

FRANKLIN AID



Franklin Application/Installation Data *Europe*

No. 3/2015

Presentazione del nostro nuovo motore sommerso 4”

Poichè la gamma dei nostri motori sommersi 4” standard è in rapida crescita, vogliamo dedicare questo bollettino AID alla spiegazione dei punti più importanti e delle novità proposte in questo nuovo progetto.



Costruzione completamente in Acciaio AISI 304/316

Con questo nuovo motore abbiamo eliminato il mix di diversi materiali che attualmente compongono la testata superiore ed inferiore. Ci aspettiamo che questo cambiamento non solo migliori il motore dal punto di vista estetico, ma anche a livello funzionale nel caso di un suo utilizzo in ambienti leggermente aggressivi.

Cavo piatto senza filo di terra separato

Verrà utilizzato un cavo piatto con 4 fili grazie al design innovativo della custodia. Questo sistema riduce significativamente la difficoltà di esecuzione della giunzione del cavo motore con la prolunga cavo, diminuendo nel contempo i tempi di esecuzione ed i rischi di infiltrazioni di acqua.

Installazione cavo con fissaggio stabilito

Spesso gli installatori, nel caso di sostituzione del cavo, avevano dei problemi di installazione e serraggio del dado di fissaggio del cavo 4”. Con il nuovo design, proponiamo la soluzione che utilizza una sola vite di fissaggio con testa esalobata T25 (Torx®), che deve essere avvitata fino al suo stop con una coppia di serraggio di 3 - 4,5Nm.

FRANKLIN AID



Franklin Application/Installation Data *Europe*

No. 3/2015



Nuovo Cuscinetto Reggispinta

In conseguenza delle nuove moderne tecnologie di design e capacità di fabbricazione, questo cuscinetto è composto da un minor numero di componenti ed è in grado di sopportare un carico superiore rispetto ai modelli precedenti. Allo stesso tempo è più facile da installare e sostituire rispetto al modello attuale.

Valvola di riempimento accessibile dall'esterno

In tutti i nuovi motori 4" sarà ora possibile eseguire il riempimento con la siringa dall'esterno, rimuovendo il tappo di plastica ed il filtro.



Il nuovo modello sarà disponibile solo nella versione "low thrust" dei motori standard, nelle seguenti esecuzioni:

- Monofase PSC
- Monofase 3-Wire
- Trifase

Tutti i motori "high thrust" e la versione monofase 2-wire continueranno ad avere il cavo tradizionale 3+1, con il connettore rotondo ed il dado di fissaggio.

Per ogni ulteriore chiarimento, contattate il vostro Responsabile Vendite o Servizio Assistenza.

Guardando verso il 2016.....

Nel ringraziarVi per la fiducia che ci avete accordato, diamo addio al 2015 e siamo pronti per un nuovo anno di sfide e speriamo di grande soddisfazione per tutti!

Il Vostro Franklin Electric Field Service Team - EMENA



Franklin Electric Europa GmbH
Rudolf Diesel Straße 20
D-54516 Wittlich/Germany
field-service@franklin-electric.eu
www.franklin-electric.eu

Tel.: +49 (0)6571 105 - 0
Fax: +49-(0)6571 105 - 513