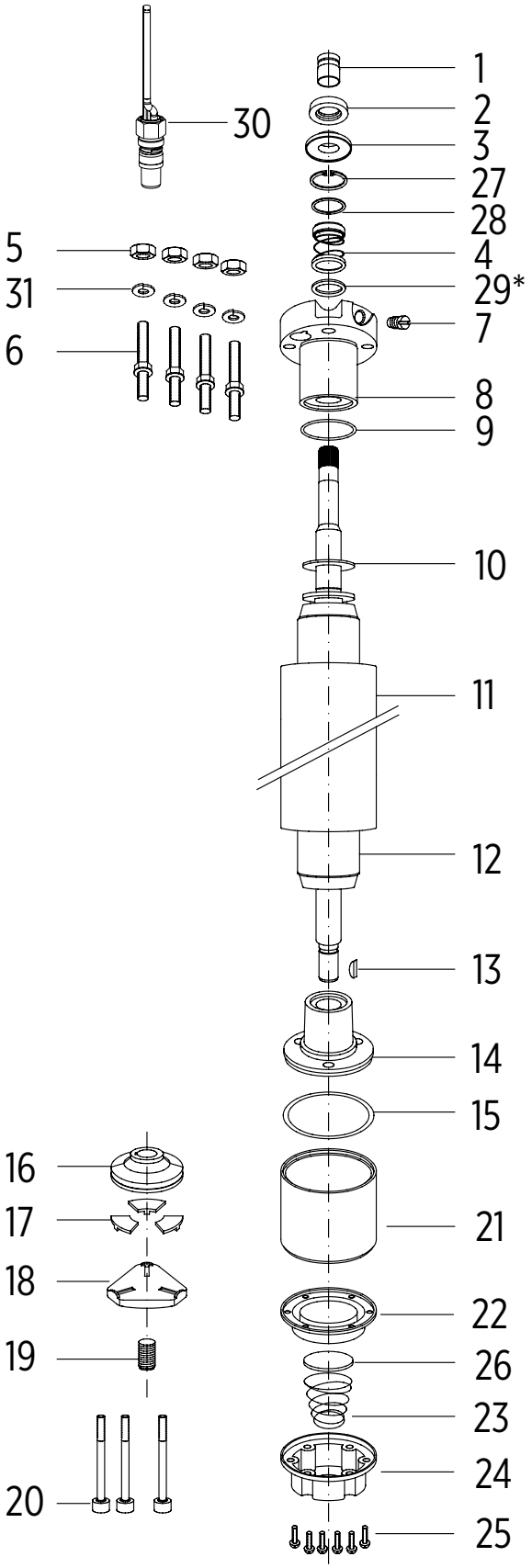
4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - TEILEBESCHREIBUNG | 304SS



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Schutz, Verzahnung	1	Kit B
2	Scheibe	1	Kit B
3	Stehbolzen	4	Kit C
4	Mutter	4	Kit C
5	Abdeckung Dichtung	1	Kit D
6	Wellendichtung	1	Kit B+D
7	Gewindeeinsatz	1	Kit D
8	Oberes Lagerschild, Deckel	1	Kit D
9	O-Ring	1	Kit B+D
10	Oberes Lagerschild	1	Kit D
11	Upthrust Scheibe 2,2 kW	1	308 268 104
	Upthrust Scheibe 3,7 kW		308 317 901
12	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
13	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
14	Scheibenfeder	1	275 250 104
15	unteres Lagerschild	1	Kit
16	O-Ring	1	Kit B
17	Drucklagerscheibe	1	Kit A
18	Segmente	1	Kit A
19	Segmentträger	1	155 660 101
20	Einstellschraube	1	151 048 102
21	Schraube	3	Kit C
22	Drucklagergehäuse	1	177 378 901
23	Membrane	1	Kit B
24	Membranfeder	1	151 449 101
25	Membrandeckel	1	164 100 50
26	Schraube	6	Kit C
27	Federteller	1	151 448 201
29	Dichtstopfen	1	Kit B+D
30	Dichtscheibe	1	Kit D
31	Filter	1	Kit B+D
32	Motorkabel	1	*vgl. Abschnitt*
33	Federring	4	Kit C

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - TEILEBESCHREIBUNG | 316SS

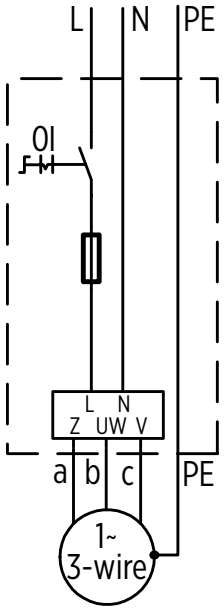


Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Schutz, Verzahnung	1	Kit C
2	Sandschutz	1	Kit C
3	Dichtungsabdeckung	1	Kit B + C
4	Wellendichtung	1	Kit B
5	Mutter	4	Kit D
6	Stehbolzen	4	Kit D
7	Verschlussschraube	1	308 279 903
8	Oberes Lagerschild	1	Kit
9	O-Ring	1	Kit B
10	Upthrust Scheibe 2,2 kW	1	308 268 104
	Upthrust Scheibe 3,7 kW		308 317 901
11	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
12	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
13	Scheibenfeder	1	275 250 104
14	unteres Lagerschild	1	Kit
15	O-Ring	1	Kit B
16	Drucklagerscheibe	1	Kit A
17	Segmente	1	Kit A
18	Segmentträger	1	155 660 101
19	Einstellschraube	1	151 048 102
20	Schraube	3	Kit D
21	Drucklagergehäuse	1	177 378 951
22	Membrane	1	Kit B
23	Membranfeder	1	151 449 101
24	Membrandeckel	1	364 100 50
25	Schraube	6	Kit C
26	Federteller	1	151 448 201
27	Ring	1	Kit B
28	Sicherungsring	1	Kit B
29*	Scheibe	1	308 747 201
30	Motorkabel	1	*vgl. Abschnitt*
31	Federring	4	Kit C

*nur für 2,2–3 kW

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - ANSCHLÜSSE

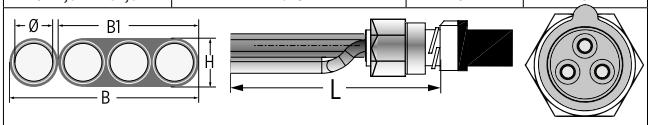


a = schwarz (BK)a = schwarz (BK) | b = braun (BN)b = braun (BN) | c = grau (GY) | 0

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - MOTORKABEL

4CT High Thrust Motor – 3-phasig

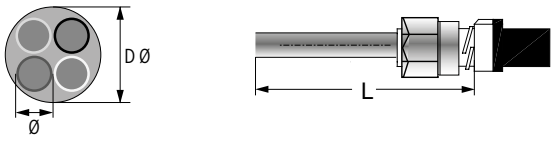
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm][mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



Länge [m]	Modellnr.	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540

4CT High Thrust Motor – 3-phasig - Pollution Receovery

Ø [mm²]	D [mm]
1.5	9.8



Länge [m]	Modellnr.
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 1-PHASIG | 3-WIRE DESIGN

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - ERSATZTEILSÄTZE

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit	Oberes Lagerschild | 304SS | 2,2 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29,30, 31	308 462 902
	Oberes Lagerschild | 316SS | 2,2 kW	8	177 390 955
Kit	Oberes Lagerschild | 304SS | 3,7 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29, 30, 31	308 434 501
	Oberes Lagerschild | 316SS | 3,7 kW	8	177 390 955
Kit A	Axiallager-Satz 6500 N	17, 18	308 700 301
Kit B	Dichtungssatz 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 351
	Dichtungssatz 316SS	4, 9, 15, 22, 27, 28	308 900 302
Kit B1	Dichtungssatz Pollution Recovery 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23,29, 31	308 900 401
Kit B2	Sand Slinger Satz	1, 2, 3	308 825 201
Kit C	Schraubensatz 304SS	3, 4, 21, 26, 33	308 658 351
	Schraubensatz 316SS	5, 6, 20, 25, 31	308 658 301

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - STATOR UND ROTOR | 304SS | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr.	
		Stator 304SS[50 Hz]	Rotor 304SS [50 Hz]
2.2	220 / 230	305 491 181	178 126 903K
3.7	220 / 230	305 491 182	178 133 903K

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - STATOR UND ROTOR | 316SS | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr.	
		Stator 316SS [50 Hz]	Rotor 316SS [50 Hz]
2.2	220 / 230	305 491 541	178 126 913K
3.7	220 / 230	305 491 542	178 133 913K

4CT HIGH THRUST MOTOR - 1-PHASIG | 3-WIRE - STATOR UND ROTOR | 316SS | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modellnr.	
			StatorStator 316SS [60 Hz]	Rotor 316SS [60 Hz]
2.2	2.5	230	326 897 ***	178 126 903K
3.7	4.2	230	326 898 ***	178 135 903K

4" GEKAPSELTER MOTOR – 3-PHASIG

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- NEMA Anschlussdesign mit metrischen Stehbolzen (M8)
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbares Rundsteckerkabel mit Franklins exklusiver Water Bloc-Technologie und verlängerter Überwurfverschraubung aus Edelstahl
- Statorgehäuse serienmäßig in 316SS (geeignet für den Einsatz in Wasser mit erhöhtem Salzgehalt)
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Trinkwasser-Zulassungen
- Frequenzumrichterbetrieb bis zu einer Nennspannung von 400 V (gemäß den Anwendungsrichtlinien in der Motorbetriebsanleitung und den Angaben des Frequenzumrichterherstellers). Für den Frequenzumrichterbetrieb mit höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

Pollution Recovery Version

- Fluorelastomer-Gummiteile (Viton®)
- Spezielle Polyurethan (PUR) Kabel
- Standardmäßig 304SS (Stator 316SS)

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 0,25 - 3,0 kW
- Axiallast: 4 kN
- Standard Spannung: 3~ 230/380-415 V (50 Hz) | 230/380/460 V (60 Hz)
- Max. LagertemperaturMax. Lagertemperatur: -15 °C - +50 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C (mwit 0,08 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit)
- Spannungstoleranz $U_{N:}$ -10 % / +6 % (50 Hz) | ±10 % (60 Hz)
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse B
- Max. Anzahl der Starts: 20 Starts/Std.20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel (1,50 m / 2,50 m)
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)

OPTIONEN

- Integrierter Blitzschutz
- Alternative Materialausführung: 316SS
- Kabelsonderlängen bis zu 50 m
- Motoren mit werkseitig montiertem Anschlusskabel in Einzelverpackung
- Sonderspannungen

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

100 % wartungsfreier Betrieb



4 Zoll gekapselter Motor Franklin Electric

Kingsbury Axiallager

Hochleistungs-Axiallager vom Typ Kingsbury mit 4 kN für 100 % wartungsfreien Betrieb bei allen gekapselten und wiederwickelbaren Motoren von Franklin Electric.

Druckausgleichsmembran

4" GEKAPSELTER MOTOR – 3-PHASIG

4CT MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6	Ziffer 7 - 10							
			304SS Standard		304SS Pollution Recovery		316SS Standard		316SS Pollution Recovery	
			Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit
0.37	220, 230	234 751	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 761	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 791	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	220, 230	234 752	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 762	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 792	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	220, 230	234 753	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 763	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 793	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	220, 230	234 754	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 724	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 794	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	220, 230	234 755	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 725	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 795	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	220, 230	234 756	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 726	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 796	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
3	220, 230	234 766	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	380 - 415	234 764	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
	500	234 768	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
Kabellängen der Motoren: „L“: bis zu 1,5 kW mit 1,50 m vormontiertem Kabel, ab 2,2 kW mit 2,50 m vormontiertem Kabel

4" GEKAPSELTER MOTOR – 3-PHASIG

4CT MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6	Ziffer 7 - 10							
				304SS Standard		304SS Pollution Recovery		316SS Standard		316SS Pollution Recovery	
				Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit
0.37	0.59	230	234 711	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 741	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 761	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.55	0.83	230	234 712	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 742	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 762	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
0.75	1	230	234 713	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 743	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 763	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.1	1.4	230	234 714	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 744	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 724	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
1.5	1.8	230	234 715	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 745	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 725	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
2.2	2.5	230	234 716	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 746	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 726	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
3	3.4	230	234 776	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		380	234 774	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823
		460	234 764	6721L	6721	6723L	6723	6821L	6821	6823L	6823

Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
Kabellängen der Motoren: „L“: bis zu 1,5 kW mit 1,50 m vormontiertem Kabel, ab 2,2 kW mit 2,50 m vormontiertem Kabel

4" GEKAPSELTER MOTOR - 3-PHASIG

4CT MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0.37	4000	220	2850	1.91	8.83	55	63	66	0.6	0.71	0.79	1.23	2.7
		230	2870	1.9	9.36	54	63	66	0.55	0.66	0.74	1.22	3
		380	2850	1.1	5.1	55	63	66	0.6	0.71	0.79	1.23	2.7
		400	2870	1.1	5.41	54	63	66	0.55	0.66	0.74	1.22	3
		415	2880	1.14	5.61	53	61	65	0.51	0.62	0.71	1.23	3.2
		500	2830	0.84	3.88	55	63	68	0.6	0.71	0.79	1.23	2.7
0.55	4000	220	2855	2.7	12.2	57	64	68	0.6	0.71	0.79	1.84	3.8
		230	2870	2.8	12.9	55	63	68	0.53	0.65	0.74	1.82	4.2
		380	2855	1.6	7	57	64	68	0.6	0.71	0.79	1.84	3.8
		400	2870	1.6	7.4	55	63	68	0.53	0.65	0.74	1.82	4.2
		415	2880	1.7	7.7	50	60	65	0.5	0.61	0.7	1.82	4.6
		500	2855	1.2	5.3	57	64	68	0.6	0.71	0.79	1.84	3.8
0.75	4000	220	2840	3.5	17.4	63	69	70	0.61	0.73	0.81	2.51	6.05
		230	2865	3.5	18.3	61	68	70	0.55	0.68	0.77	2.49	6.7
		380	2840	2	10.1	63	69	70	0.61	0.73	0.81	2.51	6.05
		400	2865	2	10.6	61	68	70	0.55	0.68	0.77	2.49	6.7
		415	2875	2.1	10.9	58	66	69	0.51	0.63	0.73	2.48	7.2
		500	2840	1.5	7.6	63	69	70	0.61	0.73	0.81	2.51	6.05
1.1	4000	220	2830	4.9	26.4	68	73	74	0.63	0.75	0.82	3.71	10.23
		230	2850	4.9	27.8	66	72	74	0.57	0.69	0.78	3.67	11.33
		380	2830	2.8	15.3	68	73	74	0.63	0.75	0.82	3.71	10.23
		400	2850	2.8	16	66	72	74	0.57	0.69	0.78	3.67	11.33
		415	2865	2.9	16.7	64	70	73	0.52	0.65	0.74	3.64	12.2
		500	2830	2.1	11.6	68	73	74	0.63	0.75	0.82	3.71	10.23
1.5	4000	220	2830	6.7	34	67	72	73	0.62	0.74	0.83	5.04	12.77
		230	2855	6.7	35.9	65	71	73	0.55	0.68	0.78	5	14.1
		380	2830	3.9	19.7	67	72	73	0.62	0.74	0.83	5.04	12.77
		400	2855	3.9	20.7	65	71	73	0.55	0.68	0.78	5	14.1
		415	2865	4	21.5	62	69	72	0.5	0.63	0.73	5	15.2
		500	2830	2.9	14.9	67	72	73	0.62	0.74	0.83	5.04	12.77
2.2	4000	220	2820	9.3	49	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		230	2845	9.5	51.6	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		380	2820	5.4	28.3	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		400	2845	5.5	29.8	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		415	2855	5.8	30.9	65	72	74	0.47	0.61	0.72	7.33	23.67
		500	2820	4.1	21.5	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
3	4000	220	2820	12.8	69.1	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		230	2845	13	72.8	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		380	2820	7.4	39.9	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		400	2845	7.5	42	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		415	2855	7.9	43.6	67	73	75	0.47	0.61	0.72	10.04	34.33
		500	2820	5.6	30.3	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8

4" GEKAPSELTER MOTOR - 3-PHASIG

4CT MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) [%] bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
0.37	0.59	4000	230	3455	2.7	14.1	65	71	73	0.56	0.68	0.77	1.6	4
			380	3455	1.6	8.5	65	71	73	0.56	0.68	0.77	1.6	4
			460	3455	1.4	7	65	71	73	0.56	0.68	0.77	1.6	4
0.55	0.83	4000	230	3445	3.7	19.6	60	65	66	0.59	0.71	0.79	2.3	5.6
			380	3445	2.3	11.9	60	65	66	0.59	0.71	0.79	2.3	5.6
			460	3445	1.9	9.8	60	65	66	0.59	0.71	0.79	2.3	5.6
0.75	1	4000	230	3410	4.5	22	61	67	70	0.64	0.75	0.82	2.8	6.4
			380	3410	2.7	13.3	61	67	70	0.64	0.75	0.82	2.8	6.4
			460	3410	2.3	11	61	67	70	0.64	0.75	0.82	2.8	6.4
1.1	1.4	4000	230	3415	6	32.2	66	72	74	0.64	0.75	0.82	3.9	10.2
			380	3415	3.6	19.5	66	72	74	0.64	0.75	0.82	3.9	10.2
			460	3415	3	16.1	66	72	74	0.64	0.75	0.82	3.9	10.2
1.5	1.8	4000	230	3430	7.8	40.8	67	73	75	0.6	0.72	0.8	5	11.5
			380	3430	4.7	24.7	67	73	75	0.6	0.72	0.8	5	11.5
			460	3430	3.9	20.4	67	73	75	0.6	0.72	0.8	5	11.5
2.2	2.5	4000	230	3425	10.8	57.4	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			380	3425	6.5	34.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			460	3425	5.4	28.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
3	3.4	4000	230	3425	14.5	79.4	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			380	3425	8.8	48.1	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			460	3425	7.2	39.7	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8

4" GEKAPSELTER MOTOR – 3-PHASIG

4CT MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 50 HZ

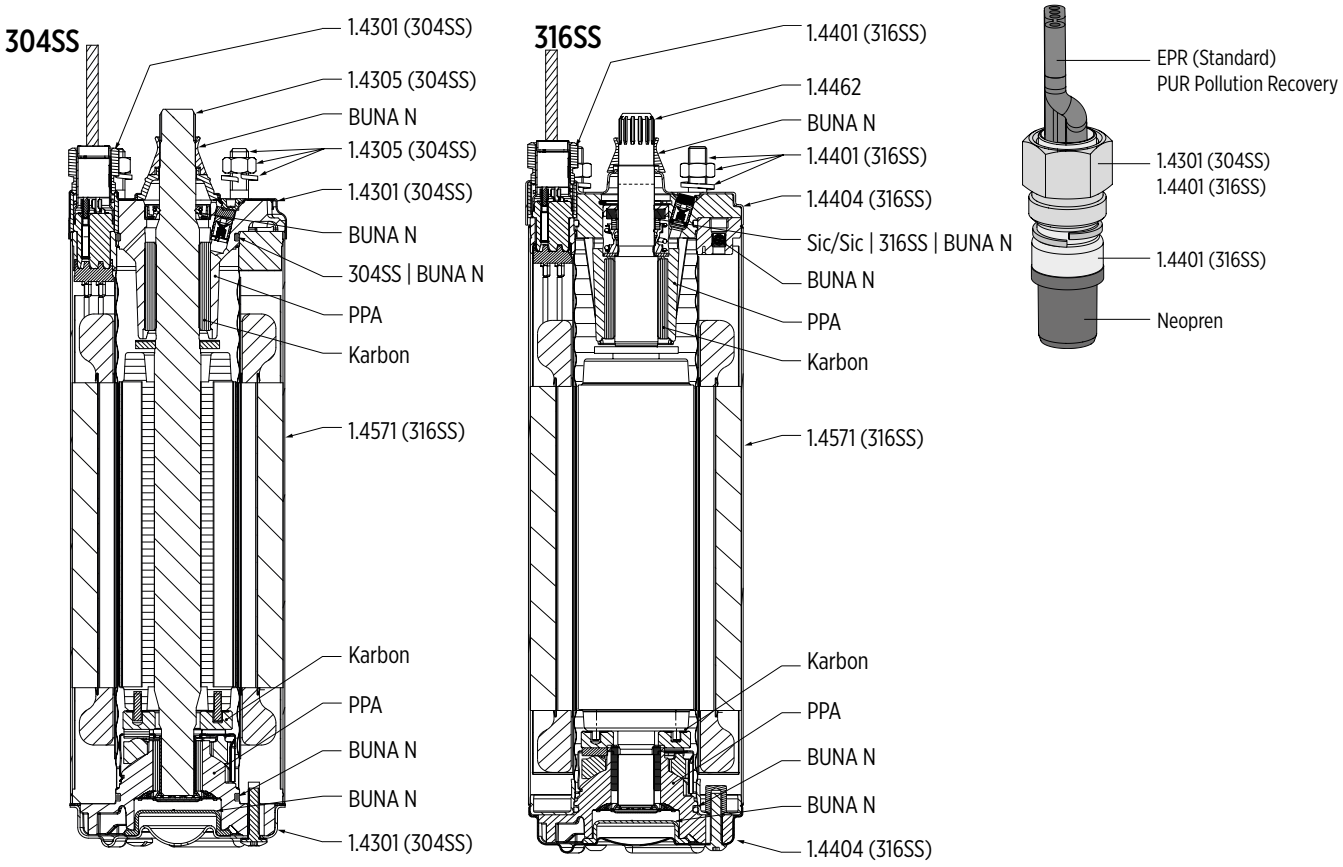
P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	Hauptphase [Ohm] [Ohm]
0.37	220 - 230	326 775 ***	14,6 - 17,8
	380 - 400 - 415	326 710 ***	44,8 - 54,8
	500	326 787 ***	90,8 - 111,0
0.55	220 - 230	326 776 ***	11,3 - 13,8
	380 - 400 - 415	326 711 ***	34,2 - 41,8
	500	326 788 ***	57,3 - 70,0
0.75	220 - 230	326 777 ***	7,6 - 9,2
	380 - 400 - 415	326 712 ***	23,2 - 28,3
	500	326 789 ***	38,7 - 47,3
1.1	220 - 230	326 778 ***	4,5 - 5,4
	380 - 400 - 415	326 713 ***	13,8 - 16,8
	500	326 790 ***	23,1 - 28,3
1.5	220 - 230	326 779 ***	3,6 - 4,3
	380 - 400 - 415	326 714 ***	10,9 - 13,4
	500	326 791 ***	20,7 - 25,3
2.2	220 - 230	326 780 ***	2,5 - 3,0
	380 - 400 - 415	326 715 ***	7,1 - 8,6
	500	326 792 ***	11,9 - 14,5
3	220 - 230	326 781 ***	1,5 - 1,9
	380 - 400 - 415	326 716 ***	4,7 - 5,8
	500	326 793 ***	8,4 - 10,2

4CT MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	Hauptphase [Ohm] [Ohm]
0.37	0.59	230	326 828	9,4 - 11,5
		380	326 838	24,1 - 29,5
		460	326 710	
0.55	0.83	230	326 829	6,3 - 7,7
		380	326 839	16,5 - 20,2
		460	326 711	
0.75	1	230	326 830	5,7 - 6,9
		380	326 840	15,5 - 19,0
		460	326 712	23,2 - 28,3
1.1	1.4	230	326 831	3,4 - 4,1
		380	326 841	9,3 - 11,4
		460	326 713	13,8 - 16,8
1.5	1.8	230	326 832	2,7 - 3,3
		380	326 842	7,6 - 9,2
		460	326 714	10,9 - 13,4
2.2	2.5	230	326 833	1,8 - 2,2
		380	326 843	4,9 - 6,0
		460	326 715	7,1 - 8,6
3	3.4	230	326 834	1,2 - 1,4
		380	326 844	3,2 - 4,0
		460	326 716	4,7 - 5,8

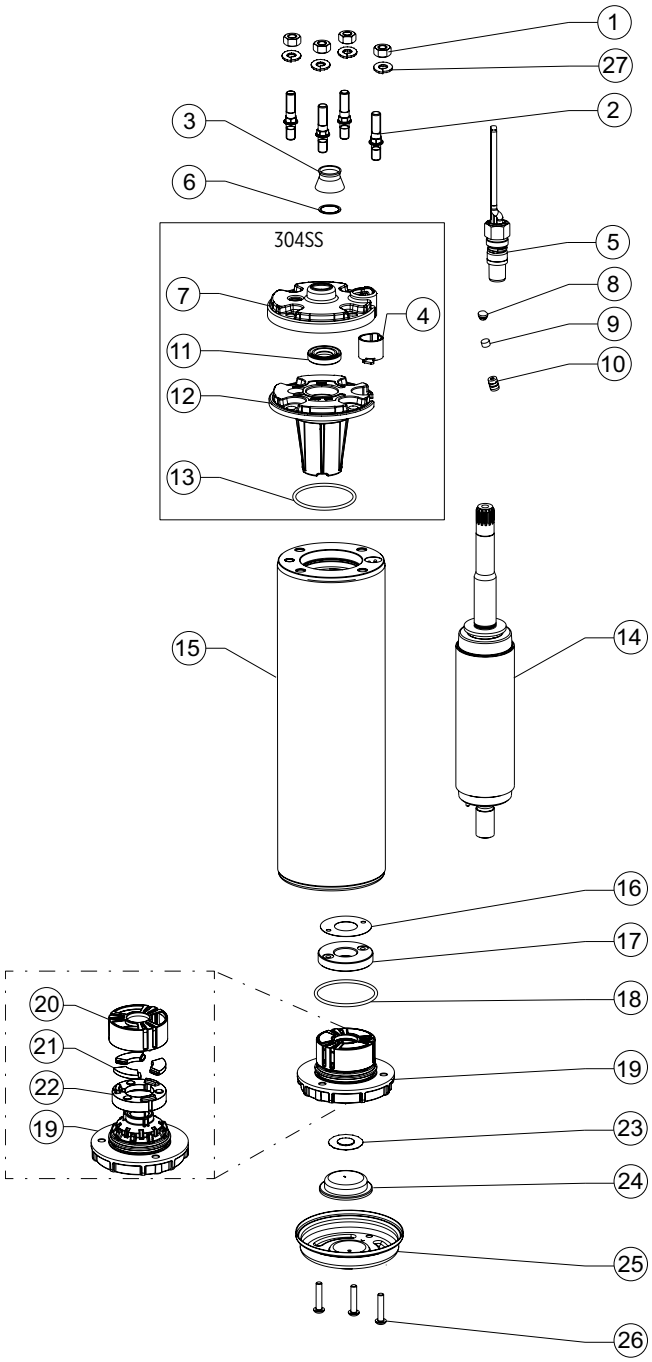
4" GEKAPSELTER MOTOR - 3-PHASIG

4CT MOTOR - 3-PHASIG - MOTORDESIGN



4" GEKAPSELTER MOTOR – 3-PHASIG

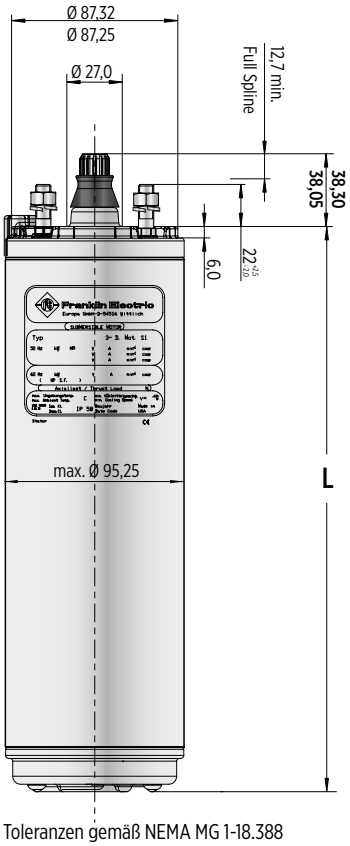
4CT MOTOR - 3-PHASIG - TEILEBESCHREIBUNG

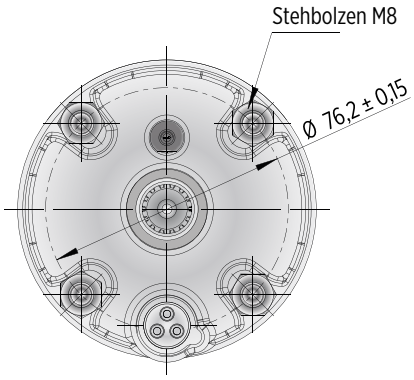


Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Mutter	4	Kit C
2	Stehbolzen	4	Kit C
3	Schutz, Verzahnung	1	Kit B
4	Gewindebuchse	1	151 820 103
5	Motorkabel	1	*vgl. Abschnitt*
6	Scheibe	1	Kit B
7	Oberes Lagerschild, Cover 304SS	1	150 262 151
	Oberes Lagerschild, Cover 316SS	1	150 262 251
8	Filterstopfen	1	Kit
9	Filter	1	Kit
10	Ventil	1	Kit
11	Wellendichtung	1	Kit B
12	Oberes Lagerschild	1	KIt
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
15	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
16	Distanzscheibe	1	Kit A2
17	Scheibe Drucklager	1	Kit A2
18	O-Ring	1	Kit B / Kit A2
19	unteres Lagerschild	1	Kit A2
20	Lagerkäfig	1	Kit A2
21	Segmente	3	Kit A2
22	Segmentträger	1	Kit A2
23	Membranscheibe	1	151 314 101 / Kit A2
24	Membrane	1	Kit B / KitA2
25	Deckel unteres Lagerschild 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
	Deckel unteres Lagerschild 316SS	1	156 414 301 / Kit A2
26	Deckelschraube	3	Kit C
27	Federring	4	Kit C

4" GEKAPSELTER MOTOR - 3-PHASIG

4CT MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE



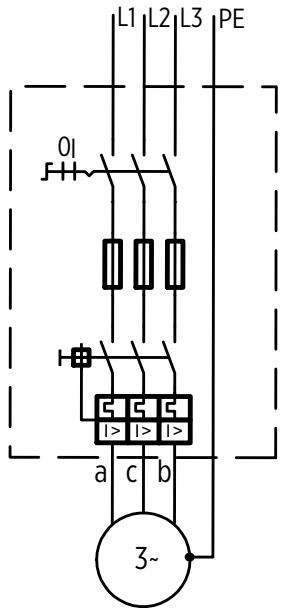


Toleranzen gemäß NEMA MG 1-18.388

P_N		Motor		Motor mit Kabel in Einzelverpackung	
[kW]	[HP]	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
0.37	0.5	237.2	5.58	400 x 100 x 110	6.3
0.55	0.75	251.1	6.4	400 x 100 x 110	7.2
0.75	1	271.2	7.25	530 x 100 x 110	8
1.1	1.5	297.2	8.55	530 x 100 x 110	9.3
1.5	2	321.2	9.55	530 x 100 x 110	10.3
2.2	3	353.2	11.05	796 x 100 x 110	11.8
3	4	408.2	13.55	796 x 100 x 110	14.3

4" GEKAPSELTER MOTOR – 3-PHASIG

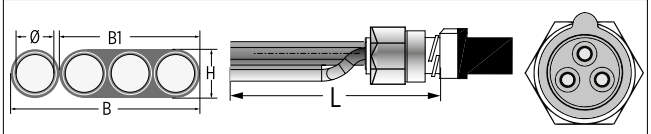
4CT MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE



a = schwarz (BK) | b = braun (BN)| c = grau (GY) | 0

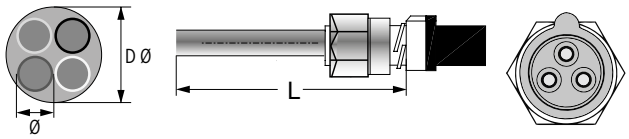
4CT MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL

4CT Motokabel – 3-phasig			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



Länge [mm]	Modellnr.	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

4CT Motokabel – 3-phasig - Pollution Receovery	
Ø [mm²]	D Ø [mm]
1.5	9.8



Länge [mm]	Modellnr.
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

4" GEKAPSELTER MOTOR – 3-PHASIG

4CT MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A1	Oberes Lagerschild 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Oberes Lagerschild 316SS		308 462 952
Kit A2	unteres Lagerschild 304SS inkl. Axiallagersatz 4000 N	16 - 22	308 464 911
	unteres Lagerschild 316SS, inkl. Axiallagersatz 4000 N		308 464 912
Kit B	Dichtungssatz Standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Dichtungssatz Standard 316SS		308 650 251
	Dichtungssatz Pollution Recovery 304SS		308 650 202
	Dichtungssatz Pollution Recovery 316SS		308 650 252
Kit C	Schraubensatz 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Schraubensatz 316SS		308 656 252

4" GEKAPSELTER MOTOR – 3-PHASIG

4CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Stator 304SS | 316SS	Modellnr. Rotor 304SS	Modellnr. Rotor 316SS
0.37	220, 230	305 491 851	178 164 901K	178 164 921K
	380 -415	305 491 861		
	500	305 491 871		
0.55	220, 230	305 491 852	178 164 902 K	178 164 922K
	380 -415	305 491 862		
	500	305 491 872		
0.75	220, 230	305 491 853	178 164 903 K	178 164 923K
	380 -415	305 491 863		
	500	305 491 873		
1.1	220, 230	305 491 854	178 164 905 K	178 164 925K
	380 -415	305 491 864		
	500	305 491 874		
1.5	220, 230	305 491 855	178 164 907K	178 164 927K
	380 -415	305 491 865		
	500	305 491 875		
2.2	220, 230	305 491 856	178 164 908K	178 164 928K
	380 -415	305 491 866		
	500	305 491 876		
3	220, 230	305 491 857	178 164 910K	178 164 920K
	380 -415	305 491 867		
	500	305 491 877		

4CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modellnr. Stator 304SS | 316SS	Modellnr. Rotor 304SS	Modellnr. Rotor 316SS
0.37	0.59	230	305 491 901	178 164 901K	178 164 921K
		380	305 491 911		
		460	305 491 921E		
0.55	0.83	230	305 491 902	178 164 902 K	178 164 922K
		380	305 491 912		
		460	305 491 922E		
0.75	1	230	305 491 903	178 164 903 K	178 164 923K
		380	305 491 913		
		460	305 491 923E		
1.1	1.4	230	305 491 904	178 164 905 K	178 164 925K
		380	305 491 914		
		460	305 491 924E		
1.5	1.8	230	305 491 905	178 164 907K	178 164 927K
		380	305 491 915		
		460	305 491 925E		
2.2	2.5	230	305 491 906	178 164 908K	178 164 928K
		380	305 491 916		
		460	305 491 926E		
3	3.4	230	305 491 907	178 164 910K	178 164 920K
		380	305 491 917		
		460	305 491 927E		

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- NEMA Anschlussdesign mit Stehbolzen [5/16-24 UNF]
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbares Rundsteckerkabel mit Franklins exklusiver Water Bloc-Technologie und verlängerter Überwurfverschraubung aus Edelstahl
- Druckausgleichsmembran, federvorgespannt
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Trinkwasser-Zulassungen
- Frequenzumrichterbetrieb bis zu einer Nennspannung von 400 V (gemäß den Anwendungsrichtlinien in der Motorbetriebsanleitung und den Angaben des Frequenzumrichterherstellers). Für den Frequenzumrichterbetrieb mit höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

OPTIONEN

- Integrierter Blitzschutz
- Kabelsonderlängen bis zu 50 m
- Motoren mit werkseitig montiertem Anschlusskabel in Einzelverpackung
- Alternative Materialausführungen: Kompletter Motor aus 316SS mit SiC/SiC-Dichtung
- Sonderspannungen
- Statorgehäuse in 316SS (geeignet für den Einsatz in Wasser mit erhöhtem Salzgehalt)

Pollution Recovery Version

- Fluorelastomer-Gummiteile (Viton®)
- Spezielle Polyurethan (PUR) Kabel
- Standardmäßig 304SS (Stator 316SS)



4 Zoll gekapselter Motor Franklin Electric

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 2,2 - 9,3 kW
- Axiallast: 6,5 kN
- Standard Spannung:
  3~ 230/400/500 V (50 Hz) | 230/380/460 V (60 Hz)
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +50 °C
- Nominale Umgebungstemperatur:
  30 °C mit 0,08 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit
- Spannungstoleranz U_N: -10 % / +6 % (50 Hz) | +/-10% (60 Hz)
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse B
- Max. Starts: 20 Starts/Std.
  (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel (1,50 m / 2,50 m)
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316

StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

100 % wartungsfreier Betrieb

Kingsbury-Axiallager mit hoher Drucklast (6,5 kN)

Kingsbury-Axiallager mit hoher Drucklast (6,5 kN) für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb.



Druckausgleichsmembran

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6	Ziffer 7 - 10					
			304SS Standard		304SS Pollution Recovery	316SS Standard		Brackwasser
			Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungs -einheit
2.2	220, 230	234 756	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 726	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 796	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
3	220, 230	234 766	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 764	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 768	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
3.7	220, 230	234 757	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 727	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 797	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
4	220, 230	234 767	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 765	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 769	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
5.5	220, 230	234 758	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	380 - 415	234 728	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 798	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
7.5	380 - 415	234 729	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
	500	234 799	3421L	3421	3521L	3521	3422L	3424L
9.3	380 - 415	234 788	3429L		3529L			

Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
Kabellängen der Motoren: „L“ mit 2,50 m vormontiertem Kabel

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 60 HZ

P_N [kW]	$P_{N\,max.}$ [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6	Ziffer 7 - 10			
				304SS Standard		316SS Standard	
				Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungseinheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungseinheit
2.2	2.5	230	234 716	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 746	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 726	3421E	3421EL	3521E	3521EL
3	3.4	230	234 776	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 774	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 764	3421E	3421EL	3521E	3521EL
3.7	4.2	230	234 717	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 747	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 727	3421E	3421EL	3521E	3521EL
4	4.7	230	234 777	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 775	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 765	3421E	3421EL	3521E	3521EL
5.5	6.4	230	234 718	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 748	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 728	3421E	3421EL	3521E	3521EL
7.5	8.6	230	234 719	3421	3421L	3521	3521L
		380	234 749	3421	3421L	3521	3521L
		460	234 729	3421E	3421EL	3521E	3521EL

Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
Kabellängen der Motoren: „L“ mit 2,50 m vormontiertem Kabel

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
2.2	6500	220	2820	9.3	49	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		230	2845	9.5	51.6	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		380	2820	5.4	28.3	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
		400	2845	5.5	29.8	69	74	75	0.52	0.66	0.77	7.37	22
		415	2855	5.8	30.9	65	72	74	0.47	0.61	0.72	7.33	23.67
		500	2820	4.1	21.5	71	75	75	0.6	0.74	0.82	7.42	19.87
3	6500	220	2820	12.8	69.1	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		230	2845	13	72.8	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		380	2820	7.4	39.9	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
		400	2845	7.5	42	70	76	76	0.53	0.67	0.77	10.06	31.93
		415	2855	7.9	43.6	67	73	75	0.47	0.61	0.72	10.04	34.33
		500	2820	5.6	30.3	73	77	77	0.61	0.74	0.82	10.16	28.8
3.7	6500	220	2815	15.3	86.1	75	79	78	0.62	0.75	0.83	12.6	37.5
		230	2840	15.5	90.6	73	77	78	0.54	0.69	0.78	12.5	41.5
		380	2815	8.8	49.7	75	79	78	0.62	0.75	0.83	12.6	37.5
		400	2840	9	52.3	73	77	78	0.54	0.69	0.78	12.5	41.5
		415	2850	9.3	54.3	70	76	77	0.49	0.63	0.73	12.4	44.7
		500	2815	6.7	37.8	75	79	78	0.62	0.75	0.83	12.6	37.5
4	6500	220	2820	16.7	93.7	75	78	78	0.6	0.74	0.82	13.5	39.7
		230	2840	17.2	98.7	72	77	78	0.52	0.67	0.77	13.4	44
		380	2820	9.7	54.1	75	78	78	0.6	0.74	0.82	13.5	39.7
		400	2840	9.9	57	72	77	78	0.52	0.67	0.77	13.4	44
		415	2855	10.4	59.1	69	75	77	0.47	0.61	0.72	13.4	47.4
		500	2820	7.3	41.1	75	78	78	0.6	0.74	0.82	13.5	39.7
5.5	6500	220	2845	21.9	127	77	80	79	0.66	0.79	0.85	18.5	51
		230	2865	21.8	133.7	75	79	79	0.59	0.73	0.81	18.3	56.5
		380	2845	12.6	73.3	77	80	79	0.66	0.79	0.85	18.5	51
		400	2865	12.6	77.2	75	79	79	0.59	0.73	0.81	18.3	56.5
		415	2875	12.8	80.1	73	77	79	0.54	0.68	0.77	18.2	60.9
		500	2845	9.6	55.7	77	80	79	0.66	0.79	0.85	18.5	51
7.5	6500	380	2830	17.2	94.3	78	80	79	0.66	0.79	0.86	25.3	65.9
		400	2855	17.1	99.3	75	79	79	0.58	0.72	0.81	25.1	73.1
		415	2865	17.6	103	73	78	79	0.52	0.67	0.77	25	78.6
		500	2830	13.1	71.7	78	80	79	0.66	0.79	0.86	25.3	65.9
9.3	6500	380	2825	21.2	108	77	80	79	0.65	0.78	0.86	31.4	73.8
		400	2850	21.4	113	75	79	79	0.56	0.71	0.81	31.1	81.8
		415	2860	22.1	118	72	77	78	0.47	0.58	0.76	31	88

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
2.2	2.5	6500	230	3425	10.8	57.4	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			380	3425	6.5	34.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
			460	3425	5.4	28.7	69	74	76	0.57	0.7	0.78	7	18
3	3.4	6500	230	3425	14.5	79.4	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			380	3425	8.8	48.1	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
			460	3425	7.2	39.7	71	76	77	0.57	0.7	0.79	9.5	23.8
3.7	4.2	6500	230	3425	17.2	104	74	78	79	0.59	0.72	0.8	11.8	32.9
			380	3425	10.4	62.7	74	78	79	0.59	0.72	0.8	11.8	32.9
			460	3425	8.6	51.8	74	78	79	0.59	0.72	0.8	11.8	32.9
4	4.7	6500	230	3420	19.4	114	73	78	79	0.58	0.71	0.79	13.2	38.2
			380	3420	11.7	68.8	73	78	79	0.58	0.71	0.79	13.2	38.2
			460	3420	9.7	56.8	73	78	79	0.58	0.71	0.79	13.2	38.2
5.5	6.4	6500	230	3440	24.7	142	76	80	81	0.64	0.75	0.83	17.9	42.7
			380	3440	15	85.9	76	80	81	0.64	0.75	0.83	17.9	42.7
			460	3440	12.4	71	76	80	81	0.64	0.75	0.83	17.9	42.7
7.5	8.6	6500	380	3435	20.3	121	75	79	80	0.63	0.75	0.83	24.1	62.1
			460	3435	16.8	99.7	75	79	80	0.63	0.75	0.83	24.1	62.1

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 50 HZ

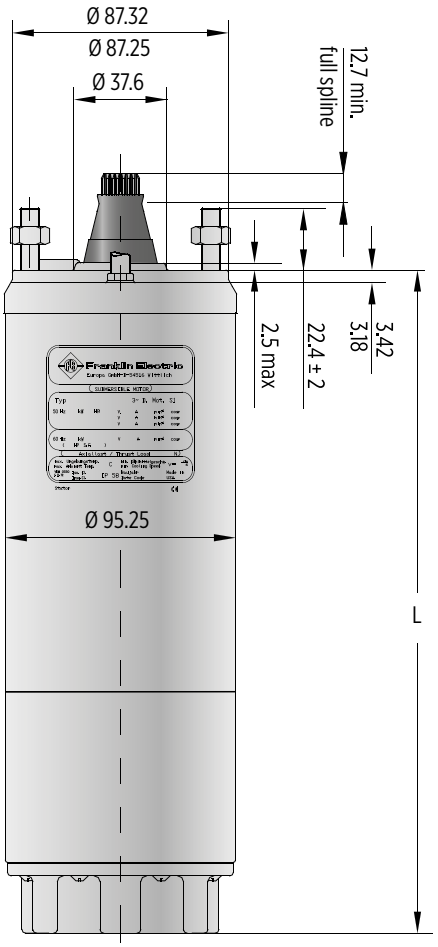
P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	U - V [Ohm]
2.2	220 - 230	326 780 902	2,5 - 3,0
	380 - 400 - 415	326 715 902	7,1 - 8,6
	500	326 792 902	11,9 - 14,5
3	220 - 230	326 781 902	1,5 - 1,9
	380 - 400 - 415	326 716 902	4,7 - 5,8
	500	326 793 902	8,4 - 10,2
3.7	220 - 230	326 784 902	1,2 - 1,5
	380 - 400 - 415	326 717 902	3,7 - 4,5
	500	326 796 902	6,5 - 7,9
4	220 - 230	326 785 902	1,1 - 1,3
	380 - 400 - 415	326 718 902	3,3 - 4,0
	500	326 797 902	5,8 - 7,1
5.5	220 - 230	326 786 902	0,9 - 1,1
	380 - 400 - 415	326 719 902	2,6 - 3,2
	500	326 798 902	4,6 - 5,7
7.5	380 - 400 - 415	326 720 902	1,9 - 2,3
	500	326 799 902	3,3 - 4,1
9.3	380 - 400 - 415	326 995 920	1,5 - 1,7

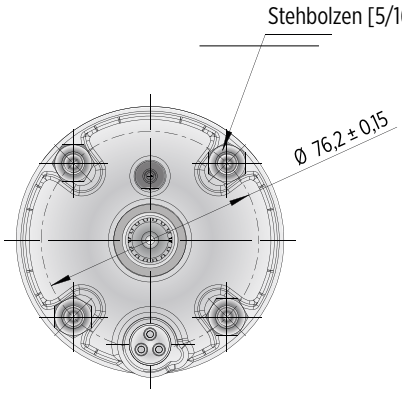
4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 60 HZ

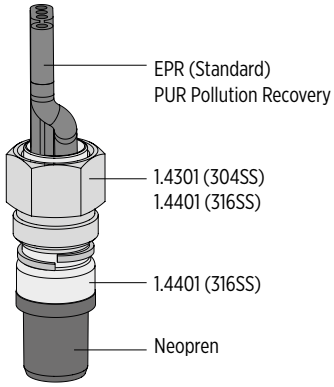
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	U - V [Ohm]
2.2	2.5	230	326 833	1,8 - 2,2
		380	326 843	4,9 - 6,0
		460	326 715	7,1 - 8,6
3	3.4	230	326 834	1,2 - 1,4
		380	326 844	3,2 - 4,0
		460	326 716	6,5 - 8,0
3.7	4.2	230	326 835	0,9 - 1,1
		380	326 845	2,6 - 3,1
		460	326 717	3,7 - 4,5
4	4.7	230	326 836	0,8 - 1,0
		380	326 846	2,4 - 2,9
		460	326 718	3,3 - 4,0
5.5	6.4	230	326 837	0,7 - 0,8
		380	326 847	1,8 - 2,2
		460	326 719	2,6 - 3,2
7.5	8.6	380	326 848	1,3 - 1,6
		460	326 720	1,9 - 2,3

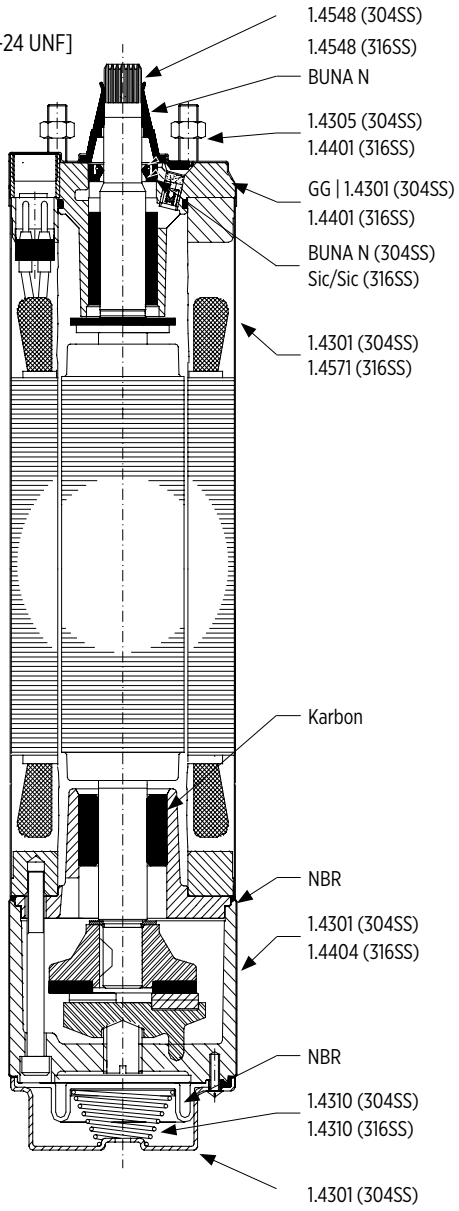
4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - MOTORDESIGN | 2.2 - 7.5 KW









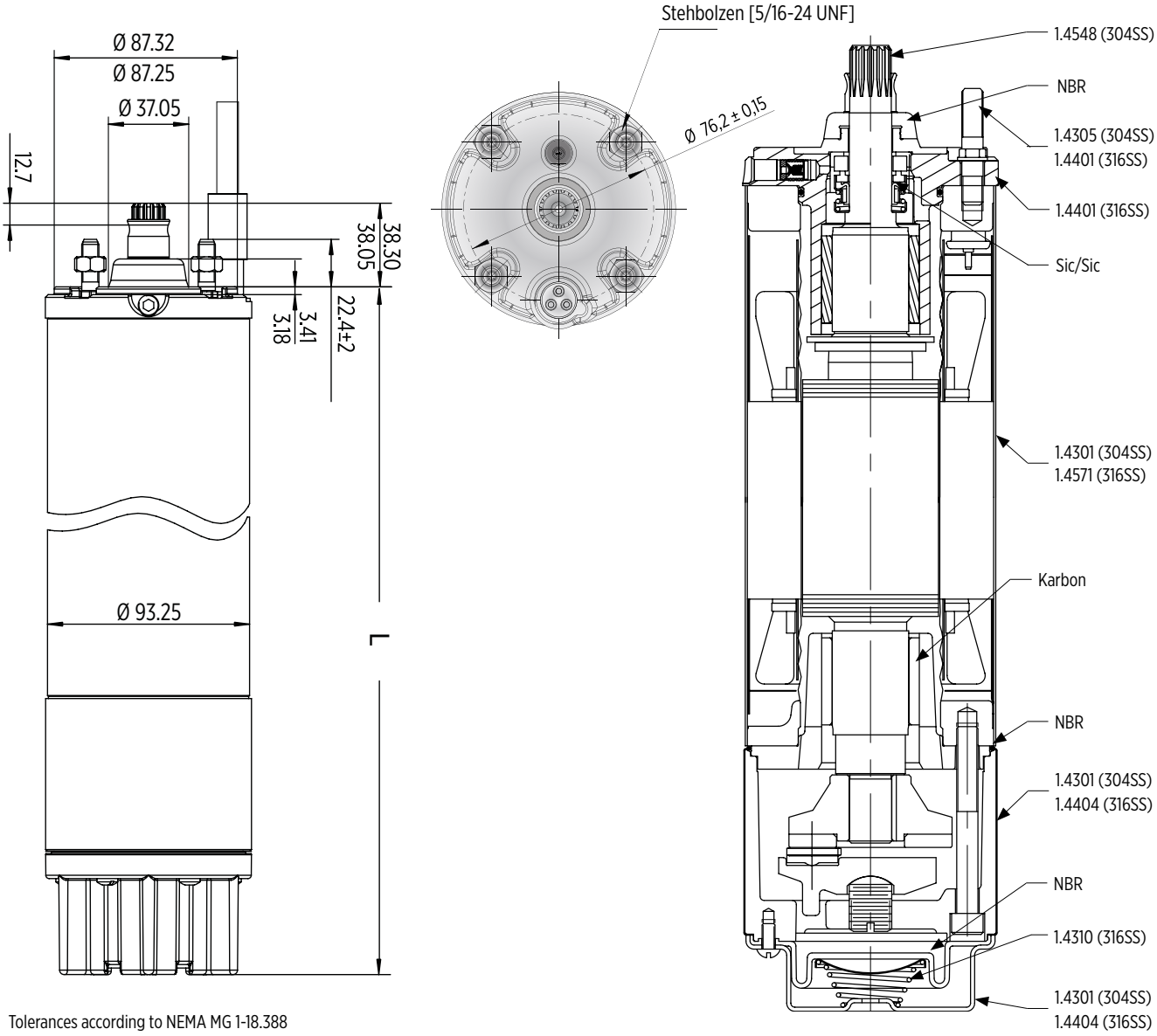
Toleranzen gemäß NEMA MG 1-18.388

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | 2.2 - 7.5 KW

P_N		Länge [mm]	Länge [mm]	Gewicht [kg]		Motor mit Kabel in Einzelverpackung 304SS	
[kW]	[HP]	304SS	316SS	304SS	316SS	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
2.2	3	422.2	431.4	15	15.5	796 x 100 x 110	16.8
3	4	477.2	486.4	17	17.5	796 x 100 x 110	18.9
3.7	5	520.2	529.4	19.1	19.6	796 x 100 x 110	20.9
4	5.5	543.2	552.4	20	20.5	796 x 100 x 110	21.8
5.5	7.5	652.5	661.7	26.6	27.1	904 x 100 x 110	28.7
7.5	10	730.5	739.7	30.6	31.1	904 x 100 x 110	32.7

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - MOTORDESIGN | 9.3 KW



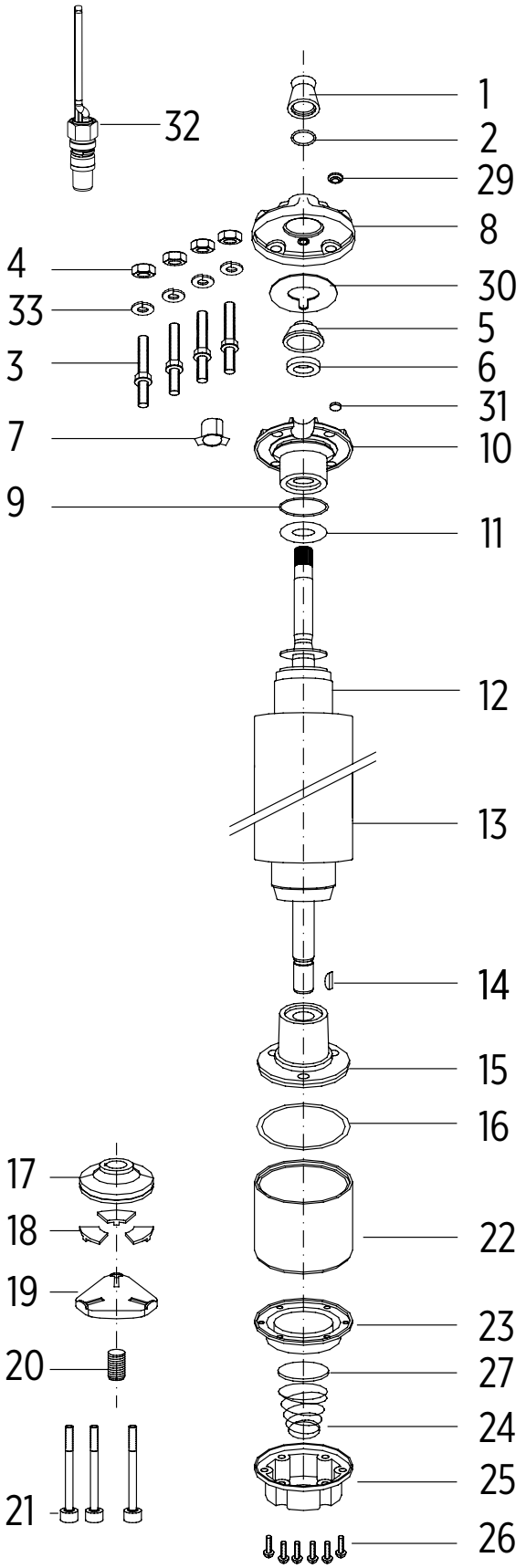
Tolerances according to NEMA MG 1-18.388

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | 9.3 KW

P_N	Motor		Motor mit Kabel in Einzelverpackung	
[kW]	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
9.3	855.1	37.9	256700	41.3

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

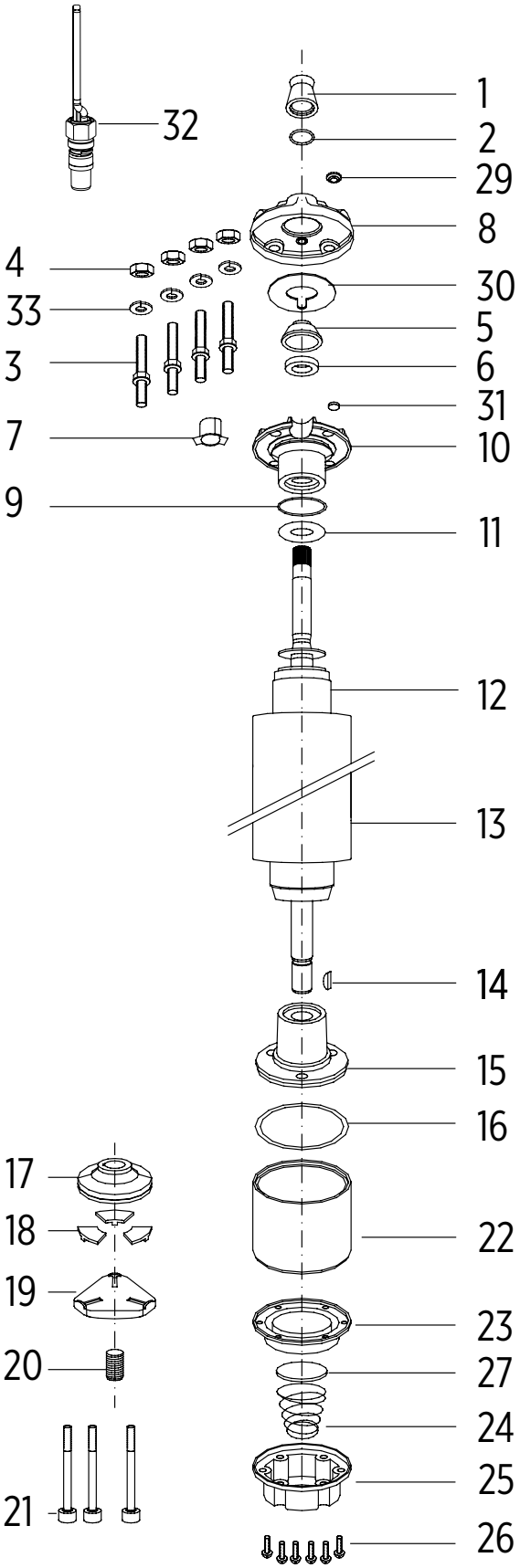
4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - TEILEBESCHREIBUNG | 9.3 KW



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Schutz, Verzahnung	1	Kit B
2	Scheibe	1	275 542 102
3	Sandschutz	1	Kit B
4	Verschlussschraube	3	Kit C
5	Abdeckung Dichtung	1	156 275 102
6	Wellendichtung	1	Kit B
7	Sechskantmutter	4	Kit C
8	Stehbolzen	4	Kit C
9	Verschlussschraube	1	282 230 101
10	Oberes Lagerschild	1	177 553 901
11	O-Ring	1	Kit B
12	Up-thrust Scheibe	1	308 317 901
13	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
14	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
15	Unteres Lagerschild	1	177 379 901
16	Federkeil	1	275 250 104
17	Drucklagerscheibe	1	Kit A
18	Segmente	3	Kit A
19	Segmentträger	1	155 660 101
20	O-Ring	1	Kit B
21	Drucklagergehäuse	1	177 378 901
22	Einstellschraube	1	151 048 102
23	Schraube	3	Kit C
24	Membrane	1	Kit B
25	Federteller	1	151 448 201
26	Membranfeder	1	151 449 101
27	Membrangehäuse	1	177 965 101
28	Schraube	6	Kit C
29	Filter	1	156 276 101
30	Membranabdeckung	1	156 278 101
31	Schraube	3	Kit C
32	Schraube	2	Kit C
33	Motorkabel 2,50 m	1	*vgl. Abschnitt*
34	Federring	4	31900

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

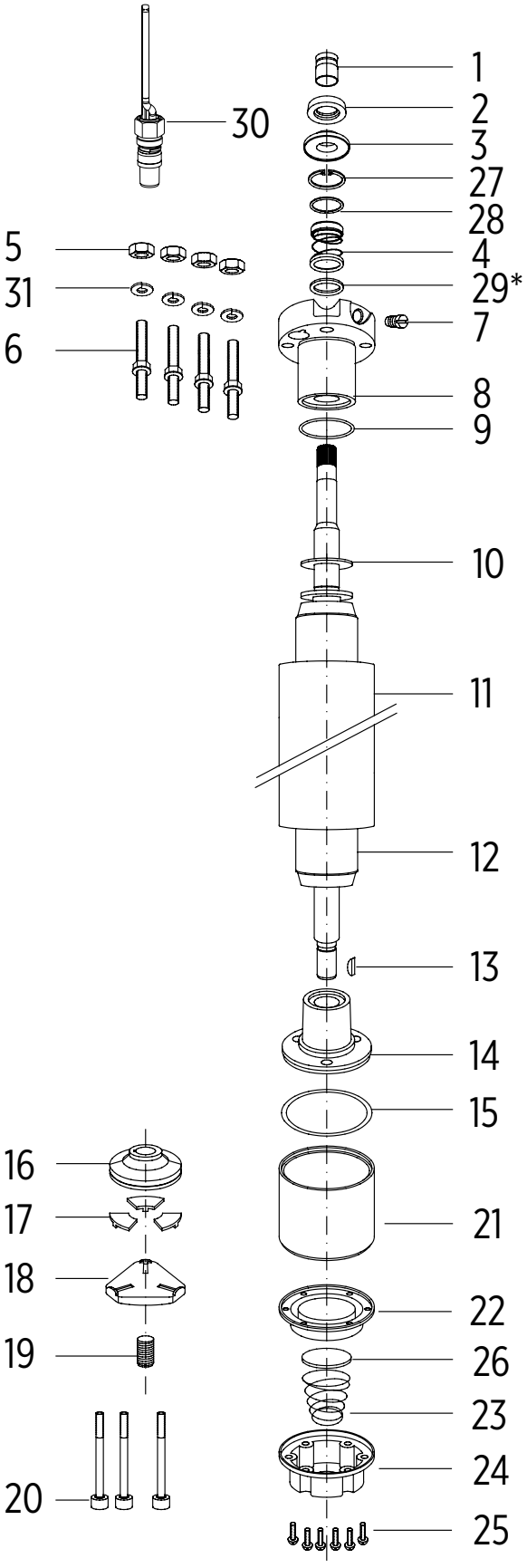
4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - TEILEBESCHREIBUNG | 304SS | 2.2 - 7.5 KW



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Schutz, Verzahnung	1	Kit B
2	Scheibe	1	Kit B
3	Stehbolzen	4	Kit C
4	Mutter	4	Kit C
5	Abdeckung Dichtung	1	Kit D
6	Wellendichtung	1	Kit B+D
7	Gewindeeinsatz	1	Kit D
8	Oberes Lagerschild Abdeckung	1	Kit D
9	O-Ring	1	Kit B+D
10	Oberes Lagerschild	1	Kit D
11	Up-thrust Scheibe 2,2 – 4,0 kW	1	308 268 104
	Up-thrust Scheibe 5,5 – 7,5 kW	1	308 317 901
12	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
13	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
14	Scheibenfeder	1	275 250 104
15	unteres Lagerschild	1	Kit
16	O-Ring	1	Kit B
17	Drucklagerscheibe	1	Kit A
18	Segmente	1	Kit A
19	Segmentträger	1	155 660 101
20	Einstellschraube	1	151 048 102
21	Schraube	3	Kit C
22	Drucklagergehäuse	1	177 378 901
23	Membrane	1	Kit B
24	Membranfeder	1	151 449 101
25	Membrandeckel	1	164 100 50
26	Schraube	6	Kit C
27	Federteller	1	151 448 201
29	Dichtstopfen	1	Kit B+D
30	Dichtscheibe	1	Kit D
31	Filter	1	Kit B+D
32	Motorkabel	1	*vgl. Abschnitt*
33	Federring	4	Kit C

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - TEILEBESCHREIBUNG | 316SS | 2.2 - 7.5 KW



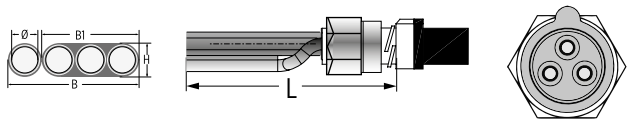
Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Schutz, Verzahnung	1	Kit C
2	Sandschutz	1	Kit C
3	Abdeckung Dichtung	1	Kit B + C
4	Wellendichtung	1	Kit B
5	Mutter	4	Kit D
6	Bolzen	4	Kit D
7	Verschlussschraube, Ventil	1	308 279 903
8	Oberes Lagerschild	1	Kit
9	O-Ring	1	Kit B
10	Up-thrust Scheibe	1	Kit
11	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
12	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
13	Scheibenfeder	1	275 250 104
14	unteres Lagerschild	1	Kit
15	O-Ring	1	Kit B
16	Drucklagerscheibe	1	Kit A
17	Segmente	1	Kit A
18	Segmentträger	1	155 660 101
19	Einstellschraube	1	151 048 103
20	Schraube	3	Kit D
21	Drucklagergehäuse	1	177 378 951
22	Membrane	1	Kit B
23	Membranfeder	1	151 449 101
24	Membrandeckel	1	364 100 50
25	Schrauben	6	Kit D
26	Federteller	1	151 448 201
27	Ring	1	Kit B
28	Sicherungsring	1	Kit B
29*	Scheibe	1	308 747 201
30	Motorkabel	1	*vgl. Abschnitt*
31	Federring	4	Kit C

*nur für 2,2–3 kW

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

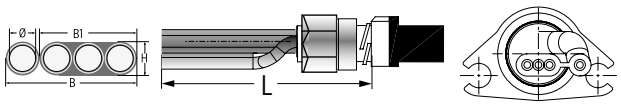
4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | 2.2 - 7.5 KW

4CT Motokabel – 3-phasig - 2.2 - 7.5 kW			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



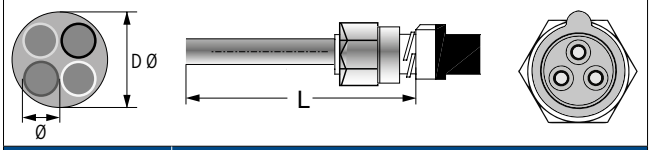
Länge [m]	Modellnr.	
	304SS	316SS
1.5	310 113 401	310 113 501
2.5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

4CT Motokabel – 3-phasig - 9.3 kW			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16.8	10.7	5



Länge [m]	Modellnr.
2.5	311 116 502K
5	311 116 505K
10	312 116 510K
20	313 116 520K
30	314 116 530K

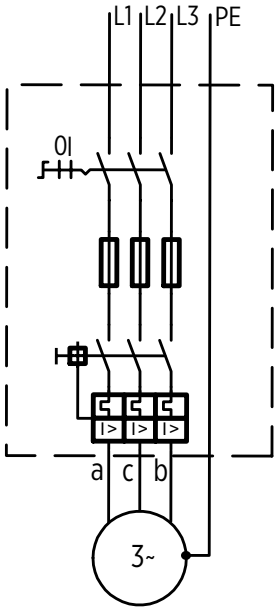
4CT Motokabel – 3-phasig - Pollution Receovery - 2.2 - 7.5 kW	
Ø [mm²]	D [mm]
1.5	9.8



Länge [m]	Modellnr.
	316SS
1.5	310 313 501
2.5	310 313 502
10	310 313 510
20	310 313 520
30	310 313 530
40	310 313 540
50	310 313 550

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

4CT MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE



U = schwarz (BK)
C = grau (GY)
W = braun (BN)
PE = gelb/grün (YE/GN)

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | 304SS | 2.2 - 7.5 KW

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
	Oberes Lagerschild| 2,2 - 4,0 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29, 30, 31	308 233 509
	0 | 2,2 - 4,0 kW	15	177 379 921
	Oberes Lagerschild | 5,5 - 7,5 kW	5, 6, 7, 8, 9, 10, 29, 30, 31	308 434 501
	0 | 5,5 - 7,5 kW	15	177 379 901
Kit A	Axiallager-Satz 6500 N	17, 18	308 700 301
Kit B	Dichtungssatz 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 351
Kit B1	Dichtungssatz Pollution Recovery 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 401
Kit C	Schraubensatz 304SS	3, 4, 21, 26, 33	308 658 351

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 304SS | 2.2 - 7.5 KW | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Motor	Modellnr. Stator 304SS	Modellnr. Rotor 304SS
2.2	220, 230	234 756 3421/3422	305 491 361	178 163 903K
	380, 400, 415	234 726 3421/3422	305 491 381	
	500	234 796 3421/3422	305 491 401	
3	220, 230	234 766 3421/3422	305 491 362	178 125 903K
	380, 400, 415	234 764 3421/3422	305 491 382	
	500	234 768 3421/3422	305 491 402	
3.7	220, 230	234 757 3421/3422	305 491 363	178 126 903K
	380, 400, 415	234 727 3421/3422	305 491 383	
	500	234 797 3421/3422	305 491 403	
4	220, 230	234 767 3421/3422	305 491 364	178 127 903K
	380, 400, 415	234 765 3421/3422	305 491 384	
	500	234 769 3421/3422	305 491 404	
5.5	220, 230	234 758 3421/3422	305 491 365	178 133 903K
	380, 400, 415	234 728 3421/3422	305 491 385	
	500	234 798 3421/3422	305 491 405	
7.5	380, 400, 415	234 729 3421/3422	305 491 386	178 134 903K
	500	234 799 3421/3422	305 491 406	

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 304SS | 2.2 - 7.5 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modellnr. Rotor 304SS
2.2	2.5	230	178 163 903K
		380	
		460	
3	3.4	230	178 125 903K
		380	
		460	
3.7	4.2	230	178 126 903K
		380	
		460	
4	4.7	230	178 127 903K
		380	
		460	
5.5	6.4	230	178 133 903K
		380	
		460	
7.5	8.6	380	178 134 903K
		460	

60 Hz Statoren auf Anfrage

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | 316SS | 2.2 - 7.5 KW

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
2,2 - 4,0 kW	Oberes Lagerschild | 316SS | 2,2 - 4,0 kW | DOL	8	177 390 955
	Unteres Lagerschild | 316SS | 2,2 - 4,0 kW | YD	0	177 390 956
5,5 - 7,5 kW	Oberes Lagerschild | 316SS | 5,5 - 7,5 kW| DOL	8	177 390 951
	Unteres Lagerschild | 316SS | 5,5 - 7,5 kW | YD	0	177 390 953
Kit A	Axiallager-Satz 6500 N	16, 17	308 700 301
Kit B	Dichtungssatz Standard 304SS	4, 9, 15, 22	308 900 302
Kit B1	Dichtungssatz Pollution Recovery 304SS	1, 2, 3, 4, 9 ,15, 22, 27, 28	308 900 402
Kit C	Sand Slinger Satz	1, 2, 3	308 825 201
Kit D	Schraubensatz 316SS	5, 6, 20, 25, 31	308 658 301

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 316SS | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Motor	Modellnr. Stator 316SS	Modellnr. Rotor 316SS
2.2	220, 230	234 756 3521/3522	305 491 641	178 163 913K
	380, 400, 415	234 726 3521/3522	305 491 661	
	500	234 796 3521/3522	305 491 681	
3	220, 230	234 766 3521/3522	305 491 642	178 125 913K
	380, 400, 415	234 764 3521/3522	305 491 662	
	500	234 768 3521/3522	305 491 682	
3.7	220, 230	234 757 3521/3522	305 491 643	178 126 913K
	380, 400, 415	234 727 3521/3522	305 491 663	
	500	234 797 3521/3522	305 491 683	
4	220, 230	234 767 3521/3522	305 491 644	178 127 913K
	380, 400, 415	234 765 3521/3522	305 491 664	
	500	234 769 3521/3522	305 491 684	
5.5	220, 230	234 758 3521/3522	305 491 645	178 133 913K
	380, 400, 415	234 728 3521/3522	305 491 665	
	500	234 798 3521/3522	305 491 685	
7.5	380, 400, 415	234 729 3521/3522	305 491 666	178 134 913K
	500	234 799 3521/3522	305 491 686	

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 316SS | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modellnr. Rotor 316SS
2.2	2.5	230	178 163 913K
		380	
		460	
3	3.4	230	178 125 913K
		380	
		460	
3.7	4.2	230	178 126 913K
		380	
		460	
4	4.7	230	178 127 913K
		380	
		460	
5.5	6.4	230	178 133 913K
		380	
		460	
7.5	8.6	380	178 134 913K
		460	

60 Hz Statoren auf Anfrage

4" GEKAPSELTER HIGH THRUST MOTOR – 3-PHASIG

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | 9.3 KW

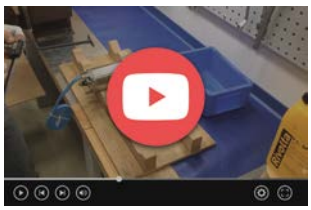
Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A	Axiallager-Satz 6500 N	17, 18	308 700 301
Kit B	Dichtungssatz 304SS | 316SS	1, 3, 6, 11, 20, 24	308 900 501
Kit C	Schraubensatz 304SS | 316SS	4, 7, 8, 23, 28, 31, 32, 34	308 658 501

4CT HIGH THRUST MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 9.3 KW | 316SS | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Stator 304SS | 316SS	Modellnr. Rotor 304SS | 316SS
9.3	380 - 415	326 995 920K	178 139 915K

60 Hz Statoren auf Anfrage

YOUTUBE TUTORIALS



Tutorial 4CT cable mounting



Tutorial 4CT cable installation



Tutorial 4" termination kit assembly

4" GEKAPSELTER WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR – 3-PHASIG

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Geeignet für den Betrieb in Heizsystemen, die Wärme aus Grund- und Flusswasser gewinnen (Tiefbrunnen-Wärmesysteme bzw. offene Systeme).
- Drei Motormodelle decken den Leistungsbereich von 160 bis 1100 Watt ab, wobei jeder Motor mehrere Pumpen innerhalb eines bestimmten Leistungsbereichs antreiben kann.
- NEMA Anschlussdesign mit metrischen Stehbolzen (M8)
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- Statorgehäuse serienmäßig in 316SS (geeignet für den Einsatz in Wasser mit erhöhtem Salzgehalt)
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbares Rundsteckerkabel mit Franklins exklusiver Water Bloc-Technologie und verlängerter Überwurfverschraubung aus Edelstahl
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Trinkwasser-Zulassungen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 0,16 - 1,1 kW
- Axiallast: 4 kN
- Standard Spannung: 3~ 400 V (50 Hz)
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +50 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C (mit 0,08 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit)
- Spannungstoleranz U_N: -10 % / +6 % (50 Hz)
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse B
- Max. Anzahl der Starts: 20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel (1,50 m / 2,50 m)
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

100 % wartungsfreier Betrieb

Kingsbury Axiallager

Hochbelastbares Drucklager vom Typ Kingsbury für 100 % wartungsfreien Betrieb

Druckausgleichsmembran

4" GEKAPSELTER WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR – 3-PHASIG

Wärmepumpen-Motorausführung

Viele moderne Heizsysteme entziehen Wärme, die im Grundwasserspeicher / Flusswasser gespeichert ist. Solche so genannten Zwei-Gruben- oder offenen Systeme erfordern 3-Phasen-Unterwassermotoren mit niedriger Leistung und hohem Wirkungsgrad. Um den Anforderungen dieses Nischenmarktes gerecht zu werden, hat Franklin Electric eine spezielle Reihe von 4" gekapselten Unterwassermotoren entwickelt, die für flache Einstellungen und niedrigen Stromverbrauch optimiert sind und von 0,25 kW bis 1,1 kW erhältlich sind.

OPTIONEN

- Integrierter Blitzschutz
- Alternative Materialausführung: 316SS



4 Zoll gekapselter Motor Franklin Electric

4CT WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6	Ziffer 7 - 10			
			304SS		316SS	
			Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungseinheit	Einzelpackung, mit Kabel	Motoren in 40er Verpackungseinheit
0,16 - 0,32	400	234 870	6721L	6721	6821L	6821
0,30 - 0,60	400	234 871	6721L	6721	6821L	6821
0,55 - 1,1	400	234 872	6721L	6721	6821L	6821

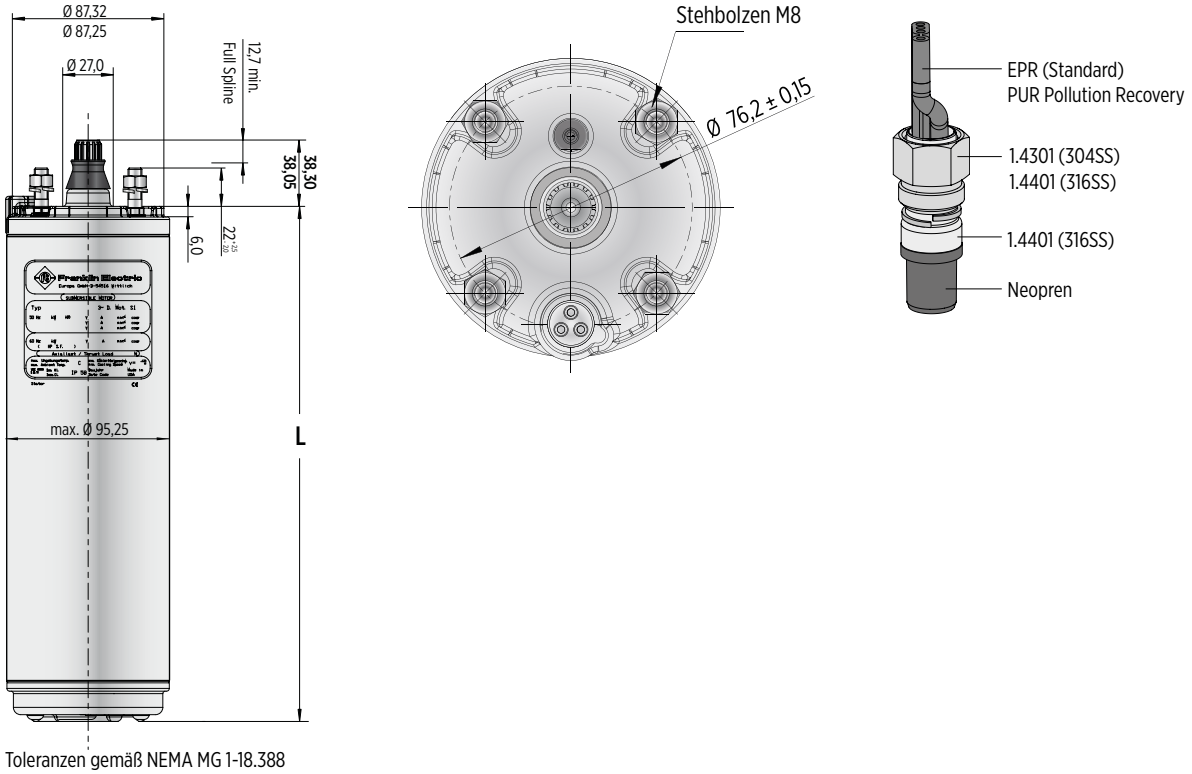
Anschlusskabel für Motoren der Baureihe „L“: bis zu 1,5 kW mit 1,50 m vormontiertem Kabel

4CT WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Eff.) [%]	cos φ (Pf.)	T_A [Nm]	T_A [Nm]	Länge [mm]	Gewicht [kg]
0,16 - 0,32	4000	2910	0.56	0.56	3.7	64	0.68	0.52	2.4	237.2	5.6
		2860	0.7	0.7		70	0.78	0.84			
		2820	0.8	0.8		70	0.83	1.08			
0,30 - 0,60	4000	2920	0.95	0.95	7.1	71	0.65	0.98	4.8	271.2	7.3
		2870	1.2	1.2		74	0.78	1.56			
		2830	1.4	1.4		75	0.84	2.02			
0,55 - 1,1	4000	2910	1.7	1.7	12.2	75	0.67	1.8	8.5	297.2	8.6
		2870	1.9	1.9		76	0.76	2.48			
		2800	2.5	2.5		76	0.85	2.74			

4" GEKAPSELTER WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR – 3-PHASIG

4CT WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR - 3-PHASIG - MOTORDESIGN



Toleranzen gemäß NEMA MG 1-18.388

4CT WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE

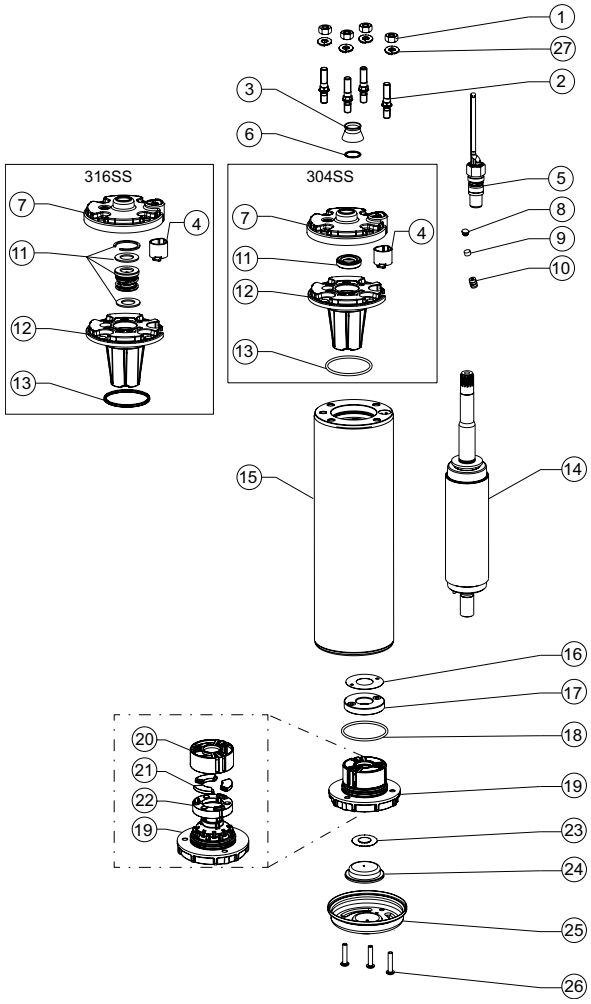
Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A1	Oberes Lagerschild 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Oberes Lagerschild 316SS*		308 462 952
Kit A2	unteres Lagerschild 304SS inkl. Axiallagersatz 4000 N	16 - 22	308 464 911
	unteres Lagerschild 316SS inkl. Axiallagersatz 4000 N*		308 464 912
Kit B	Dichtungssatz Standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Dichtungssatz Standard 316SS*		308 650 251
	Dichtungssatz Pollution Recovery 304SS		308 650 202
	Dichtungssatz Pollution Recovery 316SS*		308 650 252
Kit C	Schraubensatz 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Schraubensatz 316SS*		308 656 252

4CT WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. 304SS	Modellnr. 316SS	Modellnr. Stator 304SS / 316SS	Modellnr. Rotor 304SS	Modellnr. Rotor 316SS
0,16 - 0,32	400	234 870 6721L	234 870 6821L	305 *** ***	178 164 901K	178 164 951K
0,30 - 0,60	400	234 871 6721L	234 871 6821L	305 *** ***	178 164 903K	178 164 953K
0,55 - 1,1	400	234 872 6721L	234 872 6821L	305 *** ***	178 164 905K	178 164 955K

4" GEKAPSELTER WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR – 3-PHASIG

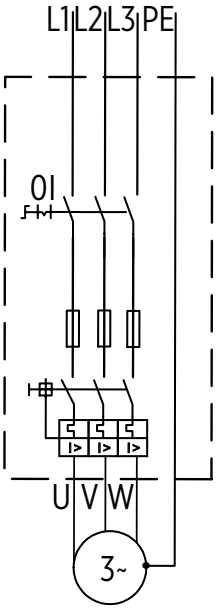
4CT WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR - 3-PHASIG - TEILEBESCHREIBUNG



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Mutter	4	Kit C
2	Stehbolzen	4	Kit C
3	Schutz, Verzahnung	1	Kit B
4	Gewindeeinsatz	1	151 820 103
5	Motorkabel	1	*vgl. Abschnitt*
6	Scheibe	1	Kit B
7	Deckel, Oberes Lagerschild 304SS	1	150 262 151
	Deckel, Oberes Lagerschild 316SS*	1	150 262 251
8	Filterstopfen	1	Kit
9	Filter	1	Kit
10	Ventil	1	Kit
11	Wellendichtung	1	Kit B
12	Oberes Lagerschild	1	KIt
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
15	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
16	Distanzscheibe	1	Kit A2
17	Drucklagerscheibe	1	Kit A2
18	O-Ring	1	Kit B / Kit A2
19	Unteres Lagerschild	1	Kit A2
20	Lagerkäfig	1	Kit A2
21	Segmente	3	Kit A2
22	Segmentträger	1	Kit A2
23	Membranscheibe	1	151 314 101 / Kit A2
24	Membrane	1	Kit B / KitA2
25	Deckel, Unteres Lagerschild 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
	Deckel, Unteres Lagerschild 316SS*	1	156 414 301 / Kit A2
26	Deckelschraube	3	Kit C
27	Federring	4	Kit C

4" GEKAPSELTER WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR - 3-PHASIG

4CT WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE

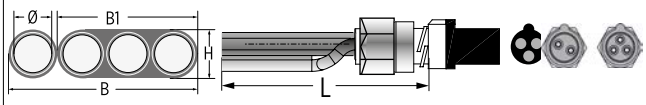


3-phasig DOL

U = schwarz (BK)
V = grau (GY)
W = braun (BN)
PE = gelb/grün (YE/GN)

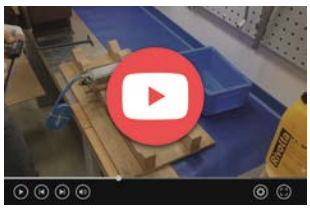
4CT WÄRMEPUMPEN (HEAT PUMP) MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL

3-phasig Motorkabel 0.16 - 1.1 kW			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16,8	10,7	5,0



L [m]	ModelInr.	
	304SS	316SS
1,5	310 113 401	310 113 501
2,5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

YOUTUBE TUTORIALS



Anleitung 4CT Kabelmontage



Anleitung 4CT Kabelinstallation



Anleitung Montage 4" Anschlusskit

4" GEKAPSELTER SOLAR MOTOR – 3-PHASIG

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Geeignet für den Betrieb in Solaranwendungen.
- NEMA Anschlussdesign mit metrischen Stehbolzen (M8)
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbares Rundsteckerkabel mit Franklins exklusiver Water Bloc-Technologie und verlängerter Überwurfverschraubung aus Edelstahl
- Druckausgleichsmembran
- Statorgehäuse serienmäßig in 316SS (geeignet für den Einsatz in Wasser mit erhöhtem Salzgehalt)
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Trinkwasser-Zulassungen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 0,75 - 1,1 kW
- Axiallast: 4 kN
- Standard Spannung: 3~ 100V / 200V (60 Hz)
- Spannungstoleranz U_N: ±10 % (60 Hz)
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +50 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C mit 0,08 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse B
- Max. Starts: 20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel (1,50 m / 2,50 m)
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316

OPTIONEN

- Integrierter Blitzschutz
- Alternative Materialausführung: 316SS
- Sonderspannungen



StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Solar

Geeignet für den Betrieb in Solaranwendungen.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

100 % wartungsfreier Betrieb

Kingsbury Axiallager

Hochbelastbares Drucklager vom Typ Kingsbury für 100 % wartungsfreien Betrieb

Druckausgleichsmembran



4 Zoll gekapselter Motor Franklin Electric

4" GEKAPSELTER SOLAR MOTOR – 3-PHASIG

4CT SOLAR MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Ziffern 1 - 6	Ziffern 7 - 10	
			Einzelverpackung mit Kabel*	Motoren in Verpackungseinheit von 40 Motoren
0,75	100	234 802	6721L	6721
1,1	200	234 703	6721L	6721

*lead lengths motors „L“ : up to 1.5 kW with 1.50 m preassembled cable

4CT SOLAR MOTOR - 3-PHASIG - MOTOR + DRIVE-TECH MINI - SYSTEMMODELLNR. | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Set Motor mit DrivE-Tech MINI Solar*	DrivE-Tech MINI*	
			model	model no.
0,75	100	308 752 670	FD Solar 0.55 kW N4	581 013 000 86C-62IS000
1,1	200	308 754 670	FD Solar 1.10 kW N4	581 014 200 86C-62IS002

4CT SOLAR MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 60 HZ

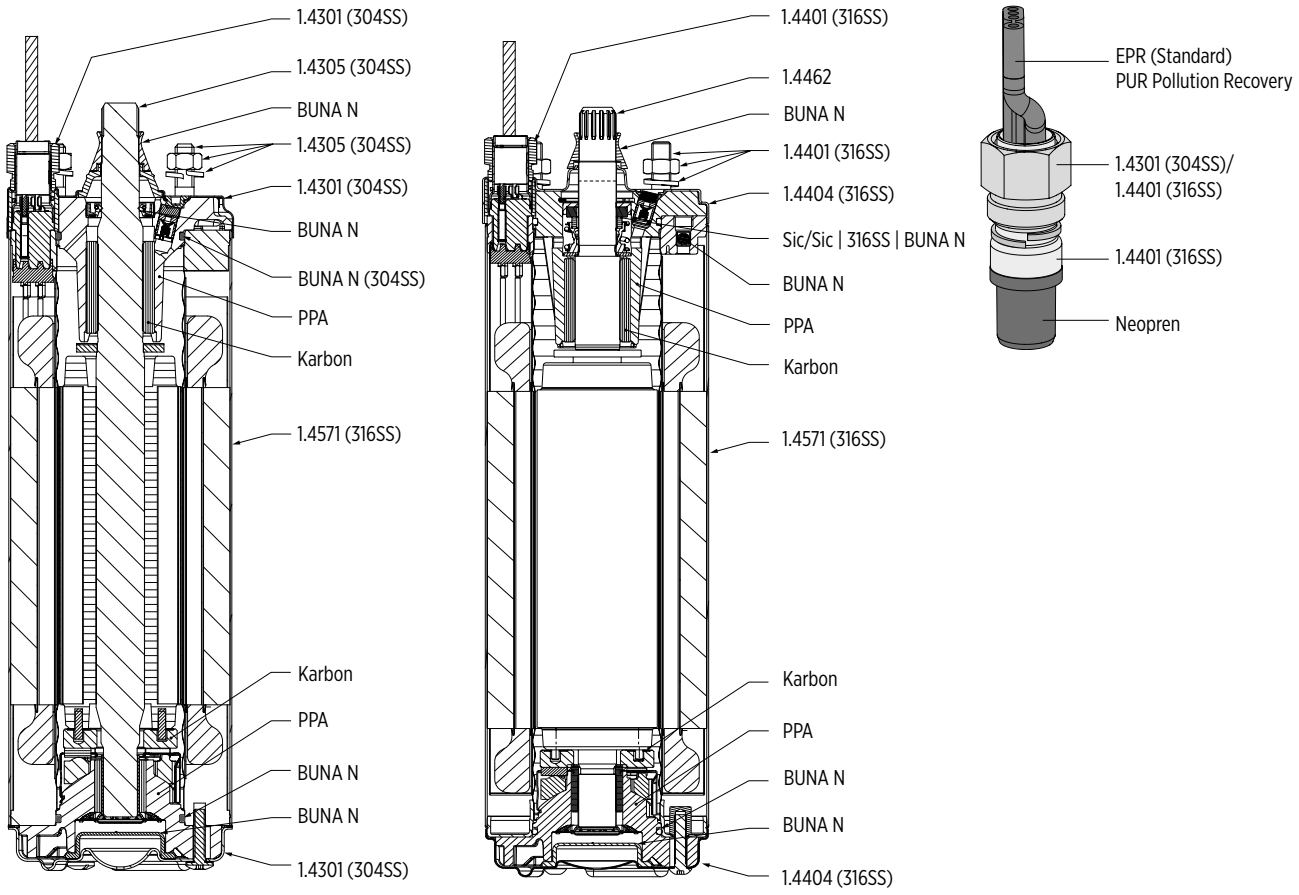
P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0,75	4000	100	3370	6,9	34,0	68	73	74	0,71	0,79	0,85	2,1	5,0
1,1	4000	200	3400	5,0	26,0	72	76	76	0,70	0,78	0,83	3,1	7,0

4CT SOLAR MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 60 HZ

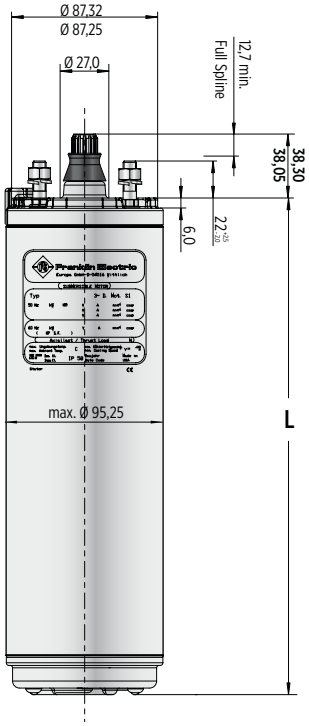
P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	Hauptphase [Ohm] [Ohm]
0,75	100	327 216 945	1,3 - 1,6
1,1	200	327 051 945	3,1 - 3,7

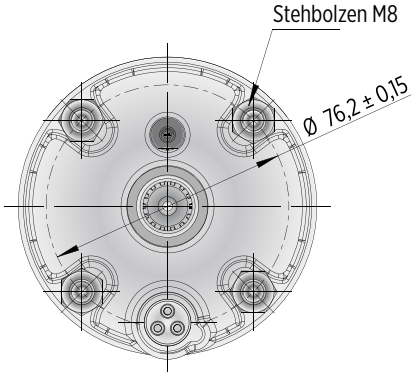
4" GEKAPSELTER SOLAR MOTOR – 3-PHASIG

4CT SOLAR MOTOR - 3-PHASIG - MOTORDESIGN



4CT SOLAR MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE



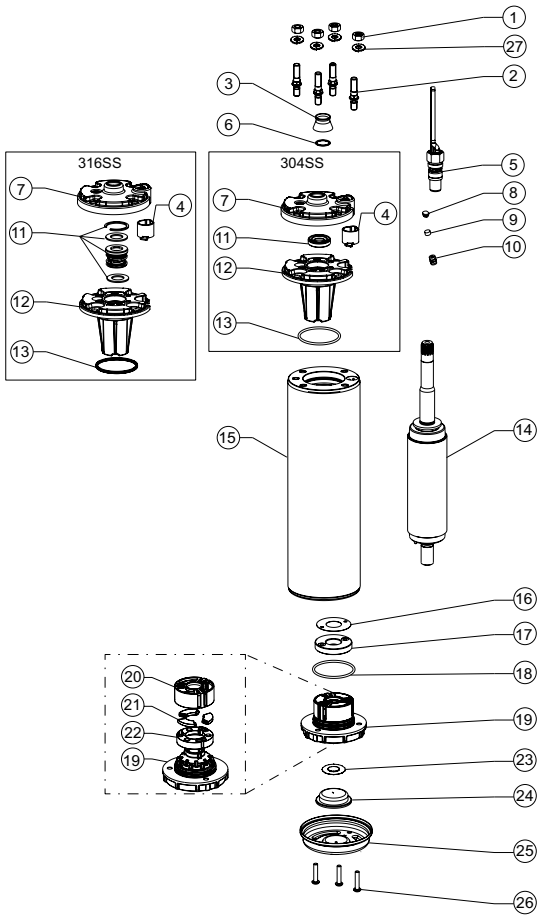


P_N		motor		Motor mit Kabel in Einzelverpackung	
[kW]	[HP]	Länge [mm]	Gewicht [kg]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
0,75	1,00	271,2	7,25	530 x 100 x 110	8,0
1,10	1,50	297,2	8,55	530 x 100 x 110	9,3

Toleranzen gemäß NEMA MG 1-18.388

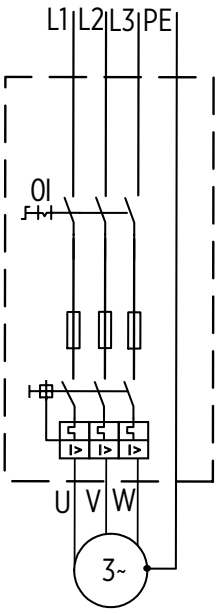
4" GEKAPSELTER SOLAR MOTOR – 3-PHASIG

4CT SOLAR MOTOR - 3-PHASIG - TEILEBESCHREIBUNG



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Mutter	4	Kit C
2	Stehbolzen	4	Kit C
3	Schutz, Verzahnung	1	Kit B
4	Gewindeeinsatz	1	151 820 103
5	Motorkabel	1	*cf. section*
6	Scheibe	1	Kit B
7	Deckel, Oberes Lagerschild 304SS	1	150 262 151
	Deckel, Oberes Lagerschild 316SS*	1	150 262 251
8	Filterstopfen	1	Kit
9	Filter	1	Kit
10	Ventil	1	Kit
11	Wellendichtung	1	Kit B
12	Oberes Lagerschild	1	KIt
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotor	1	*cf. section*
15	Stator	1	*cf. section*
16	Distanzscheibe	1	Kit A2
17	Drucklagerscheibe	1	Kit A2
18	O-Ring	1	Kit B / Kit A2
19	Unteres Lagerschild	1	Kit A2
20	Lagerkäfig	1	Kit A2
21	Segmente	3	Kit A2
22	Segmentträger	1	Kit A2
23	Membranscheibe	1	151 314 101 / Kit A2
24	Membrane	1	Kit B / KitA2
25	Deckel, Unteres Lagerschild 304SS	1	156 414 201 / Kit A2
	Deckel, Unteres Lagerschild 316SS*	1	156 414 301 / Kit A2
26	Deckelschraube	3	Kit C
27	Federring	4	Kit C

4CT SOLAR MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE | DOL

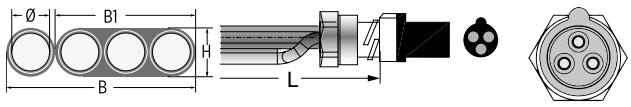


U = schwarz (BK)
V = grau (GY)
W = braun (BN)
PE = gelb/grün (YE/GN)

4" GEKAPSELTER SOLAR MOTOR – 3-PHASIG

4CT SOLAR MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL

Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3x1,5 + 1G1,5	16,8	10,7	5,0



L [m]	Modellnr.	
	304SS	316SS
1,5	310 113 401	310 113 501
2,5	310 113 402	310 113 502
5	310 113 405	310 113 505
10	310 113 410	310 113 510
15	310 113 415	310 113 515
20	310 113 420	310 113 520
30	310 113 430	310 113 530
40	310 113 440	310 113 540
50	310 113 450	310 113 550

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

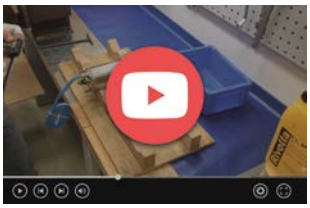
4CT SOLAR MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A1	Oberes Lagerschild 304SS	4, 7, 8, 9, 10, 11 , 12, 13	308 462 902
	Oberes Lagerschild 316SS*		308 462 952
Kit A2	unteres Lagerschild 304SS inkl. Axiallagersatz 4000 N	16 - 22	308 464 911
	Bunteres Lagerschild 316SS inkl. Axiallagersatz 4000 N*		308 464 912
Kit B	Dichtungssatz Standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Dichtungssatz Standard 316SS*		308 650 251
	Dichtungssatz Pollution Recovery 304SS		308 650 202
	Dichtungssatz Pollution Recovery 316SS*		308 650 252
Kit C	Schraubensatz 304SS	1, 2, 26, 27	308 656 202
	Schraubensatz 316SS*		308 656 252

4CT SOLAR MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Motor 304SS	Modellnr. Motor 316SS	Modellnr. Stator 304SS / 316SS	Modellnr. Rotor 304SS	Modellnr. Rotor 316SS
0,75	100	234 802 6721L	234 802 6821L	305 491 ***	178 164 903K	178 164 953K
1,1	200	234 703 6721L	234 703 6821L	305 491 ***	178 164 905K	178 164 955K

YOUTUBE TUTORIALS



Anleitung 4CT Kabelmontage



Anleitung 4CT Kabelmontage



Anleitung Montage 4" Anschlusskit

6" GEKAPSELTER MOTOR

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- NEMA-Montageausführung mit Doppelflansch
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbare Kabel dank Franklin's exklusiver Water Bloc Steckerverbindung
- Druckausgleichsmembran, federvorgespannt
- SandFighter™-Dichtungssystem mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger
- Standardmotor: WW – Water Well (Stator: 304SS / Gussteile: pulverbeschichtet)
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Trinkwasser-Zulassungen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 4 - 45 kW
- Axiallast: 15,5 kN: 4 - 22 kW| 27,5 kN: 30 kW | 45 kN: 37 - 45 kW
- Max. Lagertemperatur: - 15 °C to + 60 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C (mit 0,08 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit)
- Standard Spannung: 1~ 220-230V / 230-240 V (50 Hz)
- Spannungstoleranz U_N: -10 % / +6 % (50 Hz), ±10 % (60 Hz)
- Schutzanforderung: DIN/EN 60947-4-1
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse B
- Max. Anzahl der Starts: 20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- DOL Start / YΔ-Start (Kabelposition 90°)
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel (1,50 m / 2,50 m)
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb (Wellenende erhöht)
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)

OPTIONEN

- Alternative Materialausführungen: 304SS, 316SS
- Sonderspannungen
- 45 kN Version mit hoher Drucklast (Standard in 37 kW und 45 kW)
- Nachrüstbarer PT 100-Temperaturfühler
- Integrierter SubMonitor™-Sensor (Standard in 37 kW und 45 kW)
- Kabelsonderlängen bis zu 50 m

StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

100 % wartungsfreier Betrieb

Kingsbury Axiallager

Hochbelastbares Drucklager vom Typ Kingsbury für 100 % wartungsfreien Betrieb



Druckausgleichsmembran, federvorgespannt

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 50 HZ | WW | 304SS | 316SS

P_N [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 – 6		Ziffer 7 - 10						
		DOL	YΔ	Standard			mit SubMonitor Transmitter			45 kN Motorversion
				WW**	304SS	316SS	WW**	304SS	316SS	
4	220, 230	236 680	236 670	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 610	236 710							
	500	236 700	236 790							
5.5	220, 230	236 681	236 671	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 611	236 711							
	500	236 701	236 791							
7.5	220, 230	236 682	236 672	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 612	236 712							
	500	236 702	236 792							
9.3	220, 230	236 015	236 005	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 001	236 011							
	500	236 008	236 018							
11	220, 230	236 683	236 673	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 613	236 713							
	500	236 703	236 793							
15	220, 230	236 684	236 674	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 614	236 714							
	500	236 704	236 794							
18.5	220, 230	236 685	236 675	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 615	236 715							
	500	236 705	236 795							
22	220, 230	236 686	236 676	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 616	236 716							
	500	236 706	236 796							
30	220, 230		236 677	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
	380 - 415	236 617	236 717							
	500	236 707	236 797							
37	380 - 415	276 618	276 718				6161		6361	Standard
45	380 - 415	276 619	276 719				6161		6361	Standard

* Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

** WW – Water Well Design (Stator: 304SS | Gussteile: pulverbeschichtetes Gusseisen)

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 60 HZ | WW | 304SS | 316SS

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Ziffer 1 – 6		Ziffer 7 - 10						45 kN Motorversion
			DOL	YΔ	Standard			mit SubMonitor Transmitter			
					WW**	304SS	316SS	WW**	304SS	316SS	
4	5.5	200	236 650	236 760	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 600	236 720	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 660	236 780	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 610	236 710	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 620	236 400	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
5.5	7.5	200	236 651	236 761	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 601	236 721	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 661	236 781	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 611	236 711	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 621	236 401	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
7.5	10	200	236 652	236 762	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 602	236 722	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 662	236 782	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 612	236 011	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 622	236 402	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
9.3	12.5	200	236 061	236 ***	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 041	236 ***	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 031	236 032	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 001	236 011	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 ***	236 ***	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
11	15	200	236 653	236 763	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 603	236 723	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 663	236 783	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 613	236 713	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 623	236 403	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
15	20	200	236 654	236 764	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 604	236 724	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 664	236 784	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 614	236 714	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 624	236 404	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
18.5	25	200	236 655	236 765	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 605	236 725	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 665	236 785	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 615	236 715	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 625	236 405	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
22	30	200	236 656	236 766	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		230	236 606	236 726	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		380	236 666	236 786	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 616	236 716	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 626	236 406	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
30	40	380	236 667	236 787	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		460	236 617	236 717	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
		575	236 627	236 407	9061	1061	3961	6061	1161	4061	**63
37	50	380	276 668	276 788				6161		6361	Standard
		460	276 618	276 718				6161		6361	Standard
		575	276 628	276 **8				6161		6361	Standard
45	60	380	276 669	276 789				6161		6361	Standard
		460	276 619	276 719				6161		6361	Standard
		575	276 629	276 **9				6161		6361	Standard

* Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

** WW – Water Well Design (Stator: 304SS | Gussteile: pulverbeschichtetes Gusseisen)

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
4	15500	220	2840	16.4	73	76	78.5	77	0.7	0.8	0.85	12.5	17.9
		230	2860	16.1	75	74	77.5	78	0.62	0.74	0.82	12.3	20.2
		380	2840	9.5	42	76	78.5	77	0.7	0.8	0.85	12.5	17.9
		400	2860	9.3	43	74	77.5	78	0.62	0.74	0.82	12.3	20.2
		415	2880	9.3	46	74.5	78	78.5	0.57	0.7	0.78	12.3	20.8
		500	2840	7.2	32	76	78.5	77	0.7	0.8	0.85	12.5	17.9
5.5	15500	220	2850	22.1	104	77	79	78	0.7	0.8	0.85	18.7	30.3
		230	2870	21.7	106	74	78	79	0.63	0.75	0.82	18.6	35
		380	2850	12.8	60	77	79	78	0.7	0.8	0.85	18.7	30.3
		400	2870	12.5	64	74	78	79	0.63	0.75	0.82	18.6	35
		415	2880	12.8	66	74	77.5	78	0.58	0.7	0.78	18.6	35.9
		500	2850	9.7	46	77	79	78	0.7	0.8	0.85	18.7	30.3
7.5	15500	220	2850	28.2	143	77.5	79.5	79	0.74	0.83	0.87	25	43
		230	2860	27.7	144	75	78.5	79	0.7	0.81	0.86	25	47.7
		380	2850	16.3	83	77.5	79.5	79	0.74	0.83	0.87	25	43
		400	2860	16	83	75	78.5	79	0.7	0.81	0.86	25	47.7
		415	2880	16.2	91	75	78.5	79	0.61	0.74	0.81	24.7	51.3
		500	2850	12.4	63	77.5	79.5	79	0.74	0.83	0.87	25	43
9.3	15500	220	2870	36.4	183	79	81	81	0.71	0.81	0.86	31.1	61.6
		230	2870	36	189	78	81	81	0.58	0.72	0.8	31.1	68.6
		380	2870	21	106	79	81	81	0.71	0.81	0.86	31.1	61.6
		400	2870	20.7	112	78	81	81	0.58	0.72	0.8	31.1	68.2
		415	2890	21	116	74	79	80	0.55	0.7	0.78	30.8	74.1
		500	2870	16	80	79	81	81	0.71	0.81	0.86	31.1	61.6
11	15500	220	2860	41.5	218	80	82	81	0.73	0.82	0.87	37.4	72.8
		230	2860	40.4	224	78.5	81	81	0.68	0.79	0.85	37.3	78.3
		380	2860	24	126	80	82	81	0.73	0.82	0.87	37.4	72.8
		400	2860	23.3	129	78.5	81	81	0.68	0.79	0.85	37.3	78.3
		415	2870	24.1	136	74.5	78.5	79.5	0.61	0.74	0.81	37.2	84.8
		500	2860	18.2	96	80	82	81	0.73	0.82	0.87	37.4	72.8
15	15500	220	2850	55	283	81	83	82	0.76	0.84	0.86	50	104
		230	2860	54.2	289	79	81.5	81	0.7	0.8	0.85	49.9	107.3
		380	2850	32	164	81	83	82	0.76	0.84	0.86	50	104
		400	2860	31.3	169	79	81.5	81	0.7	0.8	0.85	49.9	107.3
		415	2870	31	179	77	81	81	0.65	0.77	0.83	49.6	116.6
		500	2850	24.3	124	81	83	82	0.76	0.84	0.86	50	104
18.5	15500	220	2850	69.2	380	82	83	82	0.76	0.84	0.87	62.4	139.7
		230	2860	66.7	392	80	82.5	82	0.68	0.79	0.85	62.4	159.6
		380	2850	40	220	82	83	82	0.76	0.84	0.87	62.4	139.7
		400	2850	38.5	231	80	82.5	82	0.68	0.79	0.85	62.4	154.6
		415	2850	38.5	240	78.5	81.5	82	0.64	0.76	0.83	62.1	166.8
		500	2850	30.5	168	82	83	82	0.76	0.84	0.87	62.4	139.7
22	15500	220	2840	81.2	441	82	83	82	0.78	0.86	0.88	75.3	160
		230	2860	78.5	455	81	83	83	0.71	0.81	0.86	74.7	177.6
		380	2840	47	255	82	83	82	0.78	0.86	0.88	75.3	160
		400	2860	45.3	268	81	83	83	0.71	0.81	0.86	74.7	177.6
		415	2870	45	278	79.5	82.5	82.5	0.66	0.78	0.84	74.5	189.9
		500	2840	35.8	194	82	83	82	0.78	0.86	0.88	75.3	160
30	27500	220	2860	111	645	83	83.5	82.5	0.74	0.82	0.85	99.6	237.4
		230	2860	107	670	80.5	83	83	0.67	0.79	0.84	99.4	263.1
		380	2860	64.1	373	83	83.5	82.5	0.74	0.82	0.85	99.6	237.4
		400	2860	63.5	393	80.5	83	83	0.67	0.79	0.84	99.4	263.1
		415	2880	64.5	407	79	82	82.5	0.62	0.74	0.81	99	283.5
		500	2860	49	283	83	83.5	82.5	0.74	0.82	0.85	99.6	237.4
37	45000	380	2850	80.1	387	77	80	81	0.75	0.82	0.87	124.8	269.8
		400	2870	77.9	411	76	80	81	0.68	0.78	0.85	124.5	269.8
		415	2880	77.9	423	75	79	81	0.64	0.75	0.82	123.8	269.8
45	45000	380	2850	95.5	480	79	81	82	0.76	0.83	0.87	150.5	287.4
		400	2870	93.9	509	78	80	82	0.72	0.79	0.84	149.1	325.4
		415	2880	93.2	531	77	80	82	0.68	0.77	0.82	149.1	355.2

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 60 HZ

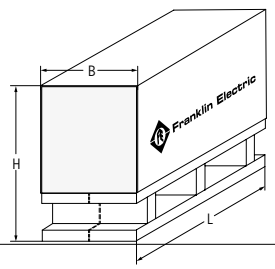
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	η_{MAX} [%] bei 100 % Last	line to line Widerstand [Ω]
4	4.6	15500	200	3450	20.0	99	79	.77-.93
			230	3450	17.6	86	79	1.0-1.2
			380	3450	10.7	52	79	2.6-3.2
			460	3450	8.8	43	79	3.9-4.8
			575	3450	7.1	34	79	6.3-7.7
5.5	6,3	15500	200	3450	28.3	150	80	.43-.53
			230	3450	24.6	130	80	.64-.78
			380	3450	15	79	80	1.6-2.1
			460	3450	12.3	65	80	2.4-2.9
			575	3450	9.8	52	80	3.7-4.6
7.5	8,6	15500	200	3450	37	198	79	.37-.45
			230	3450	32.2	172	79	.47-.57
			380	3450	19.6	104	79	1.2-1.5
			460	3450	16.1	86	79	1.9-2.4
			575	3450	12.9	69	79	3.0-3.7
9,3	10.7	15500	200	3450				
			230	3450	38,0	236,0	82	
			380	3450	23,9	142,8	82	
			460	3450	19,5	118,0	82	
			575	3450				
11	12,7	15500	200	3450	54.4	306	81	.24-.29
			230	3450	47.4	266	81	.28-.35
			380	3450	28.9	161	81	.77-.95
			460	3450	23.7	133	81	1.1-1.4
			575	3450	19	106	81	1.8-2.3
15	17.3	15500	200	3450	69.7	416	82	.16-.20
			230	3450	60.6	362	82	.22-.26
			380	3450	37.3	219	82	.55-.68
			460	3450	30.3	181	82	.8-1.0
			575	3450	24.2	145	82	1.3-1.6
18.5	21.3	15500	200	3450	86.3	552	83	.12-.15
			230	3450	75	480	83	.15-.19
			380	3450	46	291	83	.46-.56
			460	3450	37.5	240	83	.63-.77
			575	3450	30	192	83	1.0-1.3
22	25.3	15500	200	3450	104	653	83	.09-.11
			230	3450	90.4	568	83	.14-.17
			380	3450	55.4	317	83	.35-.43
			460	3450	45.2	284	83	.52-.64
			575	3450	36.2	227	83	.78-.95
30	34.5	27500	380	3450	74.6	481	83	.26-.33
			460	3450	61.6	397	83	.34-.42
			575	3450	49.6	318	83	.52-.64
37	42,6	45000	230	3450	157	0	85	.10 - .11
			380	3450	94.5	501	83	.21 - .25
			460	3450	77,0	414	85	.25 - .32
			575	3450	62.5	331	83	.40 - .49
45	51,8	45000	380	3450	111.8	627	84	.15 - .18
			460	3460	91,0	518	85	.22 - .27
			575	3450	73.9	414	84	.35 - .39

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 50 HZ

		3- DOL		3 - YΔ	
P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Nr.	U - V / Ohm V - W / Ohm U - W / Ohm	Stator-Nr.	U_1 - U_2 / Ohm V_1 - V_2 / Ohm W_1 - W_2 / Ohm
4,0	220, 230	336 694 ...	1.20 - 1.40	336 740 ...	1.75 - 2.15
	380 - 415	336 327 ...	3.40 - 4.20	336 747 ...	5.40 - 6.60
	500	336 787 ...	5.80 - 7.10	337 224 ...	9.00 - 11.0
5.5	220, 230	336 695 ...	0.72 - 0.90	336 741 ...	1.10 - 1.30
	380 - 415	336 328 ...	2.20 - 2.70	336 748 ...	3.70 - 4.50
	500	336 788 ...	4.00 - 4.90	337 225 ...	6.28 - 7.70
7.5	220, 230	336 696 ...	0.59 - 0.72	336 742 ...	0.87 - 1.08
	380 - 415	336 329 ...	1.70 - 2.20	336 749 ...	2.40 - 2.90
	500	336 789 ...	3.20 - 3.90	337 226 ...	4.53 - 5.54
9.3	220, 230	338 100 ...	0.42 - 0.50	338 103 ...	0.63 - 0.77
	380 - 415	337 915 ...	1.25 - 1.55	338 061 ...	1.94 - 2.38
	500	338 220 ...	2.60 - 3.10	338 223 ...	3.27 - 4.00
11,0	220, 230	336 697 ...	0.35 - 0.44	336 743 ...	0.53 - 0.65
	380 - 415	336 330 ...	1.05 - 1.30	336 750 ...	1.64 - 2.00
	500	336 790 ...	1.80 - 2.20	337 227 ...	2.73 - 3.35
15,0	220, 230	336 698 ...	0.25 - 0.30	336 744 ...	0.38 - 0.47
	380 - 415	336 331 ...	0.75 - 0.94	336 751 ...	1.22 - 1.50
	500	336 791 ...	1.30 - 1.60	337 228 ...	2.04 - 2.50
18.5	220, 230	336 699 ...	0.20 - 0.24	336 745 ...	0.29 - 0.36
	380 - 415	336 332 ...	0.59 - 0.73	336 752 ...	0.93 - 1.15
	500	336 792 ...	1.10 - 1.34	337 229 ...	1.70 - 2.10
22,0	220, 230	336 700 ...	0.16 - 0.20	336 746 ...	0.24 - 0.30
	380 - 415	336 333 ...	0.48 - 0.60	336 753 ...	0.74 - 0.92
	500	336 793 ...	0.83 - 1.00	337 230 ...	1.26 - 1.55
30,0	220, 230			337 353 ...	0.16 - 0.20
	380 - 415	336 334 ...	0.32 - 0.40	336 754 ...	0.50 - 0.61
	500	336 794 ...	0.60 - 0.73	337 231 ...	0.91 - 1.11
37,0	380 - 415	336 710 ...	0.25 - 0.32	336 755 ...	0.36 - 0.45
45,0	380 - 415	336 336 ...	0.22 - 0.27	336 756 ...	0.33 - 0.41

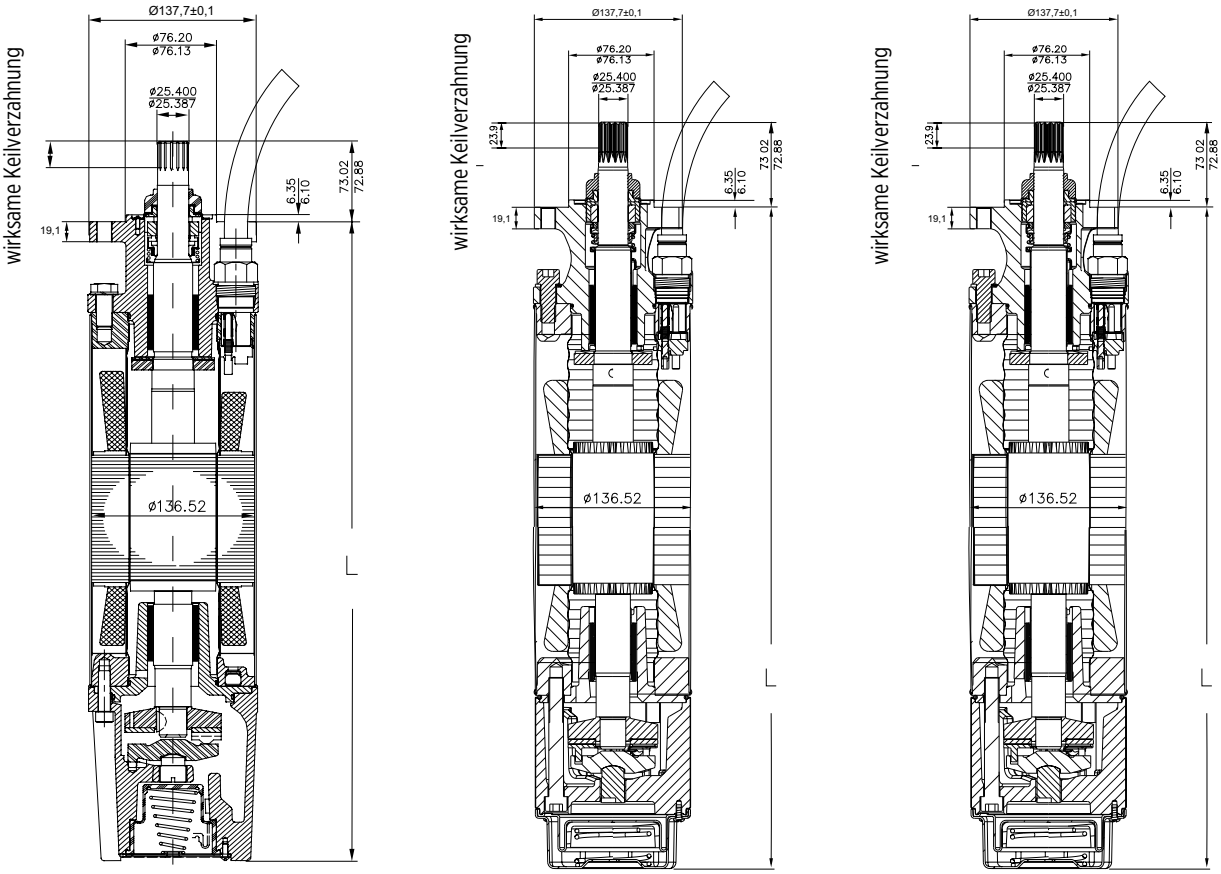
6CT MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | WW | 304SS | 316SS | 4-30 KW

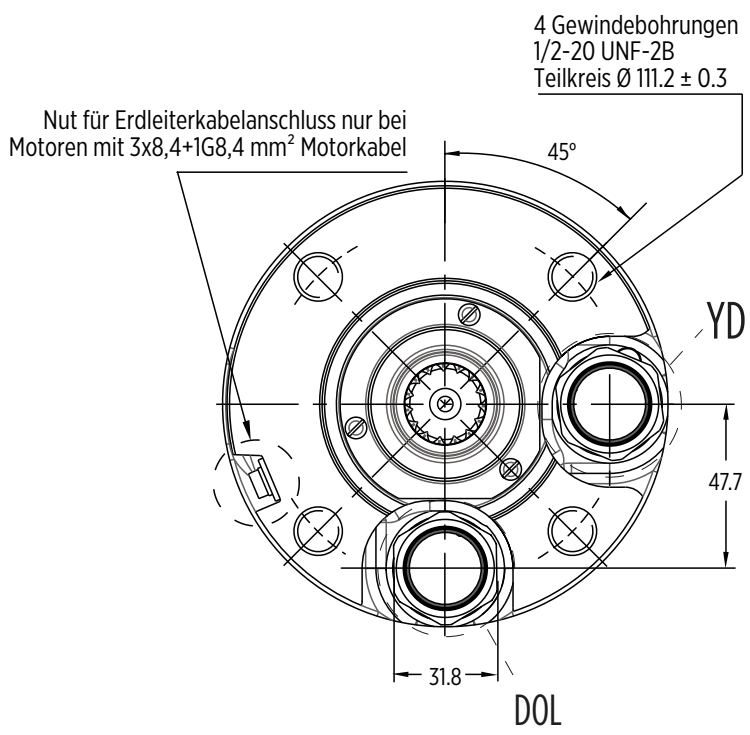
P_N [kW]	Länge [mm]			Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]		Motor packing
	WW	304SS	316SS		DOL	YΔ	
4	581.2	570.7	570.7	155 x 340 x 800	41.3	40.3	
5.5	614.4	604	604	155 x 340 x 800	44.9	43.9	
7.5	646.2	635.8	635.8	155 x 340 x 800	49	48	
9.3	678.7	668.3	668.3	155 x 340 x 1070	50.3	51.3	
11	711.2	700.8	700.8	155 x 340 x 1070	54.7	53.7	
15	776.2	765.8	765.8	155 x 340 x 1070	60.5	59.5	
18.5	841.5	831.1	831.1	155 x 340 x 1070	67.1	66.1	
22	906.5	896.1	896.1	155 x 340 x 1070	73.1	72.1	
30	1036.6	1026.2	1026.2	155 x 340 x 1200	87.7	87.7	

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - MOTORDESIGN | WW | 304SS | 316SS | 4-30 KW

WW	304SS	316SS





6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN | WW | 304SS | 316SS | 4-30 KW



Bauteil	WW	304SS	316SS
Gehäuse	14301	14301	14571
Oberes Lagerschild	Gusseisen, pulverbeschichtet	14301	14408
Drucklagergehäuse	Gusseisen, pulverbeschichtet	14301	14408
Gleitringdichtung	SiC / SiC	SiC / SiC	SiC / SiC
Abdeckung Dichtung	14301	14301	14401
Sandschutz	EPDM	EPDM	EPDM
Wellenende	14305	14305	14462
Membrane	NBR	NBR	NBR
Kabel	EPR	EPR	EPR

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN | WW | 304SS | 316SS | 37-45 KW

WW	316SS



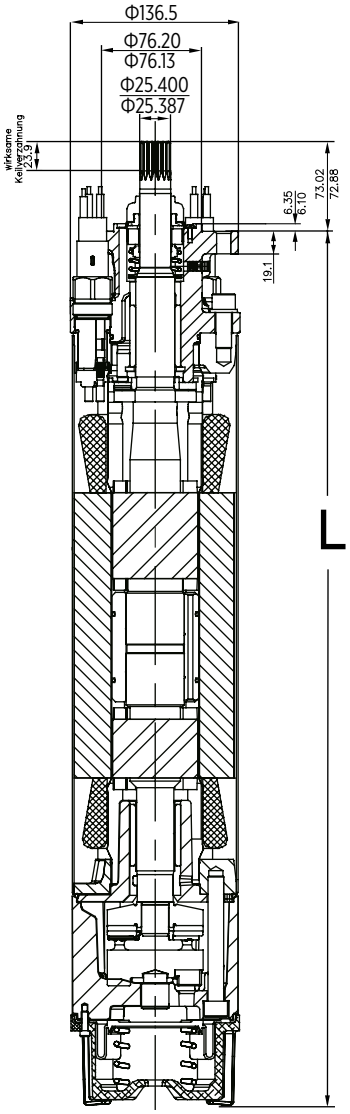


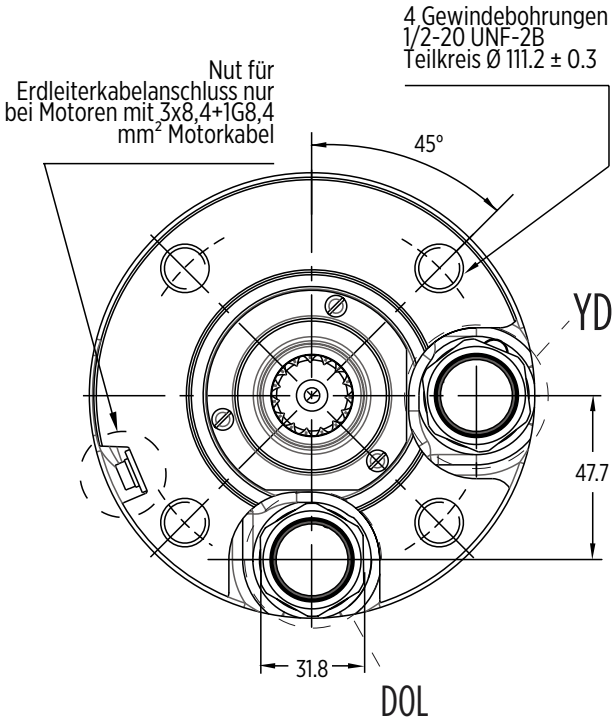
Bauteil	WW	316SS
Gehäuse	1.4301	1.4571
Oberes Lagerschild	Gusseisen / pulverbeschichtet	14408
Drucklagergehäuse	Gusseisen / pulverbeschichtet	14408
Gleitringdichtung	SiC / SiC	SiC / SiC
Dichtungsabdeckung	1.4301	1.4401
Sandschutz	Viton	Viton
Wellenende	1.4305	1.4542
Membran	Viton	Viton
Kabel	EPR	EPR
Mutter (Kabel)	Messing	1.4401 (316SS)
Steckereinsatz	Gummi	Gummi

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | WW | 316SS | 37-45 KW

WW | 316SS





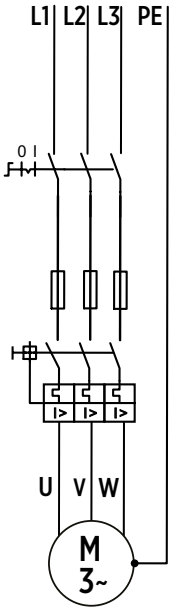
P_N [kW]	Länge [mm]		Abmessungen Motorpaket [mm]	Versandgewicht [kg]
	WW	316SS		
37	1476.7	1476.7	223 x 267 x 1823	140
45	1629.2	1629.2	223 x 267 x 1823	156

6" GEKAPSELTER MOTOR

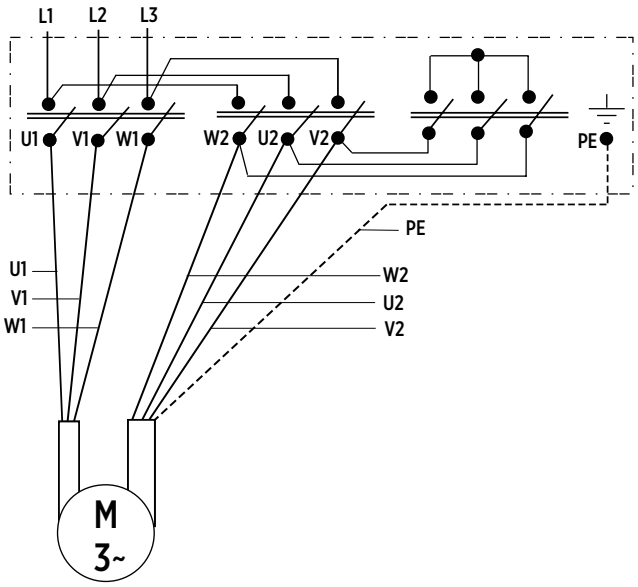
6CT MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE

DOL

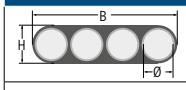
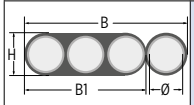
U = schwarz (BK)
V = braun (BN)
W = grau (GY)
PE = gelb/grün (YE/GN)

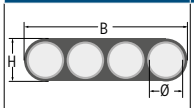
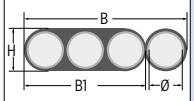
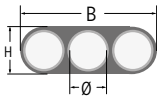


YΔ



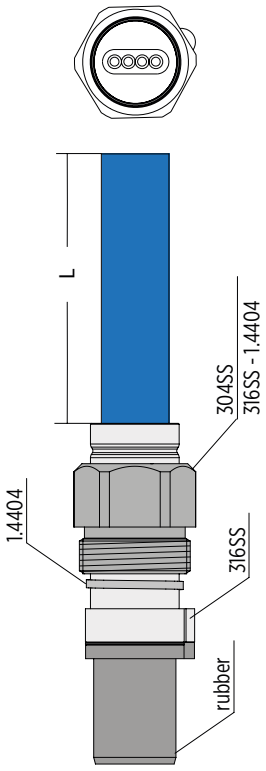
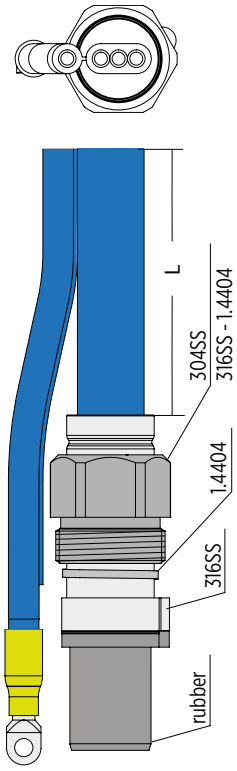
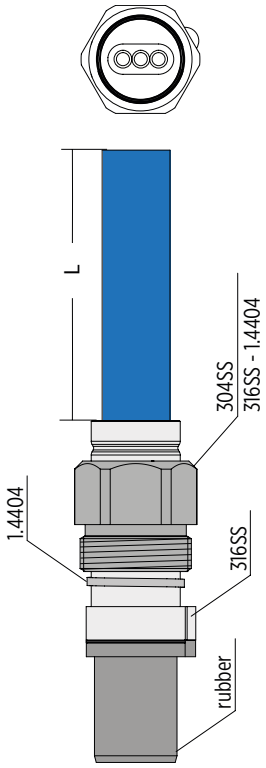
6CT MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL

DOL	Ø [mm²]	Länge [m]	Anz.	Motor 220V	Motor 380 - 415V	Motor 500V	B [mm] (± 0,3)	B1 [mm] (±0,3)	H [mm] (± 0,3)
	4G4	4	1	4-11kW	4-22 kW	4-30 kW	19	-	7
	3X8,4+1G8,4	4	1	15-22 kW	30-45 kW	0	29.5	19.5	8.9

YΔ	Ø [mm²]	Länge	Anz.	Motor 220V	Motor 380 - 415V	Motor 500V	B [mm] (± 0,3)	B1 [mm] (±0,3)	H [mm] (± 0,3)
	4G4	4	2	4-22kW	4-30 kW		19		7
	3X8,4+1G8,4	4	1	30-37kW	37-45 kW		29.5	19.5	8.9
	3X8,4		1				19.6	-	8.9

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABELDESIGN

4G4 mm²	3X8,4 + 1G 8,4 mm²	3X8,4 mm²
		

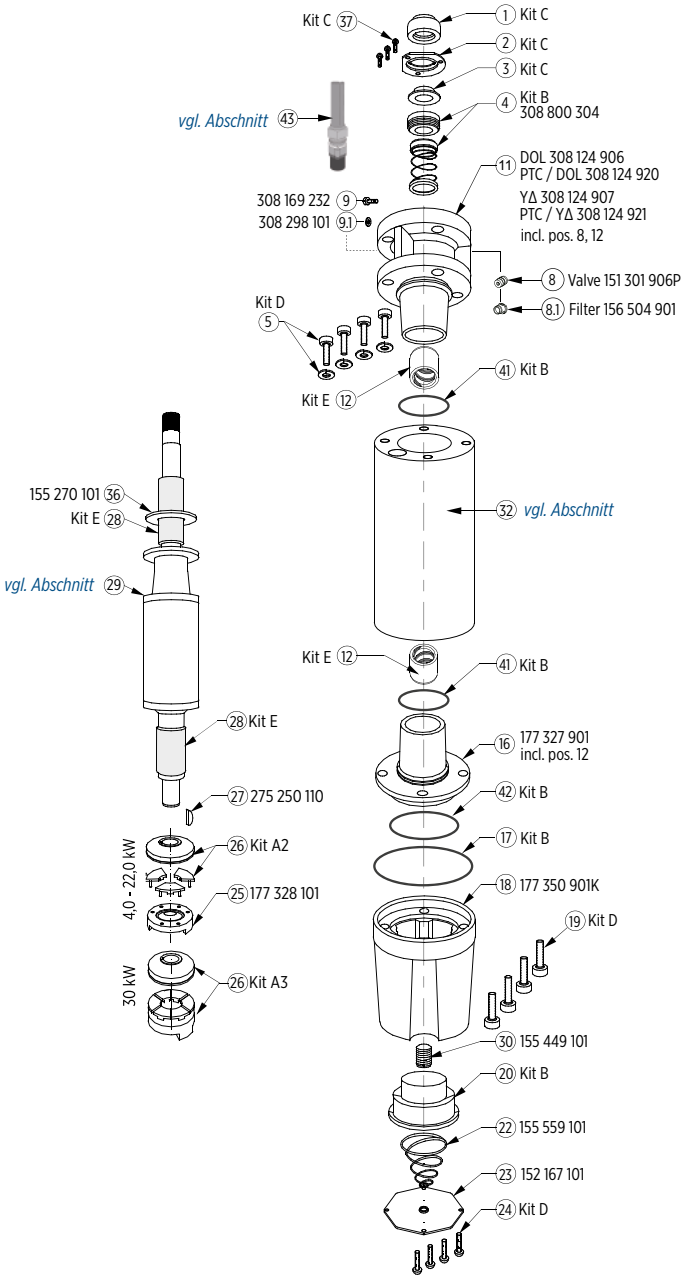
Kabel Teilenr. WW Motor*			
L [m]	4G4 mm²	3X8,4 + 1G8,4 mm²	3X8,4 mm²
4	310 125 004	310 145 004	310 155 004
8	310 125 008	310 145 008	310 155 008
10	310 125 010	310 145 010	310 155 010
15	310 125 015	310 145 015	310 155 015
20	310 125 020	310 145 020	310 155 020
25	310 125 025	310 145 025	310 155 025
30	310 125 030	310 145 030	310 155 030
35	310 125 035	310 145 035	310 155 035
40	310 125 040	310 145 040	310 155 040
45	310 125 045	310 145 045	310 155 045
50	310 125 050	310 145 050	310 155 050

Kabel Teilenr. 304SS/316SS Motor *			
L [m]	4G4 mm²	3X8,4 + 1G8,4 mm²	3X8,4 mm²
4	310 125 504	310 145 504	310 155 504
8	310 125 508	310 145 508	310 155 508
10	310 125 510	310 145 510	310 155 510
15	310 125 515	310 145 515	310 155 515
20	310 125 520	310 145 520	310 155 520
25	310 125 525	310 145 525	310 155 525
30	310 125 530	310 145 530	310 155 530
35	310 125 535	310 145 535	310 155 535
40	310 125 540	310 145 540	310 155 540
45	310 125 545	310 145 545	310 155 545
50	310 125 550	310 145 550	310 155 550

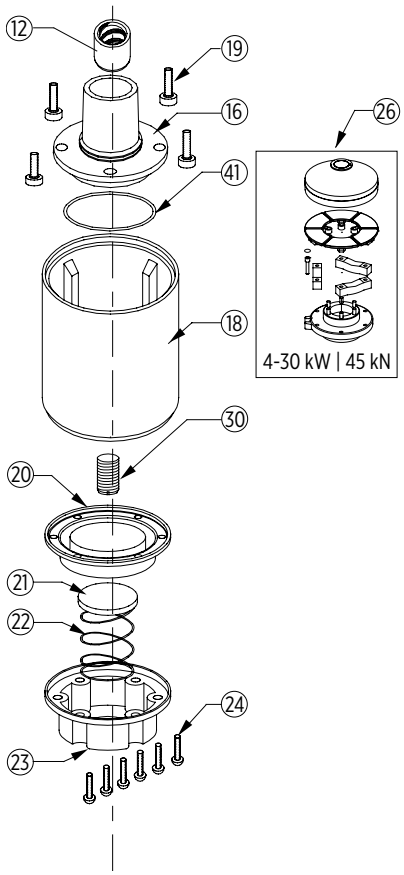
* Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | WW | 4-30 KW



45-kN-Umrüstsatz

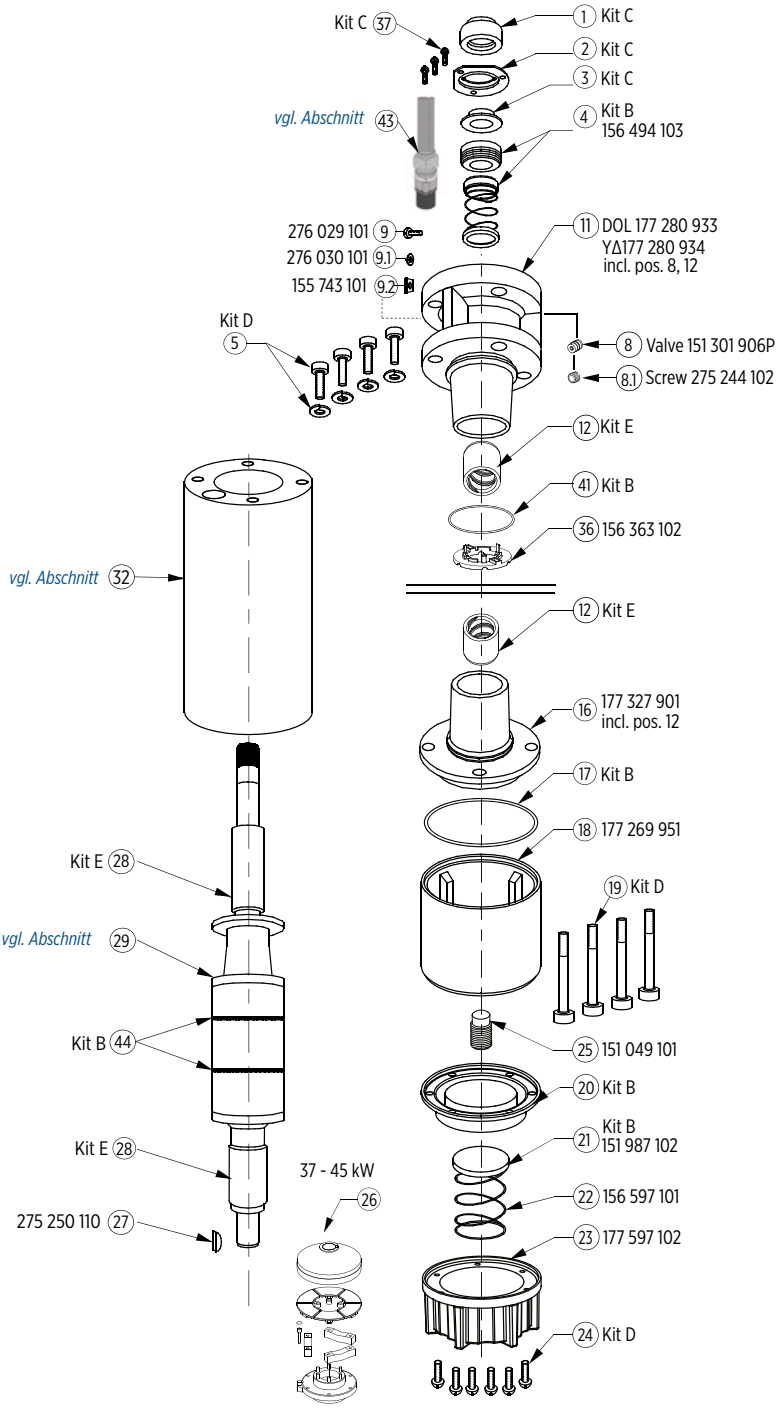


Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Rotor Kit | 6500N - 15500N	4,0 kW	25, 26, 29	305 330 901
	5,5 kW	25, 26, 29	305 330 902
Kit A2 | 15500N	4 - 22 kW | Drucklager-Satz	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | Drucklager-Satz	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	Drucklager-Satz	26	308 750 510
Umrüstsatz | 45000N	4 - 30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 500
Kit B1	4 - 30 kW	4, 17, 20, 41, 42	308 800 125
Kit C1	Satz Stehbolzen	1, 2, 3, 37	308 725 101
Kit D3 (up to 07-2002)	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 120
Kit D4 (starting 07-2002)	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 121
Kit E*	4 - 30 kW | Radiallagersatz	12, 28	308 678 101

* Die Teile des Radiallagers sind unbearbeitet.

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | WW | 37-45 KW



Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A3 | 27500N	Drucklager-Satz	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	Drucklager-Satz	26	308 750 510
Umrüstsatz | 45000N	37 - 45 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 500
Kit B3	Dichtungssatz	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C3	Satz Stehbolzen	1, 2, 3, 37	308 725 150
Kit D5	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	Radiallagersatz	12, 28	308 678 101

* Die Teile des Radiallagers sind unbearbeitet.

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | WW | 4-30 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Rotor Modellnr.
4,0	220, 230	15500	236 680 90**	305 478 927	236 670 90**	305 478 930	178 117 912K
	380, 400, 415		236 610 90**	305 478 928	236 710 90**	305 478 931	
	500		236 700 90**	305 478 929	236 790 90**	305 478 932	
5.5	220, 230	15500	236 681 90**	305 479 930	236 671 90**	305 479 933	178 118 911K
	380, 400, 415		236 611 90**	305 479 931	236 711 90**	305 479 934	
	500		236 701 90**	305 479 932	236 791 90**	305 479 935	
7.5	220, 230	15500	236 682 90**	305 480 932	236 672 90**	305 480 935	178 119 906K
	380, 400, 415		236 612 90**	305 480 933	236 712 90**	305 480 936	
	500		236 702 90**	305 480 934	236 792 90**	305 480 937	
9.3	220, 230	15500	236 015 90**	305 481 921	236 005 90**	305 481 924	178 182 906K
	380, 400, 415		236 001 90**	305 481 922	236 011 90**	305 481 925	
	500		236 008 90**	305 481 923	236 018 90**	305 481 926	
11	220, 230	15500	236 683 90**	305 482 933	236 673 90**	305 482 936	178 120 906K
	380, 400, 415		236 613 90**	305 482 934	236 713 90**	305 482 937	
	500		236 703 90**	305 482 935	236 793 90**	305 482 938	
15	220, 230	15500	236 684 90**	305 484 933	236 674 90**	305 484 936	178 121 906K
	380, 400, 415		236 614 90**	305 484 934	236 714 90**	305 484 937	
	500		236 704 90**	305 484 935	236 794 90**	305 484 938	
18.5	220, 230	15500	236 685 90**	305 485 930	236 675 90**	305 485 933	178 122 906K
	380, 400, 415		236 615 90**	305 485 931	236 715 90**	305 485 934	
	500		236 705 90**	305 485 932	236 795 90**	305 485 935	
22	220, 230	15500	236 686 90**	305 486 934	236 676 90**	305 486 937	178 123 906K
	380, 400, 415		236 616 90**	305 486 935	236 716 90**	305 486 938	
	500		236 706 90**	305 486 936	23679690**	305486939	
30	220, 230	27500			236 677 90**	305 488 923	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 90**	305 488 921	236 717 90**	305 488 924	
	500		236 707 90**	305 488 922	236 797 90**	305 488 925	

* Kabel 90° versetzt
3 ~ ohne SubMonitor Transmitter

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | WW | 4-45 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Rotor Modellnr.
4	220, 230	15500	236 680 60**	305 478 907	236 670 60**	305 478 910	178 117 912K
	380, 400, 415		236 610 60**	305 478 908	236 710 60**	305 478 911	
	500		236 700 60**	305 478 909	236 790 60**	305 478 912	
5.5	220, 230	15500	236 681 60**	305 479 910	236 671 60**	305 479 913	178 118 911K
	380, 400, 415		236 611 60**	305 479 911	236 711 60**	305 479 914	
	500		236 701 60**	305 479 912	236 791 60**	305 479 915	
7.5	220, 230	15500	236 682 60**	305 480 912	236 672 60**	305 480 915	178 119 906K
	380, 400, 415		236 612 60**	305 480 913	236 712 60**	305 480 916	
	500		236 702 60**	305 480 914	236 792 60**	305 480 917	
9.3	220, 230	15500	236 015 60**	305 481 901	236 005 60**	305 481 904	178 182 906K
	380, 400, 415		236 001 60**	305 481 902	236 011 60**	305 481 905	
	500		236 008 60**	305 481 903	236 018 60**	305 481 906	
11	220, 230	15500	236 683 60**	305 482 913	236 673 60**	305 482 916	178 120 906K
	380, 400, 415		236 613 60**	305 482 914	236 713 60**	305 482 917	
	500		236 703 60**	305 482 915	236 793 60**	305 482 918	
15	220, 230	15500	236 684 60**	305 484 913	236 674 60**	305 484 916	178 121 906K
	380, 400, 415		236 614 60**	305 484 914	236 714 60**	305 484 917	
	500		236 704 60**	305 484 915	236 794 60**	305 484 918	
18.5	220, 230	15500	236 685 60**	305 482 910	236 675 60**	305 485 913	178 122 906K
	380, 400, 415		236 615 60**	305 485 911	236 715 60**	305 485 914	
	500		236 705 60**	305 482 912	236 795 60**	305 485 915	
22	220, 230	15500	236 686 60**	305 486 914	236 676 60**	305 486 917	178 123 906K
	380, 400, 415		236 616 60**	305 486 915	236 716 60**	305 486 918	
	500		236 706 60**	305 486 916	236 796 60**	305 486 919	
30	220, 230	27500			236 677 60**	305 488 907	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 60**	305 488 905	236 717 60**	305 488 908	
	500		236 707 60**	305 488 906	236 797 60**	305 488 909	
37	380, 400, 415	45000	276 618 6161	305 489 920	276 718 6161	305 489 919	305 223 920
45	380, 400, 415	45000	276 619 6161	305 490 920	276 719 6161	305 490 919	305 223 921

* Kabel 90° versetzt
3 - ohne SubMonitor Transmitter

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR| WW | 4-30 KW | 60 HZ

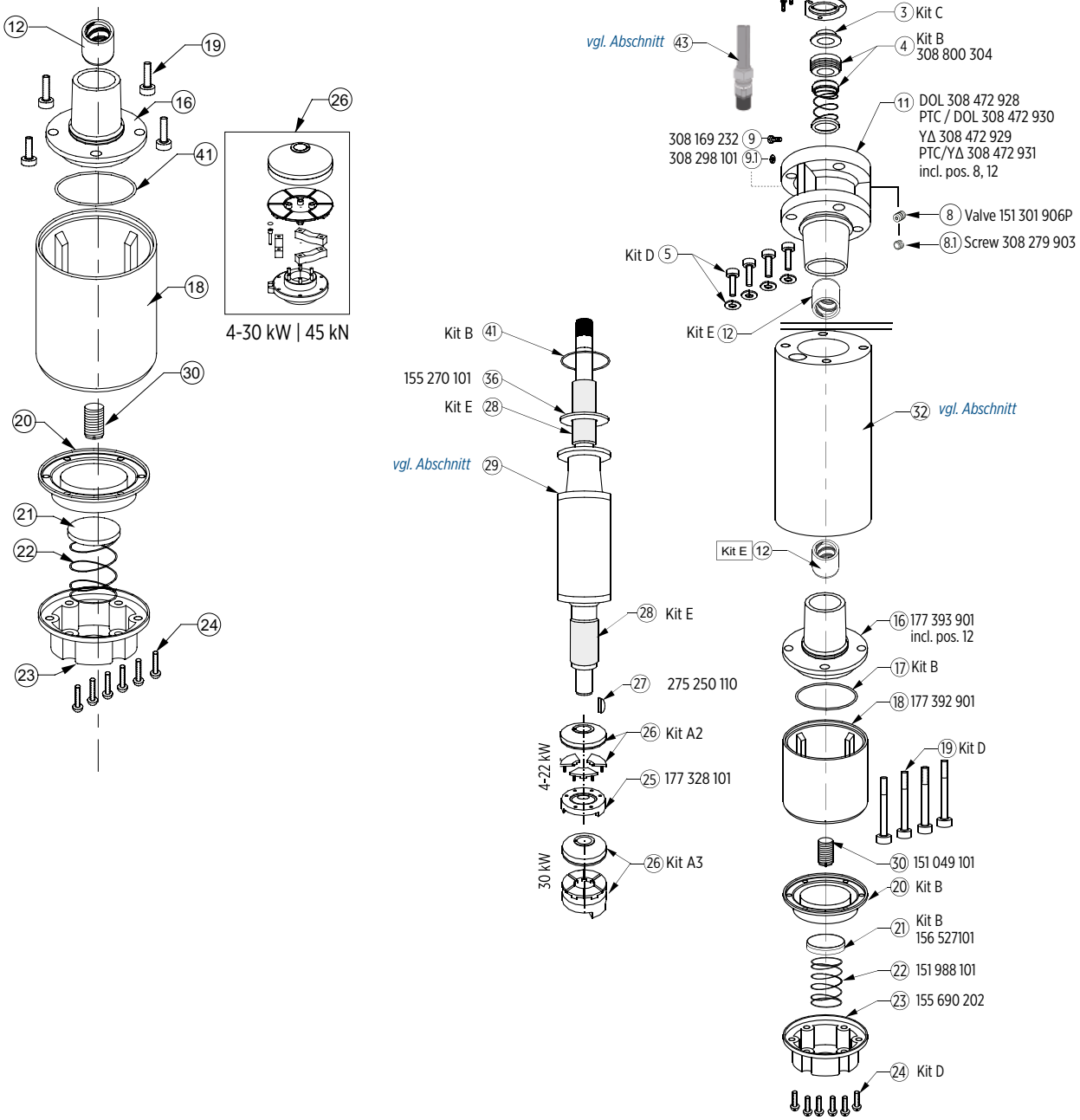
				DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Rotor Modellnr.
4	5.5	200	15500	236 650 60**		236 760 60**		178 117 912K
		230		236 600 60**		236 720 60**		
		380		236 660 60**		236 780 60**		
		460		236 610 60**	305 478 908	236 710 60**	305 478 911	
		575		236 620 60**		236 400 60**		
5.5	7.5	200	15500	236 651 60**		236 761 60**		178 118 911K
		230		236 601 60**		236 721 60**		
		380		236 661 60**		236 781 60**		
		460		236 611 60**	305 479 911	236 711 60**	305 479 914	
		575		236 621 60**		236 401 60**		
7.5	10	200	15500	236 652 60**		236 762 60**		178 119 906K
		230		236 602 60**		236 722 60**		
		380		236 662 60**		236 782 60**		
		460		236 612 60**	305 480 913	236 011 60**	305 480 916	
		575		236 622 60**		236 402 60**		
9.3	12.5	200	15500	236 061 60**		236 *** 60**		178 182 906K
		230		236 041 60**		236 *** 60**		
		380		236 031 60**		236 032 60**		
		460		236 001 60**	305 481 902	236 011 60**	305 481 905	
		575		236 *** 60**		236 *** 60**		
11	15	200	15500	236 653 60**		236 763 60**		178 120 906K
		230		236 603 60**		236 723 60**		
		380		236 663 60**		236 783 60**		
		460		236 613 60**	305 482 914	236 713 60**	305 482 917	
		575		236 623 60**		236 403 60**		
13	20	200	15500	236 654 60**		236 764 60**		178 121 906K
		230		236 604 60**		236 724 60**		
		380		236 664 60**		236 784 60**		
		460		236 614 60**	305 484 914	236 714 60**	305 484 917	
		575		236 624 60**		236 404 60**		
15	25	200	15500	236 655 60**		236 765 60**		178 122 906K
		230		236 605 60**		236 725 60**		
		380		236 665 60**		236 785 60**		
		460		236 615 60**	305 485 911	236 715 60**	305 485 914	
		575		236 625 60**		236 405 60**		
18.5	30	200	15500	236 656 60**		236 766 60**		178 123 906K
		230		236 606 60**		236 726 60**		
		380		236 666 60**		236 786 60**		
		460		236 616 60**	305 486 915	236 716 60**	305 486 918	
		575		236 626 60**		236 406 60**		
22	40	380	27500	236 667 60**		236 787 60**		178 115 906K
		460		236 617 60**	305 488 905	236 717 60**	305 488 908	
		575		236 627 60**		236 407 60**		
37	50	380	45500	276 668 60**		276 788 60**		305 223 920
		460		276 618 60**	305 489 920	276 718 60**	305 489 919	
		575		276 628 60**		276 **8 60**		
45	60	380	45000	276 669 60**		276 789 60**		305 223 921
		460		276 619 60**	305 490 920	276 719 60**	305 490 919	
		575		276 629 60**		276 **9 60**		

* Kabel 90° versetzt
3 - ohne SubMonitor Transmitter

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | 304SS | 4-30 KW

Umrüstsatz | 45000N



Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A2 | 15500N	4-22 kW | Drucklager-Satz	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | Drucklager-Satz	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	30 kW | Drucklager-Satz	26	308 750 510
Umrüstsatz | 45000N	4-30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 550
Kit B2	4-30 kW | Dichtungssatz	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 302
Kit C2	Sandschutz Kit	1, 2, 3, 37	308 725 302
Kit D4	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 302
Kit E*	4-30 kW | Radiallagersatz	12, 28	308 678 101

* Die Teile des Radiallagers sind unbearbeitet.

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 304SS | 4-30 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Rotor Modellnr.
4,0	220, 230	15500	236 680 10**	305 478 ***	236 670 10**	305 478 ***	178 117 912K
	380, 400, 415		236 610 10**	305 478 ***	236 710 10**	305 478 ***	
	500		236 700 10**	305 478 ***	236 790 10**	305 478 ***	
5.5	220, 230	15500	236 681 10**	305 479 ***	236 671 10**	305 479 ***	178 118 911K
	380, 400, 415		236 611 10**	305 479 ***	236 711 10**	305 479 ***	
	500		236 701 10**	305 479 ***	236 791 10**	305 479 ***	
7.5	220, 230	15500	236 682 10**	305 480 ***	236 672 10**	305 480 ***	178 119 906K
	380, 400, 415		236 612 10**	305 480 ***	236 712 10**	305 480 ***	
	500		236 702 10**	305 480 ***	236 792 10**	305 480 ***	
9.3	220, 230	15500	236 015 10**	305 481 ***	236 005 10**	305 481 ***	178 182 906K
	380, 400, 415		236 001 10**	305 481 ***	236 011 10**	305 481 ***	
	500		236 008 10**	305 481 ***	236 018 10**	305 481 ***	
11	220, 230	15500	236 683 10**	305 482 ***	236 673 10**	305 482 ***	178 120 906K
	380, 400, 415		236 613 10**	305 482 ***	236 713 10**	305 482 ***	
	500		236 703 10**	305 482 ***	236 793 10**	305 482 ***	
15	220, 230	15500	236 684 10**	305 484 ***	236 674 10**	305 484 ***	178 121 906K
	380, 400, 415		236 614 10**	305 484 ***	236 714 10**	305 484 ***	
	500		236 704 10**	305 484 ***	236 794 10**	305 484 ***	
18.5	220, 230	15500	236 685 10**	305 485 ***	236 675 10**	305 485 ***	178 122 906K
	380, 400, 415		236 615 10**	305 485 ***	236 715 10**	305 485 ***	
	500		236 705 10**	305 485 ***	236 795 10**	305 485 ***	
22	220, 230	15500	236 686 10**	305 486 ***	236 676 10**	305 486 ***	178 123 906K
	380, 400, 415		236 616 10**	305 486 ***	236 716 10**	305 486 ***	
	500		236 706 10**	305 486 ***	236 796 10**	305 486 ***	
30	220, 230	27500			236 677 10**	305 488 ***	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 10**	305 488 ***	236 717 10**	305 488 ***	
	500		236 707 10**	305 488 ***	236 797 10**	305 488 ***	

* Kabel 90° versetzt
3 - ohne SubMonitor Transmitter

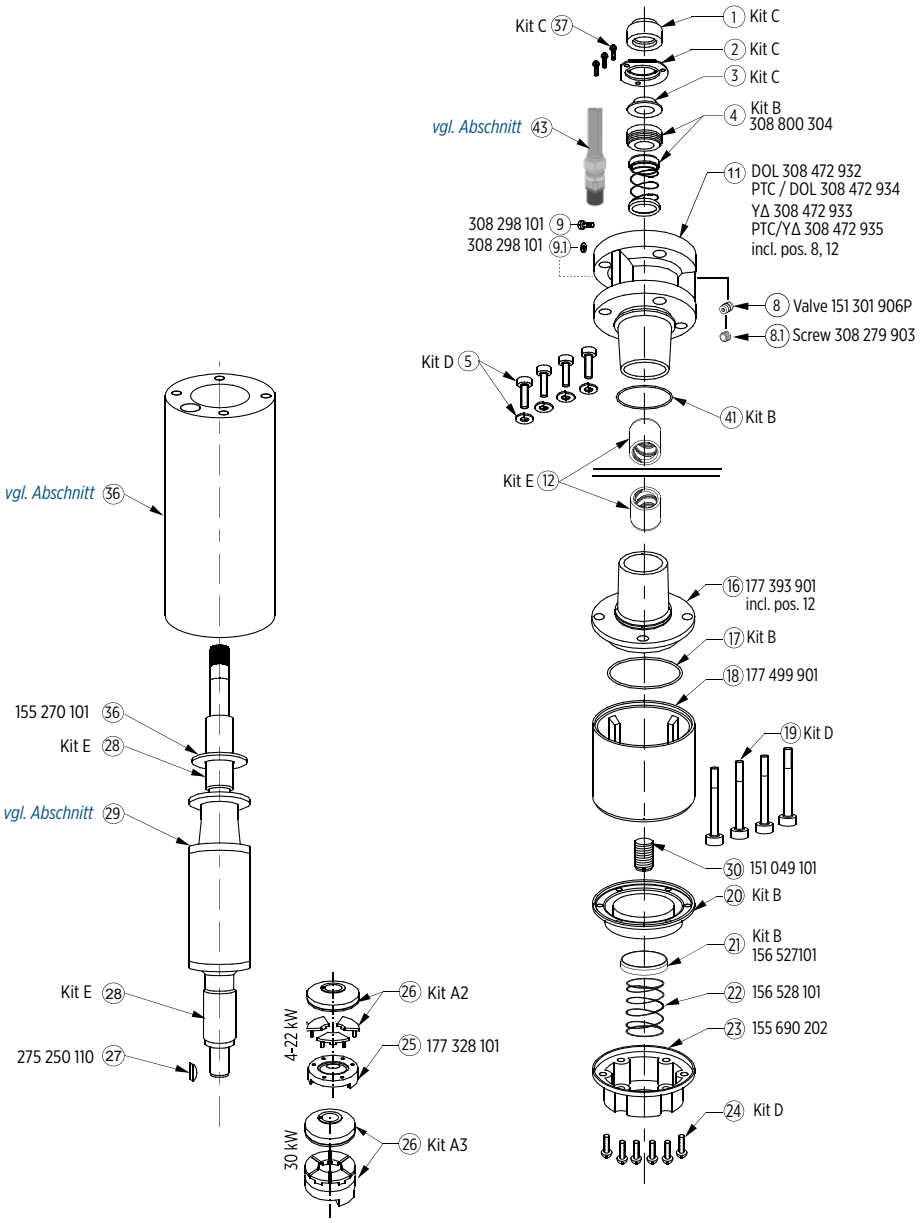
6CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 304SS | 4-30 KW | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr. Motor
4,0	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 117 912K
5.5	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 118 911K
7.5	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 119 906K
9.3	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 182 906K
11	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 120 906K
15	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 121 906K
18.5	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 122 906K
22	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	15500	178 123 906K
30	220, 230 | 380, 400, 415 | 500	27500	178 115 906K

Stator-Ersatzteile auf Anfrage

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 316SS | 4-30 KW | 50 HZ

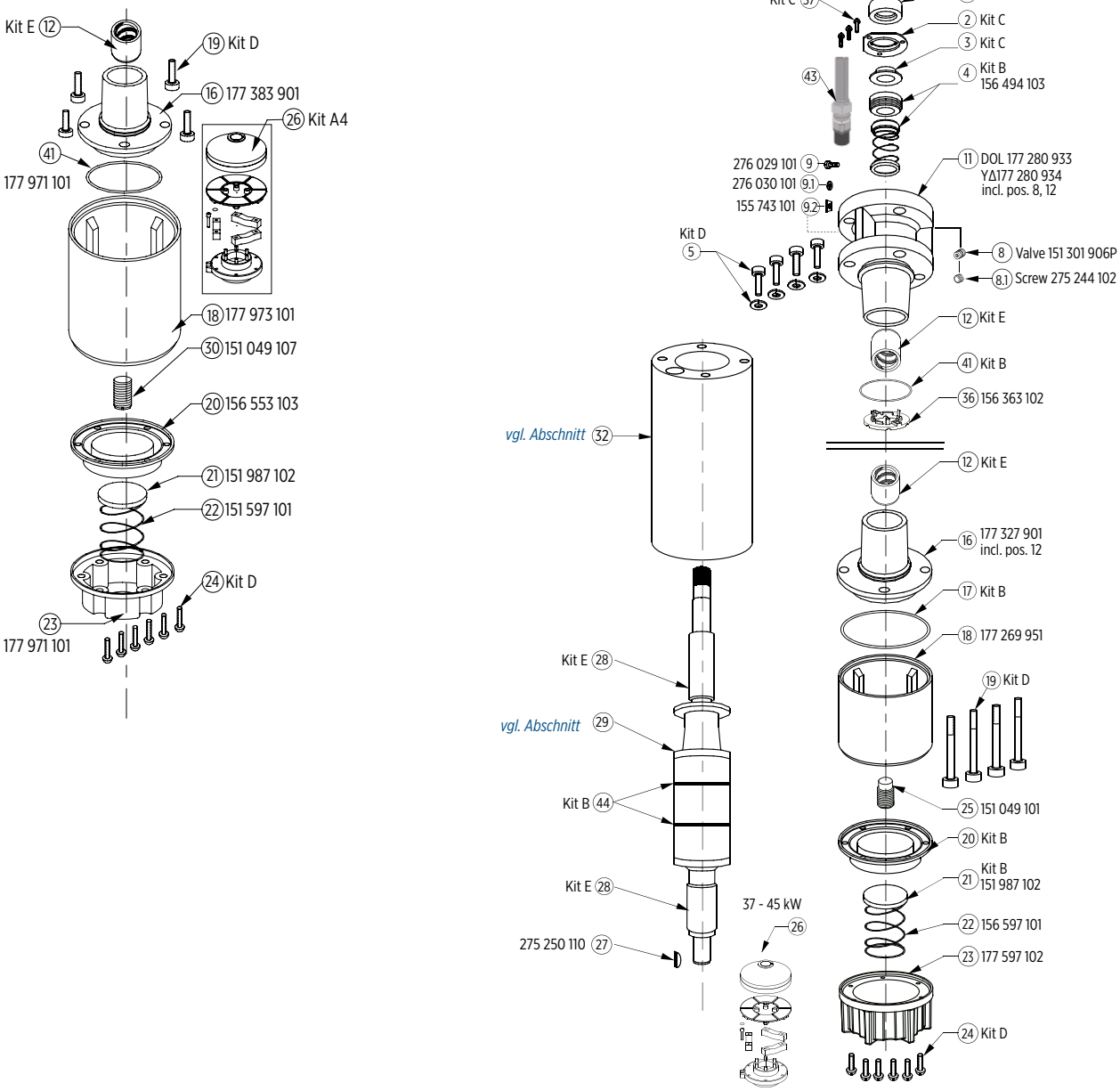


Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Rotor Kit | 6500N - 15500N	4,0 kW	25, 26, 29	305 330 911
	5,5 kW	25, 26, 29	305 330 912
Kit A2 | 15500N	4-22 kW | Drucklager-Satz	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | Drucklager-Satz	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	Drucklager-Satz	26	308 750 510
Umrüstsatz | 45000N	4-30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 550
Kit B2	4-30 kW | Dichtungssatz	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 302
Kit C2	Sandschutz Kit	1, 2, 3, 37	308 725 302
Kit D3 (bis zu 07-2002)	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 301
Kit D4 (starting 07-2002)	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 302
Kit E*	4-30 kW | Radiallagersatz	12, 28	308 678 101

* Die Teile des Radiallagers sind unbearbeitet.

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 316SS | 4-30 KW | 50 HZ



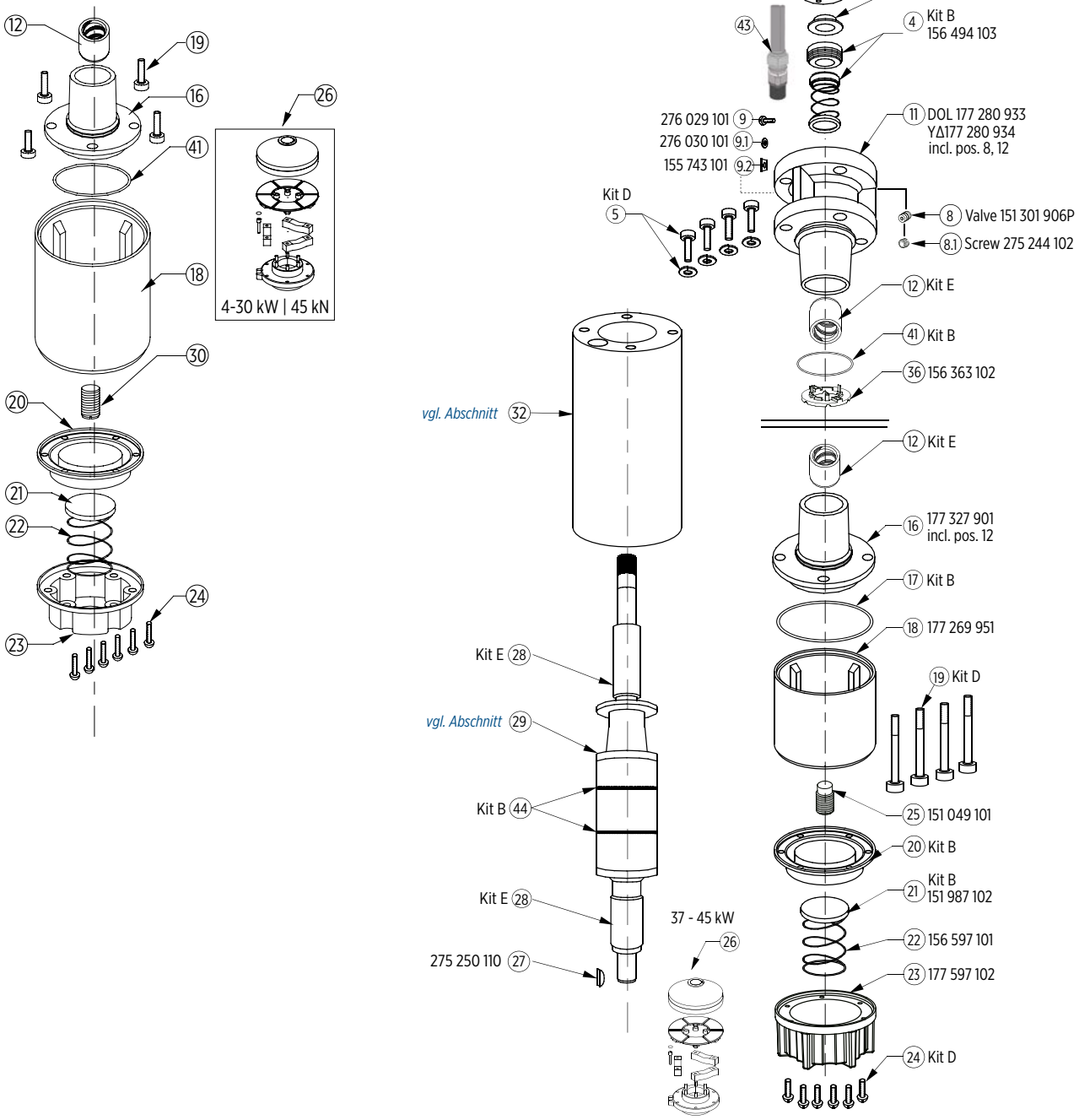
Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Rotor Kit| 6500N - 15500N	4,0 kW	25, 26, 29	305 330 911
	5,5 kW	25, 26, 29	305 330 912
Kit A2 | 15500N	4-22 kW | Drucklager-Satz	26	308 750 120
Kit A3 | 27500N	30 kW | Drucklager-Satz	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	Drucklager-Satz	26	308 750 510
Umrüstsatz | 45000N	4-30 kW	12, 16, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30, 41	308 750 550
Kit B2	4-30 kW | Seal kit	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 302
Kit C2	Sandschutz Kit	1, 2, 3, 37	308 725 302
Kit D3 (bis zu 07-2002)	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 301
Kit D4 (ab 07-2002)	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 302
Kit E*	4-30 kW | Radiallagersatz	12, 28	308 678 101

* Die Teile des Radiallagers sind unbearbeitet.

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | 316SS | 37-45 KW

45-kN-Umrüstsatz



Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A3 | 27500N	Drucklager-Satz	26	308 750 200
Kit A4 | 45000N	Drucklager-Satz	26	308 750 510
Kit B3	Dichtungssatz	4, 17, 20, 21, 22, 41	308 800 250
Kit C4	Sandschutz Kit	1, 2, 3, 37	308 725 155
Kit D5	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	Radiallagersatz	12, 28	308 678 101

* Die Teile des Radiallagers sind unbearbeitet.

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 316SS | 4-30 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Rotor Modellnr.
4,0	220, 230	15500	236 680 39**	305478917	236 670 39**	305478920	178 117 913K
	380 - 415		236 610 39**	305478918	236 710 39**	305478921	
	500		236 700 39**	305478919	236 790 39**	305478922	
5.5	220, 230	15500	236 681 39**	305479920	236 671 39**	305479923	178 118 912K
	380 - 415		236 611 39**	305479921	236 711 39**	305479924	
	500		236 701 39**	305479922	236 791 39**	305479925	
7.5	220, 230	15500	236 682 39**	305480922	236 672 39**	305480925	178 119 908K
	380 - 415		236 612 39**	305480923	236 712 39**	305480926	
	500		236 702 39**	305480924	236 792 39**	305480927	
9.3	220, 230	15500	236 015 39**	305481911	236 005 39**	305481914	178 182 907K
	380 - 415		236 001 39**	305481912	236 011 39**	305481915	
	500		236 008 39**	305481913	236 018 39**	305481916	
11	220, 230	15500	236 683 39**	305482923	236 673 39**	305482926	178 120 908K
	380 - 415		236 613 39**	305482924	236 713 39**	305482927	
	500		236 703 39**	305482925	236 793 39**	305482928	
15	220, 230	15500	236 684 39**	305484923	236 674 39**	305484926	178 121 907K
	380 - 415		236 614 39**	305484924	236 714 39**	305484927	
	500		236 704 39**	305484925	236 794 39**	305484928	
18.5	220, 230	15500	236 685 39**	305485920	236 675 39**	305485923	178 122 907K
	380 - 415		236 615 39**	305485921	236 715 39**	305485924	
	500		236 705 39**	305485922	236 795 39**	305485926	
22	220, 230	15500	236 686 39**	305486924	236 676 39**	305486927	178 123 907K
	380 - 415		236 616 39**	305486925	236 716 39**	305486928	
	500		236 706 39**	305486926	236 796 39**	305486929	
30	220, 230	27500			236 677 39**	305488915	178 115 906K
	380 - 415		236 617 39**	305488913	236 717 39**	305488916	
	500		236 707 39**	305488914	236 797 39**	305488917	

* Kabel 90° versetzt
3 - ohne SubMonitor Transmitter

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 316SS | 4-45 KW | 50 HZ

			DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Rotor Modellnr.
4	220, 230	15500	236 680 40**	305 478 947	236 670 40**	305 478 950	178 117 913K
	380, 400, 415		236 610 40**	305 478 948	236 710 40**	305 478 951	
	500		236 700 40**	305 478 949	236 790 40**	305 478 952	
5.5	220, 230	15500	236 681 40**	305 479 950	236 671 40**	305 479 953	178 118 912K
	380, 400, 415		236 611 40**	305 479 951	236 711 40**	305 479 954	
	500		236 701 40**	305 479 952	236 791 40**	305 479 955	
7.5	220, 230	15500	236 682 40**	305 480 952	236 672 40**	305 480 955	178 119 908K
	380, 400, 415		236 612 40**	305 480 953	236 712 40**	305 480 956	
	500		236 702 40**	305 480 954	236 792 40**	305 480 957	
9.3	220, 230	15500	236 015 40**	305 481 941	236 005 40**	305 481 944	178 182 907K
	380, 400, 415		236 001 40**	305 481 942	236 011 40**	305 481 945	
	500		236 008 40**	305 481 943	236 018 40**	305 481 946	
11	220, 230	15500	236 683 40**	305 482 953	236 673 40**	305 482 956	178 120 908K
	380, 400, 415		236 613 40**	305 482 954	236 713 40**	305 482 957	
	500		236 703 40**	305 482 955	236 793 40**	305 482 958	
15	220, 230	15500	236 684 40**	305 484 953	236 674 40**	305 484 956	178 121 907K
	380, 400, 415		236 614 40**	305 484 954	236 714 40**	305 484 957	
	500		236 704 40**	305 484 955	236 794 40**	305 484 958	
18.5	220, 230	15500	236 685 40**	305 485 950	236 675 40**	305 485 953	178 122 907K
	380, 400, 415		236 615 40**	305 485 951	236 715 40**	305 485 954	
	500		236 705 40**	305 485 952	236 795 40**	305 485 955	
22	220, 230	15500	236 686 40**	305 486 954	236 676 40**	305 486 957	178 123 907K
	380, 400, 415		236 616 40**	305 486 955	236 716 40**	305 486 958	
	500		236 706 40**	305 486 956	236 796 40**	305 486 959	
30	220, 230	27500			236 677 40**	305 488 939	178 115 906K
	380, 400, 415		236 617 40**	305 488 937	236 717 40**	305 488 940	
	500		236 707 40**	305 488 938	236 797 40**	305 488 941	
37	380, 400, 415	45000	276 618 6361X	338 710 908	276 718 6361X	336 755 906	305 223 920
45	380, 400, 415	45000	276 619 6361X	305 490 921	276 719 6361X	336 756 103	305 223 921

* Kabel 90° versetzt
3 - ohne SubMonitor Transmitter

6" GEKAPSELTER MOTOR

6CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 316SS | 4-45 KW | 60 HZ

				DOL		YΔ (*)		
P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Modellnr. Motor	Stator Modellnr.	Rotor Modellnr.
4	5.5	15500	200	236 650 40**		236 760 40**		178 117 913K
			230	236 600 40**		236 720 40**		
			380	236 660 40**		236 780 40**		
			460	236 610 40**	305 478 948	236 710 40**	305 478 951	
			575	236 620 40**		236 400 40**		
5.5	7.5	15500	200	236 651 40**		236 761 40**		178 118 912K
			230	236 601 40**		236 721 40**		
			380	236 661 40**		236 781 40**		
			460	236 611 40**	305 479 951	236 711 40**	305 479 954	
			575	236 621 40**		236 401 40**		
7.5	10	15500	200	236 652 40**		236 762 40**		178 119 908K
			230	236 602 40**		236 722 40**		
			380	236 662 40**		236 782 40**		
			460	236 612 40**	305 480 953	236 011 40**	305 480 956	
			575	236 622 40**		236 402 40**		
9.3	12.5	15500	200	236 061 40**		236 *** 40**		178 182 907K
			230	236 041 40**		236 *** 40**		
			380	236 031 40**		236 032 40**		
			460	236 001 40**	305 481 942	236 011 40**	305 481 945	
			575	236 *** 40**		236 *** 40**		
11	15	15500	200	236 653 40**		236 763 40**		178 120 908K
			230	236 603 40**		236 723 40**		
			380	236 663 40**		236 783 40**		
			460	236 613 40**	305 482 954	236 713 40**	305 482 957	
			575	236 623 40**		236 403 40**		
15	25	15500	200	236 655 40**		236 765 40**		178 122 907K
			230	236 605 40**		236 725 40**		
			380	236 665 40**		236 785 40**		
			460	236 615 40**	305 485 951	236 715 40**	305 485 954	
			575	236 625 40**		236 405 40**		
18.5	30	15500	200	236 656 40**		236 766 40**		178 123 907K
			230	236 606 40**		236 726 40**		
			380	236 666 40**		236 786 40**		
			460	236 616 40**	305 486 955	236 716 40**	305 486 958	
			575	236 626 40**		236 406 40**		
22	40	27500	380	236 667 40**		236 787 40**		178 115 906K
			460	236 617 40**	305 488 937	236 717 40**	305 488 940	
			575	236 627 40**		236 407 40**		
37	50	45000	380	276 668 40**		276 788 40**		305 223 921
			460	276 618 40**	338 710 909	276 718 40**	305 489 ***	
			575	276 628 40**		276 **8 40**		
45	60	45000	380	276 669 40**		276 789 40**		305 223 921
			460	276 619 40**	305 490 921	276 719 40**	305 490 ***	
			575	276 629 40**		276 **9 40**	305 490 ***	

* Kabel 90° versetzt

3 - ohne SubMonitor Transmitter

6" GEKAPSELTER HIGH TEMP 90°C MOTOR

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Gekapselter Motor für zuverlässigen Betrieb bei Umgebungstemperaturen bis zu 90 °C
- Hochtemperaturkabel
- NEMA-Montageausführung mit Doppelflansch
- Wassergeschmierte Axial- und Radiallager ermöglichen einen wartungsfreien Betrieb.
- Erhöhte Axialbelastbarkeit bis zu 30 °C
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Vor Ort austauschbare Kabel dank Franklin's exklusiver Water Bloc Steckerverbindung
- Druckausgleichsmembran, federvorgespannt
- SandFighter™-Dichtungssystem mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger
- Standardmotor: WW – Water Well (Stator: 304SS / Gussteile: pulverbeschichtet)

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 3,7 - 30 kW
- Axiallast: 15,5 kN: 4 - 15 kW| 27,5 kN: 18,5 kW | 45 kN: 22-30 kW
- Max. Lagertemperatur: -15°C - +60°C
- Nominale Umgebungstemperatur: 90 °C (bei Kühlmittelgeschwindigkeit von 0,16 m/s)
  Kein Kühlstrom in größeren Brunnen (12") und offenen Sammelbehältern.
- Standard Spannung: 380-415 V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)
- Spannungstoleranz U_N: -10% / +6% [380-415V = (380-10%) – (415+6%)] (50 Hz) / ±10 % (60 Hz)
- Schutzanforderung: DIN/EN 61947-4-1
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse F
- Max. Anzahl der Starts: 20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- DOL Start / YΔ-Start (Kabelposition 90°)
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb (Wellenende erhöht)
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)
- Motoranschlusskabel: 5 m, 3 x 8,4 mm², sowie 5 m einadriges Erdleiterkabel (Rundkabel), am Motor montiert

OPTIONEN

- Alternative Materialausführung: 316SS
- Sonderspannungen
- 45 kN Version mit hoher Drucklast (Standard in 22 kW und 30 kW)
- Sonderkabel in 8 m Länge

Hochtemperaturversion

Gekapselter Motor für zuverlässigen Betrieb bei Umgebungstemperaturen bis zu 90 °C





StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

100 % wartungsfreier Betrieb

Kingsbury Axiallager

Hochleistungs-Axiallager vom Typ Kingsbury mit 4 kN für 100 % wartungsfreien Betrieb

Druckausgleichsmembran, federvorgespannt

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316

6" GEKAPSELTER HIGH TEMP 90°C MOTOR

6CT HIGH TEMP 90°C - MODELLNUMMERN | 50 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6		Ziffer 7 - 10	
			DOL	YΔ	WW	316SS
3.7	5	380 - 415	276 610	276 710	0000	3000
5.5	7.5	380 - 415	276 611	276 711	0000	3000
7.5	10	380 - 415	276 612	276 712	0000	3000
11	15	380 - 415	276 613	276 713	0000	3000
15	20	380 - 415	276 614	276 714	0000	3000
18.5	25	380 - 415	276 615	276 715	0100	3100
22	30	380 - 415	276 616	276 716	0100	3100
30	40	380 - 415	276 617	276 717	0100	3100

6CT HIGH TEMP 90°C - MODELLNUMMERN | 60 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6		Ziffer 7 - 10		
			DOL	YΔ	WW	316SS	45 kN Version mit hoher Drucklast
3.7	4.3	230	276 600	276 720	0000	3000	**63
		380	276 660	276 780	0000	3000	**63
		460	276 610	276 710	0000	3000	**63
5.5	6.3	230	276 601	276 721	0000	3000	**63
		380	276 661	276 781	0000	3000	**63
		460	276 611	276 711	0000	3000	**63
7.5	8.6	230	276 602	276 722	0000	3000	**63
		380	276 662	276 782	0000	3000	**63
		460	276 612	276 712	0000	3000	**63
11	12.7	230	276 603	276 723	0000	3000	**63
		380	276 663	276 783	0000	3000	**63
		460	276 613	276 713	0000	3000	**63
15	17.2	230	276 604	276 724	0000	3000	**63
		380	276 664	276 784	0000	3000	**63
		460	276 614	276 714	0000	3000	**63
18.5	21.3	230	276 605	276 725	0100	3100	**63
		380	276 665	276 785	0100	3100	**63
		460	276 615	276 715	0100	3100	**63
22	25.3	230	276 606	276 726	0100	3100	Standard
		380	276 666	276 786	0100	3100	Standard
		460	276 616	276 716	0100	3100	Standard
30	34.5	230	276 607	276 727	0100	3100	Standard
		380	276 667	276 787	0100	3100	Standard
		460	276 617	276 717	0100	3100	Standard

Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
WW – Water Well Design (Stator: 304SS | Gussteile: pulverbeschichtetes Gusseisen)

6" GEKAPSELTER HIGH TEMP 90°C MOTOR

6CT HIGH TEMP 90°C - LEISTUNGSDATEN | 3.7-30 KW | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
3.7	15500	380	2865	8.8	49.9	66	72	74	0.78	0.85	0.88	12.4	27.9
		400	2880	8.5	52.5	66	72	75	0.74	0.82	0.86	12.3	31.4
		415	2890	8.4	54.5	65	72	75	0.7	0.79	0.84	12.3	34.2
5.5	15500	380	2880	12.7	78.6	70	75	77	0.77	0.85	0.88	18.6	42.8
		400	2890	12.3	83	70	75	77	0.72	0.81	0.86	18.4	48.3
		415	2900	12.3	86	69	75	77	0.67	0.77	0.84	18.4	52.4
7.5	15500	380	2880	16.4	105	74	78	80	0.76	0.84	0.88	24.7	68.1
		400	2890	16	110	74	79	81	0.69	0.79	0.85	24.5	76.6
		415	2900	16.1	114	71	77	80	0.65	0.76	0.83	24.5	83.4
11	15500	380	2880	24.4	152	75	79	80	0.74	0.83	0.85	37	99.1
		400	2890	24.2	160	74	79	80	0.67	0.77	0.82	36.9	111.4
		415	2895	24.4	166	73	78	79	0.61	0.73	0.79	36.7	123.5
15	15500	380	2865	33.3	195	76	79	80	0.73	0.82	0.87	49.6	143.7
		400	2885	33	205	75	79	80	0.65	0.77	0.83	49.4	161.3
		415	2890	33.3	213	74	78	80	0.6	0.72	0.8	49.2	196.6
18.5	27500	380	2870	40.7	253	79	82	82	0.7	0.8	0.86	61.9	199.3
		400	2890	40.5	266	78	82	83	0.62	0.74	0.82	61.5	227.8
		415	2895	41.4	276	76	80	82	0.57	0.69	0.78	61.4	248.1
22	45000	380	2870	49.2	289	76	79	80	0.76	0.83	0.88	74.3	196.6
		400	2885	48	304	75	79	81	0.7	0.8	0.85	74	221
		415	2895	47.9	316	74	79	80	0.65	0.76	0.82	73.8	241.3
30	45000	380	2870	65	419	80	82	83	0.7	0.8	0.86	99.2	267.1
		400	2885	64.5	441	79	82	83	0.63	0.75	0.82	98.7	301
		415	2895	65.6	458	77	81	83	0.58	0.7	0.78	98.4	326.7

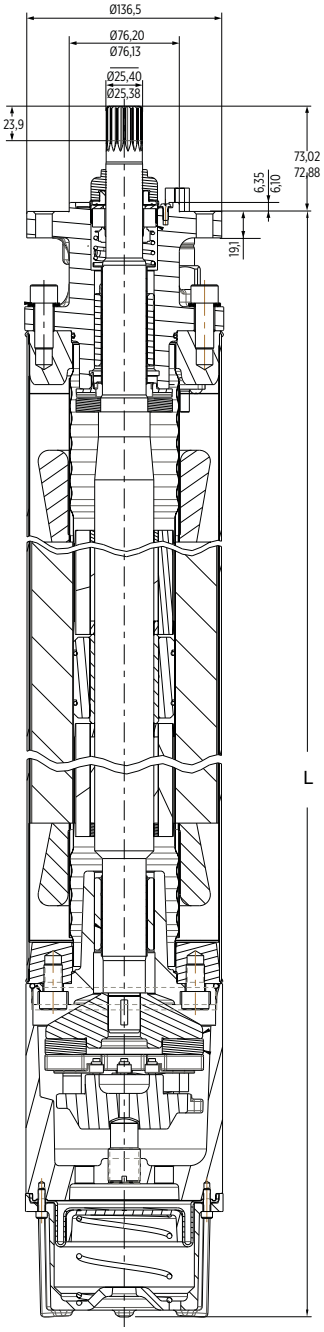
6" GEKAPSELTER HIGH TEMP 90°C MOTOR

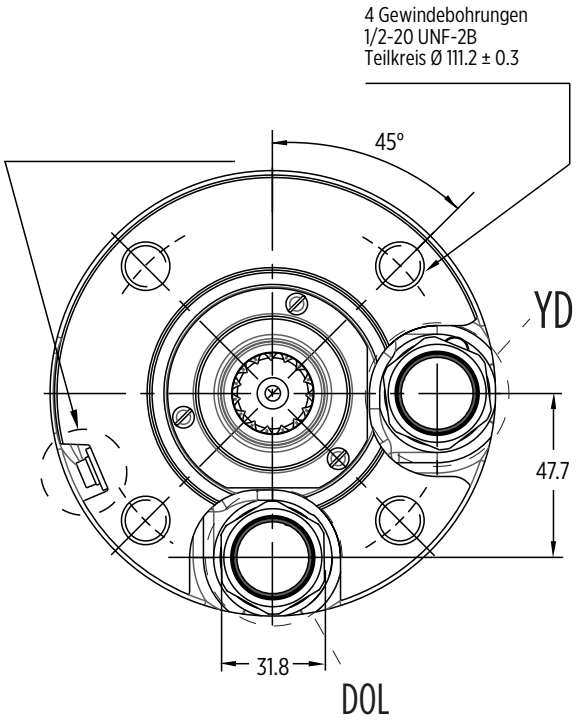
6CT HIGH TEMP 90°C - LEISTUNGSDATEN | 4-30 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	[Hz]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	line to line Widerstand [Ω]
4	4.6	15500	230	60	3450	17.2	108	.68 - .84
			380	60	3450	10.4	66	2.0 - 2.4
			460	60	3450	8.6	54	2.8 - 3.4
			575	60	3450	6.9	43	4.7 - 5.7
5.5	6.3	15500	230	60	3450	24.6	168	.41 - .50
			380	60	3450	14.9	102	1.1 - 1.4
			460	60	3450	12.3	84	1.7 - 2.0
			575	60	3450	9.9	67	2.6 - 3.2
7.5	8.6	15500	230	60	3450	31.6	238	.28 - .35
			380	60	3450	19.2	144	.80 - .98
			460	60	3450	15.8	119	1.2 - 1.4
			575	60	3450	12.7	95	1.8 - 2.2
11	12.7	15500	230	60	3450	47.4	354	.19 - .24
			380	60	3450	28.7	214	.52 - .65
			460	60	3450	23.7	177	.78 - .96
			575	60	3450	19	142	1.2 - 1.4
15	17.3	15500	230	60	3450	64	418	.14 - .18
			380	60	3450	38.8	253	.41 - .51
			460	60	3450	32	209	.58 - .72
			575	60	3450	25.6	167	.93 - 1.15
18.5	21.3	27500	230	60	3450	78.8	578	.11 - .14
			380	60	3450	47.7	350	.27 - .34
			460	60	3450	39.4	289	.41 - .51
			575	60	3450	31.6	231	.70 - .86
22	25.3	45000	230	60	3450	94.4	640	.09 - .12
			380	60	3450	57.2	387	.23 - .29
			460	60	3450	47.2	320	.34 - .42
			575	60	3450	37.8	256	.52 - .65
30	34.5	45000	380	60	3450	76	545	.18 - .23
			460	60	3450	62.8	450	.23 - .29
			575	60	3450	50.2	360	.34 - .43

6" GEKAPSELTER HIGH TEMP 90°C MOTOR

6CT HIGH TEMP 90°C - MOTORDESIGN | WW | 316SS | 4-30 KW





6CT HIGH TEMP 90°C - MATERIALIEN | WW | 316SS

Bauteil	WW	316SS
Gehäuse	1.4301	1.4571
Oberes Lagerschild	Gusseisen, pulverbeschichtet	1.4408
Axialgehäuse	Gusseisen, pulverbeschichtet	1.4408
Gleitringdichtung	SiC / SiC	SiC / SiC
Dichtungsabdeckung	1.4301	1.4401
Stehbolzen	Viton	Viton
Wellenende	14305	14542
Membran	Viton	Viton
Kabel	Spezialmischung auf PVC-Basis	
Mutter (Kabel)	1.4401	1.4401
Kabelbuchse	1.4401	1.4401

6CT HIGH TEMP 90°C - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | WW | 316SS

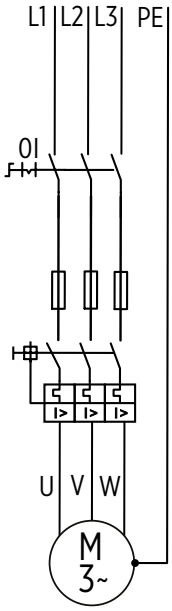
P_N [kW]	Länge [mm]	Motor mit Kabel in Einzelverpackung	
		Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
4	670,5	222 x 267 x 876	53
5,5	735,5	222 x 267 x 940	59
7,5	800,6	222 x 267 x 1073	66
11	866	222 x 267 x 1073	71
15	931	222 x 267 x 1302	79
18,5	1061	222 x 267 x 1302	92
22	1429	223 x 267 x 1823	136
30	1581.6	223 x 267 x 1823	150

6" GEKAPSELTER HIGH TEMP 90°C MOTOR

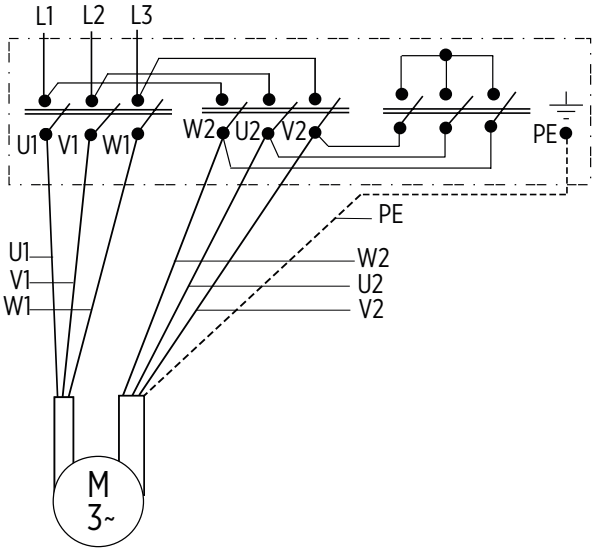
6CT HIGH TEMP 90°C - ANSCHLÜSSE

DOL

U = schwarz (BK)
V = braun (BN)
W = grau (GY)
PE = gelb/grün (YE/GN)

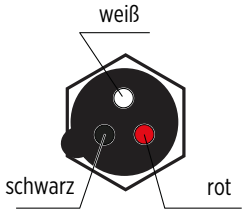


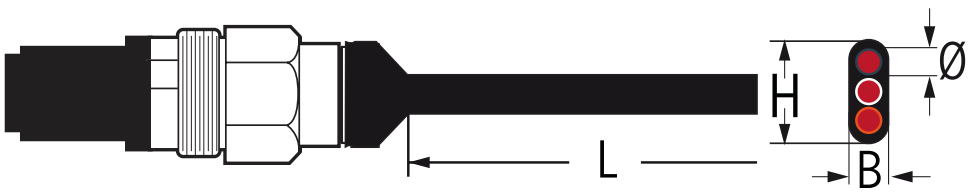
YΔ



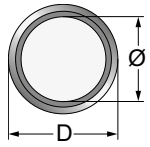
6CT HIGH TEMP 90°C - MOTORKABEL | WW | 316SS

P_N [kW]	Material Mutter	L [m]	Ø [mm²]	H [mm]	B [mm]	Teilenr.
alle Leistungsbereiche	316SS	5	3 x 8,4 mm²	23,1 mm (±0,3 mm)	11 mm (±0,3 mm)	305 602 905
		8				305 602 906





Erdleiterkabel

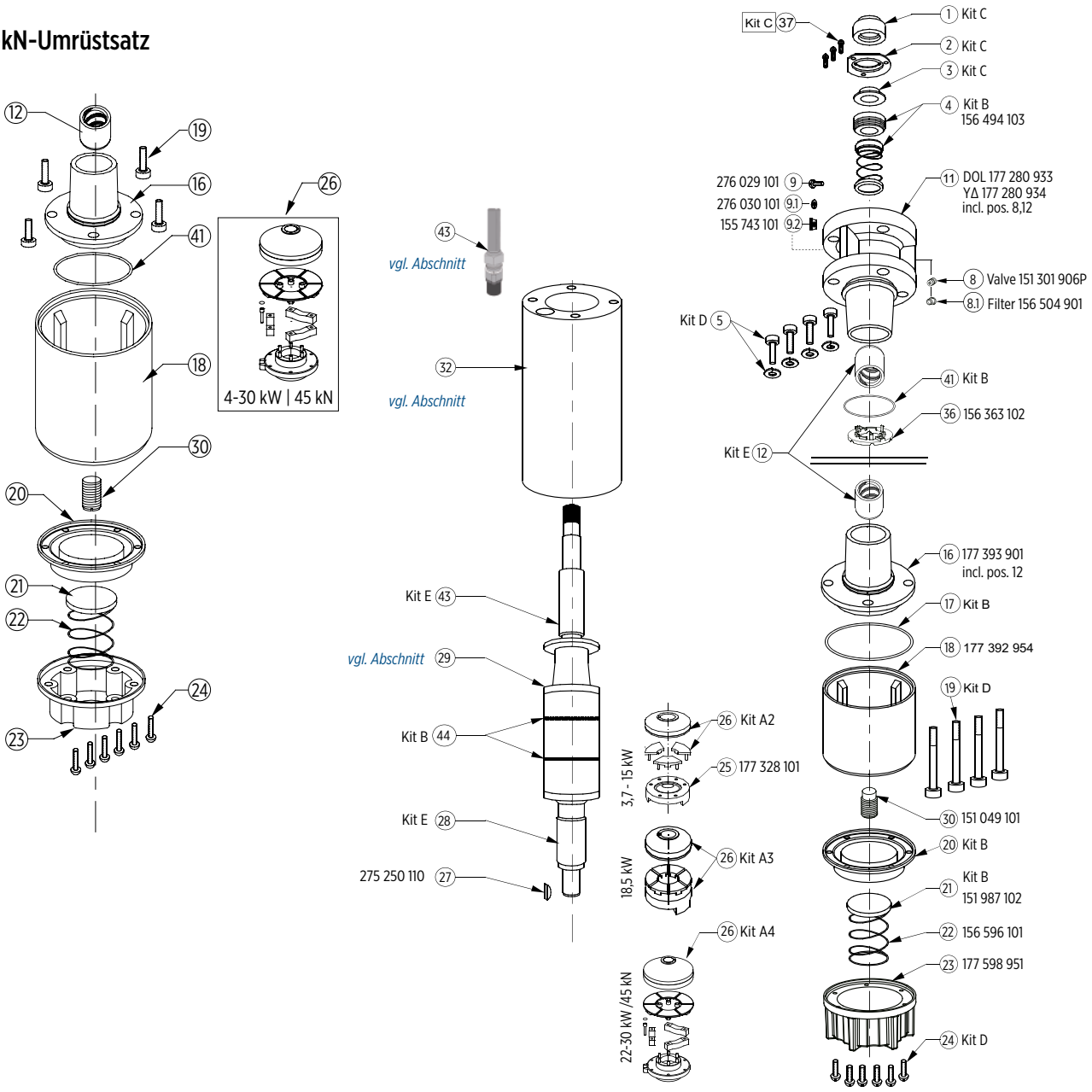
	P_N [kW]	Ø [mm²]	D [mm]	Typ	Anz.	L [m]	Modellnr. WW / 316SS
	4-30	1G 8,4 mm²	7,6 mm (±0,3 mm)	VDE	11 mm (±0,3 mm)	5	152 764 901

Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

6" GEKAPSELTER HIGH TEMP 90°C MOTOR

6CT HIGH TEMP 90°C - ERSATZTEILSÄTZE | WW | 4-30 KW

45-kN-Umrüstsatz

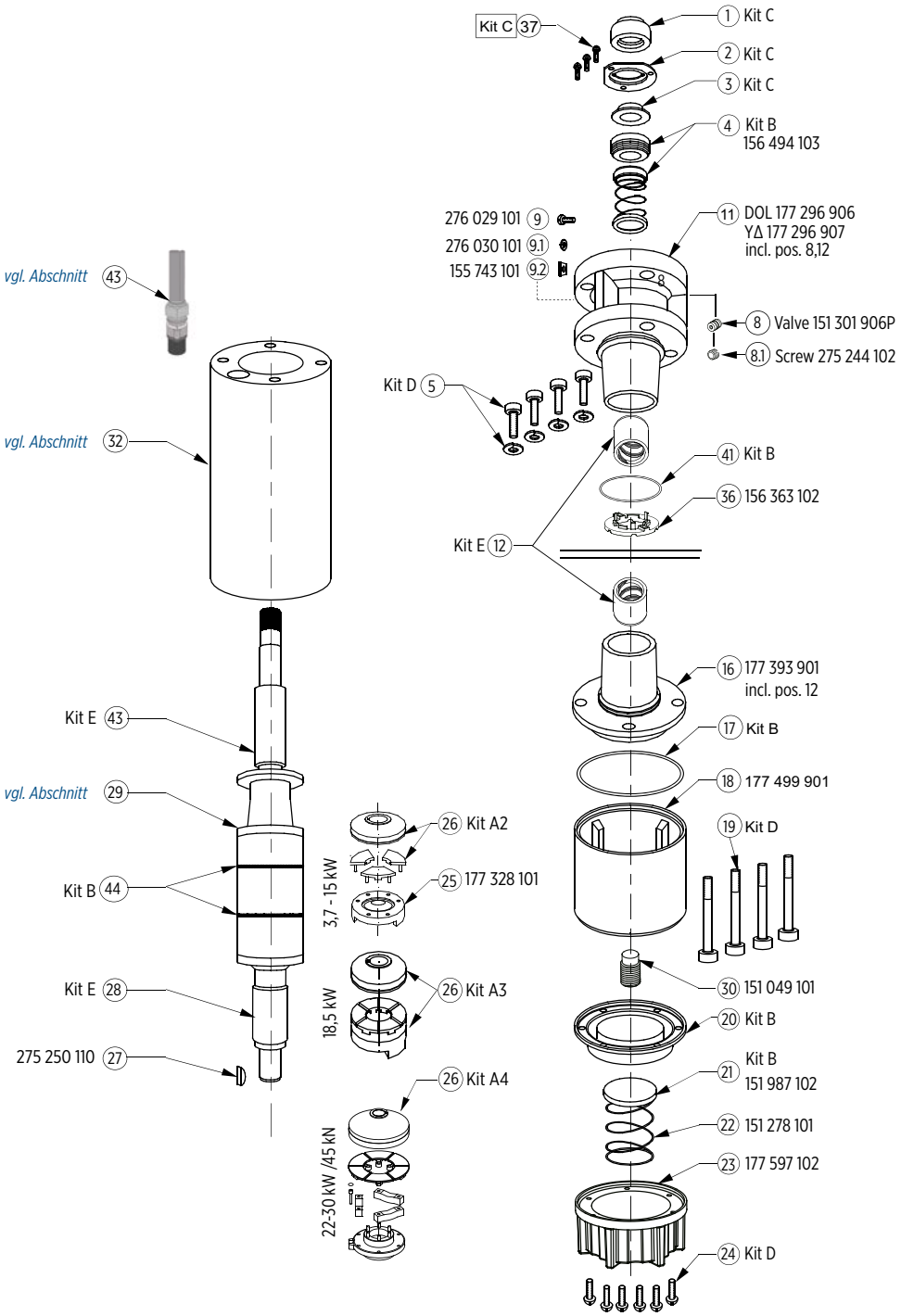


Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A2	Axiallager | 15500N	25, 26	308 750 120
Kit A3	Axiallager | 27500N	26	308 750 200
Kit A4	Axiallager | 45000N	26	308 750 510
Conversion Kit A4	4-30 kW | 45000N	12, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 30	308 750 500
Kit B	Dichtungssatz	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C	Sandschutz Kit	1, 2, 3, 37	308 725 155
Kit D	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	Radiallagersatz	12, 28	308 678 101

* Die Teile des Radiallagers sind unbearbeitet.

6" GEKAPSELTER HIGH TEMP 90°C MOTOR

6CT HIGH TEMP 90°C - ERSATZTEILSÄTZE | 316SS | 4-30 KW



Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A2	Axiallager | 15500N	25, 26	308 750 120
Kit A3	Axiallager | 27500N	26	308 750 200
Kit A4	Axiallager | 45000N	26	308 750 510
Kit B	Dichtungssatz	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C	Sandschutz Kit	1, 2, 3, 37	308 725 155
Kit D	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 155
Kit E*	Radiallagersatz	12, 28	308 678 101

* Die Teile des Radiallagers sind unbearbeitet.

6" GEKAPSELTER HIGH TEMP 90°C MOTOR

6CT HIGH TEMP 90°C - STATOR UND ROTOR | 316SS | 3.7-30 KW | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	DOL		YΔ		
			Modellnr. Motor	Modellnr. Stator 316SS	Modellnr. Motor	Modellnr. Stator 316SS	Modellnr. Rotor 316SS
3.7	380 - 415	45000	276 610 *****	331 634 903	276 710 *****	331 668 902	305 575 901
5.5	380 - 415	45000	276 611 *****	331 635 903	276 711 *****	331 666 902	305 575 902
7.5	380 - 415	45000	276 612 *****	331 636 903	276 712 *****	331 667 902	305 575 903
11	380 - 415	45000	276 613 *****	305 482 974	276 713 *****	331 668 902	305 575 904
15	380 - 415	45000	276 614 *****	331 616 903	276 714 *****	331 617 903	305 575 905
18.5	380 - 415	45000	276 615 *****	305 485 972	276 715 *****	331 669 903	305 575 906
22	380 - 415	45000	276 616 *****	305 486 976	276 716 *****	331 614 903	305 223 920
30	380 - 415	45000	276 617 *****	305 490 913	276 717 *****	331 670 903	305 223 921

6CT HIGH TEMP 90°C - STATOR UND ROTOR | 316SS | 4.3-34.5 KW | 60 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	DOL		YΔ		
			Modellnr. Motor	Modellnr. Stator 316SS	Modellnr. Motor	Modellnr. Stator 316SS	Modellnr. Rotor 316SS
4,3	230	45.000	276 600	331 *** ***	276 720	331 *** ***	305 575 901
	380	45.000	276 660	331 *** ***	276 780	331 *** ***	
	460	45.000	276 610	331 *** ***	276 710	331 *** ***	
6,3	230	45.000	276 601	331 *** ***	276 721	331 *** ***	305 575 902
	380	45.000	276 661	331 *** ***	276 781	331 *** ***	
	460	45000	276 611	331 *** ***	276 711	331 *** ***	
8.6	230	45000	276 602	331 *** ***	276 722	331 *** ***	305 575 903
	380	45.000	276 662	331 *** ***	276 782	331 *** ***	
	460	45.000	276 612	331 *** ***	276 712	331 *** ***	
12,7	230	45.000	276 603	331 *** ***	276 723	331 *** ***	305 575 904
	380	45.000	276 663	331 *** ***	276 783	331 *** ***	
	460	45.000	276 613	331 *** ***	276 713	331 *** ***	
17,2	230	45.000	276 604	331 *** ***	276 724	331 *** ***	305 575 905
	380	45.000	276 664	331 *** ***	276 784	331 *** ***	
	460	45.000	276 614	331 *** ***	276 714	331 *** ***	
21,3	230	45.000	276 605	331 *** ***	276 725	331 *** ***	305 575 906
	380	45.000	276 665	331 *** ***	276 785	331 *** ***	
	460	45.000	276 615	305 485 902	276 715	331 *** ***	
25,3	230	45.000	276 606	331 *** ***	276 726	331 *** ***	305 223 920
	380	45.000	276 666	331 *** ***	276 786	331 *** ***	
	460	45000	276 616	331 *** ***	276 716	331 *** ***	
34,5	230	45.000	276 607	331 *** ***	276 727	331 *** ***	305 223 921
	380	45.000	276 667	331 *** ***	276 787	331 *** ***	
	460	45.000	276 617	305 488 954	276 717	331 *** ***	

8" GEKAPSELTER MOTOR

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- NEMA-Montageausführung mit Doppelflansch
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- Frequenzumrichterbetrieb bis zu einer Nennspannung von 400 V (gemäß den Anwendungsrichtlinien in der Motorbetriebsanleitung und den Angaben des Frequenzumrichterherstellers). Für den Frequenzumrichterbetrieb mit höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbares Rundsteckerkabel mit Franklins exklusiver Water Bloc-Technologie und verlängerter Überwurfverschraubung aus Edelstahl
- Druckausgleichsmembran, federvorgespannt
- SandFighter™-Dichtungssystem mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger
- Standardmotor: WW – Water Well (Stator: 304SS / Gussteile: pulverbeschichtet)
- Trinkwasser-Zulassungen

OPTIONEN

- Alternative Materialausführung: 316SS
- Sonderspannungen
- Nachrüstbarer PT 100-Temperaturfühler

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 30 - 150 kW
- Axiallast: 45 kN
- Max. Lagertemperatur: - 15 °C to + 60 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C (bei Kühlmittelgeschwindigkeit von 0,16 m/s)
- Spannungstoleranz U_N:
  50 Hz: - 10 % / + 6 % U_N [(380 - 10 %) – (415 + 6 %)]
  60 Hz: ± 10 % U_N (460 V)
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse F
- Schutzanforderung: DIN/EN 60947-4-1
- Max. Anzahl der Starts: 10 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- DOL Start / YΔ-Start (Kabelposition 90°)
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)
- Integrierter Wärmesensor für SubMonitor™



StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

100 % wartungsfreier Betrieb

Kingsbury Axiallager

Hochbelastbares Drucklager vom Typ Kingsbury für 100 % wartungsfreien Betrieb

Druckausgleichsmembran, federvorgespannt

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316

8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 50 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6		Ziffer 7 - 10 mit SubMonitor Transmitter			
		DOL	YΔ	WW		316SS	
				DOL	YΔ	DOL	YΔ
30	380, 400, 415	239 600	239 620	7023	8023	7223	8223
	500, 525	239 670	239 720	7023	8023	-	-
37	380, 400, 415	239 601	239 621	7023	8023	7223	8223
	500, 525	239 671	239 721	7023	8023	-	-
45	380, 400, 415	239 602	239 622	7023	8023	7223	8223
	500, 525	239 672	239 722	7023	8023	-	-
55	380, 400, 415	239 603	239 623	7043	8043	7243	8243
	500, 525	239 673	239 723	7043	8043	-	-
75	380, 400, 415	239 604	239 624	7043	8043	7243	8243
	500, 525	239 674	239 724	7043	8043	-	-
93	380, 400, 415	239 105	239 125	7019	8019	7219	8219
	500, 525	239 175	239 225	7019	8019	-	-
110	380, 400, 415	239 106	239 126	7519	7619	7219	8219
	500, 525	239 176	239 226	7519	7619	-	-
130	380, 400, 415	239 107	239 127	7519	7619	7219	8219
	500, 525	239 177	239 227	7519	7619	-	-
150	380, 400, 415	239 108	239 128	7519	7619	7219	8219
	500, 525	239 178	239 228	7519	7619	-	-

Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
WW – Water Well Design (Stator: 304SS | Gussteile: pulverbeschichtetes Gusseisen)



Anleitung 6-8CT Installation PT100 (Sensordesign bis 07-2024)



Anleitung 6-8CT Installation PT100 (Sensordesign ab 08-2024)

8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 60 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6		Ziffer 7 - 10 mit SubMonitor Transmitter			
					WW		316SS	
			DOL	YΔ	DOL	YΔ	DOL	YΔ
30	40	230	-	239 650	-	8023	7223	8223
		380	239 660	239 680	7023	8023	7223	8223
		460	239 600	239 620	7023	8023	7223	8223
		575	239 610	-	7023	8023	7223	8223
37	50	230	-	239 651	-	8023	7223	8223
		380	239 661	239 681	7023	8023	7223	8223
		460	239 601	239 621	7023	8023	7223	8223
		575	239 611	-	7023	8023	7223	8223
45	57.8	230	-	239 652	-	8023	7223	8223
		380	239 662	239 682	7023	8023	7223	8223
		460	239 602	239 622	7023	8023	7223	8223
		575	239 612	-	7023	8023	7223	8223
55	64	230	-	239 653	-	8043	7243	8243
		380	239 663	239 683	7043	8043	7243	8243
		460	239 603	239 623	7043	8043	7243	8243
		575	239 613	-	7043	8043	7243	8243
75	86	230	-	239 654	-	8043	7243	8243
		380	239 664	239 684	7023	8043	7243	8243
		460	239 604	239 624	7023	8043	7243	8243
		575	239 614	-	7023	8043	7243	8243
93	107	380	239 165	239 185	7019	8019	7219	8219
		460	239 105	239 125	7019	8019	7219	8219
		575	239 115	-	7019	8019	7219	8219
110	128	380	239 166	239 186	7519	7619	7219	8219
		460	239 106	239 126	7519	7619	7219	8219
		575	239 116	-	7519	7619	7219	8219
130	150	380	239 167	239 187	7519	7619	7219	8219
		460	239 107	239 127	7519	7619	7219	8219
		575	239 117	-	7519	7619	7219	8219
150	170	380	239 168	239 188	7519	7619	7219	8219
		460	239 108	239 128	7519	7619	7219	8219
		575	239 118	-	7519	7619	7219	8219

Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
WW – Water Well Design (Stator: 304SS | Gussteile: pulverbeschichtetes Gusseisen)

8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 30-150 KW | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
30	45 000	380	2890	61	397	85	86	86	0.75	0.84	0.88	98	231
		400	2900	61	418	83	86	86	0.68	0.78	0.84	97	255
		415	2910	62	433	82	85	86	0.62	0.73	0.8	97	275
		500	2890	47	302	85	86	86	0.75	0.84	0.88		
		525	2900	47	318	83	86	86	0.68	0.78	0.84		
37	45 000	380	2905	75	507	85	87	87	0.78	0.85	0.89	122	266
		400	2920	74	534	84	87	87	0.71	0.81	0.86	121	295
		415	2925	74	554	83	86	87	0.66	0.76	0.83	121	317
		500	2905	57	385	85	87	87	0.78	0.85	0.89		
		525	2920	57	404	84	87	87	0.71	0.81	0.86		
45	45 000	380	2910	89	612	86	87	87	0.77	0.85	0.89	146	363
		400	2920	89	645	85	87	87	0.71	0.81	0.85	145	395
		415	2925	89	669	84	86	87	0.65	0.76	0.82	146	428
		500	2910	68	466	86	87	87	0.77	0.85	0.89		
		525	2920	68	494	85	87	87	0.71	0.81	0.85		
55	45 000	380	2910	111	819	86	88	88	0.79	0.86	0.89	182	507
		400	2920	108	862	85	87	88	0.72	0.82	0.87	182	563
		415	2925	108	895	84	87	88	0.67	0.78	0.84	182	605
		500	2910	85	623	86	88	88	0.79	0.86	0.89		
		525	2920	83	661	85	87	88	0.72	0.82	0.87		
75	45 000	380	2920	153	1208	86	87	87	0.71	0.81	0.86	243	637
		400	2930	153	1272	85	87	87	0.63	0.75	0.81	242	706
		415	2935	156	1319	84	87	87	0.57	0.7	0.77	242	760
		500	2920	113	835	86	88	88	0.79	0.86	0.89		
		525	2925	111	861	85	87	87	0.72	0.82	0.87		
93	45 000	380	2920	194	1265	85	87	87	0.75	0.83	0.86	303	511
		400	2930	190	1332	84	86	87	0.68	0.78	0.83	302	567
		415	2935	191	1382	83	86	87	0.63	0.74	0.8	302	610
		500	2920	148	961	85	87	87	0.75	0.83	0.86		
		525	2930	145	1015	84	86	87	0.68	0.78	0.83		
110	45 000	380	2920	226	1517	86	88	88	0.77	0.84	0.87	364	694
		400	2930	222	1597	85	87	88	0.7	0.8	0.84	363	769
		415	2935	223	1657	84	87	88	0.64	0.75	0.81	363	828
		500	2920	172	1153	86	88	88	0.77	0.84	0.87		
		525	2930	170	1217	85	87	88	0.7	0.8	0.84		
130	45 000	380	2910	260	1651	86	87	87	0.83	0.87	0.89	425	837
		400	2920	252	1738	86	87	88	0.79	0.84	0.87	424	927
		415	2930	247	1803	85	87	88	0.74	0.81	0.86	423	1153
		500	2910	198	1255	86	87	87	0.83	0.87	0.89		
		525	2920	192	1324	86	87	88	0.79	0.84	0.87		
150	45 000	380	2910	294	1765	86	88	88	0.83	0.88	0.9	487	933
		400	2920	284	1858	86	88	88	0.79	0.86	0.88	485	1034
		415	2930	277	1928	86	88	88	0.75	0.83	0.87	485	1113
		500	2910	224	1341	86	88	88	0.83	0.88	0.9		
		525	2920	217	1416	86	88	88	0.79	0.86	0.88		

Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
WW – Water Well Design (Stator: 304SS | Gussteile: pulverbeschichtetes Gusseisen)

8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 30-150 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_A [A]	η_{MAX} [%] bei 100 % Last	line to line Widerstand [Ω]
30	40	45000	380	60	3525	72	479	86
			460	60	3525	60	396	86
			575	60	3525	48	317	86
37	50	45000	380	60	3525	88	656	87
			460	60	3525	73	542	87
			575	60	3525	59	434	87
45	57.8	45000	380	60	3525	104	797	87
			460	60	3515	86	658	88
			575	60	3525	69	526	87
55	64	45000	380	60	3525	130	1046	88
			460	60	3515	107	864	88
			575	60	3525	86	691	88
75	86	45000	380	60	3525	172	1466	89
			460	60	3520	142	1211	87
			575	60	3525	114	969	89
93	107	45000	380	60	3525	228	1596	86
			460	60	3520	188	1318	84
			575	60	3525	151	1054	86
110	128	45000	380	60	3525	266	1961	87
			460	60	3520	219	1620	86
			575	60	3525	176	1296	87
130	150	45000	380	60	3525	302	1991	88
			460	60	3515	249	1645	88
			575	60	3525	200	1316	88
150	170	45000	380	60	3525	342	2270	88
			460	60	3510	282	1875	89
			575	60	3525	226	1500	88

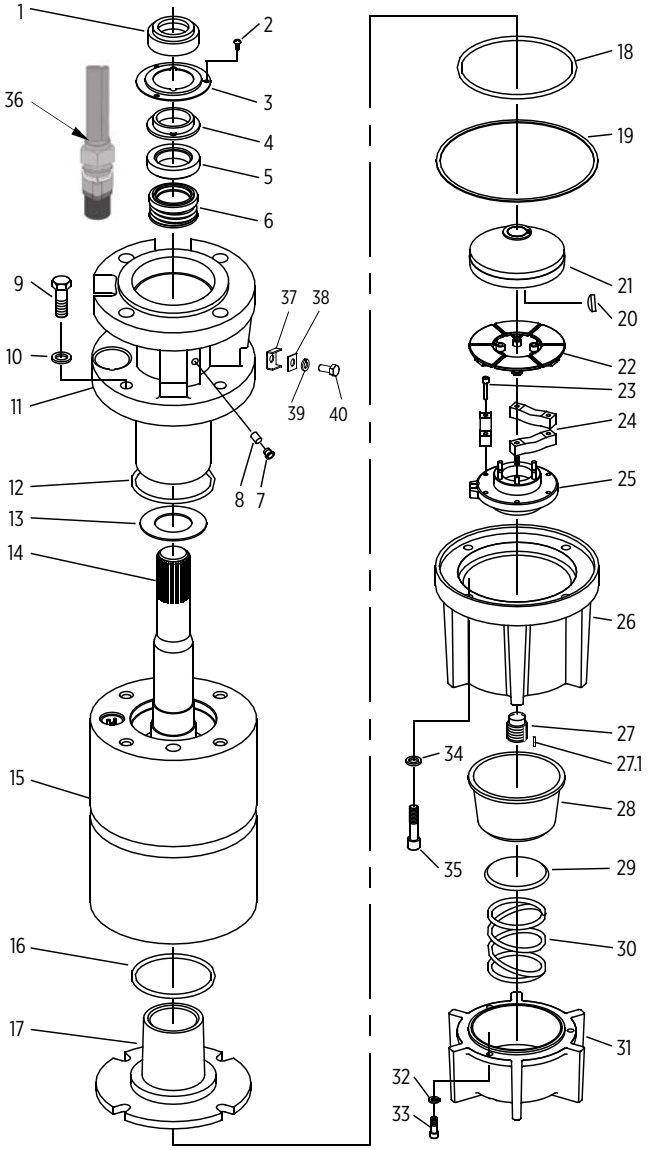
8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 50 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	DOL		YΔ	
		Stator-Teilenummer	U - V / Ohm V - W / Ohm U - W / Ohm	Stator-Teilenummer	U_1 - U_2 / Ohm V_1 - V_2 / Ohm W_1 - W_2 / Ohm
30	220	-	-	338 382 ...	0.123 - 0.150
	380, 400, 415	338 382 ...	0.247 - 0.302	338 443 ...	0.345 - 0.423
	500, 525	338 610 ...	0.399 - 0.487	338 610 ...	0.621 - 0.759
37	220	-	-	338 383 ...	0.090 - 0.111
	380, 400, 415	338 383 ...	0.181 - 0.221	338 588 ...	0.272 - 0.332
	500, 525	338 611 ...	0.280 - 0.342	338 611 ...	0.464 - 0.566
45	220	-	-	338 384 ...	0.071 - 0.087
	380, 400, 415	338 384 ...	0.142 - 0.174	338 645 ...	0.210 - 0.257
	500, 525	338 612 ...	0.227 - 0.277	338 612 ...	0.369 - 0.450
55	220	-	-	338 385 ...	0.053 - 0.065
	380, 400, 415	338 385 ...	0.105 - 0.128	338 646 ...	0.164 - 0.200
	500, 525	338 613 ...	0.169 - 0.207	338 613 ...	0.267 - 0.327
75	220	-	-	338 386 ...	0.036 - 0.045
	380, 400, 415	338 386 ...	0.073 - 0.089	338 591 ...	0.102 - 0.125
	500, 525	338 614 ...	0.129 - 0.158	338 614 ...	0.198 - 0.243
93	380,400,415	336 053 ...	0.055 - 0.067	336 053 ...	0.083 - 0.101
	500, 525	338 514 ...	0.091 - 0.112	338 514 ...	0.137 - 0.168
110	380,400,415	336 054 ...	0.046 - 0.056	336 054 ...	0.069 - 0.084
	500, 525	338 515 ...	0.086 - 0.106	338 515 ...	0.129 - 0.159
130	380,400,415	336 524 ...	0.042 - 0.052	336 524 ...	0.063 - 0.078
	500, 525	338 516 ...	0.073 - 0.090	338 516 ...	0.110 - 0.135
150	380,400,415	336 055 ...	0.036 - 0.044	336 055 ...	0.054 - 0.066
	500, 525	337 071 ...	0.057 - 0.070	337 071 ...	0.086 - 0.105

8" GEKAPSELTER MOTOR

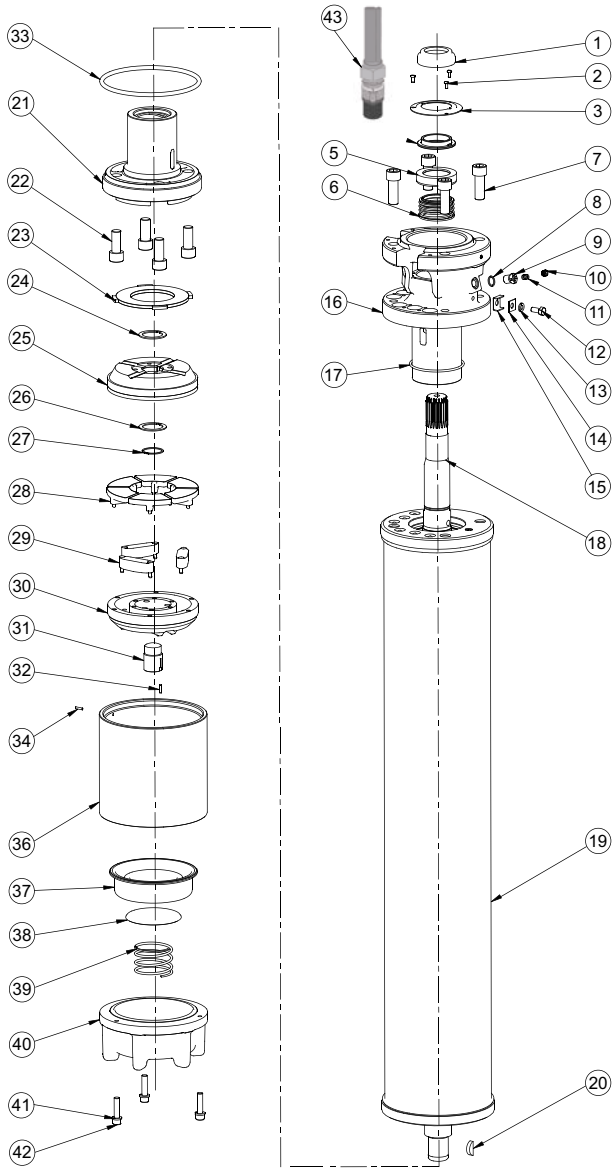
8CT MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN | TYP 2.1 | WW | 30-45 KW



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Sandschutz	1	B
2	Deckelschraube	3	B, F
3	Abdeckung Dichtung	1	B
4	Dichtungsring	1	B
5, 6	Wellendichtung	1	B
7	Filter	1	B
8	Ventil	1	B
9, 10	Schraube/Federring	4	C, D, F
11	Oberes Lagerschild mit Radiallager	1	C, D
12	O-Ring	1	B, C, D
13	Up-thrust Scheibe	1	A
14	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
15	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
16	O-Ring	1	B, E
17	Unteres Lagerschild mit Radiallager	1	E
18	O-Ring	1	B, E
19	Dichtungsring	1	B
20	Federkeil	1	A
21	Drucklagerscheibe	1	A
22, 23, 24, 25	Drucksegment	1	A
26	Drucklagergehäuse	1	G
27	Einstellschraube	1	A
27.1	Sicherungsstift (Messing)	1	A
28	Membrane	1	B
29	Federplatte	1	B
30	Membranfeder	1	B
31	Membranabdeckung	1	H
32, 33	Schraube/Federring	3	F, H
34, 35	Schraube/Federring	4	F, G
36	Motorkabel	1/2	*vgl. Abschnitt*
37	U - Clip	1	152 283 101
38	U-Scheibe	1	275 609 101
39	Federring	1	275 606 110
40	Erdungsschraube	1	276 015 102

8" GEKAPSELTER MOTOR

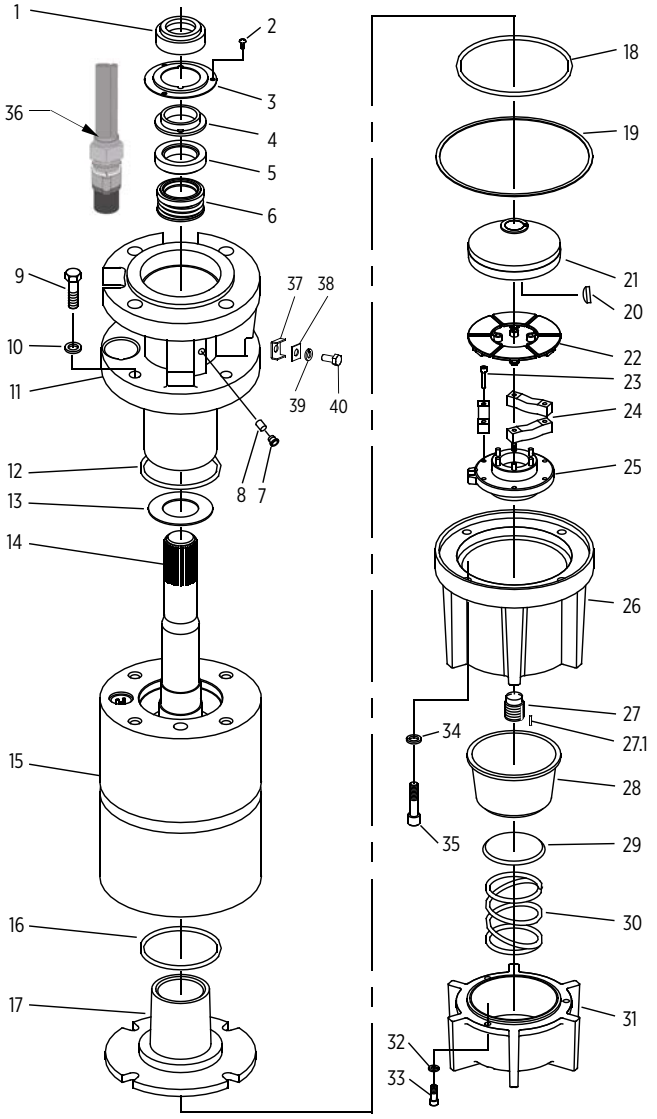
8CT MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN | TYP 1 | WW | 55-150 KW



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Sandschutz	1	B
2	Deckelschraube	3	B, F
3	Abdeckung Dichtung	1	B
4	Dichtungsring	1	B
5, 6	Wellendichtung	1	B
7	Schraube/Federring	4	C, D, F
8, 9, 11	Ventil	1	B, C, D
10	Filter	1	B
12, 13, 14, 15	Erdungsschraube	1	C, D
16	Oberes Lagerschild mit Radiallager	1	C, D
17	O-Ring	1	B, C, D
18	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
19	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
20	Federkeil	1	A
21	Unteres Lagerschild mit Radiallager	1	E
22	Schraube	4	E, F
23	Up-thrust Scheibe	1	A - 155 318 201K
24, 26, 27	Drucklagerscheibe/Sicherungsring	1	A
25	Drucklagerscheibe	1	A
28, 29, 30	Drucklager	1	A
31	Einstellschraube	1	A
32	Pin	1	A
33	O-Ring	1	A, E
34	Sicherungsstift (Messing) Ø 5 x 14 mm	1	G
36	Axialgehäuse	1	G
37	Membran	1	B
38	Federteller	1	B
39	Membranfeder	1	B
40	Membranabdeckung	1	H
41, 42	Schraube/Sicherungsring	3	F, H
43	Motorkabel	3 / 6	*vgl. Abschnitt*

8" GEKAPSELTER MOTOR

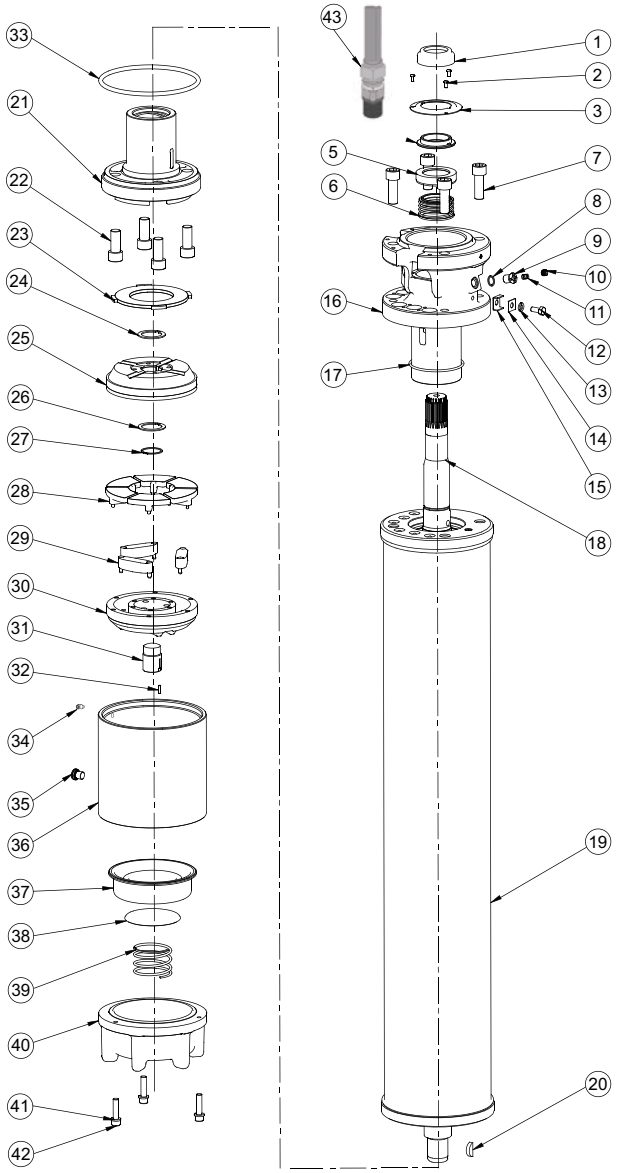
8CT MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN | TYP 2.1 | 316SS | 30-45 KW



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Sandschutz	1	B
2	Deckelschraube	3	B, F
3	Abdeckung Dichtung	1	B
4	Dichtungsring	1	B
5, 6	Wellendichtung	1	B
7	Filter	1	B
8	Ventil	1	B
9, 10	Schraube/Sicherungsring	4	C, D, F
11	Oberes Lagerschild mit Radiallager	1	C, D
12	O-Ring	1	B, C, D
13	Up-thrust Scheibe	1	A, B1 - 155 941 101
14	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
15	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
16	O-Ring	1	B, E
17	Unteres Lagerschild mit Radiallager	1	E
18	O-Ring	1	B, E
19	Dichtungsring	1	B
20	Federkeil	1	A
21	Drucklagerscheibe	1	A
22, 23, 24, 25	Drucklager	1	A
26	Axialgehäuse	1	G
27	Einstellschraube	1	A
27.1	Sicherungsstift (Messing)	1	A
28	Membrane	1	B
29	Federteller	1	B
30	Membranfeder	1	B
31	Membranabdeckung	1	H
32, 33	Schraube/Federring	3	F, H
34, 35	Schraube/Federring	4	F, G
36	Kabel	1/2	*vgl. Abschnitt*
37	U - Clip	1	152 283 101
38	U-Scheibe	1	275 609 101
39	Federring	1	275 606 110
40	Erdungsschraube	1	276 015 102

8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Sandschutz	1	B
2	Deckelschraube	3	B, F
3	Abdeckung Dichtung	1	B
4	Dichtungsring	1	B
5, 6	Wellendichtung	1	B
7	Schraube/Sicherungsring	4	C, D, F
8, 9, 11	Ventil	1	B, C, D
10	Filter	1	B
12, 13, 14, 15	Erdungsanschluss ASM	1	C, D
16	Oberes Lagerschild mit Radiallager	1	C, D
17	O-Ring	1	B, C, D
18	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
19	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
20	Scheibenfeder	1	A
21	Unteres Lagerschild mit Radiallager	1	E
22	Schraube	4	E, F
23	Unterlegscheibe	1	A
24, 26, 27	Unterlegscheibe/Haltering	1	A
25	Drucklagerscheibe	1	A
28, 29, 30	Drucklager	1	A
31	Einstellschraube	1	A
32	Pin	1	A
33	O-Ring	1	A, E
34	Sicherungsschraube	1	282 560 101 / G
35	Verschlussschraube (nur 316SS)	1	156 409 101
36	Drucklager	1	G
37	Membrane	1	B
38	Federteller	1	B
39	Membranfeder	1	B
40	Membranabdeckung	1	H
41, 42	Schraube/Federring	3	F, H
43	Kabel	3 / 6	*vgl. Abschnitt*

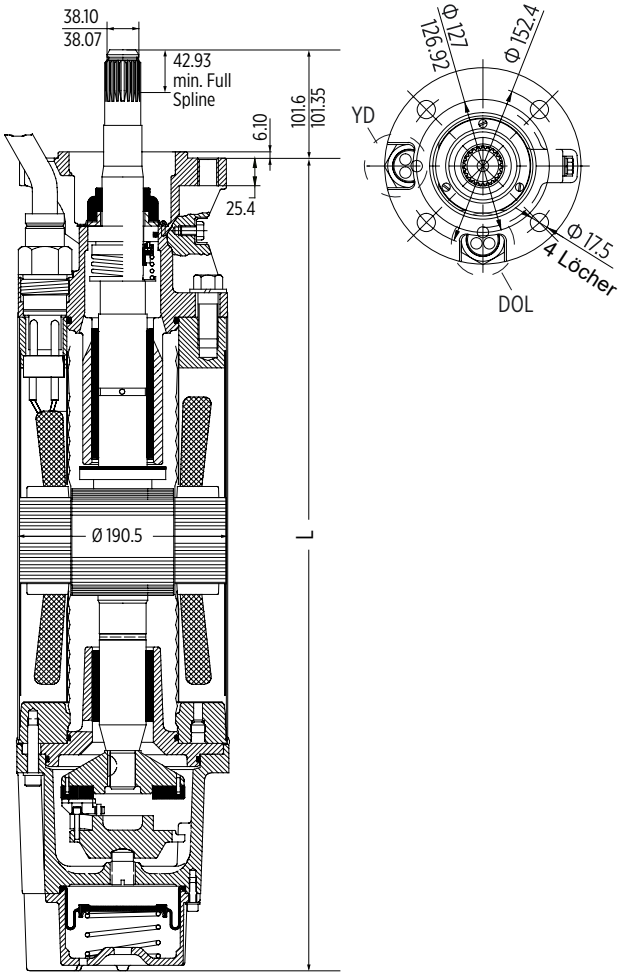
8CT MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN

Bauteil	WW	316SS
Gehäuse	14301	14571
Oberes Lagerschild	Gusseisen, pulverbeschichtet	14408
Unteres Lagerschild	Gusseisen 20	14401
Drucklagergehäuse	Gusseisen, pulverbeschichtet	14408
Gleitringdichtung	SiC	SiC
Dichtungsabdeckung	14301	14401
Sandschutz	BUNA N	Hydrin 100
Wellenende	14305	14542
Membrane	BUNA N	Hydrin
Kabel	EPR	EPR
Überwurfmutter (Kabel)	Messing	14401
Steckerhülse	Messing, vernickelt	14401
Steckereinsatz	Gummi	Gummi
andere Dichtungen	BUNA N	BUNA N

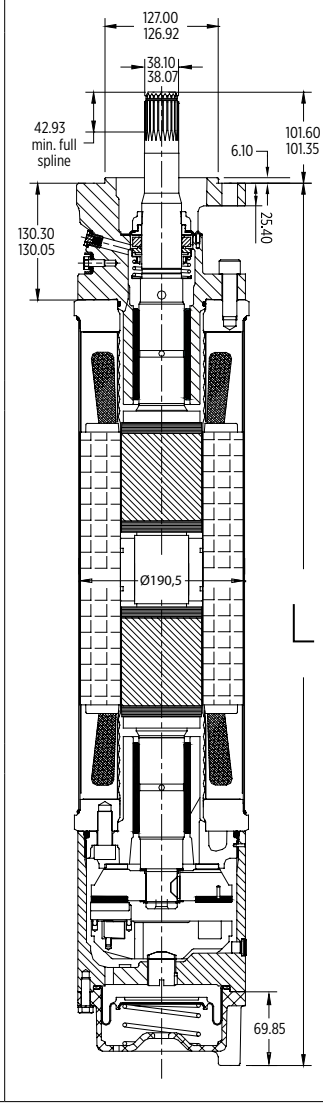
8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | WW | 316SS

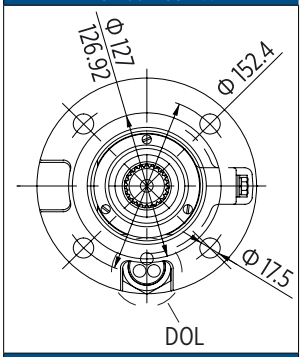
TYPE 2.1 | 30 - 45 kW



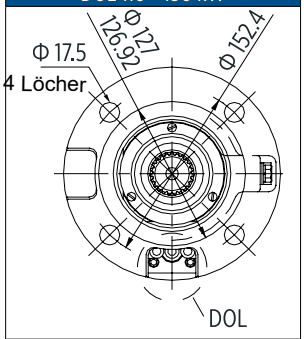
TYPE 1 | 55 - 150 kW



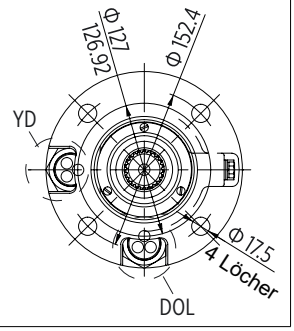
DOL 55 - 93 kW



DOL 110 - 150 kW



YΔ 55 - 150 kW



8CT MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

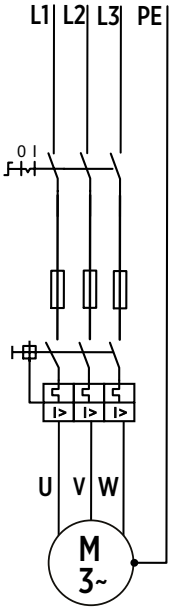
P_N [kW]	Länge [mm]	Versandgewicht [kg]	Versandmaße [mm]
30	925	145	228 x 430 x 1308
37	1000	157	228 x 430 x 1308
45	1077	172	228 x 430 x 1308
55	1264	227	228 x 430 x 1632
75	1455	265	228 x 447 x 1981
93	1748	318	228 x 447 x 1981
110	1976	381	228 x 447 x 2438
130	2179	420	228 x 447 x 2438
150	2408	494	228 x 447 x 2438

8" GEKAPSELTER MOTOR

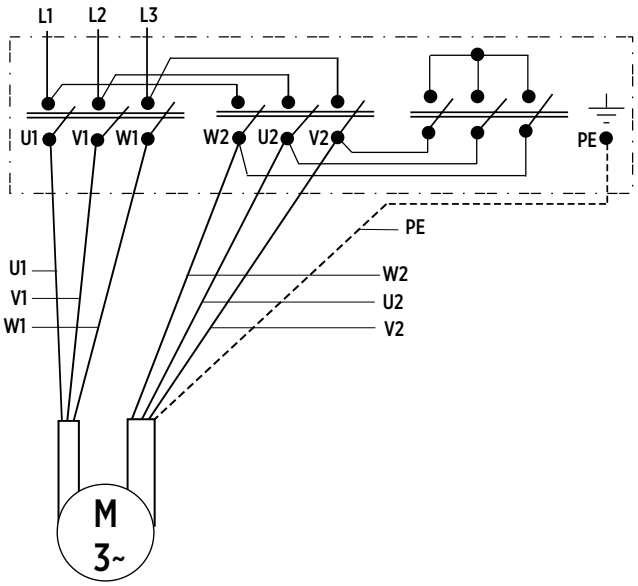
8CT MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE

DOL

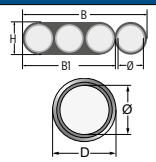
U = schwarz (BK)
V = braun (BN)
W = grau (GY)
PE = gelb/grün (YE/GN)

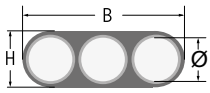


YΔ



8CT MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | WW | 316SS

DOL								
	P_N [kW]	Ø [mm²]	Größe [mm]	Zertifizierungen*	Anz.	L [m]	Teilenr. WW	Teilenr. 316SS
	30 - 45	3X8,4 + 1G8,4 mm²	B 29,5 / H 8,9	VDE/KTW	1	8	305 312 901	305 312 911
	55 - 93	3 x (1x16 mm²)	D 11,6 (±0,2)	VDE/KTW	1	8	305 310 901	305 310 951
	110 –150*	3 x (1x35 mm²)	Ø 14,5 (±0,3)	VDE/KTW	1	8	305 309 901	

DOL/YΔ-Start (Pos. der Kabel 90 °)								
	P_N [kW]	Ø [mm²]	Größe [mm]	Zertifizierungen	Anz.	L [m]	Teilenr. WW	Teilenr. 316SS
	30 - 45	3x8,4 + 1G8,4 mm²	B 29,5 / H 8,9	VDE/KTW	1	8	305 312 902	305 312 912
		1x 3x8,4 mm²	B 19,6 / H 8,9		1			
	55 –150	3 x (1x16 mm²)	D 11,6 (±0,2)	VDE/KTW	2	8	305 310 901	305 310 951

1-phasig							
	P_N [kW]	Ø [mm²]	Größe [mm]	Zertifizierungen	Anz.	L [m]	Teilenr. WW | 316SS
	5 - 150	1G25	13 (±0,3)	VDE/KTW	1	8	308 053 080

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
* 3 Kabel mit Einzelleitern

8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | TYP 2.1 | WW | 30-45 KW

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A | 40-60 HP	Drucklager-Satz	13, 19-25, 27, 27.1	305 428 001
Kit B1 | 40-60 HP	Sic/Sic Dichtung	1-8, 12, 16, 18, 19, 28-30	305 428 011
Kit C1 | 40-60 HP | 3 lead	Oberes Lagerschild	9-12	305 428 003
Kit D1 | 40-60 HP | 6 lead	Oberes Lagerschild	9-12	305 428 005
Kit E | 40-60 HP	Unteres Lagerschild*	16-18	305 428 007
Kit F | 40-60 HP	Schraubensatz*	2, 9, 10, 32-35	305 428 017
Kit G | 40-60 HP	Drucklagergehäuse	26, 34, 35	305 428 009
Kit H | 40-60 HP	Membrangehäuse	31-33	305 428 010
Kit I | type 2.1 motors	Radiallagersatz**	SS Lagerbuchse | Karbon Lagerbuchse	305 428 054

* Geeignet für WW und 316SS Motoren
** Teile sind Halbfertigteile
Für Ersatzteile für Motoren, die bis Juni 2015 gebaut wurden, wenden Sie sich bitte an Franklin Electric

8CT MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | TYPE 1 | WW | 50-150 KW

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A | 75-200 HP	Drucklager-Satz	20, 23 - 33	305 428 020
Kit B1 | 75-200 HP	Dichtungssatz	1 – 6, 10, 11, 17, 32, 33, 37 - 39	305 428 021
Kit B2 | 75-200 HP	SiC Dichtung ***	1 – 6, 10, 11, 17, 32, 33, 37 - 39	305 428 022
Kit C1 | 75 HP | 3 lead	Oberes Lagerschild	7, 11 - 17	305 428 023
Kit C2 | 150-200 HP | 3 lead	Oberes Lagerschild	7, 11 - 17	305 428 024
Kit D | 75-200 HP | 6 lead	Oberes Lagerschild	7, 11 - 17	305 428 025
Kit E | 75-200 HP	Unteres Lagerschild*	21, 22, 32, 33	305 428 037
Kit F | 75-200 HP	Schraubensatz*	2, 7, 22, 41, 42	305 428 039
Kit G | 75-200 HP	Drucklagergehäuse	34, 36	305 428 029
Kit H | 75-200 HP	Membranabdeckung	40 - 42	305 428 030
Kit I | type 1 motors	Radiallagersatz**	SS Lagerbuchse | Karbon Lagerbuchse	305 428 055

* Geeignet für WW und 316SS Motoren
** Teile sind Halbfertigteile
*** Feder DM 62,7 mm nur für 125–200 HP

8CT MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | TYP 2.1 | 316SS | 30-45 KW

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A | 40-60 HP	Drucklager-Satz*	13, 19 - 25, 27, 27.1	305 428 001
Kit B | 40-60 HP	Dichtungssatz	1 - 8, 12, 16, 18, 19, 28 - 30	305 428 012
Kit C1 | 40-60 HP | 3 lead	Oberes Lagerschild	45269	305 428 013
Kit D1 | 40-60 HP | 6 lead	Oberes Lagerschild	45269	305 428 015
Kit E | 40-60 HP	Unteres Lagerschild*	16 - 18	305 428 007
Kit F | 40-60 HP	Schraubensatz*	2, 9, 10, 32 - 35	305 428 017
Kit G | 40-60 HP	Drucklagergehäuse	26, 34, 35	305 428 018
Kit H | 40-60 HP	Membranabdeckung	31 - 33	305 428 019
Kit I | type 2.1 motors	Radiallagersatz**	SS Lagerbuchse | Karbon Lagerbuchse	305 428 054

* Geeignet für WW und 316SS Motoren
**Teile sind Halbfertigteile
*** Für Ersatzteile für Motoren, die bis Juni 2015 gebaut wurden, wenden Sie sich bitte an Franklin Electric

8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | TYP 1 | 316SS | 30-45 KW

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A | 75-200 HP	Drucklager-Satz	20, 23 - 33	305 428 020
Kit B | 75-200 HP	SiC Dichtung ***	1 – 6, 10, 11, 17, 32, 33, 37 - 39	305 428 033
Kit C1 | 75 HP | 3 lead	Oberes Lagerschild	7, 11 - 17	305 428 034
Kit C2 | 150-200 HP | 3 lead	Oberes Lagerschild	7, 11 - 17	305 428 035
Kit D | 75-200 HP | 6 lead	Oberes Lagerschild	7, 11 - 17	305 428 036
Kit E | 75-200 HP	Unteres Lagerschild*	21, 22, 32, 33	305 428 037
Kit F | 75-200 HP	Schraubensatz*	2, 7, 22, 41, 42	305 428 039
Kit G | 75-200 HP	Drucklagergehäuse	34, 35, 36	305 428 040
Kit H | 75-200 HP	Membranabdeckung	40 - 42	305 428 041
Kit I | type 1 motors	Radiallagersatz**	SS Lagerbuchse | Karbon Lagerbuchse	305 428 055

* Geeignet für WW und 316SS Motoren
**Teile sind Halbfertigteile
*** Für Ersatzteile für Motoren, die bis Juni 2015 gebaut wurden, wenden Sie sich bitte an Franklin Electric

8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | WW | 30-150 KW | DOL | 50 HZ

8CT-Motor – 3-phasig – Stator und Rotor | WW | 30–150 kW | YΔ | 50 Hz | mit SubMonitor Transmitter				
P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Motor	Modellnr. Stator	Modellnr. Rotor
30	380, 400, 415	239 600 7023	305 500 901	575 122 925
	500, 525	239 670 7023	338 610 902	
37	380, 400, 415	239 601 7023	305 501 901	575 122 930
	500, 525	239 671 7023	338 611 903	
45	380, 400, 415	239 602 7023	305 502 901	575 122 931
	500, 525	239 672 7023	338 612 904	
55	380, 400, 415	239 603 7043	338 386 915	575 122 920
	500, 525	239 673 7043	338 613 902	
75	380, 400, 415	239 604 7043	338 386 915	575 122 921
	500, 525	239 674 7043	338 614 907	
93	380, 400, 415	239 105 7019	305 505 901	575 122 922
	500, 525	239 175 7019	338 514 951	
110	380, 400, 415	239 106 7519	305 506 902	575 122 923
	500, 525	239 176 7519	338 515 951	
130	380, 400, 415	239 107 7519	336 524 101	575 122 924
	500, 525	239 177 7519	*	
150	380, 400, 415	239 108 7519	336 055 905	575 122 918
	500, 525	239 178 7519	337 071 912	

8CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | WW | 30-150 KW | YΔ | 50 HZ

8CT-Motor – 3-phasig – Stator und Rotor | WW | 30–150 kW | DOL | 50 Hz | mit SubMonitor Transmitter				
P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Motor	Modellnr. Stator	Modellnr. Rotor
30	220	239 400 8023	338 382 911	575 122 925
	380, 400, 415	239 620 8023	305 500 503	
	500, 525	239 720 8023	338 610 904	
37	220	239 401 8023	305 501 903	575 122 930
	380, 400, 415	239 621 8023	305 501 904	
	500, 525	239 721 8023	338 611 906	
45	220	239 402 8023	305 502 902	575 122 931
	380, 400, 415	239 622 8023	305 502 905	
	500, 525	239 722 8023	338 612 906	
55	220	239 403 8043	305 503 904	575 122 920
	380, 400, 415	239 623 8043	305 503 909	
	500, 525	239 723 8043	338 613 906	
75	220	239 404 8043	338 386 904	575 122 921
	380, 400, 415	239 624 8043	305 504 904	
	500, 525	239 724 8043	305 504 908	
93	380, 400, 415	239 125 8019	305 505 903	575 122 922
	500, 525	239 225 8019	305 505 910	
110	380, 400, 415	239 126 7619	305 506 903	575 122 923
	500, 525	239 226 7619	338 515 952	
130	380, 400, 415	239 127 7619	336 524 917	575 122 924
	500, 525	239 227 7619	338 516 902	
150	380, 400, 415	239 128 7619	336 055 919	575 122 918
	500, 525	239 228 7619	337 071 914	

8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | WW | 30-150 KW | DOL | 60 HZ

8CT-Motor – 3-phasig – Stator und Rotor | WW | 30–150 kW | DOL | 60 Hz | mit SubMonitor Transmitter			
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N [V]	Modellnr. Rotor
30	40	230	575 122 925
		380	
		460	
		575	
37	50	230	575 122 930
		380	
		460	
		575	
45	57,8	230	575 122 931
		380	
		460	
		575	
55	64	230	575 122 932
		380	
		460	
		575	
75	86	230	575 122 917
		380	
		460	
		575	
93	107	380	575 122 922
		460	
		575	
110	128	380	575 122 923
		460	
		575	
130	150	380	575 122 924
		460	
		575	
150	170	380	575 122 918
		460	

Ersatzteile für 60 Hz Statoren auf Anfrage

8" GEKAPSELTER MOTOR

8CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 316SS | 30-150 KW | DOL | 50 HZ

3-phasiger Direktstart mit SubMonitor Transmitter				
P_N [kW]	U_N[V]	Modellnr. Motor	Modellnr. Stator	Modellnr. Rotor
30	380, 400, 415	239 600 7223	305 500 902	575 122 925
37	380, 400, 415	239 601 7223	305 501 902	575 122 930
45	380, 400, 415	239 602 7223	305 502 903	575 122 931
55	380, 400, 415	239 603 7243	338 385 915	575 122 920
75	380, 400, 415	239 604 7243	338 386 915	575 122 921
93	380, 400, 415	239 105 7219	305 505 902	575 122 922
110	380, 400, 415	239 106 7219	305 506 906	575 122 923
130	380, 400, 415	239 107 7219	336 524 915	575 122 924
150	380, 400, 415	239 108 7219	336 055 916	575 122 918

8CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 316SS | 30-150 KW | YΔ | 50 HZ

3-phasiger YΔ-Start mit SubMonitor Transmitter (Kabelausrichtung 90°)				
P_N [kW]	U_N[V]	Modellnr. Motor	Modellnr. Stator	Modellnr. Rotor
30	380, 400, 415	239 620 8223	338 443 904	575 122 925
37	380, 400, 415	239 621 8223	338 588 904	575 122 930
45	380, 400, 415	239 622 8223	305 502 906	575 122 931
55	380, 400, 415	239 623 8223	305 503 910	575 122 920
75	380, 400, 415	239 624 8223	305 504 905	575 122 921
93	380, 400, 415	239 125 8219	305 505 904	575 122 922
110	380, 400, 415	239 126 8219	305 506 905	575 122 923
130	380, 400, 415	239 127 8219	336 524 918	575 122 924
150	380, 400, 415	239 128 8219	305 508 904	575 122 918

8CT MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 316SS | 30-150 KW | YΔ | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	U_N[V]	Modellnr. Rotor
30	40	230 | 380 | 460 | 575	575 122 925
37	50	230 | 380 | 460 | 575	575 122 930
45	57,8	230 | 380 | 460 | 575	575 122 931
55	64	230 | 380 | 460 | 575	575 122 932
75	86	230 | 380 | 460 | 575	575 122 917
93	107	380 | 460 | 575	575 122 922
110	128	380 | 460 | 575	575 122 923
130	150	380 | 460 | 575	575 122 924
150	170	380 | 460	575 122 918

Ersatzteile für 60 Hz Statoren auf Anfrage

8" GEKAPSELTER HIGH TEMP 75°C MOTOR



EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Gekapselter Motor für zuverlässigen Betrieb bei Umgebungstemperaturen bis zu 75 °C
- Hochtemperaturkabel
- NEMA-Montageausführung mit Doppelflansch
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Erhöhte Axialbelastbarkeit bis zu 30 °C
- Vor Ort austauschbares Rundsteckerkabel mit Franklins exklusiver Water Bloc-Technologie und verlängerter Überwurfverschraubung aus Edelstahl
- Druckausgleichsmembran, federvorgespannt
- SandFighter™-Dichtungssystem mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger
- Standardmotor: WW – Water Well
  (Stator: 304SS / Gussteile: pulverbeschichtet)

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 30-110 kW
- Axiallast: 45 kN
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +60 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 75 °C (bei Kühlmittelgeschwindigkeit von 0,16 m/s)
  Kein Kühlstrom in größeren Brunnen (12") und offenen Sammelbehältern.
- Standard Spannung: 380-415V (50 Hz), 460V (60 Hz)
- Spannungstoleranz U_N:
  50 Hz: - 10 % / + 6 % U_N [(380 - 10 %) – (415 + 6 %)]
  60 Hz: ± 10 % UN (460 V)
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse F
- Schutzanforderung: DIN/EN 61947-4-1
- Max. Anzahl der Starts: 10 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- DOL Start / YΔ-Start (Kabelposition 90°)
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)

OPTIONEN

- Alternative Materialausführung: 316SS
- Sonderspannungen
- Nachrüstbarer PT 100-Temperaturfühler
- Sonderkabel in 8 m Länge

8" GEKAPSELTER HIGH TEMP 75°C MOTOR

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316



Hochtemperaturversion

Gekapselter Motor für zuverlässigen Betrieb bei Umgebungstemperaturen bis zu 75 °C

+ 75°C
High Temp

StatorSHIELD™ – Franklin Verkapselungssystem

Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.

Hydrodynamische flüssigkeitsgeschmierte Radiallager

100 % wartungsfreier Betrieb

Kingsbury Axiallager

Hochbelastbares Drucklager vom Typ Kingsbury für 100 % wartungsfreien Betrieb

Druckausgleichsmembran, federvorgespannt

8" GEKAPSELTER HIGH TEMP 75°C MOTOR

8CT HIGH TEMP 75°C - MODELLNUMMERN | 50 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6		Ziffer 7 - 10	
			DOL	YΔ	WW	316SS
30	40	380 - 415	279 100	279 120	9004X	9204X
37	50	380 - 415	279 101	279 121	9004X	9204X
45	60	380 - 415	279 102	279 122	9004X	9204X
55	75	380 - 415	279 103	279 123	9004X	9204X
75	100	380 - 415	279 104	279 124	9004X	9204X
93	125	380 - 415	279 105	279 125	9004X	9204X
110	150	380 - 415		279 126	9004X	9204X

8CT HIGH TEMP 75°C - MODELLNUMMERN | 60 HZ | WW | 316SS

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V]	Ziffer 1 - 6		Ziffer 7 - 10	
			DOL	YΔ	WW	316SS
30	34.5	380	279 160	279 180	9004X	9204X
		460	279 100	279 120	9004X	9204X
		575	279 110	279 190	9004X	9204X
37	42.5	380	279 161	279 181	9004X	9204X
		460	279 101	279 121	9004X	9204X
		575	279 111	279 191	9004X	9204X
45	51.7	380	279 162	279 182	9004X	9204X
		460	279 102	279 122	9004X	9204X
		575	279 112	279 192	9004X	9204X
55	64	380	279 163	279 183	9004X	9204X
		460	279 103	279 123	9004X	9204X
		575	279 113	279 193	9004X	9204X
75	86.2	380	279 164	279 184	9004X	9204X
		460	279 104	279 124	9004X	9204X
		575	279 114	279 194	9004X	9204X
93	106.9	380	279 165	279 185	9004X	9204X
		460	279 105	279 125	9004X	9204X
		575	279 115	279 195	9004X	9204X
110	126.5	380		279 186	9004X	9204X
		460		279 126	9004X	9204X
		575		279 196	9004X	9204X

Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
WW – Water Well Design (Stator: 304SS | Gussteile: pulverbeschichtetes Gusseisen)

8" GEKAPSELTER HIGH TEMP 75°C MOTOR

8CT HIGH TEMP 75°C - LEISTUNGSDATEN | 30-110 KW | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
30	45000	380	2920	66.8	474	72	78	80	0.76	0.82	0.86	98.1	265
		400	2930	65.5	499	72	78	80	0.7	0.78	0.83	97.8	298
		415	2935	65.8	518	71	77	80	0.65	0.74	0.8	97.6	324
37	45000	380	2930	80.7	654	75	80	83	0.76	0.83	0.87	121	354
		400	2940	79.6	692	74	80	82	0.7	0.79	0.84	120	398
		415	2945	80.1	720	73	79	82	0.65	0.75	0.81	120	429
45	45000	380	2935	94.3	835	78	83	85	0.75	0.82	0.87	146	413
		400	2945	93.1	884	77	82	84	0.69	0.78	0.84	146	465
		415	2950	93	920	76	82	84	0.64	0.74	0.81	146	501
55	45000	380	2920	118	876	78	82	84	0.77	0.84	0.87	183	467
		400	2930	115	927	78	82	84	0.72	0.81	0.85	182	526
		415	2935	113	965	77	82	84	0.69	0.78	0.83	182	566
75	45000	380	2925	155	1185	81	84	85	0.76	0.83	0.87	244	617
		400	2935	151	1254	80	84	86	0.71	0.8	0.85	244	695
		415	2940	150	1306	80	84	85	0.66	0.76	0.82	243	748
93	45000	380	2915	191	1404	81	85	86	0.78	0.85	0.88	304	843
		400	2925	186	1482	81	84	86	0.73	0.8	0.86	304	949
		415	2930	184	1544	80	84	86	0.69	0.76	0.84	303	1021
110	45000	380	2925	231	1596	81	84	85	0.77	0.84	0.88	359	890
		400	2935	224	1690	81	84	86	0.72	0.81	0.85	358	1002
		415	2940	222	1760	80	84	86	0.68	0.77	0.83	357	1078

8CT HIGH TEMP 75°C - LEISTUNGSDATEN | 30-110 KW | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	η_{MAX} [%] bei 100 % Last	line to line Widerstand [Ω]
30	34.5	45000	380	3450	78.7	616	78	.11 - .14
			460	3450	65	509	78	.16 - .19
			575	3450	52	407	78	.25 - .31
37	42.5	45000	380	3450	95.4	832	80	.07 - .09
			460	3450	78.8	687	80	.11 - .14
			575	3450	63	550	80	.18 - .22
45	51.7	45000	380	3450	112	1081	82	.06 - .07
			460	3450	92.1	893	82	.09 - .11
			575	3450	73.7	715	82	.13 - .16
55	64	45000	380	3450	141	1175	82	.05 - .06
			460	3450	114	922	82	.07 - .09
			575	3450	92	738	82	.11 - .14
75	86.2	45000	380	3450	181	1508	85	.04 - .05
			460	3450	149	1246	85	.05 - .07
			575	3450	119	997	85	.08 - .10
93	106.9	45000	380	3450	223	1793	85	.03 - .04
			460	3450	184	1481	85	.04 - .06
			575	3450	148	1185	85	.07 - .09
110	126.5	45000	380	3450	269	2012	84	.02 - .03
			460	3450	222	1662	84	.03 - .05
			575	3450	178	1330	84	.05 - .07

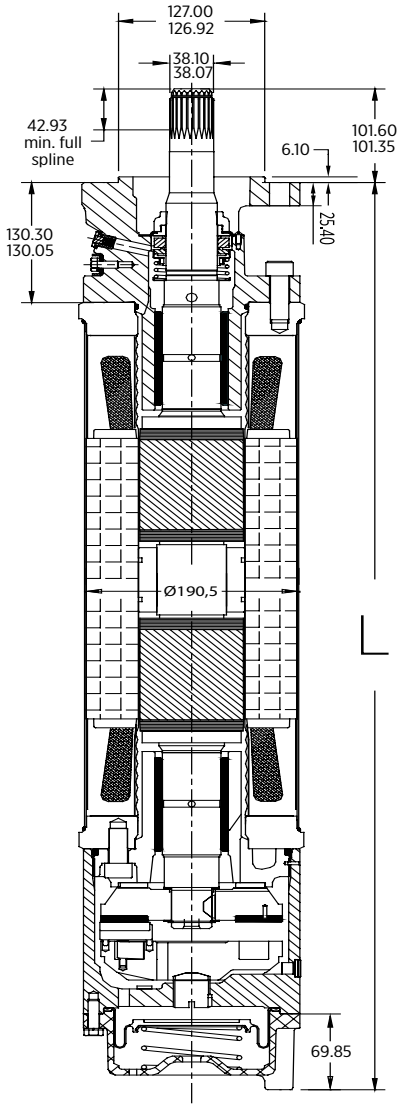
Der Betrieb des Frequenzumrichters ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 400 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
WW – Water Well Design (Stator: 304SS | Gussteile: pulverbeschichtetes Gusseisen)

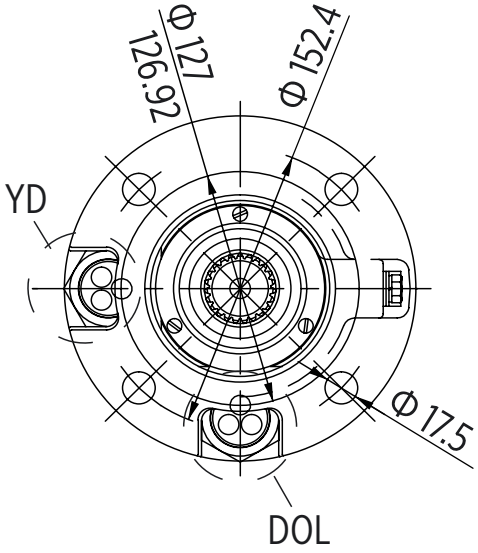
8" GEKAPSELTER HIGH TEMP 75°C MOTOR

8CT HIGH TEMP 75°C - WICKLUNGSWIDERSTAND | 50 HZ | 20 °C

P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	line to line Widerstand [Ω]
30	380 - 415	331 659 ...	0,25 - 0,27
	500	0	0
37	380 - 415	331 677 ...	0,17 - 0,19
	500	326 558 ...	0,09 - 0,01
45	380 - 415	331 678 ...	0,13 - 0,15
	500	326 687 ...	0,20 - 0,22
55	380 - 415	331 679 ...	0,11 - 0,12
	500	0	0
75	380 - 415	331 680 ...	0,08 - 0,09
	500	326 512 ...	0,12 - 0,14
93	380 - 415	331 681 ...	0,14 - 0,15
	500	326 683 ...	0,10 - 0,12
110	380 - 415	331 660 ...	0,05 - 0,06
	500	326 598 ...	0,09 - 0,10

8CT HIGH TEMP 75°C - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | WW | 316SS





P_N [kW]	Länge [mm]	Versandgewicht [kg]	Abmessungen des Motors [mm]
30	1138	182	228 x 430 x 1632
37	1265	207	228 x 430 x 1632
45	1455	252	228 x 447 x 1981
55	1748	318	228 x 447 x 1981
75	1976	382	228 x 447 x 2438
93	2179	421	228 x 447 x 2438
110	2408	473	228 x 447 x 2438

8" GEKAPSELTER HIGH TEMP 75°C MOTOR

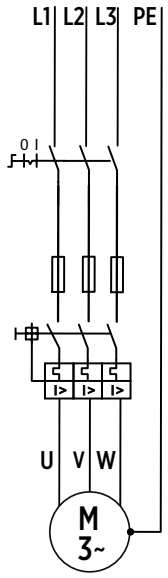
8CT HIGH TEMP 75°C - MATERIALIEN | WW | 316SS

Teile	WW	316SS
Gussteile	Gusseisen, pulverbeschichtet	316SS
Stehbolzen	304SS	316SS
Statorenden	Kohlenstoffarmer Stahl	316SS
Wellenverlängerungen	17-4 SS	17-4 SS
Verschlüsse	300 / 400 Serie SS	316SS
Dichtungsabdeckung	304SS / gesinterte Bronze	316SS
Dichtung	Sic/Sic	Sic/Sic
Membranfeder	302 SS	316SS | 25-6 MO SS
Stehbolzen	FKM	FKM
Anschlusskabel	XLPO	XLPO
Kabekverguss	Epoxid	Epoxid
Rohrstopfen	316SS	316SS
Axiallager	Karbon	Karbon
andere Dichtungen	BUNA N	BUNA N

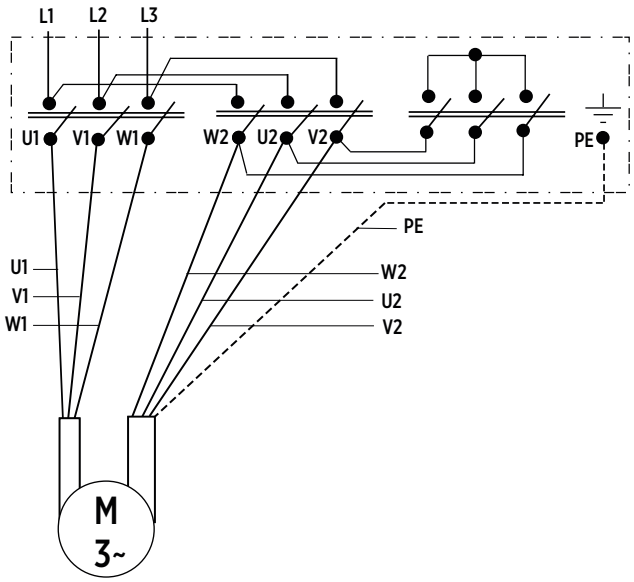
8CT HIGH TEMP 75°C - ANSCHLÜSSE

DOL

U = schwarz (BK)
V = braun (BN)
W = grau (GY)
PE = gelb/grün (YE/GN)

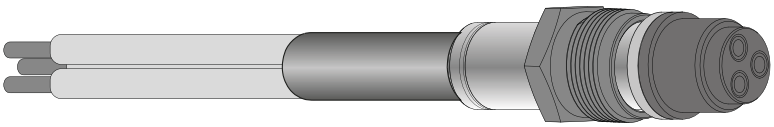


YΔ



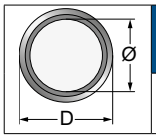
8CT HIGH TEMP 75°C - MOTORKABEL | WW | 316SS | DOL

P_N [kW]	Mutter Material	L [m]	Ø [mm²]	Teilenr.
all ratings	316SS	4	1 x (3 x 21 mm²)	10000018731
		8		10000018732



Bei YD-Motoren 2 Stück notwendig

8CT HIGH TEMP 75°C - ERDLEITERKABEL | WW | 316SS



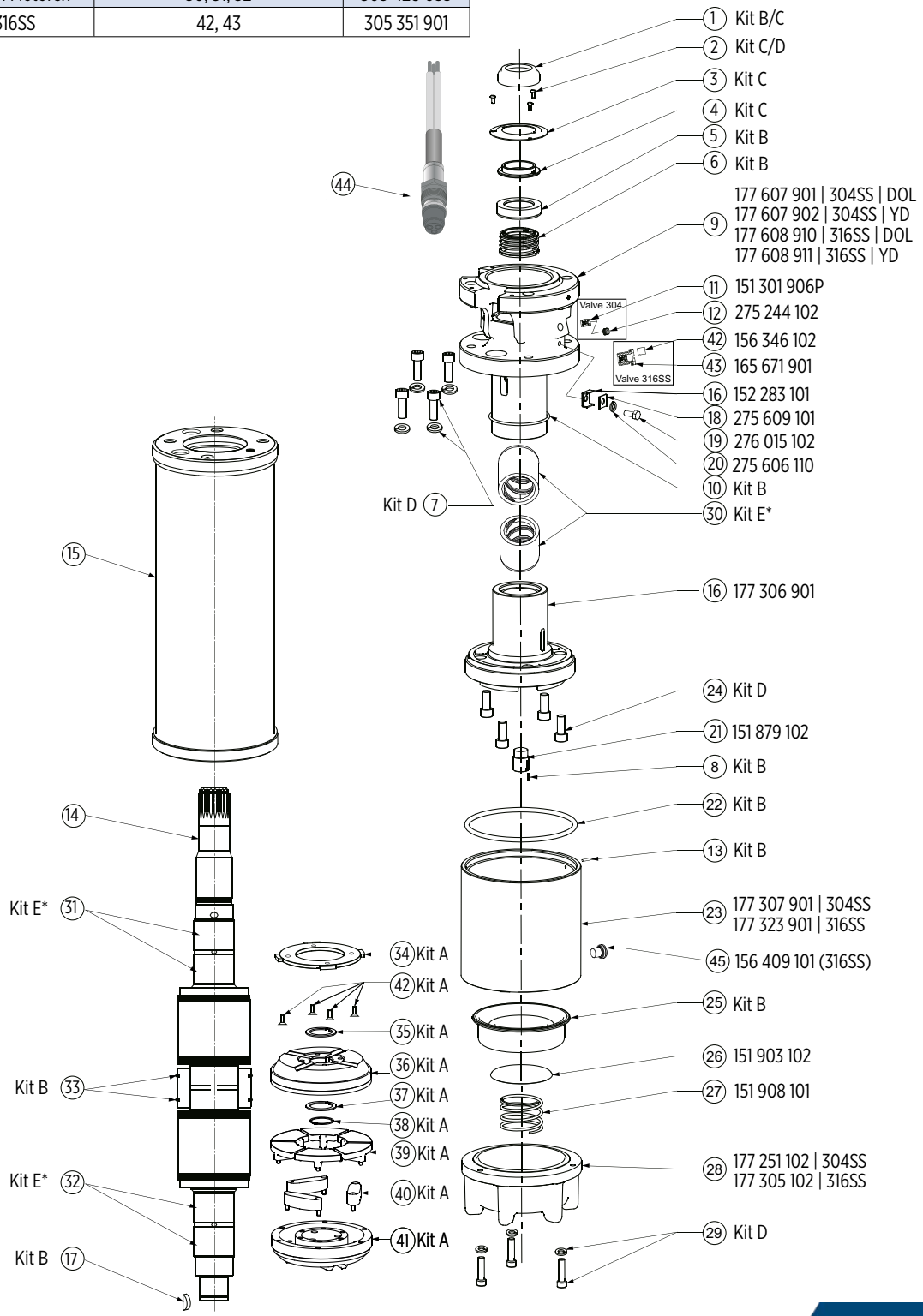
P_N [kW]	L [m]	Ø [mm²]	D [mm]	Teilenr.
alle Leistungsbereiche	8	1G25 mm²	13	308 053 080

8" GEKAPSELTER HIGH TEMP 75°C MOTOR

8CT HIGH TEMP 75°C - ERSATZTEILSÄTZE | WW | 316SS

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A	Axiallager	34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42	305 428 020
Kit B	Dichtungssatz	1, 5, 6, 8, 10, 13, 22, 25, 33	308 018 435
Kit C1	Stehbolzen WW	1, 2, 3, 4	308 018 436
Kit C2	Stehbolzen 316SS	1, 2, 3, 4	308 018 437
Kit D	Schraubensatz WW/316SS	2, 7, 24, 29	308 659 150
Kit E*	Radiallager Typ 1 Motoren	30, 31, 32	305 428 055
Kit F	Ventilsatz 316SS	42, 43	305 351 901

*Teile sind Halbfertigteile



8" GEKAPSELTER HIGH TEMP 75°C MOTOR

8CT HIGH TEMP 75°C - STATOR UND ROTOR | 316SS | WW | DOL

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V] / [Hz]	Modellnr. Motor WW	Modellnr. Motor 316SS	Modellnr. Rotor
30	40	380-415 / 50	2791009004X	2791009204X	575 122 919
		460 / 60			
		380 / 60	2791609004X	2791609204X	
37	50	380-415 / 50	2791019004X	2791019204X	575 122 920
		460 / 60			
		380 / 60	2791619004X	2791619204X	
45	60	380-415 / 50	2791029004X	2791029204X	575 122 921
		460 / 60			
		380 / 60	2791629004X	2791629204X	
55	75	380-415 / 50	2791039004X	2791039204X	575 122 922
		460 / 60			
		380 / 60	2791639004X	2791639204X	
75	100	380-415 / 50	2791049004X	2791049204X	575 122 923
		460 / 60			
		380 / 60	2791649004X	2791649204X	
93	125	380-415 / 50	2791059004X	2791059204X	575 122 924
		460 / 60			
		380 / 60	2791659004X	2791659204X	
110	150	380-415 / 50	2791069004X	2791069204X	575 122 918
		460 / 60			
		380 / 60	2791669004X	2791669204X	

8CT HIGH TEMP 75°C - STATOR UND ROTOR | 316SS | WW | YΔ

P_N [kW]	P_N [HP]	U_N [V] / [Hz]	Modellnr. Motor WW	Modellnr. Motor 316SS	Modellnr. Rotor
30	34,5	380-415 / 50	2791209004X	2791209204X	575 122 919
		460 / 60			
		380 / 60	2791809004X	2791809204X	
37	42,5	380-415 / 50	2791219004X	2791219204X	575 122 920
		460 / 60			
		380 / 60	2791819004X	2791819204X	
45	51,7	380-415 / 50	2791229004X	2791229204X	575 122 921
		460 / 60			
		380 / 60	2791829004X	2791829204X	
55	64	380-415 / 50	2791239004X	2791239204X	575 122 922
		460 / 60			
		380 / 60	2791839004X	2791839204X	
75	86.2	380-415 / 50	2791249004X	2791249204X	575 122 923
		460 / 60			
		380 / 60	2791849004X	2791849204X	
93	106,9	380-415 / 50	2791259004X	2791259204X	575 122 924
		460 / 60			
		380 / 60	2791859004X	2791859204X	
110	126,5	380-415 / 50	2791269004X	2791269204X	575 122 918
		460 / 60			
		380 / 60	2791869004X	2791869204X	

Ersatz-Statoren auf Anfrage

6" / 8" / 10" / 12" WIEDERWICKELBARER MOTOR

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Leistung: 4 - 400 kW
- DOL Start / YΔ-Start (Kabelposition 90°)
- Trinkwasser-Zulassungen
- Max. Lagertemperatur: - 15 °C to + 60 °C
- Standard Spannung: 380 - 415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Spannungstoleranz U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % UN [380 - 415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % UN
- Schutzgrad IP68
- Schutzanforderung: DIN/EN 61947-4-1
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)

Verfügbare Ausführungen:

» *6" Wiederwickelbarer Motor*
» *8" Wiederwickelbarer Motor*
» *10" Wiederwickelbarer Motor*
» *12" Wiederwickelbarer Motor*
» *8" Wiederwickelbarer Permanentmagnet (PM) Motor*
» *10" Wiederwickelbarer Permanentmagnet (PM) Motor*

Erstklassige Wickeldrähte in wiederwickelbaren Motoren

Die wiederwickelbaren Motoren sind mit erstklassigen Wickeldrähten ausgestattet. Die Wicklungen können einfach ausgetauscht werden. Die Franklin Motoren sind werkseitig mit Franklin's FES nicht-toxischer Wasserlösung gefüllt.



SandFighter™-Dichtungssystem

mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger

Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager

für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb

STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L



8/10/12 Zoll wiederwickelbare Motoren Franklin Electric

6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- NEMA Anschlussdesign mit metrischen Gewindestiften
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- Frequenzumrichterbetrieb bis zu einer Nennspannung von 400 V (gemäß den Anwendungsrichtlinien in der Motorbetriebsanleitung und den Angaben des Frequenzumrichterherstellers). Für den Frequenzumrichterbetrieb mit höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Druckausgleichsmembran, federvorgespannt
- SandFighter™-Dichtungssystem mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger
- Standardmotor in 304SS
- Trinkwasser-Zulassungen

OPTIONEN

- Alternative Materialausführungen: 316SS, 904L
- Sonderspannungen
- Nachrüstbarer PT 100-Temperaturfühler
- Kabelsonderlängen bis zu 50 m
- Motoren bis 30 kW mit PE2/PA-Wicklungsisolierung (Standard-Kühlströme, 37 kW: max. 45 °C)

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 4-37 kW
- Axiallast: 15,5 kN: 4-26 kW; 27,5 kN: 30-37 kW
- Max. Lagertemperatur: - 15 °C to + 60 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 50 °C
  mit 0,2 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit (4 - 15 kW)
  mit 0,5 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit 18,5 - 37 kW1
- Standard Spannung: 380 - 415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Spannungstoleranz U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380 - 415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Standardmotor mit PPC-Wicklungsisolierung (37 kW Standard mit PE2/PA-Isolierung)
- Schutzgrad IP68
- Schutzanforderung: DIN/EN 61947-4-1
- Max. Anzahl der Starts: 20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- DOL Start / YΔ-Start (Kabelposition 90°)
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel (4 m)
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- 37 kW Motoren dürfen nicht in horizontaler Lage eingebaut werden (wenden Sie sich bei Bedarf bitte an Franklin Electric).
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)



SAND FIGHTER | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

Erstklassige Wickeldrähte in wiederwickelbaren Motoren

Die wiederwickelbaren Motoren sind mit erstklassigen Wickeldrähten ausgestattet. Die Wicklungen können einfach ausgetauscht werden. Die Franklin Motoren sind werkseitig mit Franklin's FES nicht-toxischer Wasserlösung gefüllt.



NEMA Anschlussdesign



YOUTUBE VIDEOS AND TUTORIALS



Anleitung 6REW PT100 Installation



Anleitung 8-10REW PT100 Installation (Sensordesign ab 08-2025)

6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

6REW MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 304SS | 316SS | 904L

P_N [kW]	U_N [V] / [Hz]	Ziffer 1 - 6		Ziffer 7 - 10			
		DOL	YΔ	304SS	316SS	904L	PE2/PA**
4	380 - 415 / 50	262 610	262 710	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 610	262 710				
	380/ 60	262 660	262 780				
	230 / 60	262 600	262 700				
5.5	380 - 415 / 50	262 611	262 711	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 611	262 711				
	500 / 50	262 511	262 811				
	380/ 60	262 661	262 781				
	230 / 60	262 601	262 701				
7.5	380 - 415 / 50	262 612	262 712	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 612	262 712				
	500 / 50	262 512	262 812				
	380/ 60	262 662	262 782				
	230 / 60	262 602	262 702				
9.3	380 - 415 / 50	262 231	262 331	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 231	262 331				
	500 / 50	262 271	262 371				
	380/ 60	262 221	262 321				
	230 / 60	262 211	262 311				
11	380 - 415 / 50	262 613	262 713	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 613	262 713				
	500 / 50	262 513	262 813				*7**
	380/ 60	262 663	262 783				
	230 / 60	262 603	262 703				
13	380 - 415 / 50	262 232	262 332	8611	6611	7611	*7** (ONLY DOL)
	460 / 60	262 232	262 332				
	500 / 50	262 272	262 372				
	380/ 60	262 222	262 322				*7**
	230 / 60	262 212	262 312				
15	380 - 415 / 50	262 614	262 714	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 614	262 714				
	500 / 50	262 514	262 814				
	380/ 60	262 664	262 784				
	230 / 60	262 604	262 704				
18.5	380 - 415 / 50	262 615	262 715	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 615	262 715				
	500 / 50	262 515	262 815				
	380/ 60	262 665	262 785				
	230 / 60	262 605	262 705				
22	380 - 415 / 50	262 616	262 716	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 615	262 715				
	500 / 50	262 516	262 816				
	380/ 60	262 666	262 786				
	230 / 60	262 606	262 706				
26	380 - 415 / 50	262 233	262 333	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 233	262 333				
	500 / 50	262 273	262 373				
	380/ 60	-	262 323				
30	380 - 415 / 50	262 617	262 717	8611	6611	7611	*7**
	460 / 60	262 617	262 717				
	500 / 50	262 517	262 817				
	380/ 60	262 667	262 787				
	230 / 60	-	262 727				
37	381 - 415 / 50	262 618	262 718	8711	6711	7711	STANDARD
	460 / 60	262 618	262 718				
	501 / 50	262 518	262 818				
	380/ 61	262 668	262 788				
	231 / 60	-	262 728				

6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

6REW MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
4	15500	380	2910	10.4	48	71	75	76	0.59	0.71	0.78	13.1	15.5
		400	2930	10.6	51	68	73	76	0.53	0.65	0.73	13.1	17.3
		415	2930	10.9	53	65	72	76	0.5	0.61	0.69	13	18.8
5.5	15500	380	2860	13.7	48	74	76	75	0.67	0.78	0.83	18.3	15.5
		400	2890	13.3	51	72	76	76	0.62	0.74	0.81	18.2	17.3
		415	2890	13.4	53	71	75	75	0.59	0.71	0.78	18.1	18.8
		500	2890	10.6	41	72	76	76	0.62	0.74	0.81	17	18
7.5	15500	380	2860	18.3	59	77	78	76	0.7	0.8	0.84	25	19.2
		400	2880	17.7	63	75	78	77	0.65	0.76	0.82	24.8	21.5
		415	2890	17.7	65	73	77	77	0.61	0.73	0.8	24.7	23.4
		500	2880	14	50	75	78	77	0.65	0.76	0.82	22	25
9.3	15500	380	2850	22	74	79	80	78	0.71	0.8	0.84	31.1	25.9
		400	2870	21.4	78	78	79	78	0.64	0.76	0.82	31	29
		415	2880	21.2	81	76	79	78	0.6	0.72	0.8	30.9	31.4
		500	2870	17.1	62	78	79	78	0.64	0.76	0.82	29	31
11	15500	380	2860	25.8	93	78	80	78	0.71	0.8	0.85	36.7	31.5
		400	2880	25.2	98	77	80	79	0.65	0.76	0.83	36.4	35.3
		415	2890	25.1	102	75	78	79	0.61	0.73	0.8	36.3	38.2
		500	2880	20	79	77	80	79	0.65	0.76	0.82	35	36
13	15500	380	2880	30.1	118	80	81	80	0.68	0.79	0.84	43.1	45
		400	2900	29.6	125	78	80	80	0.61	0.74	0.81	42.8	50.3
		415	2900	29.7	130	76	79	80	0.57	0.7	0.78	42.7	54.6
		500	2900	23.7	100	78	80	80	0.61	0.74	0.81	50	43
15	15500	380	2880	33.9	140	81	82	81	0.71	0.81	0.85	49.7	53.9
		400	2890	33.1	148	79	81	81	0.65	0.77	0.83	49.4	60.4
		415	2900	33	154	77	80	81	0.6	0.73	0.81	49.3	65.5
		500	2890	26.4	119	79	81	81	0.65	0.77	0.83	60	49
18.5	15500	380	2860	42.3	172	81	82	81	0.68	0.78	0.84	61.7	75.2
		400	2880	42	182	78	81	81	0.61	0.74	0.8	61.2	84.3
		415	2890	42.5	189	76	79	80	0.57	0.7	0.77	61.1	91.3
		500	2880	33.6	146	78	81	81	0.61	0.74	0.8	84	61
22	15500	380	2880	49.1	218	82	84	83	0.68	0.78	0.84	72.6	91.2
		400	2900	49	231	80	82	82	0.61	0.73	0.8	72.5	102.2
		415	2910	49.6	240	77	81	82	0.56	0.69	0.77	72.2	110.7
		500	2900	39.2	185	80	82	82	0.61	0.73	0.8	102	72
26	15500	380	2880	57.5	268	83	84	83	0.68	0.79	0.86	86	120.4
		400	2900	56.7	284	81	83	83	0.61	0.74	0.83	85.6	134.7
		415	2910	57.3	296	78	82	82	0.56	0.69	0.8	85.3	146.1
		500	2900	45.7	227	80	83	83	0.61	0.74	0.81	135	86
30	27500	380	2900	66.4	328	82	84	83	0.67	0.78	0.84	98.8	135
		400	2910	66.4	347	80	83	83	0.6	0.73	0.8	98.4	151
		415	2910	67.5	361	77	81	82	0.55	0.68	0.77	98.2	163
		500	2910	53.2	277	80	83	83	0.6	0.73	0.8	151	98
37	27500	380	2890	82	409	83	84	83	0.67	0.78	0.85	122.1	192.8
		400	2900	81.9	433	80	83	83	0.6	0.72	0.8	121.6	215.8
		415	2910	83.9	450	77	81	82	0.55	0.68	0.76	121.3	234
		500	2900	65.6	346	80	83	83	0.6	0.72	0.8	216	122

6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

6REW MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
4	4.6	15500	230	3520	21	106	70	75	77	0.52	0.64	0.73	12.5	18.6
			380	3530	13.3	61	66	72	77	0.51	0.63	0.71	12.4	15
			460	3520	10.1	51	70	76	78	0.56	0.67	0.75	12.5	15.3
5.5	6.3	15500	230	3490	26.1	106	74	78	78	0.61	0.73	0.8	17.3	15.9
			380	3480	15.4	61	76	78	78	0.64	0.75	0.81	17.3	15
			460	3480	12.9	51	74	77	77	0.65	0.76	0.82	17.3	15.1
7.5	8.6	15500	230	3490	35.9	146	75	79	79	0.58	0.71	0.78	23.6	22.4
			380	3480	20.8	81	76	79	79	0.64	0.75	0.81	23.6	20.2
			460	3470	17.2	64	75	78	78	0.67	0.77	0.82	23.7	19.4
9.3	10.7	15500	230	3490	44.4	183	75	79	79	0.59	0.71	0.78	29.3	28.9
			380	3470	25.6	100	77	80	80	0.64	0.75	0.81	29.4	25.9
			460	3460	20.8	78	78	80	80	0.67	0.78	0.82	29.4	24.4
11	12.7	15500	230	3490	51.2	220	77	80	81	0.6	0.72	0.79	34.6	35.6
			380	3490	30.3	129	77	81	81	0.62	0.74	0.8	34.5	34.3
			460	3480	25	98	78	81	80	0.68	0.77	0.83	34.7	31.5
13	15	15500	230	3500	62.4	288	76	80	81	0.55	0.68	0.76	40.7	50.5
			380	3500	36.3	164	77	81	82	0.59	0.71	0.78	40.7	47.2
			460	3490	29	125	78	81	81	0.65	0.76	0.82	40.9	43.3
15	17.3	15500	230	3500	65.9	325	80	83	83	0.63	0.74	0.81	47	59.5
			380	3490	39.1	188	81	83	83	0.66	0.77	0.82	47.2	56.5
			460	3490	32.1	151	80	83	83	0.68	0.78	0.84	47.1	55.6
18.5	21.3	15500	230	3490	85.4	402	77	81	82	0.59	0.71	0.78	58.1	81.8
			380	3490	52.5	249	76	80	81	0.58	0.7	0.77	58.1	83.6
			460	3480	40.6	184	80	82	82	0.65	0.76	0.81	58.4	74.5
22	25.3	15500	230	3510	100.2	520	82	84	84	0.65	0.74	0.77	68.8	96.6
			380	3510	59.9	309	82	84	84	0.67	0.75	0.78	68.8	94.9
			460	3500	47.1	232	83	84	84	0.72	0.79	0.82	69.1	85.8
26	29.9	15500	230	3510	118.3	657	83	85	85	0.63	0.72	0.76	81.3	135
			380	3500	67.5	360	83	85	85	0.62	0.74	0.81	81.6	121.4
			460	3500	55.7	287	83	85	85	0.64	0.76	0.84	81.6	117.2
30	34.5	27500	230	3510	135.7	758	78	82	83	0.58	0.71	0.78	93.8	139.6
			380	3510	79.6	436	79	83	84	0.62	0.74	0.81	93.9	132.9
			460	3500	64.4	346	81	84	84	0.64	0.75	0.82	94	126.4
37	42.6	27500	230	3510	169.9	937	77	81	82	0.59	0.71	0.78	115.8	193.6
			380	3510	102.8	567	77	81	82	0.59	0.71	0.78	115.8	193.6
			460	3500	79.1	430	82	84	85	0.63	0.75	0.81	116	177.8

6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

6REW MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 380 – 415 V (50 HZ) - 460 V (60 HZ) | PPC

PPC-Isolierung, Standardwicklungen 380–415 V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)

P_N [kW]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Gesamtlänge des Drahts [m]	Widerstand Spule [Ω]	Widerstand YD (U1-U2) [Ω]	Widerstand DOL (U1-V1) [Ω]
4	326 364 999	53+53+53+53	0,9 / 1,6	PPC	Serie	540	4.88	5.17	3.5
5.5	326 364 999	53+53+53+53	0,9 / 1,6	PPC	Serie	540	4.88	5.17	3.5
7.5	326 375 999	47+47+47+47	1,0 / 1,7	PPC	Serie	500	3.671	4.04	2.72
9.3	326 374 999	41+41+41+41	1,1 / 1,8	PPC	Serie	466	2.827	3.02	2.06
11	326 373 999	36+36+36+36	1,2 / 1,9	PPC	Serie	436	2.22	2.35	1.606
13	326 372 999	30+30+30+30	1,3 / 2,0	PPC	Serie	400	1.733	1.88	1.243
15	326 366 999	27+27+27+27	1,4 / 2,2	PPC	Serie	395	1.455	1.526	1.016
18.5	326 371 999	23+23+23+23	1,5 / 2,3	PPC	Serie	362	1.161	1.222	0.825
22	326 370 999	19+19+19+19	1,7 / 2,5	PPC	Serie	342	0.852	0.92	0.713
26	326 378 999	16+16+16+16	1,9 /2,7	PPC	Serie	330	0.657	0.698	0.47
30	326 369 999	27+27	1,4 / 2,2	PPC	Parallel	624	0.381	0.61	0.412
37	326 377 999	12+12+12+12	2,0/ 2,9 / 3,1	PE2/PA	Serie	302	0,5420	0,5900	0,3840

6REW MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 380 – 415 V (50 HZ) - 460 V (60 HZ) | PE2/PA

PE2/PA-Isolierung, Standardwicklungen 380–415 V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)

P_N [kW]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Gesamtlänge des Drahts [m]	Widerstand Spule [Ω]	Widerstand YD (U1-U2) [Ω]	Widerstand DOL (U1-V1) [Ω]
4	326 461 999	30+30+30+30	1,1 / 2,0	PE2/PA	Serie Y	311	1,8500	-	3,7000
5,5	326 461 999	30+30+30+30	1,1 / 2,0	PE2/PA	Serie Y	311	1,8500	-	3,7000
7,5	326 428 999	27+27+27+27	1,3 / 2,2	PE2/PA	Serie Y	295	1,2480	-	2,4960
9,3	326 429 999	23+24+24+23	1,4 / 2,4	PE2/PA	Serie Y	274	1,0060	-	2,3200
11	326 430 999	20+21+21+20	1,4 / 2,4	PE2/PA	Serie Y	255	0,9280	-	1,8560
13	326 431 999	17+18+18+17	1,6 / 2,6	PE2/PA	Serie Y	240	0,6670	-	1,3340
15	326 432 999	27+27+27+27	1,3 / 2,2	PE2/PA	Serie	395	1,6870	1,6870	1,2466
18,5	326 433 999	23+23+23+23	1,3 / 2,2	PE2/PA	Serie	362	1,5500	1,5500	1,0333
22	326 434 999	19+19+19+19	1,5 / 2,5	PE2/PA	Serie	342	1,0940	1,0940	0,7293
26	326 435 999	16+16+16+16	1,7 / 2,7	PE2/PA	Serie	330	0,8210	0,8210	0,5473
30	326 436 999	27+27	1,3 / 2,2	PE2/PA	Parallel	624	1,3260	0,6630	0,4420
37	326 377 999	12+12+12+12	2,0/ 2,9 / 3,1	PE2/PA	Serie	302	0,5420	0,5900	0,3840

6REW MOTOR - 3-PHASIG - ISOLATIONSWIDERSTAND | 20 °C | 500 VDC

Isolationswiderstand (20 °C / 500 VDC)		
neuer Motor ohne Anschlusskabel	400 >	MΩ
gebrauchter Motor ohne Anschlusskabel	20 >	MΩ
neuer Motor mit Anschlusskabel	4 >	MΩ
gebrauchter Motor mit Anschlusskabel	1	MΩ

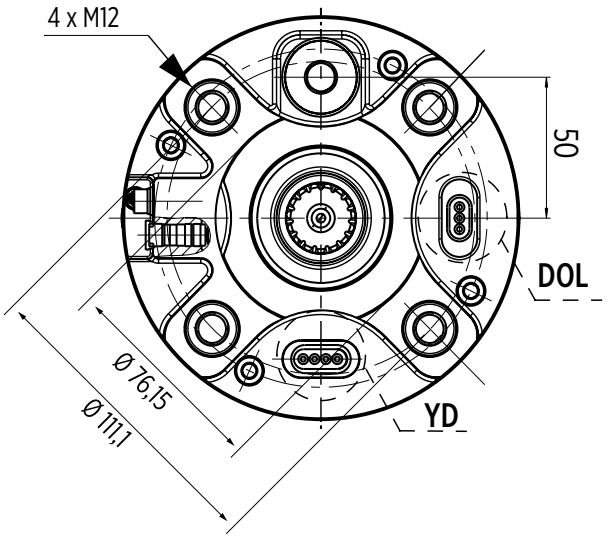
6REW MOTOR - 3-PHASIG - REPARATURANLEITUNG

Bebilderte Motor-Reparaturanleitung		
Material	Motordesign	Modellnr.
WW	Motordesigns bis 12-2012	308 018 460
316SS | 904L		308 018 ***
304SS | 316SS | 904L	Motordesigns ab 01-2013	308 018 607

6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

6REW MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN | WW | 316SS | 904L





Bauteil	WW	316SS	904L
Wellenende Verzahnung	1.4462	1.4462	1.4462
Sandschutz	EPDM	EPDM	EPDM
Wellendichtung	SiC/SiC	SiC/SiC	SiC/SiC
Lagerschild, NEMA	1.4308	1.4408	1.4539
Statorgehäuse	1.4301	1.4571	1.4539
Membrane	EPDM	EPDM	EPDM
Membranabdeckung	1.4301	1.4404	1.4539

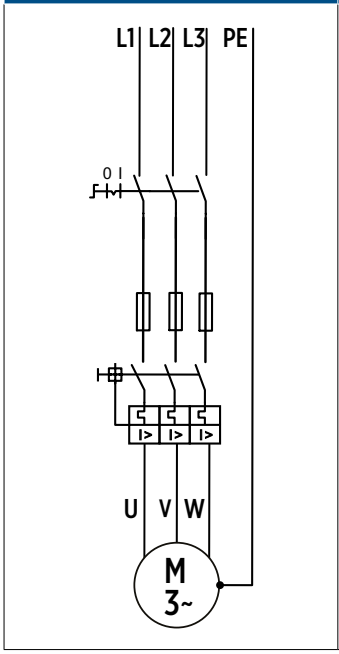
6REW MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | 304SS | 316SS | 904L

P_N [kW]	Motor Länge 304SS / 316SS /904L	Motor Gewicht [kg] 304SS / 316SS /904L		Abmessungen des Motors [mm]		
	L [mm]	Motor	inkl. Verpackung	B [mm]	H [mm]	L [mm]
4	679	43	49	158	316	908
5.5	679	43	49			
7.5	699	45	51			
9.3	729	49	55			
11	759	53	59			
13	809	57	64	158	316	1138
15	854	61	68			
18.5	899	66	73			
22	989	77	84			
26	1094	88	97	158	316	1438
30	1194	98	107			
37	1274	105	114			

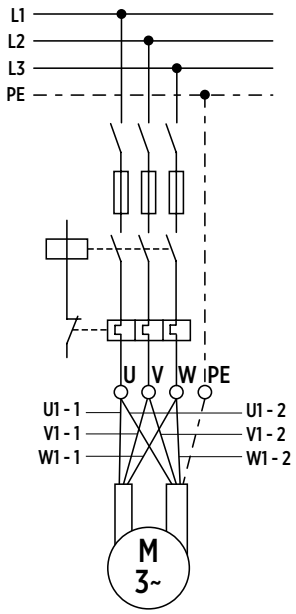
6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

6REW MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE

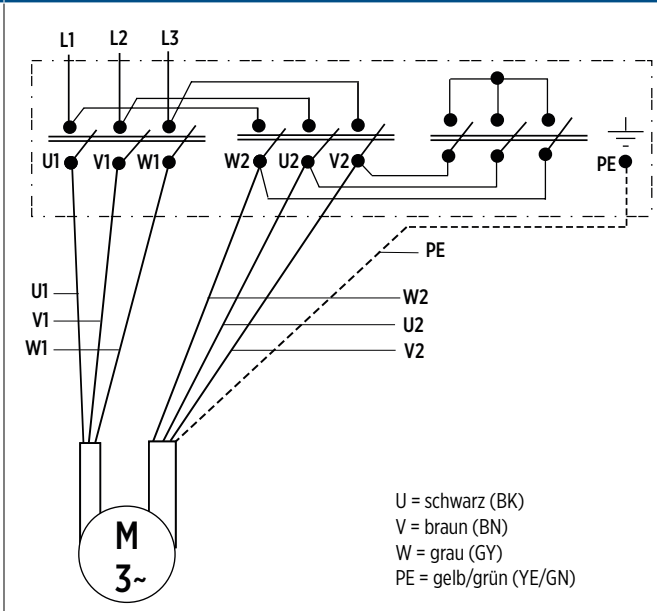
DOL



DOL II

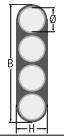


YΔ

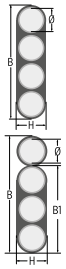


6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

6REW MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | WW | 316SS | 904L | DOL

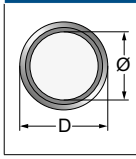
DOL	P_N [kW]	Anz.	Ø [mm²]	H x W [mm]	Länge [m]	Modellnr.	Kabeldichtungskit
	4 - 13	1	4G2,5	7,0 x 19,0	4	308 710 100	308 660 811
	15 - 22	1	4G4	8,2 x 23,0	4	308 710 101	308 660 812
	26 - 37	1	4G6	9,0 x 25,0	4	308 710 103	308 660 813

6REW MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | WW | 316SS | 904L | YΔ

YΔ	P_N [kW]	Anz.	Ø [mm²]	H x W [mm]	Länge [m]	Modellnr.	Kabeldichtungskit
	4 - 22	1	3X2,5	7,3 x 15,3	4	308 710 104	308 660 816
		1	4G2,5	7,0 x 19,0	4		
	26 - 30	1	3X4	8,5 x 17,8	4	308 710 105	308 660 817
		1	4G4	8,2 x 23,0	4		
	37	1	3X4	8,5 x 17,8	4	308 710 106	308 660 817
		1	4G4	8,2 x 23,0	4		

Für PE2/PA-Motoren ist das Spezialband 700 541 688 unbedingt zusätzlich erforderlich.
Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

6REW MOTOR - 3-PHASIG - ERDLEITERKABEL | 304SS | 316SS

	P_N [kW]	Ø [mm²]	Größe [mm]	Typ	Anz.	L [m]	Modellnr.
	alle Leistungsbereiche	1G10 mm²	D 6,1 mm (±0,3)	VDE/KTW	1	4	308 055 040

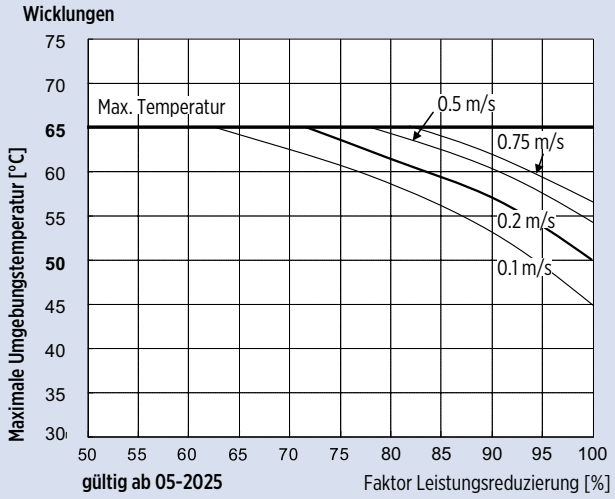
6REW MOTOR - 3-PHASIG - DICHTUNGSSATZ MOTORKABELAUSGANG

Kabelloch-Verschlusssatz	Motoren ab 08/2017
4 - 37 kW DOL / YΔ	308 660 815

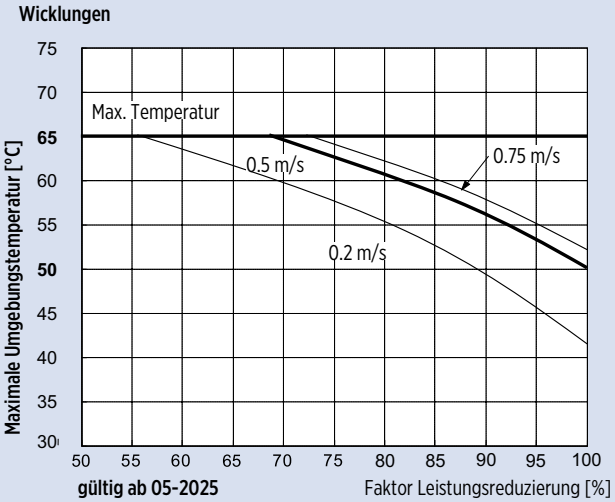
6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

6REW MOTOR - 3-PHASIG - DERATING-KURVEN

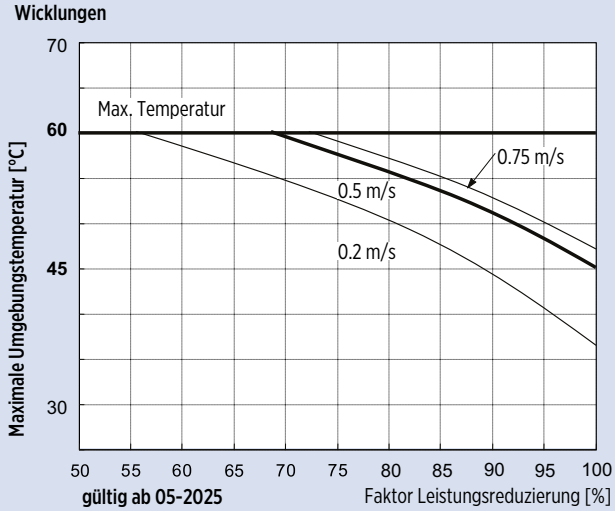
Leistungsreduzierung 6" Motoren | 4-15 kW



Leistungsreduzierung 6" Motoren | 18,5-30 kW



Leistungsreduzierung 6" Motoren | 37 kW

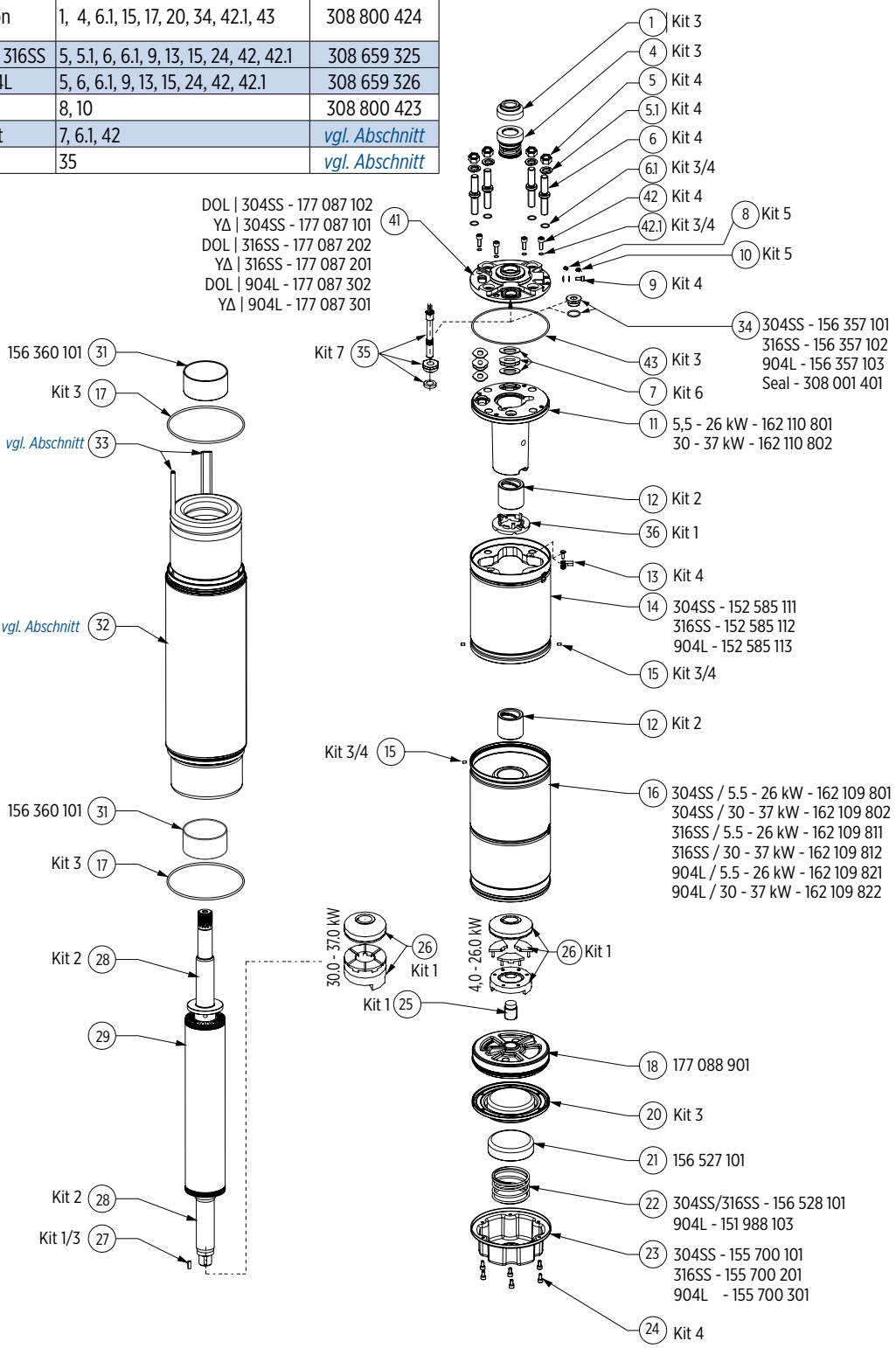


Sollten diese Bedingungen nicht erfüllt sein, wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

6REW MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | WW | 316SS | 904L

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit 1	Drucklager-Satz | 4–26 kW	17, 25, 26, 27, 36	308 750 301
	Drucklager-Satz | 30–37 kW	17, 25, 26, 27, 36	308 750 302
Kit 2	Radiallagersatz | 4–26 kW	12, 28	308 750 401
	Radiallagersatz | 30–37 kW	12, 28	308 750 402
Kit 3A	Dichtungssatz Standard	1, 4, 6.1, 15, 17, 20, 34, 42.1, 43	308 800 422
Kit 3B	Dichtungssatz Viton	1, 4, 6.1, 15, 17, 20, 34, 42.1, 43	308 800 424
Kit 4	Schraubensatz 304SS / 316SS	5, 5.1, 6, 6.1, 9, 13, 15, 24, 42, 42.1	308 659 325
	Schraubensatz 904L	5, 6, 6.1, 9, 13, 15, 24, 42, 42.1	308 659 326
Kit 5	Ventilsatz	8, 10	308 800 423
Kit 6	Kabeldichtungskit	7, 6.1, 42	*vgl. Abschnitt*
Kit 7	PT100 Satz	35	*vgl. Abschnitt*



6" WIEDERWICKELBARER MOTOR

6REW MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 304SS

P_N [kW]	Stator (inkl. Wicklung und 4 m Motorkabel)				Rotor
	DOL 304SS		YΔ 304SS		
	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
4	326 364 811	326 461 811	326 364 861		161 177 801K
5,5	326 364 811	326 461 811	326 364 861		161 177 801K
7,5	326 375 811	326 428 811	326 375 861		161 177 802K
9,3	326 374 811	326 429 811	326 374 861		161 177 803K
11	326 373 811	326 430 811	326 373 861		161 177 804K
13	326 372 811	326 431 811	326 372 861		161 177 805K
15	326 366 811	326 432 811	326 366 861	326 432 861	161 177 806K
18,5	326 371 811	326 433 811	326 371 861	326 433 861	161 177 807K
22	326 370 811	326 434 811	326 370 861	326 434 861	161 176 804K
26	326 378 811	326 435 811	326 378 861	326 435 861	161 176 803K
30	326 369 811	326 436 811	326 369 861	326 436 861	161 176 802K
37		326 377 811		326 377 861	161 176 801K

6REW MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 316SS

P_N [kW]	Stator (inkl. Wicklung und 4 m Motorkabel)				Rotor
	DOL 316SS		YΔ 316SS		
	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
4	326 364 821	326 461 821	326 364 871		161 177 801K
5,5	326 364 821	326 461 821	326 364 871		161 177 801K
7,5	326 375 821	326 428 821	326 375 871		161 177 802K
9,3	326 374 821	326 429 821	326 374 871		161 177 803K
11	326 373 821	326 430 821	326 373 871		161 177 804K
13	326 372 821	326 431 821	326 372 871		161 177 805K
15	326 366 821	326 432 821	326 366 871	326 432 871	161 177 806K
18,5	326 371 821	326 433 821	326 371 871	326 433 871	161 177 807K
22	326 370 821	326 434 821	326 370 871	326 434 871	161 176 804K
26	326 378 821	326 435 821	326 378 871	326 435 871	161 176 803K
30	326 369 821	326 436 821	326 369 871	326 436 871	161 176 802K
37		326 377 821		326 377 871	161 176 801K

6REW MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 904L

P_N [kW]	Stator (inkl. Wicklung und 4 m Motorkabel)				Rotor
	DOL 904L		YΔ 904L		
	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
4	326 364 831	326 461 831	326 364 881		161 177 801K
5,5	326 364 831	326 461 831	326 364 881		161 177 801K
7,5	326 375 831	326 428 831	326 375 881		161 177 802K
9,3	326 374 831	326 429 831	326 374 881		161 177 803K
11	326 373 831	326 430 831	326 373 881		161 177 804K
13	326 372 831	326 431 831	326 372 881		161 177 805K
15	326 366 831	326 432 831	326 366 881	326 432 881	161 177 806K
18,5	326 371 831	326 433 831	326 371 881	326 433 881	161 177 807K
22	326 370 831	326 434 831	326 370 881	326 434 881	161 176 804K
26	326 378 831	326 435 831	326 378 881	326 435 881	161 176 803K
30	326 369 831	326 436 831	326 369 881	326 436 881	161 176 802K
37		326 377 831		326 377 881	161 176 801K

8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- NEMA-Montageausführung mit Doppelflansch
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- Frequenzumrichterbetrieb bis zu einer Nennspannung von 460 V (gemäß den Anwendungsrichtlinien in der Motorbetriebsanleitung und den Angaben des Frequenzumrichterherstellers). Für den Frequenzumrichterbetrieb mit höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Druckausgleichsmembran, federvorgespannt
- SandFighter™-Dichtungssystem mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger
- Standardmotor: WW – Water Well (Stator: 304SS / Gussteile: pulverbeschichtet)
- Trinkwasser-Zulassungen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 30-93 kW
- Axiallast: 45 kN
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +60 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 50 °C
  30-52 kW: mit 0,2 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit
  55-93 kW: mit 0,5 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit
- Standard Spannung: 380-415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Spannungstoleranz U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380 - 415 V = (380-10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Standardmotor mit PPC-Wicklungsisolierung
- Schutzgrad IP68
- Schutzanforderung: DIN/EN 61947-4-1
- Max. Anzahl der Starts: 10 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- DOL Start / YΔ-Start (Kabelposition 90°)
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel
- Kabellänge Motor: 6 m
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
  83/93 kW Motoren dürfen nicht in horizontaler Lage eingebaut werden (wenden Sie sich bei Bedarf bitte an Franklin Electric)
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)



SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

OPTIONEN

- Alternative Materialausführungen: 304SS, 316SS, 904L
- Sonderspannungen
- Nachrüstbarer PT 100-Temperaturfühler
- Kabelsonderlängen
- PE2/PA-Wicklungsisolation für max. Umgebungstemperatur von 50 °C (Standard Kühlmittelgeschwindigkeit)

Erstklassige Wickeldrähte in wiederwickelbaren Motoren

Die wiederwickelbaren Motoren sind mit erstklassigen Wickeldrähten ausgestattet. Die Wicklungen können einfach ausgetauscht werden. Die Franklin Motoren sind werkseitig mit Franklin's FES nicht-toxischer Wasserlösung gefüllt.



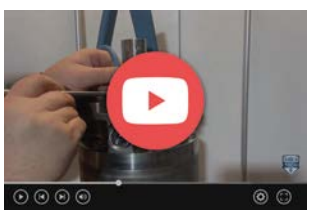
NEMA Anschlussdesign



YOUTUBE VIDEOS AND TUTORIALS



Wiederwickelbare Motoren



Anleitung 8-10REW PT100 Installation (Sensordesign ab 08-2025)

8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

8REW MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | WW | 304SS | 316SS | 904L | 380-415 V | 460 V

P_N [kW]	U_N [V] / f [Hz]	Ziffer 1 – 6		Ziffer 7 – 10							
		DOL	YΔ	WW	304SS	316SS	904L	PE2/PA			
								WW	304SS	316SS	904L
30	380 - 415 / 50 460 / 60	263 610	263 710	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 660	263 780								
37	380 - 415 / 50 460 / 60	263 611	263 711	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 661	263 781								
45	380 - 415 / 50 460 / 60	263 612	263 712	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 662	263 782								
52	380 - 415 / 50 460 / 60	263 260	263 270	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 310	263 360								
55	380 - 415 / 50 460 / 60	263 613	263 713	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 663	263 783								
60	380 - 415 / 50 460 / 60	263 261	263 271	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 311	263 361								
67	380 - 415 / 50 460 / 60	263 262	263 272	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 312	263 362								
75	380 - 415 / 50 460 / 60	263 614	263 714	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 664	263 784								
83	380 - 415 / 50 460 / 60	263 263	263 273	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 313	263 363								
93	380 - 415 / 50 460 / 60	263 615	263 715	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	263 665	263 785								

8REW MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | WW | 304SS | 316SS | 904L | 500 V

P_N [kW]	U_N [V] / f [Hz]	Ziffer 1 – 6		Ziffer 7 – 10							
		DOL	YΔ	WW	304SS	316SS	904L	PE2/PA			
								WW	304SS	316SS	904L
30	500/ 50	263 620	263 790	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
37	500/ 50	263 621	263 791	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
45	500/ 50	263 622	263 792	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
52	500/ 50	263 240	263 340	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
55	500/ 50	263 623	263 793	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
60	500/ 50	263 241	263 341	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
67	500/ 50	263 242	263 342	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
75	500/ 50	263 624	263 794	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
83	500/ 50	263 243	263 343	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311
93	500/ 50	263 625	263 795	5111	8111	6111	7111	5311	8311	6311	7311

Der Betrieb mit Frequenzumrichter ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 460 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
WW – Water Well Design (Halterungen aus Gusseisen, pulverbeschichtet)

8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

8REW MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
0	0	380	2880	63	300	83.5	84.4	83.1	0.89	0.88	0.89	99	126
		400	2900	60	318	83.6	85	84.3	0.8	0.86	0.89	99	141
		415	2910	58	332	83.5	85.2	84.9	0.77	0.89	0.88	98	151
		500	2880	48	228	84	84	83	0.84	0.88	0.89	0	0
37	45000	380	2890	79	378	84.6	85.3	83.9	0.8	0.86	0.88	122	156
		400	2900	76	400	83.9	85.2	84.6	0.74	0.82	0.86	122	176
		415	2910	75	412	82.6	84.5	84.3	0.7	0.8	0.84	121	190
		500	2890	60	287	85	85	84	0.8	0.86	0.88	0	0
45	45000	380	2900	93	491	85.8	86.4	85.2	0.79	0.86	0.88	149	218
		400	2910	90	520	85.3	86.5	85.9	0.74	0.82	0.86	148	241
		415	2910	89	541	84.5	86.2	85.8	0.69	0.79	0.84	148	263
		500	2905	73	393	85	87	86	0.74	0.82	0.86	0	0
		1000	2910	35	208	85	88	87	0.81	0.87	0.89	0	0
52	45000	380	2900	107	575	86.5	86.7	85.3	0.81	0.87	0.89	175	284
		400	2910	103	608	86.4	87.1	86.2	0.76	0.84	0.87	175	318
		415	2920	101	633	85.6	87	86.7	0.71	0.8	0.85	174	345
		500	2915	84	437	87	87	85	0.81	0.87	0.85	170	338
55	45000	380	2900	114	624	86.5	86.9	85.7	0.78	0.85	0.88	182	301
		400	2915	110	660	85.9	87	86.4	0.72	0.82	0.86	181	340
		415	2920	109	688	84.8	86.4	86.2	0.67	0.78	0.83	181	366
		500	2910	88	474	86	87	86	0.78	0.85	0.86	0	0
		1000	2910	45	250	76	87	86	0.76	0.83	0.87	181	301
60	45000	380	2900	122	698	87.2	87.6	86.5	0.81	0.87	0.89	198	319
		400	2910	116	725	86.8	87.7	87	0.77	0.84	0.88	197	357
		415	2920	115	768	86.1	87.4	87.1	0.73	0.82	0.86	197	387
		500	2910	93	530	86	87	86	0.78	0.85	0.88	0	0
		1000	2920	46	300	87	88	87	0.77	0.84	0.88	0	0
67	45000	380	2900	137	759	87.2	87.6	86.4	0.79	0.86	0.89	220	352
		400	2910	133	797	86.5	87.5	86.9	0.74	0.82	0.86	220	395
		415	2920	131	828	85.6	87	86.6	0.69	0.79	0.84	219	427
		500	2900	104	576	87	88	86	0.79	0.86	0.89	220	392
		1000	2910	52	330	87	88	87	0.74	0.82	0.86	0	0
75	45000	380	2900	154	892	86.7	87.1	85.9	0.79	0.86	0.89	247	419
		400	2910	148	942	86.2	87.3	86.7	0.74	0.83	0.87	246	472
		415	2920	147	982	85.4	86.9	86.6	0.69	0.79	0.84	245	510
		500	2910	118	678	87	87	86	0.79	0.86	0.86	246	472
		1000	2910	60	377	74	83	87	0.86	0.87	0.87	246	472
83	45000	380	2910	166	1019	87.8	88.3	87.2	0.81	0.87	0.9	275	483
		400	2920	160	1077	87.5	88.4	87.6	0.77	0.84	0.88	273	544
		415	2925	156	1120	87.2	88.4	88	0.73	0.82	0.86	273	586
		500	2915	128	775	88	88	87	0.81	0.87	0.88	0	0
93	45000	380	2910	188	1186	87.8	88.4	87.5	0.77	0.85	0.88	306	557
		400	2920	183	1276	87.2	88.3	87.8	0.71	0.81	0.86	305	626
		415	2930	184	1308	86.2	87.8	87.7	0.65	0.76	0.83	305	676
		500	2910	144	902	88	88	87	0.77	0.85	0.87	0	0
		1000	2920	73.7	508	87	88	88	0.72	0.8	0.85	304	622

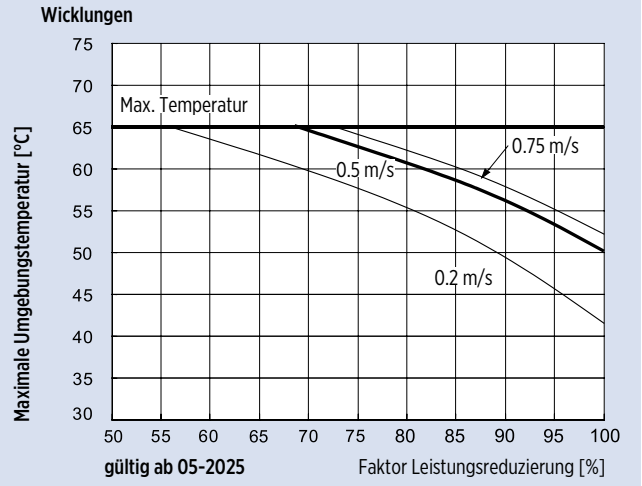
8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

8REW MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 60 HZ

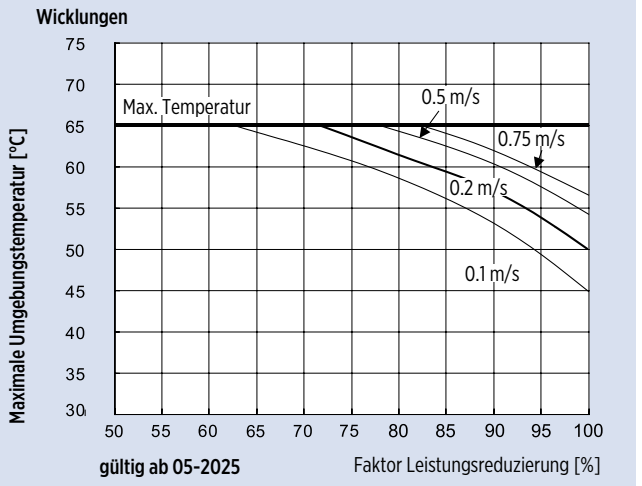
P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_{MAX} [A]	I_N [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
30	34.5	45000	380	3500	74	394	82.4	84.6	84.5	0.8	0.86	0.88	99	141
			460	3490	61	324	81.5	83.6	83.5	0.82	0.87	0.89	99	130
37	42.6	45000	380	3510	92	514	83	85.2	85.4	0.72	0.81	0.85	122	178
			460	3490	75	407	83.8	85.3	84.8	0.77	0.84	0.87	123	162
45	51.8	45000	380	3500	108	660	83.6	85.7	85.8	0.73	0.81	0.86	149	240
			460	3500	89	524	85	86.6	86.3	0.77	0.84	0.87	149	221
52	59.5	45000	380	3510	125	765	85.4	87	86.9	0.75	0.83	0.87	175	300
			460	3505	102	606	85	86.6	86.2	0.79	0.86	0.88	175	276
55	63	45000	380	3510	132	842	84.4	86.5	86.5	0.71	0.8	0.87	182	321
			460	3510	109	657	85.8	87.1	86.7	0.77	0.84	0.87	181	287
60	69	45000	380	3510	141	931	86.2	87.7	87.7	0.77	0.84	0.87	198	362
			460	3510	116	734	85.4	86.9	86.7	0.8	0.86	0.88	198	332
67	77	45000	380	3520	142	1037	84.4	86.4	86.7	0.73	0.82	0.84	220	396
			460	3510	131	803	85.7	87.2	86.9	0.77	0.85	0.87	220	366
75	86	45000	380	3510	175	1143	86.3	87.8	87.4	0.77	0.85	0.88	247	427
			460	3510	145	947	86.3	87.8	87.4	0.77	0.85	0.88	247	427
83	95	45000	380	3510	191	1377	86	88	88	0.75	0.83	0.89	274	532
			460	3510	158	1090	86.5	87.9	87.7	0.8	0.86	0.89	275	489
93	107	45000	380	3510	218	1586	88	88.6	88.4	0.77	0.83	0.87	306	613
			460	3510	180	1256	86.7	88.3	88.3	0.76	0.83	0.87	306	561

8REW MOTOR - 3-PHASIG - DERATING-KURVEN

Leistungsreduzierung 8" Motoren | 30-52 kW



Leistungsreduzierung 8" Motoren | 55-93 kW



Sollten diese Bedingungen nicht erfüllt sein, wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

8REW MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 380 – 415 V | 50 HZ | PPC

PPC PE2/PA (380 – 415 V | 50 Hz)

P_N [kW]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Drahtlänge gesamt [m]	Widerstand Spule [Ω]	Widerstand YD (U1-U2) [Ω]	Widerstand DOL (U1-V1) [Ω]
30	326 349 999	9+10+9+10	2,2 / 3,1	PPC	Series	450,00	0,2640	0,5400	0,3700
37	326 101 999	17+17+17+17	1,6 / 2,4	PPC	Parallel	630,00	0,8930	0,4750	0,3110
45	326 110 999	14+14+14+14	1,8 / 2,6	PPC	Parallel	582,48	0,6545	0,3480	0,2350
52	326 120 999	12+12+12+12	1,9 / 2,7	PPC	Parallel	655,00	0,5695	0,3130	0,1900
55	326 119 999	11+12+11+12	2,0 / 2,9	PPC	Parallel	542,40	0,4925	0,2720	0,1730
60	326 129 999	10+10+10+10	2,2 / 3,1	PPC	Parallel	536,40	0,4024	0,2170	0,1430
67	326 128 999	9+10+9+10	2,2 / 3,1	PPC	Parallel	510,48	0,3823	0,2090	0,1390
75	326 135 999	8+9+8+9	1,6 / 2,4 2DR.II	PPC	Parallel	990,72	0,3503	0,1930	0,1240
83	326 142 999	7+8+7+8	1,7 / 2,5 2DR.II	PPC	Parallel	1008,00	0,3159	0,1670	0,1053
93	326 141 999	7+7+7+7	1,8 / 2,6 2DR.II	PPC	Parallel	943,20	0,2630	0,1400	0,0940

8REW MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 380 – 415 V | 50 HZ | PE2/PA

PE2/PA PE2/PA (380 – 415 V | 50 Hz)

P_N [kW]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Drahtlänge gesamt [m]	Widerstand Spule [Ω]	Widerstand YD (U1-U2) [Ω]	Widerstand DOL (U1-V1) [Ω]
30	326 514 999	9+10+9+10	2,0 / 3,1	PE2/PA	Series	360	0,3212	0,6424	0,4282
37	326 239 999	8+9+8+9	2,0 / 3,1	PE2/PA	Series	315	0,2874	0,5748	0,3832
45	326 248 999	14+14+14+14	1,6 / 2,6	PE2/PA	Parallel	582	0,8283	0,4141	0,2761
52	326 259 999	12+12+12+12	1,7 / 2,7	PE2/PA	Parallel	565	0,7113	0,3556	0,2371
55	326 258 999	11+12+11+12	1,9 / 2,9	PE2/PA	Parallel	542	0,5457	0,2728	0,1819
60	326 269 999	10+10+10+10	2,0 / 3,1	PE2/PA	Parallel	536	0,4868	0,2434	0,1622
67	326 268 999	9+10+9+10	2,0 / 3,1	PE2/PA	Parallel	510	0,4625	0,2312	0,1541
75	326 275 999	8+9+8+9	2,0 / 3,1	PE2/PA	Parallel	495	0,4483	0,2241	0,1494
83	326 283 999	7+8+7+8	1,5 / 2,5 2DR.II	PE2/PA	Parallel	1008	0,4057	0,2028	0,1352
93	326 282 999	7+7+7+7	1,6 / 2,6 2DR.II	PE2/PA	Parallel	943	0,3328	0,1664	0,1109

8REW MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 500V | 50 HZ | PE2/PA

PE2/PA Isolationswicklungen (500 V | 50 Hz)

P_N [kW]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Drahtlänge gesamt [m]	Widerstand Spule [Ω]
37	326 240 999	10+11+10+11	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Series	387	0,3934
45	326 250 999	9+9+9+9	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Series	371	0,3408
55	326 260 999	14+15+14+15	1,6 / 2,4 / 2,6	PE2/PA	Parallel	679	0,9703
67	326 270 999	12+12+12+12	1,7 / 2,5 / 2,7	PE2/PA	Parallel	640	0,8087
75	326 277 999	10+11+10+11	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Parallel	607	0,6137
93	326 284 999	9+9+9+9	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Parallel	601	0,5478

8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

8REW MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 380V | 60 HZ | PE2/PA

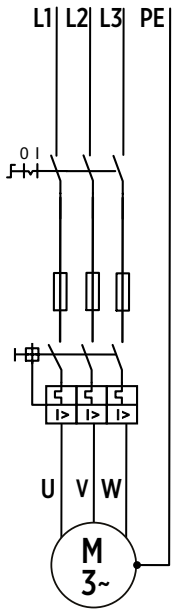
PE2/PA Isolationswicklungen (380 V | 60 Hz)							
P_N [kW]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Drahtlänge gesamt [m]	Widerstand Spule [Ω]
37	326 237 999	13+14+13+14	1,7 / 2,5 / 2,7	PE2/PA	Parallel	504	0,6318
45	326 246 999	11+11+11+11	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Parallel	461	0,4616
52	326 585 999	9+10+9+10	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Parallel	451	0,4125
55	326 256 999	9+9+9+9	2,0 / 2,9 / 3,1	PE2/PA	Parallel	428	0,3855
60	326 586 999	8+8+8+8	1,5 / 2,3 / 2,5	PE2/PA	Parallel	865	0,3473
67	326 266 999	7+8+7+8	1,5 / 2,3 / 2,5	PE2/PA	Parallel	813	0,3246
75	326 273 999	6+7+6+7	1,7 / 2,5 / 2,7	PE2/PA	Parallel	766	0.2373
83	327 153 999	6+6+6+6	1,8 / 2,6 / 2,8	PE2/PA	Parallel	994	0.224
93	326 280 999	5+6+5+6	1,9 / 2,7 / 2,9	PE2/PA	Parallel	748	0.1854

8REW MOTOR - 3-PHASIG - ISOLATIONSWIDERSTAND | 20 °C | 500 VDC

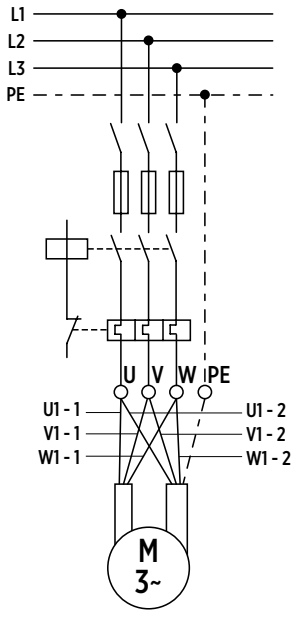
Isolationswiderstand (20 °C | 500 VDC)		
neuer Motor ohne Anschlusskabel	400 >	MΩ
gebrauchter Motor ohne Anschlusskabel	20 >	MΩ
neuer Motor mit Anschlusskabel	4 >	MΩ
gebrauchter Motor mit Anschlusskabel	1	MΩ

8REW MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE

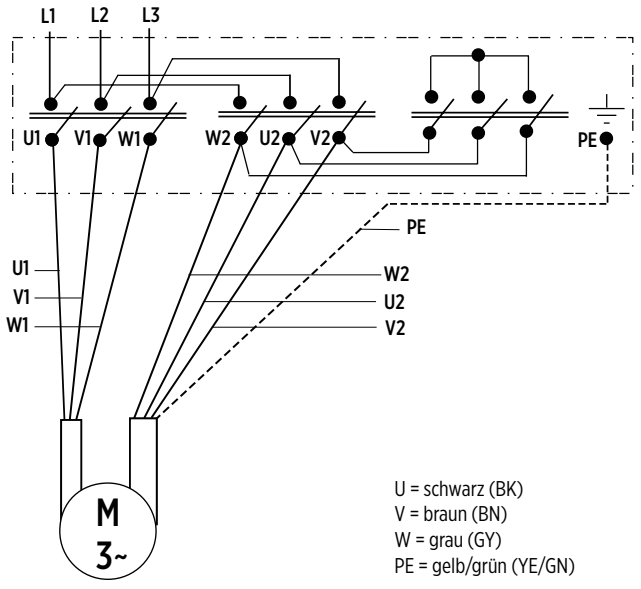
DOL



DOL II



YΔ



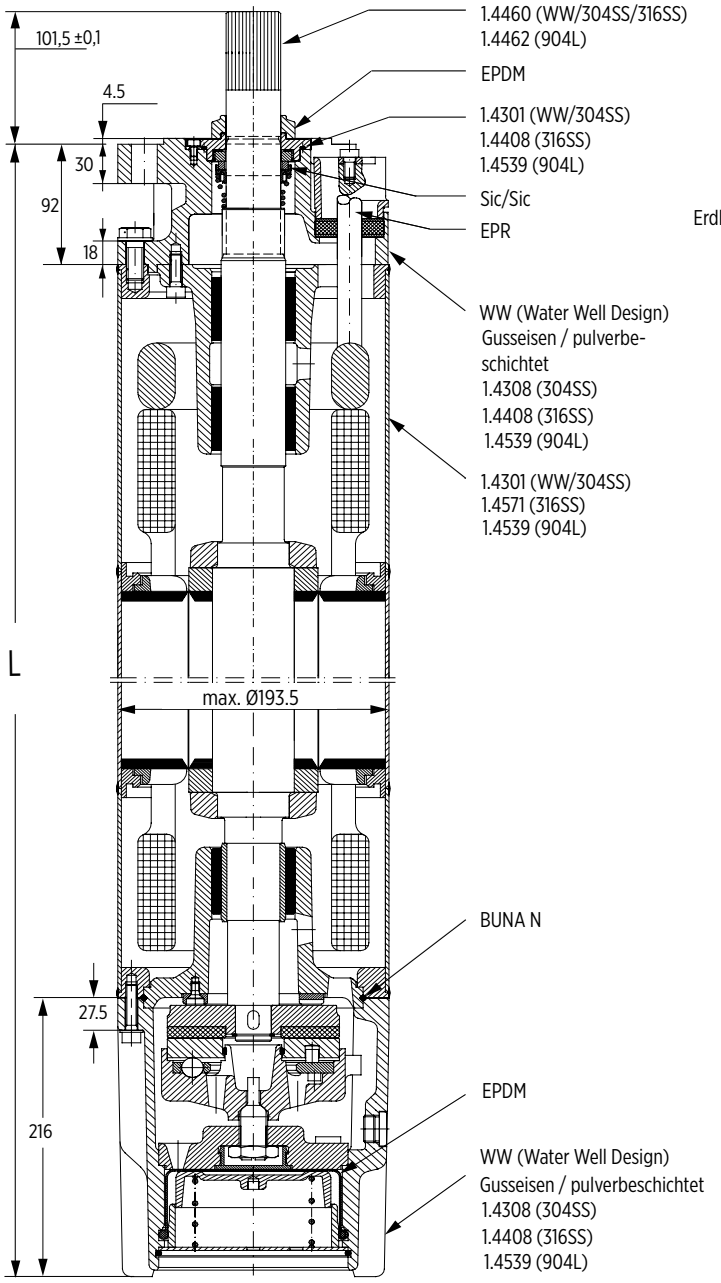
8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

8REW MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | WW | 316SS | 904L

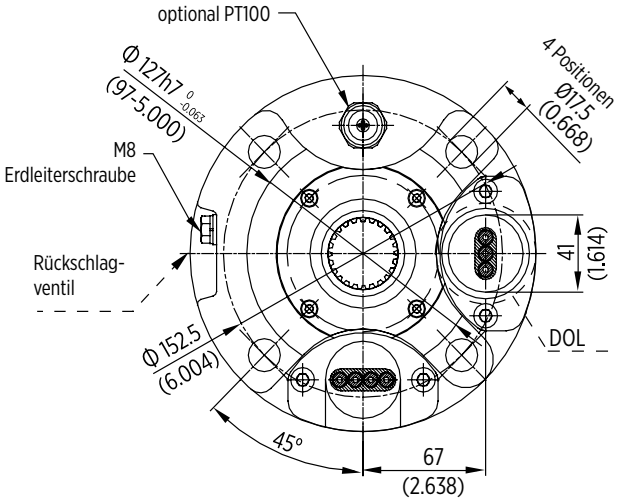
P_N [kW]	Motor Länge L [mm]	Gewicht [kg]		Abmessungen des Motors [mm]		
		Motor [kg]	inkl. Motorgehäuse [kg]	B	H	L
30	1140	140	169	301	448	1596
37	1140	140	169			
45	1230	156	185			
52	1340	179	208			
55	1340	179	208			
60	1470	198	235	301	448	1996
67	1470	198	235			
75	1560	215	252			
83	1740	247	284			
93	1740	247	284			

8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

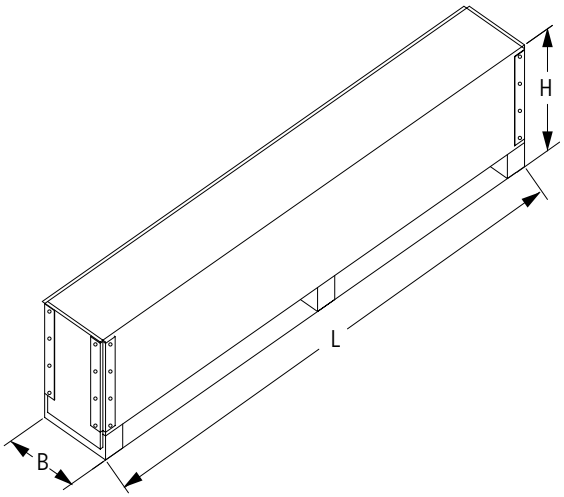
8REW MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN | WW | 304SS | 316SS | 904L



Oberes Lagerschild

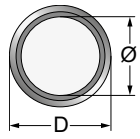


Motorbox



8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

8REW MOTOR - 3-PHASIG - ERDLEITERKABEL | WW | 304SS | 316SS

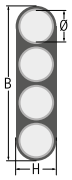
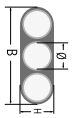
Erdleiterkabel	P_N [kW]	Ø [mm²]	D [mm]	length [m]	Anz.	Modellnr.
	alle Leistungs-bereiche	1G25	13,0 (±0,3)	8	1	308 053 080

8REW MOTOR - 3-PHASIG - DICHTUNGSSATZ MOTORKABEL | DOL | YΔ

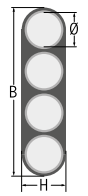
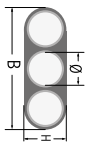
Kabelloch-Verschlusssatz	WW | 304SS | 316SS	904L
30 – 93 kW - DOL | YΔ	308 660 617	308 660 625

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

8REW MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | WW | 304SS | 316SS | 904L | DOL

DOL	P_N [kW]	Ø [mm²]	H x W [mm]		Länge [m]	Anz..	Modellnr.	Kabeldichtungskit WW | 304SS | 316SS	Kabeldichtungskit 904L
	30 – 45	4G10	B	30	30	16	308 710 107	308 660 612	308 660 619
			H	10.5					
	52 – 93	4G16	B	38	6	1	308 710 108	308 660 618	308 660 620
			H	12.8					
	93 (PE2/PA)	3X25	B	37.5	6	1	308 710 109	308 660 613	308 660 621
			H	16					

8REW MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | WW | 304SS | 316SS | 904L | YΔ

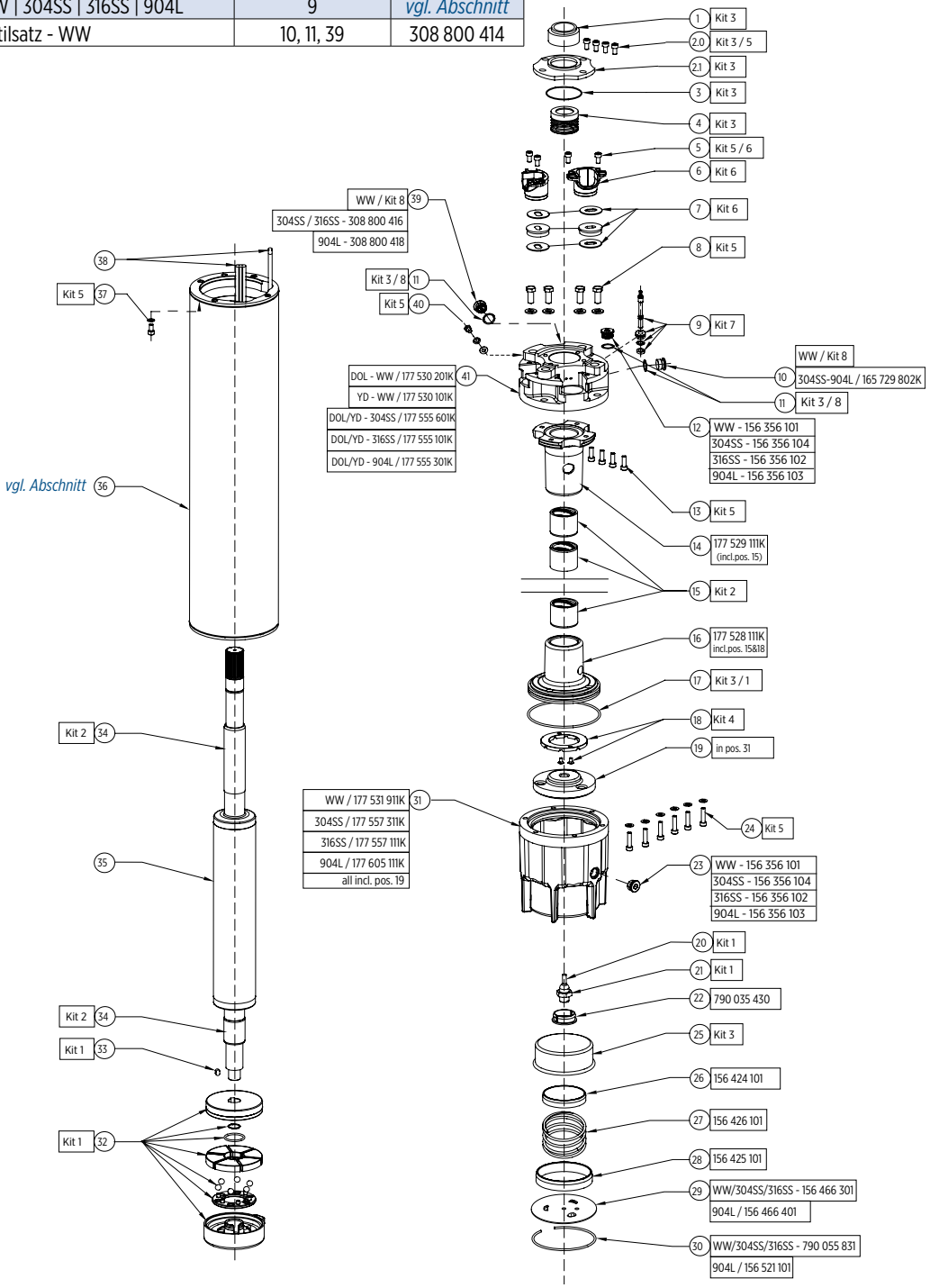
YΔ	P_N [kW]	Ø [mm²]	H x W [mm]		Länge [m]	Anz..	Modellnr.	Kabeldichtungskit WW | 304SS | 316SS	Kabeldichtungskit 904L
	30 - 60	3X6	B	19.5	6	1	308 710 110	308 660 614	308 660 622
			H	9.5					
		4G6	B	25		1			
			H	9					
	65 - 83	3X10	B	24.5	6	1	308 710 111	308 660 615	308 660 623
			H	11.5					
		4G10	B	30		1			
			H	10.5					
	93	3X16	B	30.3	6	1	308 710 112	308 660 616	308 660 624
			H	13.2					
		4G16	B	38		1			
			H	12.8					

Für PE2/PA-Motoren ist das Spezialband 700 541 688 unbedingt zusätzlich erforderlich.

8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

8REW MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | WW | 304SS | 316SS | 904L

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit 1	Drucklager-Satz - WW | 304SS | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 3	308 750 601
Kit 2	Radiallagersatz - WW | 304SS | 316SS | 904L	15, 34	308 751 601
Kit 3	Dichtungssatz - WW | 304SS | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 603
	Dichtungssatz | 904L		308 800 604
Kit 4	Up-Thrust Lagersatz - WW | 304SS | 316SS | 904L	18	308 751 602
Kit 5	Schraubensatz - WW | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 601
	Schraubensatz - 904L		308 660 602
Kit 6	Kabel-Dichtungssatz - WW | 304SS | 316SS | 904L	5, 6, 7	*vgl. Abschnitt*
Kit 7	PT100 Satz - WW | 304SS | 316SS | 904L	9	*vgl. Abschnitt*
Kit 8	Ventilsatz - WW	10, 11, 39	308 800 414



8" WIEDERWICKELBARER MOTOR

8REW MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | WW | 304SS | 316SS

P_N [kW]	Stator (inkl. Wicklungen und 6 m Motoranschlusskabel)				Rotor
	DOL PPC	DOL PE2/PA	YΔ PPC	YΔ PE2/PA	
30	326 349 931	326 514 931	326 349 981	326 514 981	161 580 801K
37	326 101 931	326 239 931	326 101 981	326 239 981	161 580 801K
45	326 110 931	326 248 931	326 110 981	326 248 981	161 580 802K
52	326 120 931	326 259 931	326 120 981	326 259 981	161 580 803K
55	326 119 931	326 258 931	326 119 981	326 258 981	161 580 803K
60	326 129 931	326 269 931	326 129 981	326 269 981	161 580 804K
67	326 128 931	326 268 931	326 128 981	326 268 981	161 580 804K
75	326 135 931	326 275 931	326 135 981	326 275 981	161 580 805K
83	326 142 931	326 283 931	326 142 981	326 283 981	161 580 806K
93	326 141 931	326 282 931	326 141 981	326 282 981	161 580 806K

8REW MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 904L

P_N [kW]	Stator (inkl. Wicklungen und 6 m Motoranschlusskabel)				Rotor
	DOL PPC	DOL PE2/PA	YΔ PPC	YΔ PE2/PA	
30	326 349 921	326 514 921	326 349 971	326 514 971	161 580 811K
37	326 101 921	326 239 921	326 101 971	326 239 971	161 580 811K
45	326 110 921	326 248 921	326 110 971	326 248 971	161 580 812K
52	326 120 921	326 259 921	326 120 971	326 259 971	161 580 813K
55	326 119 921	326 258 921	326 119 971	326 258 971	161 580 813K
60	326 129 921	326 269 921	326 129 971	326 269 971	161 580 814K
67	326 128 921	326 268 921	326 128 971	326 268 971	161 580 814K
75	326 135 921	326 275 921	326 135 971	326 275 971	161 580 815K
83	326 142 921	326 283 921	326 142 971	326 283 971	161 580 816K
93	326 141 921	326 282 921	326 141 971	326 282 971	161 580 816K

10" WIEDERWICKELBARER MOTOR

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- 10" Doppelflansch Anschlussdesign
- Edelstahlwelle mit Keil
- Frequenzumrichterbetrieb bis zu einer Nennspannung von 460 V (gemäß den Anwendungsrichtlinien in der Motorbetriebsanleitung und den Angaben des Frequenzumrichterherstellers). Für den Frequenzumrichterbetrieb mit höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Druckausgleichsmembran, federvorgespannt
- SandFighter™-Dichtungssystem mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger
- Standardmotor: WW – Water Well (Stator: 304SS / Gussteile: pulverbeschichtet)
- Trinkwasser-Zulassungen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 85-185 kW
- Axiallast: 60 kN
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +60 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 45 °C (bei Kühlmittelgeschwindigkeit von 0,5 m/s)
- Standard Spannung: 380-415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz)
- Spannungstoleranz U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380-415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Standardmotor mit PPC-Wicklungsisolierung
- Schutzgrad IP68
- Schutzanforderung: DIN/EN 61947-4-1
- Max. Anzahl der Starts: 10 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- DOL Start / YΔ-Start (Kabelposition 90°)
- Kabellänge Motor: 6 m
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)

OPTIONEN

- Materialausführungen Motor: WW, 304SS, 316SS, 904L
- Sonderspannungen
- Nachrüstbarer PT 100-Temperaturfühler
- Kabelsonderlängen
- PE2/PA-Wicklungsisolation für max. Umgebungstemperatur von 50 °C (Standard Kühlmittelgeschwindigkeit)

Erstklassige Wickeldrähte in wiederwickelbaren Motoren

Die wiederwickelbaren Motoren sind mit erstklassigen Wickeldrähten ausgestattet. Die Wicklungen können einfach ausgetauscht werden. Die Franklin Motoren sind werkseitig mit Franklin's FES nicht-toxischer Wasserlösung gefüllt.



SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

10" WIEDERWICKELBARER MOTOR

10REW MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | WW | 304SS | 316SS | 904L

P_N [kW]	U_N / f [V] / [Hz]	Ziffer 1 – 6		Ziffer 7 – 10							
		DOL	YΔ	PPC				PE2/PA			
				WW	304SS	316SS	904L	WW	304SS	316SS	904L
85	380 - 415 / 50 460 / 60	264 131	264 231	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 661	264 761								
110	380 - 415 / 50 460 / 60	264 133	264 233	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 663	264 763								
130	380 - 415 / 50 460 / 60	264 134	264 234	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 664	264 764								
150	380 - 415 / 50 460 / 60	264 135	264 235	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60	264 665	264 765								
185	380 - 415 / 50 460 / 60	264 136	264 236	5111	811	6111	7111	5311	8311	6311	7311
	380 / 60		264 766								

Der Betrieb mit Frequenzumrichter ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 460 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
WW – Water Well Design (Halterungen aus Gusseisen, pulverbeschichtet)



8/10/12 Zoll wiederwickelbare Motoren Franklin Electric



Anleitung 8-10REW PT100 Installation (Sensordesign ab 08-2025)

10" WIEDERWICKELBARER MOTOR

10REW MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 50 HZ

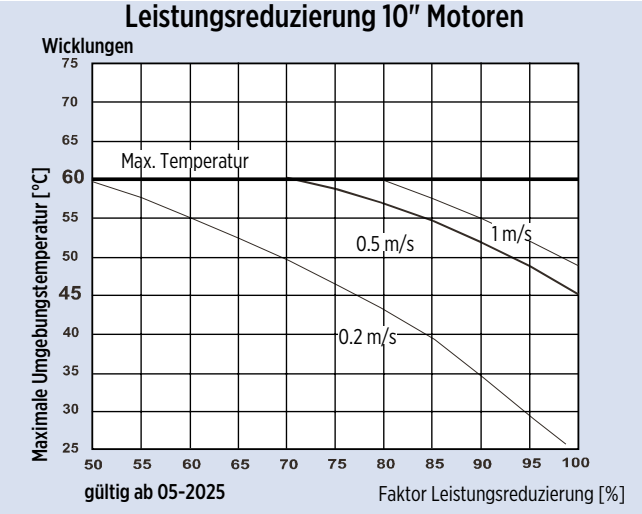
P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
85	60000	380	2890	179	783	85	86	85	0.78	0.85	0.87	281	282
		400	2900	174	828	83	85	85	0.72	0.81	0.85	280	316
		415	2910	171	863	83	85	85	0.68	0.78	0.83	279	342
		500	2890	136	595	84	85	84	0.78	0.84	0.87	281	282
		525	2900	133	631	83	85	85	0.72	0.81	0.85	280	316
		1000	2900	68	331	83	85	85	0.72	0.81	0.85	280	316
110	60000	380	2910	235	1095	86	87	86	0.72	0.81	0.85	361	418
		400	2920	232	1158	84	86	86	0.65	0.76	0.82	360	467
		415	2920	233	1206	83	85	86	0.59	0.71	0.79	360	507
		500	2910	180	875	86	87	86	0.69	0.79	0.83	360	432
		525	2920	179	923	85	86	86	0.62	0.73	0.8	359	482
		1000	2920	89	463	84	86	86	0.65	0.76	0.82	360	467
130	60000	380	2900	266	1271	88	88	87	0.79	0.85	0.87	428	487
		400	2920	256	1344	87	88	88	0.74	0.82	0.86	425	546
		415	2920	255	1400	87	88	87	0.69	0.78	0.83	425	592
		500	2900	202	966	87	88	87	0.79	0.85	0.87	428	487
		525	2920	195	1024	87	88	87	0.73	0.81	0.85	425	546
		1000	2910	104	523	87	88	87	0.76	0.83	0.86	426	516
150	60000	380	2910	307	1502	87	87	86	0.79	0.85	0.88	492	568
		400	2920	298	1590	86	88	87	0.73	0.81	0.85	491	635
		415	2930	296	1655	86	87	87	0.67	0.77	0.83	489	689
		500	2910	233	1142	87	87	86	0.79	0.85	0.88	492	568
		525	2920	227	1211	86	87	87	0.73	0.81	0.85	491	635
		1000	2920	117	636	86	88	87	0.73	0.81	0.85	491	635
185	60000	380	2900	390	2030	87	88	87	0.72	0.81	0.85	609	913
		400	2920	384	2148	86	88	88	0.64	0.75	0.81	605	1022
		415	2920	389	2237	84	86	86	0.57	0.7	0.79	605	1109
		500	2900	294	1500	87	88	87	0.72	0.81	0.85	610	888
		525	2910	289	1580	86	87	87	0.65	0.76	0.82	607	988
		1000	2900	148	859	87	88	87	0.72	0.81	0.85	609	913

10REW MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos φ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A [Nm]
							50	75	100	50	75	100		
85	98	60 000	460	3500	172	803	83	85	85	0.76	0.83	0.86	267	281
			380	3510	216	1120	82	84	85	0.69	0.78	0.83	267	325
110	127	60 000	460	3510	225	1160	84	86	86	0.71	0.8	0.84	345	375
			380	3510	273	1430	84	86	86	0.7	0.79	0.84	346	382
130	149	60 000	460	3510	254	1308	86	87	87	0.77	0.84	0.87	408	437
			380	3510	309	1710	85	87	86	0.73	0.82	0.86	408	474
150	173	60 000	460	3510	294	1557	85	87	87	0.77	0.84	0.87	469	508
			380	3510	362	1980	85	87	87	0.75	0.83	0.86	468	535
185	213	60 000	460	3510	377	2130	85	87	87	0.7	0.79	0.84	585	858
			380	3510	448	2690	84	87	87	0.66	0.77	0.87	583	896

10" WIEDERWICKELBARER MOTOR

10REW MOTOR - 3-PHASIG - DERATING-KURVEN



Sollten diese Bedingungen nicht erfüllt sein, wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

10REW MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 380 – 415 V | PPC

PPC Isolationswicklungen Standard 380 – 415V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)

P_N [kW]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Drahtlänge gesamt [m]	Widerstand Spule [Ω]	Widerstand YD (U1-U2) [Ω]	Widerstand DOL (U1-V1) [Ω]
85	326 150 999	11+11+11+11	2,5 / 3,6	PVC	Parallel	487,92	0,2825	0,141	0,094
110	326 158 999	8+9+8+9	2,8 / 4,0	PVC	Parallel	426,00	0,1955	0,1080	0,0680
130	326 168 999	7+8+7+8	2,2 / 3,1 2DR.II	PVC	Parallel	849,60	0,1579	0,0789	0,0570
150	326 177 999	6+7+6+7	2,3 / 3,3 2DR.II	PVC	Parallel	809,76	0,1374	0,0730	0,0458
185	326 360 999	5+5+6+5	2,5 / 3,6 2DR.II	PVC	Parallel	736,56	0,1050	0,0570	0,035

10REW MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 380 – 415 V | PE2/PA

PE2/PA insulation windings Standard 380 – 415V (50 Hz) | 460 V (60 Hz)

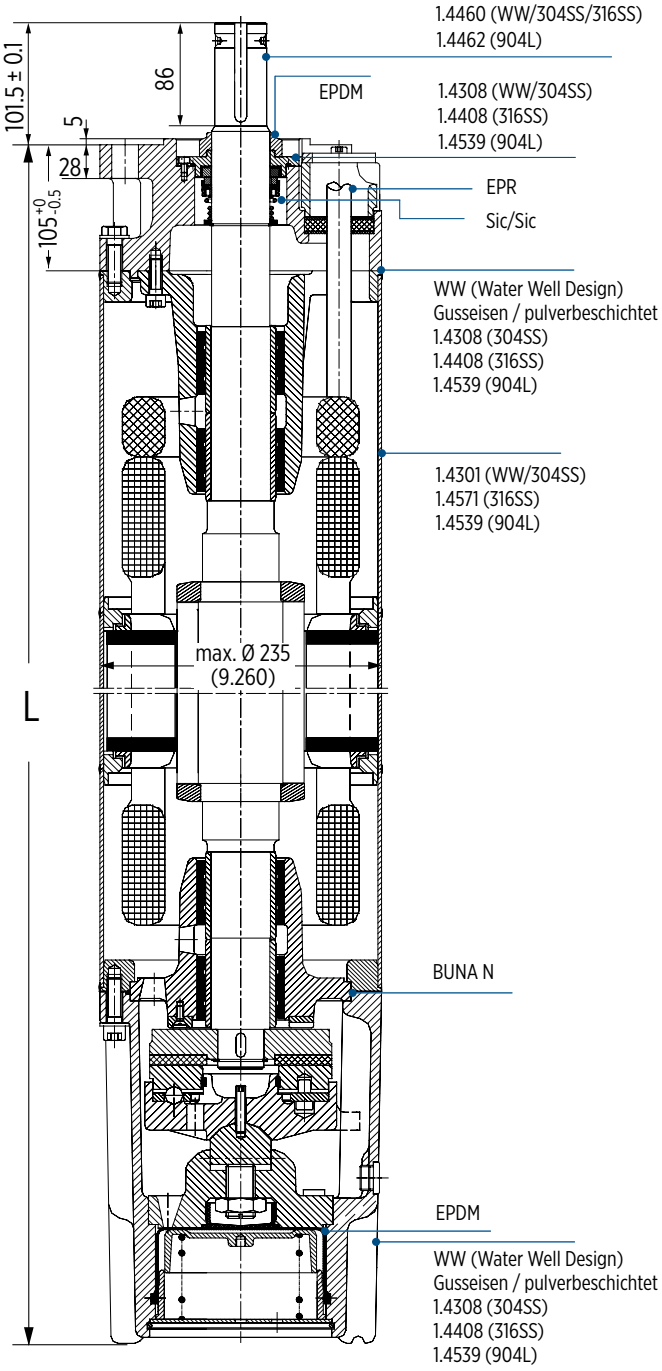
P_N [kW]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Drahtlänge gesamt [m]	Widerstand Spule [Ω]	Widerstand YD (U1-U2) [Ω]	Widerstand DOL (U1-V1) [Ω]
85	326 292 999	11+11+11+11	2,3 / 3,5	PE2/PA	Parallel	488	0,3337	0,1668	0,1112
110	326 302 999	8+9+8+9	2,6 / 3,9	PE2/PA	Parallel	426	0,2267	0,1133	0,0755
130	326 314 999	7+8+7+8	2,0 / 3,1 2DR.II	PE2/PA	Parallel	850	0,1910	0,0955	0,0636
150	326 325 999	6+7+6+7	2,1 / 3,3 2DR.II	PE2/PA	Parallel	810	0,1647	0,0823	0,0549
185	326 448 999	5+5+6+5	2,3 / 3,5 2DR.II	PE2/PA	Parallel	735	0,1240	0,0620	0,0413

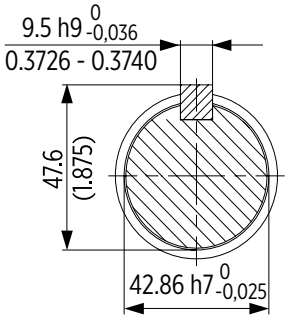
10REW MOTOR - 3-PHASIG - ISOLATIONSWIDERSTAND | 20 °C | 500 VDC

Isolationswiderstand (20 °C | 500 VDC)		
neuer Motor ohne Anschlusskabel	400 >	MΩ
gebrauchter Motor ohne Anschlusskabel	20 >	MΩ
neuer Motor mit Anschlusskabel	4 >	MΩ
gebrauchter Motor mit Anschlusskabel	1	MΩ

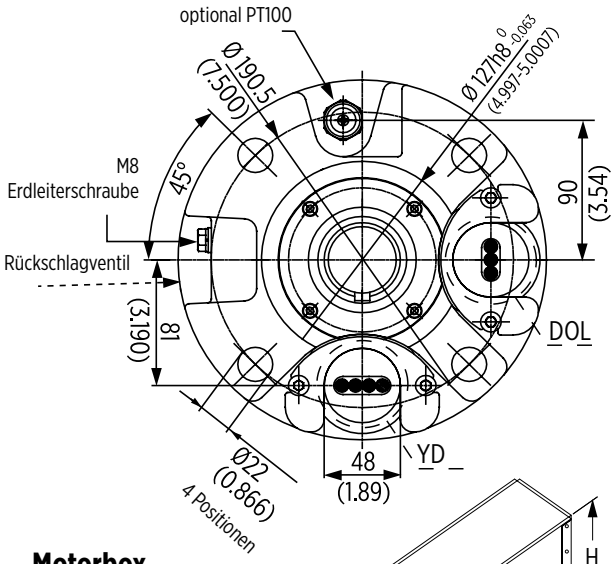
10" WIEDERWICKELBARER MOTOR

10REW MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | WW | 304SS | 316SS | 904L

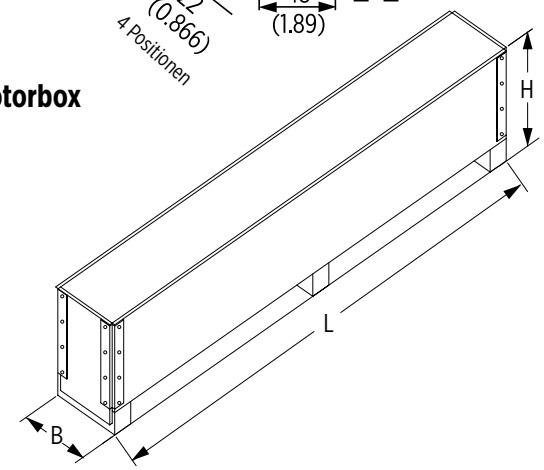




Oberes Lagerschild



Motorbox

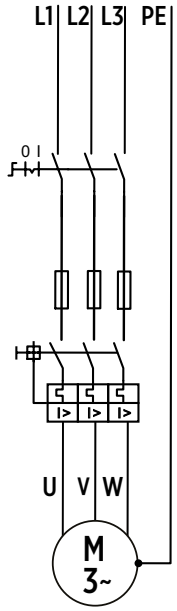


P_N [kW]	Motor Länge L [mm]	Gewicht [kg]		Abmessungen des Motors [mm]		
		Motor [kg]	inkl. Motorgehäuse [kg]	B	H	L
85	1419	280	326	341	514	1896
110	1529	315	361			
130	1659	362	412	341	514	2246
150	1769	413	463			
185	1919	449	499			

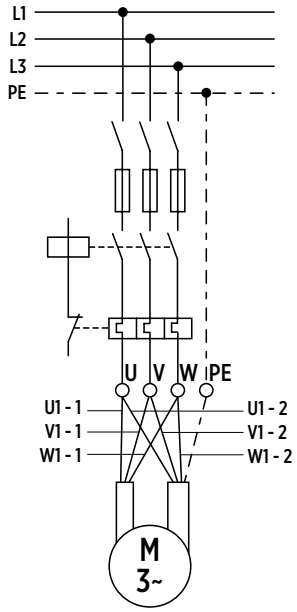
10" WIEDERWICKELBARER MOTOR

10REW MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE

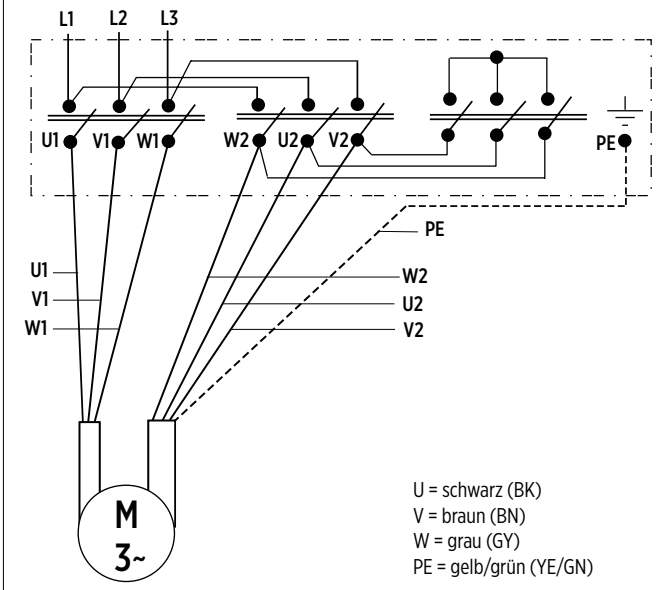
DOL



DOL II

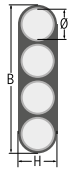
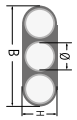
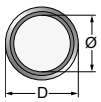


YΔ



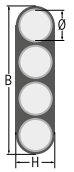
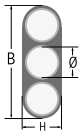
10" WIEDERWICKELBARER MOTOR

10REW MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | WW | 304SS | 316SS | 904L | DOL

Kabel	P_N [kW]	Ø [mm²]	B / H [mm]		Länge [mm]	Anz.	Kabel	Modellnr. Kabeldichtungskit WW | 304SS | 316SS	Modellnr. Kabeldichtungskit 904L
	85	4G25	B	44.3	6	1	308 710 116	308 660 720	308 660 724
			H	14.5					
	110 – 130	4G35	B	48.5	6	1	308 710 117	308 660 721	308 660 725
			H	16.5					
	130 - 150 (PE2/PA)	3X50	B	46.5	6	1	308 710 113	308 660 712	308 660 726
			H	19.5					
	185	1X70	D	20.7	6	3	308 711 100	308 660 732	308 660 733

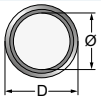
Erdleiterkabel (1 × 35 mm²) separat bestellen

10REW MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | WW | 304SS | 316SS | 904L | YΔ

Kabel	P_N [kW]	Ø [mm²]	B / H [mm]		Länge [mm]	Anz.	Kabel	Modellnr. Kabeldichtungskit WW | 304SS | 316SS	Modellnr. Kabeldichtungskit 904L
	85	3X16	B	28.8	6	1	308 710 118	308 660 722	308 660 727
			H	12.2					
		4G16	B	38		1			
			H	12.8					
	110 - 150	3X25	B	37.5	6	1	308 710 114	308 660 713	308 660 728
			H	16					
		4G25	B	44.3		1			
			H	14.5					
	185	4G35	B	48.5	6	1	308 710 121	308 660 723	308 660 729
			H	16.5					
		3X35	B	38.5		1			
			H	16.5					

10REW MOTOR - 3-PHASIG - ERDLEITERKABEL | WW | 304SS | 316SS

Für PE2/PA-Motoren ist das Spezialband 700 541 688 erforderlich.

Erdungskabel*	Ø [mm²]	Größe D [mm]	Länge [mm]	Anz.	Modellnr.
	1G25	13,0	8	1	308 053 080
	1G35	15.3	6	1	308 056 060

*Geeignet für WW und 316SS Motoren

10REW MOTOR - 3-PHASIG - DICHTUNGSSATZ MOTORKABELAUSGANG| DOL | YΔ

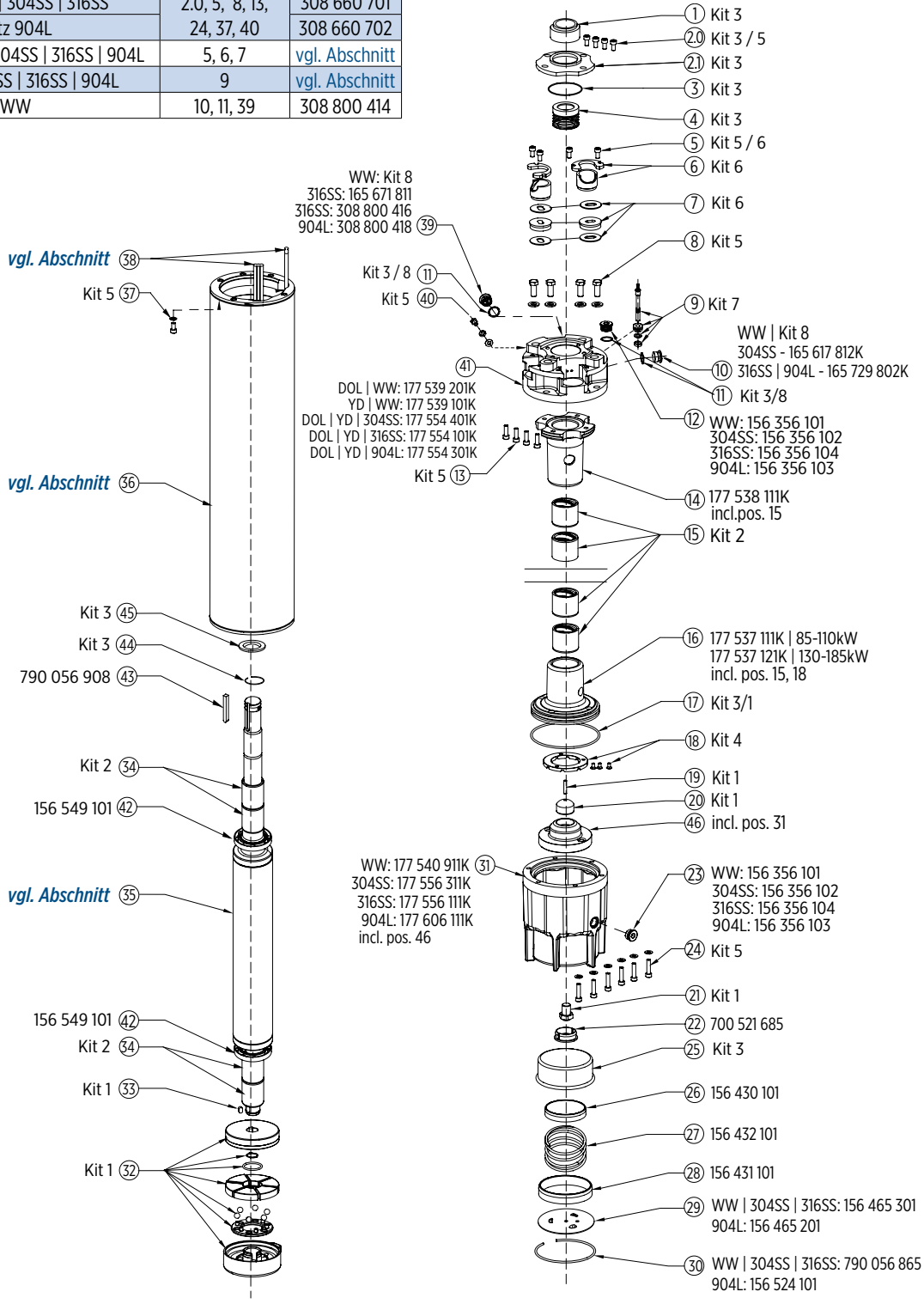
P_N [kW]	Material	Modellnr.
85 - 185 kW	WW | 304SS | 316SS	308 660 715
	904L	308 660 730

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

10" WIEDERWICKELBARER MOTOR

10REW MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | WW | 304SS | 316SS | 904L

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit 1	Drucklager-Satz WW | 304SS | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 33	308 750 701
Kit 2	Radiallagersatz WW | 304SS | 316SS | 904L	15, 34	308 751 701
Kit 3	Dichtungssatz WW | 304SS | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 703
	Dichtungssatz 904L	1-4, 11, 17, 25	308 800 704
Kit 4	Up-Thrust Lagersatz WW | 304SS | 316SS | 904L	18	308 751 702
Kit 5	Schraubensatz WW | 304SS | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 701
	Schraubensatz 904L		308 660 702
Kit 6	Kabeldichtungskit WW | 304SS | 316SS | 904L	5, 6, 7	vgl. Abschnitt
Kit 7	PT100 Satz WW | 304SS | 316SS | 904L	9	vgl. Abschnitt
Kit 8	Ventilsatz WW	10, 11, 39	308 800 414



10" WIEDERWICKELBARER MOTOR

10REW MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | WW | 304SS | 316SS | 904L

P_N [kW]	U_N / f [V] / [Hz]	Stator (inkl. Wicklung und 6 m Motoranschlusskabel)								Rotor
		DOL				YΔ				
		WW | 316SS		904L		WW | 304SS | 316SS		904L		
		PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
85	380 - 415/50 460/60	326 150 931	326 292 931	326 150 921	326 292 921	326 150 981	326 292 981	326 150 971	326 292 971	176 379 801K
110	380 - 415/50 460/60	326 158 931	326 302 931	326 158 921	326 302 921	326 158 981	326 302 981	326 158 971	326 302 971	176 379 802K
130	380 - 415/50 460/60	326 168 931	326 314 931	326 168 921	326 314 921	326 168 981	326 314 981	326 168 971	326 314 971	176 379 803K
150	380 - 415/50 460/60					326 177 981	326 325 981	326 177 971	326 325 971	176 379 804K
185	380 - 415/50 460/60		326 448 931			326 360 981	326 448 981	326 360 971	326 448 971	176 379 805K

12" WIEDERWICKELBARER MOTOR

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- 12" Doppelflansch Anschlussdesign
- Edelstahlwelle mit Keil
- Frequenzumrichterbetrieb bis zu einer Nennspannung von 460 V (gemäß den Anwendungsrichtlinien in der Motorbetriebsanleitung und den Angaben des Frequenzumrichterherstellers). Für den Frequenzumrichterbetrieb mit höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Druckausgleichsmembran
- SandFighter™-Dichtungssystem mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger
- Standardmotor: WW – Water Well (Stator: 304SS / Gussteile: pulverbeschichtet)
- Trinkwasser-Zulassungen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 185-400 kW
- Axiallast: 60 kN
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +60 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C (bei Kühlmittelgeschwindigkeit von 0,5 m/s)
- Standard Spannung: 380 - 415 V (50 Hz), 460 V (60 Hz), 500 V (50 Hz), 1000 V (50 Hz)
- Spannungstoleranz U_N: 50 Hz: -10 % / +6 % U_N [380-415 V = (380 - 10 %) – (415 + 6 %)] 60 Hz: ±10 % U_N
- Standardmotor mit PE2/PA-Wicklungsisolierung
- Schutzgrad IP68
- Schutzanforderung: DIN/EN 61947-4-1
- Max. Anzahl der Starts: 5 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- DOL Start
- Kabellänge Motor: 6 m
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)



OPTIONEN

- Alternative Materialausführung: 316SS
- Sonderspannungen
- Nachrüstbarer PT 100-Temperaturfühler
- Kabelsonderlängen
- Ausführung mit 80 kN Drucklast

SAND FIGHTER | STAINLESS STEEL 304 | STAINLESS STEEL 316

12" WIEDERWICKELBARER MOTOR

12REW MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | WW | 316SS

P_N [kW]	U_N [V] / [Hz]	Modellnr. Ziffer 1 – 6		Modellnr. Ziffer 7 – 10			
		DOL	YΔ	WW**	316SS	Drucklast 80kN	
						WW**	316SS
185	380 - 415 / 50 460 / 60	265 610	265 710	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 620	265 790				
	1000 / 50	265 510					
220	380 - 415 / 50 460 / 60	265 611	265 711	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 621	265 791				
	1000 / 50	265 511					
250	380 - 415 / 50 460 / 60	265 612	265 712	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 622	265 792				
	1000 / 50	265 512					
300	380 - 415 / 50 460 / 60	265 614	265 714	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 624	265 794				
	1000 / 50	265 514					
350	380 - 415 / 50 460 / 60		265 716	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 626	265 796				
	1000 / 50	265 516					
400	380 - 415 / 50 460 / 60		265 717	5011	6011	5111	6111
	500 / 50	265 627	265 797				
	1000 / 50	265 517					

Der Betrieb mit Frequenzumrichter ist nur bis zu einer Versorgungsspannung von 460 V zulässig. Bei höheren Spannungen wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
** WW – Water Well Design (Halterungen aus Gusseisen, pulverbeschichtet)

YOUTUBE VIDEOS AND TUTORIALS



Wiederwickelbare Motoren

12" WIEDERWICKELBARER MOTOR

12REW MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 50 HZ

P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos ϕ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A/T_N [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
185	60000	380	2940	368	4.7	88	88	87	0.82	0.87	0.88	602	0.81
		400	2945	351	5.3	87	88	87	0.79	0.85	0.86	600	0.9
		415	2950	344	5.76	87	88	88	0.76	0.84	0.84	599	0.97
		500	2940	286	5.3	87	88	87	0.79	0.85	0.87	600	0.9
		1000	2945	141	5.3	87	88	87	0.79	0.85	0.86	600	0.9
220	60000	380	2930	448	4.79	88	88	87	0.83	0.87	0.88	716	0.77
		400	2935	430	5.4	88	89	88	0.8	0.86	0.87	714	0.84
		415	2940	427	5.85	88	89	88	0.77	0.85	0.84	712	0.94
		500	2940	334	5.4	88	89	88	0.8	0.86	0.88	714	0.84
		1000	2945	177	5.4	88	89	88	0.8	0.86	0.87	714	0.84
250	60000	380	2930	507	4.7	87	87	86	0.85	0.88	0.85	815	0.85
		400	2935	481	5.2	88	89	88	0.8	0.85	0.8	812	0.95
		415	2940	471	5.6	88	89	88	0.76	0.83	0.76	812	1.02
		500	2935	385	5.2	88	89	88	0.8	0.85	0.88	812	0.95
		1000	2930	193	5.2	88	89	88	0.8	0.85	0.85	812	0.95
300	60000	380	2940	586	4.9	88	89	87	0.87	0.9	0.88	974	0.83
		400	2945	551	5.6	88	89	88	0.85	0.89	0.88	971	0.94
		415	2950	532	6	88	89	88	0.83	0.88	0.89	970	1.03
		500	2945	435	5.6	88	89	88	0.85	0.89	0.88	971	0.94
		1000	2945	217	5.6	88	89	88	0.85	0.89	0.88	971	0.94
350	60000	380	2920	720	4.7	88	88	86	0.85	0.88	0.87	1140	0.8
		400	2930	676	5.2	88	88	87	0.82	0.87	0.88	1137	0.9
		415	2935	652	5.4	87	88	87	0.79	0.86	0.87	1135	0.95
		500	2930	541	5.2	88	88	87	0.82	0.87	0.87	1137	0.9
		1000	2930	270	5.2	88	88	87	0.82	0.87	0.87	1137	0.9
400	60000	380	2920	795	4.2	90	90	89	0.85	0.88	0.87	1306	0.73
		400	2930	750	4.8	90	90	90	0.82	0.87	0.87	1301	0.84
		415	2940	719	5.2	89	90	90	0.8	0.85	0.87	1299	0.92
		500	2930	600	4.8	90	90	90	0.82	0.87	0.87	1301	0.84
		1000	2935	289	4.8	90	90	90	0.82	0.87	0.87	1301	0.84

12REW MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 60 HZ

P_N [kW]	P_{MAX} [kW]	Drucklast F [N]	n_N [min^{-1}]	I_{max} [A]	I_A/I_N [A]	η (Wirkungsgrad) bei % Last			cos ϕ (Pf.) bei % Last			T_N [Nm]	T_A/T_N [Nm]
						50	75	100	50	75	100		
185	212	60 000	460	3540	339	0	0	0	0	0	0	0.87	0
220	252	60 000	460	3530	425	5.44	90	91	91	0.81	0.84	0.86	776
250	287	60 000	460	3530	462	5.44	90	91	91	0.81	0.84	0.84	776
300	345	60 000	460	3530	533	5.85	90	91	91	0.85	0.89	0.89	928
350	402	60 000	460	3530	647	5.13	89	90	90	0.83	0.87	0.88	1085
400	460	60 000	460	3520	745	4.79	89	90	90	0.84	0.87	0.87	1243

12" WIEDERWICKELBARER MOTOR

12REW MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 380 – 415 V | PE2/PA

Standard Isolationswicklungen 380–415 V | 50 Hz

P_N [kW]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Gesamtlänge des Drahts [m]	Widerstand Spule [Ω]	Widerstand YD (U1-U2) [Ω]	Widerstand DOL (U1-V1) [Ω]
185	327 013 999	6+6+6+6	2,6 / 3,9 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	794	0,1061		
220	326 639 999	5+6+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	770	0,0235		
250	326 639 999	5+6+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	770	0,0235		
300	326 640 999	4+5+4+5	3,0 / 4,5 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	720	0,0178		
350	326 696 999	4+4+4+5	3,0 / 4,5 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	706	0,0175		
400	326 641 999	4+4+4+4	3,4 / 5,0 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	700	0,0133		

Standard Isolationswicklungen 500 V | 50 Hz

P_N [kW]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Gesamtlänge des Drahts [m]	Widerstand Spule [Ω]	Widerstand YD (U1-U2) [Ω]	Widerstand DOL (U1-V1) [Ω]
185	326 *** 999								
220	326 701 999	7+7+7+7	2,5 / 3,8 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	889	0,0244		
250	326 702 999	6+7+7+7	2,5 / 3,8 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	924	0,0331		
300	326 703 999	5+6+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	861	0,0265		
350	326 697 999	5+5+5+6	2,7 / 4,1 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	856	0,0263		
400	326 704 999	5+5+5+5	3,0 / 4,5 (2GrII)	PE2/PA	Parallel Delta	848	0,0221		

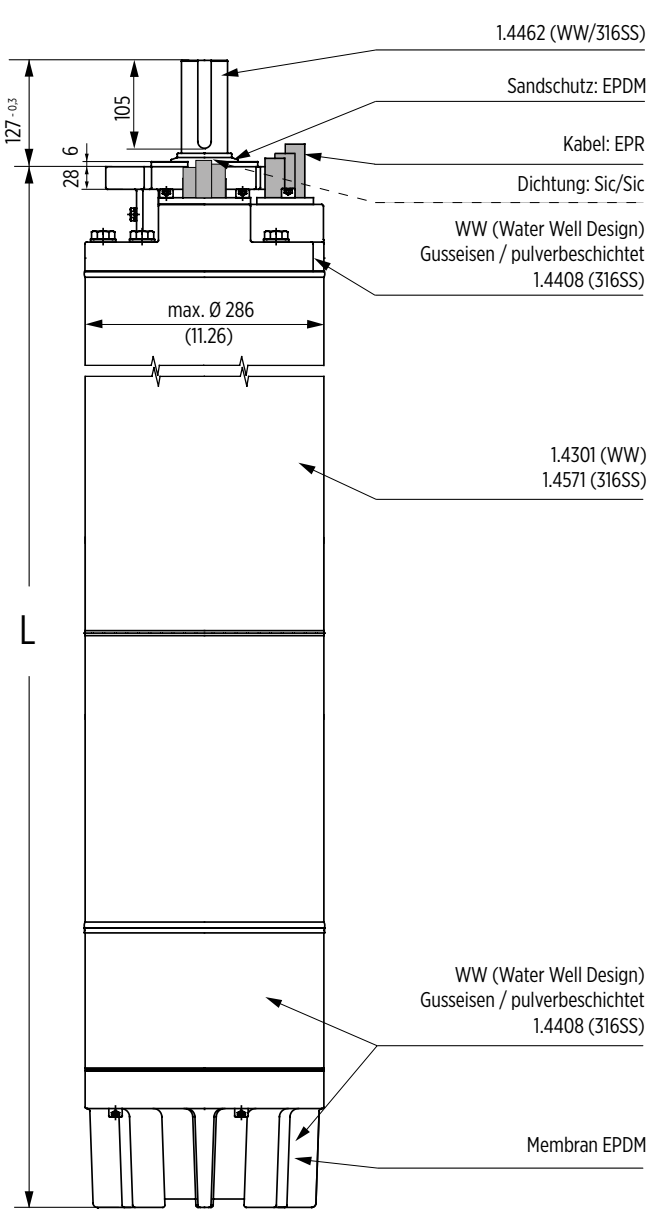
Standard Isolationswicklungen 1000 V | 50 Hz

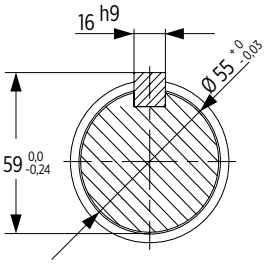
P_N [kW]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Gesamtlänge des Drahts [m]	Widerstand Spule [Ω]	Widerstand YD (U1-U2) [Ω]	Widerstand DOL (U1-V1) [Ω]
185	327 016 999	15+15+15+15	2,3 / 3,5	PE2/PA	Parallel Delta	1138	0,7836		0,221
220	326 928 999	14+14+14+14	2,5 / 3,8	PE2/PA	Parallel Delta	902	0,5251		0,177
250	326 699 999	13+14+13+14	2,5 / 3,8	PE2/PA	Parallel Delta	888	0,1290		0,165
300	326 700 999	11+11+11+11	2,7 / 4,1	PE2/PA	Parallel Delta	825	0,1024		0,135
350	326 698 999	10+11+10+11	2,7 / 4,1	PE2/PA	Parallel Delta	820	0,1017		0,136
400	326 674 999	10+10+10+10	3,0 / 4,5	PE2/PA	Parallel Delta	812	0,0815		0,106

Isolationswiderstand (20 °C / 500 VDC)		
neuer Motor ohne Anschlusskabel	400 >	MΩ
gebrauchter Motor ohne Anschlusskabel	20 >	MΩ
neuer Motor mit Anschlusskabel	4 >	MΩ
gebrauchter Motor mit Anschlusskabel	1	MΩ

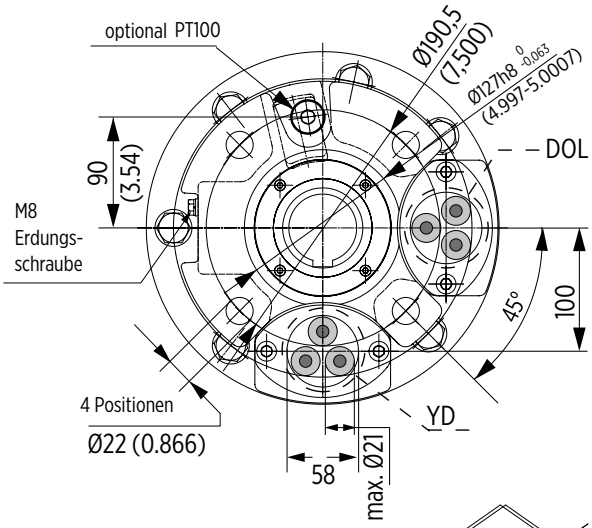
12" WIEDERWICKELBARER MOTOR

12REW MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | WW | 316SS

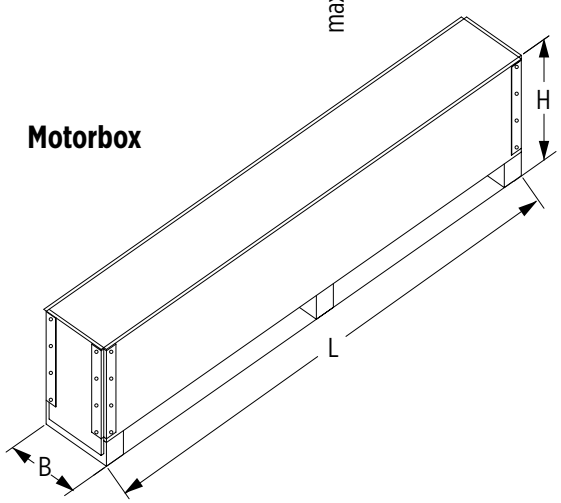




Oberes Lagerschild



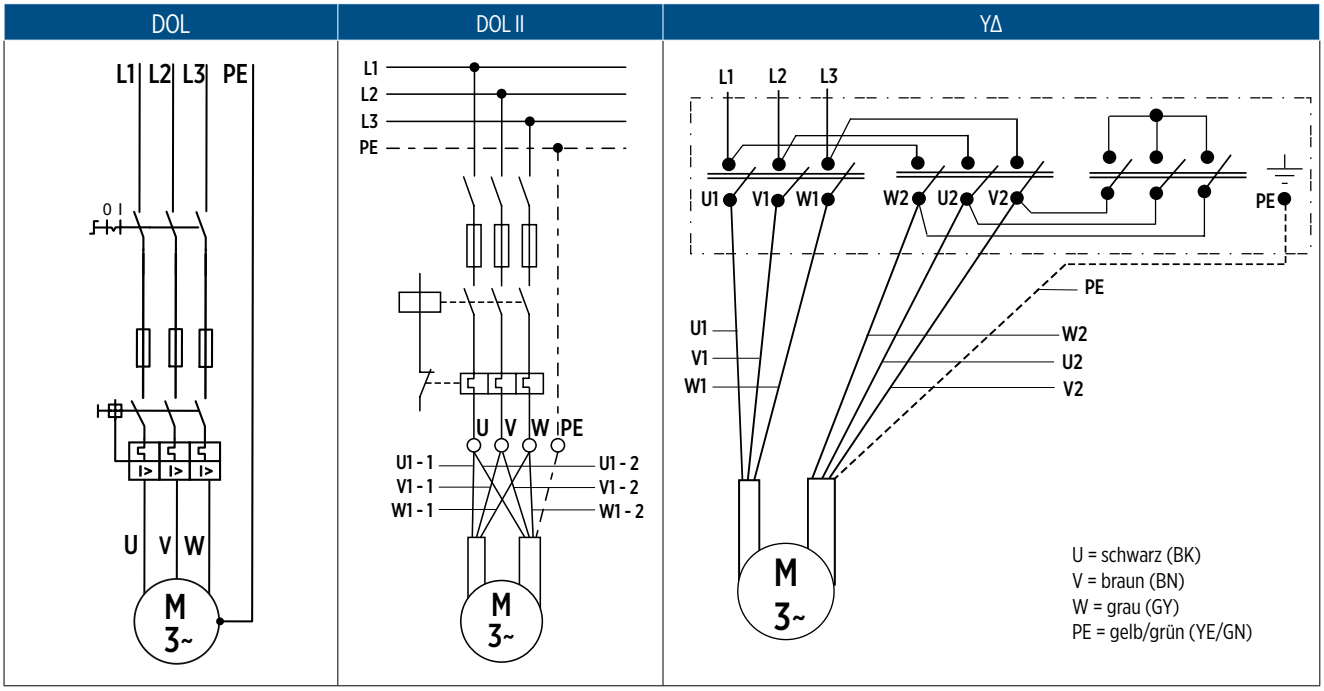
Motorbox



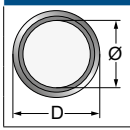
P_N [kW]	Motor Länge L [mm]	Gewicht Motor [kg]	Gewicht inkl. Verpackung [kg]	Abmessungen des Motors [mm] B	H	L
185	1893	663	743	396	572	2296
220	1893	663	743			
250	1893	663	743			
300	2043	726	806	396	572	2596
350	2143	769	849			
400	2193	794	874			

12" WIEDERWICKELBARER MOTOR

12REW MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE

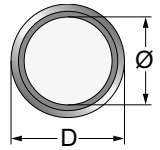


12REW MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | DOL | YΔ

Kabel	Ø [mm²]	D [mm]	Länge [m]	Motor [kW] 380-415V | 50 Hz 460V | 60 Hz	Motor [kW] 500V | 50H z	Motor [kW] 1000V | 50 Hz		Kabelsatz (3 Einzelleiter)	Kabel-Dichtungssatz
	1X70	20.7	6	185 - 300 DOL 300 -400 YΔ*	185 - 400 DOL	-	DOL 1 YΔ 2	308 711 100	308 661 120
	1X35	15.3	6	185 - 250 YΔ*	185 - 400 YΔ	185-400 DOL	DOL 1 YΔ 2	308 711 101	308 661 121

*Bei YΔ-Motoren zwei Anschlusssätze (Dichtungssätze) notwendig

12REW MOTOR - 3-PHASIG - ERDLEITERKABEL | WW | 316SS

Erdungskabel* (optional)	Ø [mm²]	D Ø [mm]	Länge [m]	St.	Modellnr.
	1G25	13,0	8	1	308 053 080
	1G35	15.3	6	1	308 056 060
	1G70	20.3	6	1	308 057 060

*Geeignet für WW und 316SS Motoren

12REW MOTOR - 3-PHASIG - DICHTUNGSSATZ MOTORKABELAUSGANG | DOL | YΔ

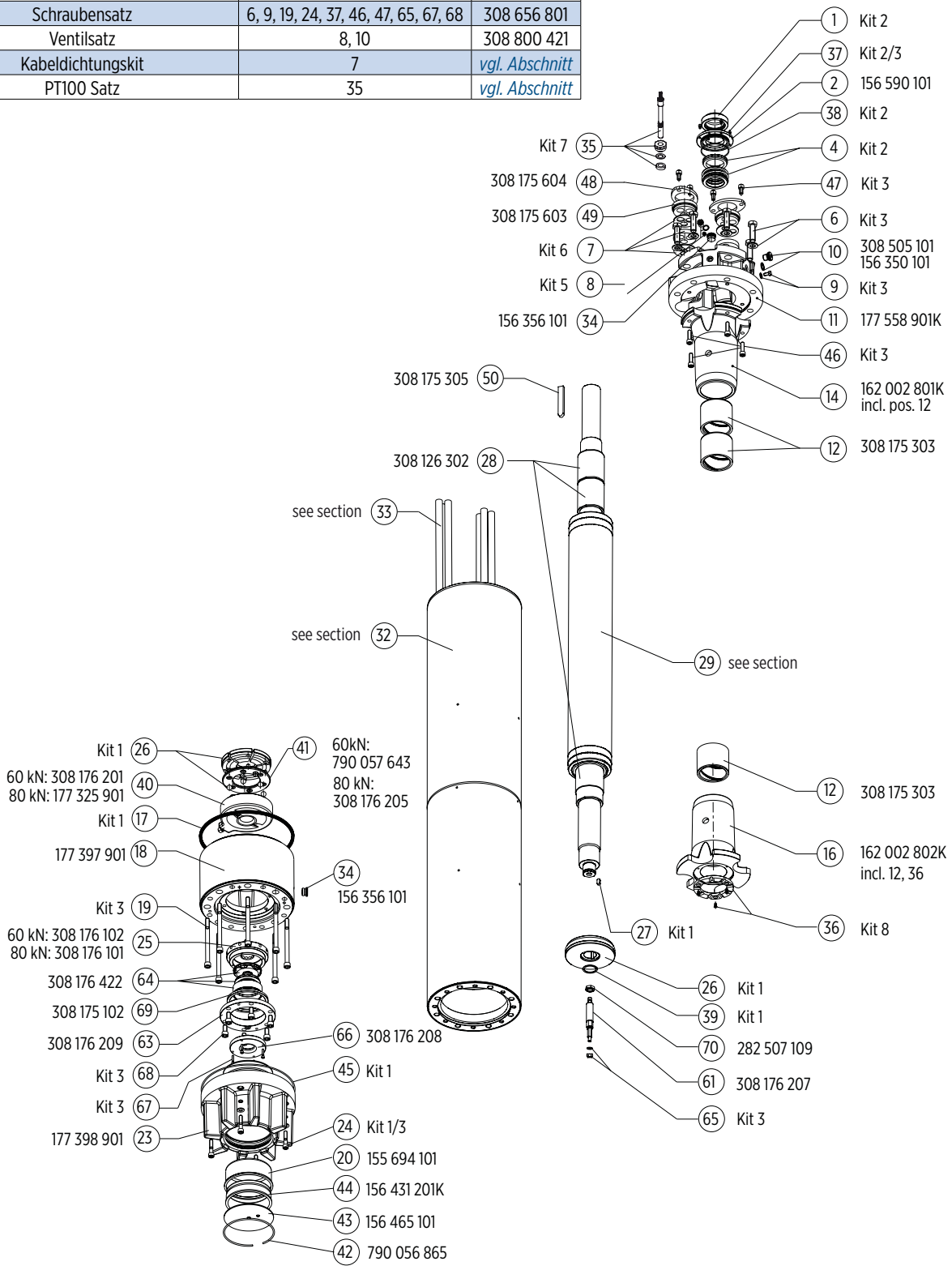
kW	Modellnr.
250 - 400 kW	308 661 122

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

12" WIEDERWICKELBARER MOTOR

12REW MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | WW

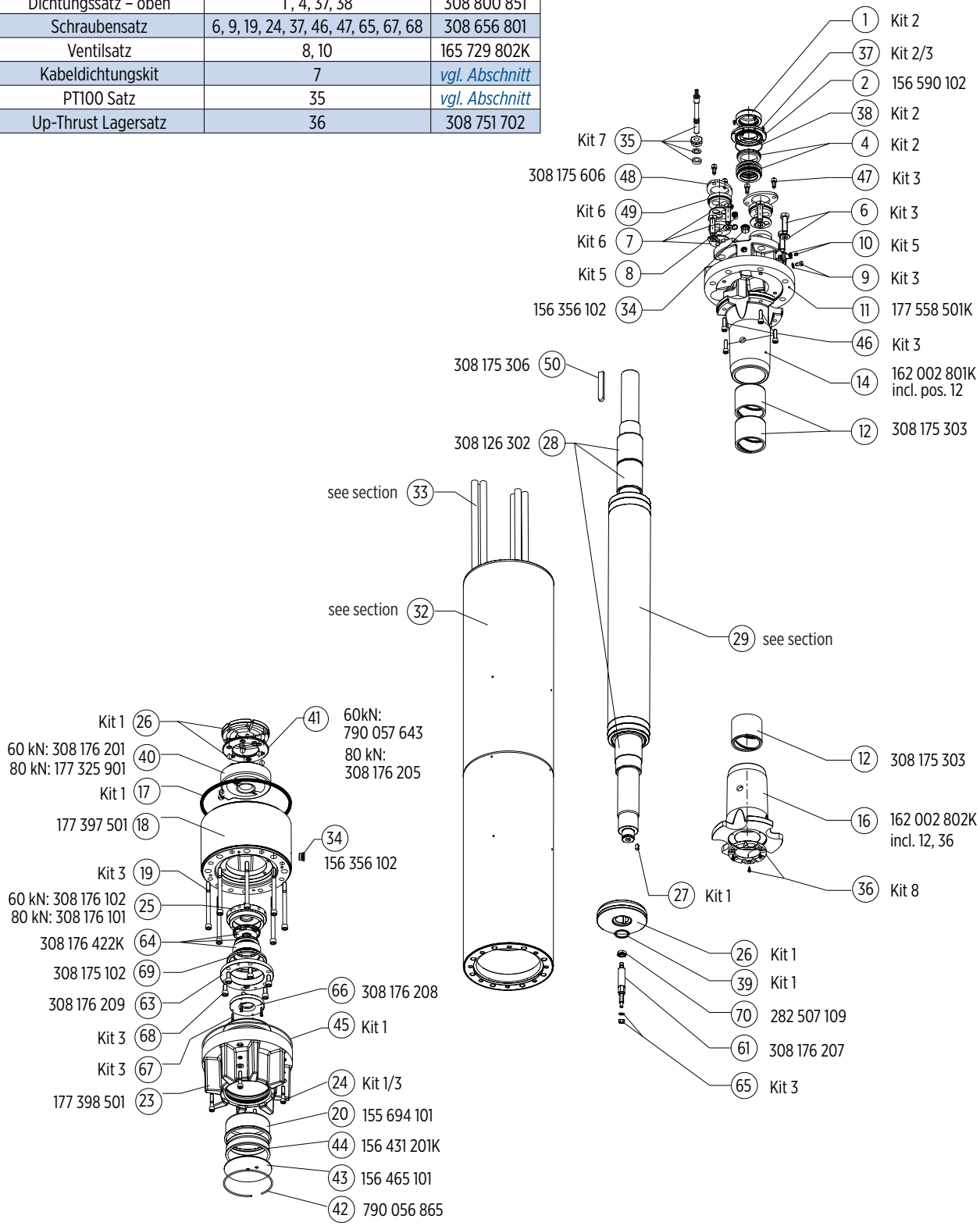
Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Bestellnr.
Kit 1	Drucklager-Satz | 60 kN	17, 24, 26, 27, 39, 45	308 750 801
	Drucklager-Satz | 80 kN	17, 26, 27, 39, 45	308 750 802
	Motorumbausatz | 80 kN	17, 25, 26, 40, 45, 69	308 750 803
Kit 2	Dichtungssatz – oben	1 , 4, 37, 38	309 800 801
Kit 3	Schraubensatz	6, 9, 19, 24, 37, 46, 47, 65, 67, 68	308 656 801
Kit 5	Ventilsatz	8, 10	308 800 421
Kit 6	Kabeldichtungskit	7	*vgl. Abschnitt*
Kit 7	PT100 Satz	35	*vgl. Abschnitt*



12" WIEDERWICKELBARER MOTOR

12REW MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | 316SS

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Bestellnr.
Kit 1	Drucklager-Satz | 60 kN	17, 24, 26, 27, 39, 45	308 750 801
	Drucklager-Satz | 80 kN	17, 26, 27, 39, 45	308 750 802
	Motorumbausatz | 80 kN	17, 25, 26, 40, 45, 69	308 750 803
Kit 2	Dichtungssatz – oben	1 , 4, 37, 38	308 800 851
Kit 3	Schraubensatz	6, 9, 19, 24, 37, 46, 47, 65, 67, 68	308 656 801
Kit 5	Ventilsatz	8, 10	165 729 802K
Kit 6	Kabeldichtungskit	7	*vgl. Abschnitt*
Kit 7	PT100 Satz	35	*vgl. Abschnitt*
Kit 8	Up-Thrust Lagersatz	36	308 751 702



12" WIEDERWICKELBARER MOTOR

12REW MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | WW | 316SS

P_N [kW]	U_N / f [V] / [Hz]	Stator (inkl. Wicklung und 6 m Motoranschlusskabel)				Rotor
		DOL		YΔ		
		PPC	PE2/PA	PPC	PE2/PA	
185	380 - 415/50 460/60		327 013 902K		326 013 952K	176 381 501K
220	380 - 415/50 460/60		326 639 902K		326 639 952K	176 381 501K
250	380 - 415/50 460/60		326 639 902K		326 639 952K	176 381 501K
300	380 - 415/50 460/60		326 640 902K		326 640 952K	176 381 502K
350	380 - 415/50 460/60				326 696 952K	176 381 504K
400	380 - 415/50 460/60				326 641 952K	176 381 503K

4"/6"/8 "/10" PERMANENTMAGNET (PM) MOTOREN

Verfügbare Ausführungen:

- *4" Gekapselter Permanentmagnet (PM) Motor*
- *6" Gekapselter Permanentmagnet (PM) Motor*
- *8" Wiederwickelbarer Permanentmagnet (PM) Motor*
- *10" Wiederwickelbarer Permanentmagnet (PM) Motor*

HIGH EFFICIENCY
PERMANENT MAGNET TECHNOLOGY



High Efficiency System



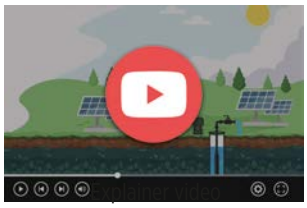
Variable Frequency drives & Accessories



Permanentmagnet Technologie



Energieeinsparung mit Permanent-magnet-Motortechnologie



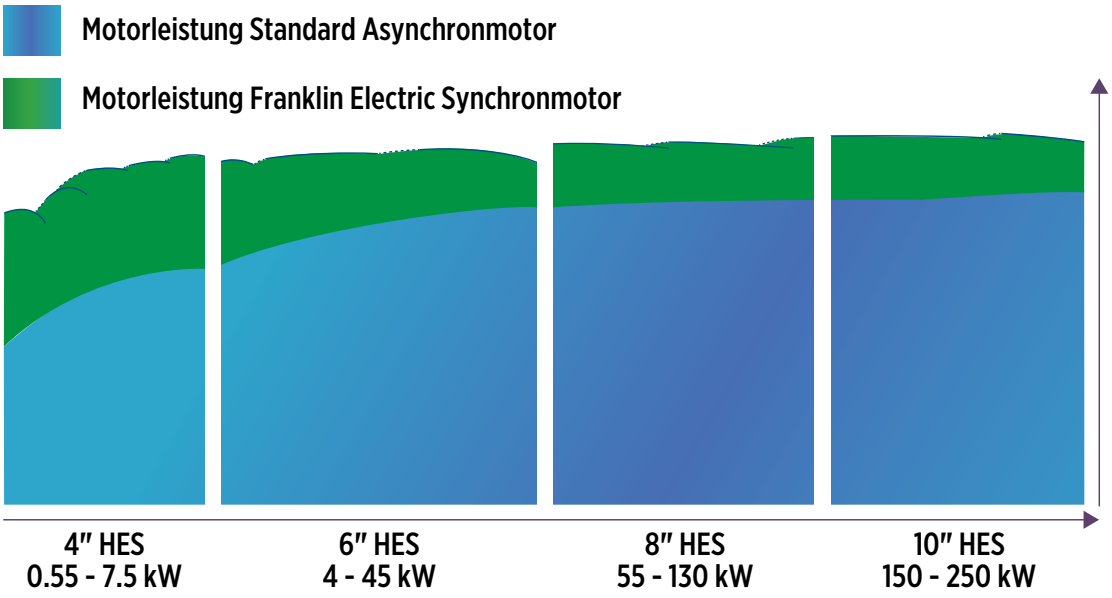
High Efficiency System



4" High Efficiency System



4"/6"/8 "/10" PERMANENTMAGNET (PM) MOTOREN



- Keine Rotorverluste bei Permanentmagnetmotoren
- unübertroffene Effizienz
- Reduzierter Motorstrom / Kabelquerschnitt
- Synchrondrehzahl (keine Schlupfdrehzahl)
- Ausgezeichnetes Teillastverhalten (reduzierte Lagerbestände)

INSTALLATION & SERVICE

- Betrieb mit Netz- oder Solarversorgung
- Einfache und schnelle Inbetriebnahme durch Konfigurationsassistenten
- Fernsteuerung und Überwachung der Systemleistung in Echtzeit über Mobile App
- Fernunterstützung und Problembehebung durch das Support-Team von Franklin Electric

4"/6"/8"/10" HIGH EFFICIENCY SOLAR BOHRLOCHSYSTEME

- Alles aus einer Hand – perfekt aufeinander abgestimmte Komponenten garantieren erstklassige Leistung / Wirkungsgrade
- Direkte DC-Einspeisung, kompatibel mit AC-Stromquelle
- Geeignet für den Einsatz in abgelegenen Gebieten und rauen Umgebungen
- Robuste Ausführungen des Elektronikgehäuses
- Der spezielle MPPT-Algorithmus von Franklin Electric für Bohrlochanwendungen maximiert die Systemleistung.
- 4" Solar Spannungserhöhung (bis zu 2,2 kW)
  - ▶ Dimensionierung nach Leistung anstatt nach Spannung
  - ▶ Weniger Paneele / mehr Wasser
  - ▶ Einsparung von Investitionen und Installationsaufwand

4" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

HIGH EFFICIENCY

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Der Permanentmagnet-Synchronmotor bietet einen überragenden Wirkungsgrad, ausgezeichnete Energieeinsparungen und eine hohe Zuverlässigkeit.
- Anstelle eines Kurzschluss-Induktionsrotors verwendet Franklin Electric ein Permanentmagnet-Rotordesign mit vergrabenen Magneten und Magnetkernsegmenten.
- Das Design des Permanentmagnetmotors eliminiert elektrische Rotorverluste, was zu niedrigerem Motorstrom, verbessertem Teillastverhalten und geringerem Temperaturanstieg führt.
- Der PM-Motor hat ein geringeres Gewicht und ist kürzer und benötigt bei gleicher Pumpenlast weniger Strom.
- Für den Betrieb mit Frequenzumrichter (FU)
- NEMA Anschlussdesign
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbares Rundsteckerkabel mit Franklins exklusiver Water Bloc-Technologie und verlängerter Kontermutter aus Edelstahl
- Druckausgleichsmembran (nur bei 6500N-Motoren)
- Statorgehäuse serienmäßig in 316SS (geeignet für den Einsatz in Wasser mit erhöhtem Salzgehalt)
- Werkseitig befüllt mit der ungiftigen, wasserlöslichen Fülllösung von FES Franklin
- Trinkwasser-Zulassungen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 0,55 - 3,0 kW (Axiallast: 4 kN)
  3.0 - 7.5 kW (Axiallast: 6,5 kN)
- Standard Spannung: 220 V / 380 V (100 Hz – 3000 U/min, 120 Hz – 3600 U/min)
- Spannungstoleranz U_N: ±10 %
- Max. Lagertemperatur: 0 °C - +50 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C (mit 0,08 m/Sek. Kühlmittelgeschwindigkeit)
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse B
- Schutzanforderung: DIN/EN 60947-4-1
- Max. Anzahl der Starts: 20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel (≤ 2,2 kW: 1,50 m; ≥ 3 kW: 2,50 m)
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)

OPTIONEN

- Alternative Materialausführung: 316SS
- Elektrische Ausführung für 120 Hz
- Kabelsonderlängen

STAINLESS STEEL 304 STAINLESS STEEL 316



Elektrische Konstruktion mit hohem Wirkungsgrad für niedrige Betriebskosten

Der Permanentmagnet-Synchronmotor bietet einen überragenden Wirkungsgrad, ausgezeichnete Energieeinsparungen und eine hohe Zuverlässigkeit.

Reduzierte Länge und Gewicht des Motors

Der PM-Motor hat ein geringeres Gewicht und ist kürzer und benötigt bei gleicher Pumpenlast weniger Strom.

Permanentmagnet Technologie

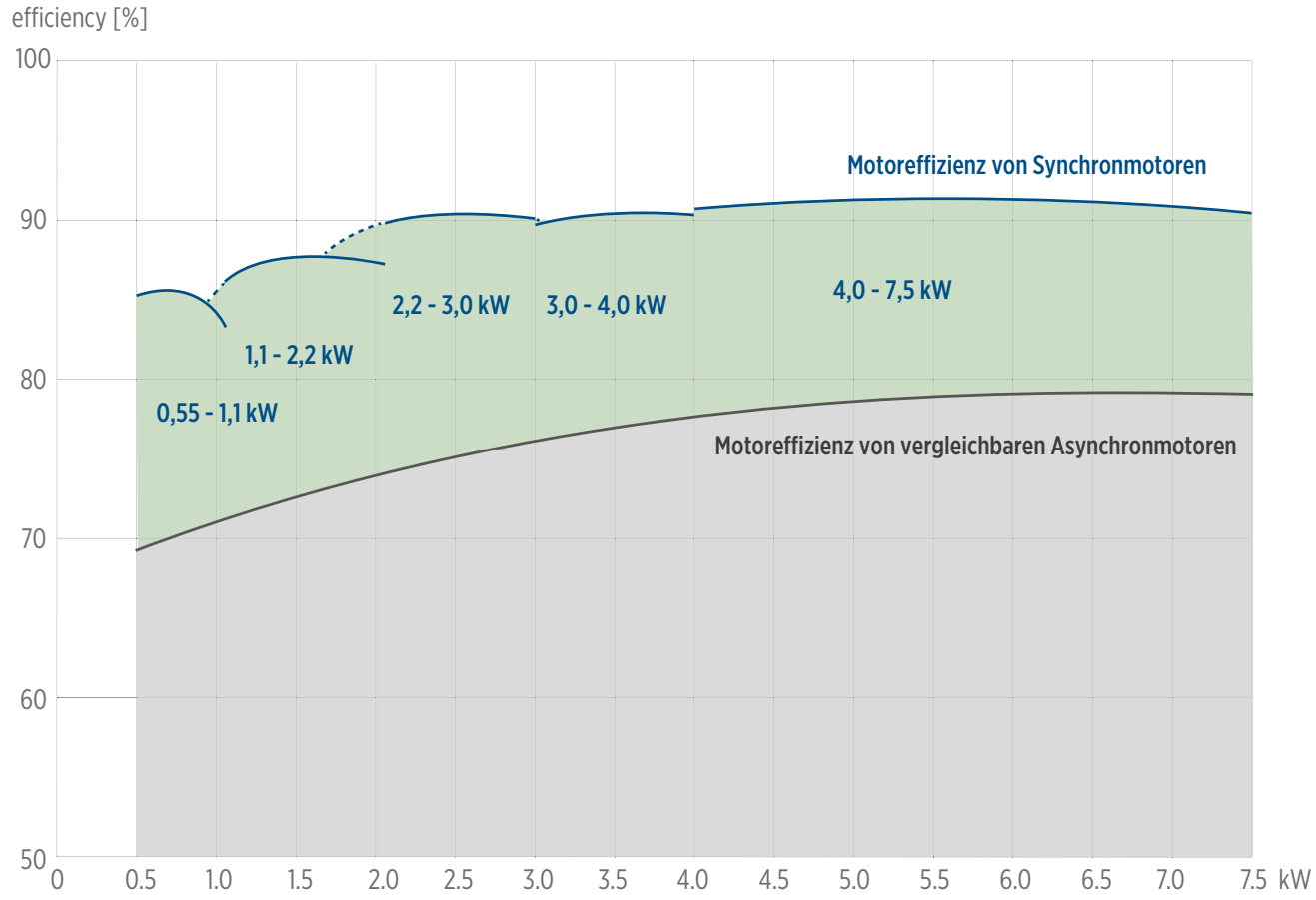
Anstelle eines Kurzschluss-Induktionsrotors verwendet Franklin Electric ein Permanentmagnet-Rotordesign mit vergrabenen Magneten und Magnetkernsegmenten.

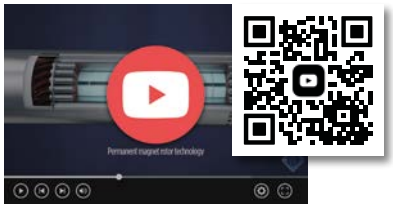
Keine Rotorverluste

Das Design des Permanentmagnetmotors eliminiert elektrische Rotorverluste, was zu niedrigerem Motorstrom, verbessertem Teillastverhalten und geringerem Temperaturanstieg führt.



4" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR





Permanentmagnet-Technologie



Energiesparen mit Permanentmagnettechnologie



Kosteneinsparungen von bis zu 21 % mit dem Franklin Electric High Efficiency System



High Efficiency System



Frequenzumrichter & Zubehör

4" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 220V | 100-120 HZ | 304SS | 316SS

P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	f [Hz]	Ziffern 1 - 6	Ziffern 7 - 10	
					304SS Einzelverpackung mit Kabel*	316SS Einzelverpackung mit Kabel*
0.55 - 1.1	220	4000	100	234 071	6721L	6821L
			120	234 051		
1.1 - 2.2	220	4000	100	234 072	6721L	6821L
			120	234 052		
2.2 - 3.0	220	4000	100	234 073	6721L	6821L
			120	234 053		
3.0 - 4.0	220	6500	100	234 074	3421L	3521L
			120	234 054		

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | 380V | 100 HZ | 304SS | 316SS

P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Ziffern 1 - 6	Ziffern 7 - 10	
				304SS Einzelverpackung mit Kabel*	316SS Einzelverpackung mit Kabel*
1.1 - 2.2	380	4000	234 062	6721L	6821L
2.2 - 3.0	380	4000	234 063	6721L	6821L
3.0 - 4.0	380	6500	234 064	3421L	3521L
4.0 - 7.5	380	6500	234 066	3421L	3521L

*Kabellängen der Motoren: „L“: mit vormontiertem Kabel 1,50 m | 6500N: 2,50 m
PM Motoren müssen mit Frequenzumrichter (FU) betrieben werden.

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 220V | 100 HZ

System Modellnr.	Motor Modellnr.	P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N* [Nm]
308 071 001	234 071 ***	0.55	4000	220	3000	1.8	1	85.1	0.95	1.8	1
		0.75				2.4		85.6	0.97	2.4	
		1.1				3.8		83.5	0.99	3.5	
308 072 001	234 072 ***	1.1	4000	220	3000	3.4	1	86.4	0.96	3.5	1
		1.5				4.8		88.0	0.97	4.8	
		2.2				7.0		87.0	0.99	7.0	
308 073 001	234 073 ***	2.2	4000	220	3000	6.9	1	90.3	0.96	7.0	1
		3.0				9.4		90.2	0.97	9.6	
308 074 001	234 074 ***	3.0	6500	220	3000	10.2	1	90.7	0.94	9.6	1
		3.7				12.0		91.0	0.96	11.8	
		4.0				13.0		91.0	0.97	12.7	

4" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 380V | 100 HZ

System Modellnr.	Motor Modellnr.	P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n [min-1]	I_N [A]	I_A / I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A / T_N* [Nm]
308 062 00X	234 062 ***	1.1	4000	380	3000	2.2	1	86.4	0.95	3.5	1
		1.5				2.8		88.0	0.96	4.8	
		2.2				4.0		87.0	0.97	7.0	
308 063 00X	234 063 ***	2.2	4000	380	3000	4.0	1	89.6	0.95	7.0	1
		3.0				5.4		90.0	0.97	9.6	
308 064 00X	234 064 ***	3.0	6500	380	3000	5.7	1	89.7	0.96	9.6	1
		3.7				6.7		90.2	0.97	11.8	
		4.0				7.3		90.2	0.98	12.7	
308 066 00x	234 066 ***	4.0	6500	380	3000	7.3	1	90.7	0.95	12.7	1
		5.5				9.7		91.0	0.95	17.5	
		7.5				13.1		90.5	0.96	23.9	

Die Leistungsdaten basieren auf Messungen mit Originalgeräten von Franklin Electric.
*Da es sich um ein integriertes System (Motor und Elektronik) handelt, beziehen sich diese Angaben auf den Frequenzumrichter-Eingang.

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 220V | 60 HZ

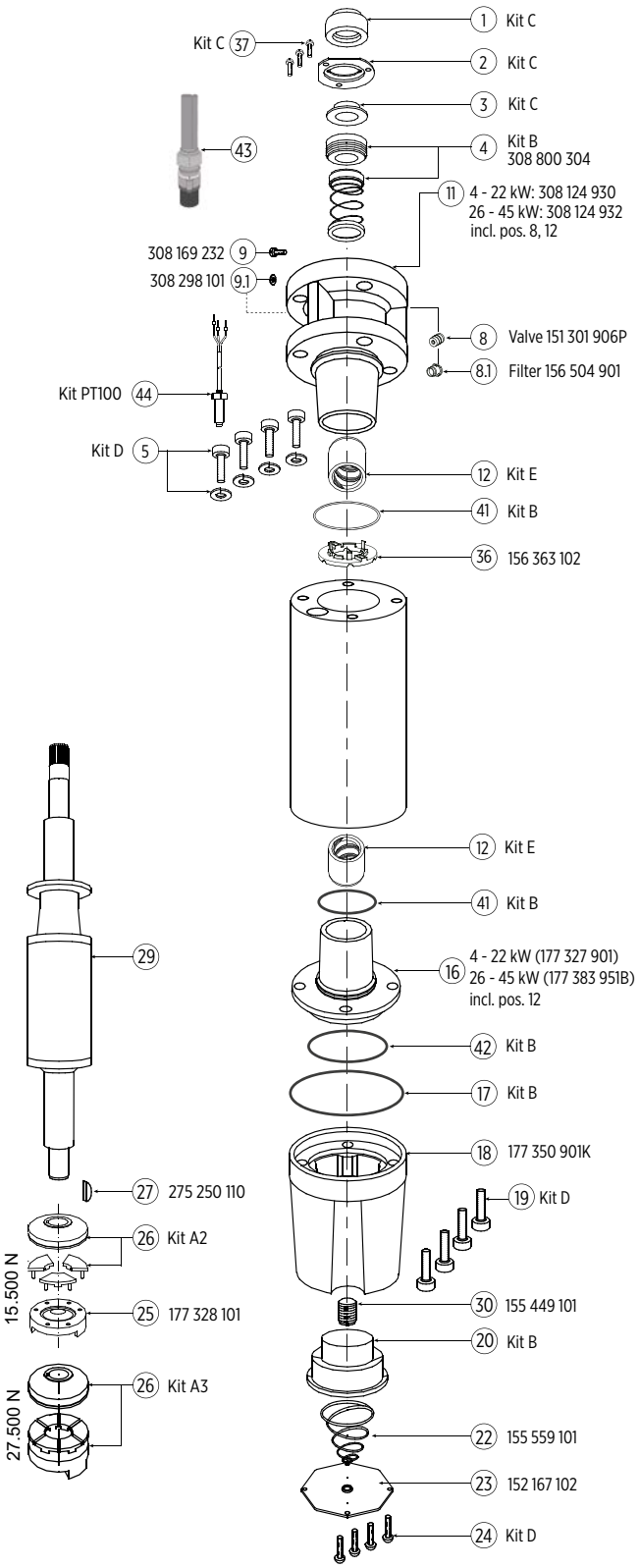
P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	U - V [Ohm]	Rotor-Referenznr.
0.55 - 1.1	220	327 460 ***	7.7 - 8.14	178 172 901
1.1 - 2.2	220	327 461 ***	2.30 - 2.40	178 172 903
2.2 - 3.0	220	327 462 ***	1.45 - 1.54	178 172 904
3.0 - 4.0	220	327 463 ***	0.78 - 0.82	178 173 921

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 380V | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	U - V [Ohm]	Rotor-Referenznr.
1.1 - 2.2	380	327 451 ***	8.0 - 8.4	178 172 903
2.2 - 3.0	380	327 452 ***	4.4 - 4.62	178 172 904
3.0 - 4.0	380	327 453 ***	2.7 - 2.9	178 173 921
4.0 - 7.5	380	327 454 ***	1.88 - 2.07	178 141 901

4" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

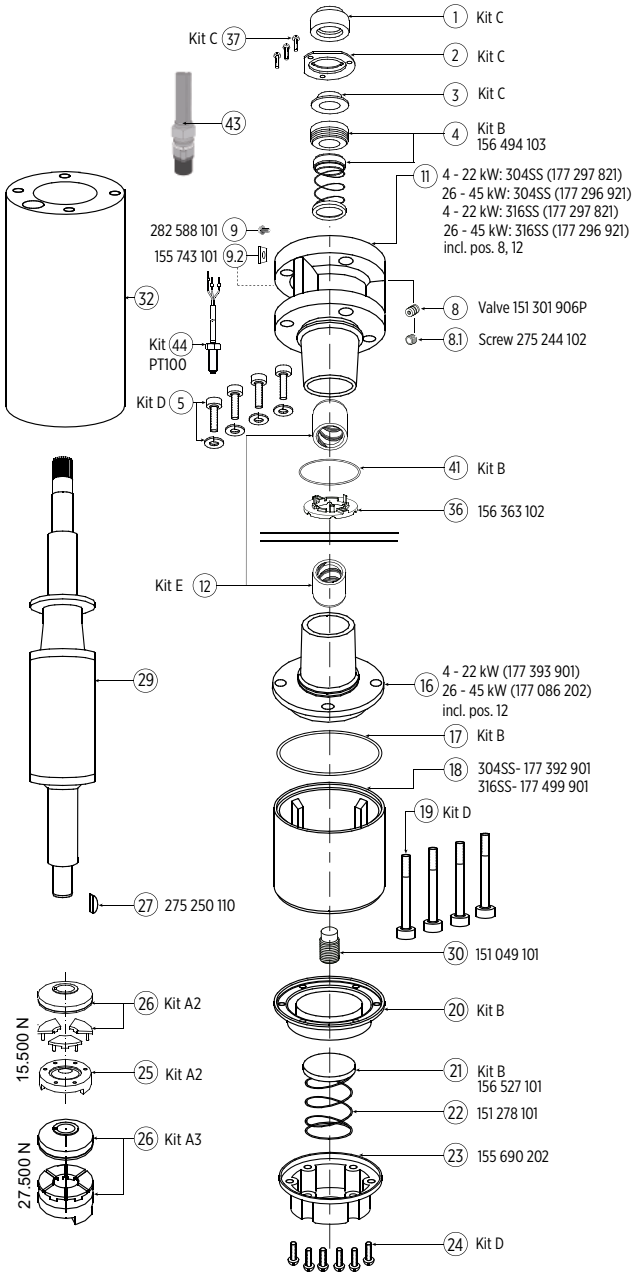
4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - TEILEBESCHREIBUNG | 0.55 - 3.0 KW | 4000N



Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Mutter M8	4	Kit C
2	Stehbolzen M8	4	Kit C
3	Schutz, Verzahnung	1	Kit B
4	Gewindebuchse	1	Kit A1 151820103
5	Motorkabel	1	vgl. Abschnitt
6	Scheibe	1	Kit B
7	Oberes Lagerschild, Abdeckung 304SS	1	Kit A1 150262151
	Oberes Lagerschild Abdeckung 316SS	1	Kit A1 150262251
8	Filterstopfen	1	Kit B
9	Filter	1	Kit B
10	Ventil	1	Kit A
11	Wellendichtung	1	Kit B
12	Oberes Lagerschild	1	Kit A
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotor	1	vgl. Abschnitt
15	Stator	1	vgl. Abschnitt
16	Distanzscheibe	1	Kit A
17	Scheibe Drucklager	1	Kit A
18	O-Ring	1	Kit B
19	unteres Lagerschild	1	Kit A2
20	Lagerkäfig	1	Kit A
21	Segmente	3	Kit A
22	Segmentträger	1	Kit A
23	Membranscheibe	1	Kit B 151314101
24	Membrane	1	Kit B
25	Deckel unteres Lagerschild 304SS	1	156 414 201
	Abdeckung unteres Lagerschild 316SS		156 414 301
26	Deckelschraube	3	Kit C

4" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - TEILEBESCHREIBUNG | 3.0 - 7.5 KW | 6500N



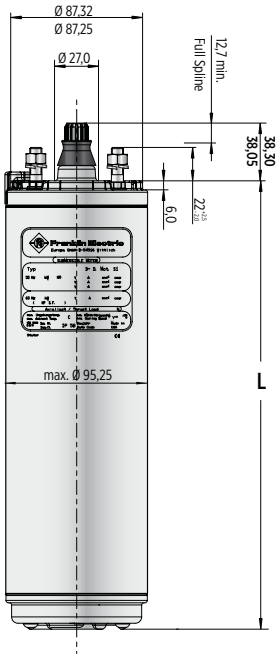
Pos.	Teilebeschreibung	Anz.	Teilenr.
1	Schutz, Verzahnung	1	Kit B
2	Scheibe	1	Kit B
3	Stehbolzen	4	Kit C
4	Mutter	4	Kit C
5	Dichtungsabdeckung	1	Kit D
6	Wellendichtung	1	Kit B+D
7	Gewindebuchse	1	Kit D
8	Oberes Lagerschild, Abdeckung	1	Kit D
9	O-Ring	1	Kit B+D
10	Oberes Lagerschild	1	Kit D
11	Up-thrust Scheibe	1	Kit
12	Rotor	1	*vgl. Abschnitt*
13	Stator	1	*vgl. Abschnitt*
14	Federkeil	1	275 250 104
15	unteres Lagerschild	1	Kit
16	O-Ring	1	Kit B
17	Drucklagerscheibe	1	Kit A
18	Segmente	1	Kit A
19	Einstellschraube	1	155 660 101
20	Einstellschraube	1	151 048 103
21	Schrauben	3	Kit C
22	Drucklagergehäuse	1	177 378 901
23	Membrane	1	Kit B
24	Feder	1	151 449 101
25	Abdeckung, Membrane	1	155 647 101
26	Schrauben	6	Kit C
27	Federteller, Membrane	1	151 448 101
29	Dichtstopfen	1	Kit B+D
30	Dichtung	1	Kit D
31	Filter	1	Kit B+D
32	Motorkabel	1	*vgl. Abschnitt*
33	Sandschutz| 316SS	1	Kit B
34	Abdeckung Dichtung | 316SS	1	Kit B
35	Ring	1	Kit B
36	Sicherungsring	1	Kit B
37	Stützscheibendichtung	1	Kit B

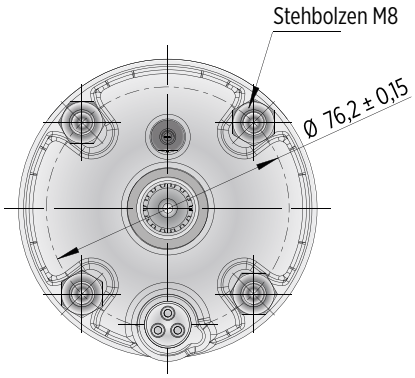
HIGH EFFICIENCY

4" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

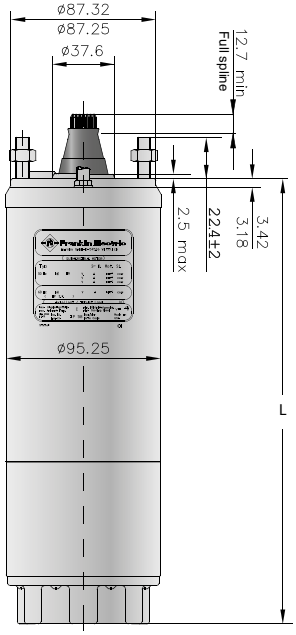
4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

0.55 - 3.0 kW [4000 N]





3.0 - 7.5 kW [6500 N]



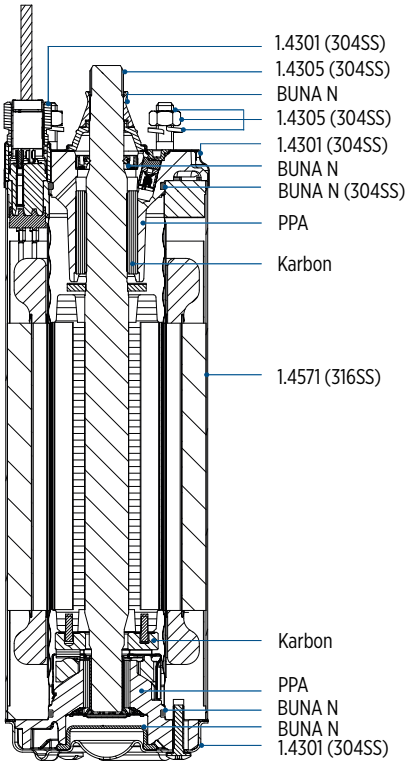
P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	L [mm]	M [kg]	Einzelverpackung mit Kabel*	
					[mm]	[kg]
0.55 - 1.1	220	4000	218	5.2	530 x 100 x 110	6
1.1 - 2.2	220	4000	263	7.2	530 x 100 x 110	8
2.2 - 3.0	220	4000	353	9.2	560 x 100 x 110	10
3.0 - 4.0	220	6500	429	15.2	560 x 100 x 110	16
1.1 - 2.2	380	4000	263	7.2	560 x 100 x 110	8
2.2 - 3.0	380	4000	353	9.2	560 x 100 x 110	10
3.0 - 4.0	380	6500	429	15.2	796 x 100 x 110	16
7.5	380	6500	531	19.8	796 x 100 x 110	20

Toleranzen gemäß NEMA MG 1-18.388

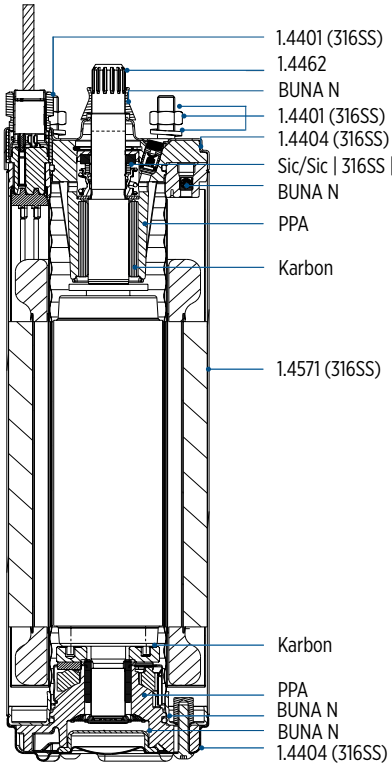
4" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN | 4000N

304SS

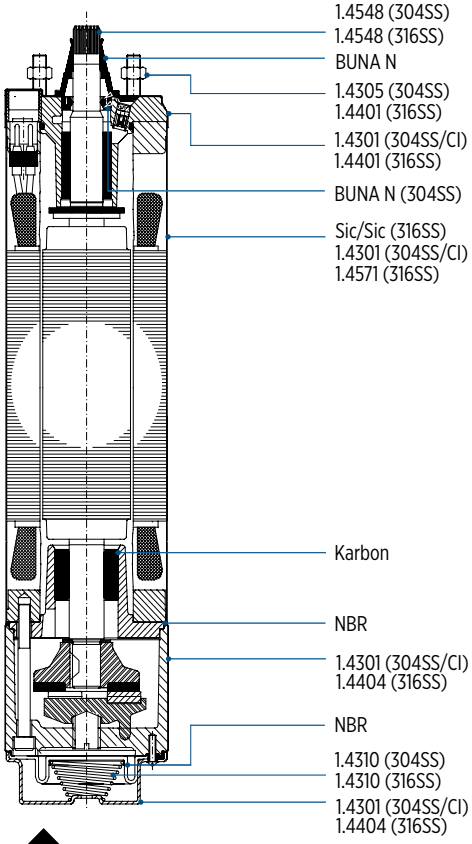


316SS



4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN | 6500N

304SS /316SS



HIGH EFFICIENCY

4" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | 4000N

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A1	Oberes Lagerschild 304SS	4, 7 - 13	308 462 901
	Oberes Lagerschild 316SS		308 462 951
Kit A2	unteres Lagerschild 304SS inkl. Axiallagersatz 4000 N	16 - 22	308 464 911
Kit B	Dichtungssatz Standard 304SS	3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23	308 650 201
	Dichtungssatz Standard 316SS		308 650 251
Kit C	Befestigungssatz 304SS	1, 2, 26	308 656 201
	Schraubensatz 316SS		308 656 251

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | 6500N

Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A	Axiallager-Satz 6500 N	17, 18	308 700 301
Kit B	Dichtungssatz 304SS	1, 2, 6, 9, 16, 23, 29, 31	308 900 351
	Dichtungssatz 316SS	6, 9, 16, 23, 34, 36	308 900 302
Kit D	Schraubensatz 304SS	3, 4, 21, 26	308 658 351
	Schraubensatz 316SS		308 658 301

P_N [kW]	Material	Oberes Lagerschild (Pos. 10)	Unteres Lagerschild (Pos. 15)	Up-thrust Unterlegscheibe (Pos. 11)
3.0 - 7.5	304SS	308 233 509	177 379 921	308 268 104
3.0 - 4.0	316SS	177 390 957	177 390 957	308 747 101
4.0 - 7.5	316SS	177 390 959	177 379 901	275 540 163

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 0.55 - 4 KW | 220V

P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr.	Modellnr. Stator	Modellnr. Rotor
0.55 - 1.1	220	4000	234 071 ****	305 491 951	178 172 901 K
1.1 - 2.2	220	4000	234 072 ****	305 491 952	178 172 903 K
2.2 - 3.0	220	4000	234 073 ****	305 491 953	178 172 904 K
3.0 - 4.0	220	6500	234 074 ****	305 491 957	178 173 921 K

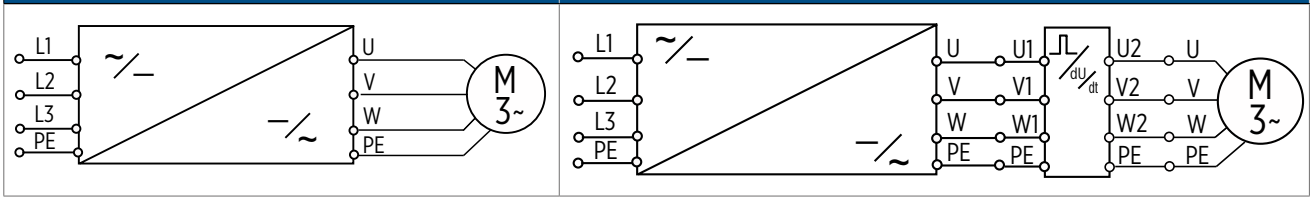
4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 1.1 - 7.5 KW | 380V

P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr..	Modellnr. Stator	Modellnr. Rotor
1.1 - 2.2	380	4000	234 062 ****	305 491 954	178 172 903 K
2.2 - 3.0	380	4000	234 063 ****	305 491 955	178 172 904 K
3.0 - 4.0	380	6500	234 064 ****	305 491 958	178 173 921 K
7.5	380	6500	234 066 ****	305 491 959	178 141 921 K

4" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE

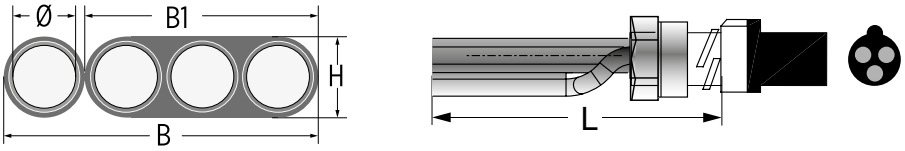
Schaltplan 230 V | 3~	Schaltplan 380 V | 3~



U = schwarz (BK) | V = braun (BN) | W = grau (GY) | PE = gelb/grün (YE/GN)

4CT PM MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | 0.55 - 7.5 KW

0.55 - 7.5 kW			
Ø [mm²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3 x 1.5 + 1G 1.5	16.8	10.7	5.0



Länge L [m]	Modellnr. 304SS/ 316SS
1.50	310 178 501
2.50	310 113 502
5	310 113 505
10	310 113 510
15	310 113 515
20	310 113 520

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.



Anleitung 4CT Kabelinstallation



Anleitung Montage 4" Anschlusskit

HIGH EFFICIENCY

6" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

HIGH EFFICIENCY

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Der Permanentmagnet-Synchronmotor bietet einen überragenden Wirkungsgrad, ausgezeichnete Energieeinsparungen und eine hohe Zuverlässigkeit.
- Anstelle eines Kurzschluss-Induktionsrotors verwendet Franklin Electric ein Permanentmagnet-Rotordesign mit vergrabenen Magneten und Magnetkernsegmenten.
- Das Design des Permanentmagnetmotors eliminiert elektrische Rotorverluste, was zu niedrigerem Motorstrom, verbessertem Teillastverhalten und geringerem Temperaturanstieg führt.
- Der PM-Motor hat ein geringeres Gewicht und ist kürzer und benötigt bei gleicher Pumpenlast weniger Strom.
- Für den Betrieb mit Frequenzumrichter (VFD)
- NEMA-Montageausführung mit Doppelflansch
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- StatorSHIELD™ - Franklin Verkapselungssystem: Die gekapselten Motoren von Franklin Electric sind mit hermetisch vergossene Wicklungen ausgestattet. Die Vergussmasse unterstützt mechanisch, isoliert die Wicklung im Stator und sorgt für eine schnelle Wärmeableitung.
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Vor Ort austauschbare Kabel dank Franklin's exklusiver Water Bloc Steckerverbindung
- Druckausgleichsmembran, federvorgespannt
- SandFighter™-Dichtungssystem mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger
- Standardmotor: WW – Water Well (Stator: 304SS / Gussteile: pulverbeschichtet)
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Trinkwasser-Zulassungen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 4 – 45 kW (100 Hz – 3000 U/min)
- Axiallast: 15,5 kN: 4-22 kW; 27,5 kN: 26-45 kW
- Max. Lagertemperatur: -15°C - +60°C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C
  4-22 kW (bei Kühlmittelgeschwindigkeit von 0,16 m/s)
  > 22 kW (bei Kühlmittelgeschwindigkeit von 0,5 m/s)
- System-Versorgungsspannung: 380 V (100 Hz)
- Spannungstoleranz U_N: ±10 %
- Schutzgrad IP68
- Isolationsklasse F
- Schutzanforderung: DIN/EN 60947-4-1
- Max. Anzahl der Starts: 20 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt)
- DOL Start
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb (Wellenende erhöht)
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)

OPTIONEN

- Alternative Materialausführungen: 304SS, 316SS
- Sonderspannungen
- 45 kN Version mit hoher Drucklast
- Nachrüstbarer PT 100-Temperaturfühler
- Kabelsonderlängen
- Elektrische Ausführung für 120 Hz
- High Efficiency Systemlösung



Permanentmagnet-Technologie



Kosteneinsparungen von bis zu 21 % mit dem Franklin Electric High Efficiency System

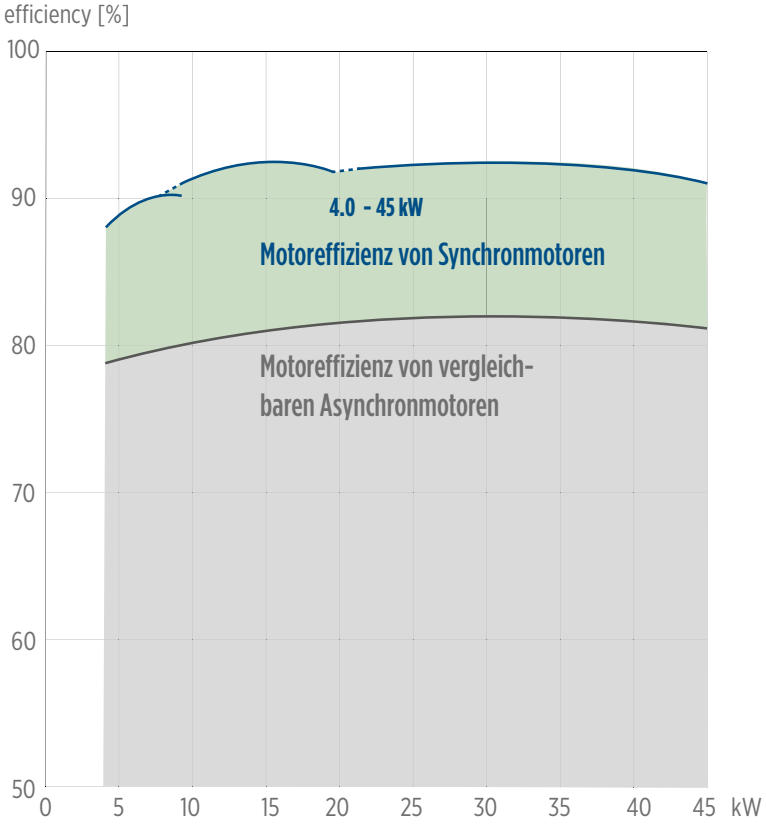


High Efficiency System



Frequenzumrichter & Zubehör

6" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR



SAND FIGHTER

STAINLESS STEEL 304

STAINLESS STEEL 316

ENERGIE SPAREN MIT Franklin Electric HIGH EFFICIENCY BOHRLOCHSYSTEMEN

HIGH EFFICIENCY

Permanentmagnet Technologie

Anstelle eines Kurzschluss-Induktionsrotors verwendet Franklin Electric ein Permanentmagnet-Rotordesign mit vergrabenen Magneten und Magnetkernsegmenten.



Elektrische Konstruktion mit hohem Wirkungsgrad für niedrige Betriebskosten

Der Permanentmagnet-Synchronmotor bietet einen überragenden Wirkungsgrad, ausgezeichnete Energieeinsparungen und eine hohe Zuverlässigkeit.

Reduzierte Länge und Gewicht des Motors

Der PM-Motor hat ein geringeres Gewicht und ist kürzer und benötigt bei gleicher Pumpenlast weniger Strom.

Keine Rotorverluste

Das Design des Permanentmagnetmotors eliminiert elektrische Rotorverluste, was zu niedrigerem Motorstrom, verbessertem Teillastverhalten und geringerem Temperaturanstieg führt.

6" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

6CT PM MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | DOL | 100 HZ | 380V

P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Ziffer 1 - 6	Ziffer 7 - 10 Einzelpackung mit vorinstalliertem Kabel		
				WW	304SS	Standard 316SS
4 - 11	380	15500	236 080	9561	1461	1561
13 - 22	380	15500	236 084	9561	1461	1561
26 - 45	380	27500	236 086	9561	1461	1561

6CT PM MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 4-45 KW | 100 HZ

Modellnr. Motor	P_N [kW]	Drucklast F [N]	U_N [V]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N [Nm]
236 080 xxxx	4	15500	380	3000	9,2	1	87,1	0,95	12,7	1
	5.5				11,0	1	89,8	0,95	17,5	1
	7.5				14,1	1	90,9	0,95	23,9	1
236 080 xxxx	9.3	15500	380	3000	17,2	1	91,2	0,95	29,6	1
	11				20,5	1	90,9	0,95	35,0	1
236 084 xxxx	13	15500	380	3000	25,3	1	91,4	0,95	41,4	1
	15				28,3	1	91.8	0,95	47.7	1
236 084 xxxx	18.5	15500	380	3000	34,1	1	92.1	0,95	58.9	1
236 084 xxxx	22	15500	380	3000	40,7	1	92	0,95	70	1
236 086 xxxx	26	27500	380	3000	51,2	1	92.3	0,95	82.8	1
	30				57,8	1	92,5	0,95	95,5	1
236 086 xxxx	37	27500	380	3000	71,3	1	92,1	0,95	117,8	1
236 086 xxxx	45	27500	380	3000	90,0	1	90,8	0,95	143,2	1

6CT PM MOTOR - 3-PHASIG - TEILEBESCHREIBUNG | WW | 304SS | 316SS

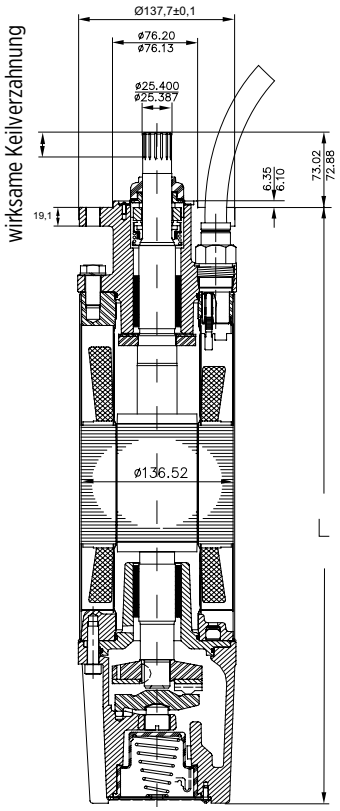
Bauteil	WW	304SS	316SS
Gehäuse	1.4301	1.4301	1.4571
Oberes Lagerschild	Gusseisen, pulverbeschichtet	1.4301	1.4408
Drucklagergehäuse	Gusseisen, pulverbeschichtet	1.4301	1.4408
Wellendichtung	SiC / SiC	SiC / SiC	SiC / SiC
Abdeckung Dichtung	1.4301	1.4301	1.4401
Sandschutz	EPDM	EPDM	EPDM
Wellenende*	14021	14021	14462
Membrane	EPDM	EPDM	EPDM
Kabel	EPR	EPR	EPR

* Laufende Änderung 1.4462 (WIP)

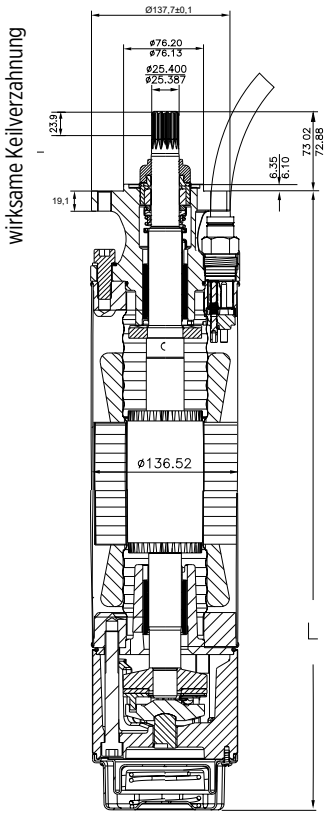
6" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

6CT PM MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | WW | 304SS | 316SS

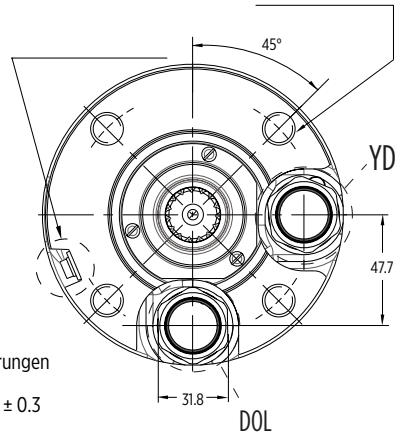
WW



304SS | 316SS

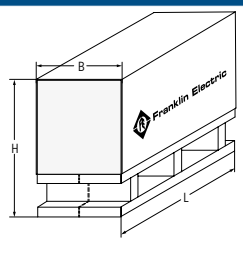


Oberes Lagerschild WW | 304SS | 316SS



4 Gewindebohrungen
1/2-20 UNF-2B
Teilkreis Ø 111.2 ± 0.3

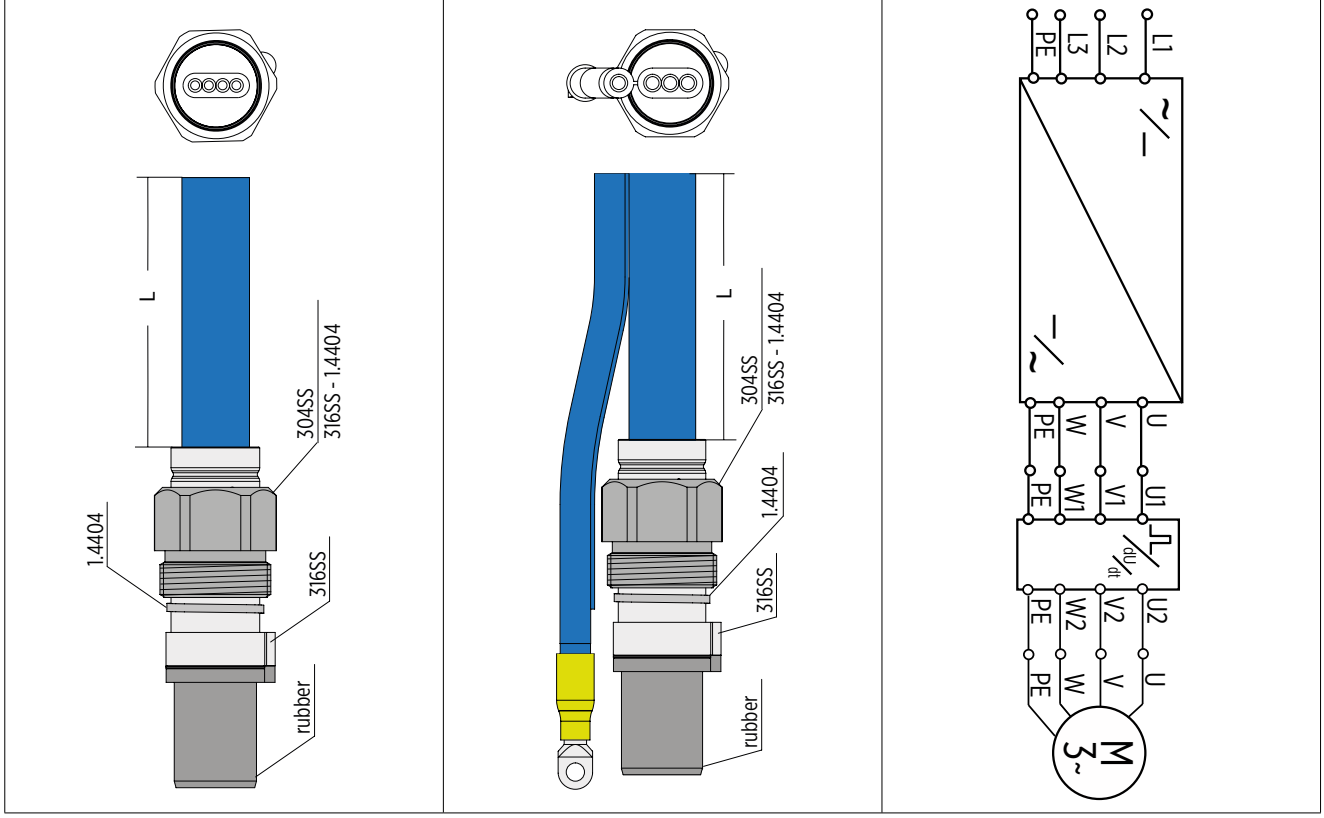
Toleranzen gemäß NEMA MG 1-18.388

P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Länge [mm]		Gewicht [kg]	Motor mit Kabel in Einzelverpackung		Motorverpackung
			WW	314SS | 316SS		B x H x L [mm]	Gewicht [kg]	
4 - 11	380	15500	634.5	625.2	43	155 x 340 x 800	45	
13 - 22	380	15500	793,5	784,2	57,4	155 x 340 x 1070	61	
26 - 45	380	27500	1020,5	1011,2	78,0	155 x 340 x 1070	84	

6" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

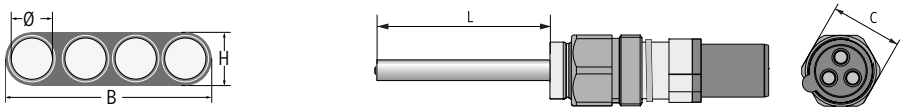
6CT PM MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE

4G4 mm²	3 x 8,4 + 1G 8,4 mm²	Elektrischer Anschluss



U = schwarz (BK) | V = braun (BN) | W = grau (GY) | PE = gelb/grün (YE/GN)

Motorkabel 4 - 22 kW						
Ø [mm²]	C [mm]	B [mm]	H [mm]	length L [m]	WW	316SS
4G4	32	19	7	4	310 125 004	310 125 504



Motorkabel 26 - 45 kW							
Ø [mm²]	C [mm]	B [mm]	B1 [mm]	B1 [mm]	H [mm]	WW	316SS
3x8,4 + 1G8,4	32	29.5	19.5	19.5	8.9	310 145 004	310 145 504



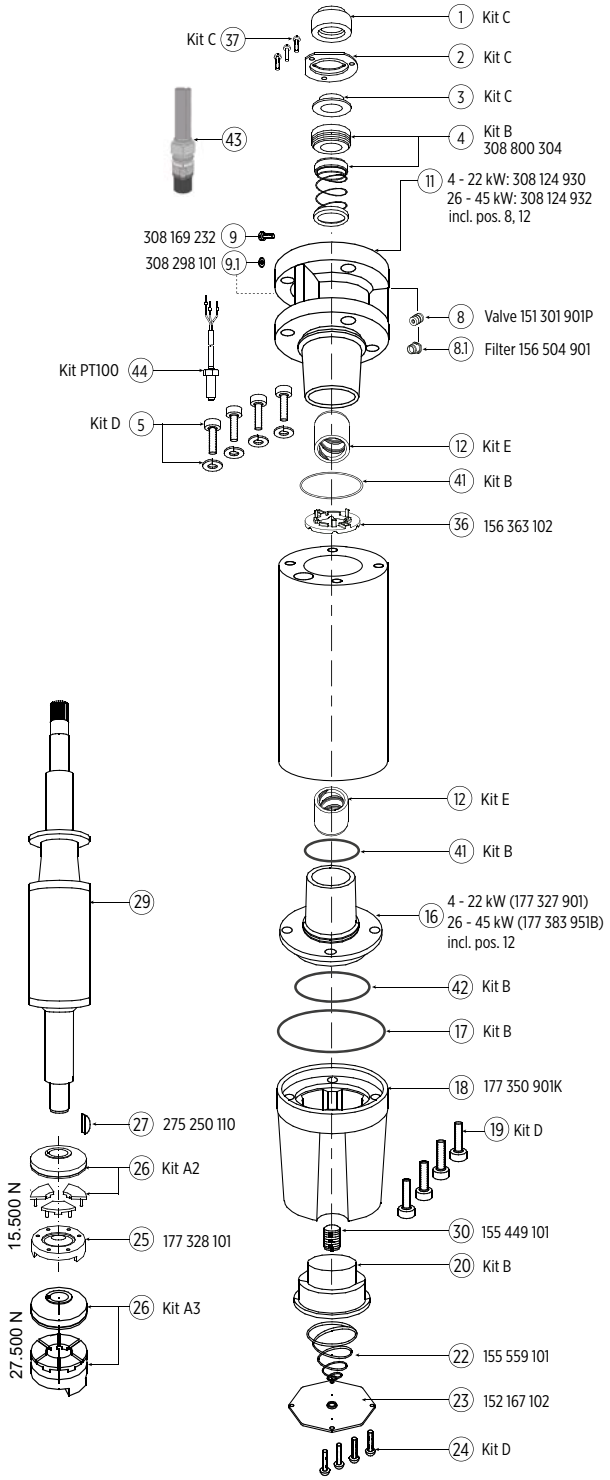
Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

6CT PM MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 380V | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Stator-Teilenummer	U - V [Ohm]*	Rotor-Referenznr.
4 - 11	380	327 245 ...	0,86	178 130 921
13 - 22	380	327 250 ...	0,33	178 130 923
26 - 45	380	327 257 ...	0,19	178 130 925

6" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

6CT PM MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | WW



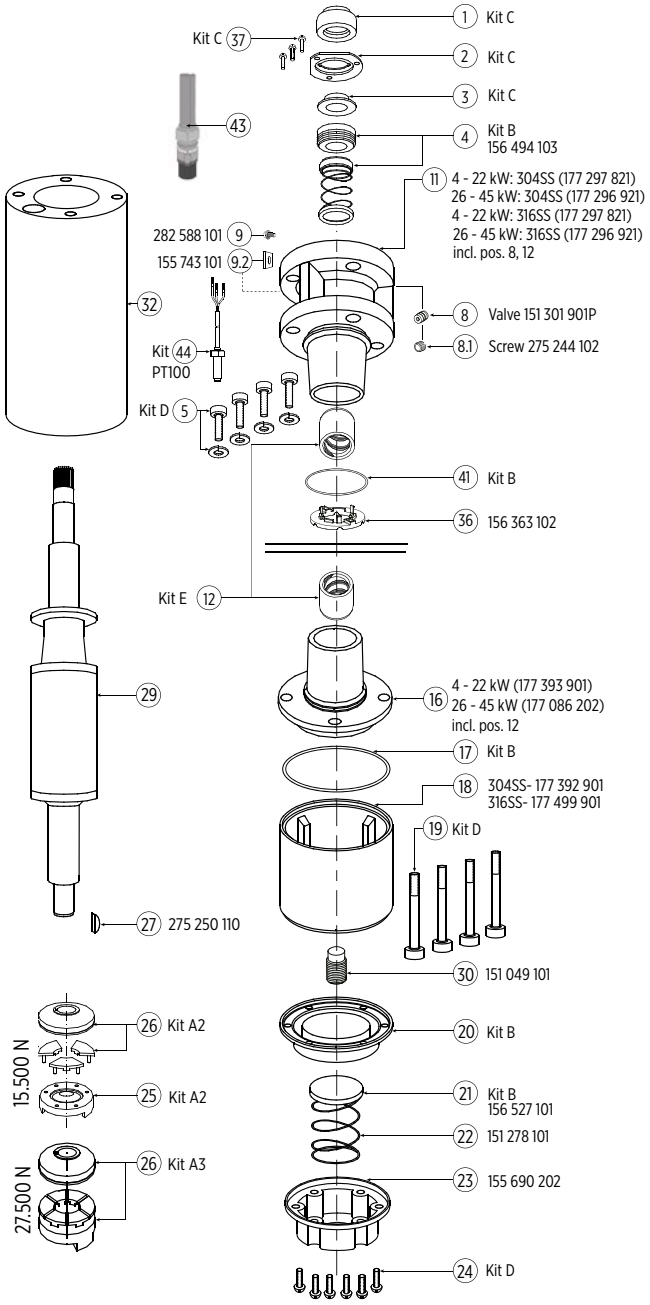
Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A2	Drucklager-Satz 15500N bis zu 22 kW	26	308 750 120
Kit A3	Drucklager-Satz 27500N 26 - 45 kW	26	308 750 120
Kit B1	Dichtungssatz	4, 17, 20, 41, 42	308 800 125
Kit C1	Sandschutz	1, 2, 3, 37	308 725 101
Kit D1	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 121
Kit E1*	Radiallagersatz bis zu 22 kW	12	308 678 103
Kit E2	Radiallagersatz 26 - 45 kW	12	308 678 110
PT100 kit	PT100 kit	44	*vgl. Abschnitt*

6CT PM MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 4-45 KW | WW | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr. Motor	Modellnr. Stator WW	Modellnr. Rotor WW
4 - 11	380	15500	236 080 9561	327 245 963K	178 130 901K
13 - 22	380	15500	236 084 9561	327 250 963K	178 130 903K
26 - 45	380	27500	236 086 9561	327 257 963K	178 130 905K

6" GEKAPSELTER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

6CT PM MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | 304SS | 316SS



Kit	Beschreibung	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit A2	Drucklager-Satz 15500N bis zu 22 kW	26	308 750 120
Kit A3	Drucklager-Satz 27500N 26 - 45 kW	26	308 750 200
Kit B3	Dichtungssatz	4, 17, 20, 21, 41, 44	308 800 250
Kit C3	Satz Stehbolzen	1, 2, 3, 37	308 725 150
Kit D5	Schraubensatz	5, 19, 24	308 659 155
Kit E1*	Radiallagersatz bis zu 22 kW	12	308 678 103
Kit E2	Radiallagersatz 26 - 45 kW	12	308 678 110
PT100 Kit		44	*vgl. Abschnitt*

* Set ohne Rotorwellenhülsen, die Ersatzbuchsen für die Flansche sind unbearbeitet

6CT PM MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | 4-45 KW | 304SS | 316SS | 100 HZ

P_N [kW]	U_N [V]	Drucklast F [N]	Modellnr. Motor		Modellnr. Stator 304SS | 316SS	Modellnr. Rotor 304SS | 316SS
			304SS	316SS		
4 - 11	380	15500	236 080 1461	236 080 1561	327 245 983K	178 130 921K
13 - 22	380	15500	236 084 1461	236 084 1561	327 250 983K	178 130 923K
26 - 45	380	27500	236 086 1461	236 086 1561	327 257 983K	178 130 925K

Franklin Electric

8" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

HIGH EFFICIENCY

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Permanentmagnet Technologie
- Der Permanentmagnet-Synchronmotor bietet einen überragenden Wirkungsgrad, ausgezeichnete Energieeinsparungen und eine hohe Zuverlässigkeit.
- Anstelle eines Kurzschluss-Induktionsrotors verwendet Franklin Electric ein Permanentmagnet-Rotordesign mit vergrabenen Magneten und Magnetkernsegmenten.
- Das Design des Permanentmagnetmotors eliminiert elektrische Rotorverluste, was zu niedrigerem Motorstrom, verbessertem Teillastverhalten und geringerem Temperaturanstieg führt.
- Der PM-Motor hat ein geringeres Gewicht und ist kürzer und benötigt bei gleicher Pumpenlast weniger Strom.
- Für den Betrieb mit Frequenzumrichter (FU)
- NEMA-Montageausführung mit Doppelflansch
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Druckausgleichsmembran, federvorgespannt
- SandFighter™-Dichtungssystem mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger
- Standardmotor: WW – Water Well (Stator: 304SS / Gussteile: pulverbeschichtet)
- Trinkwasser-Zulassungen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung: 75 / 100 / 130 kW (100 Hz – 3000 U/min, 120 Hz – 3600 U/min)
- Axiallast: 45 kN
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +60 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C (bei Kühlmittelgeschwindigkeit von 0,5 m/s)
- Standard Spannung: 400 V (100 Hz) / 460 V (120 Hz)
- Spannungstoleranz U_N: ±10 %
- Standardmotor mit PE2/PA-Wicklungsisolierung
- Schutzgrad IP68
- Schutzanforderung: DIN/EN 61947-4-1
- Max. Anzahl der Starts: 10 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- DOL Start
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel
- Kabellänge Motor: 6 m
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)



HIGH EFFICIENCY

OPTIONEN

- Alternative Materialausführungen: 316SS, 904L
- Sonderspannungen
- Nachrüstbarer PT 100-Temperaturfühler
- Kabelsonderlängen
- High Efficiency Systemlösung





Permanentmagnet-Technologie



Kosteneinsparungen von bis zu 21 % mit dem Franklin Electric High Efficiency System

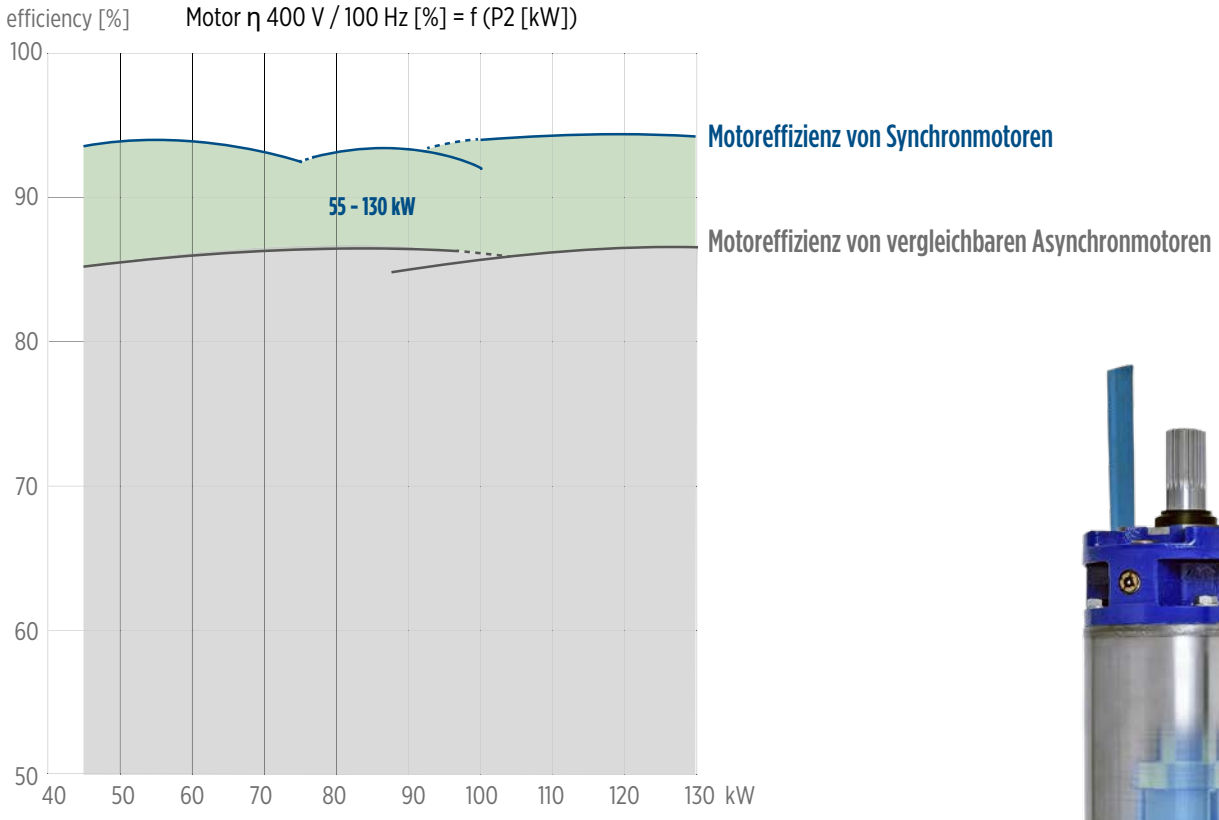


High Efficiency System

SAND FIGHTER | WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

8" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSKURVE BEI 3000 U/MIN



HIGH EFFICIENCY

Permanentmagnet Technologie

Anstelle eines Kurzschluss-Induktionsrotors verwendet Franklin Electric ein Permanentmagnet-Rotordesign mit vergrabenen Magneten und Magnetkernsegmenten.

Elektrische Konstruktion mit hohem Wirkungsgrad für niedrige Betriebskosten

Der Permanentmagnet-Synchronmotor bietet einen überragenden Wirkungsgrad, ausgezeichnete Energieeinsparungen und eine hohe Zuverlässigkeit.

Keine Rotorverluste

Das Design des Permanentmagnetmotors eliminiert elektrische Rotorverluste, was zu niedrigerem Motorstrom, verbessertem Teillastverhalten und geringerem Temperaturanstieg führt.

Reduzierte Länge und Gewicht des Motors

Der PM-Motor hat ein geringeres Gewicht und ist kürzer und benötigt bei gleicher Pumpenlast weniger Strom.



8" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | DOL | 100 HZ | 400V

P_N [kW]	Modellnr. Motor		
	WW	316SS	904L
75	263 014 5311	263 014 6311	263 014 7311
100	263 016 5311	263 016 6311	263 016 7311
130	263 018 5311	263 018 6311	263 018 7311

WW – Water Well Design (Stator: 304SS | Gussteile: pulverbeschichtetes Gusseisen)
PM Motoren müssen mit Frequenzumrichter (VFD) betrieben werden.

8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 400V | 100 HZ

Modellnr. Motor	P_N [kW]	Drucklast F [kN]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
263 014 xxxx	45	45	3000	74	1	93.3	0.96	143	1
	55	45	3000	91	1	93.3	0.96	175	1
	67	45	3000	112	1	93.0	0.96	213	1
	75	45	3000	128	1	92.5	0.96	239	1
263 016 xxxx	75	45	3000	129	1	93.5	0.95	239	1
	83	45	3000	143	1	93.3	0.95	264	1
	93	45	3000	162	1	93.0	0.95	296	1
	100	45	3000	178	1	92.7	0.95	319	1
263 018 xxxx	75	45	3000	125	1	93.8	0.97	239	1
	93	45	3000	153	1	93.7	0.97	296	1
	110	45	3000	186	1	93.3	0.97	350	1
	130	45	3000	225	1	92.6	0.96	414	1

8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 500V | 100 HZ

Modellnr. Motor	P_N [kW]	Drucklast F [kN]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
263 024 xxxx	45	45	3000	60	1	93.2	0.95	143	1
	55	45	3000	74	1	93.2	0.95	175	1
	67	45	3000	91	1	93.0	0.95	213	1
	75	45	3000	103	1	92.5	0.95	239	1
263 026 xxxx	75	45	3000	105	1	93.5	0.94	239	1
	83	45	3000	116	1	93.3	0.94	264	1
	93	45	3000	131	1	93.2	0.94	296	1
	100	45	3000	143	1	92.9	0.94	319	1
263 028 xxxx	75	45	3000	102	1	93.8	0.96	239	1
	93	45	3000	124	1	93.7	0.96	296	1
	110	45	3000	151	1	93.3	0.96	350	1
	130	45	3000	183	1	92.6	0.96	414	1

Die Leistungsdaten basieren auf Messungen mit Originalgeräten von Franklin Electric.
*Da es sich um ein integriertes System (Motor und Elektronik) handelt, beziehen sich diese Angaben auf den Frequenzumrichter-Eingang.

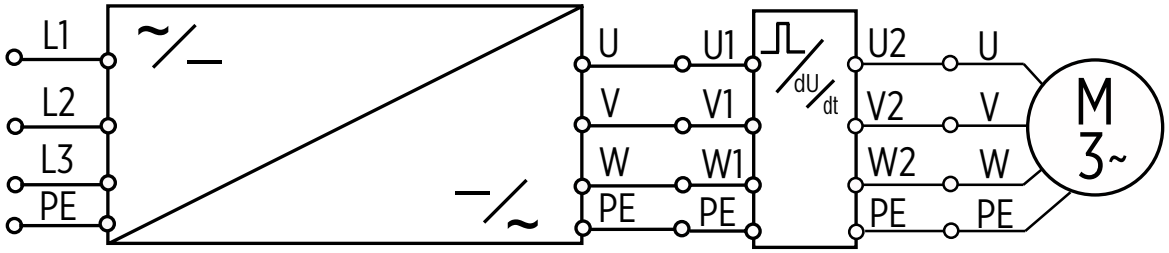
8" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 100 HZ | 400-500V | PE2/PA

P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Gesamtlänge des Drahts [m]	Widerstand Spule [Ω]	Widerstand DOL (U1-V1) [Ω]
75	400	327 154 999	16	1.9/2.1 & 1.8/2.8 (2GR II)	PE2/PA	Parallel Y	290	0.146	0.167
	500	327 151 999	20	2.3/3.5 (2GR II)			350	0.235	0.235
100	400	327 155 999	12	2.0/3.1 & 2.1./3.3 (2GR II)	PE2/PA	Parallel Y	260	0.103	0.167
	500	327 144 999	17	2.5/3.8 (2GR II)			350	0.213	0.213
130	400	327 156 999	20	2.3/3.2/3.5 (4GR II)	PE2/PA	Parallel Y	486	0.115	0.121
	500								

Isolationswiderstand (20 °C | 500 VDC)		
neuer Motor ohne Anschlusskabel	400 >	MΩ
gebrauchter Motor ohne Anschlusskabel	20 >	MΩ
neuer Motor mit Anschlusskabel	4 >	MΩ
gebrauchter Motor mit Anschlusskabel	1	MΩ

8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE | DOL

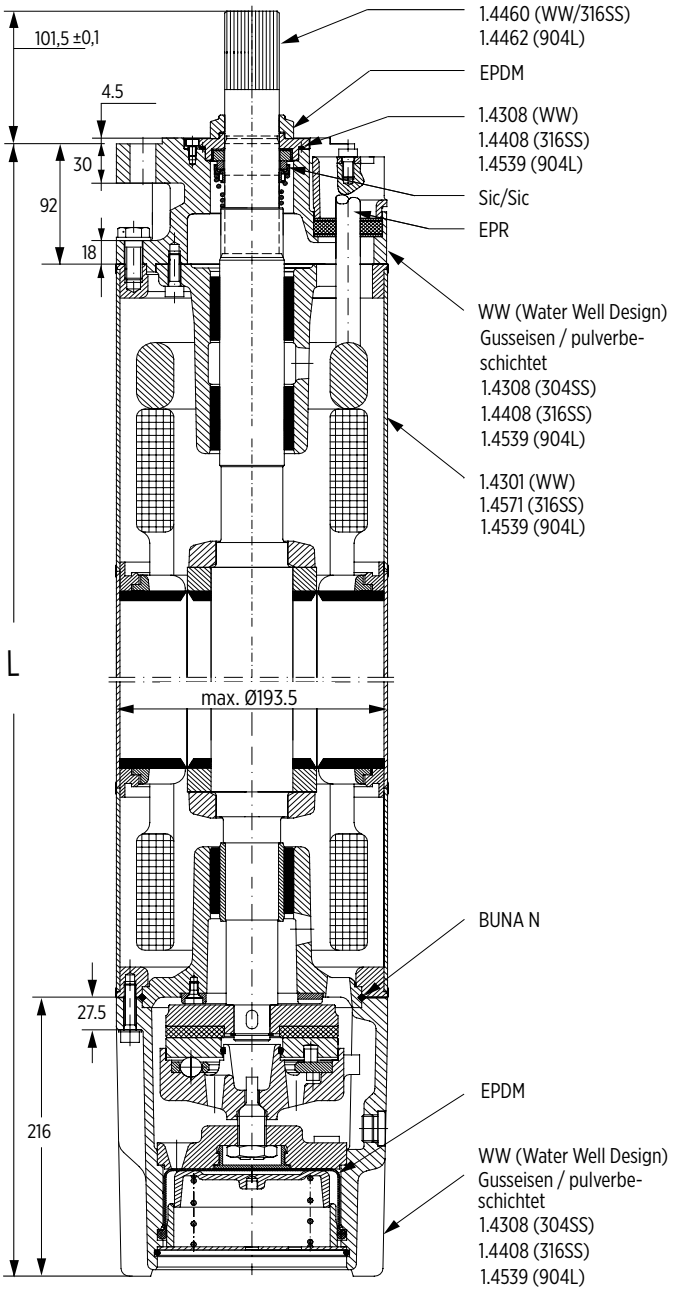


U = schwarz (BK) | V = braun (BN) | W = grau (GY) | PE = gelb/grün (YE/GN)

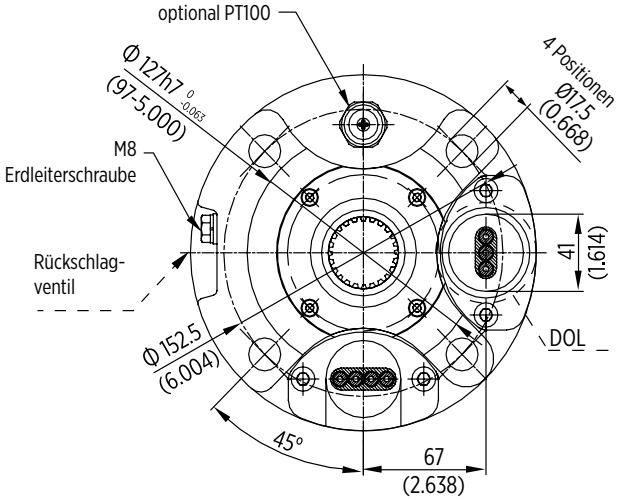
HIGH EFFICIENY

8" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

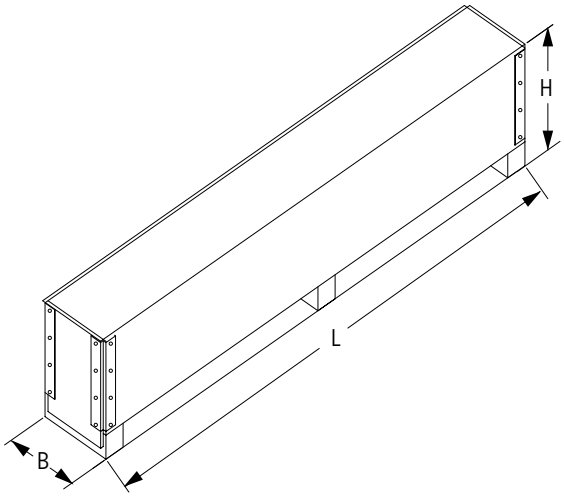
8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - MATERIALIEN | WW | 316SS | 904L



Oberes Lagerschild



Motorbox



8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | WW | 316SS | 904L

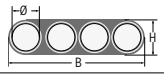
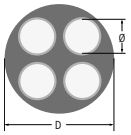
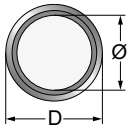
P_N [kW]	Motor Länge L [mm]	Gewicht [kg]		Abmessungen Motorverpackung [mm]		
		Motor [kg]	inkl. Verpackung[kg]	B	H	L
75	1205	150	179	301	448	1596
100	1316	169	198			1596
130	1482	205	237			1996

8" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | WW | 316SS

P_N [kW]	Modellnr. Stator WW | 316SS (inkl. Wicklungen und 6 m Motoranschlusskabel)			Modellnr. Rotor WW | 316SS	
	U_N [V]	DOL | PE2/PA			
		Motoren bis 07/2017	Motoren ab 08/2017	Motoren bis 07/2017	Motoren ab 08/2017
75	400 V	327 154 702K	327 154 901K	161 123 811K	161 123 801K
100	400 V	327 155 702K	327 155 901K	161 123 812K	161 123 802K
130	400 V	327 156 701K	-	161 123 814K	-

8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | DOL

Motorkabel	P_N [kW]	Ø [mm²]	Abmessungen H / B [mm]		Länge [m]	Anz.	Kabel	Kabel-Dichtungssatz WW | 316SS	Kabel-Dichtungssatz 904L
	75	4G16	B	38	6	1	308 710 108	308 660 618	308 660 620
			H	12.8					
	100	4G25	D	32	6	1	308 710 140	308 660 633	308 660 634
	130	3. 1x35 + Erdungsleitung 1x35	D	15.3	6	1	308 710 151	308 660 641	308 660 642

8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - DICHTUNGSSATZ MOTORKABELAUSGANG

Kabelloch-Verschlusssatz	Anz.	Modellnr.
WW | 316SS	1	308 660 617
904L	1	308 660 625

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL

P_N [kW]	Kabelquerschnitt [mm²], Kupferdraht – Isolierung für 90 °C											
	16	25	35	50	70	95	120	150	185	240	300	400
45	65	100	140	200	280	370	460					
55		85	120	170	230	300	370	450				
67			90	130	180	240	300	360	420			
75			80	115	160	200	260	310	370	460		
83				100	140	190	235	285	340	420		
93					115	160	200	240	290	350	410	
110					100	140	170	210	250	305	360	440
130						115	145	175	210	260	305	370

Bei Leitungslängen > 120 m wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.
Weitere potenzielle Energieeinsparungen durch konservativere Dimensionierung der Leitungen (< 3 % Spannungsabfall) bei 50 °C Umgebungstemperatur

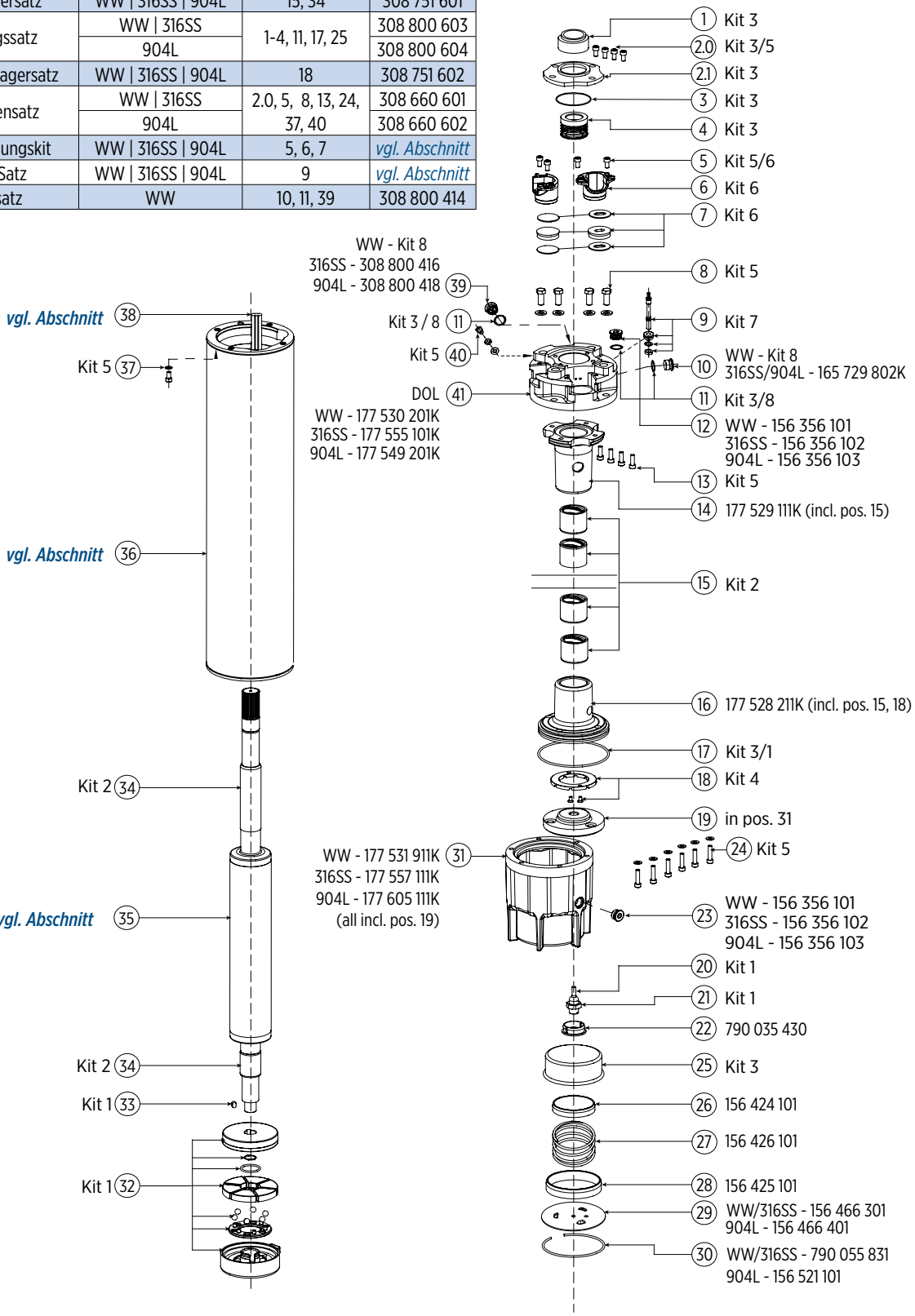
8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - REPARATURANLEITUNG

- Bebilderte Motor-Reparaturanleitung WW / 316SS / 904L (model no. 308 018 697)

8" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

8REW PM MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | WW | 316SS | 904L

Kit	Beschreibung	Material	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit 1	Drucklager-Satz	WW | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 33	308 750 601
Kit 2	Radiallagersatz	WW | 316SS | 904L	15, 34	308 751 601
Kit 3	Dichtungssatz	WW | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 603
		904L		308 800 604
Kit 4	Up-Thrust Lagersatz	WW | 316SS | 904L	18	308 751 602
Kit 5	Schraubensatz	WW | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 601
		904L		308 660 602
Kit 6	Kabeldichtungskit	WW | 316SS | 904L	5, 6, 7	*vgl. Abschnitt*
Kit 7	PT100 Satz	WW | 316SS | 904L	9	*vgl. Abschnitt*
Kit 8	Ventilsatz	WW	10, 11, 39	308 800 414



HIGH EFFICIENCY

10" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

HIGH EFFICIENCY

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

- Der Permanentmagnet-Synchronmotor bietet einen überragenden Wirkungsgrad, ausgezeichnete Energieeinsparungen und eine hohe Zuverlässigkeit.
- Anstelle eines Kurzschluss-Induktionsrotors verwendet Franklin Electric ein Permanentmagnet-Rotordesign mit vergrabenen Magneten und Magnetkernsegmenten.
- Das Design des Permanentmagnetmotors eliminiert elektrische Rotorverluste, was zu niedrigerem Motorstrom, verbessertem Teillastverhalten und geringerem Temperaturanstieg führt.
- Der PM-Motor hat ein geringeres Gewicht und ist kürzer und benötigt bei gleicher Pumpenlast weniger Strom.
- Für den Betrieb mit Frequenzumrichter (VFD)
- NEMA-Montageausführung mit Doppelflansch
- Edelstahlwelle mit Keilverzahnung
- Werkseitig befüllt mit FES Motorfüllflüssigkeit von Franklin Electric
- Hydrodynamisch flüssigkeitsgeschmierte Radiallager und hochbelastbares Kingsbury-Axiallager für einen zu 100 % wartungsfreien Betrieb
- Druckausgleichsmembran, federvorgespannt
- SandFighter™-Dichtungssystem mit SIC-Gleitringdichtung und Sand Slinger
- Standardmotor: WW – Water Well (Stator: 304SS / Gussteile: pulverbeschichtet)
- Trinkwasser-Zulassungen

STANDARD SPEZIFIKATION

- Leistung
  150 kW – 200 kW – 250 kW (100 Hz – 3000 U/min)
  173 kW – 230 kW – 290 kW (120 Hz – 3600 U/min)
- Max. Lagertemperatur: -15 °C - +60 °C
- Nominale Umgebungstemperatur: 30 °C (bei Kühlmittelgeschwindigkeit von 0,5 m/s)
- Standard Spannung: 400 V (100 Hz), 460 V (120 Hz)
- Spannungstoleranz U_N: ±10 %
- Standardmotor mit PE2/PA-Wicklungsisolierung
- Schutzgrad IP68
- Schutzanforderung: DIN/EN 61947-4-1
- Max. Anzahl der Starts: 10 Starts/Std. (mit min. 3 Min. Ruhezeit), gleichmäßig verteilt
- DOL Start
- Alle Motoren mit werkseitig installiertem Kabel
- Kabellänge Motor: 6 m
- Vertikaler oder horizontaler Betrieb, Wellenende erhöht
- 250 kW Motoren dürfen nicht in horizontaler Lage eingebaut werden (wenden Sie sich bei Bedarf bitte an Franklin Electric).
- Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn mit Blick auf das Wellenende (Rotation umkehrbar für 3-Phasen-Motoren)



OPTIONEN

- Alternative Materialausführungen: 316SS, 904L
- Sonderspannungen
- Nachrüstbarer PT 100-Temperaturfühler
- Kabelsonderlängen
- High Efficiency Systemlösung





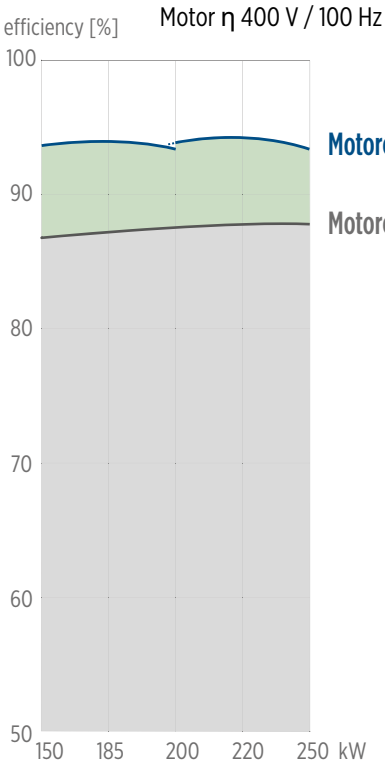
High Efficiency System



Frequenzumrichter & Zubehör

10" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

10REW PM MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSKURVE BEI 3000 U/MIN



WATER WELL WW CI PC / 304SS | STAINLESS STEEL 316 | STAINLESS STEEL 904L

HIGH EFFICIENCY



HIGH EFFICIENCY

Permanentmagnet Technologie

Anstelle eines Kurzschluss-Induktionsrotors verwendet Franklin Electric ein Permanentmagnet-Rotordesign mit vergrabenen Magneten und Magnetkernsegmenten.

Elektrische Konstruktion mit hohem Wirkungsgrad für niedrige Betriebskosten

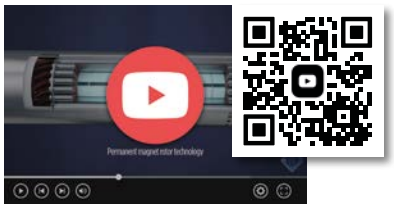
Der Permanentmagnet-Synchronmotor bietet einen überragenden Wirkungsgrad, ausgezeichnete Energieeinsparungen und eine hohe Zuverlässigkeit.

Keine Rotorverluste

Das Design des Permanentmagnetmotors eliminiert elektrische Rotorverluste, was zu niedrigerem Motorstrom, verbessertem Teillastverhalten und geringerem Temperaturanstieg führt.

Reduzierte Länge und Gewicht des Motors

Der PM-Motor hat ein geringeres Gewicht und ist kürzer und benötigt bei gleicher Pumpenlast weniger Strom.



Permanentmagnet-Technologie



Kosteneinsparungen von bis zu 21 % mit dem Franklin Electric High Efficiency System

10" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

10REW PM MOTOR - 3-PHASIG - MODELLNUMMERN | DOL | 100 HZ | 400V

P_N [kW]	U_N [V]	WW	316SS	904L
150	400	264 025 5311	264 025 6311	264 025 6311
200	400	264 028 5311	264 028 6311	264 028 7311
250	400	264 029 5311	264 029 6311	264 029 7311

WW – Water Well Design (Stator: 304SS | Gussteile: pulverbeschichtetes Gusseisen)
PM Motoren müssen mit Frequenzumrichter (VFD) betrieben werden.

10REW PM MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 400V | 100 HZ

Modellnr. Motor	P_N [kW]	Drucklast F [kN]	n_N [min^{-1}]	I_N [A]	I_A/I_N [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
264 025 xxxx	110	60	3000	199.5	1	93	0.93	353	1
	130	60	3000	236.1	1	93	0.93	415	1
	150	60	3000	274	1	93	0.93	478	1
264 028 xxxx	150	60	3000	284	1	94.3	0.95	478	1
	185	60	3000	354	1	94.1	0.96	589	1
	200	60	3000	389	1	93.8	0.96	637	1
264 029 xxxx	200	60	3000	377	1	94.5	0.95	637	1
	220	60	3000	423	1	94.3	0.96	701	1
	250	60	3000	497	1	93.8	0.96	796	1

10REW PM MOTOR - 3-PHASIG - LEISTUNGSDATEN | 460V | 120 HZ

Modellnr. Motor	P_{MAX} [kW]	nN [min-1]	Drucklast F [kN]	I_{MAX} [A]	η [%]	cos phi	T_N [Nm]	T_N/T_A * [Nm]	T_N/T_A * [Nm]	T_A/T_N * [Nm]
264 025 xxxx	110	127	60	3600	199.5	1	93	0.93	353	1
	130	150	60	3600	236.1	1	93	0.93	415	1
	150	173	60	3600	274	1	93	0.93	478	1
264 028 xxxx	150	173	60	3600	284	1	94.3	0.95	478	1
	185	213	60	3600	354	1	94.1	0.96	589	1
	200	230	60	3600	389	1	93.6	0.96	637	1
264 029 xxxx	200	230	60	3600	377	1	94.5	0.95	637	1
	220	253	60	3600	423	1	94.3	0.96	701	1
	250	287	60	3600	497	1	93.6	0.96	796	1

Die Leistungsdaten basieren auf Messungen mit Originalgeräten von Franklin Electric.
* Da es sich um ein integriertes System (Motor und Elektronik) handelt, beziehen sich diese Angaben auf den Frequenzumrichter-Eingang.

10REW PM MOTOR - 3-PHASIG - WICKLUNGSWIDERSTAND | 100 HZ | 400-500V

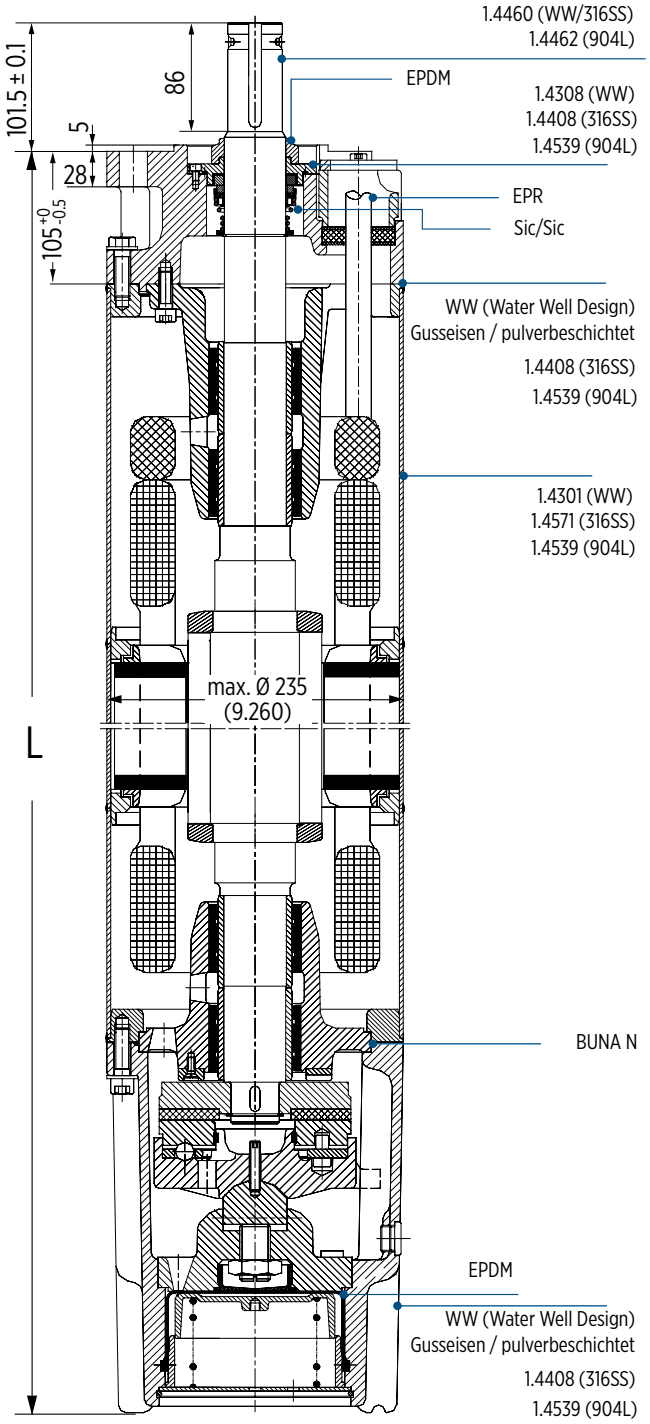
P_N [kW]	U_N [V]	Modellnr. Wicklungskit	Windungen per Coil	Ø Draht [mm]	Art der Isolierung	Schaltung	Gesamtlänge des Drahts [m]	Widerstand Spule [Ω]	Widerstand DOL (U1-V1) [Ω]
150	400	327 6** ***	0	0	PE2/PA	Parallel Star	0	0	0
200	400	327 640 999	7 - 7	2,4 / 3,7 / 3,9	PE2/PA	Parallel Star	780	0,0305	0,0305
250	400	327 641 999	6 - 6	3,0 / 4,5 / 4,8	PE2/PA	Parallel Star	560	0,0265	0,0265

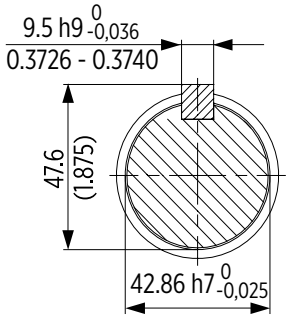
10REW PM MOTOR - 3-PHASIG - ISOLATIONSWIDERSTAND | 20 °C | 500 VDC

Isolationswiderstand (20 °C | 500 VDC)		
neuer Motor ohne Anschlusskabel	400 >	MΩ
gebrauchter Motor ohne Anschlusskabel	20 >	MΩ
neuer Motor mit Anschlusskabel	4 >	MΩ
gebrauchter Motor mit Anschlusskabel	1	MΩ

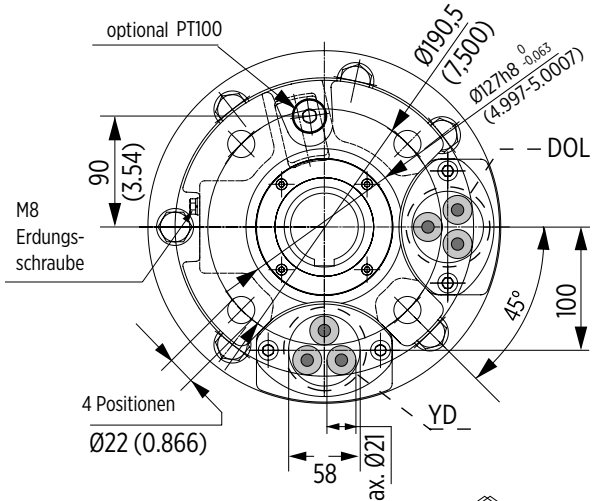
10" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

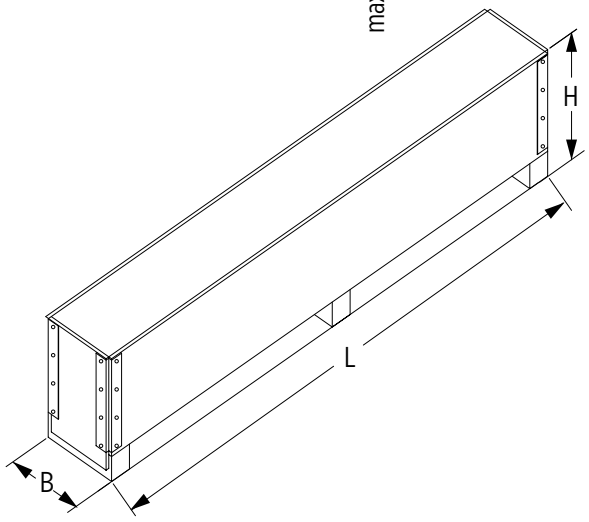
10REW PM MOTOR - 3-PHASIG - ABMESSUNGEN UND GEWICHTE | WW | 316SS | 904L





Oberes Lagerschild





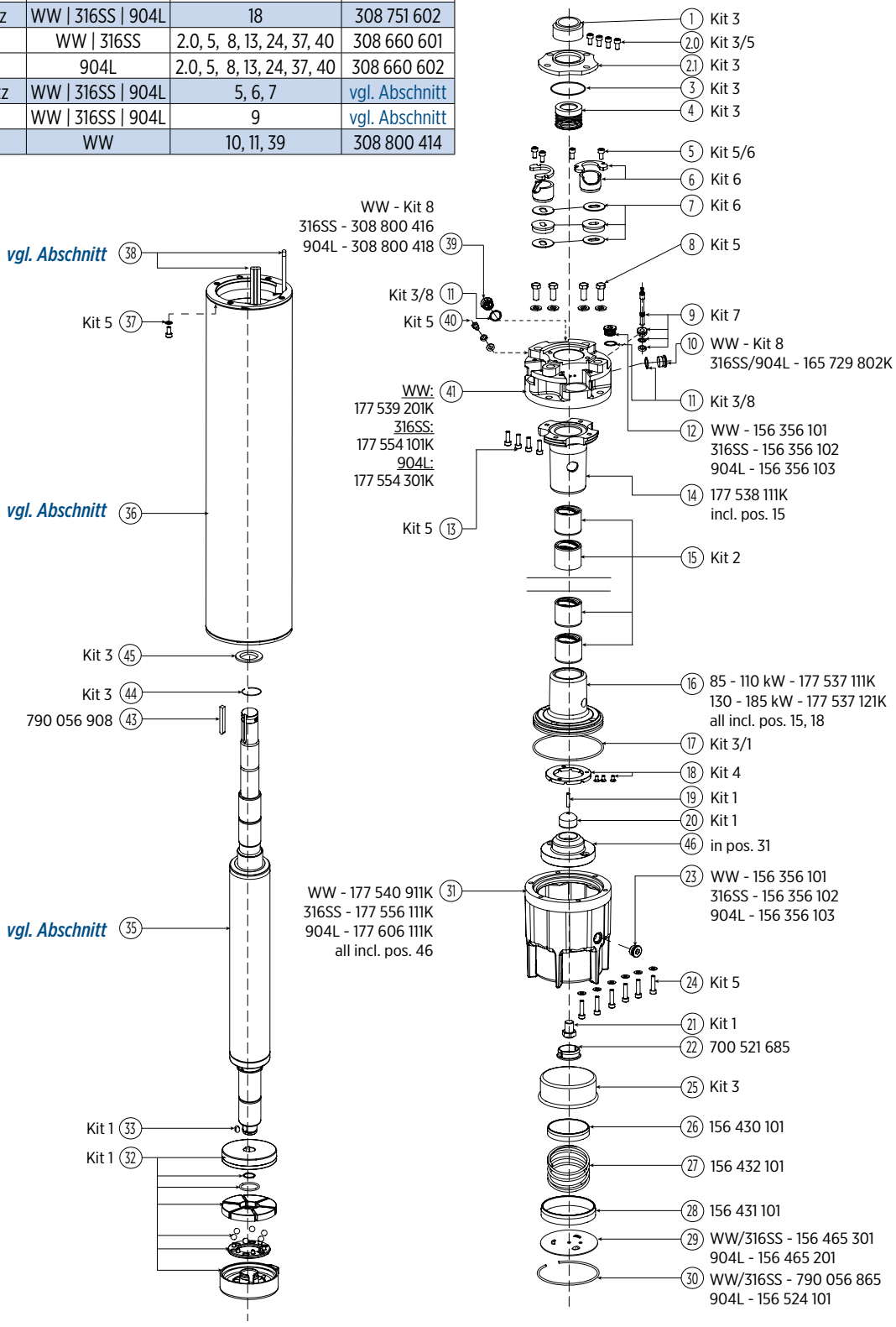
P_N [kW]	Motor Länge L [mm]	Gewicht [kg]		Abmessungen Motorverpackung [mm]		
		Motor [kg]	inkl. Verpackung [kg]	B	H	L
150	1549	311	361	341	514	2246
200	1659	331	381			
250	1769	350	400			

HIGH EFFICIENCY

10" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

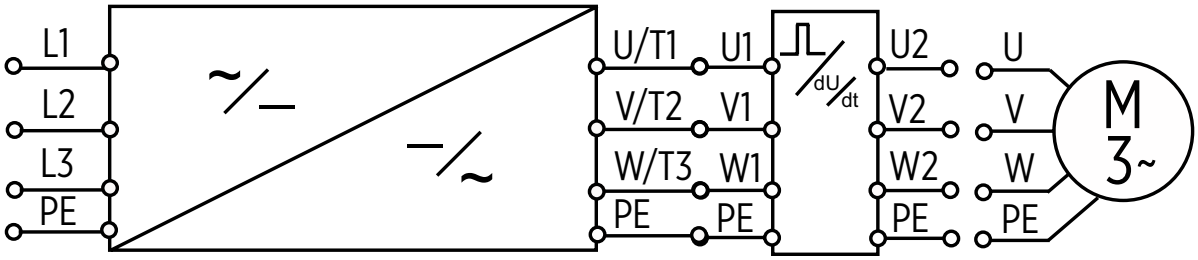
10REW PM MOTOR - 3-PHASIG - ERSATZTEILSÄTZE | WW | 316SS | 904L

Kit	Beschreibung	Material	enthaltene Positionen	Teilenr.
Kit 1	Drucklager-Satz	WW | 316SS | 904L	17, 20, 21, 32, 33	308 750 601
Kit 2	Radiallagersatz	WW | 316SS | 904L	15	308 751 601
Kit 3	Dichtungssatz	WW | 316SS	1-4, 11, 17, 25	308 800 603
	Dichtungssatz	904L	1-4, 11, 17, 25	308 800 604
Kit 4	Up-Thrust Lagersatz	WW | 316SS | 904L	18	308 751 602
Kit 5	Schraubensatz	WW | 316SS	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 601
	Schraubensatz	904L	2.0, 5, 8, 13, 24, 37, 40	308 660 602
Kit 6	Kabel-Dichtungssatz	WW | 316SS | 904L	5, 6, 7	vgl. Abschnitt
Kit 7	PT100 Satz	WW | 316SS | 904L	9	vgl. Abschnitt
Kit 8	Ventilsatz	WW	10, 11, 39	308 800 414



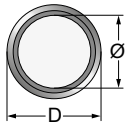
10" WIEDERWICKELBARER PERMANENTMAGNET (PM) MOTOR

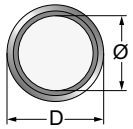
10REW PM MOTOR - 3-PHASIG - ANSCHLÜSSE



U = schwarz (BK) | V = braun (BN) | W = grau (GY) | PE = gelb/grün (YE/GN)

10REW PM MOTOR - 3-PHASIG - MOTORKABEL | ANSCHLÜSSE | DOL

Kabel	P_N [kW]	U_N [V]	Ø [mm²]	D [mm]	Länge L	Anz.	Modellnr.Kabelset (3 einadrige Kabel)	Modellnr. Kabeldichtungskit
	alle Leistungs-bereiche	400	3 x 1X70	20,7	6	1	308 711 100	308 660 740

Erdungskabel	Ø [mm²]	D [mm]	Länge L	Anz.	Kabel
	1G35	15,3	6	1	308 056 060
	1G70	20.3	6	1	308 057 060

Kabelloch-Verschlusssatz	Anz.	Modellnr.
WW | 316SS	1	308 660 715
904L	1	308 660 730

Die Kabel sind für den Unterwasserbetrieb ausgelegt. Für den Betrieb an der Luft wenden Sie sich bitte an Franklin Electric.

10REW PM MOTOR - 3-PHASIG - STATOR UND ROTOR | WW | 316SS

P_N [kW]	U_N [V]	Stator (inkl. Wicklungen und 6 m Motoranschlusskabel) WW | 316SS	Rotor WW | 316SS
150	400	327 *** ***	1000000*****K
200	400	327 640 931	10000005599K
250	400	327 641 931	10000005857K

YOUTUBE VIDEOS AND TUTORIALS

- 10REW PM Motor - 3-phasig - Reparaturanleitung (Modellnr.10000006792)



Anleitung 8-10REW PT100 Installation (Sensordesign ab 08-2025)

HIGH EFFICIENCY

ZUBEHÖR

Frequenzumrichter (FU) 209
Cerus X-Drive 211
DrivE-Tech MINI 212
DrivE-Tech COMPACT 213
DrivE-Tech 214

Solar Frequenzumrichter 215

Zubehör für Frequenzumrichter 217
Druckumwandler 217
Motor- und Wandmontagesätze 217
Plug-In Ausgangsfilterkarte 218
Quick Setup Accessory Kit 218
DrivE-Tech Zubehör 218
X-Drive Zubehör 219

Cerus X-Drive-Pumpensteuerung 220

Eingangsfilter 221

dU/dt Ausgangsfilter 222

Sinus Ausgangsfilter 224

Motorsteuerung 227
Smart Control Box (SCB) 227
Smart Control Box Duo (SCBD) 229
SubMonitor Motorschutz 230
SubStart SC 231
Motorsteuerung 1- 3- wire 233

Kühlmäntel 235

Motor-Pumpe-Kupplungen 243

Motor/Pumpe Verbindungsschrauben 245

Zubehör für Motoranschlusskabel 246

PT100-Temperatursensoren 248

Motorzubehör 252

FREQUENZUMRICHTER (FU)

Franklin Electric Frequenzumrichter sind für Oberflächenpumpen konzipiert. Sie bieten große Flexibilität, modernsten Motorschutz, Energieeinsparungen und eine verbesserte Steuerung der Pumpendrehzahl und sind dabei einfach zu bedienen.

Das innovative und zuverlässige Design ermöglicht einen vielseitigen Einsatz in vielen Branchen und Schlüsselanwendungen wie z. B. konstanter Wasserdruck im Haushalt, kommunale Wasserversorgung, Landwirtschaft und Bewässerung, Entwässerung und Bergbau.



DrivE-Tech MINI

IP66 wandmontiert/
Antrieb auf/an Pumpe
montiert



DrivE-Tech COMPACT

IP66 wandmontiert/
Antrieb auf/an Pumpe
montiert



DrivE-Tech

IP66/65/54 wandmontiert/
Antrieb auf/an Pumpe montiert



Cerus X-Drive

IP20/00/
Antrieb auf/an Pumpe
montiert

DrivE-Tech Series
0.55 - 130 kW

CERUS X-Drive
4.0 - 250 kW

EIGENSCHAFTEN UND VORTEILE

DrivE-Tech und Cerus X-Drive sind Frequenzumrichter, die speziell für die Steuerung und den Schutz von Drehstrom-Asynchron- und Permanentmagnet-Synchronmotoren in privaten, industriellen, kommunalen und landwirtschaftlichen Anwendungen entwickelt worden sind. Sie lassen sich leicht in die bestehende Infrastruktur integrieren oder als eigenständige Antriebsmodule für individuelle Pumpanwendungen einsetzen.

- Verbesserte Drehzahlregelung der Pumpe
- Umfangreicher Motor- und Pumpenschutz
- Betrieb von Asynchronmotoren mit Induktionsmotoren und Synchronmotoren mit Permanentmagneten
- Breites Leistungsspektrum bis zu 250 kW
- Kompaktes, innovatives und zuverlässiges Design
- Bluetooth-Konnektivität und Mobile App Steuerung
- Fernunterstützung, Inbetriebnahme und Support
- CE-geprüft



Frequenzumrichter & Zubehör



Laden Sie sich unsere Vergleichslisten von unserer Webseite franklinwater.eu herunter.

ZUBEHÖR

FREQUENZUMRICHTER (FU)

EINFACHE INSTALLATION UND SERVICE

- Intuitive Inbetriebnahme mit anwendungsspezifischen Parametervoreinstellungen
- Einrichtung/Inbetriebnahme über die benutzerfreundliche Mobile App oder Tastenfeld
- Übernahme von Parametereinstellungen zwischen mehreren Antrieben über Tastaturdatenspeicher oder Mobile App

Unyconnect App für DrivE-Tech Serie:

Google Playstore

Apple App Store

FE CONNECT App für X-Drive Serie:

Google Playstore

Apple App Store



Technical Bulletin FE CONNECT One-to-One™



FE CONNECT One-to-One™



X-Drive
Variable Frequency Converter



Cerus X-Drive features



One-to-One™
Remote control feature



FE CONNECT



Tutorial DrivE-Tech COMPACT
dV/dt plug-in card mounting

FREQUENZUMRICHTER (FU)

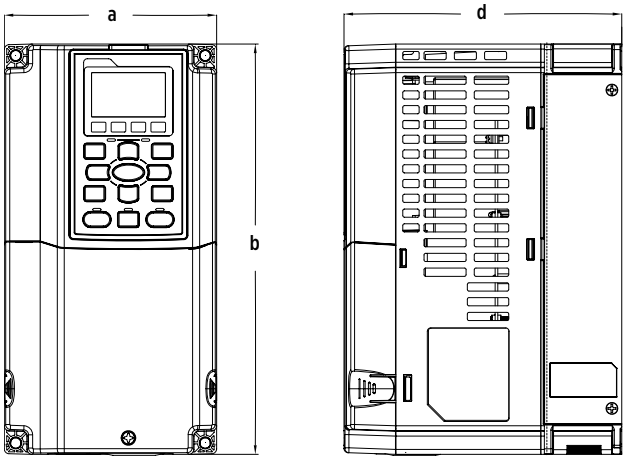
CERUS X-DRIVE

Modellnummern

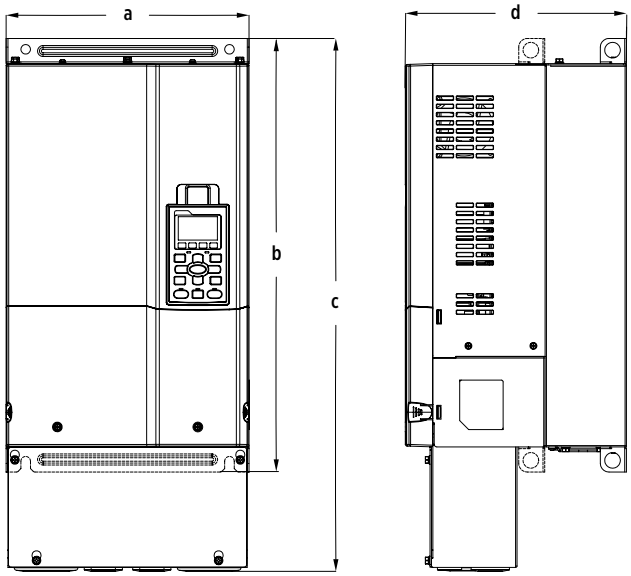
Drive Modellnr.	Drive Typ	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Abmessungen [mm]				Gewicht [kg]	Rahmengröße
					a	b	c	d		
CXD-013A-4V-K	X-Drive 13A	IP	3x380-500	13	130	250		170	3	A
CXD-018A-4V-K	X-Drive 18A	20	3x380-500	18	130	250		170	3	A
CXD-024A-4V-K	X-Drive 24A	20	3x380-500	24	190	320		190	5.5	B
CXD-032A-4V-K	X-Drive 32A	20	3x380-500	32	190	320		190	5.5	B
CXD-038A-4V-K	X-Drive 38A	20	3x380-500	38	190	320		190	5.5	B
CXD-045A-4V-K	X-Drive 45A	20	3x380-500	45	250	400		210	10	C
CXD-060A-4V-K	X-Drive 60A	20	3x380-500	60	250	400		210	10	C
CXD-073A-4V-K	X-Drive 73A	20	3x380-500	73	250	400		210	10	C
CXD-091A-4V-K	X-Drive 91A	20	3x380-500	91	280	500	614	255	27	D0
CXD-110A-4V-K	X-Drive 110A	20	3x380-500	110	280	500	614	255	27	D0
CXD-150A-4V-K	X-Drive 150A	20	3x380-500	150	330	550	688	275	40	D
CXD-180A-4V-K	X-Drive 180A	20	3x380-500	180	330	550	688	275	40	D
CXD-220A-4V-K	X-Drive 220A	20	3x380-500	220	370	589	716	300	65	E
CXD-260A-4V-K	X-Drive 260A	20	3x380-500	260	370	589	716	300	65	E
CXD-310A-4V-K	X-Drive 310A	20	3x380-500	310	420	800	940	300	87	F
CXD-370A-4V-K	X-Drive 370A	20	3x380-500	370	420	800	940	300	87	F
CXD-460A-4V-K	X-Drive 460A	20	3x380-500	460	500	1000	1240	397	135	G
CXD-530A-4V-K	X-Drive 530A	20	3x380-500	530	500	1000	1240	397	135	G

* Optional input filter on request (X-Drive 13A - 73A)

Abmessungen



Cerus X-Drive
Frame A, Frame B, Frame C



Cerus X-Drive
Frame D, Frame DO, Frame E, Frame F, Frame G

FREQUENZUMRICHTER (FU)

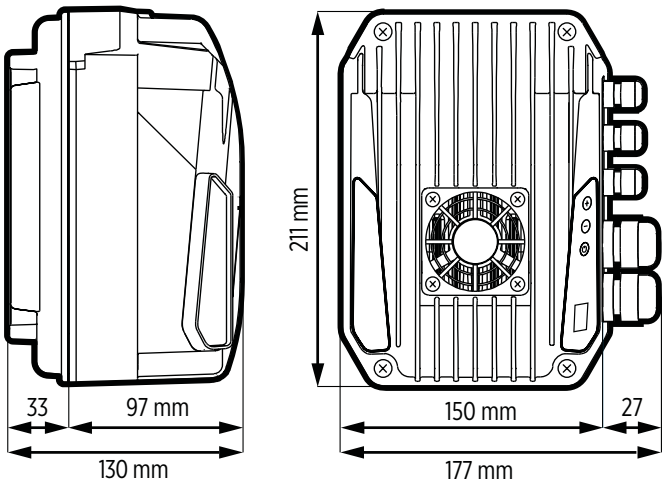
DRIVE-TECH MINI

Modellnummern

Drive Modellnr.	Drive Typ	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
002149005	DT MINI 2.005 M/T	66	1x220-240	3	150 x 211 x 130	2.5
002149112	DT MINI 2.011 M/T	66	1x220-240	5	150 x 211 x 130	2.5
002149152	DT MINI 2.015 M/T	66	1x220-240	7.5	150 x 211 x 130	2.5
314000170	DT MINI 2.022 M/T	66	1x220-240	8.5	150 x 211 x 130	2.5
314000162	DT MINI 4.011 T/T	66	3x380-460	4	150 x 211 x 130	2.5
314000163	DT MINI 4.022 T/T	66	3x380-460	6	150 x 211 x 130	2.5
314000164	DT MINI 4.040 T/T	66	3x380-460	10.5	150 x 211 x 130	2.5

Drive Modellnr.	Drive Typ	IP	V_{IN} [V]	VDC_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
314000165	DT MINI Solar 2.005 M/T	66	1x220-240	400	3	150 x 211 x 130	2.5
314000166	DT MINI Solar 2.011 M/T	66	1x220-240	400	5	150 x 211 x 130	2.5
314000167	DT MINI Solar 2.015 M/T	66	1x220-240	400	7.5	150 x 211 x 130	2.5

Abmessungen



FREQUENZUMRICHTER (FU)

DRIVE-TECH COMPACT

Modellnummern

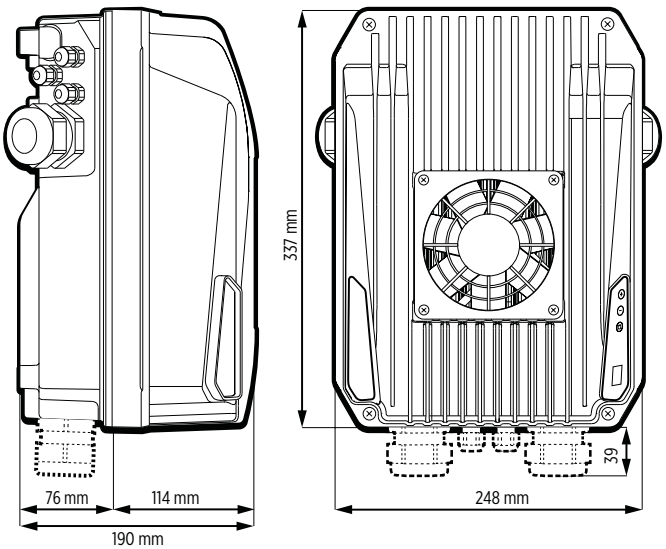
Drive Modellnr.	Drive Typ	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
002152090	DT COMPACT 2.022 M/T	66	1x220-240	9.5	248 x 337 x 190	10
002152120	DT COMPACT 2.030 M/T	66	1x220-240	12.5	248 x 337 x 190	10
002152180	DT COMPACT 2.040 M/T	66	1x220-240	18.5	248 x 337 x 190	10
002150140	DT COMPACT 4.055 T/T	66	3x380-460	14	248 x 337 x 190	10
002150180	DT COMPACT 4.075 T/T	66	3x380-460	18	248 x 337 x 190	10
002150250	DT COMPACT 4.110 T/T	66	3x380-460	25	248 x 337 x 190	10
002150300	DT COMPACT 4.150 T/T	66	3x380-460	30	248 x 337 x 190	10
002150380	DT COMPACT 4.185 T/T	66	3x380-460	38	248 x 337 x 190	10
002150440	DT COMPACT 4.220 T/T	66	3x380-460	44	248 x 337 x 190	10

Drive Modellnr.	Drive Typ	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
002150141	DT COMPACT Solar 4.055 T/T	66	3x380-460	14	248 x 337 x 190	10
002150181	DT COMPACT Solar 4.075 T/T	66	3x380-460	18	248 x 337 x 190	10
002150251	DT COMPACT Solar 4.110 T/T	66	3x380-460	25	248 x 337 x 190	10
002150301	DT COMPACT Solar 4.150 T/T	66	3x380-460	30	248 x 337 x 190	10
002150381	DT COMPACT Solar 4.185 T/T	66	3x380-460	38	248 x 337 x 190	10
002150441	DT COMPACT Solar 4.220 T/T	66	3x380-460	44	248 x 337 x 190	10

Drive Modellnr.	Drive Typ	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
002150142	DT COMPACT 4.055 T/T PT100	66	3x380-460	14	248 x 337 x 190	10
002150182	DT COMPACT 4.075 T/T PT100	66	3x380-460	18	248 x 337 x 190	10
002150252	DT COMPACT 4.110 T/T PT100	66	3x380-460	25	248 x 337 x 190	10
002150302	DT COMPACT 4.150 T/T PT100	66	3x380-460	30	248 x 337 x 190	10
002150382	DT COMPACT 4.185 T/T PT100	66	3x380-460	38	248 x 337 x 190	10
002150442	DT COMPACT 4.220 T/T PT100	66	3x380-460	44	248 x 337 x 190	10

* unterstützt PT100 Motortemperaturschutz

Abmessungen



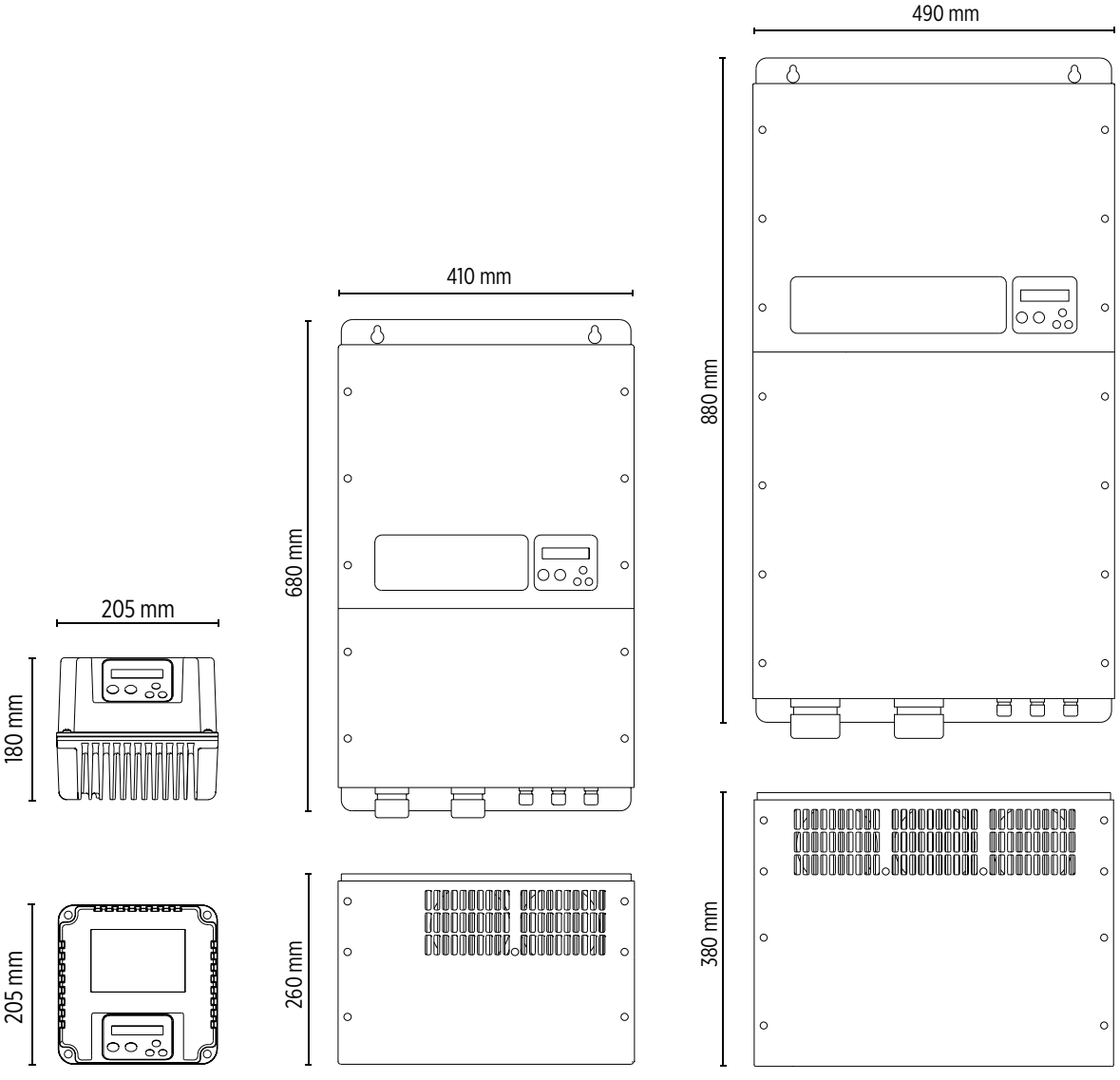
FREQUENZUMRICHTER (FU)

DRIVE-TECH

Modellnummern

Drive Modellnr.	Drive Typ	IP	V_{IN} [V]	I_{OUT} [A]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]	Rahmengröße
002149115	DRIVE-TECH 2.015 M/T 7A - M/M 9A	66	1x220-240	7	180 x 180 x 205	5	1
002149131	DRIVE-TECH 2.030 M/T 11A - M/M9A	66	1x220-240	11	180 x 180 x 205	5	1
002149185	DRIVE-TECH 4.185 T/T 38A	54	3x380-460	38	410 x 680 x 260	40	3
002149220	DRIVE-TECH 4.220 T/T 48A	54	3x380-460	48	410 x 680 x 260	40	3
002149300	DRIVE-TECH 4.300 T/T 65A	54	3x380-460	65	410 x 680 x 260	40	3
002149370	DRIVE-TECH 4.370 T/T 75A	54	3x380-460	75	410 x 680 x 260	40	3
002149450	DRIVE-TECH 4.450 T/T 85A	54	3x380-460	85	410 x 680 x 260	40	3
002149550	DRIVE-TECH 4.550 T/T 118A	54	3x380-460	118	490 x 880 x 380	80	4
002149750	DRIVE-TECH 4.750 T/T 158A	54	3x380-460	158	490 x 880 x 380	80	4
002149900	DRIVE-TECH 4.900 T/T 185A	54	3x380-460	185	490 x 880 x 380	80	4
002151100	DRIVE-TECH 4.1100 T/T 215A	54	3x380-460	215	490 x 880 x 380	80	4
002151320	DRIVE-TECH 4.1320 T/T 268A	54	3x380-460	268	490 x 880 x 380	80	4

Abmessungen



SOLAR FREQUENZUMRICHTER

DRIVE-TECH SOLAR MP / DRIVE-TECH MINI SOLAR MP / DRIVE-TECH COMPACT SOLAR MP

Spezielle Drive-Tech, Drive-Tech MINI und Drive-Tech COMPACT Frequenzumrichter sind für den Einsatz in solarbetriebenen Pumpenanwendungen erhältlich. Diese Drive Modelle können direkt von einer VDC-Solaranlage gespeist werden, ohne dass zusätzliches Zubehör erforderlich ist, und bieten die gleichen Funktionen wie die netzgespeisten AC-Modelle. Ein MPPT-Algorithmus sorgt für beste Leistung in Zeiten, in denen weniger Sonnenlicht zur Verfügung steht, erhöht die Wasserleistung und gewährleistet einen zuverlässigen und gleichmäßigen Pumpenbetrieb.



DrivE-Tech MINI Solar MP

IP66 wandmontiert / Solar Drive montiert auf Pumpe



Drive-Tech COMPACT Solar MP

IP66 wandmontiert / Solar Drive montiert auf Pumpe



Drive-Tech Solar MP

IP65/54 wandmontiert / Solar Drive montiert auf Pumpe

PV-Solarversor-gung [VDC]	AC-Netzver-sorgung [VAC]	Eingang f [Hz]	Max V Ausgang [VAC]	DTm Solar MP	DTC Solar MP	DT Solar MP
90-400 (650)	1- 90-265	50/60	3x 250	0,55-2,2 kW	(2,2-4,0 kW)	-
320-850	3- 190-520	50/60	(3x250) 3x400	-	4,0-22 kW	(4,0) - 130 kW

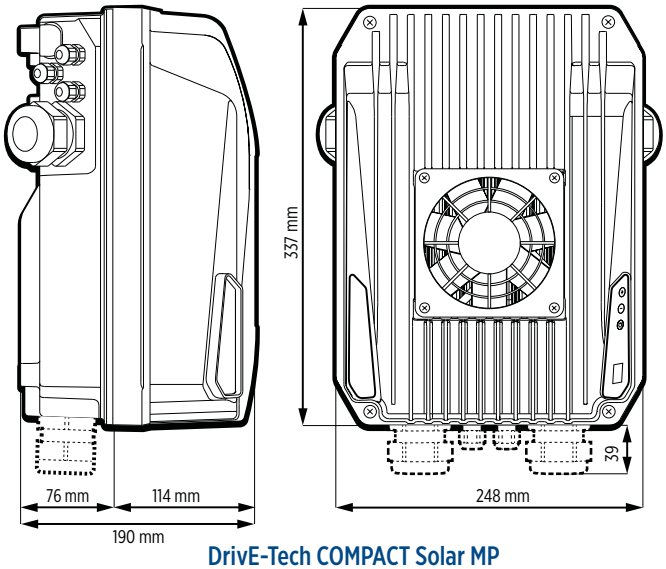
Modellnummern

Drive Modell	Drive Typ	IP	VAC_{IN} [V]	Max VDC_{IN} [V]	$I_{Ausgang}$ [A]	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]
314000165	DT MINI Solar 2.005 MP 3A	66	1x220-240	400	3		2.5
314000166	DT MINI Solar 2.011 MP 5A	66	1x220-240	400	5	150 x 211 x 130	2.5
314000167	DT MINI Solar 2.015 MP 7,5A	66	1x220-240	400	7.5	150 x 211 x 130	2.5
314000210	DT COMPACT Solar 2.022 MP 9,5A	66	1x220-240	650	9.5	248 x 337 x 190	10
314000211	DT COMPACT Solar 2.030 MP 12,5A	66	1x220-240	650	12.5	248 x 337 x 190	10
314000212	DT COMPACT Solar 2.040 MP 18,5A	66	1x220-240	650	18.5	248 x 337 x 190	10
002150141	DT COMPACT Solar 4.055 MP 14A	66	3x380-460	850	14	248 x 337 x 190	10
002150181	DT COMPACT Solar 4.075 MP 18A	66	3x380-460	850	18	248 x 337 x 190	10
002150251	DT COMPACT Solar 4.110 MP 25A	66	3x380-460	850	25	248 x 337 x 190	10
002150301	DT COMPACT Solar 4.150 MP 30A	66	3x380-460	850	30	248 x 337 x 190	10
002150381	DT COMPACT Solar 4.185 MP 38A	66	3x380-460	850	38	248 x 337 x 190	10
002150441	DT COMPACT Solar 4.220 MP 44A	66	3x380-460	850	44	248 x 337 x 190	10
314000161	DT Solar 3.030 MP 14A	66	3x380-460	850	14	260 x 260 x 180	9
002149A08	DT Solar 4.220 MP 48A	54	3x380-460	850	48	410 x 680 x 260	40
002149A09	DT Solar 4.300 MP 65A	54	3x380-460	850	65	410 x 680 x 260	40
002149A10	DT Solar 4.370 MP 75A	54	3x380-460	850	75	410 x 680 x 260	40
002149A11	DT Solar 4.450 MP 85A	54	3x380-460	850	85	410 x 680 x 260	40
002149A12	DT Solar 4.550 MP 118A	54	3x380-460	850	118	490 x 880 x 380	80
002149A13	DT Solar 4.750 MP 158A	54	3x380-460	850	158	490 x 880 x 380	80
002149A14	DT Solar 4.900 MP 185A	54	3x380-460	850	185	490 x 880 x 380	80
002149A15	DT Solar 4.1100 MP 215A	54	3x380-460	850	215	490 x 880 x 380	80
002149A16	DT Solar 4.1320 MP 268A	54	3x380-460	850	268	490 x 880 x 380	80

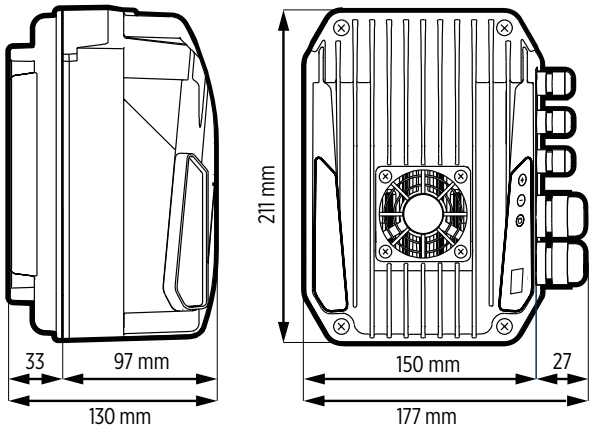
* DrivE-Tech Solar 4.220 - 4.1320 auf Anfrage (keine Lagerware)

SOLAR FREQUENZUMRICHTER

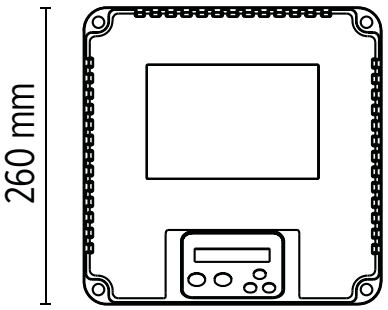
Abmessungen

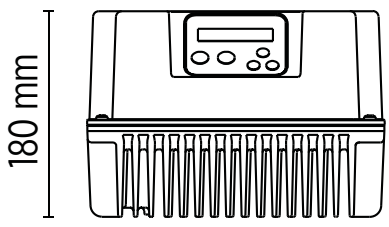


DrivE-Tech COMPACT Solar MP

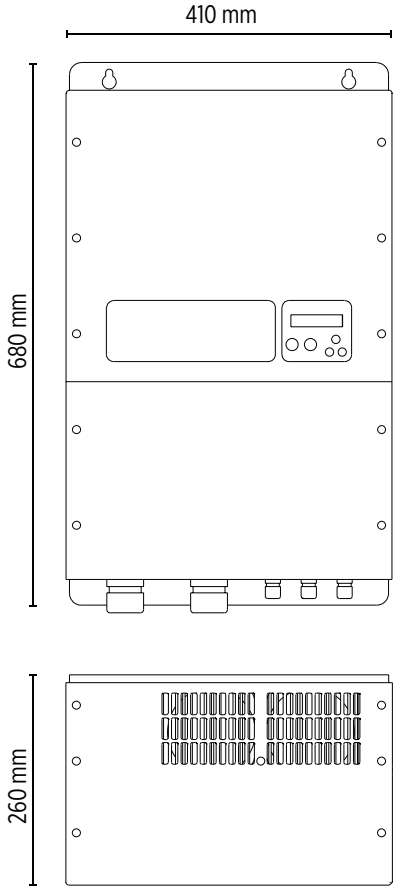


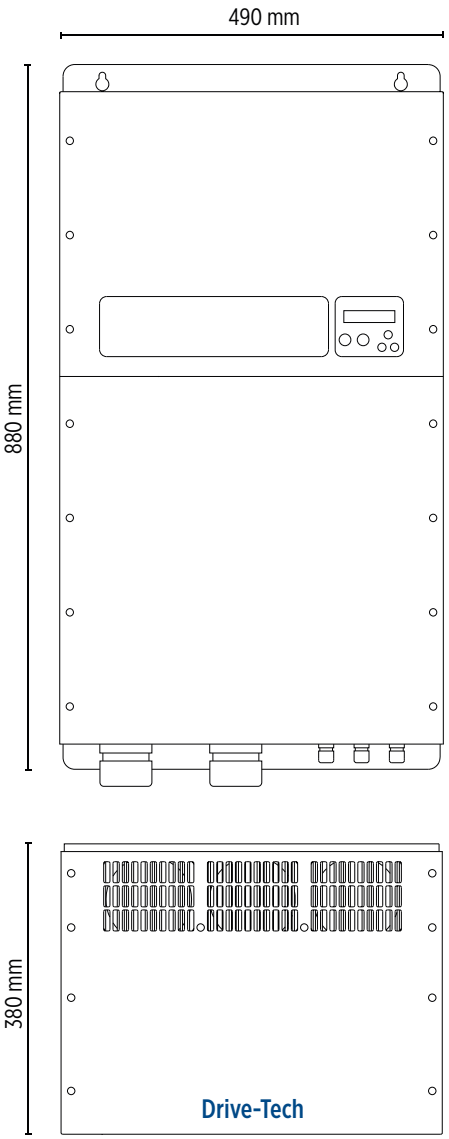
DrivE-Tech MINI Solar MP





Drive-Tech Solar MP





Drive-Tech

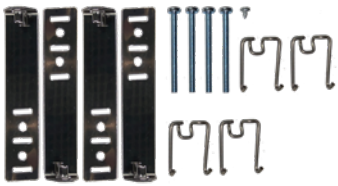
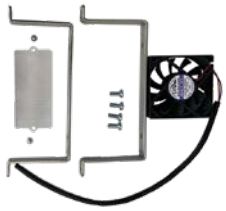
ZUBEHÖR FÜR FREQUENZUMRICHTER

DRUCKUMWANDLER

Wandler Teilenr.	Typ	Bereich	Signal [mA]	Material	
002851075	Drucksensor ohne Kabel	0-10 Bar	4-20	304SS	
002851080	Drucksensor ohne Kabel	0-16 Bar	4-20	304SS	
002851085	Drucksensor ohne Kabel	0-25 Bar	4-20	304SS	
002852211	Drucksensor mit 2 m langem, abgeschirmtem Kabel	0-16 Bar	4-20	304SS	
002851088	Drucksensor mit 2 m langem, abgeschirmtem Kabel	0-16 Bar	4-20	316SS	

MOTOR- UND WANDMONTAGESÄTZE

DrivE-Tech

Typ	Kit Modellnr.	
Motorbefestigungssatz für DrivE-Tech 2.015, 2.030, 4.022, 4.040 ■ Schrauben und Verbinder ■ Motoreinbaurahmen	14211110	
Wandmontagekit für 2.015, 2.030, 4.022, 4.040 ■ Lüfter mit Schutzgitter ■ Schrauben ■ Wandmontageplatte	14211121	
Wandmontagekit für DT 4.055 - 4.150 ■ Lüfter 2x ■ Schrauben ■ Rahmen für die Wandmontage ■ Abdeckplatte	14211030	

DrivE-Tech COMPACT

Typ	Kit Modellnr.	
Wandmontagekit für DT Compact 2.022 - 4.221 ■ Schrauben und Verbinder ■ Wandmontageplatte	002150WK0	

ZUBEHÖR FÜR FREQUENZUMRICHTER

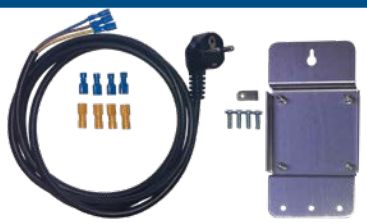
PLUG-IN AUSGANGSFILTERKARTE

DrivE-Tech COMPACT

Kit Teilenr.	Typ	
002150FC0	DTC Plug-In dU/dt-Filterkarte 32A DTC 4.055 - 4.150	

QUICK SETUP ACCESSORY KIT

DrivE-Tech MINI

Teilenr.	Typ	
002150AP0	Wandmontageplatte 1,50 m SCHUKO-Anschlusskabel FASTON Kabelverbinder	

DRIVE-TECH ZUBEHÖR

DrivE-Tech

Teilenr.	Typ	
308216110	KIT IOT WIFI DRIVE-TECH ■ Fernsteuerung / Überwachung über WIFI ■ 32 GB SD-Speicherkarte ■ Leistungsstarke Antenne	
308206110	KIT IOT GSM DRIVE-TECH ■ Fernsteuerung / Überwachung vis GSM ■ 32 GB SD-Speicherkarte ■ Leistungsstarke Antenne ■ SIM-Karte nicht enthalten	

ZUBEHÖR FÜR FREQUENZUMRICHTER

X-DRIVE ZUBEHÖR

Cerus X-Drive

Teilenr.	Typ	
10000004840	Bluetooth Kommunikationskarte für X-Drive	
CXD-KPD	X-Drive Ersatztastatur	
CMC-EIP01 CMC-EIP02	Modbus TCP / Ethernet-Karte	
MKC-KPPK	X-Drive Bedienfeld Türmontage-Kit	

CERUS X-DRIVE-PUMPENSTEUERUNG

3~ Intelligente Steuerung & Schutz für Motor/Pumpe

Entwickelt für anspruchsvolle Anwendungen in Wasserversorgung, Druckerhöhung und Bewässerung, ermöglicht die X-Drive Systemsteuerung eine präzise Drehzahlregelung, zuverlässigen Schutz und einen effizienten Pumpenbetrieb.



All-in-One Komplettlösung: Kompakte, einbaufertige Systemsteuerung mit vorkonfiguriertem CERUS X-Drive für eine schnelle und unkomplizierte Inbetriebnahme.

Flexible Steuerung: Integrierter HAND-OFF-AUTO-Schalter für die einfache Umschaltung zwischen manuellem und automatischem Pumpenbetrieb.

Intuitive Bedienung: Integriertes LCD-Bedienfeld und Bluetooth-Konnektivität für eine komfortable Bedienung und Steuerung über die mobile App.

Robust und langlebig: Robustes IP54 Gehäuse für zuverlässigen Betrieb, auch unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen.

Einfache Installation: Reduzierter Installations- und Inbetriebnahmeaufwand durch den vorprogrammierten CERUS X-Drive.

Spezifikation

Pumpen- und Motorsteuerung	Cerus X-Drive-Pumpensteuerung
Anwendungsbereiche	Wasserversorgung, Bewässerung, Entwässerung, Druckregelung
Leistungsbereich	4 - 150 kW
Schutzart	IP54
Standard Spannung	3-Phasen | 380/400 V | 50/60 Hz
Kompatibilität	3-phasig, Synchron- und Asynchronmotoren
Eingangsspannung	380 (-15%) - 460 V (+10%)
Max. Umgebungstemperatur	-25 °C - 40 °C
Luftfeuchtigkeit der Umgebung	20 % – 90 % relative Luftfeuchtigkeit, nicht kondensierend
Automatische Motorabstimmung	Ja
Fernsteuerung	Bluetooth-Konnektivität FE Connect App
Anwendungseinstellungen	Wählbare Anwendungsvoreinstellungen
Trockenlaufschutz	Sensorlos
Bedientastatur	Ja – abnehmbar
Benutzermodus	Manueller und automatischer Modus
Analogeingang	3 Analogeingänge (4–20 mA) / 0–10 V
ANz. Pumpen	1
Anzahl der Füllstandssonden	bis zu 3
Abmessungen	Rahmengröße A (B|C|D|E|F)
Montage	Wand- / Bodenmontage
Anfahrvorgang	Geschwindigkeitsgesteuerte Anfahrrampe
Schutzfunktionen	Sensorlose Trockenlaufüberwachung Blockierte Pumpe/Welle Überlastschutz Unterspannungsschutz Überspannungsschutz Wasserstand Phasenausfall / Ausfall Sensorlose Trockenlaufüberwachung

Modellnr.

Teilenr.	P [kW]*	V_{IN} [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	Ausgangsfilter
CXP013A4VB	4-5,5	380-460	13	enthalten
CXP018A4VB	7,5-9,3	380-460	18	enthalten
CXP024A4VB	11	380-460	24	enthalten
CXP032A4VB	15	380-460	32	enthalten
CXP038A4VB	18.5	380-460	38	optional
CXP045A4VB	22	380-460	45	optional
CXP060A4VB	30	380-460	60	optional
CXP073A4VB	37	380-460	73	optional
CXP091A4VB	45	380-460	91	optional
CXP110A4VB	55	380-460	110	optional
CXP150A4VB	75-83	380-460	150	optional
CXP180A4VB	93-100	380-460	180	optional
CXP220A4VB	110	380-460	220	optional
CXP260A4VB	130	380-460	260	optional
CXP310A4VB	150	380-460	310	optional

Identifikationscode

CXP | **150A** | **4V** | **B**

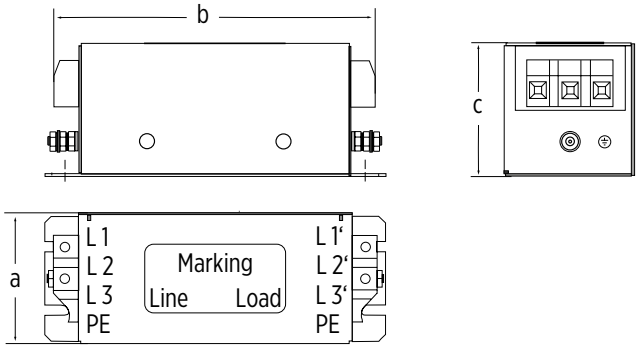
- B — Basiskonfiguration
- 4V — Phasen \| Ausgangsspannung
3PH \| 380 - 460 V
- 150A — Ausgangsstrom
13 - 310 A
- CXP — Cerus X-Drive-Pumpensteuerung

EINGANGSFILTER

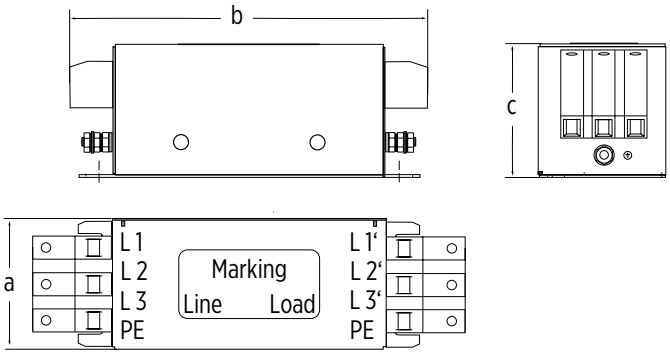
- Ein FU-Eingangsfilter oder EMI/EMC-Filter reduziert die Übertragung von elektromagnetischen Störungen zwischen dem Umrichter und der Netzstromversorgung. Eingangsfilter können verwendet werden, um die elektromagnetische Verträglichkeit in bestimmten Umgebungen zu verbessern oder wenn ein höheres Maß an Filterung gewünscht ist.
- Erforderlich bei Verwendung von 3x400 V AC Induktions- und Permanentmagnetmotoren mit FU
- Die Größe des Eingangsfilters wird entsprechend dem Eingangsnennstrom des Frequenzumrichters [A] ausgewählt.
- Zur Verwendung mit 3-Phasen-Eingang FU (z.B. 3x400V)

Filter Modellnr.	Typ	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	Motor Modellnr. [mm]	Gewicht [kg]
auf Anfrage	EMI/EMC	20	380 - 520	20	58 x 150 x 58	1
auf Anfrage	EMI/EMC	20	380 - 520	50	85 x 217 x 80	1.5
auf Anfrage	EMI/EMC	20	380 - 520	80	95 x 256 x 90	2.5

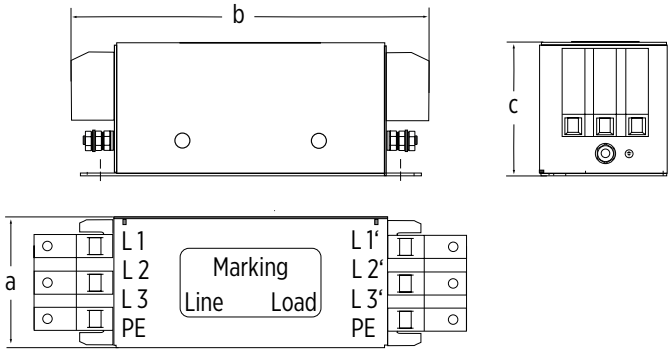
B84143A0010R106, B84143A0020R106 (10 A, 20 A)



B84143A0050R106, B84143A0065R106 (50 A, 65 A)



B84143A0080R106 (80 A)

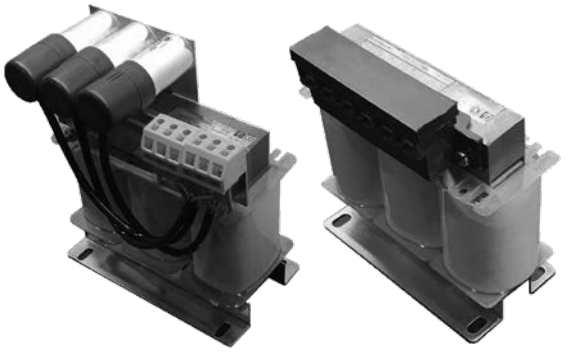


input filter REV.00 08-2023

ZUBEHÖR

DU/DT AUSGANGSFILTER

- Ein FU-Ausgangsfilter oder eine Lastdrossel wirken als zusätzliche Impedanz zwischen FU und Motor. Er schützt die Motorwicklung und reduziert die Spannungsbelastung, indem er die Spannungsanstiegszeit (dU/dt) verringert und die Ausgangsspannungswellenform des FU reguliert. Die Optimierung der FU-Ausgangsspannungswellenform in ein geeigneteres Profil verhindert das Risiko von Hochspannungsreflexionen, die durch lange Motorkabel verursacht werden.
- Erforderlich bei Verwendung von 3x400 V AC Induktions- und Permanentmagnetmotoren mit FU
- Verwenden Sie dU/dt-Ausgangsfilter für Motorkabellängen von 4 - 120 m.
- Verwenden Sie bei Motorkabellängen von mehr als 120 m einen Sinus-Ausgangsfilter.
- Die Größe eines dU/dt- oder Sinusfilters muss entsprechend dem Nennausgangsstrom des Motorstroms [A] ausgewählt werden



Sinus Ausgangsfilter dU/dt Ausgangsfilter

- Zur Verwendung mit 3x400 V AC Induktions- und Permanentmagnetmotoren
- Schützt die Motorwicklung vor hohen Spannungsspitzen und erhöht die Lebensdauer
- Reduziert Motorgeräusche
- Verbessert EMC und reduziert Emissionen

Modellnr. dU/dt IP00

Filter Modellnr.	Typ	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	Abmessungen a x b x c [mm]	Montage	Gewicht [kg]
*002352414	dU/dt	00	380 - 460	14	4	120 x 67 x 115	Wand / Boden	2.7
*002352432	dU/dt	00	380 - 460	32	4	140 x 75 x 150	Wand / Boden	3.5
*002352490	dU/dt	00	380 - 460	90	4	180 x 120 x 200	Wand / Boden	8
314005301	dU/dt	00	380 - 460	38	2-6	155 x 80 x 165	Wand / Boden	3.5
314005302	dU/dt	00	380 - 460	105	2-6	230 x 145 x 210	Wand / Boden	11.5
314005303	dU/dt	00	380 - 460	140	2-6	230 x 145 x 210	Wand / Boden	12
314005304	dU/dt	00	380 - 460	150	2-6	230 x 145 x 210	Wand / Boden	12
314005305	dU/dt	00	380 - 460	205	2-6	230 x 155 x 210	Wand / Boden	13
308005306	dU/dt	00	380 - 460	310	2-6	265 x 200 x 235	Wand / Boden	28
314005307	dU/dt	00	380 - 460	460	2-6	300 x 200 x 280	Wand / Boden	30
314005308	dU/dt	00	380 - 460	590	2-6	300 x 240 x 285	Boden	40

* Montierbarer Filter (optionales Filtergehäuse erhältlich)

Modellnr. dU/dt Ausgangsfilter IP54

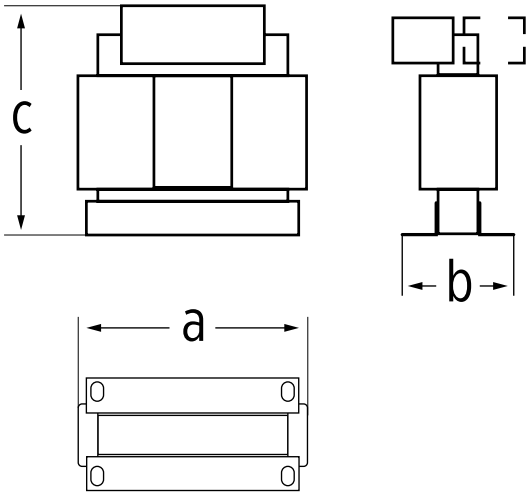
Filter Modellnr.	Typ	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	Abmessungen a x b x c [mm]	Montage	Gewicht [kg]
*002352414	dU/dt	54	380 - 460	14	4	164 x 196 x 141	Wand	4.2
*002352432	dU/dt	54	380 - 460	32	4	164 x 196 x 141	Wand	5
*002352490	dU/dt	54	380 - 460	45	4	264 x 339 x 211	Wand	11.5
314005309	dU/dt	54	380 - 460	62	2-6	400 x 250 x 500	Wand	18
314005310	dU/dt	54	380 - 460	88	2-6	400 x 250 x 500	Wand	21
314005311	dU/dt	54	380 - 460	140	2-6	400 x 250 x 500	Wand	25
314005312	dU/dt	54	380 - 460	205	2-6	400 x 500 x 250	Wand	29
314005313	dU/dt	54	380 - 460	310	2-6	500 x 500 x 250	Boden	40

* Montierbarer Filter (optionales Filtergehäuse erhältlich)

Franklin Electric

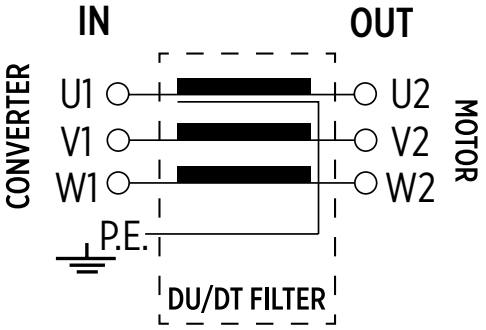
DU/DT AUSGANGSFILTER

IP00 dU/dt-Filter Abmessungen

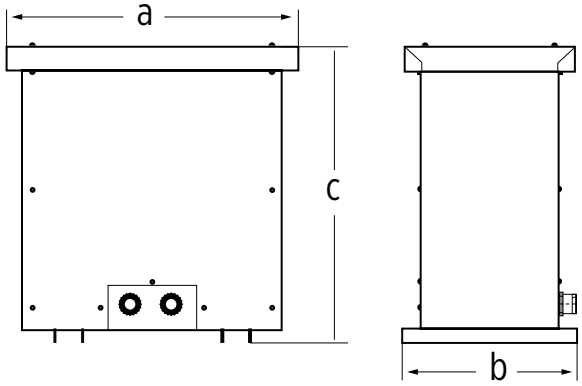


08-2023

Filteranschlussplan

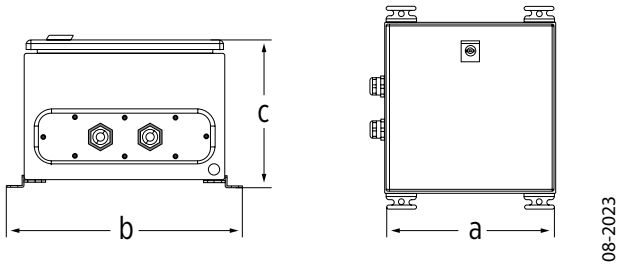


IP54 Filter Abmessungen Bodenmontage



08-2023

IP54 Filter Abmessungen Wandmontage



08-2023

ZUBEHÖR

Plug-In Ausgangsfilterkarte

DrivE-Tech COMPACT
DTC Plug-In dU/dt-Filterkarte
32A DTC 4.055 - 4.150



Kit Teilenr.
002150FC0

SINUS AUSGANGSFILTER

Modellnr. Sinus Ausgangsfilter IP00

Filter Modellnr.	Typ	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	Abmessungen a x b x c [mm]	Montage	Gewicht [kg]
*002347013	Sinus	00	380 - 460	14	4	180 x 105 x 210	Wand / Boden	10
*002347011	Sinus	00	380 - 460	32	4	240 x 115 x 280	Wand / Boden	17.5
*002347012	Sinus	00	380 - 460	115	4	300 x 150 x 285	Boden	42
314005325	Sinus	00	380 - 460	38	≥4	240 x 200 x 270	Wand / Boden	17
314005326	Sinus	00	380 - 460	105	≥4	360 x2 80 x 320	Boden	43
314005327	Sinus	00	380 - 460	140	≥4	360 x 280 x 320	Boden	55
314005328	Sinus	00	380 - 460	205	≥4	420 x 330 x 380	Boden	85
314005329	Sinus	00	380 - 460	261	≥4	420 x 380 x 380	Boden	120
314005330	Sinus	00	380 - 460	310	≥4	480 x 500 x 430	Boden	120
314005331	Sinus	00	380 - 460	460	≥4	480 x 550 x 430	Boden	175
314005332	Sinus	00	380 - 460	590	≥4	480 x 600 x 560	Boden	235

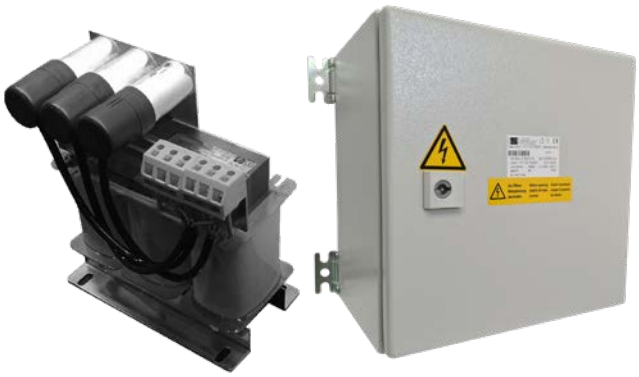
* Montierbarer Filter (optionales Filtergehäuse erhältlich)

Modellnr. Sinus Ausgangsfilter IP54

Filter Modellnr.	Typ	IP	$V_{NOMINAL}$ [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	fs [kHz]	Abmessungen a x b x c [mm]	Montage	Gewicht [kg]
*002347013	Sinus	54	380 - 460	14	4	264 x 339 x 211	Wand	13.5
*002347011	Sinus	54	380 - 460	32	4	264 x 339 x 211	Wand	21
314005333	Sinus	54	380 - 460	38	≥4	400 x 250 x 500	Boden	30
314005334	Sinus	54	380 - 460	105	≥4	600 x 350 x 750	Boden	78
314005335	Sinus	54	380 - 460	140	≥4	600 x 350 x 760	Boden	85
314005336	Sinus	54	380 - 460	205	≥4	855 x 630 x 670	Boden	130
314005337	Sinus	54	380 - 460	261	≥4	1050 x 760 x 750	Boden	180
314005338	Sinus	54	380 - 460	310	≥4	1050 x 760 x 750	Boden	180

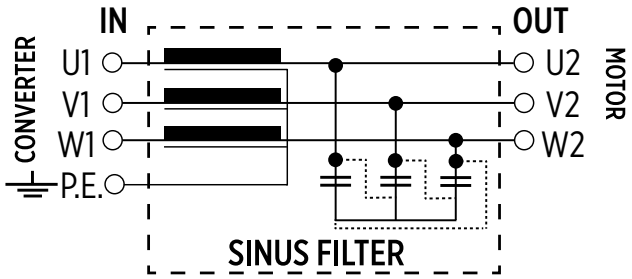
* Montierbarer Filter (optionales Filtergehäuse erhältlich)

SINUS AUSGANGSFILTER

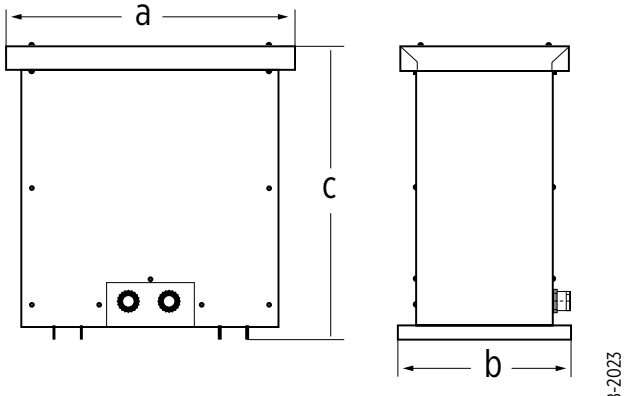


Sinus Ausgangsfilter

Filteranschlussplan

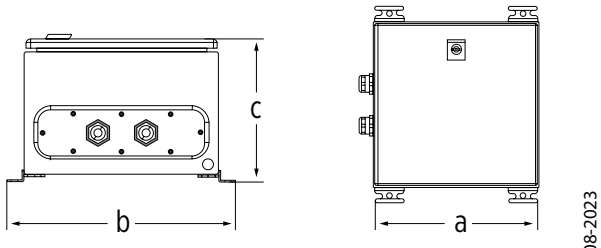


IP54 Filter Abmessungen Wandmontage



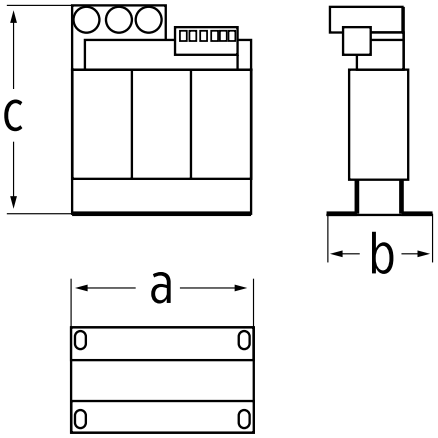
08-2023

IP54 Filter Abmessungen Wandmontage



08-2023

IP00 Sinus-Filter Abmessungen



ZUBEHÖR AUSGANGSFILTER

Filtergehäuse

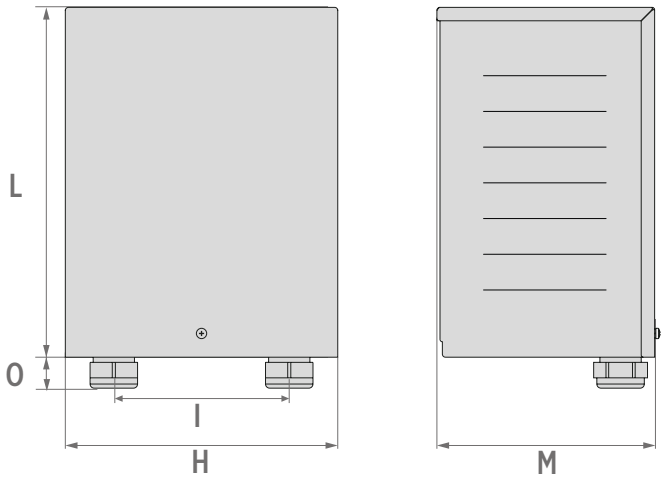


- Optionale Ausgangsfilterboxen können in Kombination mit speziellen Ausgangsfiltermodellen verwendet werden, um die IP-Schutzart zu erhöhen und den Ausgangsfilter zu schützen, wenn er außerhalb eines Schaltschranks installiert wird.
- Bitte beachten Sie die folgende Tabelle, um die richtige Ausgangsfilterbox auszuwählen. Aufgrund der thermischen Eigenschaften und der Wärmeableitung eines Ausgangsfilters ist es erforderlich, den Ausgangsfilterstrom [A] um 50 % zu reduzieren, wenn Filterboxen der Schutzart IP 54 verwendet werden.
- Beispiel: Der Einbau des 32A dU/dt-Ausgangsfilters (002352432) in die Filterbox der Schutzart IP54 (Boxgröße 1) begrenzt den maximalen Ausgangsfilterstrom auf 50% = 16A maximaler Ausgangsfilterstrom.

			IP23		IP54		
			Gehäusegröße		Gehäusegröße		
			1	2	1	2	3
Filtertyp	[A]	Teilenr.	002150FB0	002150FB1	002150FB2	002150FB3	002150FB4
dU/dt	14	002352414	✓	✓	✓	✓	✓
	32	002352432	✓	✓	50% Leistungsminderung	✓	✓
	90	002352490	x	✓	x	50% Leistungsminderung	✓
Sinus	14	002347013	x	✓	x	✓	✓
	32	002347011	x	✓	x	✓	✓
	115	002347012	x	x	x	x	✓

Gehäusegröße	Teilenr.	Abmessungen [mm]				
		L	H	M	O	I
1	002150FB0	196	164	141	29	100
1	002150FB2	196	164	141	29	100
2	002150FB1	339	264	211	30	170
2	002150FB3	339	264	211	30	170
3	002150FB4	800	600	400		

Abmessungen



MOTORSTEUERUNG

SMART CONTROL BOX (SCB)

Intelligenter Pumpenschutz mit der Smart Control Box (SCB)

- **Zuverlässiger Schutz**: Integrierte Schutzfunktionen wie sensorlose Trockenlauferkennung, Überlast-, Unter- und Überspannungsschutz, Phasenausfall- und Drehrichtungserkennung sorgen für maximale Betriebssicherheit.
- **Flexible Steuerung**: Ob über Niveau- oder Druckschalter, Füllstandssonden oder Zeitsteuerung – die SCB passt sich Ihrer Anwendung an.
- **Intuitive Bedienung**: Dynamisches LCD-Display, einfache Umschaltung zwischen Betriebsmodi und automatische Pumpenkalibrierung
- **Robust & langlebig**: Mit einem Gehäuse in IP65 Schutzart, einem Temperaturbereich von -25 °C bis +55 °C und Wandmontage ist die SCB für den Einsatz unter härtesten Bedingungen konzipiert.
- **Einfache Installation**: Abnehmbare Steckklemmen und bis zu 1000 m Kabellänge für Sensoranschlüsse erleichtern die Integration in bestehende Systeme.

Schutzfunktionen

- Sensorlose Trockenlauferkennung
- Blockierte Pumpe / Welle
- Überlastschutz
- Unterspannungsschutz
- Überspannungsschutz
- Phasenausfall
- Phasentausch - Drehrichtung

Technische Spezifikation	
Leistungsbereich	0,37 – 2,2 kW (1ph) | 0,75 – 15 kW (3ph)
Motortyp	1ph 230V PSC-Motor (Permanent Split Capacitor) / 3ph 400V Asynchronmotor
Spannung	1-Phasen, 220/230 V | 50/60 Hz 3-Phasen, 380/400 V | 50/60 Hz
Pumpenanzahl	1
Anlaufverfahren	Direktanlauf (DOL)
Anzahl der Füllstandssonden	bis zu 6
Automatische Pumpenkalibrierung	Ja
Umgebungstemperatur	-25 °C - 55 °C
Feuchtigkeit	20% - 90% RH, nicht-kondensierend
Schutzart	IP65
Montage	Wandmontage,
Typische Einsatzbereiche:	Brauchwasserversorgung, Bewässerung, Füllstandsregelung im Tank, Druckerhöhung, Abwasser
Automatik- und manueller Modus	Ja
Anschluss eines externen Sensors	Ja



Modellnr.	Typ	P [kW]	V_{IN} [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	$I_{BEI\ VOLLLAST}$ [A]	Kondensator µF
284 630 3512	SCB55	0,37 - 0,55	230	4	20	20
284 632 3512	SCB11	0,75 - 1,1	230	7.8	20	35
284 633 3512	SCB15	1.5	230	10	20	50
284 634 3512	SCB22	2.2	230	14	20	70
284 634 4612	SCB*	0,37 - 2,2	230	14	20	-

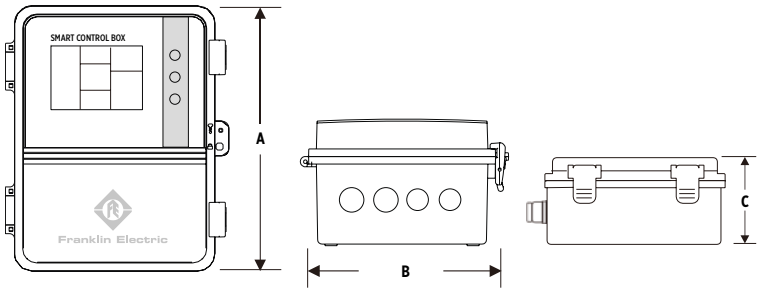
* Typical asynchronous motor

Modellnr.	Typ	P [kW]	V_{IN} [V]	$I_{NOMINAL}$ [A]	$I_{BEI\ VOLLLAST}$ [A]
288 520 3512	SCB340	0.55	400	1.6	12
		0.75	400	2	12
		1.1	400	3	12
		1.5	400	4	12
		2.2	400	5.5	12
		3	400	7.5	12
		4	400	10	12
SCB375	288 521 3512	5.5	400	13	18
SCB375	288 521 3512	7.5	400	18	18
SCB311	288 522 3512	11	400	23.5	25
SCB315	288 523 3512	15	400	31.3	32

MOTORSTEUERUNG

SMART CONTROL BOX (SCB)

Abmessungen | Gewicht



Länge [A]	Breite [B]	Höhe [mm] [C]	Gewicht [kg]
229	193	116	1~ > 1,6 / 3~ > 1,8

Kabelverschraubungen

Kabelverschraubungen	Anzugsmoment [Nm]	Kabeldurchmesser Ø [mm]
M20	6	7-13
M20	6	7-13
M22	6	10-16
M22	6	10-16

MOTORSTEUERUNG

SMART CONTROL BOX DUO (SCBD)

Smart Control Box Duo (SCBD) | Intelligent Control for Dual-Pump Systems

Die Smart Control Box Duo (SCBD) von Franklin Electric ist die intelligente Lösung für die Steuerung, Überwachung und den Schutz von zwei Pumpen. Entwickelt für anspruchsvolle Anwendungen in der Wasserversorgung, Druckerhöhung sowie der Schmutz- und Abwassertechnik, vereint die SCBD moderne Steuerungstechnik, umfassende Schutzfunktionen und maximale Flexibilität in einem robusten Gehäuse.

Technische Spezifikation	
Leistungsbereich:	0,37 – 2,2 kW (1-phasig) 0,55 – 15 kW (3-phasig)
Motortyp:	230 V PSC-Motoren (1-phasig) 400 V Asynchronmotoren (3-phasig)
Versorgungsspannung:	1PH 230V / 3PH 400 V (50/60 Hz)
Pumpenanzahl:	Bis zu 2 Pumpen
Anlaufverfahren:	Direktanlauf (DOL)
Analoge Sensoreingänge:	4-20 mA
Digitale Niveaueingänge:	Bis zu 6 Füllstandsschalter oder Füllstandssensoren
Kommunikation:	Modbus
Alarmierung:	Akustischer Alarm, Alarmleuchte
Gehäuseschutzart:	IP65
Schutzfunktionen:	Sensorlose Trockenlauferkennung Blockierte Pumpe/Welle Überlastschutz Unterspannungsschutz Überspannungsschutz Phasenausfall Phasentausch - Drehrichtung

- **Intelligente Steuerung für Doppelpumpenanlagen:** Wechsel- und Parallelbetrieb von bis zu zwei Pumpen
- **Präzise Regelung mit 4-20 mA Sensoren:** Anschluss analoger 4-20 mA Messwandler (z.B. Druck- oder Niveausensoren)
- **Flexible Niveauüberwachung:** Anschluss von bis zu sechs 1-poligen Pegelsonden oder vier 2-adrigen Niveauschaltern
- **Modbus-Kommunikation:** Integrierte Modbus-Schnittstelle zur einfachen Einbindung der Steuerung in Gebäudeleitsysteme und Fernüberwachungslösungen
- **Visuelle und akustische Alarmierung:** Integrierter akustischer Alarm und gut sichtbare Alarmleuchte zur schnellen und eindeutigen Signalisierung von Störungen
- **Einfache Bedienung:** Reduzierter Installationsaufwand durch automatische Pumpenkalibrierung
- **Robustheit und Langlebigkeit:** Zuverlässiger Betrieb auch unter anspruchsvollen Einsatzbedingungen



Modelle und Leistungsbereiche

SCBD 3-Phase | 380/400 V | 50/60 Hz					
Typ	Modellnr.	P_N [kW]	Beschreibung	V_{IN} [V]	$I_{MAX.}$ [A]
SCBD340	288 520 6512	0,55 - 4,0	SCBD340-0.55-4.0-400-3PH-2PUMP	400	25
SCBD375	288 521 6512	5,5 - 7,5	SCBD375-5.5-7.5-400-3PH-2PUMP	400	25
SCBD311	288 522 6512	11	SCBD311-11-400-3PH-2PUMP	400	25
SCBD315	288 523 6512	15	SCBD315-15-400-3PH-2PUMP	400	50

SCBD 1-Phase | 220/230 V | 50/60 Hz					
Typ	Modellnr.	P_N [kW]	Beschreibung	V_{IN} [V]	$I_{MAX.}$ [A]
SCBD22	284 634 6512	0,37 - 2,2	SCBD22-0.37-2.2-230-1PH-2PUMP	230	25

Kabelverschraubungen

Verschraubung	Anzugsmoment	Kabeldurchmesser
M24	6	10-16
M24	6	10-16
M24	6	10-16
M16	6	3-8
M16	6	3-8
M16	6	3-8

Abmessungen

Länge L [mm]	Breite [[mm]	Höhe [mm]
342	253	130

Verpackungsabmessungen

Länge L [mm]	Breite [mm]	Höhe [mm]
450	310	140

Gewicht

Gewicht [kg]
3.3

MOTORSTEUERUNG

SUBMONITOR MOTORSCHUTZ

Zuverlässiger Schutz von 3-phasigen Pumpen und Motoren im Leistungsbereich von 2,2 bis 150 kW

- Überwachung von Motorstrom, Spannung und Motortemperatur über drei integrierte Stromwandler
- Überwachung von Unter- und Überlast
- Überwachung von Unter- und Überspannung
- Überwachung von Stromunsymmetrie
- Erkennung von Motorüberhitzung bei Motoren mit SubMonitor-Sensorausstattung
- Erkennung von Fehlstarts (Chattering)
- Erkennung von Phasenumkehr

Technische Spezifikation	
Eingangsspannung	190 – 600 VAC
Frequenz	50/60 Hz
Motor-Nennstrom (Service Factor Amps)	3 bis 359 A
Maximale Leitergröße durch die Stromsensoren	
Maximale Leitergröße durch die Stromsensoren	0,920 in. (23 mm)
Auslösefunktionen	
Unterlast, Überlast, Unterspannung, Überspannung, Überhitzung, Stromunsymmetrie	3 Sekunden
Schaltleistung zum Motorschalter	1,5 Amp. AC, bis zu 600 Volt
Schaltleistung Signalausgang	1 Amp. AC, bis zu 250 Volt
Anschlussklemmen	
Leiterquerschnitt	AWG 12 bis AWG 18
Anzugsdrehmoment	4,5 in-lb
Gewicht | Abmessungen	
Gewicht	2,75 kg
Verpackungsabmessungen	197 mm × 292 mm × 171 mm
Versandgewicht	3,1 kg

Großer Einsatzbereich
- Geeignet für Motoren mit Nennströmen von 3 bis 359 A
- Ein Schutzgerät deckt den gesamten Spannungsbereich von 190 bis 600 V ab

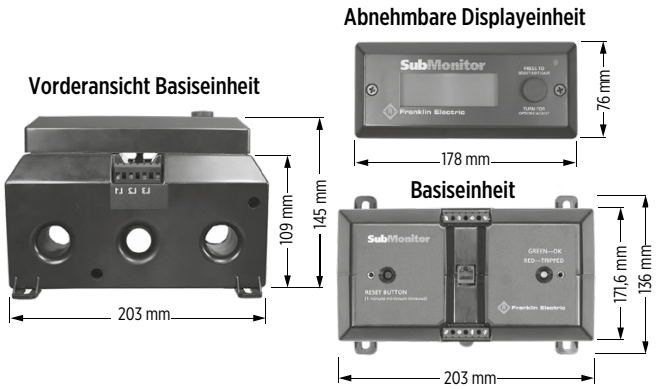
Einfache Parametrierung und Bedienung
- Schnelle und einfache Parametrierung durch direkte Eingabe von Nennfrequenz, Nennspannung und Motorstrom
- Einfache Einrichtung über das digitale Display
- Passwortschutz möglich

Übersichtliche Betriebs- und Fehleranzeige
- Anzeige der aktuellen Strom- und Spannungswerte aller drei Phasen
- Anzeige des aktuellen Betriebszustands und möglicher Störungsursachen
- Gespeicherte Daten können direkt über das Display abgerufen werden

Speicherung von Betriebsdaten
- Speicherung von bis zu 500 Vorgängen und Einstellungsänderungen
- Speicherung der Pumpenlaufzeiten

Flexible Montage
- Montage auf 35-mm-DIN-Schiene möglich
- Abnehmbares NEMA-3R-Display zur externen Montage, z. B. im Schaltschrank

Zulassungen
- UL 508 / CE zugelassen
- Integrierter Blitzschutz





Teilenr.
586 000 5100

D3-Datendownload-Tool



- D3 ist ein Service-Tool, mit dem Daten aus SubMonitor heruntergeladen und auf einen PC übertragen werden können.
- inklusive: D3 Einheit, Übertragungssoftware, USB Kabel

Teilenr.
585 001 1100

MOTORSTEUERUNG

SUBSTART SC

Starter für 4" einphasige PSC Unterwassermotoren

- Geeignet für alle PSC Motoren von 0,25 kW bis 2,2 kW bei allen Spannungsstärken
- Einfache Installation / Wandmontage
- Gehäuse aus PVC / Polycarbonat, Gehäuseschutz gemäß IP54
- Betriebsspannung: 220 - 240 V; - 6 / +10 %; 50 Hz 1-Phasen
- Zuverlässige Schutzfunktionen
- Integrierter thermischer Schutzschalter
- Hochwertiger Motorbetriebskondensator für lange Lebensdauer
- Thermischer Überlastschalter mit manueller Rückstellung

Technische Spezifikation	
Bereich	0,25 - 2,2 kW
Eingangsspannung	220–240 V, -6/+10 %, 50 Hz, einphasig
Strom [A]	2,2 - 16 A
Schutzart	Schutzart IP54
Gehäuse	PVC / Polycarbonat
Montage	Wandmontage
Temperatur	-5°C - +55 °C
Luftfeuchtigkeit der Umgebung	50 % bei 55 °C (ohne Kondensation)
Standard	IEC 60439-1

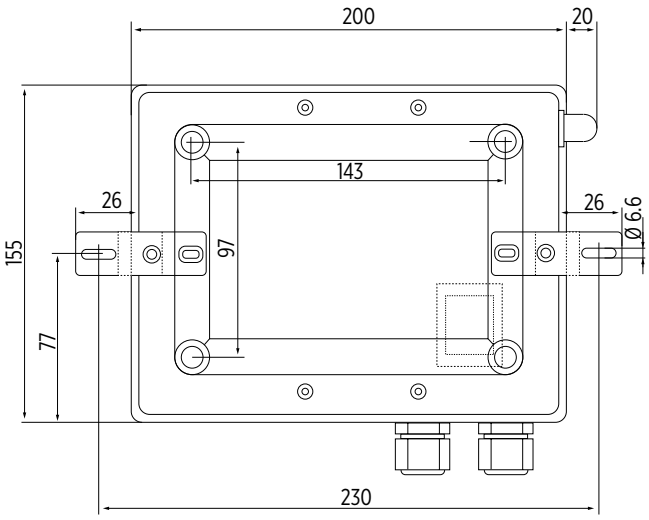
Modell-Nr.

Teilenr. [1]	Typ [2]	Leistung [3] [kW]	Nennstrom [4] [A]	Max. zu erwartender Strom [5] [A]	Kondensator µF 450 V AC
284 623 3510	SS025SC	0.25	2.4	9.4	12.5
284 624 3510	SS037SC	0.37	3.3	12.6	16
284 625 3510	SS055SC	0.55	4.3	17.7	20
284 626 3510	SS075SC	0.75	5.7	22.7	35
284 627 3510	SS110SC	1.1	8.4	33.9	40
284 628 3510	SS150SC	1.5	10.7	41.7	50
284 629 3510	SS220SC	2.2	14.7	61.8	70

[1] Kann sowohl mit PSC-Motoren in 220–230 V als auch in 230–240 V verwendet werden.
[2] Der Typ gibt die Nennleistung und den Motortyp an.
[3] Nennstrom bei Nennspannung
[4] Motorstartstrom unter Nennbedingungen

Abmessungen | Gewicht

Abmessungen [mm]			Verpackungsabmessungen [mm]			Gewicht [kg]
Länge [A]	Breite [B]	HöhDe [mm] [C]	Länge [A]	Breite [B]	HöhDe [mm] [C]	
195	168	85	240	180	100	1

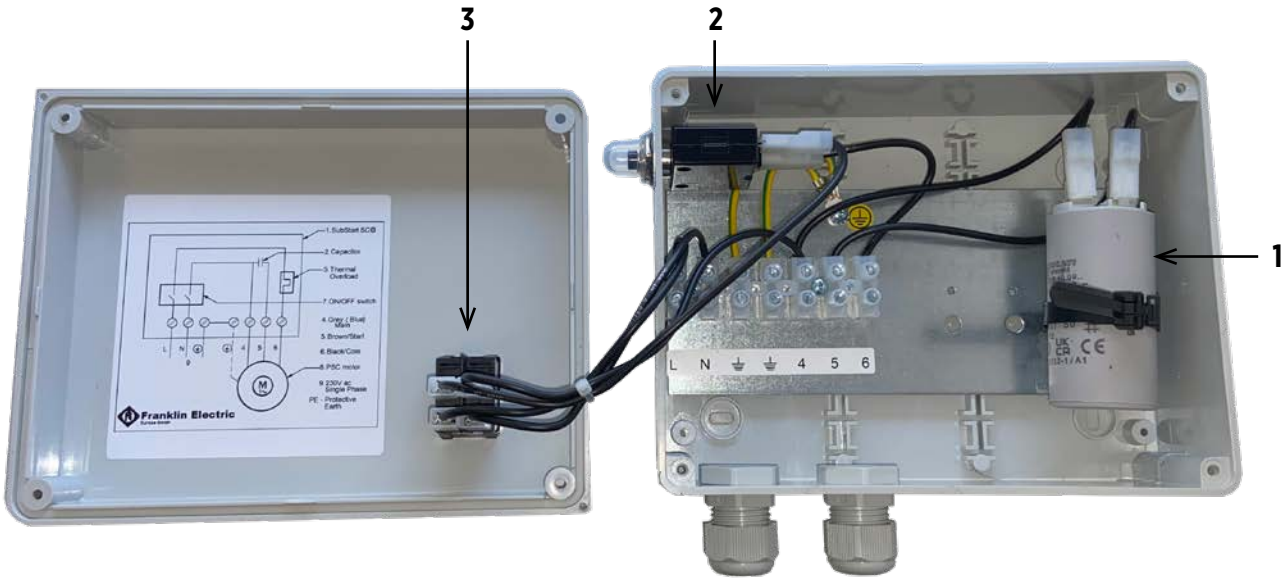




ZUBEHÖR

MOTORSTEUERUNG

SUBSTART SC ZUBEHÖR



1 SubStart SC-Kondensator-Set



Leistung [kW]	Modellnr.	Kondensator µF
0.25	308 005 801	12.5
0.37	308 005 802	16
0.55	308 005 803	20
0.75	308 005 804	35
1.1	308 005 805	40
1.5	308 005 806	50
2.2	308 005 807	70

2 SubStart SC-Überlastschutz-Set



Leistung [kW]	Modellnr.	Ampere
0.25	308 005 811	3
0.37	308 005 812	5
0.55	308 005 813	6
0.75	308 005 814	8
1.1	308 005 815	10
1.5	308 005 816	13
2.2	308 005 817	18

3 SubStart SC Drehschalter-Set



Teilenr.
308 005 822

SubStart-Kippschalter-Set



Teilenr.
308 005 821

MOTORSTEUERUNG

MOTORSTEUERUNG 1~ 3- WIRE

Steuerung und Schutz von Franklin Electric 3-wire Einphasenmotoren

Technische Spezifikation	
Bereich	50,25 - 2,2 kW 60 Hz: 115 / 230 V
Schutzart	IP 23
Gehäuse	Metallausführung
Max. Umgebungstemperatur	-20 °C - +40 °C
Luftfeuchtigkeit der Umgebung	50 % bei 55 °C (ohne Kondensation)
Anlaufkondensator enthalten	
Überlastschutz mit manueller Rückstellung	



Motorsteuerung 1~ 3- wire | 50 Hz

3-wire Motoren		Steuerkasten 50 Hz	
[kW]	[V]	Modellnr.	Gewicht [kg]
0.25	220 / 230	280 355 2115	1.8
0.37			1.8
0.55	220 / 230	280 357 2115	1.8
0.75	220 / 230	280 358 2115	1.8
1.1	220 / 230	282 350 8114	2.3
1.5	220 / 230	282 351 8114	2.3
2.2	220 / 230	282 352 8114	3.2
3.7	220 / 230	282 253 4014	5.1

P_N [kW]	Steuerkasten Modellnr.	Relais-Set	Anz.	Anlaufkondensator		Anz.	Betriebskondensator		Anz.	Überlastrelais Hauptphasen	Anz.	Überlastrelais Anlaufphasen	Anz.
0.37	280 355 2115	305 213 912	1	305 218 957	48µF | 220V	1	-	-	0	•	1	0	0
0.55	280 357 2115	305 213 912	1	305 218 906	65µF | 220V	1	-	-	0	•	1	0	0
0.75	280 358 2115	305 213 912	1	305 218 918	95µF | 220V	1	-	-	0	•	1	0	0
1.1	282 350 8114	305 213 912	1	305 207 913	115µ | 220V	1	305 204 902	10µF | 370V	1	305 215 914	1	0	0
1.5	282 351 8114	305 213 912	1	305 208 915	208µF | 220V	1	305 204 903	20µF | 370V	1	305 215 902	1	305 215 906	1
2.2	282 352 8114	305 213 912	1	305 208 919	300µF | 220V	1	305 203 902	35µF | 370V	1	305 215 915	1	305 215 918	1
3.7	282 253 4014	305 213 912	1	305 208 915	208µF | 220V	2	305 203 909	45µF | 370V	1	305 214 902	1	305 215 902	1
							305 203 901	30µF | 370V	1				

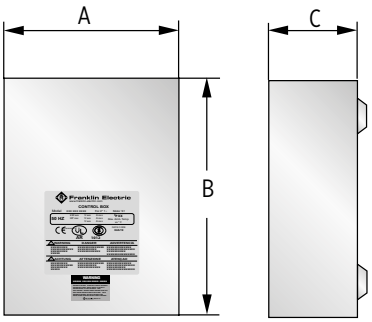
Motorsteuerung 1~ 3- wire | 60 Hz

3-wire Motoren		Steuerkasten 50 Hz	
[kW]	[V]	Modellnr.	Gewicht [kg]
0.44	115	280 102 4915	1.8
	230	280 103 4915	1.8
0.59	115	280 104 4915	1.8
	230	280 105 4915	1.8
0.83	230	280 107 4915	1.8
1	230	280 108 4915	1.8
1.4	230	282 300 8110	2.3
1.8	230	282 301 8110	2.3
2.5	230	282 302 8110	3.2
4.2	230	282 113 8110	5.1

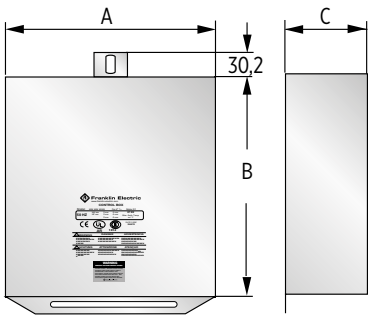
MOTORSTEUERUNG

MOTORSTEUERUNG 1~ 3- WIRE

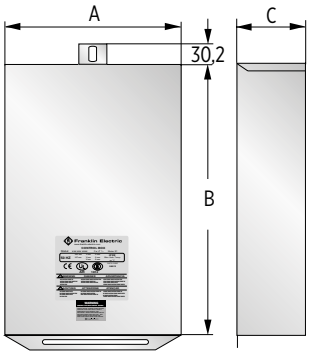
P_N [kW]	Steuerkasten Modellnr.	Relais-Set	Anz.	Anlaufkondensator		Anz.	Betriebskondensator		Anz.	Überlastrelais Hauptphasen	Anz.	Überlastrelais Anlaufphasen	Anz.
0.44	115	305 101 905	1	305 207 905	159-191µF 110V	1	-	-	0	-	0	-	0
	230	305 101 901	1	305 207 905	159-191µF 110V	1	-	-	0	-	0	-	0
0.59	115	305 101 906	1	305 207 951	250-300µF 125V	1	-	-	0	-	0	-	0
	230	305 101 902	1	305 207 905	59-71µF 220V	1	-	-	0	-	0	-	0
0.83	230	305 101 903	1	305 207 918	86-103µF 220V	1	-	-	0	-	0	-	0
1	230	305 101 904	1	305 207 913	105-126µF 220V	1	-	-	0	-	0	-	0
1.4	230	155 031 102	1	305 207 937	105-126µF 220V	1	155 328 101	15µF 370V	1	275 411 113	1	275 411 114	1
1.8	230	155 031 102	1	305 207 937	105-126µF 220V	1	155 328 103	20µF 370V	1	275 411 113	1	275 411 114	1
2.5	230	155 031 102	1	305 206 923	208-250µF 220V	1	155 327 109	45µF 370V	1	275 411 115	1	275 411 118	1
4.2	230	155 031 601	1	275 468 118	216-259µF 330V	1	155 327 114	40µF 370V	1	275 406 102	1	275 411 119	1



Abmessungen [mm] 0,25 (0,44) – 0,75 (1,0) kW		
A	B	C
125	215	68



Abmessungen[mm] 1,1 (1,4) kW / 1,5 (1,8) kW / 2,2 (2,5) kW		
A	B	C
205	216	154



Abmessungen [mm] 3,7 (4,2) kW		
A	B	C
205	384	154

KÜHLMÄNTEL

KÜHLMANTEL FÜR UNTERWASSERMOTORPUMPEN 4"/6"/8"/10"/12"

Der Kühlmantel ist die ideale Lösung für vertikale und horizontale Installationen von Tauchmotorpumpen in Regenwasserzisternen und Tiefbrunnen, um die Kühlmittelgeschwindigkeit entlang des Motors sicherzustellen.

Die vom Unterwassermotor generierte Verlustwärme muss mittels Konvektion an das Fördermedium abgeführt werden. Kann die Mindestkühlgeschwindigkeit entlang des Tauchmotors nicht gewährleistet werden, muss zwingend ein Kühlmantel installiert werden, um eine ausreichende Kühlung zu erzeugen.

Um die Kühlung zu gewährleisten, wird das Pumpen-Motor-Aggregat durch ein Kühlmantelrohr ergänzt. Dieser separate "Blechmantel" wird oberhalb des Pumpenzulaufs ab-gedichtet. Das Fördermedium wird hierdurch von unten angesaugt und gezielt am Motor vorbeigeleitet, um die generierte Motorverlustwärme abzuführen (Konvektion).



Der Kühlmantel gewährleistet eine ausreichende Kühlung des Motors. Der Kühlmantel beinhaltet ein Ansaugsieb, das verhindert, dass Blätter oder kleine Steine angesaugt werden.



Komponenten des Kühlmantelkits:

- Kühlmantelrohr (Edelstahl)
- Distanzring (EPDM) mit Trinkwasserzulassung
- Distanzstück Motor
- Schraubschellen
- Filtersieb (Zubehör)
- Konsolen (Zubehör für Horizontalmontage)

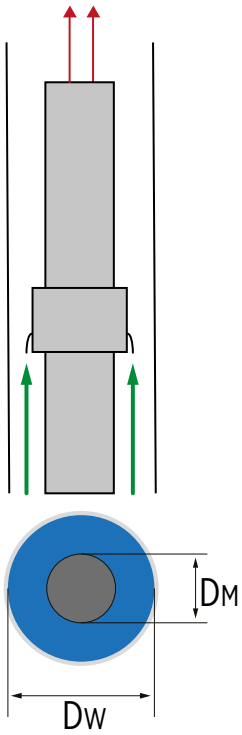
Berechnung des Kühlstroms

$$\text{Kühlstrom} = \frac{\text{Förderleistung}}{\text{Ringoberfläche}}$$

$$V[m/s] = \frac{Q[m^3/h] \times 353{,}68}{(D_W[mm]^2 - (D_M^2[mm])}$$

$$D_W[mm] = \frac{Q[m^3/h] \times 353{,}68}{(D_W[mm]^2 - (D_M^2[mm])}$$

Q = Förderleistung



KÜHLMÄNTEL

Modellnr. Kühlmäntel VS 4"

FE Pumpentyp	FE Motoren				Filtersieb		Auflagen	
	Typ	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Kühlmantel 304SS	Modellnr.	Abmessungen [mm]	Modellnr.	St./Set
VS 1 | VS 2 | VS 3 | VS 4 | VS 6 |VS 7 | VS 8 | VS 10 | VS 15	4" CT 4 kN	1~ / 0,37 - 0,75	Ø 115 [130] x 400	309 005 101	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	3~ / 0,37 - 0,1,5	Ø 115 [130] x 400	309 005 101	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT PM 4 kN	3~ / 0,55 - 2,2	Ø 115 [130] x 400	309 005 101	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	1~ / 1,1 - 1,5	Ø 115 [130] x 500	309 005 102	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	3~ / 2,2 - 3,0	Ø 115 [130] x 500	309 005 102	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT PM 4 kN	3~ / 2,2 - 3,0	Ø 115 [130] x 500	309 005 102	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 601	2
	4" CT 4 kN	1~ / 2,2	Ø 115 [130] x 800	309 005 103	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2
	4" CT 6,5 kN	3~ / 3,7 - 5,5	Ø 115 [130] x 800	309 005 103	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2
	4" CT PM 6,5 kN	3~ / 4,0 - 7,5	Ø 115 [130] x 800	309 005 103	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2
	4" CT 6,5 kN	3~ / 7,5 - 9,3	Ø 115 [130] x 1000	309 005 104	309 005 161	Ø 115 x 117	309 005 602	2

Modellnr. Kühlmäntel VS 6"

FE Pumpentyp	FE Motoren				Filtersieb		Auflagen	
	Typ	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Kühlmantel 304SS	Modellnr.	Abmessungen [mm]	Modellnr.	St./Set
VS 14 VS 19	4" CT 4kN	3~ / 0,75 - 3,0	Ø 160 [180] x 500	309 005 325	309 005 361	Ø 160 mm x 158 mm	309 005 611	2
	4" CT 6,5kN	3~ / 2,2						
	4" CT PM 4kN	3~ / 2,2 - 4,0						
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,0 - 3,7	Ø 160 [180] x 625	309 005 301				
	4" CT PM 6,5kN	3~ / 4,0 - 7,5						
	4" CT 6,5kN	3~ / 5,5 - 7,5	Ø 160 [180] x 800	309 005 302				
VS 30	4" CT 4kN	3~ / 0,75 - 1,5	Ø 160 [180] x 625	309 005 301				
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,0						
	4" CT PM 4kN	3~ / 2,2 - 4,0						
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,7 - 5,5	Ø 160 [180] x 800	309 005 302				
	4" CT PM 6,5kN	3~ / 7,5						
	4" CT 6,5kN	3~ / 7,5 - 9,3	Ø 160 [180] x 1000	309 005 303				
VS 14 VS 19 VS 30	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 180 [200] x 800	309 005 305	309 005 461	Ø 180 mm x 192 mm	309 005 611	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 180 [200] x 1000	309 005 307				
	6" CT HT	4,0 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	4,0 - 15						
	6" CT	18,5 - 30	Ø 180 [200] x 1250	309 005 309				
	6" CT HT	18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	18,5 - 22						
	6" CT	37 - 45	Ø 180 [200] x 1700	309 005 313			309 005 613	3
	6" CT HT	22 - 30						
	6" REW	26 - 37						
VS 46 VS 65	4" CT 4kN	3~ / 0,75 - 3,0	Ø 180 [200] x 625	309 005 326	309 005 461	Ø 180 mm x 192 mm	309 005 612	2
	4" CT 6,5kN	3~ / 2,2 - 3,0						
	4" CT PM 4kN	3~ / 3,0 - 4,0						
	4" CT 6,5kN	3~ / 3,7 - 5,5	Ø 180 [200] x 800	309 005 314				
	4" CT PM 4kN	3~ / 7,5						
	4" CT 6,5kN	3~ / 7,5 - 9,3	Ø 180 [200] x 1000	309 005 315				
	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 200(220) x 800	309 005 316	309 005 471	Ø 200 mm x 192 mm	309 005 622	2
	6" CT HT	4						
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" REW	4,0 - 7,5						

KÜHLMÄNTEL

Modellnr. Kühlmäntel VS 6"

FE Pumpentyp	FE Motoren				Filtersieb		Auflagen	
	Typ	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Kühlmantel 304SS	Modellnr.	Abmessungen [mm]	Modellnr.	St./Set
VS 46 VS 65	6" CT HT	4	Ø 200(220) x 800	309 005 316	309 005 471	Ø 200 mm x 192 mm	309 005 622	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" REW	4,0 - 7,5						
	6" CT	9,3 - 18,5	Ø 200(220) x 1000	309 005 318				
	6" CT HT	5,5 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	9,3 - 15						
	6" CT	22 - 30	Ø 200(220) x 1250	309 005 320				
	6" CT HT	15 - 18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	18,5 - 26						
VS 30 VS 46 VS 65	8" CT	55	Ø 256(270) x 1500	309 005 324	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 624	2
	8" CT HT	45 - 55						
	8" REW	45 - 55						
	8" REW PM	45 - 75	Ø 256(270) x 2000	309 005 327				

Modellnr. Kühlmäntel VS 8"

FE Pumpentyp	FE Motoren				Filtersieb		Auflagen	
	Typ	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Kühlmantel 304SS	Modellnr.	Abmessungen [mm]	Modellnr.	St./Set
VS 78	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 225 [245] x 800	309 005 528	309 005 491	Ø 225 mm x 240 mm	309 005 631	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 225 [245] x 1000	309 005 501				
	6" CT HT	7,5 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	7,5 - 18,5						
	6" CT	22 - 30	Ø 225 [245] x 1250	309 005 503				
	6" CT HT	15 - 18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	22 - 26						
	6" CT	37 - 45	Ø 225 [245] x 1700	309 005 505			309 005 632	3
	6" CT HT	22 - 30						
	6" REW	30 - 37						
	8" CT	45	Ø 254 [275] x 1250	309 005 507	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 633	2
	8" REW	30 - 37						
	8" CT	55	Ø 254 [275] x 1500	309 005 509			309 005 634	3
	8" CT HT	52 - 55						
	8" REW PM	45 - 75 | 75 - 100						
	8" CT	75	Ø 254 [275] x 1700	309 005 510				
	8" CT HT	45						
	8" REW	60 - 75						
	8" CT	93	Ø 254 [275] x 2000	309 005 511				
	8" CT HT	55						
	8" CT HT	75 - 93	Ø 254 [275] x 2250	309 005 529				

CT: gekapselte Motoren
CT HT: gekapselte High Temp Motoren
CT PM: gekapselte Permanentmagnetmotoren
REW: wiederwickelbare Motoren
REW PM: wiederwickelbare Permanentmagnetmotoren

316SS Version: „N" wird der Modellnummer hinzugefügt
904L Version: „R" wird der Modellnummer hinzugefügt.
Ø D = Durchmesser des Kühlmantels
[D1] = Durchmesser des Kühlmantels mit Rohrschellen
L = Länge des Kühlmantels

KÜHLMÄNTEL

Modellnr. Kühlmäntel VS 8"

FE Pumpentyp	FE Motoren				Filtersieb		Auflagen	
	Typ	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Kühlmantel 304SS	Modellnr.	Abmessungen [mm]	Modellnr.	St./Set
VS 97	6" CT	4,0 - 7,5	Ø 254 [275] x 800	309 005 530	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 633	2
	6" CT PM	4,0 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 254 [275] x 1000	309 005 512				
	6" CT HT	4,0 - 11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	9,3 - 15						
	6" CT	30	Ø 254 [275] x 1250	309 005 514				
	6" CT HT	18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	18,5 - 26						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 254 [275] x 1700	309 005 516			309 005 634	3
	6" CT HT	4 - 11						
	6" REW	18,5 - 26						
	8" CT	30 - 45	Ø 285 [305] x 1250	309 005 518	309 005 526	Ø 285 mm x 325 mm	309 005 637	2
	8" CT HT	30						
	8" REW	30 - 37						
	8" CT	45 - 55	Ø 285 [305] x 1500	309 005 520			309 005 638	3
	8" CT HT	37						
	8" REW	45 - 55						
	8" CT	75	Ø 285 [305] x 1700	309 005 521				
	8" CT HT	45						
	8" REW	60 - 75						
	8" CT	93	Ø 285 [305] x 2000	309 005 522				
	8" CT HT	55						
	8" REW	83 - 93						
	8" CT	110	Ø 285 [305] x 2250	309 005 531				
	8" CT HT	75						
	8" CT HT	93 - 110	Ø 285 [305] x 2500	309 005 532				

CT: gekapselte Motoren
CT HT: gekapselte High Temp Motoren
CT PM: gekapselte Permanentmagnetmotoren
REW: wiederwickelbare Motoren
REW PM: wiederwickelbare Permanentmagnetmotoren

316SS Version: „N" wird der Modellnummer hinzugefügt
904L Version: „R" wird der Modellnummer hinzugefügt.
Ø D = Durchmesser des Kühlmantels
[D1] = Durchmesser des Kühlmantels mit Rohrschellen
L = Länge des Kühlmantels

KÜHLMÄNTEL

Modellnr. Kühlmäntel VSI 8"

FE Pumpentyp	FE Motoren				Filtersieb		Auflagen	
	Typ	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Kühlmantel 304SS	Modellnr.	Abmessungen [mm]	Modellnr.	St./Set
VSI 74 VSI 104 VSI 134	6" CT	4 - 5,5	Ø 254 [275] x 800	309 008 002	309 005 481	Ø 256 mm x 325 mm	309 005 640	2
	6" CT PM	4 - 11						
	6" CT	9,3 - 15	Ø 254 [275] x 1000	309 008 001				
	6" CT HT	11						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	9,3 - 13						
	6" CT	22 - 30	Ø 254 [275] x 1250	309 008 003				
	6" CT HT	15 - 18,5						
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	15 - 22						
	6" CT	37 - 45	Ø 254 [275] x 1800	309 008 004			309 005 641	3
	6" CT HT	22 - 30						
	6" REW	26 - 37						
	8" CT	45	Ø 285 [305] x 1250	309 008 032	309 005 526	Ø 285 mm x 325 mm	309 005 648	2
	8" REW	37						
	8" CT	55	Ø 285 [305] x 1500	309 008 009			309 005 642	3
	8" REW	45						
	8" REW PM	75 - 100						
	8" CT	75	Ø 285 [305] x 1700	309 008 010				
	8" REW	55 - 67						
	8" REW PM	75 - 130						
	8" CT	93	Ø 285 [305] x 2000	309 008 012				
	8" CT HT	55						
	8" REW PM	75 - 93						
	8" CT	110	Ø 285 [305] x 2200	309 008 013				
	8" CT HT	75						
	8" CT	130	Ø 285 [305] x 2400	309 008 014				
	8" CT HT	93						
	8" CT	150	Ø 285 [305] x 2600	309 008 015				
	8" CT HT	110						
	10" REW	85 - 110	Ø 330 [350] x 1750	309 008 016	309 005 523	Ø 330 mm x 385 mm	309 005 643	3
	10" REW	130 - 150	Ø 330 [350] x 2000	309 008 017				
	10" REW PM	150 - 200						

CT: gekapselte Motoren
CT HT: gekapselte High Temp Motoren
CT PM: gekapselte Permanentmagnetmotoren
REW: wiederwickelbare Motoren
REW PM: wiederwickelbare Permanentmagnetmotoren

316SS Version: „N" wird der Modellnummer hinzugefügt
904L Version: „R" wird der Modellnummer hinzugefügt.
Ø D = Durchmesser des Kühlmantels
[D1] = Durchmesser des Kühlmantels mit Rohrschellen
L = Länge des Kühlmantels

KÜHLMÄNTEL

Modellnr. Kühlmäntel VSI 10"

FE Pumpentyp	FE Motoren				Filtersieb		Auflagen	
	Typ	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Kühlmantel 304SS	Modellnr.	Abmessungen [mm]	Modellnr.	St./Set
VSI 184 VSI 254	6" CT	9,3 - 11	Ø 330 [350] x 1000	309 008 033	309 005 523	Ø 330 mm x 385 mm	309 005 644	2
	6" CT	15 - 18,5	Ø 330 [350] x 1250	309 008 035				
	6" CT HT	15						
	6" CT PM	13 - 22						
	6" REW	13 - 18,5						
	6" CT HT	18,5	Ø 330 [350] x 1400	309 008 036			309 005 645	3
	6" CT PM	26 - 45						
	6" REW	22 - 26						
	6" REW	30 - 37	Ø 330 [350] x 1600	309 008 041				
	6" CT	37	Ø 330 [350] x 1800	309 008 037				
	6" CT HT	22						
	6" REW	37						
	6" CT	45	Ø 330 [350] x 2000	309 008 038				
	6" CT HT	30						
	8" CT	37	Ø 330 [350] x 1250	309 008 018			309 005 644	2
	8" CT	45	Ø 330 [350] x 1500	309 008 019			309 005 645	3
	8" CT HT	30						
	8" REW	37 - 45						
	8" REW PM	45 - 75						
	8" CT	55 - 75	Ø 330 [350] x 1750	309 008 020				
	8" CT HT	45						
	8" REW	55 - 67						
	8" REW PM	75 - 100						
	8" CT HT	55	Ø 330 [350] x 2000	309 008 022				
	8" REW	75 - 93						
	8" REW PM	75 - 130						
	8" CT HT	75	Ø 330 [350] x 2250	309 008 023				
	8" CT	130	Ø 330 [350] x 2500	309 008 024				
	8" CT HT	93						
	8" CT	150	Ø 330 [350] x 2700	309 008 039				
	8" CT HT	110						
	10" REW	85 - 110	Ø 380 [400] x 1750	309 008 026	309 005 524	Ø 380 mm x 385 mm	309 005 646	3
	10" REW	130	Ø 380 [400] x 2000	309 008 027				
	10" REW PM	150 - 200						
	10" REW	185	Ø 380 [400] x 2250	309 008 040				
	10" REW PM	200 - 250						
	12 REW	220 - 250	Ø 380 [400] x 2250	309 008 028			309 005 649	3
	12 REW	300	Ø 380 [400] x 2500	309 008 029				
	12 REW	220 - 250	Ø 420 [445] x 2250	309 008 030	309 005 525	Ø 420 mm x 400 mm	309 005 647	3
	12 REW	300 - 400	Ø 420 [445] x 2500	309 008 031				

CT: gekapselte Motoren
CT HT: gekapselte High Temp Motoren
CT PM: gekapselte Permanentmagnetmotoren
REW: wiederwickelbare Motoren
REW PM: wiederwickelbare Permanentmagnetmotoren

316SS Version: „N" wird der Modellnummer hinzugefügt
904L Version: „R" wird der Modellnummer hinzugefügt.
Ø D = Durchmesser des Kühlmantels
[D1] = Durchmesser des Kühlmantels mit Rohrschellen
L = Länge des Kühlmantels

KÜHLMÄNTEL

Modellnr. Kühlmäntel VSI 12"

FE Pumpentyp	FE Motoren				Filtersieb		Auflagen	
	Typ	P_N [kW]	Abmessungen [mm] Ø D [D1] x L	Kühlmantel 304SS	Modellnr.	Abmessungen [mm]	Modellnr.	St./Set
VSI 344	8" CT	30	Ø 380 [400] x 1250	309 008 109	309 005 524	Ø 380 mm x 385 mm	309 005 650	2
	8" CT	37 - 45	Ø 380 [400] x 1500	309 008 101			309 005 651	3
	8" REW	30 - 37						
	8" REW PM	45 - 75						
	8" CT	55	Ø 380 [400] x 1700	309 008 102				
	8" REW	55						
	8" REW PM	75 - 100						
	8" CT	75	Ø 380 [400] x 2000	309 008 110				
	8" CT HT	45						
	8" REW	75						
	8" REW PM	75 - 130						
	8" CT	110	Ø 380 [400] x 2250	309 008 103				
	8" CT HT	75						
	8" CT	130	Ø 380 [400] x 2500	309 008 111				
	8" CT HT	93						
	8" CT	150	Ø 380 [400] x 2700	309 008 104				
	8" CT HT	110						
	10" REW	110	Ø 420 [445] x 1850	309 008 105	309 005 525	Ø 420 mm x 400 mm	309 005 652	3
	10" REW PM	110 - 150						
	10" REW	110 - 185	Ø 420 [445] x 2250	309 008 106				
	10" REW PM	200 - 250						
	12" REW	220 - 250	Ø 450 [475] x 2250	309 008 107	309 005 527	Ø 450 mm x 450 mm	309 005 653	3
	12" REW	300 - 350	Ø 450 [475] x 2500	309 008 108				
VSI 454	8" CT	45	Ø 420 [445] x 1500	309 008 118	309 005 525	Ø 420 mm x 400 mm	309 005 652	
	8" REW	37						
	8" REW PM	45 - 75						
	8" CT	75	Ø 420 [445] x 1750	309 008 119				
	8" CT HT	45						
	8" REW	60 - 67						
	8" REW PM	75 - 100 | 75 - 130						
	8" REW	75	Ø 420 [445] x 2000	309 008 120				
	8" CT	93	Ø 420 [445] x 2250	309 008 121				
	8" CT HT	55						
	8" CT	110 - 130	Ø 420 [445] x 2500	309 008 112				
	8" CT HT	75 - 93						
	8" CT	150	Ø 420 [445] x 2700	309 008 113				
	8" CT HT	110						
	10" REW	85 - 110	Ø 450 [475] x 1850	309 008 114	309 005 527	Ø 450 mm x 450 mm	309 005 654	
	10" REW PM	110 - 150						
	10" REW	130	Ø 450 [475] x 2000	309 008 122				
	10" REW PM	150 - 200						
	10" REW	150 - 185	Ø 450 [475] x 2250	309 008 115				
	10" REW PM	200 - 250						
	12" REW	185 - 250	Ø 480 [505] x 2250	309 008 116	309 005 533	Ø 480 mm x 480 mm	309 005 655	
	12" REW	300 - 400	Ø 480 [505] x 2500	309 008 117				

CT: gekapselte Motoren
CT HT: gekapselte High Temp Motoren
CT PM: gekapselte Permanentmagnetmotoren
REW: wiederwickelbare Motoren
REW PM: wiederwickelbare Permanentmagnetmotoren

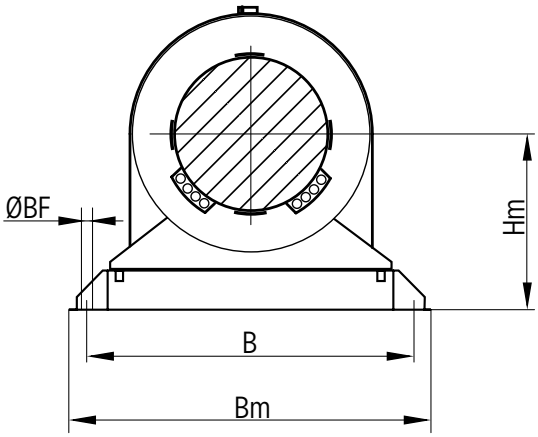
316SS Version: „N" wird der Modellnummer hinzugefügt
904L Version: „R" wird der Modellnummer hinzugefügt.
Ø D = Durchmesser des Kühlmantels
[D1] = Durchmesser des Kühlmantels mit Rohrschellen
L = Länge des Kühlmantels

KÜHLMÄNTEL

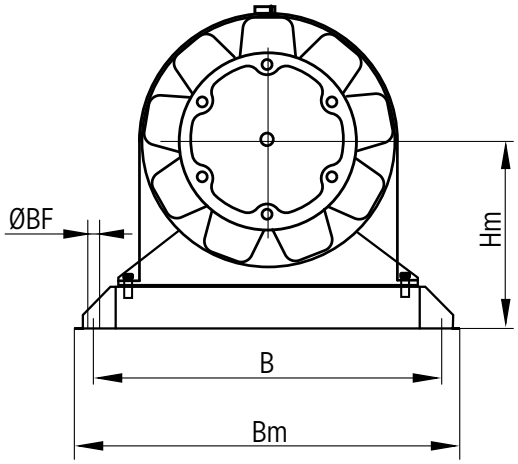
Halterungen Kühlmäntel

Pumpen-größe	support brackets Modellnr.	middle height	Pumpenhalter			Halterung Kühlmantel / Motor		
		Hm [mm]	B [mm]	Bm [mm]	Ø BF [mm]	B [mm]	Bm [mm]	Ø BF [mm]
4"	309 005 601	100	185	220	11	185	220	11
	309 005 602	100	235	275	11	235	275	11
6"	309 005 611	125	280	330	11	280	330	11
	309 005 612	140	260	310	11	300	350	11
	309 005 613	140	260	310	11	300	350	11
	309 005 622	150	320	370	11	320	370	11
	309 005 623	150	320	370	11	320	370	11
	309 005 624	200	280	330	15	380	430	15
8"	309 005 631	200	320	370	15	360	410	15
	309 005 632	200	320	370	15	360	410	15
	309 005 633	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 634	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 637	225	320	370	15	410	460	15
	309 005 638	225	320	370	15	410	460	15
	309 005 640	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 641	200	320	370	15	380	430	15
	309 005 642	225	320	370	15	410	460	15
	309 005 643	250	320	370	15	450	500	15
	309 005 648	225	320	370	15	410	460	15
10"	309 005 644	250	380	430	15	450	500	15
	309 005 645	250	380	430	15	450	500	15
	309 005 646	270	390	440	15	500	550	15
	309 005 647	300	380	430	15	550	600	15
	309 005 649	270	380	430	15	500	550	15
12"	309 005 650	270	420	470	15	500	550	15
	309 005 651	270	420	470	15	500	550	15
	309 005 652	300	420	470	15	550	600	15
	309 005 653	315	420	470	15	575	625	15
	309 005 654	315	420	470	15	575	625	15
	309 005 655	330	420	470	15	600	650	15

Pumpenhalter



Halterung Kühlmantel / Motor

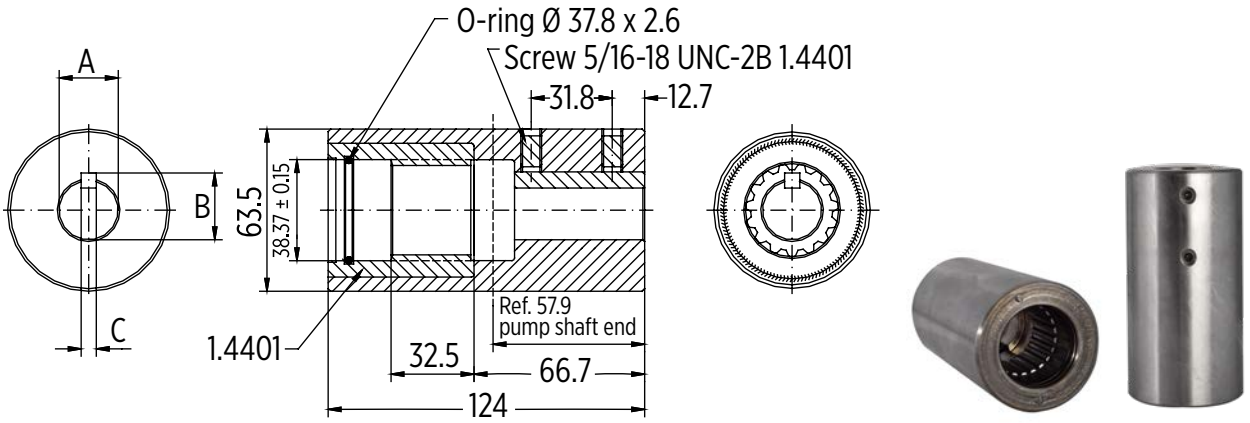


MOTOR-PUMPE-KUPPLUNGEN

Die Kupplungen sind so konstruiert, dass sie die axiale Drucklast an das bewährte "Kingsbury Type" Motordrucklager weitergeben und so die Pumpenwelle entlasten.

- Gehärtete und geschliffene Edelstahlanlagescheiben in den 4"- und 6"-Kupplungen gewährleisten einen guten Axialkontakt zwischen Pumpe und Motor. (8" Kupplungen enthalten keinen gehärteten Nutenkeil, da die Motorwelle selbst gehärtet ist.)
- Material: 304SS / 316SS
- NEMA Standardabmessungen am Motorflansch
- Separate Scheibe zwischen Motor- und Pumpenwelle

8" Motor-Pumpe-Kupplungen

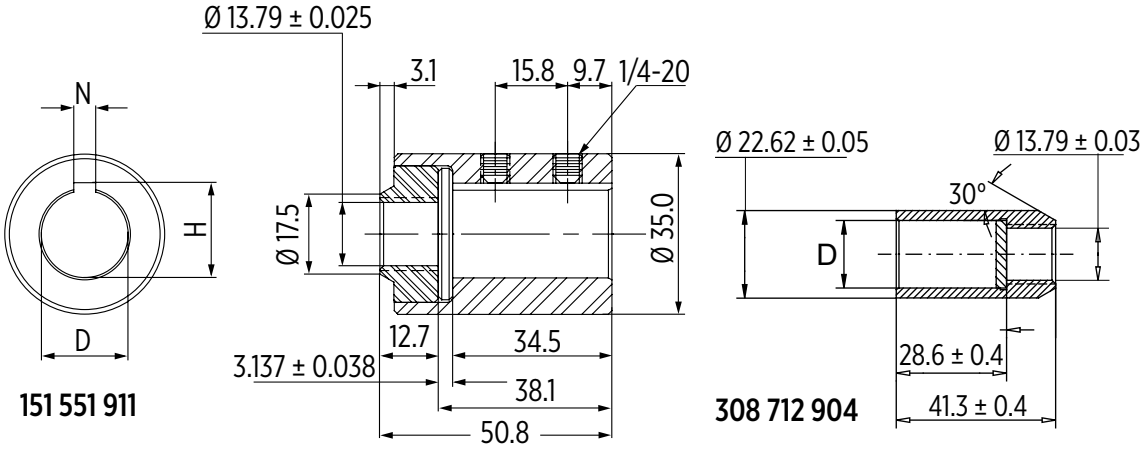


Modellnr.	Kupplungsmaterial DIN (AISI)	Abmessungen A [mm] Max./Min.	Abmessungen B [mm] Max./Min.	Abmessungen C [mm] Max./Min.
156 563 901	1.4005 (304SS)	25.425 / 25.413	28.27 / 28.17	6.38 / 6.32
156 563 921	1.4404 (316SS)			
156 563 902	1.4005 (304SS)	30.188 / 30.175	33.73 / 33.63	7.96 / 7.91
156 563 922	1.4404 (316SS)			
156 563 903	1.4005 (304SS)	31.775 / 31.763	35.36 / 35.26	7.96 / 7.91
156 563 923	1.4404 (316SS)	38.125 / 38.113		
156 563 904	1.4005 (304SS)	38.125 / 38.113	42.37 / 42.27	9.55 / 9.50
156 563 924	1.4404 (316SS)	38.125 / 38.113		
156 563 905	1.4005 (304SS)	19.085 / 19.063	20.70 / 20.52	4.84 / 4.79
156 563 906	1.4005 (304SS)	30.188 / 30.175	33.02 / 32.92	6.38 / 6.32
156 563 926	1.4404 (316SS)	30.188 / 30.175	33.02 / 32.92	6.38 / 6.32
156 563 907	1.4005 (304SS)	22.250 / 22.238	24.54 / 24.36	6.43 / 6.38
156 563 908	1.4005 (304SS)	22.024 / 22.011	25.53 / 25.32	8.03 / 7.98
156 563 931	1.4404 (316SS)			
156 563 929	1.4404 (316SS)	42.888 / 42.850	47.12 / 47.04	9.55 / 9.50

MOTOR-PUMPE-KUPPLUNGEN

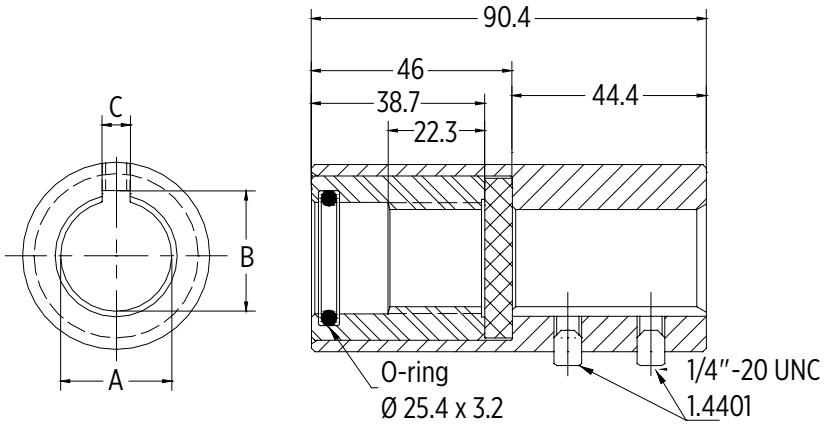
4" Motor-Pumpe-Kupplungen





Modellnr.	Kupplungsmaterial DIN (AISI)	Abmessungen D [mm] Max./Min.	Abmessungen N [mm] Max./Min.	Abmessungen H [mm] Max./Min.
151 551 911	304SS	19.075 / 19.063	4.838 / 4.788	20.70 / 20.53
308 712 904	316SS	17.50 / 17.48		

6" Motor-Pumpe-Kupplungen



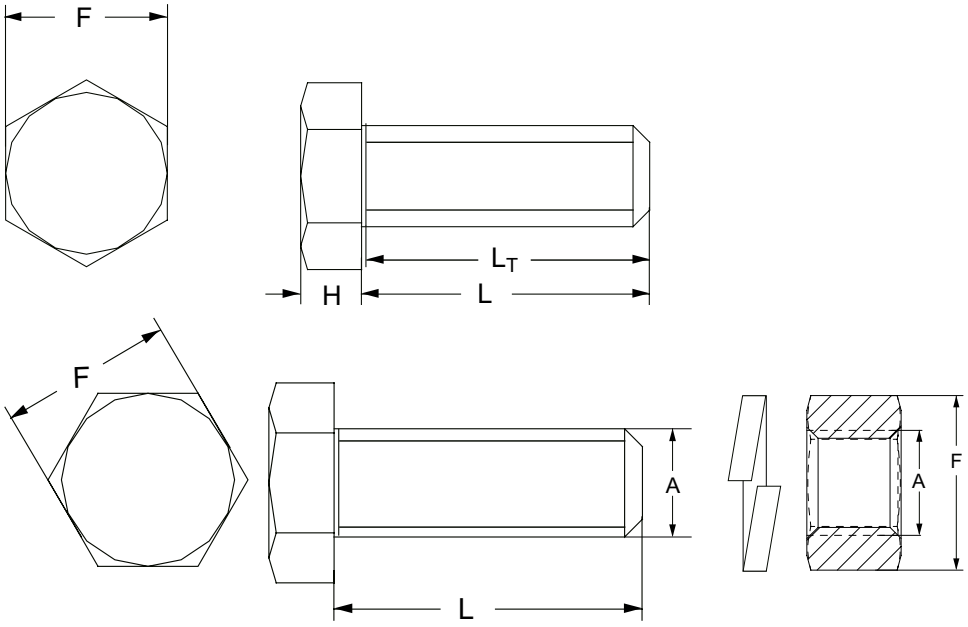


Modellnr.	KupplungsmaterialDIN (AISI)	Abmessungen A [mm] Max./Min.	Abmessungen B [mm] Max./Min.	Abmessungen C [mm] Max./Min.	Abmessungen D [mm]
151 935 902	1.4005 (304SS)	19,07 / 19,06	20,70 / 20,52	4,84 / 4,79	43
151 935 922	1.4401 (316SS)				
151 935 910	1.4005 (304SS)	20,02/ 20,01	22,76 / 22,60	6,05 / 6,00	43
151 935 927	1.4401 (316SS)				
151 935 908	1.4005 (304SS)	22,02/ 22,01	25,53 / 25,32	8,03 / 7,98	43
151 935 928	1.4401 (316SS)				
151 935 901	1.4005 (304SS)	22,25 / 22,24	24,54 / 24,36	6,43 / 6,38	43
151 935 921	1.4401 (316SS)				
151 935 906	1.4005 (304SS)	25,02 / 25,01	28,70 / 28,30	8,03 / 7,98	43
151 935 926	1.4401 (316SS)				
151 935 909	1.4005 (304SS)	25,42 / 25,41	27,74 / 27,56	6,43 / 6,38	43
151 935 929	1.4401 (316SS)				

MOTOR/PUMPE VERBINDUNGSSCHRAUBEN

Pumpenanschluss-Schraubensätze für 6"/8" gekapselte Motoren und 8"/10"/12" wiederwickelbare Motoren

Motortyp	Material	L / L_T [mm]	Gewindetyp	F [mm]	Modellnr.
6" CT	316SS	38.1	1/2-20UNF	19	308 659 318
8" CT / 8" REW	316SS	70	M16	24	308 659 327
10" / 12" REW	316SS	80	M20	30	308 659 319



ZUBEHÖR FÜR MOTORANSCHLUSSKABEL

Doppelsteckerkabel für Kabelverbindungskit 4" Motoren



Zur Verbindung von 4" Motor und Kabelverbindungssatz / Termination kit 4"

- Max. Strom: 18 Amp. in Luft (bei max. 50 °C Umgebungstemperatur)
- Max. Strom: 23 Amp. in Wasser (untergetaucht bei max. 30 °C Umgebungstemperatur)
- Max. Spannung: 750 V AC
- für PSC / 2-wire / 3-wire und 3-Phasen Motoren
- mit oder ohne Zugentlastung
- KTW geprüft

2-wire-Motoren				PSC-/3-wire-/3-Phasen-Motoren			
Modell-Nr.	Material	Beschreibung		Modell-Nr.	Material	Beschreibung	
310 131 001	304SS	3x 1.5 mm²	1,50 m ohne Zugentlastung	310 111 401	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	1,50 m ohne Zugentlastung
310 131 002	304SS	3x 1.5 mm²	1,50 m ohne Zugentlastung	310 111 402	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	2,50 m ohne Zugentlastung
310 132 001	304SS	3x 1.5 mm²	1,50 m mit Zugentlastung (Messing)	310 112 001	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	1,50 m mit Zugentlastung (Messing)
310 132 002	304SS	3x 1.5 mm²	2,50 m mit Zugentlastung (Messing)	310 112 002	304SS	3x1.5 / 1G 1.5 mm²	2,50 m mit Zugentlastung (Messing)

4" Motordesign mit rundem Anschlussstecker 9,3 kW



Kabellänge [m]	Material	Modell-Nr.	Beschreibung	
1.5	316SS	309 116 501	3x 1.5 | 1G 1.5mm²	1,50 m ohne Zugentlastung
2.5	316SS	309 116 502	3x 1.5 | 1G 1.5mm²	1,50 m ohne Zugentlastung

Kabelverbindungskit für 4" Motoren

Diese langerprobte Lösung erlaubt es, bei temporärem Einsatz der Pumpe (häufiger Ortswechsel, Motortausch usw.) eine lösbare Verbindung zur Anlängeleitung herzustellen bzw. diese wiederzuverwenden. Insbesondere unter Feldbedingungen wird eine schnell und sicher herzustellende Verbindung konventionellen festen Verbindungen vorgezogen.

- für PSC / 2-wire / 3-wire und 3- MotorenMax. Strom: 18 Ampere in Luft (bei max. 50 °C Umgebungstemperatur)
- Max. Strom: 23 Ampere (untergetaucht in Wasser bei max. 30 °C Umgebungstemperatur)
- Max. Spannung: 750 V AC
- Optional: mit Zugentlastung
- Kabelstecker in 304SS



Kit-Typ	Modellnr.	Beschreibung
Standard 304SS	308 090 901	ohne Zugentlastung
Zugentlastet 304SS	308 090 902	mit Zugentlastung

ZUBEHÖR FÜR MOTORANSCHLUSSKABEL

Kabelverbindungskit für Anlängleitungen 1,5 - 25 mm²

Dieses Kit ermöglicht die Verbindung eines Motorkurzkabels mit einem Anlängkabel im Bereich bis 25 mm².

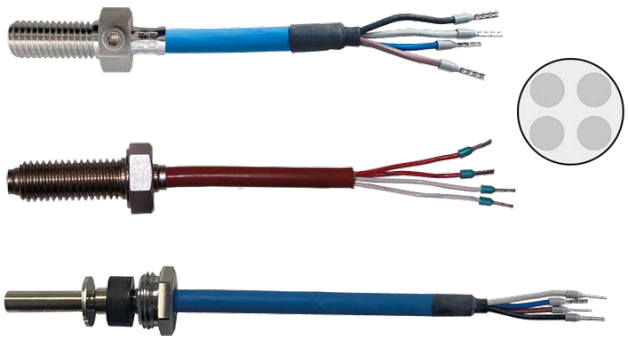
- Geeignet für alle gängigen Kabelmaterialien
- Max. Strom: 18 Ampere in Luft (bei max. 50 °C Umgebungstemperatur)
- Hohe elektrische Isolationswerte und mechanische Festigkeit
- Schnelle und einfache Montage
- 4-Leiter
- bis zu 1,2 kV
- Komponenten: Transparente Kunststoffschale, mischfertiges Gießharz, Isolierband, Montageanleitung



Modellnr.	Beschreibung	für Querschnitte bis zu [mm²]	L [mm]	Ø [mm]	H [mm]	O [mm]
308 090 930	Kabelverbindungskit 10	1,5 - 10	190	36	50	26
308 090 931	Kabelverbindungskit 25	10 - 25	260	47	63	34

PT100-TEMPERATURSENSOREN

Der PT100 ist ein präziser Platintemperatursensor mit einer linearen Widerstand-/Temperaturkennlinie. Der Sensor ist in eine Adapterbefestigungsschraube integriert und mit einem Kurzkabel versehen, d.h. es ist eine zusätzliche Leitung/Anlängung erforderlich. Vom PT100 muss eine ummantelte Steuerleitung zu dem oberirdischen Zubehör verlegt werden.



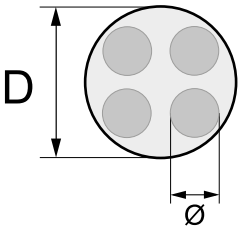
- Einfache, schnelle und sichere Installation
- Abgeschirmtes Kabel (kann in der unmittelbaren Nähe des Motorkabels verlegt werden)
- Schneller und einfacher Austausch
- Die beiliegende Adapterschraube, die nur für den Einbau in 6" und 8“ gekapselte Motoren sowie für Standard- und Permanentmagnetmotoren benötigt wird, ist nun vom PT100-Sensor getrenn.Dies ermöglicht eine einfache, schnelle und sichere Montage.
- Der PT100 ist kein Motorüberlastschutz, d.h. die Garantie erlischt wenn nicht, wie im Franklin Electric Application Installation Maintenance Manual (AIM) gefordert, ein separater Motorschutz installiert wird.
- Zum Installieren des PT100 entfernen Sie eine der oberen Lagerschildschrauben und ersetzen Sie diese durch eine PT100 Schraube. Ziehen Sie die PT100 Schraube
  mit den in der nachstehenden Tabelle angeführten Drehmomenten an. Die PT100-Sensor-Nachrüstsätze von Franklin Electric werden mit einer vollständigen Anleitung geliefert und ermöglichen eine einfache Installation vor Ort.

PT 100 Sensor für wiederwickelbare Motoren

- Kontinuierliche Überwachung der Temperatur der Füllflüssigkeit oberhalb des Wickelkopfes
- Einbau in das obere Lagerschild, alle 6"/8"/10"/12" Std. wiederwickelbaren Motoren sind für die PT100 Installation vorbereitet
- Messung der Temperatur der Füllflüssigkeit
- Leiter mit einem zur Temperatur proportionalen Widerstand
- KTW Zulassung

(Die benötigten Schaltgeräte sind im Fachhandel erhältlich und sind in der Regel Teil einer kundenspezifischen Schalttafel oder eines Datenerfassungssystems.)





Kabellänge [m]	Motortyp [6" - 12"]	Modellnr.	Ø [mm²]	D [mm]	Einstelltemperatur	
					Standardmotoren	PM Motoren
10	WW/304SS/316SS	308016601	4X0,5	8	PPC = 75 °C PE2/PA = 75°C	8" REW PM motors: 55 °C 10" REW PM motors: 65 °C
	904L	308016701				
20	WW/304SS/316SS	308016602	4X0,5	8		
	904L	308016702				
30	WW/304SS/316SS	308016603	4X0,5	8		
	904L	308016703				
40	WW/304SS/316SS	308016604	4X0,5	8		
	904L	308016704				
50	WW/304SS/316SS	308016605	4X0,5	8		
	904L	308016705				

PT100-TEMPERATURSENSOREN

PT 100 Sensor für gekapselte Motoren (Standard / PM)

Der PT100 ist ein präziser Platintemperatursenso, der speziell als Temperatureingang für Prozesssteuerungsgeräte vorgesehen ist. Der Sensor wird in eine Adapterhülse eingeschraubt und ist mit einem 10 m, 20 m, 30 m oder 50 m langen Kabel ausgestattet.

KTW Zulassung



PT100 Sensor



½ - 13 UNC

Screw 6" CT



5/8 - 11 UNC

Screw 8" CT

Anzugsmoment für PT-100-Schraube

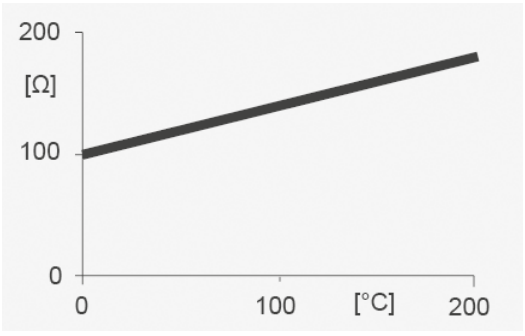
[mm]	Sensortyp	[kW]	[kW]	[Nm]
19	6" PT100	4 - 45	54 - 61	54 - 61
24	8" PT100	30 - 45	54 - 61	54 - 61
		55 - 150	115 - 122	115 - 122

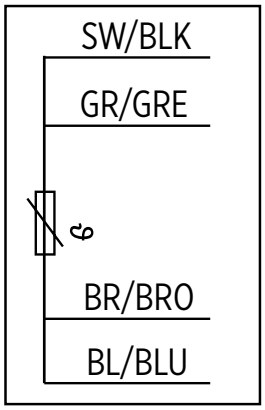
Anzugsmoment PT 100 Inbus-Schraube M4

[mm]	[Nm]
3	3 - 4

Einstellung der Sollwerte für den PT100-Regler von Standard Motors

Bedingungen	Wassertemperatur um den Motor (Motor nicht in Betrieb)	Max. Schalttemperatur/ Widerstandseinstellung (für Standard-Anschlusskabel)
Motorbetrieb gemäß Typenschilddaten mit 0,16 m/Sek. Kühlfluss entlang des Motors	10 °C	40 °C / 115,5 Ω
	15 °C	44 °C / 117,0 Ω
	20 °C	48 °C / 118,6 Ω
	25 °C	51 °C / 119,7 Ω
	30 °C	55 °C / 121,3 Ω
Derated Motorbetrieb mit 1,0 m/Sek. Kühlfluss entlang des Motors	35 °C	59 °C / 122,8 Ω
	40 °C	63 °C / 124,3 Ω
	45 °C	66 °C / 125,5 Ω
	50 °C	70 °C / 127,0 Ω
	55 °C	74 °C / 128,6 Ω
	60 °C	78 °C / 130,1 Ω





Trip Points:
PVC = 55 °C
PE2/PA = 75 °C

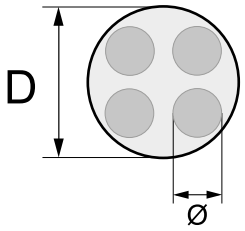
PT 100 Sensor - 6" CT PM Einstellwerte Schaltgerät

Leistung [kW]	Maximale Umgebungstemperatur [°C]	Kühlfluss entlang des Motors [m/Sek.]	Max. Schalttemperatur/ Widerstandseinstellung (für Standard-Anschlusskabel)
11	30	0.2	47 °C / 121,3 Ω
22	30	0.2	47 °C / 121,3 Ω
45	30	0.5	47 °C / 121,3 Ω

PT100-TEMPERATURSENSOREN

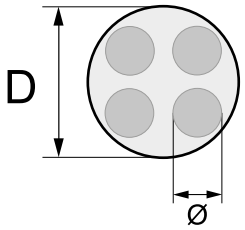
PT100-Sensor Kitnr. – 6-Zoll-CT-Standard- und PM Motoren

Kitnr.	Kabellänge [m]	Motortyp	Drahtisolierung	Material Schraube	Max. Mediumstemperatur [°C]	Leiterquerschnitt [mm²]	D [mm]
305 327 951	10	6" alle Leistungen	Gummi, abgeschirmt	A4	Standard Motors - 60°C PM Motors - 30°C	4X0,5	8
305 327 952	20						
305 327 953	30						
305 327 954	50						



PT100-Sensor Kitnr. – 8-Zoll-CT-Standard- und PM Motoren

Kitnr.	Kabellänge [m]	Motortyp	Drahtisolierung	Material Schraube	Max. Mediumstemperatur [°C]	Leiterquerschnitt [mm²]	D [mm]
305 326 951	10	6" alle Leistungen	Gummi, abgeschirmt	A4	60 °C	4X0,5	7
305 326 952	20						
305 326 953	30						
305 326 954	50						

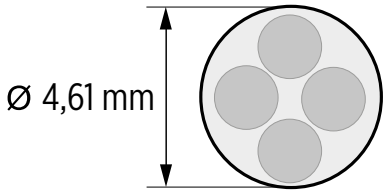


PT100-TEMPERATURSENSOREN

PT100 Sensor für gekapselte HighTemp Motoren

Sein ohmscher Widerstand ist proportional zur gemessenen Temperatur. Der vor Ort austauschbare PT100 von FE ist in eine Schraube eingegossen, die das obere Lagerschild hält. Aufgrund seiner abgelegenen Position im Verhältnis zu den Wicklungen sollte das Messrelais gemäß der nachstehenden Tabelle eingestellt werden.

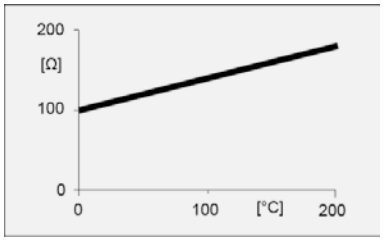




Anzugsmoment für PT-100-Schraube

Sensor type	[kW]	[Nm]
6" PT100	4 - 45	54 - 61
8" PT100	30 - 110	115 - 122

Bedingungen	Wassertemperatur um den Motor (Motor nicht in Betrieb)	Max. Schalttemperatur / Widerstandseinstellung
Motorbetrieb gemäß Typenschilddaten mit 0,16 m/Sek. Kühlfluss entlang des Motors	50 °C	60 °C
	60 °C	70 °C
	70 °C	80 °C
	75 °C	85 °C
	80 °C	90 °C
	90 °C	100 °C



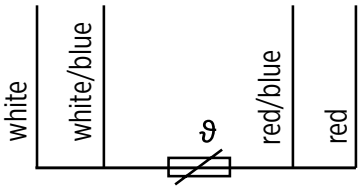
6" CT HighTemp 90°C Motoren

Kitnr.	Motortyp	Drahtisolierung	Material Schraube	Max. Mediumstemperatur [°C]	Leiterquerschnitt [mm²]	Kabellänge [m]
156 098 111K	4 - 30 kW	Silicon	14571	90°C	4X0,35	10
156 098 112K		Silicon	14571	90°C	4X0,35	130

6" CT HighTemp 75°C Motoren

Kitnr.	Motortyp	Drahtisolierung	Material Schraube	Max. Mediumstemperatur [°C]	Leiterquerschnitt [mm²]	Kabellänge [m]
156 098 116K	30 - 110 kW (Type 1)	Silicon	14571	90°C	4X0,35	10
156 098 117K		Silicon	14571	90°C	4X0,35	130

PT100 connection



MOTORZUBEHÖR

Korrosionsschutz 4"

Für den Einsatz in aggressiveren Medien

- Befestigung an der Unterseite der Motoren
- Material: GG25

Funktionsweise: Brunnen mit einem extrem hohen Gehalt an Chloriden und anderen Elementen in Kombination mit hohen Temperaturen greifen fast jede Art von Metall an, einschließlich Edelstahl. Im Kontakt mit einem edleren Metall wird das unedlere Metall zur Anode einer galvanischen Zelle. An der Anode läuft eine Oxidation ab. Es löst sich langsam auf (Opferanode), das edlere Metall bleibt unangegriffen. Das Resultat ist eine höhere Lebensdauer des Motor-/ Pumpe-Aggregates in aggressiveren Medien.





4000N

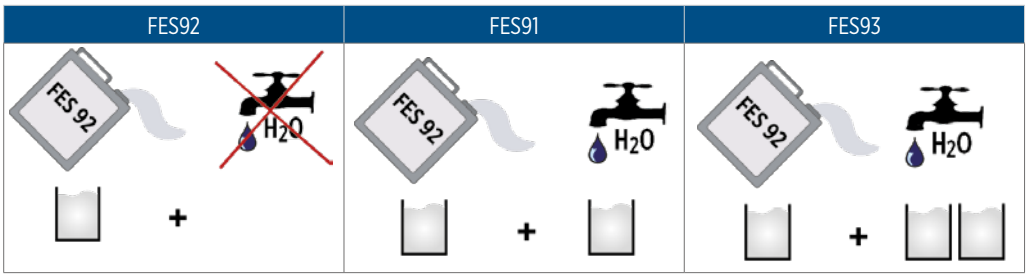


6500N

Drucklast F	Teilenr.
4000N	308 250 914
6500N	308 250 913

Motor-Füllflüssigkeit

5 Liter Behälter mit FES92 Konzentrat zum Mischen der benötigten Motorfüllung (FES91 / FES93 / FES92)





Teilenr.
308 353 941

Motortyp	erforderliche Füllflüssigkeit
4" gekapselter Standard / PM Motor	FES93
6" gekapselter Standard / PM Motor	FES91
6" gekapselter High Temp 90 °C Motor	FES92

Motortyp	erforderliche Füllflüssigkeit
8" gekapselter Standard Motor	FES91
8" gekapselter High Temp 75 °C Motor	FES92
6"/8"/10"/12" wiederwickelbare Standard / PM Motoren	FES93

Motor Füll- und Prüfkit

Dieses Kit wird zur fachgerechten Überprüfung des Füllstands und zum Nachfüllen von Franklin Electric Unterwassermotoren benötigt.
Es ist für alle Motoren mit FES91, FES92 und FES93 Füllung geeignet.
(Das Motorfüllkonzentrat FES92 zur Herstellung der Füllung muss separat bestellt werden.)



Teilenr.
308 726 103

MOTORZUBEHÖR

DC Trennschalter

Um den Frequenzumrichter auch unter Last sicher von dem Solargenerator zu trennen, bietet Franklin Electric geeignete DC-Trennschalter für die verschiedenen Leistungsbereiche an.



	Teilenr.
0 - 11A/800 V DC	308 170 313
12 - 22A/800 V DC	308 170 325
25A/800V DC	308 170 325

Überspannungsableiter

Überspannungsableiter schützen den Unterwassermotor von im Netz auftretenden Überspannungen, welche die Isolationsmaterialien dauerhaft schädigen und so zum Ausfall des Motors führen können. Überspannungsableiter sind nicht dazu geeignet, direkte Blitzeinschläge abzuleiten



Teilenr.
155 440 902

Sternpunktstecker für 6" gekaspelte Motoren

In einigen Fällen ist es notwendig, einen für Stern-Dreieck-Einschaltung gebauten Motor permanent im Stern zu betreiben. Hier kommt der 6" Sternpunktstecker zum Einsatz. Er verbindet die Pins eines Motorsteckerloches elektrisch miteinander und schafft dadurch einen Sternpunkt. Dieser Stecker ersetzt somit eines der beiden Motorkabel.



Material	Teilenr.
304SS	308 065 901
316SS	308 065 951

Strömungsschalter

- Der Durchfluss- oder Strömungsschalter nutzt die Kraft des Flüssigkeitsstroms, um mittels eines Paddels durch die ankommende Strömung und Bewegung die vorhandene Flüssigkeit im Rohr zu erkennen.
- Erforderliches Zubehörteill für einige High Efficiency Solar Systeme
- Für Durchflussmengen über 4 m^3/h
- Verbindung: G1"



Teilenr.
226 019 101

Strömungsschalter (Einbau)

- Der Inline Durchfluss-Schalter arbeitet nach dem magnetischen Messprinzip. Der Kolben innerhalb des Schalterkörpers muss frei beweglich sein, damit er, sobald der Fluss stoppt, durch die Feder in seine AUS-Stellung zurückgedrückt werden kann.
- Für Durchflussmengen über 4 m^3/h
- Verbindung: G1"



Teilenr.
226 014 101

Niveauschalter

- Der Niveauschalter wird verwendet, um den Flüssigkeitspegel in einem Tank zu erfassen.
- Erforderliches Bauteil für einige High Efficiency Solar Systeme



Teilenr.
308 170 209

SubDrive Druckschalter

- Der Druckschalter signalisiert dem SubDrive-Controller kontinuierlich den im Wasserversorgungssystem herrschenden Druck.
- Die Werkseinstellung des gewünschten Drucks beträgt 3,4 bar. Sie kann angepasst werden.



Teilenr.
223 995 901

KATALOGE



High Efficiency System



Frequenzumrichter und Zubehör



6” Franklin Electric SSI Tauchpumpen



Franklin Electric VSI Edelstahlguss Tauchpumpen



VS 4" Tauchpumpen



6”/8” Franklin Electric VS Tauchpumpen



VN/VL Tauchpumpen



ES 5“ Monobloc Tauchpumpen



Produktportfolio

YOUTUBE-VIDEOS



Energieeinsparungen durch Permanentmagnet-Technologie



Kosteneinsparungen durch High Efficiency Systeme von Franklin Electric



Permanentmagnet-Technologie in Tauchmotoren



8"/10"/12" Wiederwickelbare Motoren von Franklin Electric



Coverco 4" Ölgefüllter Motor



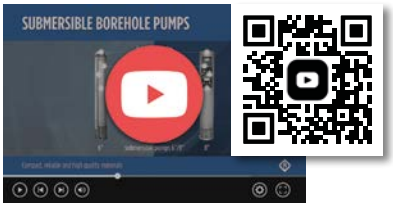
4" Gekapselte Tauchmotoren



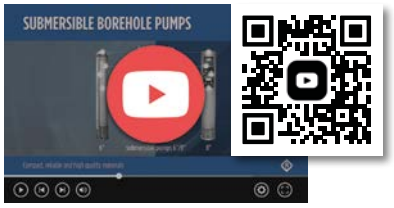
Franklin Electric VSI Edelstahl-guss Tauchpumpen



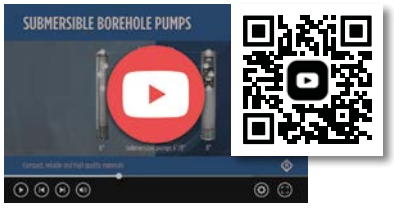
8"/10"/12" Franklin Electric VSI Edelstahlguss Tauchpumpen



Franklin Electric 5" Monobloc Tauchpumpen

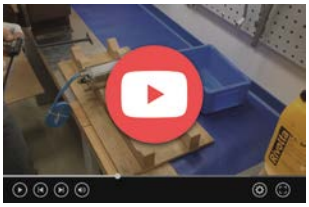


6"/8" Franklin Electric Tauchpumpen



VS 4" Tauchpumpen

YOUTUBE-VIDEOS



Anleitung 4” CT Kabelmontage



Anleitung 4” CT Kabelinstallation



Anleitung 6-8” CT Installation PT100 (Sensordesign bis 07-2024)



Anleitung 6-8” CT Installation PT100 (Sensordesign ab 08-2024)



Anleitung Montage 4” Anschlusskit



Anleitung Montage 6CT Sternpunktstecker



Anleitung 6” REW PT100 Installation



Anleitung 8-10” REW PT100 Installation (Sensordesign ab 08-2025)



Anleitung FE Pump Selector



Anleitung Montage der DrivE-Tech COMPACT du/dt-Steckkarte



X-Drive Frequenzumrichter



Funktionen des Cerus X-Drive

NOTIZEN

NOTIZEN



franklinwater.eu

Franklin Electric Europa GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 20 - 54516 Wittlich
DEUTSCHLAND
Telefon: +49 (0) 6571 - 105-0
Fax: +49 (0) 6571 - 105-510
Email: info@franklin-electric.de

Franklin Electric S.r.l.
Via Asolo, 7 - 36031 Dueville (Vicenza)
ITALIEN
Telefon: +39 0444 361114
Fax: +39 0444 365247
Email: sales.it@fele.com

10000029192 DE REV.00_10-2026

Einzelunternehmen, das der Kontrolle und Koordinierung von Franklin Electric Co., Inc. unterliegt.
Franklin Electric behält sich das Recht vor, die Spezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.