

MOTORE 4" SUPER STAINLESS PER POMPA DI CALORE - TRIFASE

OPZIONALE

 STAINLESS STEEL
304

 STAINLESS STEEL
316

CARATTERISTICHE E BENEFICI

- Adatto per il funzionamento in sistemi di riscaldamento che estraggono calore dalle acque sotterranee e fluviali (pozzi profondi di calore - o sistemi aperti).
- Tre modelli di motori coprono la gamma da 160 a 1100 Watt. Ogni motore è in grado di azionare diverse pompe all'interno di una certa gamma di livello di potenza.
- Flange di accoppiamento secondo norma NEMA 4" con prigionieri con filettatura metrica
- Sporgenza albero motore scanalata in acciaio inossidabile
- Camicia statore in acciaio inossidabile AISI316
- Riempito in stabilimento con soluzione acquosa non tossica Franklin
- Temperatura di stoccaggio (max.): 15 °C - + 50 °C
- Cuscinetti radiali lubrificati dal liquido di riempimento e cuscinetto reggispinta ad alta capacità tipo Kingsbury per un funzionamento al 100% esente da manutenzione.
- Cavo di alimentazione sostituibile in qualsiasi momento grazie all'esclusiva tecnologia Water Bloc di Franklin con dado di bloccaggio in acciaio inossidabile
- Progettazione elettrica ad alta efficienza per bassi costi operativi
- Approvazioni per l'utilizzo con acqua potabile
- Adatto per l'uso in acqua salmastre

SPECIFICHE

- Potenze: 0,16 kW fino a 1,1 kW
- Tensione: Trifase 400 V - 50 Hz
- Carico assiale: 4 kN
- Temperatura ambiente nominale (max.): 30 °C con velocità del flusso di raffreddamento min. di 0,08 m/s
- Tolleranza di tensione: -10% / +6%
- Protezione IP68, classe di isolamento B
- Avviamenti (max.): 20 partenze/ora (con min. 3 minuti di riposo)
- Motori forniti con cavo di alimentazione (L = 1,5 m) già installati in fabbrica. Lunghezza speciale del cavo fino a 50 m
- Installazione: verticale/orizzontale (con motore inclinato di almeno 10° rispetto all'orizzontale e sporgenza albero in alto)
- Rotazione in senso antiorario guardando la sporgenza albero (Rotazione motori trifase reversibile)

OPZIONI

- Parafulmini integrati
- Motori in AISI316 con tenuta meccanica
- Tensioni speciali

ISO 9001

Tutti i motori sono prodotti in impianti certificati ISO 9001 e testati al 100%



Cuscinetti radiali lubrificati a liquido idrodinamico

Funzionamento al 100% esente da manutenzione

StatorSHIELD™ - Sistema di incapsulamento Franklin

I motori incapsulati Franklin Electric sono dotati di avvolgimenti sigillati ermeticamente. La resina antiarco funge da supporto meccanico all'avvolgimento, ed assicura una rapida dissipazione del calore.

Cuscinetto assiale di tipo Kingsbury

Cuscinetto assiale da 4 kN di tipo Kingsbury ad alta capacità per un funzionamento al 100% esente da manutenzione

Diaframma per la compensazione della pressione



MOTORE 4" SUPER STAINLESS PER POMPA DI CALORE - TRIFASE

CODICE PRODOTTO - MOTORI SOLAR 60 Hz

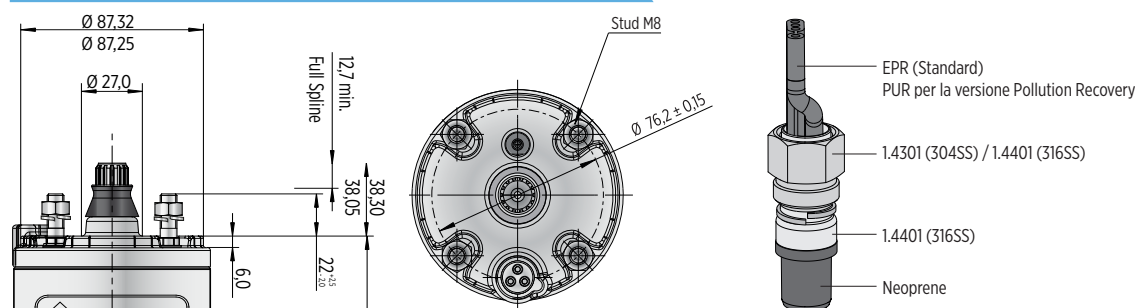
P _N [kW]	U _N [V]	Digit 1 - 6	Digit 7 - 10			
			Standard 304SS		Standard 316SS	
			Confezione singola con cavo*	Confezione multipla con 40 unità	Confezione singola con cavo*	Confezione multipla con 40 unità
0,16 - 0,32	400	234 870	6721L	6721	6821L	6821
0,30 - 0,60	400	234 871	6721L	6721	6821L	6821
0,55 - 1,1	400	234 872	6721L	6721	6821L	6821

*lunghezze cavo motori "L": fino a 1,5 kW con cavo preassemblato 1,5 m

PRESTAZIONI MOTORE E DATI MECCANICI 50 Hz - TRIFASE

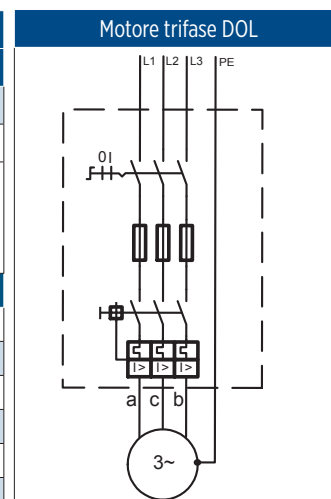
P _N [kW]	Spinta F [N]	U _N [V]	n _N [min ⁻¹]	I _N [A]	I _A [A]	η (Eff.) [%]	cos φ (Pf.)	T _N [Nm]	T _A [Nm]	L [mm]	Peso [kg]
0,16 - 0,32	4000	400	2910	0,56	3,7	64	0,68	0,52	2,4	237,2	5,6
			2860	0,7		70	0,78	0,84			
			2820	0,8		70	0,83	1,08			
0,30 - 0,60	4000	400	2920	0,95	7,1	71	0,65	0,98	4,8	271,2	7,3
			2870	1,2		74	0,78	1,56			
			2830	1,4		75	0,84	2,02			
0,55 - 1,1	4000	400	2910	1,7	12,2	75	0,67	1,80	8,5	297,2	8,6
			2870	1,9		76	0,76	2,48			
			2800	2,5		76	0,85	2,74			

DISEGNO MOTORE



CAVO MOTORE - VERSIONE TRIFASE

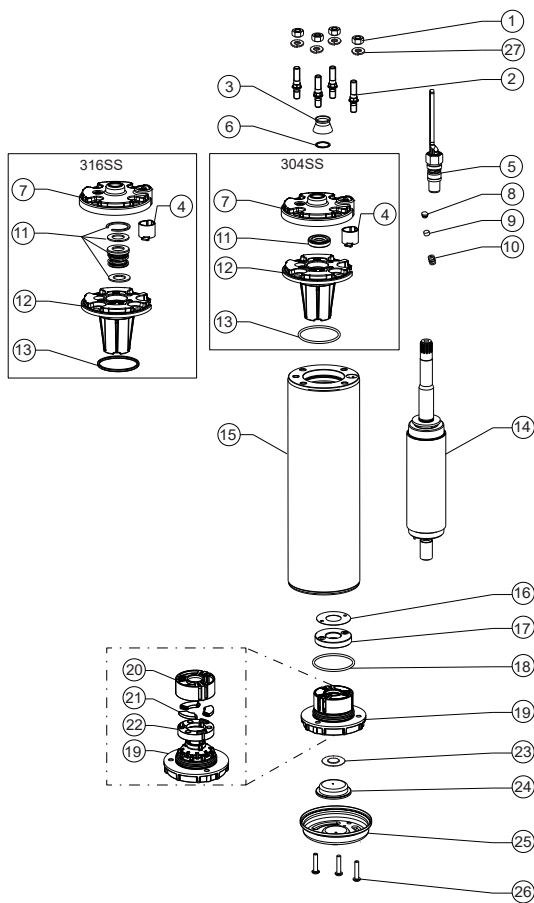
Cavi motore trifase 0,16 - 1,1 kW			
Ø [mm ²]	B [mm]	B1 [mm]	H [mm]
3X1,5 + 1G1,5	16,8	10,7	5,0
L [m]	Codici prodotto 304SS	Codici prodotto 316SS	
1,5	310 113 401	310 113 501	
2,5	310 113 402	310 113 502	
5	310 113 405	310 113 505	
10	310 113 410	310 113 510	
15	310 113 415	310 113 515	
20	310 113 420	310 113 520	
30	310 113 430	310 113 530	
40	310 113 440	310 113 540	
50	310 113 450	310 113 550	



a = nero | b = marrone | c = grigio | PE = giallo/verde

DESCRIZIONE PARTI E RICAMBI MOTORE

MOTORI DA 0,16 A 1,1 kW



Pos.	Descrizione componenti	Q.tà	Parte No.
1	Dado	4	Kit C
2	Prigioniero	4	Kit C
3	Protezione scanalatura	1	Kit B
4	Presa connettore	1	151 820 103
5	Cavo motore	1	vedi pag. 60
6	Rondella	1	Kit B
7	Coperchio flangia sup. (AISI304)	1	150 262 151
	Coperchio flangia sup. (AISI316)*	1	150 262 251
8	Tappo del filtro	1	Kit
9	Filtro	1	Kit
10	Valvola	1	Kit
11	Sistema di tenuta sull'albero	1	Kit B
12	Flangia superiore	1	Kit
13	O-Ring	1	Kit B
14	Rotore	1	vedi pag. 61
15	Statore	1	vedi pag. 61
16	Rondella/Spessore	1	Kit A2
17	Cuscinetto reggispira	1	Kit A2
18	O-Ring	1	Kit B / Kit A2
19	Flangia inferiore (con pattini)	1	Kit A2
20	Gabbia cuscinetto	1	Kit A2
21	Pattini	3	Kit A2
22	Guarnizione	1	Kit A2
23	Protezione membrana	1	151 314 101 / Kit A2
24	Diaframma	1	Kit B / Kit A2
25	Coperchio flangia inf. (AISI304)	1	156 414 201 / Kit A2
	Coperchio flangia inf. (AISI316)*	1	156 414 301 / Kit A2
26	Viteria coperchio inferiore	3	Kit C
27	Rondella di bloccaggio	4	Kit C

KIT PARTI DI RICAMBIO

P _N [kW]	0,16 - 1,1 kW		
Kit A1	Flangia superiore 304SS	incl. pos. 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13	308 462 902
	Flangia superiore 316SS*		308 462 952
Kit A2	Flangia inferiore (motori in AISI 304) con cuscinetto assiale da 4000N	incl. pos. 16 - 22	308 464 911
	Flangia inferiore (motori in AISI 316*) con cuscinetto assiale da 4000N		308 464 912
Kit B	Kit tenuta standard motori in AISI304	incl. pos. 3, 6, 8, 9, 11, 13, 18, 23, 24	308 650 201
	Kit tenuta standard motori in AISI316*		308 650 251
	Kit tenuta motori serie Pollution Recovery in AISI304		308 650 202
	Kit tenuta motori serie Pollution Recovery in AISI316*		308 650 252
Kit C	Kit viteria in AISI304	incl. pos. 1, 2, 26, 27	308 656 202
	Kit viteria in AISI316*		308 656 252

PARTI DI RICAMBIO - STATORE E ROTORE

P _N [kW]	U _N [V]	Motore No. 304SS	Motore No. 316SS	Statore No. 304SS / 316SS	Rotore No. 304SS	Rotore No. 316SS
0,16 - 0,32	400	234 870 6721L	234 870 6821L	305 *** **	178 164 901K	178 164 951K
0,30 - 0,60	400	234 871 6721L	234 871 6821L	305 *** **	178 164 903K	178 164 953K
0,55 - 1,1	400	234 872 6721L	234 872 6821L	305 *** **	178 164 905K	178 164 955K