

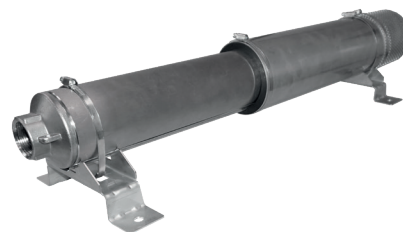
KÜHLMANTEL VON FRANKLIN ELECTRIC FÜR UNTERWASSERMOTORPUMPEN

BESCHREIBUNG

Die vom Unterwassermotor generierte Verlustwärme muss mittels Konvektion an das Fördermedium abgeführt werden. Kann die Mindestkühlgeschwindigkeit entlang des Tauchmotors nicht gewährleistet werden, muss zwingend ein Kühlmantel installiert werden, um eine ausreichende Kühlung zu erzeugen.

Um die Kühlung zu gewährleisten, wird das Pumpen-Motor-Aggregat durch ein Kühlmantelrohr ergänzt. Dieser separate "Blechmantel" wird oberhalb des Pumpenzulaufs abgedichtet. Das Fördermedium wird hierdurch von unten angesaugt und gezielt am Motor vorbeigeleitet, um die generierte Motorverlustwärme abzuführen (Konvektion).

Zur horizontalen Aufstellung in einem offenen Gewässer wie z.B. einem Behälter, einem See oder auch einem Fließgewässer, stehen entsprechende Konsolen und Ansaugsiebe zur Verfügung.



KOMPONENTEN DES KÜHLMANTELKITS

1. Kühlmantelrohr (Edelstahl)
2. Dichtring Pumpe (EPDM) mit Trinkwasserzulassung
3. Distanzstück Motor
4. Schraubschellen
5. Filtersieb (Zubehör - sep. Bestellung)
6. Konsolen (Zubehör für Horizontalmontage- sep. Bestellung)



BERECHNUNG DER KÜHLMANTELLÄNGE

Formel: $L_{KM} = (A - F) + B + C$

L_{KM} : Kühlmantellänge

A: Motorlänge

B: Höhe des Saugeingangs der Pumpe

- 4" VS Pumpe > 56mm
- 6" VS 14 - 19 Pumpe > 60mm
- 6" VS 30 - 65 Pumpe > 153mm
- 8" VS 78 - 97 Pumpe > 150mm
- 8" VSI Pumpe > 204mm
- 10" VSI Pumpe > 282mm
- 12" VSI Pumpe > 297mm

C: zugabe Spannringposition

- 4" VS Pumpe - 20mm
- 6" VS Pumpe - 40mm
- 8" VS Pumpe - 50mm
- 8" VSI Pumpe - 54mm
- 10" VSI Pumpe - 67mm
- 12" VSI Pumpe - 87mm

F: Distanz Motorbasis zum Kühlmantel

- 4" Motoren - 20mm
- 6" CT/REW Motoren - 40mm
- 8" - 12" CT/REW Motoren - 50mm

